

24h
MOTOS®

16 - 19
AVRIL 2026

PROGRAMME OFFICIEL



Membres



REJOIGNEZ LE Club.

LE MANS, AU-DELÀ DE LA COURSE !



PRÉVENTE BILLETTERIE
24 HEURES DU MANS



RÉCEPTIFS CLUB EXCLUSIFS



ÉVÉNEMENTS ENTRE PASSIONNÉS



ACCOMPAGNEMENT AUTO & MOTO



▲ ADHÉSION À PARTIR DE

79€

POUR
12 MOIS

SCANNEZ CE QR-CODE



▲ ET BIEN PLUS ENCORE !

CONTACT

✉ clubaco@lemans.org

☎ 02.43.40.50.60

🌐 www.lemans.org

SOMMAIRE



LE MOT DE PIERRE FILLON



PIERRE FILLON
PRÉSIDENT DE
L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

UNE PASSION TOUJOURS PLUS VIVE

Les 24 Heures Motos ouvrent une nouvelle fois la grande saison d'endurance sur le circuit Bugatti. Cette 49^e édition s'annonce exceptionnelle à bien des égards, avec une grille incroyable composée de 60 machines, ce qui témoigne de l'attractivité et de la vitalité de l'épreuve. Pilotes, équipes et constructeurs répondent présents, confirmant la place unique qu'occupe Le Mans dans le cœur du sport motocycliste international.

Année après année, cette course incarne ce qui fait la grandeur de l'endurance : l'exigence, la stratégie, la performance collective et la capacité à repousser les limites, de jour comme de nuit. Pendant 24 heures, la mécanique et les pilotes ne font qu'un, unis dans un même défi où chaque relais, chaque décision et chaque détail peuvent faire basculer le destin.

L'édition 2026 s'inscrit également dans une dynamique nouvelle pour le Championnat du Monde FIM d'Endurance. À la suite de la décision de Warner Bros. Discovery Sports et à la demande du président de la FIM, Jorge Viegas, PHA, l'Automobile Club de l'Ouest, Suzuka Mobility Land et les Éditions Larivière ont uni leurs forces et leurs expertises pour assurer ensemble le rôle de promoteur du championnat EWC. Cette alliance ouvre une nouvelle étape, portée par une ambition claire : développer, structurer et renforcer durablement le rayonnement de la discipline.

Je tiens à saluer l'engagement de l'ensemble des acteurs qui rendent cette épreuve possible : les équipes sportives, les bénévoles, les officiels, les forces de sécurité, les services de secours, ainsi que nos partenaires institutionnels et privés. Leur professionnalisme et leur passion sont les piliers de cette grande aventure humaine et sportive.

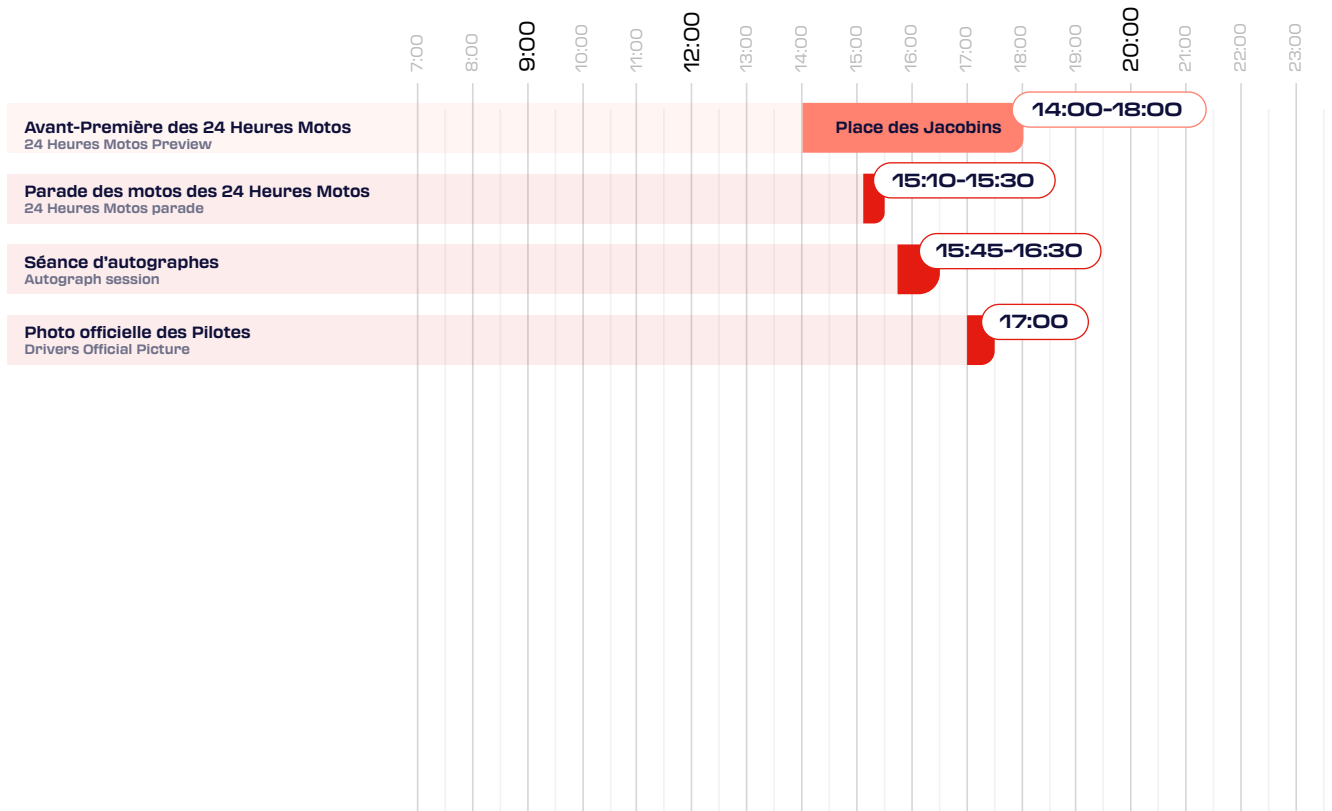
Enfin, je souhaite remercier chaleureusement vous, spectateurs et passionnés. Votre fidélité, votre enthousiasme et votre énergie font des 24 Heures Motos bien plus qu'une course : un rendez-vous incontournable, une fête, une émotion partagée.

Je vous souhaite à toutes et à tous une magnifique 49^{ème} édition des 24 Heures Motos.



LE PROGRAMME DES 24 HEURES MOTOS 2026

MERCREDI



PMR BRIDGESTONE CUP

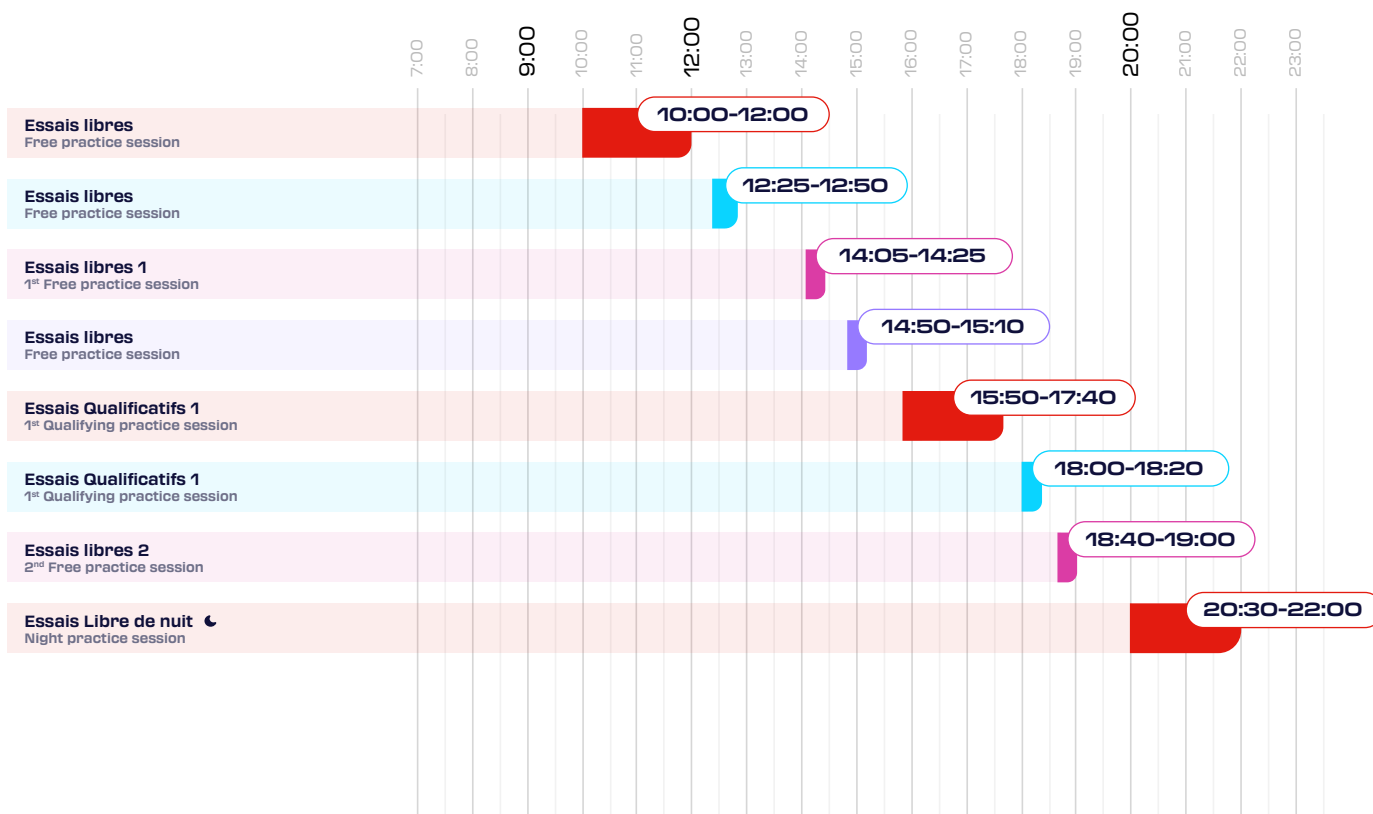
FIM SIDECAR WORLD
CHAMPIONSHIP

CONTINENTAL CUP

24 HEURES MOTOS

LE PROGRAMME DES 24 HEURES MOTOS 2026

MERCREDI



PMR BRIDGESTONE CUP

FIM SIDECAR WORLD
CHAMPIONSHIP

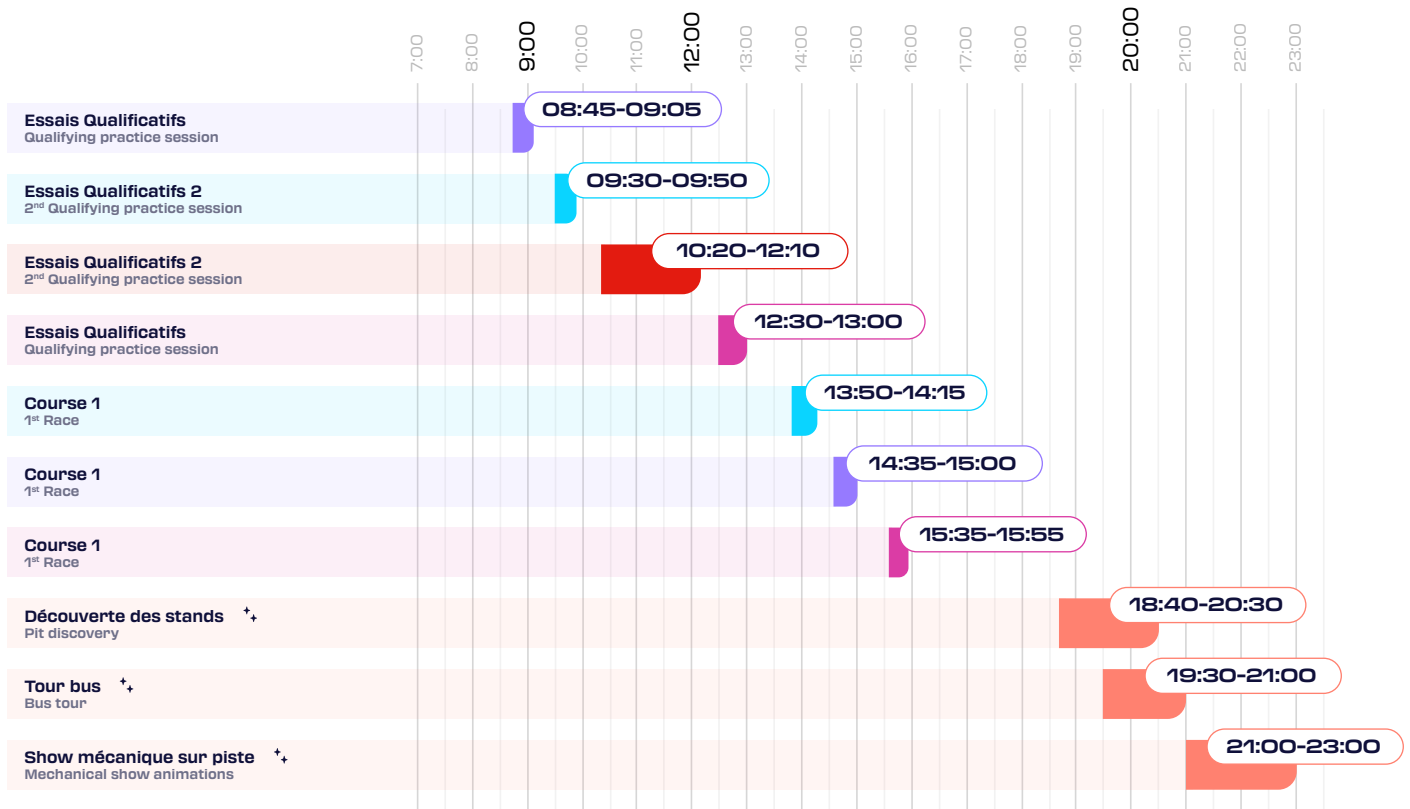
CONTINENTAL CUP

24 HEURES MOTOS



LE PROGRAMME DES 24 HEURES MOTOS 2026

MERCREDI



PMR BRIDGESTONE CUP

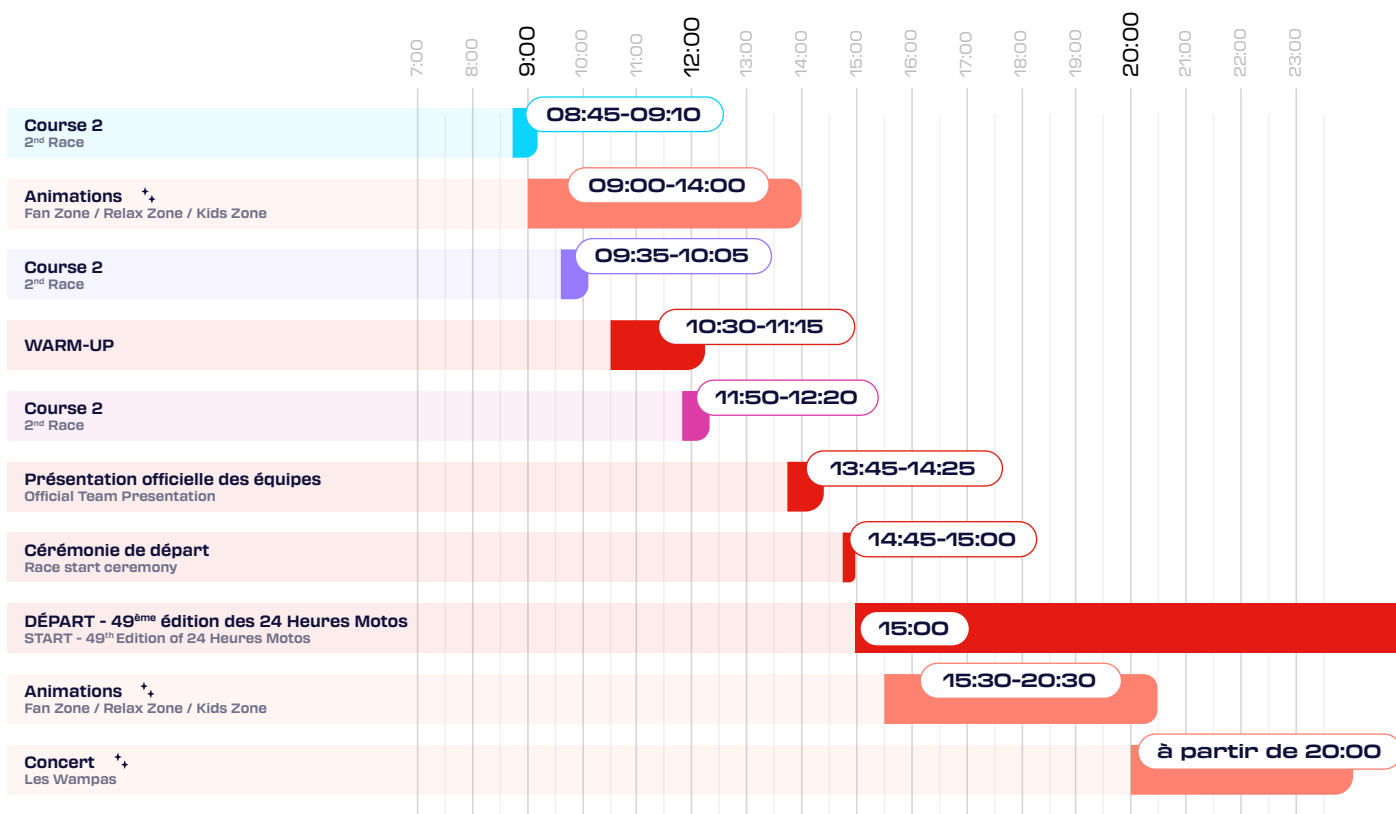
FIM SIDECAR WORLD
CHAMPIONSHIP

CONTINENTAL CUP

24 HEURES MOTOS

LE PROGRAMME DES 24 HEURES MOTOS 2026

MERCREDI



PMR BRIDGESTONE CUP

FIM SIDECAR WORLD
CHAMPIONSHIP

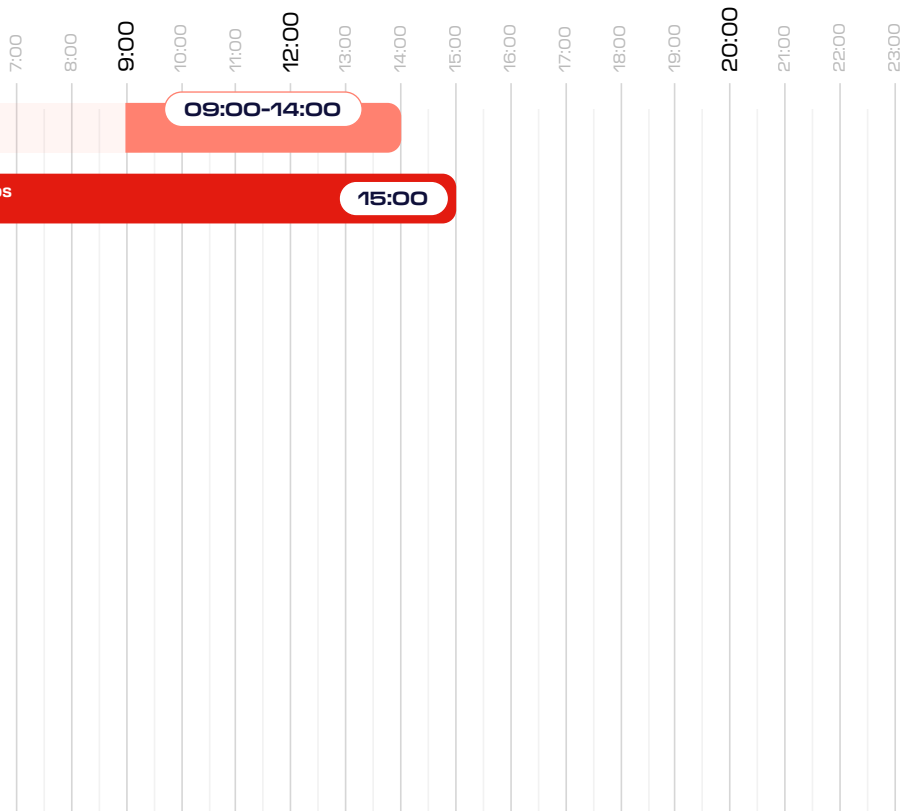
CONTINENTAL CUP

24 HEURES MOTOS



LE PROGRAMME DES 24 HEURES MOTOS 2026

MERCREDI



PMR BRIDGESTONE CUP

FIM SIDECAR WORLD
CHAMPIONSHIP

CONTINENTAL CUP

24 HEURES MOTOS

ACTUALITÉS

Tati Team AVA6 Racing franchit une nouvelle marche

Saison après saison, le Tati Team AVA6 progresse, et 2026 ne déroge pas à la règle. Cet hiver, l'équipe managée par Patrick Enjolras a recruté Mike Di Meglio, triple vainqueur des 24 Heures Motos et Champion du monde 125 cm³ en 2008. Il partage le guidon de la Honda CBR 1000 RR #4 avec Hugo Clere, Isaac Viñales et Martin Renaudin (pilote de réserve). En outre, la formation beaujolaise progresse techniquement grâce à une collaboration étroite avec F.C.C. TSR Honda France, l'équipe officielle de Honda en endurance. Ainsi, la Honda #4 est notamment munie du même bras oscillant que la #5.



Une nouvelle équipe japonaise au départ

AutoRace Ube Racing Team (BMW M1000RR #76) est une nouvelle équipe en provenance du Japon. Concurrente régulière des 8 Heures de Suzuka (où elle s'est classée 6e en 2025) elle pourrait chambouler la hiérarchie établie. D'autant que, parmi ses pilotes, elle compte Sylvain Guintoli, double vainqueur des 24 Heures Motos. Il fait équipe avec le japonais Naomichi Uramoto, l'estonien Hannes Soomer et le français Jérémy Guarnoni (pilote de réserve).

Solidarité gagnante pour Team Bolliger Switzerland

Victime d'un accident de la route ayant lourdement endommagé sa semi-remorque au retour d'essais à Valence, le Team Bolliger Switzerland avait lancé un appel aux dons pour sécuriser sa saison 2026. Mobilisés, fans et acteurs du paddock ont répondu présents. Grâce à cet élan, l'équipe suisse a notamment pu acquérir un nouveau camion auprès du YART-Yamaha et poursuivre sa préparation aux 24 Heures Motos dans de bonnes conditions.



ACTUALITÉS



Emmanuelle Parisse veut détrôner Gérard Jolivet

À 49 ans, le Manceau Emmanuel Parisse compte 23 participations aux 24 Heures Motos. Le pilote de l'Aprilia RSV4 #15 de Le Mans 2 Roues Aprilia ambitionne de battre le record de Gérard Jolivet, le recordman de participations aux 24 Heures Motos avec 25 départs. Courage Manu, plus que trois !

Sylvain Guintoli va courir le Marathon de Londres... en combinaison

Double vainqueur des 24 Heures Motos, Sylvain Guintoli s'apprête à relever un défi aussi fou que profondément émouvant : participer au marathon de Londres 2026 en combinaison de piste. Un challenge sportif, mais surtout un acte d'amour et de solidarité en mémoire de son fils Luca, disparu d'un cancer en juillet dernier. Le pilote a décidé d'utiliser sa notoriété pour lever des fonds et a ouvert une [cagnotte en ligne](#), accessible à tous, afin de contribuer à l'accompagnement des enfants atteints de cancer et de leurs familles.



Thibaut Foray vise les 24 Heures Motos 2027

Champion de France et d'Europe handisport, Thibaut Foray ne cache plus son ambition : participer aux 24 Heures Motos 2027. Ancien militaire amputé des deux jambes après une explosion en opération au Sahel, il a reconstruit sa vie autour de la compétition moto. Déjà vainqueur de la PMR Bridgestone Cup et engagé en Championnat de France d'endurance, il multiplie les courses et les entraînements pour atteindre le niveau requis. Avant de prendre le départ l'an prochain, il participe à la PMR Bridgestone Cup, course support de cette 49e édition.

ACTUALITÉS

Quand trois pilotes s'exercent sur le plateau du permis moto

Trois pilotes des 24 Heures Motos ont récemment troqué le circuit Bugatti pour la piste d'Adhérence Moto École. Martin Renaudin, Geoffroy Dehaye et Alexy Négrier se sont exercés à l'examen du plateau du permis moto avec bonne humeur et humour. La vidéo de cette immersion dans l'apprentissage du permis moto est à retrouver sur la chaîne YouTube des 24 Heures Motos.



Une livrée conçue par des élèves

Le Kingtyre Fullgas Racing Team #116 a confié la conception de la décoration de sa Kawasaki ZX-10R à des élèves de l'Etablissement Régional d'Enseignement Adapté (E.R.E.A) Raphaël Elizé de Changé (72). C'est lors des essais pré-Mans, et en présence des élèves, que l'équipe sarthoise a levé le voile sur sa livrée. Rappelons que, depuis 2021, cette Kawasaki est munie des pneumatiques de la marque chinoise Kingtyre.



SHOPPING

Découvrez les produits exclusifs de l'édition 2026 (t-shirt affiche, casquette, médaille, sweat) ainsi qu'une large sélection de nouveautés (miniatures, prêt-à-porter, gourde, bagagerie, jouet...) dans nos Boutiques Officielles.

BASE ■ TAILLE S > XXXL MATIÈRE 100% COTON

T.T.C.
20,00€



T-SHIRT PAINT ART | HOMME

Affichez un style racing moderne avec le T-shirt Paint Art 24 Heures Motos. Le style Paint Art attire immédiatement le regard avec son effet graphique audacieux, évoquant la vitesse, la créativité et l'intensité de la compétition.

BASE ■ TAILLE S > XXXL MATIÈRE 100% COTON

T.T.C.
25,00€

BASE ■ TAILLE UNIQUE

T.T.C.
25,00€

SHOPPING

BASE ■ TAILLE S > XL MATIÈRE 100% COTON

T.T.C
25,00€



BASE ■ TAILLE 2 > 12ans MATIÈRE 100% COTON

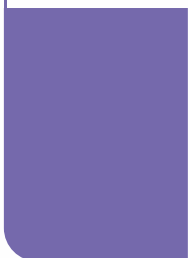
T.T.C
20,00€

DIMENSIONS 43 x 19,5 cm MATIÈRE ALUMINIUM

T.T.C
15,00€

DIMENSIONS Ø 80 x 97 cm MATIÈRE CÉRAMIQUE CAPACITÉ 325 ml

T.T.C
15,00€



LA YAMAHA YZF-R1 À LA LOUPE



- **MOTEUR**
 - YAMAHA CP4 - 998 cm³
- **HUILE MOTEUR**
 - Yamalube RS GP4
- **TRANSMISSION/PUISSANCE**
 - Boîte de vitesse à 6 rapports
 - 208 ch
- **SUSPENSION AVANT/ARRIÈRE**
 - Öhlins 46mm RVP
 - Öhlins RVP50
- **FREINS AVANT/ARRIÈRE**
 - BREMBO Endurance Calipers
- **ÉCHAPPEMENTS**
 - Akrapovic
- **PNEUMATIQUES**
 - Bridgestone
- **CAPACITÉ CARBURANT**
 - 24 litres
- **POIDS**
 - 175 kg [conformément à la réglementation]



NOUVEAU
Y-AMT

THE
DARK
SIDE
OF
JAPAN



pas de levier d'embrayage



Pas de sélecteur



Yamaha réinvente la boîte automatique.

Transmission Y-AMT*, l'essence du pilotage sportif : Les changements de vitesse sont facilités par une commande manuelle ou par une transmission entièrement automatique. Le système Y-AMT amplifie encore les performances pour aller chercher de précieuses secondes au chrono ! C'est l'accessoire de performance que vous attendiez !

Disponibilité immédiate chez votre concessionnaire Yamaha au tarif de 11 499 €^{TTC}

www.yamaha-motor.eu

YAMAHA MOTOR SERVICES | YAMALUBE | MY GARAGE

* Y-AMT : Transmission manuelle automatisée Yamaha - Revs your heart : Et votre cœur bat plus fort. Building bikes to believe in : Configurez la Yamaha de vos rêves.



Pensez à convoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

MICHAEL VAN DER MARK : “J’AI TOUJOURS RÊVÉ DE PARTICIPER AUX 24 HEURES MOTOS



34 ANS
26/10/1992

315 courses en
Championnat du monde Superbike
dont 6 victoires et 42 podiums

PALMARÈS

Champion d'Europe SuperStock 600
2012

Quadruple vainqueur des 8 Heures de Suzuka
2013, 2014, 2017 et 2018

Pour cette 49e édition des 24 Heures Motos, la BMW M1000RR #37 de BMW Motorrad World Endurance reçoit un renfort de poids : Michael van der Mark. L'ancien pilote du Championnat du monde Superbike et quadruple vainqueur des 8 Heures de Suzuka possède un attachement particulier aux 24 Heures Motos.

Votre père a remporté les 24 Heures Motos en 1984. Que représente pour vous le fait de prendre le départ de cette course légendaire, 40 ans plus tard ?

“Cela représente beaucoup pour moi. Les 24 Heures Motos ont toujours fait partie de l'histoire de ma famille, et j'ai grandi en entendant de nombreux récits de cette victoire. Me retrouver sur la même grille de départ, 40 ans plus tard, est quelque chose de très spécial.”

Cette histoire familiale a-t-elle influencé ce nouveau chapitre de votre carrière ?

“Je ne dirais pas qu'elle a dicté mon parcours, mais elle m'a certainement inspiré. Et j'ai toujours rêvé de participer aux 24 Heures Motos.”

Physiquement et mentalement, à quoi vous attendez-vous par rapport à ce que vous connaissez déjà des courses d'endurance ?

“Je sais que ce sera difficile et que ce sera un grand défi. Avec autant de facteurs différents à gérer pendant 24 heures (je n'ai participé qu'à des courses de huit heures jusqu'à présent), c'est une expérience totalement nouvelle.”

Vous êtes reconnu pour votre polyvalence, votre capacité à performer dans des conditions difficiles et vos compétences en tant que pilote de développement. Peut-on dire que vous avez toutes les qualités requises pour briller aux 24 Heures Motos ?

“Je veux simplement donner le meilleur de moi-même grâce à toute mon expérience. Je sais que ma vitesse sera bonne, mais il y a tellement d'autres facteurs cruciaux en endurance, outre la vitesse.”

Que pouvez-vous nous dire sur le trio que vous formez avec Markus Reiterberger et Steven Odendaal ?

“Je pense que nous avons une excellente équipe avec des pilotes expérimentés et rapides. Et surtout, nous sommes très réguliers. Nous travaillons très bien ensemble et nous partageons le même état d'esprit.”

Votre travail de développement en WorldSBK peut-il avoir un impact direct sur les performances de la BMW M1000RR en endurance ?

“Absolument. Le travail de développement permet de comprendre l'électronique de la moto, l'équilibre du châssis et le comportement des pneus. Même si les priorités sont différentes en sprint et en endurance, le retour d'information technique et l'expérience acquise avec la BMW M1000RR sont précieux.”

DES ESSAIS PRÉ-MANS QUI ONT DONNÉ LE TON

Mardi 31 mars et mercredi 1er avril, 54 des 60 équipes de la 49e édition des 24 Heures Motos ont participé à deux journées d'essais libres non obligatoires. Une première hiérarchie s'est dessinée. BMW Motorrad World Endurance Team a dominé les débats. À l'issue de ces essais, les 54 équipes présentes ont pu collecter de précieuses données en vue de la semaine de course. D'autant que les conditions météorologiques, certes fraîches, ont été bonnes. On peut affirmer que la bataille pour la victoire au classement général promet d'être intense entre BMW, Honda, Kawasaki, Suzuki et Yamaha !

BMW à un dixième du record du tour des 24 Heures Motos

La BMW #37 de BMW Motorrad World Endurance Team s'est montrée la plus rapide. La M1000RR pilotée par Markus Reiterberger, Steven Odendaal, Michael van der Mark et Jérémy Guarnoni (pilote de réserve) a signé un temps de 1'34''597, se rapprochant à un dixième du record du tour des 24 Heures Motos. Le constructeur allemand a envoyé un signal fort à ces concurrents avant les essais officiels.

La Honda #5 de F.C.C. TSR Honda France a terminé en deuxième position devant la Yamaha #1 de YART-Yamaha Official EWC Team. À l'instar de la BMW #37, ces deux machines ont roulé sous la barre de 1'35. La BMW #76 d'Autorange Ube Racing Team, nouvelle venue aux 24 Heures Motos, et la Suzuki #12 de Yoshimura SERT Motul ont complété le top 5.



BMW a dominé aussi la catégorie Superstock

La BMW M 1000 RR s'est imposée comme la machine la plus en vue lors de ces essais pré-Mans. L'Hypersport allemande s'est aussi illustrée dans la catégorie Superstock. Le Team Étoile (BMW #25) s'est adjugé le meilleur chrono devant Champion-HERT Powered by MRP (BMW #38) et Team Tecmas-Minerva Oil (Honda #9). La Honda #41 de Dafy-Kaedeear-RAC41-Honda, quatrième, est la première des non BMW. La Yamaha #18 du Team 18 Pompiers Igol CMS Motostore complète le top 5 d'une catégorie qui livrera également un formidable spectacle en piste. Pas moins de huit équipes peuvent prétendre à la victoire !

DES ESSAIS PRÉ-MANS QUI ONT DONNÉ LE TON

Legacy Compétition s'est illustré en Production

La catégorie Production de cette 49e édition des 24 Heures Motos est composée de 11 machines (contre trois l'an passé). Elle se professionnalise et les chronos reflètent cette progression. Le meilleur temps signé par la Yamaha #96 de Legacy Compétition était inférieur de quatre dixièmes à celui réalisé par la Kawasaki #42 du Greenteam 42 Lycée Sainte-Claire lors des essais pré-Mans 2025. Derrière Legacy Compétition, on trouvait ARTEC (Kawasaki #199) et ETH by 2V Racing (Honda #144). Outre les performances chronométriques, la consommation de carburant devrait être la clef de la réussite dans cette catégorie.



TOP 5 | CLASSEMENT GÉNÉRAL

1. BMW Motorrad W.E.T – BMW #37 – 1'34''597
2. F.C.C. TSR Honda France – Honda #5 – 1'34''898
3. YART-Yamaha Official EWC Team – Yamaha #1 – 1'34''940
4. Autorace Ube Racing Team – BMW #76 – 1'35''521
5. Suzuki – Yoshimura SERT Motul #12 – 1'35''558



TOP 3 | CATÉGORIE SUPERSTOCK

1. Team Etoile – BMW #25 – 1'36''622
2. Champion-HERT Powered by MRP – BMW #38 – 1'37''000
3. Team Tecmas-Minerva Oil – BMW #9 – 1'37''222



TOP 3 | CATÉGORIE PRODUCTION

1. Legacy Compétition – Yamaha #96 – 1'41''126
2. Mana-Au Compétition – Honda #531 – 1'41''948
3. ARTEC – Kawasaki #199 – 1'42''135



CATÉGORIE EXPÉRIMENTAL

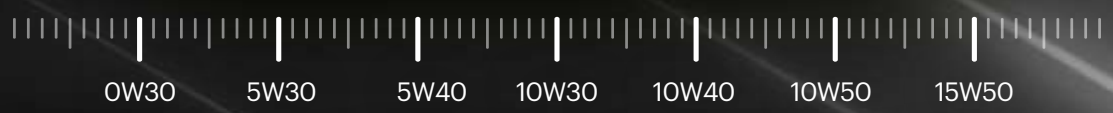
Metiss – Metiss #45 – 26e du classement général en 1'39''547



Nous sommes

MOTUL

co-créateurs de
performance



Kawasaki, Suzuki, Honda... Ils sont aussi MOTUL

Des **24 Heures Motos** au **Bol d'Or**, des **8 Heures de Spa** à **Suzuka**, **MOTUL** partage la **piste** avec les plus grands constructeurs et les équipes les plus performantes, unis par la même quête **d'excellence** et de **performance**. Là où les machines sont poussées au-delà de leurs limites et où chaque seconde compte, **l'expertise** et le **savoir-faire** MOTUL font la différence sur la **route vers la victoire**.

PROFITER DES 24 HEURES MOTOS EN FAMILLE

Entre immersion dans les coulisses, animations ludiques et spectacles à couper le souffle, tout est pensé pour faire de la 49^e édition des 24 Heures Motos un moment familial et inoubliable.



DÉCOUVERTE DES STANDS

C'est l'occasion rêvée de passer de l'autre côté du décor : observer les motos de près, échanger avec les équipes, croiser les pilotes... et repartir avec quelques autographes ou souvenirs précieux.

NOUVEAUTÉ 2026

Certaines équipes proposeront des démonstrations de changements de roues.

Vendredi 17 avril : 18:40-20:30



SHOW MÉCANIQUE

La ligne droite des stands se transformera en véritable scène à ciel ouvert avec le Show mécanique orchestré par Blackliner. Visible depuis les tribunes, ce spectacle promet d'être spectaculaire avec trois stunters ainsi que quatre pilotes de FMX. Un DJ installé sur le podium viendra compléter le dispositif pour faire vibrer le public.

Vendredi 17 avril à partir de 21:00



UNE FAN ZONE POUR TOUS

Véritable cœur battant de l'événement, la Fan Zone rassemble une multitude d'activités accessibles à toute la famille. Sur place : écrans géants pour suivre la course, simulateur moto, jeux interactifs comme le Batak, roue de la chance, shows de danse et animations en continu, présence du trophée des 24 Heures Motos. C'est aussi un lieu idéal pour faire une pause grâce aux espaces de restauration, tout en restant plongé dans l'ambiance de la course.

Samedi 18 avril : 09:00-14:00 / 15:30-20:30

Dimanche 19 avril : 09:00-14:00

PROFITER DES 24 HEURES MOTOS EN FAMILLE

Venir aux 24 Heures Motos en famille, c'est multiplier les expériences : vibrer devant la piste, apprendre en s'amusant, partager des moments simples et forts. Entre immersion, pédagogie et divertissement, chacun y trouve sa place et son compte !



UN ESPACE ENTièrement DÉDIÉ POUR NOS FANS

Parce que les 24 Heures Motos se vivent à tout âge, une Kids Zone accueille les plus jeunes dans un espace sécurisé et ludique. Au programme : châteaux gonflables, parcours d'escalade, draisiennes et jeux variés..

Samedi 18 avril : 09:00-14:00 / 15:30-20:30

Dimanche 19 avril : 09:00-14:00



UN ESPACE DE JEU DÉDIÉ AU TENNIS DE TABLE NOUVEAUTÉ 2026

La Fédération française de tennis de table propose des initiations mêlant pratique et réalité virtuelle. Une activité accessible, amusante et idéale pour varier les plaisirs en plus de la course.

Judi 16 et vendredi 17 avril: 09:00-19:00

Samedi 18 avril : 09:00-14:00 / 15:30-20:30

Dimanche 19 avril : 09:00-14:00



TOUR BUS

NOUVEAUTÉ 2026

Accompagnés d'un guide passionné (ancien pilote ou expert du Musée des 24 Heures du Mans), vous embarquez pour un tour complet du circuit Bugatti. Virage après virage, les secrets de la piste se dévoilent, et vous offrent une nouvelle lecture de la course... même pour les plus jeunes.

Vendredi 17 avril : 19:30-21:00

TARIF

25,00€

CE QU'IL FAUT SAVOIR SUR LE CIRCUIT BUGATTI

CRÉATION **1965**

11 VIRAGES **7 À DROITE ET 4 À GAUCHE**

4,185 KM

13 M DE LARGEUR DE PISTE

PLUS LONGUE LIGNE DROITE **674 M**

RECORD DU TOUR : **1'34"489** PAR **MARVIN FRITZ,**

PILOTE DE YART-YAMAHA, EN 2025

RECORD DE VITESSE EN 2025 : **296,4KM/H**

PAR LA BWM M1000RR #37

NOMBRE DE TOUR DE L'ÉQUIPE VICTORIEUSE EN
2025 : **782**

RÉSULTATS 2025 CLASSEMENT GÉNÉRAL

1. YART-Yamaha – Yamaha YZF-R1 #7
2. BMW Motorrad World Endurance Team – BMW M1000RR #37
3. ERC ENDURANCE - BMW M1000RR #6

RÉSULTATS 2025 CATÉGORIE SUPERSTOCK

1. National Motos Honda – Honda CBR 1000 RR-R #55
2. Chromeburner-RAC41-Honda – Honda CBR 1000 RR-R #41
3. 3ART Best Of Bike – Yamaha YZF-R1 #36

1 LIGNE DROITE DES STANDS

2 COURBE DUNLOP

3 CHICANE DUNLOP

4 VIRAGE DE LA CHAPELLE

5 VIRAGE DU MUSÉE

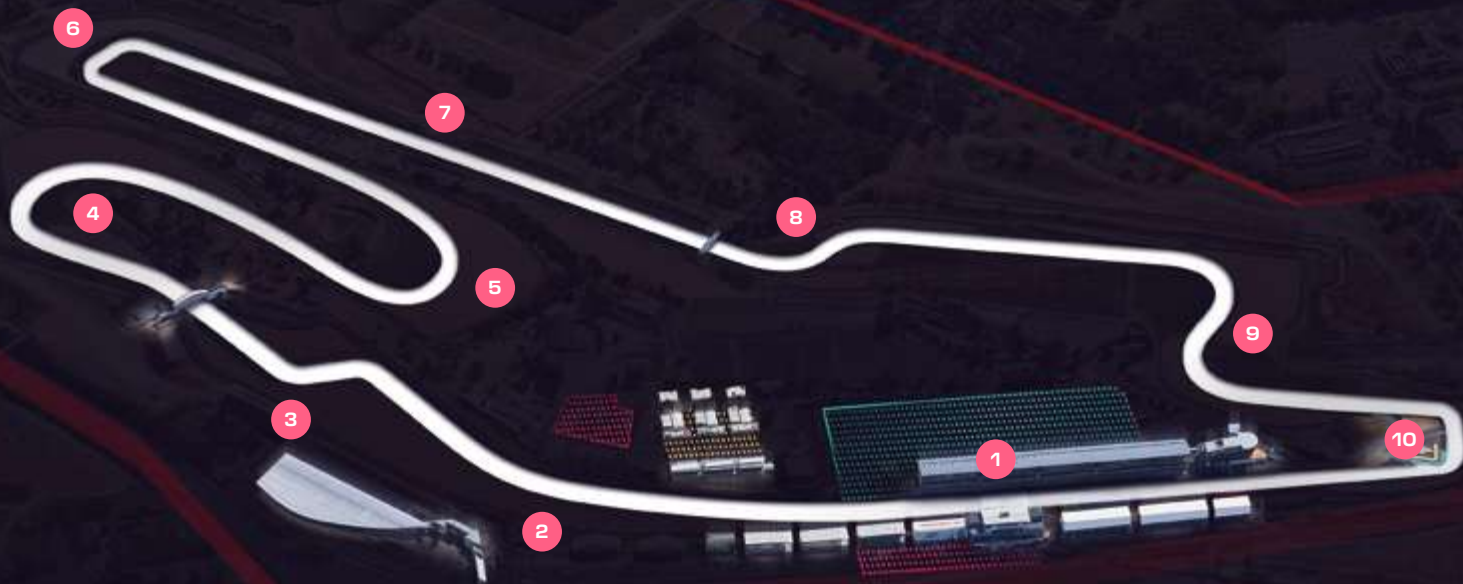
6 VIRAGE DU GARAGE VERT

7 LIGNE DROITE DU CHEMIN AUX BŒUFS

8 CHICANE DU CHEMIN AUX BŒUFS

9 S BLEUS

10 VIRAGE DU RACCORDEMENT BY MOTUL



PIO MARMAÏ, STARTER DES 24 HEURES MOTOS 2026

À la croisée du cinéma et des sports mécaniques, les 24 Heures Motos confie à Pio Marmaï le rôle de Starter Officiel de cette 49ème édition, qui se déroulera du 16 au 19 avril prochain. Une annonce faite à la veille de la cérémonie des César, où l'acteur concourait pour le César du Meilleur Acteur, venant souligner un parcours artistique reconnu et engagé.

Depuis toujours, les sports mécaniques attirent des personnalités animées par le goût du défi, de l'intensité et du dépassement de soi. À l'occasion de la 49e édition des 24 Heures Motos, l'une d'entre elles sera au cœur de l'événement : Pio Marmaï, désigné comme Starter Officiel.

Figure majeure du cinéma français, Pio Marmaï s'est illustré dans des films marquants tel que *Les Trois Mousquetaires* (2023). Plus récemment, il a rencontré un large succès auprès du public avec la série Netflix *Néro* (2025), confirmant son statut d'acteur incontournable du paysage audiovisuel français. Il avait également marqué les esprits dès 2008 dans *Le premier jour du reste de ta vie*, film devenu culte pour toute une génération. Salué pour la justesse de son interprétation et son énergie, il incarne à l'écran des personnages engagés et portés par l'émotion : des valeurs en parfaite adéquation avec l'ADN des 24 Heures Motos.

Mais au-delà de sa carrière d'acteur, Pio Marmaï est avant tout un passionné de moto. Motard engagé, il roule régulièrement sur circuit et nourrit depuis toujours un attachement profond à l'univers des deux-roues. Véritable collectionneur, il possède également plusieurs motos, reflet d'une passion authentique et assumée. Cette culture du pilotage, du contrôle et de la précision fait naturellement écho à l'exigence des 24 Heures Motos..

Attiré par les univers où l'adrénaline et l'intensité dominent, l'acteur partage avec les pilotes cette même exigence de concentration, d'endurance et de dépassement de soi. Autant de qualités essentielles, sur un plateau de tournage comme sur la piste, qui tissent un lien évident entre son parcours et les 24 Heures Motos. Bien au-delà d'un rôle symbolique, sa présence en tant que Starter Officiel incarne la rencontre de deux mondes réunis par la passion.



PIO MARMAÏ : “LA MOTO FAIT PARTIE INTÉGRANTE DE MA VIE”



Vous allez donner le départ de la 49e édition des 24 Heures Motos. Qu'est-ce que cela représente pour vous ?

« Je suis très fier de donner le départ de cette 49e édition. Pour moi, les 24 Heures Motos sont une course mythique, connue dans le monde entier, et qui raconte une aventure collective. Il y a des concurrents professionnels et amateurs. Le circuit Bugatti attire un public de passionnés comme moi. Je n'ai assisté qu'à des courses de vitesse jusqu'à présent. J'ai vraiment hâte d'être présent aux 24 Heures Motos, car l'endurance dégage une énergie particulière. Il y a cette dimension d'épuisement et de don de soi que je trouve saisissante. »

D'où vient votre passion pour la moto ?

« J'ai toujours été passionné par la moto. Ma mère était motarde et elle a pratiqué lorsqu'elle était enceinte de moi. J'aime penser que le fait d'avoir été sur une moto dès l'état de “micro-humain” a joué un rôle dans cette passion. J'ai passé mon permis moto à 18 ans, avant même le permis voiture, et je n'ai d'ailleurs pas possédé de voiture pendant vingt ans.

Par la suite, j'ai ouvert un garage de préparation de motos Harley-Davidson avec un collectif d'amis, une aventure qui a duré cinq ans. C'est en assistant au Grand Prix de France moto que j'ai véritablement découvert le monde de la compétition, à cette occasion j'ai rencontré Johann Zarco, qui est devenu un ami.

Être Starter des 24 Heures Motos 2026 est une mission qui compte énormément pour moi. C'est très émouvant et j'ai hâte de vivre ce moment. »

Le pilotage demande précision, concentration et gestion du risque. Voyez-vous des parallèles avec votre métier d'acteur ?

« Pilotes et acteurs se rejoignent dans la concentration et l'esprit d'aventure collective. Sur une moto partagée à trois, les réglages doivent convenir à chacun, ce qui implique forcément des compromis. De la même façon, en tant qu'acteur, on ne peut pas penser seulement à soi : il faut aussi tenir compte des autres avec qui l'on tourne. »

Qu'est-ce que la moto représente pour vous aujourd'hui : un moyen d'évasion, un mode de vie ou une source d'adrénaline ?

« Pour moi, la moto combine ces trois aspects : c'est un moyen d'évasion, une source d'adrénaline et un véritable mode de vie. Elle dépasse largement le simple fait de relier un point A à un point B. La moto fait partie intégrante de ma vie. J'ai voyagé en chopper à travers l'Europe et le Danemark, et j'ai toujours constaté qu'il existe une vraie entraide entre motards. J'y ai rencontré des hommes et des femmes ouverts, toujours désireux de se rencontrer et d'échanger. »

Qu'avez-vous le plus hâte de découvrir lors de cette 49e édition ?

« J'ai hâte de découvrir l'atmosphère qui règne sur le circuit Bugatti. J'ai vraiment envie de vivre la course de l'intérieur. J'aimerais rencontrer des pilotes et entrer dans le paddock, mais sans être pénible et déconcentrer des gens qui travaillent. J'aimerais être au plus proche possible de ce que veut dire faire la course pendant 24 heures. »

INFOS PRATIQUES

MEMBRES ACO : VOTRE ACCUEIL EXCLUSIF

Pour cette nouvelle édition, le Club ACO a le plaisir de vous retrouver dans le réceptif Club Georges Durand.



Tout a été imaginé pour vous offrir une expérience plus agréable et fluide. Vous pourrez également découvrir les délices du restaurateur Maison Champain.

Un bracelet équipé d'une puce vous sera remis à votre arrivée. Il devra être scanné par un agent à chaque entrée et sortie du réceptif. Ce dispositif permet de renforcer la sécurité tout en simplifiant l'accès.

Pour retirer votre bracelet, vous devrez présenter le QR Code reçu par mail le mardi 14 avril et votre carte Membre qui est disponible sur la nouvelle application Club ACO.

> IMPORTANT

Les bracelets sont strictement personnels et non-cessibles. En cas de perte, le remplacement peut vous être facturé.

Quand retirer votre bracelet :

Judi 16 avril : 09:00-21:00

Vendredi 17 avril : 08:00-21:00

Samedi 18 avril : 08:00-21:00

Dimanche 19 avril : 07:00-15:00

POINTS INFOS SPECTATEURS

Quatre points d'information sont répartis autour du circuit, vous permettant d'obtenir toutes les informations nécessaires sur la course et l'organisation de l'événement.

PORTE NORD - ENTRÉE EST - VILLAGE - RACCORDEMENT



MAINS LIBRES

Un service de consigne casques et vestiaires est mis en place. Elles sont disponibles à la Porte Nord (gérée par la FFMC) et au Raccordement (gérée par le GIRM), au tarif de 1€ par jour et par objet déposé.

> JEUDI 16 AVRIL / VENDREDI 17 AVRIL

09:00 - 23:00 / 09:00 - 23:30

> SAMEDI 18 AVRIL

09:00 - 00:30

> DIMANCHE 19 AVRIL

09:00 - 17:00

ALPINE
HEARING PROTECTION

ALPINE HEARING, PARTENAIRE AUDITION DES 24 HEURES MOTOS

Protégez-vous du bruit avec Alpine Hearing, les protections auditives en vente dans les boutiques officielles des 24 Heures Motos (gratuit pour les moins de 16 ans dans les postes de secours).

INFOS PRATIQUES

OÙ MANGER ?

LE WELCOME

Le bar-restaurant situé au cœur du village vous accueille matin, midi et soir dans une ambiance conviviale. Le Welcome vous propose une restauration à la carte ou en formule, le tout avec une vue imprenable sur la piste depuis sa terrasse panoramique. Installez-vous confortablement et admirez la ligne droite tout en savourant votre repas. Pour vous désaltérer, un bar central ouvert à tous vous propose une sélection de bières, de sodas et d'autres rafraîchissements.

> 30 AUTRES POINTS DE RESTAURATION SONT DISPONIBLES SUR LE CIRCUIT BUGATTI



LA MOTO, UNE PASSION À RESPECTER

ÊTRE MOTARD, C'EST RESPECTER SA PASSION, SON ENVIRONNEMENT ET LA COURSE

> **Respecter** les autres spectateurs, les pilotes, les commissaires et les riverains

Limiter les bruits émis par sa machine
« burns » et « concerts de rupteurs »
interdits entre minuit et 8 heures

> Les motos et pots d'échappement trafiqués **sont interdits**

> Les motos produisant de grands retours de flammes avec ou sans cône **sont interdites**

> Les motos destinées à la destruction sont **interdites**

> **Utiliser les poubelles** pour jeter vos déchets en respectant les consignes de tri

> **Respecter les installations** et **nettoyer** son campement en partant

> **Ne pas introduire d'alcool** ni de **verre** dans l'enceinte du circuit



DEVIENTS UN
HEROS DE
L'OMBRE!



FORME-TOI
ET RÉPONDS À L'APPEL DE LA PISTE



Image générée par intelligence artificielle



RENDEZ-VOUS AU VILLAGE

LES BOUTIQUES OFFICIELLES DES 24 HEURES MOTOS

Les boutiques officielles vous convient à découvrir la collection officielle exclusive des 24 Heures Motos 2026.

- LE T-SHIRT AFFICHE 2026
- LA CASQUETTE
- LE SWEAT À CAPUCHE

Prolongez l'expérience « Le Mans » avec des produits originaux et exclusifs : vêtements racing, miniatures, librairie... Autant d'idées pour faire plaisir ou se faire plaisir !

- > Mégastore dans l'allée principale du Village
- > Les boutiques 6 et 7 dans le Village
- > La boutique face à la Porte Nord du circuit
- > La boutique sous la tribune Tavano
- > La boutique à l'entrée du paddock
- > La boutique «Bons Plans» en face de la tribune 15.

LES HORAIRES :

> JEUDI 16 AVRIL : 11:00-21:00

> VENDREDI 17 AVRIL : 09:00-22:00

> SAMEDI 18 AVRIL : 08:00-minuit

> DIMANCHE 19 AVRIL : 09:00-16:00



RENDEZ-VOUS AU VILLAGE

RECHARGER SON TÉLÉPHONE

Batterie à plat ? Pas de souci ! Profitez gratuitement d'une batterie portative MANA® pour recharger votre téléphone et rester connecté à tout moment sur le circuit. Compatible avec tous les smartphones, elle vous accompagne partout !

- > CÂBLE ET ADAPTATEURS INTÉGRÉS ;
- > ACHAT OU LOCATION ;
- > CE SERVICE EST SITUÉ À CÔTÉ DU POINT INFOS DU VILLAGE.

EXPOSITION DES ARMÉES

L'ACO entretient un lien privilégié avec les Armées, concrétisé par la présence dans le village de l'Armée de Terre du 2e Régiment d'Infanterie de Marine (RIMa), de la Légion Étrangère et de la Gendarmerie Nationale, qui proposent des expositions exceptionnelles.

LES HORAIRES :

- > SAMEDI 18 AVRIL : 09:00-20:00
- > DIMANCHE 19 AVRIL : 09:00-17:00



RENDEZ-VOUS AU VILLAGE



UNE ÉNERGIE NOUVELLE POUR L'ÉDITION 2026

Au Mans, la transition énergétique se déroule sur 2 ou 4 roues. L'hydrogène, pilier de la stratégie de décarbonation de l'Automobile Club de l'Ouest et des 24 Heures du Mans, figurera ainsi au programme du 16 au 19 avril, des 24 Heures Motos.

En 2025, un prototype Kawasaki Ninja H2 HySE, piloté par Matthias Höppner, avait pris la piste à quelques minutes du départ de la course, témoignant du potentiel de ce vecteur d'énergie. Les réservoirs d'hydrogène gazeux situés à l'arrière de la moto avaient suscité l'intérêt de nombreux spectateurs. Pour ceux qui auraient manqué cette première sur course en Europe, rendez-vous au Garden 1, dans l'allée du Village où ce prototype sera une fois encore exposé avant un tour de démonstration samedi à quelques minutes du départ de cette 49^e édition.

D'autres véhicules hydrogène rejoignent les 24 Heures Motos. Avec quelques surprises...Ainsi, sur le circuit Bugatti, en cette mi-avril, la découverte de la mobilité hydrogène sera possible pour certains "curieux". Des tours bus sont en effet organisés le vendredi 17 avril, de 19h30 à 21 heures. Un bus hydrogène sera mis à disposition par la Métropole du Mans et la Setram. Il s'agit d'un modèle de bus articulé fonctionnant à l'hydrogène (du constructeur Daimler avec des piles à combustible Toyota), en circulation dans la ville depuis quelques mois. Un tour du Bugatti embarqué, à zéro émission de CO₂, c'est tentant ! Cette expérience prouve la collaboration entre l'ACO et la Métropole du Mans pour décarboner la mobilité du futur.

24h
MOTOS

**PACK
PROMO**



**T-SHIRT +
CASQUETTE**

=

40 ~~50€~~ €

24h BOUTIQUE
LE MANS OFFICIELLE

À RETROUVER EN BOUTIQUES OFFICIELLES

*Valable du 13 au 19 avril 2025 inclus, sur les t-shirts Print Art et sur la casquette Print Art. Dans la limite des stocks disponibles.

SUIVRE LA COURSE

À LA TÉLÉVISION

En 2026, La Chaîne L'Équipe et Eurosport restent les diffuseurs des 24 Heures Motos et du Championnat du monde d'endurance FIM EWC. Voici les plans de diffusion de ces chaînes :



LIVE EUROSPORT 2 PAN EURO
SAMEDI
14:30 - 19:00

LIVE EUROSPORT 1 FRANCE
SAMEDI
14:30-15:30 / 17:15-minuit

LIVE EUROSPORT 2 FRANCE
DIMANCHE
7:00 - 15:30

DIMANCHE
7:00 - 12:30 / 14:00 - 15:30

la chaîne **L'ÉQUIPE**

Samedi 18 avril de 14 h 30 à 15 h 45 puis de 17 h 30 à 22 h 30
Dimanche 19 avril de 7 heures à 12 h 45 puis de 13 h 25 à 15 h 10

5 ÉCRANS GÉANTS

Cette année, quatre écrans sont installés pour suivre les 24 Heures Motos

- > À la passerelle Goodyear, face à la tribune
- > Dans la Fan Zone située dans le village
- > Près de la tribune 22 (Wolleck)
- > En haut du bâtiment des stands
- > Dans la Fan Zone située au P10A

LIVE TIMING

En complément de la retransmission télévisée, le Live timing permet de consulter en temps réel les chronos et le classement des équipes engagées. Il sera accessible dès les essais libres, le jeudi 16 avril, sur le site :

RÉSEAUX SOCIAUX

Les temps forts de la course seront à retrouver en vidéo sur les comptes X, Youtube, Instagram et Facebook des 24 Heures Motos, où d'autres contenus exclusifs seront également partagés. Le hashtag officiel de l'épreuve est **#24HMotos**.

CONFÉRENCE DE PRESSE

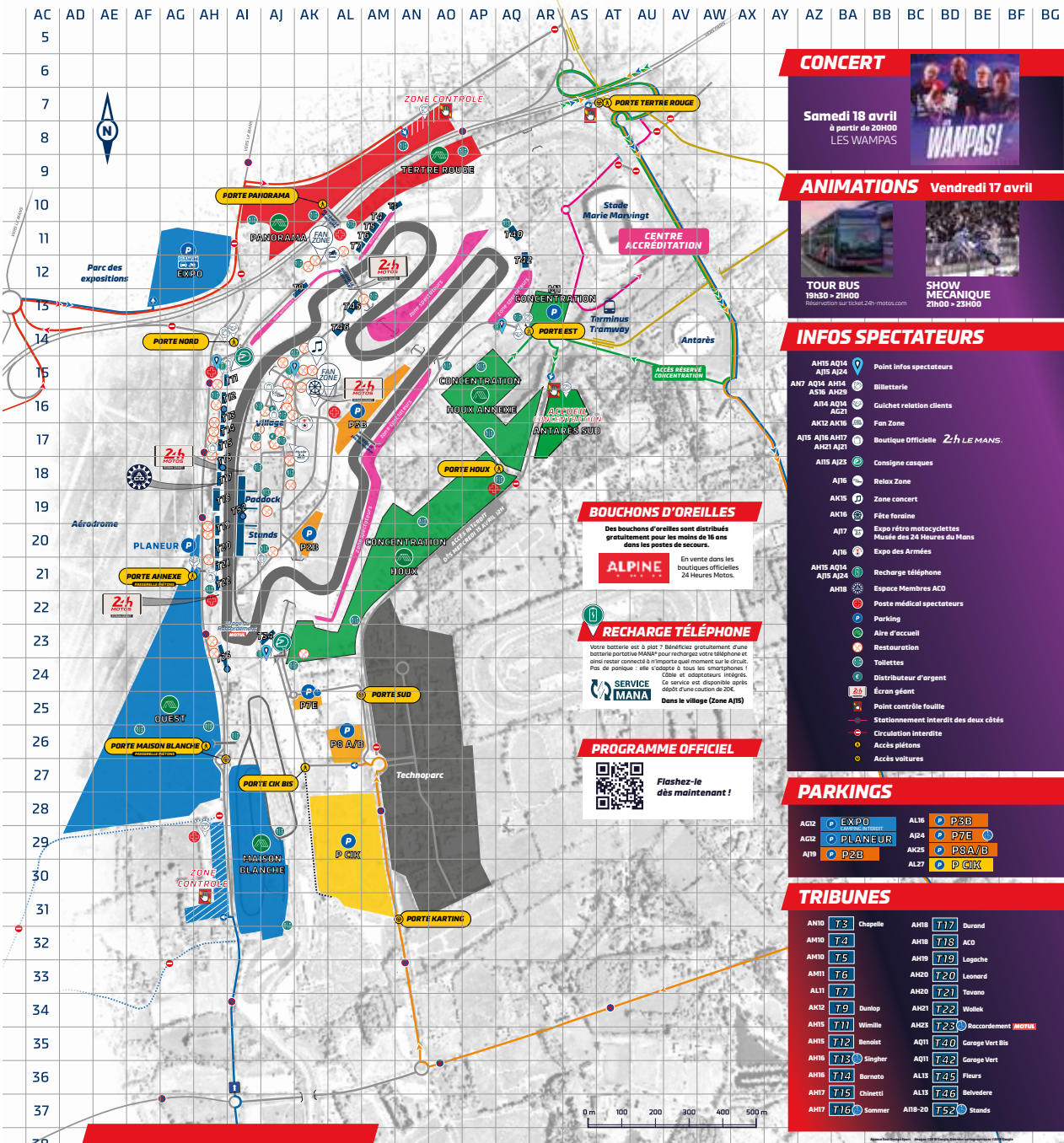
Les conférences de presse des auteurs de la pole position et des vainqueurs seront accessibles à tous sur la chaîne YouTube des 24 Heures Motos.

Rendez-vous vendredi 17 avril à 12 h 45 pour la conférence de presse pole position et le dimanche 19 avril à partir de 15 h 30 pour celle dédiée aux vainqueurs et à leurs dauphins.

LES PLANS



INFORMATIONS
02 43 543210



CONCERT

Samedi 18 avril à partir de 20H00
LES WAMPAS

ANIMATIONS Vendredi 17 avril

TOUR BUS 19h30 - 21H00
SHOW MECANIQUE 21H00 - 23H00

INFOS SPECTATEURS

- AK15 AK14 AK18 AK24 Point Infos spectateurs
- AN7 AN16 AN18 AS16 AK29 Billetterie
- AK14 AK14 AK21 Guichet relations clients
- AK12 AK16 Fan Zone
- AK15 AK16 AK21 AK21 Boutique Officielle 24h LE MANS
- AK15 AK23 Consigne casques
- AK16 Relax Zone
- AK15 Zone concert
- AK16 Fête foraine
- AK17 Expo rétro motocyclettes Musée des 24 Heures du Mans
- AK16 Expo des Armées
- AK15 AK14 AK15 AK24 Recharge téléphone
- AK18 Espace Membres ACO
- Poste médical spectateurs
- Parking
- Aire d'accueil
- Restauration
- Toilettes
- Distributeur d'argent
- Écran géant
- Point contrôle feuille
- Stationnement interdit des deux côtés
- Circulation interdite
- Accès piétons
- Accès voitures

BOUCHONS D'OREILLES

Des bouchons d'oreilles sont distribués gratuitement pour les moins de 16 ans dans les postes de secours.

En vente dans les boutiques officielles 24 Heures Motos.

RECHARGE TELEPHONE

Service MANA

Dans le village (Zone AJ15)

PROGRAMME OFFICIEL

Flasher-le dès maintenant!

PARKINGS

- AK12 EXPO
- AK12 PLANEUR
- AK19 P2B
- AL16 P3B
- AK14 P7E
- AK25 P3A/B
- AL27 P1K

TRIBUNES

- AK10 T3 Chapelle
- AK10 T4
- AK10 T5
- AK11 T6
- AK11 T7
- AK12 T9 Dunlop
- AK15 T11 Wimille
- AK15 T12 Benoist
- AK16 T13 Singher
- AK16 T14 Barnato
- AK17 T15 Chinetti
- AK17 T16 Sommer
- AK18 T17 Durand
- AK18 T18 ACO
- AK18 T19 Lagache
- AK20 T20 Leonard
- AK20 T21 Teyssie
- AK21 T22 Wollak
- AK23 T23 Raccordement
- AK11 T40 Garage Vert Bis
- AK11 T42 Garage Vert
- AK15 T45 Fleurs
- AK15 T46 Belvedere
- AK18-20 T52 Stands

LES PLANS



INFORMATIONS
02 43 543210

24h
MOTOS
16 - 19 AVRIL 2026

ANIMATIONS

- Fan zone
- Grande Roue
- Hydrogène
- Relax Zone
- Concert
- Expo rétro motociclettes
Musée des 24 Heures du Mans

EXPOSANTS

- Écran géant
- Boutique Officielle 24h Le Mans
- Borne de recharge
- Consigne Casque
- Restauration
- Exposant

- 01 YAMAHA
- 02 SPEEDWAY
- 03 MAXXESS
- 04 ROADSTRAP
- 05 GMT 94
- 06 SUZUKI FRANCE
- 07 US MOTORSPORT
- 08 KAWAZAKI
- 09 DAFY MOTO
- 10 ALPINE HEARING
- 11 HONDA

- 12 IXON
- 13 PERFORMANCE 34
- 14 KASK & SHOES
- 15 DUC DESIGN
- 16 SURFACTIS
- 17 SELLERIE ANTOINE
- 18 TOP SELLERIE
- 19 BINOCLE
- 20 CŒUR DE PILOTE
- 21 LES RESTOS DU CŒUR

FREE WI-FI
INFOS PRATIQUES,
FAITS DE COURSE,
BONS PLANS

PROGRAMME OFFICIEL

URGENCES
 Poste médical

AGENCE 3000/R

LES ANIMATIONS

Véritable célébration de la passion moto, les 24 Heures Motos promettent une 49e édition riche en temps forts. Tour d'horizon des animations à ne pas manquer !



DÉCOUVERTE DES STANDS

La veille de la course, les spectateurs des 24 Heures Motos auront l'opportunité de parcourir la voie des stands, d'échanger avec les équipes et pilotes, et d'immortaliser l'instant avec des autographes ou des selfies.

→ **Vendredi 17 avril : 18:40 - 20:30**

DUST TRIAL

Ce show de moto trial s'annonce spectaculaire. Il met en lumière toute l'agilité, la précision et le contrôle de Chris Bruand, seul pilote au monde à réaliser diverses figures telles que le Drop flip (backflip dans le vide, sans rampe, réception à plat). Dust Trial promet une expérience alliant adrénaline et passion mécanique dans l'ambiance unique des 24 Heures Motos.

→ **Samedi 18 avril : 13:00 - 17:00**

→ **Dimanche 19 avril : 13:00**

Initiations : samedi 18 avril de 09:00-14:00 / 15:30-20:30 et dimanche 19 avril 09:00-14:00



SHOW MÉCANIQUE

La ligne droite des stands se transformera en véritable scène à ciel ouvert avec le Show mécanique orchestré par Blackliner. Visible depuis les tribunes, ce spectacle promet d'être spectaculaire avec trois stunters ainsi que quatre pilotes de FMX. Un DJ installé sur le podium viendra compléter le dispositif pour faire vibrer le public.

Vendredi 17 avril : à partir de 21:00

LES 50 ANS DES COUPE MOTOBÉCANE

La 49e édition des 24 Heures Motos permettra de célébrer les 50 ans des Coupe Motobécane à travers une exposition originale. Rendez-vous près du restaurant de La Courbe.

Samedi 18 avril : 09:00 - 20:30 / Dimanche 19 avril : 09:00-16:00



LES ANIMATIONS

FAN ZONE

Véritable point de rendez-vous des spectateurs des 24 Heures Motos, cet espace, facilement identifiable, concentre de multiples animations et des écrans géants pour vivre la course en totale immersion. Rendez-vous au P1D.

→ **Samedi 18 avril : 09:00-14:00 / 15:30-20:30**

→ **Dimanche 19 avril : 09:00-14:00**

- Ecrans géants
- Montain E-Park
- Batak
- Show de danse
- Présence du Trophée des 24 Heures Motos



- Critérium du Jeune Conducteur
- Simulateur Moto
- Roue de la chance
- Blindtest
- Espace de restauration



RELAX ZONE

Dans le Garden 1, au cœur du village, offrez-vous un moment de détente. Profitez d'un bar à ongle, d'un barbier, de massages ou choisissez un tatouage éphémère.

→ **Samedi 18 avril : 09:00-14:00 / 15:30-20:30**

→ **Dimanche 19 avril : 09:00-14:00**



KIDS ZONE

Aux 24 Heures Motos, les enfants ont aussi leur fan zone. Ils peuvent profiter de nombreuses activités telles que : château gonflable, escalade, jeux en tout genre, draisiennes. La présence d'un adulte accompagnant est obligatoire, les enfants restant sous la responsabilité de leurs parents ou tuteurs pendant toute la durée des activités.

→ **Samedi 18 avril : 09:00-14:00 / 15:30-20:30**

→ **Dimanche 19 avril : 09:00-14:00**



LES ANIMATIONS

ET PLEIN D'AUTRES ENCORE

● EXPOSITIONS GOLD WING & TRIKES

La Fédération Gold Wing et l'association Trike Bike Sarthe propose une exposition inédite de Honda Gold Wing et de Trikes au P10A. L'occasion d'admirer des modèles emblématiques, leurs finitions soignées qui font la réputation de ces motos de légende, tout en échangeant avec des passionnés et des collectionneurs.

→ Samedi 18 avril : 09:00 - 20:30

→ Dimanche 19 avril : 09:00-16:00

● INITIATIONS AU TENNIS DE TABLE

Pour cette 49^e édition, les 24 Heures Motos invitent la Fédération française de tennis de table. Dans le Garden 2, elle propose des initiations au tennis de table notamment grâce à la réalité virtuelle.

→ Jeudi 16 et vendredi 17 avril: 09:00-19:00

→ Samedi 18 avril : 09:00 - 14:30/15:30-20:30

→ Dimanche 19 avril : 09:00-14:00

● EXPOSITIONS DES ARMÉES

L'ACO cultive une relation privilégiée avec les Armées, mise en lumière par la présence exceptionnelle de l'Armée de Terre, de la Marine Nationale, du 2^e Régiment d'Infanterie de Marine (RIMA), de la Légion Étrangère, de la Gendarmerie Nationale et de l'Administration pénitentiaire dans le village des 24 Heures Motos, qui proposent des expositions inédites.

→ Samedi 18 avril : 09:00-20:30

→ Dimanche 19 avril : 09:00-16:00

● MOTOCROSS DES NATIONS

Et si les 24 Heures Motos permettait de découvrir une autre épreuve phare de la compétition moto? Le Motocross d'Ernée propose une exposition de motos du Motocross des Nations et de s'essayer au motocross grâce à un simulateur. Rendez-vous dans le hall du Welcome tout au long du week-end.

● EXPOSITION RÉTRO MOTOCYCLETTES SARTHOISE

Dans le Garden 4, l'association Rétro Motocyclettes Sarthoise proposera une exposition inédite de motos de compétition d'avant-guerre. Des machines des années 1950 et 1960 seront également présentées. Les membres de l'association effectueront des démonstrations de démarrage de ces motos.

→ Exposition du jeudi 16 au dimanche 19 avril

MOTO HEROES

HOMMES & MOTOS
DE CARACTERE

heroeslife.fr

LE PREMIER MAGAZINE
MOTO LIFESTYLE

Disponible
en kiosque et en ligne



LES COURSES SUPPORTS

Pas moins de trois courses support sont au programme de la 49e édition des 24 Heures Motos.



JEUDI 16 AVRIL
ESSAIS LIBRES 1 & 2

FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP

Le Championnat du Monde FIM de Sidecar lancera sa saison sur le circuit Bugatti en avril prochain. Discipline spectaculaire, cette discipline est particulièrement appréciée du public. Après deux séances d'essais libres et une séance qualificative, entre vingt et trente équipages s'affronteront lors de deux courses prévues vendredi et samedi de la semaine de l'événement.

VENDREDI 17 AVRIL
ESSAIS QUALIFICATIFS & COURSE 1

SAMEDI 18 AVRIL
COURSE 2



JEUDI 16 AVRIL
ESSAIS LIBRES

PMR BRIGESTONE CUP

Sous l'impulsion de son président Stéphane Paulus, pilote paraplégique, Handi Free Riders a lancé en 2016 la première compétition de vitesse pour Personnes à Mobilité Réduite en France, devenue en 2018 le Championnat de France «PMR Bridgestone Cup». Un championnat, où les pilotes paraplégiques, amputés, hémiparalysés ou paralysés du plexus s'affrontent sur des motos adaptées, sera de nouveau présent sur le circuit Bugatti du Mans du 16 au 19 avril lors de la 49e édition des 24 Heures Motos, pour sa manche d'ouverture de la saison 2026.

VENDREDI 17 AVRIL
ESSAIS QUALIFICATIFS & COURSE 1

SAMEDI 18 AVRIL
COURSE 2



JEUDI 16 AVRIL
ESSAIS LIBRES 1 & 2

CONTINENTAL CUP

Plus de 40 machines s'affronteront lors de deux courses sur le circuit Bugatti. La Continental Cup, un format rétro lancé en 2022, fait pour la seconde fois son apparition sur le tracé manceau. Grâce à la marque Royal Enfield, dont Sima est le distributeur exclusif en France, les pilotes évoluent sur des Continental GT 650 cc équipées d'un kit spécialement développé par SIMA pour optimiser le plaisir de conduite tout en respectant les normes FFM. Cette compétition a pour objectif principal de proposer à tous les passionnés de deux-roues une expérience de course sur circuit accessible financièrement et adaptée à tous les niveaux de pilotage.

VENDREDI 17 AVRIL
ESSAIS QUALIFICATIFS & COURSE 1

SAMEDI 18 AVRIL
COURSE 2

LE CONCERT



Pour célébrer leur 49e édition en musique, les 24 Heures Motos s'offrent une affiche rock de choix : Les Wampas, figure culte de la scène française, donneront un concert exclusif au cœur du Village.

Les 24 Heures Motos ajoutent une nouvelle dimension festive à leur 49e édition. Le samedi 18 avril à partir de 20 heures, le mythique groupe Les Wampas investira la scène du Village pour un concert qui promet d'électrifier spectateurs et passionnés. Après une venue sur l'évènement en 2015, le groupe signera un nouveau rendez-vous incontournable où l'intensité de la course rencontrera l'énergie brute du rock français.

Quarante ans après la sortie de leur premier album Tutti Frutti, Les Wampas poursuivent leur trajectoire libre et explosive. Emmené par Didier Wampas, le groupe défend aujourd'hui un quinzième album, «Où va nous ?», attendu comme une nouvelle décharge de rock'n'roll brut, enregistré en live et fidèle à l'ADN du groupe : guitares en avant, énergie collective et spontanéité.

Sur scène, Les Wampas restent une référence absolue. Leur rock direct, joyeux et populaire rassemble toutes les générations, dans un mélange de fureur électrique, de refrains fédérateurs et d'humour irrévérencieux. Chaque concert est une expérience intense, menée par un maître de cérémonie imprévisible et un groupe soudé, rompu à l'exercice du live. Intégré à la programmation musicale des 24 Heures Motos, ce concert s'annonce comme l'un des temps forts du week-end, au cœur du Village, dans une ambiance festive et intense, à l'image de l'évènement.

LES CATÉGORIES EN COURSE

FORMULA EWC

PLAQUE À FOND NOIR



- **Phare à lumière blanche**
- **Poids minimum : 175 kg**
- **Jusqu'à 1 000 cm³ pour les 3 et 4-cylindres**
- **Jusqu'à 1 200 cm³ pour les 2-cylindres**

FORMULA EWC

Il s'agit de la catégorie reine des 24 Heures Motos. L'apparence générale doit rester conforme à la machine homologuée, mais il est possible de remplacer la fourche, l'amortisseur, le bras oscillant, les freins, le radiateur et l'échappement. Une certaine liberté est accordée pour accroître le niveau de performance moteur. Ces machines sont équipées d'un système de changement rapide des roues. Les équipes peuvent engager une machine parmi celles homologuées pour le Superbike mondial.

Aux 24 Heures Motos, les machines sont réparties en quatre catégories : Formula EWC (catégorie reine des 24 Heures Motos et du FIM EWC), Superstock, Production et Experimental. L'Endurance est l'un des rares championnats du monde dans lequel les équipes sont libres de choisir leurs pneumatiques. Ainsi, la course se joue aussi entre les manufacturiers. Toutefois, Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus dans les catégories Superstock et Production.

LES CATÉGORIES EN COURSE

SUPERSTOCK

PLAQUE À FOND ROUGE



- **Phare à lumière jaune**
- **Poids minimum : 168 kg**
- **Jusqu'à 1 000 cm³ pour les 3 et 4-cylindres**
- **Jusqu'à 1 200 cm³ pour les 2-cylindres**
- **Dunlop, fournisseur exclusif de pneumatiques**

SUPERSTOCK

Ces motos sont très proches de l'origine et donc du modèle de série. Les modifications sont limitées, notamment au niveau de la cartographie des boîtiers électroniques d'injection. Le moteur doit rester dans sa configuration d'origine. Le renforcement de l'embrayage, le changement du filtre à air et du silencieux d'échappement, des parties internes de la fourche, de l'amortisseur arrière, du pignon de sortie de boîte et de la couronne de roue arrière sont autorisés, ainsi que le montage d'un amortisseur de direction et d'un dispositif de remplissage rapide du réservoir lors du ravitaillement. Le démontage de roues reste d'origine et demande donc de bonnes stratégies et coordination lors des ravitaillements.

À noter qu'en Formula EWC comme en Superstock, le réservoir est modifié pour atteindre une capacité maximale de 24 litres avec un dispositif de remplissage rapide du réservoir.

LES CATÉGORIES EN COURSE

EXPERIMENTAL

PLAQUE À FOND VERT



- **Phare à lumière jaune**
- **Poids minimum : 165 kg**
- **De 600 à 1 000 cm³ pour les 4-cylindres**
- **De 750 à 1 200 cm³ pour les 3-cylindres**

EXPERIMENTAL

Cette catégorie regroupe les motos dont le moteur, le cadre principal ou les suspensions sont complètement différents de la conception du modèle original. Les machines de la catégorie Expérimental apparaissent au classement général de l'épreuve, mais hors classement au Championnat du monde d'endurance. Elles ne sont admises au départ qu'après délibération du Comité de sélection, qui retient la machine pour son intérêt technique et innovant. Cette catégorie peut accueillir des machines électriques.

LES CATÉGORIES EN COURSE

PRODUCTION

PLAQUE À FOND BLEU



- **Phare à lumière jaune**
- **Poids minimum : 165 kg**
- **Capacité du réservoir : 16 litres**
- **Jusqu'à 1 200 cm³ pour les 2-cylindres**
- **Jusqu'à 1 000 cm³ pour les 3 et 4-cylindres**
- **Dunlop, fournisseur exclusif de pneumatiques**

PRODUCTION

La catégorie Production est la plus accessible des 24 Heures Motos. Elle met en scène des machines proches de la série. Ces motos doivent conserver de nombreux composants d'origine comme l'électronique ou le réservoir d'essence. Celui-ci est remplacé lors des arrêts aux stands à l'aide d'un connecteur rapide sécurisé plutôt qu'en faisant le plein de la moto. Un temps minimum d'arrêt au stand est appliqué pour des raisons de sécurité. Dunlop est le fournisseur exclusif de pneumatiques. Les concurrents engagés dans cette catégorie participent à l'Endurance World Trophy dans le cadre du Championnat du monde d'endurance moto FIM EWC.

NOUVEAU



MOTO
Journal

DISPONIBLE EN KIOSQUE ET SUR BOUTIQUELARIVIERE.FR

LES CHIFFRES CLÉS DES 24 HEURES MOTOS

PALMARÈS CONSTRUCTEUR

 **SUZUKI**

15 VICTOIRES

Kawasaki

14 VICTOIRES

 **HONDA**

14 VICTOIRES

 **YAMAHA**

5 VICTOIRES

RECORD DE PARTICIPATIONS

25

PARTICIPATIONS

POUR
GÉRARD JOLIVET

RECORD DE VICTOIRES

5

POUR
ALEX VIEIRA
& GRÉGORY LEBLANC



RECORD DE DISTANCE

3 599,1 KM

PAR LA

 **YAMAHA R1**

DE L'ÉQUIPE GMT94-YAMAHA EN 2017

RECORD DU TOUR

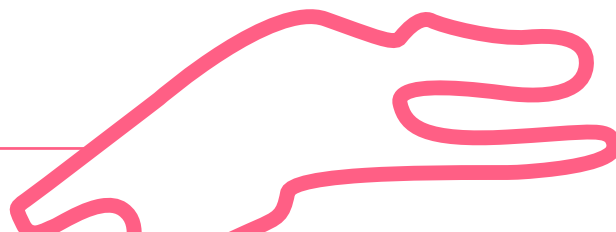
1'34"489

PAR
MARVIN FRITZ EN 2025

 **YAMAHA**

CIRCUIT BUGATTI

- CRÉATION 1965
- 11 VIRAGES 7 À DROITE ET 4 À GAUCHE
- 4,185 KM



LE PALMARÈS DES 24 HEURES MOTOS

ANNÉE	EQUIPAGE VAINQUEUR	MOTO	DISTANCE (KM)
1978	Ch. LEON - J.C. CHEMARIN	Honda RCB	3189,120 km
★ 1979	Ch. LEON - J.C. CHEMARIN	Honda RCB	2.992,295 km
1980	M. FONTAN - H. MOINEAU	Honda RCB	3.192,91 km
★ 1981	C. HUGUET - J.C. CHEMARIN	Kawasaki 1000 J	3.300,112 km
1982	P.E. SAMIN - D. PERNET	Suzuki	3.239,000 km
★ 1983	J. CORNU - G. COUDRAY - S. PELLANDINI	Kawasaki 1000 S	3.056,932 km
1984	H. VAN DER MARK - D. BRAND	Suzuki GSX	3.277,397 km
1985	G. BERTIN B. MILLET - Ph. GUICHON	Suzuki GSX	3.315,669 km
★ 1986	G. COUDRAY P. IGOA - A. VIEIRA	Honda RVF	3.172,000 km
1987	D.SARRON - J.L.BATTISTINI-J.M. MATTIOLI	Honda RVF	3.115,000 km
★ 1988	A. VIEIRA-Ch. BOUHEBEN-J.M. MATTIOLI	Honda RC 30	3.187,450 km
★ 1989	A. VIEIRA - J.M. MATTIOLIR. BURNETT	Honda RC 30	3.238,330 km
1990	A. VIEIRA - J.M. MATTIOLI - S. MERTENS	Honda RC 30	3.016,830 km
★ 1991	P. MONNERET - B. BONHUIL - R. NICOTTE	Yamaha FZR	3.207,320 km
★ 1992	C. FOGARTY - T. RYMER - M. SIMUL	Kawasaki ZXR	3.282,630 km
★ 1993	W. VEILLE - A.MORILLAS - B. MORRISON	Kawasaki ZXR	2.985,820 km
★ 1994	T. RYMER - A. MORILLAS-J.L. BATTISTINI	Kawasaki ZXR	3.353,310 km
★ 1995	A. VIEIRA - R. NICOTTE - B. MORRISON	Honda RC45	3.384,520 km
★ 1996	P.BONTEMPI - J. D'ORGEIX - B.MORRISON	Kawasaki ZXR	3.402,240 km
★ 1997	J.E. GOMEZ - D. POLEN - P. GODDARD	Suzuki GSX-R	3.361,730 km
★ 1998	B. SEBILEAU - Th. PAILLOT - I. JERMAN	Kawasaki ZX7 RR	3.312,945 km
★ 1999	B. SEBILEAU - S. HISLOP - C. WALKER	Kawasaki ZX7 RR	3.388,035 km
★ 2000	W. COSTES - S. CHARPENTIER - S. GIMBERT	Honda VTR SP1	3.095,295 km
★ 2001	C. GUYOT - S. SCARNATO - N. DUSSEAUGE	Suzuki GSX-R	3.267,495 km
2002	JM BAYLE - N. DUSSEAUGE - S. GIMBERT	Suzuki GSX-R	3.302,200 km
2003	B. MORRISON - P. DOBE - V. PHILIPPE	Suzuki GSX-R	3.415,060 km
2004	S. CHAMBON - K. KITAGAWA - W. NOWLAND	Suzuki GSX-R	3.314,740 km
2005	S. GIMBERT - W. COSTES - D. CHECA	Yamaha R1	3 469, 40 km
★ 2006	F. PROTAT - O. FOUR - D. RIBALTA BOSCH	Honda CBR	3 415,060 km
★ 2007	W. COSTES - G. DIETRICH - M. NEUKIRCHENER	Suzuki GSX-R	3 419,240 km
★ 2008	W. COSTES - G. DIETRICH - B.VENEMAN	Suzuki GSX-R	3 222,45 km
★ 2009	G. GIABBANI - I. JERMAN - S. MARTIN	Yamaha R1	3 042,495 km
★ 2010	J. DA COSTA - O. FOUR - G. LEBLANC	Kawasaki ZX-10R	3 465,18 km
★ 2011	J. DA COSTA - O. FOUR - G. LEBLANC	Kawasaki ZX-10R	3 490,29 km
★ 2012	J. DA COSTA - F.FORAY - G. LEBLANC	Kawasaki ZX-10R	3 532,14 km
★ 2013	G. LEBLANC - F. FORET - N. SALCHAUD	Kawasaki ZX-10R	3 431,7 km
★ 2014	V.PHILIPPE - A. DELAHALLE - E. NIGON	Suzuki GSXR-1000	3 398,22 km
★ 2015	V.PHILIPPE - A.DELAHALLE - E.MASSON	Suzuki GSXR-1000	3 486,10 km
★ 2016	G. LEBLANC - M. LAGRIVE - F. FORET	Kawasaki ZX-10R	3 427,51 km
★ 2017	D. CHECA - N. CANEPA - M. DI MEGLIO	Yamaha R1	3 599,1 km
★ 2018	F.FORAY - J.HOOK - A.TECHER	Honda CBR	3 527,9 km
★ 2019	J.GUARNONI - D.CHECA - E.NIGON	Kawasaki ZX-10R	3 511,2 km
★ 2020	J.HOOK - F.FORAY - M. DI MEGLIO	Honda CBR	3 414,9 km
★ 2021	G.BLACK - X.SIMEON - S.GUINTOLI	Suzuki GSX-R	3 578,1 km
★ 2022	G.BLACK - X.SIMEON - S.GUINTOLI	Suzuki GSX-R	3 515,4 km
★ 2023	J.HOOK - M.DI MEGLIO - A.TECHER	Honda CBR 1000 RR-R	3 460,9 km
★ 2024	G.BLACK - E.MASSON - D.LINFOOT	SUZUKI GSX-R	3 586,5 km
★ 2025	K.HANIKA - M.FRITZ - J.O'HALLORAN	YAMAHA YZF R1	3 272,6 km

★ EPREUVE COMPTANT POUR LE CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIM EMC.

LA LISTE DES ENGAGÉS

	ÉQUIPE	CONSTRUCTEURS	CATÉGORIE		ÉQUIPE	CONSTRUCTEURS	CATÉGORIE
1	YART YAMAHA OFFICIAL EWC TEAM	YAMAHA	Formula EWC	49	REVO-M2	APRILIA	Superstock
2	T2C RACING	HONDA	Superstock	53	MANAU-COMPETITION HONDA FRANCE	HONDA	Formula EWC
4	TATI TEAM AVA6 RACING	HONDA	Formula EWC	55	NATIONAL MOTOS HONDA FMA	HONDA	Superstock
5	F.C.C. TSR HONDA FRANCE	BMW	Formula EWC	56	PLAYERS	KAWASAKI	Superstock
6	ERC ENDURANCE #6	KAWASAKI	Formula EWC	62	GRILLINI RACING TEAM	KAWASAKI	Formula EWC
8	TEAM BOLLIGER SWITZERLAND #8	KAWASAKI	Formula EWC	65	MOTOBOX KREMER RACING BY 321	YAMAHA	Formula EWC
9	TEAM TECMAS - MINERVA OIL	BMW	Superstock	72	JUNIOR TEAM LE MANS SUD SUZUKI	SUZUKI	Superstock
10	INFINITEAM FLAM RACING	YAMAHA	Superstock	76	AUTORACE UBE RACING TEAM	BMW	Formula EWC
11	KAWASAKI WEBIKE TRICKSTAR	KAWASAKI	Formula EWC	77	WÓJCIK RACING TEAM #77 SST	HONDA	Superstock
12	YOSHIMURA SERT MOTUL	SUZUKI	Formula EWC	85	TEAM RACING 85 BY A2M2	KAWASAKI	Superstock
13	FLYING BUFFS M3 RACING	BMW	Production	86	PITLANE ENDURANCE	YAMAHA	Superstock
14	MACO RACING TEAM	YAMAHA	Formula EWC	89	LF RACING MOTO ATTITUDE	YAMAHA	Production
15	LE MANS 2 ROUES APRILIA	APRILIA	Superstock	90	LRP POLAND	BMW	Formula EWC
16	TEAM HTC RACING	YAMAHA	Production	96	LEGACY COMPETITION	YAMAHA	Production
18	TEAM 18 POMPIERS IGOL CMS MOTOSTORE	YAMAHA	Superstock	98	TEAM PMS99 YAM SERVICE	YAMAHA	Formula EWC
20	TEAM ORS	KAWASAKI	Formula EWC	99	ELF MARC VDS RACING TEAM/KM99	YAMAHA	Formula EWC
22	TEAM 202	YAMAHA	Superstock	116	KINGTYRE FULLGAS RACING TEAM #116	KAWASAKI	Formula EWC
24	MAXXESS BY BMRT3D	KAWASAKI	Formula EWC	119	SLIDER ENDURANCE	HONDA	Superstock
25	TEAM ETOILE	BMW	Superstock	135	CAM RACING TEAM	HONDA	Superstock
27	TRT27 AZ MOTO	HONDA	Superstock	142	GRT 42-KAWASAKI ORLEANS MOTO SPORT	KAWASAKI	Production
28	BASOMBA RACING	YAMAHA	Superstock	144	ETH BY 2V RACING	HONDA	Production
34	JMA RACING ACTION BIKE 34	SUZUKI	Superstock	153	TPC - MOTEUR ACTIF	YAMAHA	Superstock
35	TMC35 PMO	YAMAHA	Superstock	183	TEAM SLA / HONDA TOULON	HONDA	Superstock
36	JART BEST OF BIKE HAMAGUCHI	YAMAHA	Superstock	189	BREIZH MOTORSPORT	YAMAHA	Superstock
37	BMW MOTORRAD WORLD ENDURANCE TEAM	BMW	Formula EWC	198	JNCOMPETITION	KAWASAKI	Superstock
38	CHAMPION-HERT POWERED BY MRP	BMW	Superstock	199	ARTEC	KAWASAKI	Production
41	DAFY-KAEDEAR-RAC41-HONDA	HONDA	Superstock	210	TEAM GRIP ATTACK	HONDA	Production
42	GREEN TEAM 42 LYCEE SAINTE CLAIRE	KAWASAKI	Production	212	WERC MOTORS EVENTS	SUZUKI	Superstock
44	HONDA NO LIMITS	HONDA	Superstock	222	TEAM SUPERMOTO RACING	YAMAHA	Production
45	METISS	METISS	Experimental	531	MANAU-COMPETITION HONDA TEAM	HONDA	Production

Les pilotes des 24 Heures Motos portent des brassards de couleurs afin de pouvoir clairement les identifier lorsqu'ils sont au guidon de leur machine.

Ainsi, le pilote 1 de l'équipage porte un brassard bleu ●, le pilote 2 un brassard jaune fluo ●, le pilote 3 un brassard rouge ● et enfin le 4ème pilote ou le pilote de réserve un brassard vert ●.

Vous pouvez également retrouver la liste des engagés détaillée en cliquant sur le lien suivant :

LES ÉQUIPES AU DÉPART DES 24 HEURES MOTOS 2026

LES ÉQUIPES OFFICIELLES



#1 – YART YAMAHA OFFICIAL EWC TEAM YAMAHA YZF - R1 // FORMULA EWC AUTRICHE

Victorieuse l'an passé et Championne du monde d'endurance en titre, le YART-Yamaha Official EWC Team remettra son titre en jeu. L'équipe autrichienne entend bien remonter sur la plus haute marche du podium. Elle peut compter sur une Yamaha YZF-R1 aboutie et un trio de pilotes solides avec Marvin Fritz, Karel Hanika et Leandro Mercado, nouvelle recrue pour 2026. On se souvient que l'an passé, lors des qualifications, Marvin Fritz avait fixé le nouveau record du tour des 24 Heures Motos en 1'34''489. Cette machine est équipée de pneumatiques Bridgestone



#5 – F.C.C. TSR HONDA FRANCE HONDA CBR 1000 RR-R // FORMULA EWC JAPON

Après une saison 2025 marquée par des aléas et un résultat éloigné de ses ambitions – une 8e place aux 24 Heures Motos – F.C.C. TSR Honda France s'engage dans la 49e édition avec la ferme intention de renouer avec le succès. Fort de son palmarès prestigieux (trois victoires aux 24 Heures Motos et deux titres mondiaux), le team franco-japonais s'est restructuré durant l'intersaison, étoffant son équipage avec l'arrivée de John McPhee aux côtés d'Alan Techer et Corentin Perolari et en capitalisant sur les enseignements tirés de l'année passée. Cette Honda est munie de pneumatiques Bridgestone.



#11 – KAWASAKI WEBIKE TRICKSTAR KAWASAKI ZX-10RR // FORMULA EWC FRANCE

L'an passé, les verts ont montré des progrès significatifs. Si bien que le team Kawasaki Webike Trickstar aborde cette 49e édition avec l'objectif de transformer l'expérience acquise en résultats concrets. Lors des 24 Heures Motos 2025, la Kawasaki #11, confiée notamment à Grégory Leblanc, a longtemps occupé la première place avant de subir une chute décisive dans la dernière heure, privant l'équipe d'un 15e succès et Leblanc d'une sixième victoire qui l'aurait propulsé seul détenteur du record de succès sur l'épreuve. La formation japonaise compte bien faire de cette frustration une force motrice. Avec Grégory Leblanc, Christian Gamarino, Roman Ramos et Enzo De La Vega (pilote de réserve), la Kawasaki ZX-10RR #11 vise la victoire. Elle est aussi équipée de pneumatiques Bridgestone.



#12 – YOSHIMURA SERT MOTUL SUZUKI GSX-R 1000R // FORMULA EWC JAPON

L'an passé, Yoshimura Sert Motul a vécu des 24 Heures Motos mouvementées. En raison des conditions météorologiques particulièrement piégeuses, la Suzuki GSX-R 1000 a été victime de six chutes ! Malgré ça, l'équipe managée par Damien Saulnier s'est battue sans relâche et a rallié l'arrivée en sixième position. Si la formation franco-japonaise a ensuite remporté le Bol d'Or, elle a perdu le titre de championne du monde d'endurance pour un point au profit de YART-Yamaha. Dans ce contexte, l'envie de revanche est grande pour les membres de l'équipe ainsi que les pilotes Gregg Black, Etienne Masson et Dan Linfoot. La Suzuki #12 est chaussée de pneumatiques Bridgestone.

LES ÉQUIPES AU DÉPART DES 24 HEURES MOTOS 2026



#37 – BMW MOTORRAD WORLD ENDURANCE TEAM BMW M 1000 RR // FORMULA EWC BELGIQUE

Le constructeur allemand ambitionne toujours de devenir la première marque européenne à remporter les 24 Heures Motos face aux japonaises. L'an passé, la BMW #37 s'est classée quatrième du classement général. L'équipe menée par Werner Daemen a également frôlé le titre mondial. Moins de 30 minutes séparaient le team du sacre lors de l'ultime manche de la saison, le Bol d'Or. Un problème technique les a finalement relégués à la troisième place du championnat, leur valant le surnom de « Champions du monde des cœurs ». Cette BMW M1000RR est pilotée par Markus Reiterberger, Steven Odendaal, Michael Van der Mark et Hannes Soomer (pilote de réserve). Michael van der Mark, quadruple vainqueur des 8 Heures de Suzuka, fait ses débuts aux 24 Heures Motos. Son père, Henk a remporté la classique mancelle en 1984 au guidon d'une Suzuki. Ajoutons que cette BMW est équipée de pneumatiques Bridgestone.

LES AUTRES ÉQUIPES AU DÉPART



#2 – T2C RACING BMW S 1000 RR // SUPERSTOCK FRANCE

👤 J. Ollivier - M. Medigue - O. Louault - L. Sassone
🏆 Top 10 de la catégorie Superstock
🚩 Abandon en 2025
🌀 Dunlop



#4 – TATI TEAM AVA6 RACING HONDA CBR 1000 RR // FORMULA EWC FRANCE

👤 H. Clere – M. Di Meglio – I. Viñales Mares – M. Renaudin (R)
🏆 Jouer à fond la carte du challenger
🚩 Abandon en 2025
🌀 Pirelli

LES ÉQUIPES AU DÉPART DES 24 HEURES MOTOS 2026



#6 – ERC ENDURANCE #6 BMW M 1000 RR // FORMULA EWC ALLEMAGNE

- 👤 M. Schrötter - K. Foray - D. Checa Carrera - J-O. Jähnig (R)
- 🏆 Une place sur le podium
- 🏆 3e du classement général en 2025
- 🛞 Dunlop



#8 – TEAM BOLLIGER SWITZERLAND #8 KAWASAKI ZX 10R // FORMULA EWC SUISSE

- 👤 N. Thöni - A. Toledo Romero - V. Valtonen - K. Nestola (R)
- 🏆 Top 10 du classement général
- 🏆 9e du classement général en 2025
- 🛞 Pirelli



#9 – TEAM TECMAS - MINERVA OIL BMW M 1000 RR // SUPERSTOCK FRANCE

- 👤 S. Görbe - C. Ponsson - C. Leesch - G. Antiga
- 🏆 Victoire en catégorie Superstock
- 🏆 Absent en 2025, victoire en catégorie Superstock en 2023
- 🛞 Dunlop



#10 – INFINITEAM FLAM RACING YAMAHA YZF - R1 // SUPERSTOCK FRANCE

- 👤 G. Rozkalns - K. Van Steenberghe - F. Rodriguez I. Romero Garcia
- 🏆 Top 10 de la catégorie Superstock
- 🏆 26e du classement général et 14e de la catégorie Superstock en 2026
- 🛞 Dunlop



#13 – FLYING BUFFS M3 RACING BMW S 1000 RR // PRODUCTION POLOGNE

- 👤 G. Ulkowski - M. Kepinski - P. Demianiuk - L. Koszur
- 🏆 Rivaliser avec les meilleures équipes de leur catégorie
- 🏆 Équipe débutante aux 24 Heures Motos
- 🛞 Dunlop



#14 – MACO RACING TEAM YAMAHA YZF - R1 // FORMULA EWC SLOVAQUIE

- 👤 C. Bergman - M. Vugrinec - M. Gilbert - Y. Damon
- 🏆 Obtenir le meilleur résultat possible
- 🏆 Abandon en 2025
- 🛞 Dunlop

LES ÉQUIPES AU DÉPART DES 24 HEURES MOTOS 2026



#15 – LE MANS 2 ROUES APRILIA APILIA RSV4 1100 RR // SUPERSTOCK FRANCE

- 👤 G. Dehaye – E. Dupuy – B. Coliaux – E. Parisse
- 🏆 Top 10 de la catégorie Superstock
- 🏆 Abandon en 2025
- 🛞 Dunlop



#16 – TEAM HTC RACING YAMAHA YZF-R1 // PRODUCTION FRANCE

- 👤 F. Prodhomme – A. Lamiré – L. Unissart – N. Potvin
- 🏆 Victoire en catégorie Production
- 🏆 Équipe débutante aux 24 Heures Motos
- 🛞 Dunlop



#18 – TEAM 18 POMPIERS IGOL CMS MOTOSTORE YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK FRANCE

- 👤 B. Guittet – M. Pellizzotti – M. Alcoba – H. de Cancellis
- 🏆 Victoire en catégorie Superstock
- 🏆 16e du classement général et 6e de la catégorie Superstock en 2025
- 🛞 Dunlop



#20 – TEAM ORS KAWASAKI ZX 10R // FORMULA EWC FRANCE

- 👤 A. Agogue – A. Rollet – P. Dufour
- 🏆 Rallier l'arrivée
- 🏆 Équipe débutante aux 24 Heures Motos
- 🛞 Michelin



#22 – TEAM 202 YAMAHA YZF - R1 // SUPERSTOCK FRANCE

- 👤 F. Parret – G. Minutello – J. Mortier – S. Lorguez
- 🏆 Progresser dans la hiérarchie de la catégorie Superstock
- 🏆 30e du classement général et 18e de la catégorie Superstock en 2025
- 🛞 Dunlop



#24 - MAXXESS BY BMRT3D KAWASAKI ZX 10R // FORMULA EWC FRANCE

- 👤 D.Sanchis - M.Gregorio - T.Edwards - B.Elliott
- 🏆 Top 5 du classement général
- 🏆 5e du classement général en 2025
- 🛞 Pirelli

LES ÉQUIPES AU DÉPART DES 24 HEURES MOTOS 2026



#25 - TEAM ETOILE

BMW M 1000 RR // SUPERSTOCK

JAPON

- 🏆 H. Okubo - K. Toba - M. Ito - R. Toshima
- 🏆 Victoire en catégorie Superstock
- 🏆 12e du classement général et 4e de la catégorie Superstock en 2025
- 🏆 Dunlop



#27 - TRT27 AZ MOTO

HONDA CBR 1000 RR-R-SP // SUPERSTOCK

FRANCE

- 🏆 T. Ward - T. Oliver - E. Lahti - M. Watanuki
- 🏆 Podium de la catégorie Superstock
- 🏆 Abandon en 2025
- 🏆 Dunlop



#28 - BASOMBA RACING

YAMAHA R1 - RN65 // SUPERSTOCK

FRANCE

- 🏆 W. Bourgeois - A. Taillandier - C. Gentil - T. Troadec
- 🏆 Rallier l'arrivée
- 🏆 Équipe débutante aux 24 Heures Motos
- 🏆 Dunlop



#34 - JMA RACING ACTION BIKE 34

SUZUKI GSX-R 1000 // SUPERSTOCK

FRANCE

- 🏆 M. Merckelbach - C. Cortot - W. Wallart - E. Dahmani
- 🏆 Top 5 de la catégorie Superstock
- 🏆 23e du classement général et 12e de la catégorie Superstock en 2025
- 🏆 Dunlop



#35 - TMC35 PMO

YAMAHA YZF - R1 // SUPERSTOCK

FRANCE

- 🏆 J-E. Aubry - M. Diard - J-R. Billega - A. Despreaux
- 🏆 Top 5 de la catégorie Superstock
- 🏆 21e du classement général et 10e de la catégorie Superstock en 2025
- 🏆 Dunlop



#36 - 3ART BEST OF BIKE HAMAGUCHI

YAMAHA YZF-R1 // SUPERSTOCK

FRANCE

- 🏆 R. Mulhauser - L. Arbel - J. Mohr - L. De Vleeschauer
- 🏆 Victoire de la catégorie Superstock
- 🏆 11e du classement général et 3e de la catégorie Superstock en 2025
- 🏆 Dunlop

LES ÉQUIPES AU DÉPART DES 24 HEURES MOTOS 2026



#38 – CHAMPION-HERT POWERED BY MRP
BMW M 1000 RR // SUPERSTOCK
BELGIQUE

- 👤 B. Kovacs – J. Buhn – L. Cresson – M. Szamado
- 🏆 Victoire en catégorie Superstock
- 🏁 Équipe débutante aux 24 Heures Motos
- 🛞 Dunlop



#41 – DAFY-KAEDEAR-RAC41-HONDA
HONDA CBR 1000 RR-R-SP // SUPERSTOCK
FRANCE

- 👤 D. Poncet – T. Ishizuka – K. Manfredi – J. Westmoreland
- 🏆 Victoire en catégorie Superstock
- 🏁 10e du classement général et 2e de la catégorie Superstock en 2025
- 🛞 Dunlop



#42 – GREENTTEAM 42 LYCEE SAINTE CLAIRE
KAWAZAKI ZX 10R // PRODUCTION
FRANCE

- 👤 J. Bonnet – A. Negrier – J. Blanc – C. Garcia
- 🏆 Victoire en catégorie Production
- 🏁 Abandon en 2025
- 🛞 Dunlop



#44 – HONDA NO LIMITS
HONDA CBR 1000 RR-R-SP // SUPERSTOCK
ITALIE

- 👤 G. Giannini – M. Pons Payeras – R. Brink
- 🏆 Victoire en catégorie Superstock
- 🏁 19e du classement général et 8e de la catégorie Superstock en 2025
- 🛞 Dunlop



#45 – METISS
METISS MS JBB22 // EXPERIMENTAL
FRANCE

- 👤 L. Rizza – C. Chevrier – J. Akroyd
- 🏆 Se battre avec les meilleures machines de la catégorie Superstock
- 🏁 Abandon en 2025
- 🛞 Dunlop



#49 – REVO-M2
APRILIA RSV4 1100 FACTORY // SUPERSTOCK
ITALIE

- 👤 K. Calia – S. Saltarelli – F. Ferroni – N. D'Addario Spinelli
- 🏆 Victoire en catégorie Superstock
- 🏁 25e du classement général et 13e de la catégorie Superstock en 2025
- 🛞 Dunlop

LES ÉQUIPES AU DÉPART DES 24 HEURES MOTOS 2026



#53 - MANA-AU COMPETITION HONDA FRANCE HONDA CBR 1000 RR-R // FORMULA EWC FRANCE

- 👤 M. Fetz - K. Aebi - N. Vasta - M. Schmidt (réserve)
- 🏆 Top 15 du classement général
- 🏆 15e du classement général et 10e de la catégorie Formula EWC en 2025
- 🏆 Bridgestone



#55 - NATIONAL MOTOS HONDA FMA HONDA CBR 1000 RR-SP // SUPERSTOCK FRANCE

- 👤 V. Suchet - G. Raymond - J. Nigon - P. Steinmayr
- 🏆 Victoire en catégorie Superstock
- 🏆 7e du classement général et 1er de la catégorie Superstock en 2025
- 🏆 Dunlop



#56 - PLAYERS KAWASAKI ZX 10R // SUPERSTOCK FRANCE

- 👤 C. Hedelin - S. Deroue - E. Brayden
- 🏆 Top 5 de la catégorie Superstock
- 🏆 20e du classement général et 9e de la catégorie Superstock en 2025
- 🏆 Dunlop



#62 - GRILLINI RACING TEAM KAWASAKI ZX 10R // FORMULA EWC MONACO

- 👤 B. Cretu - B. Lambrechts - S. Boselli - F. Mora
- 🏆 Top 10 du classement général
- 🏆 Équipe débutante aux 24 Heures Motos 2025
- 🏆 Dunlop



#65 - MOTOBX KREMER RACING BY 321 YAMAHA YZF - R1 // FORMULA EWC ALLEMAGNE

- 👤 M. Stauffer - L. Lehmann - D. Geiger - T. Smits
- 🏆 Affirmer sa place parmi les meilleures équipes privées
- 🏆 17e du classement général et 11e de la catégorie Formula EWC en 2025
- 🏆 Pirelli



#72 - JUNIOR TEAM LE MANS SUD SUZUKI SUZUKI GSX-R 1000 // SUPERSTOCK FRANCE

- 👤 C. Atsumi - L. Cauchi - R. Michaud - M. Michaud
- 🏆 Podium de la catégorie Superstock
- 🏆 18e du classement général et 7e de la catégorie Superstock en 2025
- 🏆 Dunlop

LES ÉQUIPES AU DÉPART DES 24 HEURES MOTOS 2026



#76 - AUTORACE UBE RACING TEAM

BMW M 1000 RR // FORMULA EWC

JAPON

🏆 N. Uramoto – S. Guintoli – H. Soomer – J. Guarnoni (réserve)

🏆 Bousculer la hiérarchie des 24 Heures Motos

🏆 Équipe débutante aux 24 Heures Motos

🏆 Bridgestone



#77 - WÓJCIK RACING TEAM #77 SST HONDA CBR 1000 RR-R-SP // SUPERSTOCK POLOGNE

🏆 M. Pawelec – M. Molik – O. Guttierrez Iglesias – J. Torres

🏆 Podium de la catégorie Superstock

🏆 Abandon en 2025

🏆 Dunlop



#85 - TEAM RACING 85 BY A2M2

KAWASAKI ZX 10R // SUPERSTOCK

FRANCE

🏆 M. Choy – M. Thibault – C. Napoli – J. Pilot

🏆 Top 10 de la catégorie Superstock

🏆 22e du classement général et 11e de la catégorie Superstock en 2025

🏆 Dunlop



#86 - PITLANE ENDURANCE

YAMAHA YZF - R1 // SUPERSTOCK

FRANCE

🏆 B. Perrin – M. Miralles – A. Lepine – D. Marmion

🏆 Le top 5 de la catégorie Superstock

🏆 36e du classement général et 22e de la catégorie Superstock en 2025

🏆 Dunlop



#89 - LF RACING MOTO ATTITUDE

YAMAHA YZF - R1 // PRODUCTION

FRANCE

🏆 F. Lancien – J. de Laforce – A. Mazotti – F. Minieiro

🏆 Rallier l'arrivée

🏆 Équipe débutante aux 24 Heures Motos

🏆 Dunlop



#90 - LRP POLAND

BMW M 1000 RR // FORMULA EWC

POLOGNE

🏆 D. Webb – S. Morais – E. Boulom – M. Szkopek

🏆 Le top 5 de la catégorie Superstock

🏆 Abandon en 2025, 10e du classement général en 2023

🏆 Dunlop

LES ÉQUIPES AU DÉPART DES 24 HEURES MOTOS 2026



#96 - LEGACY COMPETITION
YAMAHA YZF - R1 // PRODUCTION
FRANCE

- 👤 J. Manneveau - P. Gelas - L. Hauser - J. Hugot
- 🏆 Victoire en catégorie Productio
- 🏆 Abandon en 2025
- 🏆 Dunlop



#98 - TEAM PMS99 YAM SERVICE
YAMAHA YZF - R1 // FORMULA EWC
FRANCE

- 👤 M. Delestre - R. Maher - F. Mincione
- 🏆 Top 15 du classement général
- 🏆 24e place du classement général et 12e de la catégorie Formula EWC
- 🏆 Bridgestone



#99 - ELF MARC VDS RACING TEAM/KM99
YAMAHA YZF - R1 // FORMULA EWC
BELGIQUE

- 👤 R. De Puniet- F. Marino - A. Delbianco - B. Bendsneyder (R)
- 🏆 Jouer à fond la carte du challenger
- 🏆 13e du classement général en 2025
- 🏆 Bridgestone



#116 - KINGTYRE FULLGAS RACING TEAM #116
KAWASAKI ZX 10R // FORMULA EWC
FRANCE

- 👤 B. Ubl - V. Gauthereau - L. Cirard - J. Collet
- 🏆 Démontrer l'efficacité des pneus Kingtyre
- 🏆 32e du classement général et 13e de la catégorie Formula EWC en 2025
- 🏆 Kingtyre



#119 - SLIDER ENDURANCE
HONDA CBR 1000 RR-R-SP // SUPERSTOCK
FRANCE

- 👤 L. Fellon - R. Pak Asrin - J. Diaz Corbella
- 🏆 Top 5 dans la catégorie Superstock
- 🏆 Abandon en 2025
- 🏆 Dunlop



#135 - CAM RACING TEAM
HONDA CBR 1000 RR-R-SP // SUPERSTOCK
FRANCE

- 👤 T. Wolfarth - M. Verger - C. Vallee - J-E. Bacot
- 🏆 Top 10 de ma catégorie Superstock
- 🏆 34e du classement général et 20e de la catégorie Superstock en 2025
- 🏆 Dunlop

LES ÉQUIPES AU DÉPART DES 24 HEURES MOTOS 2026



#142 - GRT 42 - KAWASAKI ORLEANS MOTO SPORT
KAWASAKI ZX 10R // PRODUCTION
FRANCE

- 👤 H. Cheron – N. Therouin – M. Bouille – A. Huet
- 🏁 Rallier l'arrivée
- 🏆 Équipe débutante aux 24 Heures Motos
- 🛞 Dunlop



#144 - ETH BY 2V RACING
HONDA CBR 1000 RR // PRODUCTION
FRANCE

- 👤 J. Herault – L. Fontaine – F. Noel – A. Beaupere
- 🏁 Victoire en catégorie Production
- 🏆 21e du classement général et 10e de la catégorie Superstock en 2024
- 🛞 Dunlop



#153 - TPC - MOTEUR ACTIF
YAMAHA YZF - R1 // SUPERSTOCK
FRANCE

- 👤 C. Gevaux – P.-J. Dufour – J. Peltier
- 🏁 Top 20 de ma catégorie Superstock
- 🏆 38e du classement général et 24e de la catégorie Superstock en 2025
- 🛞 Dunlop



#183 - TEAM SLA / HONDA TOULON
HONDA CBR 1000 RR-R-SP // SUPERSTOCK
FRANCE

- 👤 F. Reaux – V. Roedel – Y. Laetzig – G. Monaya
- 🏁 Engendrer de l'expérience
- 🏆 Équipe débutante aux 24 Heures Motos
- 🛞 Dunlop



#189 - BREIZH MOTORSPORT
YAMAHA YZF - R1 // SUPERSTOCK
FRANCE

- 👤 B. Touze – F. Dubourg – G. Briend – K. Troadec
- 🏁 Top 10 de la catégorie Superstock
- 🏆 27e du classement général et 15e de la catégorie Superstock en 2025
- 🛞 Dunlop



#198 - JNCOMPETITION
KAWASAKI ZX 10R // SUPERSTOCK
FRANCE

- 👤 D. Joulin – T. Tauveron – C. van Rumste – A. Creusot
- 🏁 Rallier l'arrivée
- 🏆 Équipe débutante aux 24 Heures Motos
- 🛞 Dunlop

LES ÉQUIPES AU DÉPART DES 24 HEURES MOTOS 2026



#199 - ARTEC

KAWASAKI ZX 10R // PRODUCTION

FRANCE

- 👤 P. Barre – J. Mathon – J. Dejoye – R. Bertrand
- 🏆 Victoire en catégorie Production
- 🏆 39e du classement général et 2e de la catégorie Production en 2025
- 🏆 Dunlop



#210 - TEAM GRIP ATTACK

HONDA CBR 1000 RR-R // PRODUCTION

FRANCE

- 👤 R. Siboldi – Q. Wisniewski – Q. Schmidt – L. Gibelin
- 🏆 Rallier l'arrivée
- 🏆 Équipe débutante aux 24 Heures Motos
- 🏆 Dunlop



#212 - WERC MOTORS EVENTS

SUZUKI GSX-R 1000 // SUPERSTOCK

FRANCE

- 👤 E. Duchier – J. Lenoble – S. Potillion – S. Noiray
- 🏆 Le top 15 de la catégorie Superstock
- 🏆 28e du classement général et 16e de la catégorie Superstock en 2025
- 🏆 Dunlop



#222 - TEAM SUPERMOTO RACING

YAMAHA YZF - R1 // PRODUCTION

FRANCE

- 👤 F. Pichon – K. Le Vern – G. Bouty – G. Queiros Ferreira
- 🏆 Victoire en catégorie Production
- 🏆 31e du classement général et 1er de la catégorie Production en 2025
- 🏆 Dunlop



#531 - MANA-AU COMPETITION HONDA TEAM

HONDA CBR 1000 RR-R // PRODUCTION

FRANCE

- 👤 B. Felgerolles – M. Spitzer – T. Jeuland – O. Garreau
- 🏆 Performer dans la catégorie Production
- 🏆 Équipe débutante en catégorie Production
- 🏆 Dunlop

24h MOTOS®

