

# ENDURANCE FFSA KARTING

L'Endurance fait partie intégrante du karting depuis ses origines. La France a toujours été une nation pionnière dans cette discipline. Depuis 2020, la FFSA a repris en main l'organisation du Championnat de France Endurance pour lui donner un nouveau souffle.

## ▶ EN KARTING, ENDURANCE RIME AVEC PLAISIR ET BUDGET RAISONNABLE

Le rapport entre les dépenses et le temps de roulage est absolument imbattable en Endurance karting. D'une part l'investissement et les frais sont partagés entre les équipiers, et d'autre part la longueur des essais et des courses permet à chacun de boucler de nombreux tours derrière le volant.

## ▶ DÉCOUVRIR LA COURSE EN ÉQUIPE

Pour ceux qui n'ont pas encore roulé en endurance, une belle découverte les attend. La course en équipe apporte en effet des joies difficiles à décrire. C'est une véritable aventure à vivre de l'intérieur dans laquelle chacun se surpasse pour la réussite du groupe. Ambiance garantie !

## ▶ UNE ÉCOLE DE LA COMPÉTITION

Tous les pilotes passés par l'endurance ont enregistré une progression sensible de leurs capacités qui se retrouve aussitôt dans les courses sprint. Adaptation au matériel, gestion des pneumatiques, aptitude à dépasser, gestion de la stratégie, les apports de l'endurance au pilotage sont innombrables.

## ▶ QUATRE CATÉGORIES POUR TOUS LES ÂGES

Le Championnat de France Endurance concerne quatre catégories : Minime de 7 à 12 ans, Cadet de 10 à 14 ans, Espoir de 12 à 16 ans et Elite à partir de 14 ans sans limite d'âge. Pilotes et équipes sont récompensés par un titre fédéral. Les trois meilleurs résultats seront comptabilisés en Elite/Espoir, les deux meilleurs en Minime/Cadet.

## ▶ LA NATIONALE 2 HORS CHAMPIONNAT

Les pilotes Nationale 2, 150 et 165, seront les bienvenus en endurance lors de chacune des épreuves de 6 heures du Championnat de France Endurance ainsi que lors des 24 Heures au Mans. Pour préserver l'esprit de cette catégorie régionale d'accès à la compétition, elle ne donnera pas lieu à l'attribution d'un titre de Champion de France.

## ▶ LA MAGIE DES 24 HEURES DU MANS KARTING

Épreuve phare de la saison, les 24 Heures Karting du Mans font leur retour au calendrier 2021. Les deux tours d'horloge constituent un moment inoubliable dans une carrière de pilote. Une fois qu'on y a goûté, difficile de ne pas y revenir. Pour des raisons d'équité sportive et financière, les 24 heures comptent autant, mais pas plus qu'une autre épreuve au classement du Championnat de France Endurance.

## ▶ QUATRE MEETINGS 100 % KARTING

À partir de cette année, les épreuves du Championnat de France Endurance ne partagent plus l'affiche avec d'autres catégories. Cela permet de concentrer le programme sur deux jours, samedi et dimanche, pour les courses de 6 heures, tandis que les 24 heures nécessitent une journée supplémentaire, le vendredi.

# CALENDRIER DU CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE 2021

### 1<sup>RE</sup> ÉPREUVE: 8 et 9 mai 2021 Le Mans (72)

Course de 6 heures en Elite/Espoir – 90 mn en Minime /Cadet  
+ 6 heures Nationale 2 ( hors championnat )

### 2<sup>E</sup> ÉPREUVE: 26 et 27 juin 2021 Anneville-Ambourville (76)

Course de 6 heures en Elite/Espoir – 90 mn en Minime/Cadet  
+ 6 heures Nationale 2 ( hors championnat )

### 3<sup>E</sup> ÉPREUVE: 27, 28 et 29 août 2021 Le Mans (72)

Course de 24 heures en Elite/Espoir  
+ 24 heures Nationale 2 ( hors championnat )

### 4<sup>E</sup> ÉPREUVE: 6 et 7 novembre 2021 Angerville (91)

Course de 6 heures en Elite/Espoir – 90 mn en Minime/Cadet  
+ 6 heures Nationale 2 ( hors championnat )

## RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

### Minime de 7 à 12 ans

- moteur 60 cc IAME poids mini 100 kg pneus Vega Cadetti deux pilotes, deux karts, course de 90 mn à chaque épreuve

**Engagement :** 219 € par épreuve.

### Cadet de 10 à 14 ans

- moteur Rotax MiniMax poids mini 120 kg pneus Vega M1 deux pilotes, deux karts, course de 90 mn à chaque épreuve

**Engagement :** 219 € par épreuve.

### Espoir de 12 à 16 ans

- motorisation Rotax MAX 125 J, IAME X30 J ou KFS, poids mini 145 kg, pneus Mojo D2XX / W5 un kart, deux à quatre pilotes, course de 6 heures à chaque épreuve, plus les 24 Heures Karting

**Engagement :** 450 € par course de 6 heures, pour une équipe de deux à quatre pilotes. 1350 € pour les 24 heures, pour une équipe de deux à cinq pilotes.

### Elite à partir de 14 ans

- moteur Rotax MAX Senior ou IAME X30 Senior poids mini 165 kg, pneus Mojo D2XX / W5 un kart, deux à quatre pilotes, course de 6 heures à chaque épreuve, plus les 24 Heures Karting.

**Engagement :** 450 € par course de 6 heures, pour une équipe de deux à quatre pilotes. 1350 € pour les 24 heures, pour une équipe de deux à cinq pilotes.

### Nationale 2 – 150 et 165 – à partir de 15 ans

- catégorie régionale d'accès à la compétition – pas de titre de Champion de France moteur Rotax MAX 125 J poids mini 150 / 165 kg pneus Mojo D2XX, les mêmes qu'en sprint deux karts autorisés par équipe de deux à quatre pilotes pour les 6 heures, jusqu'à cinq pilotes pour les 24 heures.

**Engagement :** 300 € pour une course de 6 heures, 900 € pour les 24 heures.

---

Les engagements s'effectuent sur [www.ffsakarting.com](http://www.ffsakarting.com) à la rubrique Endurance. L'engagement aux 24 Heures Karting s'effectuera directement auprès de l'ACO.

Pour toutes les épreuves, une majoration de 50 € sera appliquée pour toute inscription de dernière minute.

---

## CONTACTER LA FFSA POUR PLUS D'INFORMATIONS

Service Karting : Agnès Bastrentaz ☎ 01 44 30 24 27 ✉ [abastrentaz@ffsa.org](mailto:abastrentaz@ffsa.org)

