





TICKET.LEMANS.ORG #LEMANS24









Règlement Particulier des 24 Heures du Mans 2020 – 2020 24 Hours of Le Mans Supplementary Regulations

Version 5 - 11.09.2020

Visa FFSA N° / FFSA visa N°28 dated 18.12.2019 – Visa FIA N° / FIA visa 7WEC FRA16.09.2020

1. DISPOSITIONS GENERALES	- 16 -
1.1 Préambule	- 16 -
1.2. Règlement	- 17 -
1.2.1 Version de référence	- 17 -
1.2.2 Clause interprétative pour les officiels chargés de l'application du présent Règlement	- 17 -
1.2.3 Entrée en vigueur	- 17 -
1.2.4 Collège des Commissaires Sportifs	- 17 -
1.3 Conditions générales	- 18 -
1.3.1 Responsabilité générale du Concurrent	- 18 -
1.3.2 Représentant du Concurrent	- 18 -
1.3.3 Responsabilité pour la conformité et la sécurité des voitures	- 18 -
1.3.4 Cas des manufacturiers de pneumatiques, des constructeurs de châssis et des fournisseurs de carburant et de lubrifiant	- 19 -
1.4 Format de la Compétition	- 19 -
1.4.1 Définition	- 19 -
1.4.2 Aspects calendaires	- 19 -
1.4.3 Annulation	- 19 -
1.4.4 Fuseau horaire de référence 1.4.5 Paiement à la SSP ACO	- 20 - - 20 -
2. ORGANISATION	
	- 20 -
2.1 Organisateur, Promoteur et ASN	- 20 -
2.1.1 Organisateur	- 20 -
2.1.2 Promoteur 3.1.3 Autorité Sportius Nationals	- 20 - - 20 -
2.1.3 Autorité Sportive Nationale	- 20 -
2.2 Organisation: Comités Compétents pour la Compétition	- 21 -
2.2.1 Comité d'Organisation	- 21 -
2.2.2 Comité de Sélection des 24 Heures du Mans	- 21 -
2.2.3 Comité Sport de l'ACO	- 21 -
2.3 Assurances	- 22 -
2.3.1 Obligations et modalités de couverture	- 22 -
2.3.2 Formalités administratives de rigueur	- 22 -
2.4 Officiels et Délégués	- 22 -
2.4.1 Officiels	- 22 -
2.4.2 Conseiller des Commissaires Sportifs	- 23 -
2.4.3 Relations Directeur de Course et Directeur d'Epreuve	- 23 -
2.4.4 Obligations générales des officiels	- 23 -
3. ENGAGEMENTS, CATEGORISATION, EQUIPAGES	- 23 -
3.1 Dispositions générales	- 24 -
3.1.1 Journée Test	- 24 -
3.1.2 24 Heures du Mans	- 24 -
3.1.3 Voiture innovante : Garage 56	- 24 -
3.1.4 Cession des engagements et forfaits3.1.5 Concernant les invitations des Concurrents du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA	- 24 - - 25 -
3.1.6 Licences	- 25 -
3.1.7 Critères de sélection : Concurrents invités au titre de leurs résultats	- 26 -
3.1.8 Critères de sélection : Concurrents engagés au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA	- 26 -
3.1.9 Critères de sélections : Concurrents sélectionnés sur dossier	- 26 -
3.2 Procédure d'engagement	- 27 -
3.2.1 Comité de Sélection des 24 Heures du Mans	- 27 -
3.2.2 Cas général : bulletin d'engagement, dossier, délais	- 27 -
3.2.3 Conditions spécifiques d'engagement dans la catégorie LMP1 (voitures hybrides et non hybrides)	- 28 -
3.2.4 Conditions spécifiques d'engagement dans la catégorie LMP2	- 28 -
 3.2.5 Conditions spécifiques d'engagement pour les Concurrents engagés en Asian Le Mans Series 3.2.6 Dispositions extra-sportives s'appliquant aux Concurrents 	- 29 - - 29 -
3.3 Droits d'engagement et conditions financières	- 29 -
3.3.1 Droits de participation et droits d'engagement	- 29 -
3.3.2 Calendrier des paiements 3.3.3 Paiement des droits de participation	- 30 - - 30 -
3.4 Catégorisation et éligibilité des pilotes	- 30 -
3.4.1 Dispositions générales relatives à la catégorisation des pilotes	- 30 -
 3.4.2 Règlement relatif à la catégorisation des pilotes 3.4.3 Pilotes ayant participé à au moins une des cinq dernières éditions des 24 Heures du Mans 	- 31 - - 31 -
3.4.4 Pilotes n'ayant participe à au moins une des cinq dernières éditions des 24 Heures du Mans	- 31 -
3.4.5 Cas particuliers: pilotes catégorisés Platine	- 32 -
3.4.6 Cas particuliers : pilotes catégorisés Bronze	- 32 -
3.4.7 Cas particuliers : pilotes ayant effectué la formation sur simulateur l'année précédente	- 32 -
3.4.8 Simulateur agréé par l'ACO	- 32 -
3.5 Composition des équipages	- 32 -
3.5.1 Règles régissant la composition des équipages	- 32 -

V5 11.09.2020 - 2 -

3.5.2 Pour la catégorie LMP1	- 33 -
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
3.5.3 Pour la catégorie LMP2	- 33 -
3.5.4 Pour la catégorie LMGTE Pro	- 33 -
3.5.5 Pour la catégorie LMGTE Am	- 33 -
3.5.6 Dérogations aux règles de composition des équipages : principes	- 33 -
3.5.7 Pilote remplaçant	- 34 -
3.6 Changement de catégorie ou de modèle en cours de saison	- 35 -
3.6.1 Principe général	- 35 -
3.6.2 Définitions	- 35 -
3.6.3 Changements interdits	- 35 -
3.6.4 Cas exceptionnels	- 35 -
4. DISCIPLINE GENERALE ET OBLIGATIONS DES CONCURRENTS	<i>- 36 -</i>
4.1 Discipline générale	- 36 -
4.1.1 Comportement anti-sportif	- 36 -
4.1.2 Licences	- 36 -
4.1.3 Laissez-passer et accréditations	- 36 -
4.1.4 Equipements obligatoires des pilotes	- 37 -
4.1.5 Equipements obligatoires pour le personnel dans la voie des stands	- 37 -
4.1.6 Extincteurs	- 38 -
4.1.7 Caméra des équipes	- 38 -
4.1.8 Communications radio	- 38 -
4.1.9 Radio de la Direction de Course et RCNS	- 39 - 20
4.1.10 Contrôle Médical	- 39 -
4.1.11 Niveau de température à l'intérieur de l'habitacle	- 39 -
4.2 Installation dans le Paddock et dans les stands	40
	- 40 -
4.2.1 Présence d'animaux, limite d'âge dans la voie des stands	- 40 -
4.2.2 Entrée dans le Paddock	- 40 -
4.2.3 Taille des ensembles routiers admis	- 40 -
4.2.4 Installation des antennes de liaison radio*	- 40 -
4.2.5 Installation des relais de télémétrie*	- 40 -
4.2.6 Démontage des installations	- 41 -
4.2.7 Conformité des installations du Concurrent en matière de sécurité	- 41 -
4.2.8 Equipements de signalisation, instruments de mesure	- 41 -
4.2.9 En cas de retrait de la Compétition	- 41 -
4.2.10 Dispositions spécifiques concernant les antennes et émissions	- 41 -
4.2.10 Dispositions specifiques concernant les antennes et emissions	- 41 -
4.3 Prescriptions de l'ACO pour l'aménagement des stands	- 42 -
4.3.1 Règles d'attribution des stands	- 42 -
4.3.2 Décoration	- 42 - - 42 -
	- 42 - - 42 -
4.3.3 Identification des garages	
4.3.4 A l'arrière du garage	- 42 -
4.4 Haraires d'auverture obligataire des stands, eversions de changement de roug	- 42 -
4.4 Horaires d'ouverture obligatoire des stands, exercices de changement de roue	
4.4.1 Le jeudi précédant le Journée Test	- 42 -
4.4.2 Pour le reste des 24 Heures du Mans	- 42 -
4.4.3 Exercices de changement de roue	- 43 -
4.5 Obligations promotionnelles des Concurrents	- 44 -
4.5.1 Séance d'autographes	- 44 -
4.5.2 Parade des pilotes	- 44 -
4.5.3 Règles du "pit walk"	- 44 -
4.5.4 Règles pour la "grid walk"	- 44 -
4.5.5 Podium, trophées et coupes	- 45 -
4.6 Obligations médiatiques des Concurrents	- 45 -
4.6.1 Zone mixte-interview	- 45 -
4.6.2 Après la Journée Test	- 46 -
4.6.2 Après la séance de qualifications	- 46 -
4.6.3 A l'arrivée	- 46 -
5. VERIFICATIONS ET CONTROLES	- 46 -
5.1 Vérifications administratives et techniques	- 46 -
5.1.1 Vérifications administratives	- 46 -
5.1.2 Vérifications techniques	- 47 -
5.2.2 - G. medians commisses	- 47 -
5.2 Compétences des Commissaires Techniques	- 48 -
5.2.1 Clause de compétence générale	- 48 -
5.2.2 Réalisation des contrôles techniques	- 48 -
S.E.E. RESIDENCY GES CONTROLLS	- 40 -
5.3 Contrôles et vérifications techniques spécifiques	- 48 -
5.3.1 Contrôles aléatoires	- 48 -
5.3.2 En cas de changement de châssis	- 48 - - 48 -
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
5.3.3 Systèmes électroniques obligatoires	- 49 -
5.3.4 Système de ravitaillement	- 49 -
5.3.5 Scellées sur le moteur	- 49 -
5.3.6 Systèmes de remorquage et de levage	- 49 -
5.3.7 Poids de la voiture	- 49 -
5.3.8 Temps de sortie de l'habitacle	- 50 -

V5 11.09.2020 - 3 -

5.4 Contrôles propres aux 24 Heures du Mans : essais qualificatifs 5.4.1 Pesée pendant les essais qualificatifs 5.4.2 Pénalités applicables en cas d'infraction lors de la pesée 5.4.3 A l'issue des séances	- 50 - Erreur ! Signet non défini. Erreur ! Signet non défini. - 50 -
S. REGLEMENT TECHNIQUE	- 50 -
6.1 Voitures admissibles 6.1.1 Homologations admises dans la catégorie LMP1 H 6.1.2 Homologations admises dans la catégorie LMP1 NH 6.1.3 Homologations admises dans la catégorie LMP2 6.1.4 Homologations admises dans la catégorie LMGTE 6.1.5 Niveau de bruit 6.1.6 Voitures innovantes 6.1.7 Recours 6.1.8 Voitures de réserve 6.1.9 Utilisation des moteurs	- 50 51 51 51 51 51 51 51 51 52 -
6.2 Carburant 6.2.1 Approvisionnement 6.2.1 Fuel supply 6.2.2 Installations 6.2.3 Quantité, manipulation et stockage 6.3 Systèmes d'équivalence (technologies et performance) 6.3.1 Principe général 6.3.2 Pour les voitures de la catégorie LMP1 6.3.3 Pour les voitures de la catégorie LMP2 6.3.4 Pour les voitures de la catégorie LMGTE	- 52 - -52 - -52 - -53 - -53 - -54 - -54 - -55 - -55 -
6.4 Systèmes et équipements imposés par les Règlements et bulletins : 6.4.1 Enregistrement de données 6.4.2 Enregistreur de Données d'Accident (EDA) 6.4.3 Caméras embarquées 6.4.4 Systèmes et équipements obligatoires 6.4.5 Cas particulier des débitmètres de carburant LMP1 et LMGTE Pro 6.4.6 Affichage Marshalling de la FIA	- 56 - - 56 - - 57 - - 57 - - 58 - - 58 - - 59 -
6.5 Pneumatiques	- 59 -
6.5.1 Définitions et conditions générales 6.5.2 Pneus pour temps sec : déclaration des spécifications pour la saison 6.5.3 Pneus pour temps sec : déclaration des spécifications pour les Compétitions 6.5.4 Pneus pour temps sec : allocations 6.5.5 Pneus pour temps sec : collecte et réintroduction (LMP1 H, LMP1 NH et LMGTE Pro uniquement) 6.5.6 Pneus pluie : déclaration des spécifications pour la saison 6.5.7 Pneus pluie : déclarations des spécifications pour les Compétitions 6.5.8 Pneus pluie : allocations 6.5.9 Pneus utilisés pour rejoindre la grille de départ 6.5.10 Changement de manufacturier de pneus en cours de saison 6.5.11 Sessions spécifiques 6.5.12 Rainurage et retaillage 6.5.13 Echange de pneus commerciaux (pour la catégorie LMP2 uniquement) 6.5.14 Pénalités applicables 6.5.14 Applicable Penalties	- 59 59 60 60 61 61 62 62 62 63 63 63 63 63 64 -
6.6.1 Projecteurs principaux 6.6.2 Feu de pluie 6.6.3 Voyant médical 6.6.4 Leader Light 6.6.5 Témoin lumineux de l'ERS 6.6.6 En cas de dysfonctionnement	- 64 - 64 - 64 - 65 - 65 - 65 -
7. SIGNALETIQUE OBLIGATOIRE ET PUBLICITE	- 65 -
7.1 Signalétique apposée sur les voitures 7.1.1 Dispositions générales 7.1.2 Fonds de numéros de course 7.1.3 Numéros de course 7.1.4 Autocollants de catégorie 7.1.5 Autocollant avec le logo 24 Heures du Mans 7.1.6 Autocollants avec sponsors de la Compétition 7.1.7 Autocollants pour voitures hybrides 7.1.8 Autocollant des vérifications techniques 7.1.9 Autocollants "Action for Road Safety"	- 65 - - 65 - - 66 - - 66 - - 67 - - 67 - - 67 - - 68 - - 68 -
7.2 Signalétique apposée sur les combinaisons des pilotes 7.2.1 Patches 24 Heures du Mans	- 68 -
7.2.1 Patches 24 Heures du Mans B. ESSAIS (TESTS)	- 68 - - 69 -
8.1 Essais collectifs officiels	- 69 -

V5 11.09.2020 - 4 -

	8.1.1 Définition 8.1.2 Calendrier	- 69 - - 69 -
	8.2 Essais privés	- 69 -
	8.2.1 Définition	- 69 -
	8.2.2 Particularités des 24 Heures du Mans	- 70 -
9.	PRESCRIPTIONS GENERALES CONCERNANT LES COMPETITIONS	- 70 -
	9.1 Discipline et conduite à tenir en cas de problème sur la voiture	- 70 -
	9.1.1 Sens de conduite	- 70 -
	9.1.2 Route de course	- 70 -
	9.1.3 Dégagement d'une voiture arrêtée	- 71 -
	9.1.4 Poussée de la voiture par le pilote	- 71 -
	9.1.5 Ravitaillement sur la piste 9.1.6 Opérations sur une voiture immobilisée	- 71 - - 71 -
	9.1.7 Présence humaine sur la piste	- 71 -
	9.1.8 Mise en route du moteur pendant la course	- 72 -
	9.1.9 Voiture présentant un danger potentiel	- 72 -
	9.1.10 Forfait	- 72 -
	9.1.11 Pénalité en cas de manquement à la discipline générale et la sécurité	- 72 -
	9.2 Prescriptions générales concernant les Voitures de Sécurité	- 73 -
	9.2.1 Annexe H en vigueur	- 73 -
	9.3 Briefings et Track Walks	- 73 -
	9.3.1 Briefing des Pilotes	- 73 -
	9.3.2 Briefing des Directeurs des Equipes	- 73 -
	9.3.3 Réunion des 4 meilleurs pilotes partants	- 73 -
	9.3.4 Track Walk	- 74 -
10	0 ESSAIS LIBRES ET ESSAIS QUALIFICATIFS	- 74 -
	10.1 Dispositions générales	- 74 -
	10.1.1 Pilotes et voitures éligibles	- 74 -
	10.1.2 Obligations des pilotes	- 74 -
	10.2 Essais qualificatifs	- 75 -
	10.2.1 Dispositions spécifiques aux essais qualificatifs	- 75 -
	10.2.2 Minimum de qualification	- 75 -
	10.2.3 Cas particuliers 10.2.4 Fin de la séance	- 75 - - 76 -
	10.2.5 Départ d'une voiture n'ayant pas pris part aux qualifications	- 76 - - 76 -
	10.2.6 Circonstances exceptionnelles pendant les qualifications	- 76 -
11	1 DEPART DE LA COURSE	- 76 -
	11.1 Grille de départ	- 76 -
	11.1.1 Pilotes au départ	- 76 -
	11.1.2 Grille de départ: « Le Mans Hyperpole », principe général	- 77 -
	11.1.3 Grille de départ: « Le Mans Hyperpole », déroulement	- 77 -
	11.1.4 Grille de départ : « Le Mans Hyperpole », cas particuliers	- 77 -
	11.1.5 Pole Position	- 78 -
	11.1.6 Voitures manquantes sur la grille de départ 11.1.7 Mise en route du moteur sur la grille	- 78 - - 78 -
	11.1.8 Mise en chauffe de la boîte de vitesses sur la grille	- 79 -
	11.1.9 Accès à la grille	- 79 -
	11.2 Dunafdura da démant	70
	11.2 Procédure de départ 11.2.1 Déroulement général	- 79 - - 79 -
	11.2.2 Tour(s) de reconnaissance	- 80 -
	11.2.3 Compte-à-rebours	- 80 -
	11.2.4 Départ tardif d'une voiture	- 81 -
	11.2.5 Départ assisté	- 81 -
	11.2.6 Voiture de Tête et Voiture d'Intervention Médicale	- 81 -
	11.2.7 Pilote retardé lors du tour de formation	- 81 -
	11.2.8 Tour de formation supplémentaire 11.2.9 Départ retardé par le Directeur d'Epreuve	- 82 - - 82 -
	11.3 Départ de la course derrière la Voiture de Sécurité	- 83 -
	11.3.1 Déroulement général	- 83 -
	11.3.2 Dépassements	- 83 - - 83 -
	11.3.3 Départ de la voie de stand	- 83 -
12	2. VOIE DES STANDS ET INTERVENTIONS SUR LA VOITURE	- 84 -
	12.1 Obligations régissant les installations techniques de la voie des stands	- 84 -
	12.1.1 Eclairages et installations électriques dans les stands	- 84 -
	12.1.2 Equipement pour la mise en température des pneumatiques	- 84 -
	12.1.3 Potences, supports de flexible, extincteurs	- 84 -
	12.1.4 Bouteilles d'air	- 85 -
	12.1.5 Restrictions d'usage et de stockage des outillages 12.1.6 Zone de panneautage	- 85 - - 85 -
	12.1.0 Zone de parmeautage	- 85 -

V5 11.09.2020 - 5 -

12.2 Securite et obligations generales dans la vole des stands	- 86
12.2.1 Nature des risques et responsabilité des Concurrents 12.2.2 Zones de la voie des stands	- 86 - 86
12.2.3 Stationnement de la voiture dans la zone de travail	- 87
12.2.4 Limite de vitesse dans la voie des stands	- 87
12.2.5 Entrée et sortie de la voiture dans le stand	- 87
12.2.6 Obligations du pilote avant de quitter les stands	- 88
12.2.7 Poussée de la voiture dans la zone des stands	- 88
12.2.8 Arrêt obligatoire du moteur	- 88
12.2.9 Conditions de mise en route du moteur	- 88
12.2.10 Aide extérieure en quittant la zone de travail 12.2.11 Fin d'intervention	- 89 - 89
12.2.11 Fill d little verticon	- 03
12.3 Opérations et personnel autorisés	- 89
12.3.1 Présence humaine sur le mur des stands	- 89
12.3.2 Présence humaine dans la zone de travail	- 89
12.3.3 Opérations et personnes autorisées lors d'un arrêt au stand	- 90 - 94
12.3.4 Panneau utilisé par le préposé au contrôle des voitures 12.3.5 Cas où la voiture est à l'intérieur du stand	- 94 - 95
12.3.6 Changements de pilotes	- 95
12.3.7 Opérations autorisées pour les pilotes entrant et sortant lors des arrêts	- 95
12.3.8 Changements mécaniques interdits	- 96
12.3.9 Réparations devant être effectuées par le pilote	- 96
12.4 Sécurité et obligations durant le ravitaillement	- 96
12.4.1 Autorisations et obligations générales lors du ravitaillement	- 96
12.4.2 Position de la tour de ravitaillement	- 96
12.4.3 Cas où le ravitaillement est autorisé	- 97
12.4.4 Emploi d'un réservoir autonome	- 97
12.4.5 Remplissage du réservoir autonome 12.4.6 Présence d'appareils électroniques lors du ravitaillement	- 98 - 98
12.4.0 Fresence u apparens electroniques iors un ravitamentent	- 30
12.5 Sécurité et obligations durant les changements de pneus/roues	- 98
12.5.1 Cas où le changement de pneus/roues est autorisé	- 98
12.5.2 Obligations des mécaniciens	- 99
12.5.3 Restrictions concernant le matériel	- 99
13 TEMPS DE CONDUITE EN COURSE	- 100
13.1 Principes généraux	- 100
13.1.1 Décompte des tours	- 100
13.1.2 Ajustements possibles des temps de conduite	- 100
13.1.3 Pénalités	- 100
13.1.4 Temps de conduite	- 100
13.2 Temps de conduite par durée de course	- 101
13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans	- 101
14 INTERRUPTION ET NEUTRALISATION D'UNE SEANCE	- 101
AAA Biran Warra (a Cultura a consent la conseil a consei	404
14.1 Dispositions générales concernant la procédure de drapeau rouge	- 101
14.1.1 Responsabilité	- 101
14.2 Interruption des essais (procédure de drapeau rouge)	- 101
14.2.1 Modalités	- 101
14.2.2 Prolongation d'une séance interrompue	- 102
14.2.3 Réclamations	- 102
14.2.4 Décompte des tours	- 102
14.3 Suspension de la course (procédure de drapeau rouge)	- 102
14.3.1 Dispositions générale et conduite à adopter	- 102
14.3.2 Interventions autorisées sur les voitures	- 103
14.3.3 Changement de pneus pour raisons de sécurité	- 103
14.3.4 Cas d'une voiture ayant besoin d'assistance pour rejoindre la grille	- 103
14.4 Reprise d'une course suspendue (fin de la procédure de drapeau rouge)	- 104
14.4.1 Dispositions générales	- 104
14.4.2 Procédure concernant les voitures présentes sur la grille	- 104
14.4.3 Procédure concernant les voitures qui sont entrées dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge 14.4.4 Procédure concernant les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge	- 104 - 105
14.4.5 Concernant toutes les voitures, à la reprise de la course	- 105 - 105
14.5 Neutralisation de la course : Full Course Yellow (FCY)	- 106
14.5.1 Mise de la course sous régime de FCY	- 106
14.5.2 Accès à la voie des stands sous régime de FCY 14.5.3 Fin du régime de FCY	- 106 - 107
14.5.4 Régime de FCY, Voiture de Sécurité et Slow Zones	- 107 - 107
14.5.5 Stop & Go, pénalité dans la voie des stands sous régime de FCY	- 107
14.5.6 Décompte des tours sous régime de FCY	- 108
14.5.7 Pénalités applicables	- 108
14.6 Neutralisation de la course : procédure Voiture de Sécurité	- 108
14.6.1 Dispositions générales et conduite à adopter	- 108
14.6.2 Discipline dans la voie des stands au début de la procédure Voiture de Sécurité	- 109

V5 11.09.2020 - 6 -

14.6.4 Fin de la procédure Voiture de Sécurité 14.6.4 Fin de la procédure Voiture de Sécurité	- 110
14.7 Slow Zones	- 111
14.7.1 Description générale de la procédure Slow Zone	- 111
14.7.2 Mise en place de la Slow Zone	- 111
14.7.4 Fin de la procédure	- 112
14.7.5 Stop & Go, pénalités de la voie des stands et Slow Zones	- 113
14.7.6 Pénalités applicables	- 113
15 ARRIVEE, CLASSEMENTS, TITRES ET POINTS	- 113
15.1 Arrivée d'une Compétition	- 113
15.1.1 Drapeau à damier	- 113
15.1.2 Arrivée anticipée ou retardée	- 114
15.1.3 Parc Fermé d'arrivée	- 114
15.1.4 Conditions requises pour qu'une voiture soit classée	- 115
15.1.5 Premier classé	- 115
15.1.6 Critères généraux de classement 15.1.7 Résultats et classements officiels	- 115 - 116
	- 116
15.2 Classements, Prix, Trophées des 24 Heures du Mans 15.2.1 Classements	- 11 0 - 116
15.2.2 Prix financiers	Erreur! Signet non défin
15.3 Barèmes des points (Championnat du Monde d'Endurance de la FIA uniquement)	- 116
15.3.1 Barèmes de points selon les durées de course	- 116
15.3.2 Point de la Pole Position	- 116
15.3.3 Concurrents admis à marquer des points	- 116
15.3.4 Cas où la course est suspendue mais ne peut reprendre	- 117
15.4 Concurrents ex-aequo	- 117
15.4.1 Attribution des prix 15.4.2 Attribution de la place la plus élevée au Championnat	- 117 - 117
16 POUVOIRS DES COMMISSAIRES SPORTIFS ET PENALITES	- 118
16.1 Dispositions générales	- 118
16.1.1 Clause de compétence générale des Commissaires Sportifs	- 118
16.1.2 Pouvoir décisionnel quant à l'attribution des pénalités	- 118
16.1.3 Information aux équipes lors d'une enquête	- 118
16.1.4 Interdiction de quitter le circuit pour le(s) pilote(s) enquêté(s)	- 119
16.1.5 Pénalités applicables 16.1.7 Révision à la demande de l'Organisateur	- 119 - 120
16.2 Typologie des pénalités en vigueur	- 120
16.2.1 Passage par la voie des stands * **	- 120
16.2.2 Stop & Go * **	- 120
16.2.3 Pénalité en temps dans la voie des stands * **	- 120
16.2.4 Temps ajouté dans la voie des stands **	- 120
16.2.5 Une pénalité en temps ou tour(s) de pénalité	- 121
16.2.6 Un blâme	- 121
16.2.7 Pénalités insusceptibles d'appel	- 121
16.2.8 Pénalisation sur la grille de départ de la course suivante	- 121
16.2.9 Disqualification	- 121
16.2.10 Suspension	- 121
16.2.11 Retrait de points	- 121
16.2.12 Suppression d'un ou plusieurs tours de séance 16.2.13 Pénalités liées au non-respect de la réglementation technique	- 122 - 122
16.3 Cas particuliers d'application des pénalités	- 122
16.3.1 Pénalités dans la voie des stands	- 122
16.3.2 Lors d'un Stop & Go ou d'une pénalité en temps dans la voie des stands 16.3.3 Cas des pénalités notifiées en fin de course	- 122 - 123
ANNEXE 1	- 124
ANNEXE 2: BULLETIN D'ENGAGEMENT	- 133
ANNEXE 3 : EMPLACEMENT DE LA PUBLICITE SUR LES VOITURES	- 134
ANNEXE 4 : PENALITES LIEES AU NON-RESPECT DE LA REGLEMENTATION TECHNIQUE	- 136
ANNEXE 5 : ACO TECH ONLINE	- 138
ANNEXE 6 : STICKERS RFID	- 139
ANNEXE 7 : DECLARATION CAMERA EMBARQUEE	- 140
ANNEXE 8 LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX 24 HEURES DU MANS 2020	- 141
ANNEXE 9 - LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER ALLY 24 HELIRES DIL MANS 2021 DELIVREES EN 2020	- 142

V5 11.09.2020 -7-

ANNEXE 10 : LISTE DES PILOTES AYANT PARTICIPE AUX 24 HEURES DU MANS DEPUIS 2015	- 144
ANNEXE 11: PLANS DU CIRCUIT	- 146
ANNEXE 12: HORAIRES DETAILLES	- 149
ANNEXE 13: CONDITIONS FINANCIERES	- 154 -

V5 11.09.2020 - 8 -

1. GENERAL PROVISIONS	- 16 -
1.1. Foreword	- 16 -
1.2. Regulations	- 17 -
1.2.1 Reference version	- 17 -
1.2.2 Interpretive clause for officials enforcing these Regulations	- 17 -
1.2.3 Date of application 1.2.4 Panel of Stewards	- 17 -
1.2.4 Panel of Stewards	- 17 -
1.3 General conditions	- 18 -
1.3.1 General responsibility of the Competitor	- 18 -
1.3.2 Competitor's representative	- 18 -
1.3.3 Responsibility for the conformity and safety of the cars 1.3.4 Case of tyre manufacturers, chassis manufacturers and fuel and lubricant suppliers	- 18 - - 19 -
2.5.4 Case of the managed cray chassis managed cray and last one assume supplies	13
1.4 Competition format	- 19 -
1.4.1 Definition	- 19 -
1.4.2 Calendar aspects	- 19 - - 19 -
1.4.3 Cancellation 1.4.4 Reference time zone	- 19 - - 20 -
1.4.5 Payments to the SSP ACO	- 20 -
2. ORGANISATION	- 20 -
	_
2.1 Organisateur, Promoteur et ASN	- 20 -
2. ORGANISATION	- 20 -
2.1 Organiser, Promoter, ASN	- 20 -
2.1.1 Organiser	- 20 -
2.1.2 Promoter	- 20 -
2.1.3 Autorité Sportive Nationale	- 20 -
2.2 Organisation: competent Committees for the Competition	- 21 -
2.2.1 Organising Committee	- 21 -
2.2.2 24 Hours of Le Mans Selection Committee	- 21 -
2.2.3 ACO Sport Committee	- 21 -
2.3 Insurance	- 22 -
2.3.1 Obligations and procedures regarding coverage	- 22 -
2.3.2 Mandatory administrative formalities	- 22 -
2.4 Officials and Delegates	- 22 -
2.4.1 Officiels	- 22 -
2.4.2 Adviser to the Stewards	- 23 -
2.4.3 Relations between the Clerk of the Course and the Race Director2.4.4 General obligations of the officials	- 23 - - 23 -
3. ENTRIES, CATEGORISATION, CREWS	- 23 -
3.1 General provisions 3.1.1 Test Day	- 24 - - 24 -
3.1.2 24 Hours of Le Mans	- 24 -
3.1.3 Innovative car: Garage 56	- 24 -
3.1.4 Transfer of entries and withdrawal	- 24 -
3.1.5 Regarding invitations of the FIA World Endurance Championship Competitors	- 25 -
3.1.6 Licences	- 25 -
3.1.7 Selection criteria: Competitors invited on the basis of their results	- 26 -
3.1.8 Selection criteria: Competitors entered in the FIA World Endurance Championship3.1.9 Selection criteria: Competitors selected on the strength of their application	- 26 - - 26 -
	- 27 -
3.2 Entry procedure 3.2.1 Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans	- 27 - - 27 -
3.2.2 General case: entry form, dossier, deadline	- 27 -
3.2.3 Specific conditions of entry in the LMP1 category (hybrid and non-hybrid cars)	- 28 -
3.2.4 Specific conditions of entry in the LMP2 category	- 28 -
3.2.6 Non-sporting provisions applicable to Competitors	- 29 -
3.3 Entry fees and financial conditions	- 29 -
3.3.1 Fees for taking part and entry fees	- 29 -
3.3.2 Payments calendar	- 30 -
3.3.3 Payment of participation fees	- 30 -
3.4 Categorisation and eligibility of drivers	- 30 -
3.4.1 General provisions relating to the categorisation of the drivers	- 30 -
3.4.2 Regulations in reference to the categorisation of the drivers3.4.3 Drivers having taken part in at least one of the last five editions of the 24 Hours of Le Mans	- 31 - - 31 -
3.4.4 Drivers not having taken part in at least one of the last five editions of the 24 Hours of Le Mans	- 31 -
3.4.5 Particular cases: Platinum categorised drivers	- 32 -

V5 11.09.2020 - 9 -

3.4.6 Particular cases: Bronze categorised drivers	- 32
3.4.7 Particular cases: drivers having completed the simulator training session the previous year	- 32
3.4.8 ACO approved simulator	- 32
3.5 Composition of the crews	- 32
3.5.1 Rules governing the composition of the crews	- 32
3.5.2 For the LMP1 category	- 33
3.5.3 For the LMP2 category	- 33
3.5.4 For the LMGTE Pro category	- 33
3.5.5 For the LMGTE Am category	- 33
3.5.6 Dispensation to the rules on the composition of the crews : principles	- 33
3.5.7 Substitute driver	- 34
5.5.7 Substitute driver	- 34
3.6 Model and category changes during the season	- 35
3.6.1 General principle	- 35
3.6.2 Definitions	- 35
3.6.3 Forbidden changes	- 35
3.6.4 Exceptionnal cases	- 35
4. GENERAL DISCIPLINE AND COMPETITORS' OBLIGATIONS	- 36 -
4.1 General discipline	- 36
4.1.1 Unsporting conduct	- 36
4.1.2 Licences	- 36
4.1.3 Passes and accreditations	- 36
	- 37
4.1.4 Mandatory equipment for drivers	
4.1.5 Mandatory equipment for personnel in the pit lane	- 37
4.1.6 Fire extinguishers	- 38
4.1.7 Team cameras	- 38
4.1.8 Radio communications	- 38
4.1.9 Race Control Radio and RCNS	- 39
4.1.10 Medical control	- 39
4.1.11 Temperature level inside the cockpit	- 39
4.2 Set-up in the paddock and pits	- 40
4.2.1 Presence of animals, age limit in the pit lane	- 40
4.2.2 Entry to the Paddock	- 40
4.2.3 Size of truck assemblies admitted	- 40
4.2.4 Installation of radio and telemetry connections*	- 40
4.2.5 Installation of telemetry relay antennae*	- 40
4.2.6 Dismantling of the installations	- 41
4.2.7 Conformity of the Competitor's installations in terms of safety	- 41
4.2.8 Signalling equipment, measuring instruments	- 41
4.2.9 In case of withdrawal from the Competition	- 41
4.2.10 Specific prescriptions regarding antennae and emissions	- 41
4.2 ACC/s research in the seven seven seven of the wife	- 42
4.3 ACO's prescriptions for the arrangement of the pits	
4.3.1 Rules on the allocation of the pits	- 42
4.3.2 Decoration	- 42
4.3.3 Identification of the garages	- 42
4.3.4 At the back of the garage	- 42
4.4 Mandatory opening times for the garages, wheel change training	- 42
4.4.1 Thursday before the Test Day	- 42
4.4.2 For the remainder of the 24 Hours of Le Mans 4.4.3 Wheel change training execrcises	- 42 - 43
4.4.3 Wheel change training exercises	- 43
4.5 Competitors' promotional obligations	- 44
4.5.1 Autograph session	- 44
4.5.2 Drivers' parade	- 44
4.5.3 Pit walk rules	- 44
4.5.4 Rules for the grid walk 4.5.5 Podium, trophies and cups	- 44 - 45
4.5.5 routuin, tropines and cups	- 43
4.6 Competitors' media obligations	- 45
4.6.1 Mixed interview zone	- 45
4.6.2 After the Test Day	- 46
4.6.2 After the qualifying session	- 46
4.6.3 At the finish	- 46
5. CHECKS AND CONTROLS	- 46
5.1 Administrative checks and scrutineering	- 46
5.1.1 Administrative checks	- 46
5.1.2 Scrutineering	- 47
5.2 Competences of the Scrutineers	- 48
5.2 Competences of the Scrutineers	
5.2.1 General competence clause	- 48
5.2.2 Conducting of the technical checks	- 48
5.3 Specific technical checks and controls	- 48
5.3.1 Random checks	- 48
5.3.2 Change of chassis	- 48

V5 11.09.2020 - 10 -

5.3.3 Mandatory electronic systems	- 49 -
5.3.4 Refuelling system	- 49 -
5.3.5 Seals on the engine	- 49 -
5.3.6 Towing and jacking systems	- 49 -
5.3.7 Weight of the car	- 49 -
5.3.8 Cockpit exit time	- 50 -
5.4 24 Hours of Le Mans specific checks: qualifying sessions	- 50 -
5.4.1 Weighing during qualifying sessions	Erreur ! Signet non défini.
5.4.2 Applicable penalties in case of breach of the weighing rules	Erreur ! Signet non défini.
5.4.3 After the sessions	- 50 -
6.1 Eligible cars	- 50 -
6.1.1 Admissible homologations in the LMP1 H category	- 51 -
6.1.2 Admissible homologations in the LMP1 NH category	- 51 - - 51 -
6.1.3 Admissible homologations in the LMP2 category 6.1.4 Admissible homologations in the LMGTE category	- 51 -
6.1.5 Noise level	- 51 -
6.1.6 Innovative cars	- 51 -
6.1.7 Appeal	- 51 -
6.1.8 Reserve cars	- 52 -
6.1.9 Use of engines	- 52 -
Carvel	F2
6.2 Fuel	- 52 -
6.2.1 Fuel supply	- 52 - - 53 -
6.2.2 Installations 6.2.3 Quantity, handling and storage	- 53 - - 53 -
0.2.3 Quantity, Handing and Storage	- 33 -
6.3 Equivalence systems (technologies and performance)	- 54 -
6.3.1 General principle	- 54 -
6.3.2 For cars in the LMP1 category	- 54 -
6.3.3 For cars in the LMP2 category	- 55 -
6.3.4 For cars in the LMGTE category	- 55 -
6.4 Systems and equipment imposed by the Regulations and bulletins:	- 56 -
6.4.1 Data recorder	- 56 -
6.4.2 Accident Data Recorder (ADR)	- 57 -
6.4.3 On-board cameras	- 57 -
6.4.4 Mandatory systems and equipment	- 58 -
6.4.5 Particular case of the LMP1 and LMGTE Pro fuel flow meters	- 58 -
6.4.6 FIA Marshalling display	- 59 -
6.5 Tyres	- 59 -
6.5.1 Definitions and general conditions	- 59 - - 59 -
6.5.2 Dry-weather tyres: Declaration of specifications for the season	- 60 -
6.5.3 Dry-weather tyres: Declaration of specifications for the Competitions	- 60 -
6.5.4 Dry-weather tyres: allocations	- 61 -
6.5.5 Dry-weather tyres: collection and reintroduction (LMP1 H, LMP1 NH and LMGTE Pro only)	- 61 -
6.5.6 Wet-weather tyres: declaration of specifications for the season	- 62 -
6.5.7 Wet-weather tyres: declaration of specifications for the Competitions	- 62 -
6.5.8 Wet-weather tyres: allocation	- 62 -
6.5.9 Tyres used to join the starting grid	- 63 - - 63 -
6.5.10 Change of tyre manufacturer during the season 6.5.11 Specific sessions	- 63 - - 63 -
6.5.13 Exchange of commercial tyres (for the LMP2 category only)	- 63 -
6.5.14 Applicable Penalties	- 64 -
Pr	
6.6 Lights	- 64 -
6.6.1 Main headlights	- 64 -
6.6.2 Rain light	- 64 -
6.6.3 Medical light	- 64 - - 65 -
6.6.4 Leader Light 6.6.5 ERS indicator light	- 65 - - 65 -
6.6.6 In case of malfunction	- 65 -
order in case of management	
7. MANDATORY SIGNAGE AND ADVERTISING	- 65 -
7.1 Signage affixed to the cars	- 65 -
7.1.1 Dispositions générales	- 65 -
7.1.2 Backgrounds of the race numbers	- 66 -
7.1.3 Race numbers	- 66 - - 67 -
7.1.4 Category stickers 7.1.5 Sticker with 24 Hours of Le Mans logo	- 67 - - 67 -
7.1.5 Sticker with 24 Hours of Le Mans logo 7.1.6 Stickers with sponsors of the Competition	- 67 - - 67 -
7.1.7 Stickers for hybrid cars	- 67 -
7.1.8 Scrutineering sticker	- 68 -
7.1.9 "Action for Road Safety" stickers	- 68 -
7.2 Signage affixed to the drivers' overalls	- 68 -
7.2.1 24 Hours of Le Mans patches	- 68 -
O TECTING	- <i>69</i> -
8. TESTING	- 69 -

V5 11.09.2020 - 11 -

8.1 Official collective testing 8.1.1 Definition	- 69 - - 69 -
8.1.2 Calendrier	- 69 - - 69 -
8.2 Essais privés	
8.2 Private testing 8.2.1 Definition	- 69 - - 69 -
8.2.2 24 Hours of Le Mans peculiarities	- 70 -
9. GENERAL PRESCRIPTIONS CONCERNING THE COMPETITIONS	- 70 -
9.1 Discipline and what to do in case of a problem with the car	- 70 -
9.1.1 Driving direction	- 70 -
9.1.2 Race track 9.1.3 Clearing a stopped car	- 70 - - 71 -
9.1.4 Pushing of the car by the driver	- 71 -
9.1.5 Replenishment on the track	- 71 -
9.1.6 Operations on a stopped car	- 71 -
9.1.7 Human presence on the track	- 71 -
9.1.8 Restarting the engine during the race 9.1.9 Car presenting a potential danger	- 72 - - 72 -
9.1.10 Withdrawal	- 72 -
9.1.11 Penalty for infringement to general discipline and safety rules	- 72 -
9.2 General Prescriptions concerning Safety Cars	- 73 -
9.2.1 Appendix H in effect	- 73 -
9.3 Briefings and Track Walks	- 73 -
9.3.1 Drivers' briefing	- 73 -
9.3.2 Team Managers' briefing 9.3.3 Top 4 Starting Drivers' Meeting	- 73 - - 73 -
9.3.4 Track Walk	- 74 -
10. FREE PRACTICE AND QUALIFYING PRACTICE	- 74 -
10.1 General provisions	- 74 -
10.1.1 Drivers and cars eligible	- 74 -
10.1.2 Drivers' obligations	- 74 -
10.2 Qualifying practice	- 75 -
10.2.1 Specific provisions for qualifying practice	- 75 -
10.2.2 Qualifying minimum	- 75 -
10.2.3 Special cases 10.2.4 End of the session	- 75 - - 76 -
10.2.5 Start of a car that did not take part in qualifying practice	- 70 - - 76 -
10.2.6 Exceptional circumstances during qualifying	- 76 -
11. START OF THE RACE	- 76 -
11.1 Starting grid	- 76 -
11.1.1 Drivers at the start	- 76 -
11.1.2 Starting grid: "Le Mans Hyperpole", general principle	- 77 -
11.1.3 Starting grid: "Le Mans Hyperpole", proceedings 11.1.4 Starting Grid: "Le Mans Hyperpole", particular cases	- 77 - - 77 -
11.1.5 Pole Position	- 78 -
11.1.6 Cars missing from the starting grid	- 78 -
11.1.7 Starting the engine on the grid	- 78 -
11.1.8 Heating the gearbox on the grid 11.1.9 Accès à la grille	- 79 - - 79 -
11.1.9 Access to the grid	- 79 -
11.2 Procédure de départ	- 79 -
11.2 Starting procedure	- 79 -
11.2.1 General procedure	- 79 -
11.2.2 Reconnaissance lap(s)	- 80 -
11.2.3 Countdown 11.2.4 Late start of a car	- 80 - - 81 -
11.2.5 Assisted start	- 81 -
11.2.6 Leading Car and Medical Intervention Car	- 81 -
11.2.7 Driver delayed on the formation lap	- 81 -
11.2.8 Additional formation lap 11.2.9 Start delayed by the Race Director	- 82 - - 82 -
11.3 Starting the race behind the Safety Car	- 83 -
11.3.1 General procedure	- 83 -
11.3.2 Overtaking	- 83 -
11.3.3 Starting from the pit lane	- 83 -
12. PIT LANE AND INTERVENTIONS ON THE CAR	- 84 -

V5 11.09.2020 -12 -

12.1 Requirements governing the technical installations in the pit lane	- 84
12.1.1 Lighting and electrical installations in the pits	- 84
12.1.2 Equipment for maintaining the temperature of the tyres	- 84 - 84
12.1.3 Brackets, line supports, extinguishers 12.1.4 Air bottles	- 84 - 85
12.1.5 Restrictions on the use and storage of tools	- 85
12.1.6 Signalling area	- 85
12.2 Safety and general requirements in the pit lane	- 86
12.2.1 Nature of the risks and Competitors' responsibility	- 86
12.2.2 Areas of the pit lane	- 86
12.2.3 Parking the car in the working area	- 87
12.2.4 Speed limit in the pit lane	- 87
12.2.5 Entry and exit of the car in the pit	- 87
12.2.6 Obligations of the driver before leaving the pits 12.2.7 Pushing the car in the pit area	- 88 - 88
12.2.8 Mandatory switching off of the engine	- 88 - 88
12.2.9 Conditions for starting the engine	- 88
12.2.10 External assistance in leaving the working area	- 89
12.2.11 End of the intervention	- 89
12.3 Operations and people allowed	- 89
12.3.1 Human presence on the pit wall	- 89
12.3.2 Human presence in the working area	- 89
12.3.3 Operations and people allowed during a pit stop	- 90
12.3.4 Sign used by the car controller	- 94
12.3.5 When the car is inside the garage 12.3.6 Driver changes	- 95 - 95
12.3.7 Operations allowed for drivers entering and exiting the car during pit stops	- 95 - 95
12.3.8 Prohibited mechanical changes	- 96
12.3.9 Repairs that must be carried out by the driver	- 96
12.4 Safety and obligations during refuelling	- 96
12.4.1 General authorisations and obligations during refuelling	- 96
12.4.2 Position of the refuelling rig	- 96
12.4.3 Where refuelling is allowed	- 97
12.4.4 Use of an autonomous supply tank	- 97
12.4.5 Filling the autonomous tank	- 98
12.4.6 Presence of electronic devices during refuelling	- 98
12.5 Safety and obligations during wheel/tyre changes	- 98
12.5.1 Where wheel/tyre changes are authorised	- 98
12.5.2 Obligations of the mechanics	- 99 - 99
12.5.3 Restrictions concerning equipment	- 99
13. DRIVING TIME DURING A RACE	- 100 -
13.1 Cananal animaintee	
	100
13.1 General principles	- 100
13.1.1 Lap count	- 100
·	
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times	- 100 - 100
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times	- 100 - 100 - 100 - 100
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties	- 100 - 100 - 100
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans	- 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race	- 100 - 100 - 100 - 100 - 101
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION	- 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans	- 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility	- 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure)	- 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure	- 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure)	- 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session	- 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count	- 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count 14.3 Suspension of the race (red flag procedure)	- 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102 - 102 - 102
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count 14.3 Suspension of the race (red flag procedure) 14.3.1 General provisions and conduct to adopt	- 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102 - 102 - 102 - 102
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count 14.3 Suspension of the race (red flag procedure)	- 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102 - 102 - 102
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count 14.3 Suspension of the race (red flag procedure) 14.3.1 General provisions and conduct to adopt 14.3.2 Interventions allowed on the cars	- 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102 - 102 - 102 - 103
 13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count 14.3 Suspension of the race (red flag procedure) 14.3.1 General provisions and conduct to adopt 14.3.2 Interventions allowed on the cars 14.3.3 Change of tyres for safety reasons 14.3.4 If a car needs assistance to re-join the grid 	- 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102 - 102 - 103 - 103 - 103
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count 14.3 Suspension of the race (red flag procedure) 14.3.1 General provisions and conduct to adopt 14.3.2 Interventions allowed on the cars 14.3.3 Change of tyres for safety reasons	- 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102 - 102 - 103 - 103
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count 14.3 Suspension of the race (red flag procedure) 14.3.1 General provisions and conduct to adopt 14.3.2 Interventions allowed on the cars 14.3.3 Change of tyres for safety reasons 14.3.4 If a car needs assistance to re-join the grid 14.4 Resuming a suspended race (end of the red flag procedure)	- 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102 - 102 - 103 - 103 - 103 - 103
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count 14.3 Suspension of the race (red flag procedure) 14.3.1 General provisions and conduct to adopt 14.3.2 Interventions allowed on the cars 14.3.3 Change of tyres for safety reasons 14.3.4 If a car needs assistance to re-join the grid 14.4 Resuming a suspended race (end of the red flag procedure) 14.4.1 General provisions 14.4.2 Procedure concerning cars present on the grid 14.4.3 Procedure concerning cars that entered the pit lane before the red flag signal	- 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102 - 102 - 103 - 103 - 103 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count 14.3 Suspension of the race (red flag procedure) 14.3.1 General provisions and conduct to adopt 14.3.2 Interventions allowed on the cars 14.3.3 Change of tyres for safety reasons 14.3.4 If a car needs assistance to re-join the grid 14.4 Resuming a suspended race (end of the red flag procedure) 14.4.1 General provisions 14.4.2 Procedure concerning cars present on the grid 14.4.3 Procedure concerning cars that entered the pit lane before the red flag signal 14.4.4 Procedure concerning cars that entered the pit lane after the red flag signal	- 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102 - 102 - 102 - 102 - 103 - 103 - 103 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count 14.3 Suspension of the race (red flag procedure) 14.3.1 General provisions and conduct to adopt 14.3.2 Interventions allowed on the cars 14.3.3 Change of tyres for safety reasons 14.3.4 If a car needs assistance to re-join the grid 14.4 Resuming a suspended race (end of the red flag procedure) 14.4.1 General provisions 14.4.2 Procedure concerning cars present on the grid 14.4.3 Procedure concerning cars that entered the pit lane before the red flag signal	- 100 - 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102 - 103 - 103 - 103 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Penalties 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count 14.3 Suspension of the race (red flag procedure) 14.3.1 General provisions and conduct to adopt 14.3.2 Interventions allowed on the cars 14.3.3 Change of tyres for safety reasons 14.3.4 If a car needs assistance to re-join the grid 14.4 Resuming a suspended race (end of the red flag procedure) 14.4.1 General provisions 14.4.2 Procedure concerning cars present on the grid 14.4.3 Procedure concerning cars that entered the pit lane before the red flag signal 14.4.4 Procedure concerning cars that entered the pit lane after the red flag signal	- 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102 - 102 - 102 - 102 - 103 - 103 - 103 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104 - 104
13.1.1 Lap count 13.1.2 Possible adjustments of driving times 13.1.3 Possible adjustments of driving times 13.1.4 Driving times 13.2 Driving time in relation to the length of the race 13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans 14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION 14.1 General provisions concerning the red flag procedure 14.1.1 Responsibility 14.2 Stopping of practice (red flag procedure) 14.2.1 Procedure 14.2.2 Prolongation of an interrupted session 14.2.3 Protests 14.2.4 Lap count 14.3 Suspension of the race (red flag procedure) 14.3.1 General provisions and conduct to adopt 14.3.2 Interventions allowed on the cars 14.3.3 Change of tyres for safety reasons 14.3.4 If a car needs assistance to re-join the grid 14.4 Resuming a suspended race (end of the red flag procedure) 14.4.1 General provisions 14.4.2 Procedure concerning cars present on the grid 14.4.3 Procedure concerning cars that entered the pit lane before the red flag signal 14.4.4 Procedure concerning cars that entered the pit lane after the red flag signal 14.4.5 Concerning all cars, at the resumption of the race	- 100 - 100 - 100 - 100 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 101 - 102 - 102 - 102 - 102 - 103 - 103 - 103 - 104 - 104 - 104 - 104 - 105 - 105

V5 11.09.2020 - 13 -

14.5.3 End of the FCY period	- 107 -
14.5.4 FCY, Safety Car, Slow Zones	- 107 -
14.5.5 Stop & Go, penalty in the pit lane under the FCY	- 107 -
14.5.6 Lap count under the FCY	- 108 -
14.5.7 Applicable penalties	- 108 -
14.6 Neutralising the race: Safety Car procedure	- 108 -
14.6.1 General provisions and conduct to adopt	- 108 -
14.6.2 Pit lane discipline at the beginning of the Safety Car procedure	- 109 -
14.6.3 Safety Car by the pit lane	- 110 -
14.6.4 End of the Safety Car Procedure	- 111 -
14.7 Slow Zones	- 111 -
14.7.1 General description of the Slow Zone procedure	- 111 -
14.7.2 Setting up a Slow Zone	- 111 -
14.7.3 End of a zone 14.7.4 End of the procedure	- 112 - - 112 -
14.7.4 End of the procedure 14.7.5 Stop & Go, pit lane penalties and Slow Zones	- 112 -
14.7.6 Applicable penalties	- 113 -
15. FINISH, CLASSIFICATIONS, TITLES AND POINTS	- 113 -
15.1 Finish of a Competition	- 113 -
15.1.1 Chequered flag	- 113 -
15.1.2 Early or late finish	- 114 -
15.1.3 Parc Fermé after the finish	- 114 -
15.1.4 Conditions required in order for a car to be classified	- 115 -
15.1.5 Car placed first	- 115 -
15.1.6 General criteria for classification	- 115 -
15.1.7 Official results and classifications	- 116 -
15.2 Classifications, Prize money, Trophies of the 24 Hours of Le Mans	- 116 -
15.2.1 Classifications	- 116 -
15.2.2 Prize money	Erreur! Signet non défini.
15.3 Scale of points (FIA World Endurance Championship only)	- 116 -
15.3.1 Scales of points according to the length of the races	- 116 -
15.3.2 Point for Pole Position	- 116 -
15.3.4 If the race is suspended and cannot resume	- 117 -
15.4 Concurrents ex-aequo	- 117 -
15.4 Tied competitors	- 117 -
15.4.1 Awarding of prizes	- 117 -
15.4.2 Allocation of the higher place in the Championship	- 117 -
16.1 General provisions	- 118 -
16.1.1 General competence of the Stewards	- 118 -
16.1.2 Decision-making power as to the allocation of penalties	- 118 -
16.1.3 Information for the teams when there is an investigation	- 118 -
16.1.4 Drivers under investigation prohibited from leaving the circuit 16.1.5 Applicable penalties	- 119 - - 119 -
16.1.7 Revision at the Organiser's request	- 120 -
	420
16.2 Typology of the penalties in force 16.2.1 Drive through * **	- 120 -
16.2.2 Stop & Go * * *	- 120 - - 120 -
16.2.3 Pit lane time penalty * **	- 120 -
16.2.4 Added pit lane time **	- 120 -
16.2.5 A time penalty or penalty(ies) lap(s)	- 121 -
16.2.6 A reprimand	- 121 -
16.2.7 Penalties not subject to appeal	- 121 -
16.2.8 Grid penalty for the next race	- 121 -
16.2.9 Disqualification 16.2.10 Suspension	- 121 - - 121 -
16.2.11 Withdrawal of points	- 121 -
16.2.12 Deletion of one or more laps in a session	- 122 -
16.2.13 Penalties for breaching the technical regulations	- 122 -
16.3 Special cases for application of penalties	- 122 -
16.3.1 Pit lane penalties	- 122 -
16.3.2 During a Stop & Go or a time penalty in the pit lane	- 122 -
16.3.3 For penalties notified at the end of the race	- 123 -
APPENDIX 1	- 124 -
APPENDIX 2: ENTRY FORM	- 133 -
APPENDIX 3: LOCATION OF ADVERTISING ON THE CARS	- 134 -
	- 136 -
APPENDIX 4: PENALTIES FOR FAILURE TO RESPECT THE TECHNICAL REGULATIONS	- 130 -

V5 11.09.2020 - 14 -

APPENDIX 4: PENALTIES FOR FAILURE TO RESPECT THE TECHNICAL REGULATIONS

APPENDIX 5 : ACO TECH ONLINE	- 138 -
APPENDIX 6: RFID CAR STICKERS	- 139 -
APPENDIX 7: ON BOARD CAMERA DECLARATION FORM	- 140 -
APPENDIX 8: INVITATIONS TO TAKE PART IN THE 2020 24 HOURS OF LE MANS	- 141 -
APPENDIX 9: INVITATION LIST TO TAKE PART IN THE 2021 24 HOURS OF LE MANS DELIVERED IN 2020	- 142 -
APPENDIX 10: LIST OF DRIVERS HAVING TAKEN PART IN THE 24 HOURS OF LE MANS SINCE 2015	- 144 -
APPENDIX 11 : TRACK MAPS	- 146 -
APPENDIX 12: DETAILED TIMETABLE	- 149 -
APPENDIX 13: FINANCIAL CONDITIONS	- 154 -

V5 11.09.2020 -15 -

1. DISPOSITIONS GENERALES

1. GENERAL PROVISIONS

1.1 Préambule

Les 88èmes 24 Heures du Mans (qui peuvent être ci-après désignées par « la Compétition ») sont une Compétition

Internationale Réservée, comptant pour le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2019-2020.

La Compétition est réservée aux voitures « Le Mans » Prototypes (désignées ci-après LMP1 et LMP2) et aux voitures « Le Mans » Grand Tourisme Endurance (désignées ci-après LMGTE Pro et LMGTE Am).

Les 24 Heures du Mans sont régies par :

- le Code Sportif International de la FIA (désigné ci-après « le Code ») et ses annexes, (à l'exception de l'Article 251 de l'Annexe J – Classification et définitions des voitures),
- les Prescriptions Générales relatives aux Circuits en leurs dispositions non contraires aux présentes,
- le présent Règlement Particulier,
- et les Règlements Sportif et Techniques applicables et leurs annexes (« Le Mans » Prototype et « Le Mans » GTE) du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Le Règlement Particulier (ci-après « RP » ou « Règlement Sportif ») des 24 Heures du Mans est établi sur la base du Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA et utilise une numérotation similaire.

Les articles du Règlement Sportif du Championnat du Monde du Monde qui ne figurent pas dans le présent RP ne sont pas applicables aux 24 Heures du Mans.

Les dispositions spécifiques au présent RP apparaissent en rouge.

Toutes les parties participantes (FIA, ASN, organisateurs, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer et à respecter les règles régissant la Compétition.

Certains aspects relevant de l'application du présent Règlement ont été confiés au Comité Endurance (désigné ciaprès « le Comité »), institué dans l'Accord Le Mans (désigné ciaprès « l'Accord »), dont la composition, les missions et les règles de fonctionnement sont décrites dans le Règlement intérieur dudit Comité.

Pour les 24 Heures du Mans, sa composition est identique à celle en vigueur pour les autres Compétitions du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Contact : comite.endurance@fia.com

1.1. Foreword

The 88th 24 Hours of Le Mans (hereafter, can also be "the Competition") are an International Reserved Competition, counting for the 2019-2020 FIA World Endurance Championship.

The Competition is reserved for "Le Mans" Prototype cars (hereinafter LMP1 and LMP2) and for "Le Mans" Grand Touring Endurance cars (hereinafter LMGTE Pro and LMGTE Am).

The 24 Hours of Le Mans are governed by:

- the FIA International Sporting Code and its appendices (hereinafter "the Code" (except for Article 251 of Appendix J – Classification and definitions of cars)
- those clauses of the Circuit General Prescriptions that are not contrary to the present regulations,
- the present Supplementary Regulations,
- and the applicable Sporting and Technical Regulations and their appendices ("Le Mans" Prototype and LMGTE), of the FIA World Endurance Championship.

The Supplementary Regulations (hereafter "SR" or "Sporting Regulations") of the 24 Hours of Le Mans are based on the FIA World Endurance Championship Sporting Regulations and use a similar numbering.

The articles of the FIA World Endurance Championship Sporting Regulations that are not included in these rules are not applicable to the 24 Hours of Le Mans.

Specific provisions from these SR appear in red.

All the participating parties (FIA, ASNs, organisers, competitors and circuits) undertake to apply as well as observe the rules governing the Competition.

Certain aspects relating to the application of these Regulations have been entrusted to the Endurance Committee (hereinafter "the Committee"), instituted in "the Le Mans Agreement" (hereinafter "the Agreement"), the composition, missions and operating rules of which are specified in the Internal Regulations of the above Committee.

For the 24 Hours of Le Mans, the Endurance Committee is composed of the same people than for other Competitions of the FIA World Endurance Championship.

Contact: comite.endurance@fia.com

V5 11.09.2020 -16 -

Tout Concurrent, constructeur ou pilote souhaitant obtenir entre deux Epreuves un éclaircissement sur un point du Règlement, pourra saisir le Comité Endurance en lui adressant une requête dûment motivée précisant clairement les points sur lesquels il souhaite l'interprétation. Toute interprétation émise par le Comité Endurance ne peut être opposable au pouvoir sportif que constituent le Directeur d'Epreuve et le Collège des Commissaires.

Les décisions du Comité Endurance sont prises en dernier ressort et ne sont donc pas susceptibles d'appel.

Any Competitor, manufacturer or driver wishing to obtain a clarification on a point of the Regulations between two Events, may submit the matter to the Endurance Committee by sending it a request, duly motivated, clearly specifying the points on which they are requesting an interpretation. Any interpretation given by the Endurance Committee cannot be opposable to the sporting authority represented by the Race Director and the Panel of Stewards.

The decisions of the Endurance Committee are taken in the last resort and thus cannot be appealed.

1.2. Règlement

1.2.1 Version de référence

La version française du présent Règlement Sportif constituera le texte définitif auquel il sera fait référence en cas de divergence d'interprétation.

1.2. Regulations

1.2.1 Reference version

The final text of the present Sporting Regulations shall be the French version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation.

1.2.2 Clause interprétative pour les officiels chargés de l'application du présent Règlement

Ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent Règlement est interdit.

Aucun Concurrent, pilote, participant, manufacturier de pneumatiques, fabricant de châssis LMP2 ne peut revendiquer l'application littérale du présent Règlement si son comportement est jugé contraire à l'esprit sportif et à une compétition loyale.

Les mêmes principes s'appliquent à l'interprétation du Règlement Technique en vigueur

1.2.2 Interpretive clause for officials enforcing these Regulations

What is not expressly permitted by these Regulations is forbidden.

No Competitor, driver, participant, tyre manufacturer, or LMP2 chassis manufacturer may demand the literal application of these Regulations if its behaviour is deemed contrary to good sportsmanship and fair competition.

The same principles apply to the interpretation of the Technical Regulations in effect.

1.2.3 Entrée en vigueur

Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 18 décembre 2019, remplaçant tout précédent Règlement Sportif concernant la Compétition.

Du fait des circonstances exceptionnelles liées à l'épidémie de Covid-19 et pour tenir compte du report de la Compétition (de juin à septembre 2020), le présent RP a été révisé par l'Organisateur en date du 15 juillet 2020. Les modifications sont surlignées en jaune. Il a été de nouveau actualisé en date du 25 août 2020. Les modifications sont surlignées en vert. Il a été de nouveau actualisé en date du 11 septembre 2020 Les modifications sont surlignées en gris.

1.2.3 Date of application

These Sporting Regulations come into force on 18 December 2019, replacing all previous Sporting Regulations regarding the Competition.

Due to exceptional circumstances related to the Covid-19 epidemics and to take the postponement of the Competition (from June to September) into account, these SR have been revised by the Organiser as of 15 July 2020. Modifications are highlighted in yellow. These SR have been updated again, dated 25 August 2020. Modifications are highlighted in green. These SR have been updated again, dated 11 September 2020. Modifications are highlighted in grey.

1.2.4 Collège des Commissaires Sportifs

Compte tenu de la durée de la Compétition, le Collège des Commissaires Sportifs des 24 Heures du Mans est composé de 6 Commissaires Sportifs.

1.2.4 Panel of Stewards

Given the duration of the event, the Panel of Stewards of the 24 Hours of Le Mans is composed of 6 Stewards.

V5 11.09.2020 - 17 -

Conformément à l'art. 11.3.4 du Code en cas d'égalité des voix au cours d'un vote, la voix du Président sera prépondérante.

In accordance with Art. 11.3.4 of the Code, in the event of a tie in a vote, the vote of the Chairman of the Panel of Stewards shall prevail.

Les décisions du Collège des Commissaires Sportifs devront être signées par au moins 3 Commissaires Sportifs.

The decisions of the Panel of Stewards must be signed by 3 Stewards at least.

1.3 Conditions générales

1.3 General conditions

1.3.1 Responsabilité générale du Concurrent

1.3.1 General responsibility of the Competitor

Il incombe au Concurrent, conformément à l'Article 9.15.1 du Code, de :

It is the Competitor's obligation, as per Article 9.15.1 of the Code, to:

- s'assurer que toutes les personnes et participants concernés par son engagement observent dans leur intégralité les dispositions du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et de l'Annexe 1 de chaque Compétition.
- ensure that all persons and participants concerned by his entry observe all the requirements of the Code, the Circuit General Prescriptions, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and Appendix 1 of each Competition.
- s'assurer que toutes les mesures et décisions ont été prises en interne en matière de sécurité des pilotes et du personnel à l'occasion de la prestation sportive.
- ensure that all measures and decisions have been taken internally in relation to the safety of the drivers and of the personnel when sporting services are provided.

1.3.2 Représentant du Concurrent

1.3.2 Competitor's representative

Tout Concurrent doit désigner son représentant par écrit au moment de son engagement (conformément à l'Article 2.6.4 du Code). Pendant toute la durée de la Compétition, la personne responsable d'une voiture engagée de la Compétition est tenue à tout moment de la Compétition, conjointement et solidairement avec le Concurrent, de veiller à ce que ces dispositions soient respectées.

Each Competitor must nominate his representative in writing at the time of entering (see Article 2.6.4 of the Code). Throughout the duration of the Competition, a person having charge of an entered car during any part of the Competition is, at all times during the Competition, responsible jointly and severally with the Competitor for ensuring that the requirements are observed.

1.3.3 Responsabilité pour la conformité et la sécurité des voitures

1.3.3 Responsibility for the conformity and safety of the cars

Les concurrents doivent s'assurer que leurs voitures répondent aux conditions d'éligibilité, de conformité au Règlement Technique et de sécurité pendant toute la durée de la Compétition. La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du Concurrent de la conformité de la voiture.

Competitors must ensure that their cars satisfy the conditions of eligibility, compliance with the technical regulations, and safety throughout the Competition. The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement by the Competitor of the conformity of the car.

Il appartient à chaque concurrent de s'assurer que sa voiture est en permanence électriquement sécurisée. Par conséquent, à tout moment de la Compétition, la voiture devra avoir soit le voyant de fonctionnement ERS allumé (lumière verte), soit disposer d'un panneau distinctif ("chapeau vert") visible de tous. Ce panneau ne pourra être retiré qu'une fois le voyant de fonctionnement ERS (lumière verte) allumé. Le Directeur d'Epreuve peut à tout moment demander au concurrent d'allumer le voyant de fonctionnement ERS (lumière verte) pour vérification.

It is up to each competitor to ensure that their car is electrically safe at all times. Consequently, at all times during the Competition the car must either have the ERS operating light illuminated (green light), or have a distinctive sign ("green hat") visible to all. This sign cannot be removed until the ERS operating light (green light) is illuminated. At any time, the Race Director may ask the competitor to switch on the ERS operating light (green light) to check that it is working.

V5 11.09.2020 -18 -

1.3.4 Cas des manufacturiers de pneumatiques, des constructeurs de châssis et des fournisseurs de carburant et de lubrifiant	1.3.4 Case of tyre manufacturers, chassis manufacturers and fuel and lubricant suppliers
Pour les besoins du présent Règlement Sportif, les manufacturiers de pneumatiques, les constructeurs de châssis et les fournisseurs de carburant et de lubrifiants sont considérés comme des participants à la Compétition au sens de l'Article 1.3 du Code et, à ce titre, tenus de respecter les obligations qui s'imposent à eux ainsi que les décisions de l'autorité sportive.	For the purposes of these Sporting Regulations, the tyre manufacturers, chassis manufacturers and fuel and lubricant suppliers are considered as Competition participants in accordance with Article 1.3 of the Code and, as such, must adhere to the obligations imposed on them and abide by the decisions of the sporting authority.
1.4 Format de la Compétition	1.4 Competition format
1.4.1 Définition	1.4.1 Definition
La Compétition a le statut de Compétition internationale réservée.	La Competition will have the status of a restricted international Competition.
Les 24 Heures du Mans 2020 auront lieu les samedi 19 et dimanche 20 septembre 2020. La Compétition débutera à l'ouverture des vérifications administratives et se terminera conformément aux dispositions prévues par le Code.	The 24 Hours of Le Mans 2020 take place on Saturday 19 and Sunday 20 September 2020. The Competition will start at the opening of the Administrative checks will end in accordance with the provisions of the Code
La Compétition a lieu sur le Circuit des 24 Heures du Mans	The Competition takes place on the Circuit des 24 Heures du Mans.
Les horaires sont précisés à l'Annexe 1 du présent RP.	Detailed timing listed under Appendix 1.
Les 24 Heures du Mans sont composées de :	The 24 Hours of Le Mans are composed of:
- Essais libres : 1 séance de 4h, 1 séance d'1h et 2 séances de 3h ;	- Free practice: 1 session of 4h, 1 session of 1h and 2 sessions of 3h;
- Essais qualificatifs : 1 séance de 45 minutes et 1 séance de 30 minutes, cette dernière étant réservée aux 6 meilleures voitures de chaque catégorie ;	- Qualifying practice: 1 session of 45 minutes and 1 session of 30 minutes, the latter being reserved for the 6 best placed cars in each category;
- Warm-up : 1 séance de 15 minutes durant la demi-journée qui précède le départ de la course ;	- Warm-up: 1 session of 15 minutes during the half-day preceding the start of the race;
- Course : d'une durée minimum de 24 heures.	- Race: of a minimum duration of 24 hours.
La liste des voitures et des pilotes admis à participer au warm- up sera affichée après les essais qualificatifs.	The list of cars and drivers allowed to take part in the warm-up will be posted after the qualifying practice.
1.4.2 Aspects calendaires	1.4.2 Calendar aspects
La Compétition pourra se dérouler à la même date qu'une Compétition comptant pour un autre Championnat du Monde de la FIA.	The Competition may take place on the same date as a Competition counting towards another FIA World Championship.
1.4.3 Annulation	1.4.3 Cancellation
La Compétition peut être annulée si moins de 20 voitures sont engagées.	The Competition may be cancelled if fewer than 20 cars are entered.

V5 11.09.2020 - 19 -

Dans l'hypothèse où le départ de la course ne pourrait avoir lieu In the event that the start of the course cannot take place or ou être reporté, pour quelque motif que ce soit, et notamment cannot be postponed for any reason whatsoever, and pour les motifs non limitatifs suivants : non obtention et/ou including but not limited to the following ones: not obtained retrait des agréments fédéraux, défection financière rendant and/or withdrawn federal autorisation, financial withdrawal impossible l'organisation technique et sportive de la making the technical and sporting organisation of the Compétition, etc., l'ACO ne serait redevable envers les Competition impossible, etc., the ACO will be indebted to Concurrents que des montants perçus. the Competitors only for the amounts received. Dans le cadre de la survenance d'un cas de force majeure, Upon occurrence of a case of force majeure, the ACO l'ACO se réserve le droit d'annuler ou repousser la Compétition. reserves the right to cancel or postpone the Competition. Dans tous les cas, les concurrents ne pourront prétendre à In any case, the entrants are not entitled to claim any other aucune autre indemnité, ni même à la prise en charge des frais kind of compensation, nor even the reimbursement of déboursés pour participer à la Compétition. expenses related to the taking part in the Competition. 1.4.4 Fuseau horaire de référence 1.4.4 Reference time zone All deadlines listed in these SR refer to the GMT+1 time Pour toutes les échéances décrites dans le présent RP, le zone (Paris time). fuseau horaire de référence est le GMT+1 (heure de Paris). 1.4.5 Paiement à la SSP ACO 1.4.5 Payments to the SSP ACO Pour tous les paiements effectués auprès de la SSP ACO, le Regarding payments to the SSP ACO: Competitors must Concurrent devra s'assurer du régime de TVA applicable et check applicable VAT and pay accordingly. effectuer le règlement en fonction. 2. ORGANISATION 2. ORGANISATION 2.1 Organisateur, Promoteur et ASN 2.1 Organiser, Promoter, ASN 2.1.1 Organisateur 2.1.1 Organiser L'Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de The Association Sportive Automobile de l'Automobile Club l'Ouest des 24 Heures du Mans (ci-après l'ACO ou l'ASA-ACO de l'Ouest des 24 Heures du Mans (hereafter: the Organiser 24H) organise les 24 Heures du Mans avec les movens de or ASA-ACO 24H) organises the 24 Hours of Le Mans using l'Automobile Club de l'Ouest, créateur de la Compétition. all facilities supplied by the Automobile Club de l'Ouest, the creator of the Competition. Coordonnées : Contact information: ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France) ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France) Tél.: +33 (0)2 43 40 24 24 E-mail: sport@lemans.org / Internet: www.lemans.org Tel.: +33 (0)43 40 24 24 E-mail: sport@lemans.org /Website: www.lemans.org 2.1.2 Promoteur 2.1.2 Promoter L'Automobile Club de l'Ouest (ci-après le Promoteur ou l'ACO) The Automobile Club de l'Ouest (hereafter: Promoter or the est le Promoteur de la Compétition. ACO) is the Promoter of the Competion 2.1.3 Autorité Sportive Nationale 2.1.3 National Sporting Authority Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) 32 avenue de New-York 32 avenue de New-York 75781 PARIS Cedex 16 (France) 75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE) Tél.: +33 (0)1 44 30 24 00 / Fax.: 01 42 24 16 80 Tel: +33 (0)1 44 30 24 00 / Fax: +33 (0)1 42 24 16 80

V5 11.09.2020 - 20 -

Internet : www.ffsa.org		Web site: www.ffsa.org	
2.2 Organisation : Compétition	Comités Compétents pour la	2.2 Organisation: of Competition	competent Committees for the
2.2.1 Comité d'Organ	sation	2.2.1 Organising Com	mittee
Nom	En qualité de	Name	As
Pierre Fillon	Président de l'ASA-ACO 24H	Pierre Fillon	President of ASA-ACO 24H
Patrick Gruau	Président de la Société Sportive Professionnelle (SSP) de l'ACO	Patrick Gruau	President of Société Sportive Professionnelle (SSP) de l'ACO
	(001) de 1700		(001) 4017100

2.2.2 Comité de Sélection des 24 Heures du Mans

2.2.2 24 Hours of Le Mans Selection Committee

Nom	En qualité de
Pierre Fillon	Président de l'ACO et de l'ASA-ACO 24H
Patrick Gruau	Président-Adjoint de l'ACO
Jacques Leseur	Administrateur de l'ACO
Patrick Morisseau	Président de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire
Stéphane Andriolo	Directeur Commercial, Partenariats et TV de l'ACO
Vincent Beaumesnil	Directeur Sport de l'ACO
Fabrice Bourrigaud	Directeur Culture et Héritage de l'ACO
Thierry Bouvet	Directeur Technique de l'ACO
Stéphane Darracq	Directeur Général de l'ACO
Gérard Neveu	Directeur Général de Le Mans Endurance Management (LMEM)
Cyrille Taesch-Wahlen	Directeur Général d'Asian Le Mans Endurance Management (ALMEM)

Name	As
Pierre Fillon	President of ASA-ACO 24H
Patrick Gruau	ACO Deputy-President
Jacques Leseur	ACO Administrator
Patrick Morisseau	President of the Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire
Stéphane Andriolo	ACO Chief Commercial Officer
Vincent Beaumesnil	ACO Sport Director
Fabrice Bourrigaud	ACO Culture and Heritage Director
Thierry Bouvet	ACO Technical Director
Stéphane Darracq	ACO CEO
Gérard Neveu	Le Mans Endurance Management (LMEM) CEO
Cyrille Taesch-Wahlen	Asian Le Mans Endurance Management (ALMEM) CEO

2.2.3 Comité Sport de l'ACO

2.2.3 ACO Sport Committee

Nom	En qualité de	Name	As	
Pierre Fillon	Président de l'ACO et de l'ASA-ACO 24H	Pierre Fillon	President of ASA-ACO 24H	

V5 11.09.2020 - 21 -

Vincent Beaumesnil	Directeur Sport de l'ACO		Vincent Beaumesnil	ACO Sport Director
Thierry Bouvet	Directeur Technique de l'ACO		Thierry Bouvet	ACO Technical Director
Stéphane Darracq	Directeur Général de l'ACO		Stéphane Darracq	ACO CEO
Clément Hugon	Délégué Sportif de l'ACO		Clément Hugon	ACO Sporting Delegate
Gérard Neveu	Directeur général de Le Mans Endurance Management (LMEM)		Gérard Neveu	Le Mans Endurance Management (LMEM) CEO
Bernard Niclot	Consultant de l'ACO		Bernard Niclot	ACO Consultant
Cyrille Taesch-Wahlen	Directeur Général d'Asian Le Mans Endurance Management (ALMEM)		Cyrille Taesch-Wahlen	Asian Le Mans Endurance Management (ALMEM) CEO
Wolfgang Ullrich	Conseiller spécial du Président de l'ACO		Wolfgang Ullrich	Special Advisor to The ACO President
Cédric Vilatte	Directeur Evènement de Le Mans Endurance Management (LMEM)		Cédric Vilatte	Le Mans Endurance Management (LMEM) Event Manager
Contact : sport@lemans.o	rg ; CC to: c.hugon@lemans.o	rg	Contact : sport@lemans.or	rg; CC to c.hugon@lemans.org
2.3 Assurances			2.3 Insurance	
2.3.1 Obligations et mod	alités de couverture		2.3.1 Obligations and pro	ocedures regarding coverage
	tous les Concurrents, leur pers rts par une assurance au tiers.		The ACO must ensure tha and drivers are covered by	t all Competitors, their personnel third party insurance.
sans y porter atteinte, to	scrite par <mark>l'ACO</mark> viendra comp ute police d'assurance person rent ou par toute autre pers pant à la Compétition.	nnelle	addition and without preju	anged by the ACO shall be in dice to any personal insurance or or by any other natural person the Competition.
Les pilotes participant à la comme tiers entre eux.	Compétition ne sont pas consi	idérés	Drivers taking part in the third parties with respect to	Competition are not considered one another.
2.3.2 Formalités adminis	tratives de rigueur		2.3.2 Mandatory adminis	trative formalities
envoyer à la FIA, au minim couverts par l'assurance (doit être conforme aux lois	mpétition, l'ACO, via son ASN num en anglais, le détail des ris voir l'Annexe 1 – partie E), la s nationales en vigueur. Ce cel disposition des Concurrents de n anglais.	sques quelle rtificat	must send to the FIA, at le covered by the insurance (must comply with the natio	mpetition, the ACO, via its ASN, ast in English, details of the risks (see Appendix 1 – Part E), which snal laws in force. This insurance vailable to the Competitors in the swell as in English.
2.4 Officiels et Délégués			2.4 Officials and Delegate	es
2.4.1 Officiels			2.4.1 Officiels	
Ils sont désignés par l'ACCRP.	O et figurent à l'Annexe 1 du pr	résent	They are nominated by Appendix 1 of these SR.	the ACO and are listed under

V5 11.09.2020 - 22 -

2.4.2 Conseiller des Commissaires Sportifs

Le Conseiller des Commissaires Sportifs est un ancien pilote d'endurance expérimenté. Il a pour rôle d'assister le Collège, en tant que conseil, sur toutes les questions liées à la compétition automobile en général et en particulier celles liées:

- Au comportement des pilotes et des Concurrents sur la piste :
- A la catégorisation des pilotes lorsque le Collège est amené à se prononcer sur ce point.

Le Conseiller peut assister aux réunions du Collège des Commissaires Sportifs sans disposer d'un droit de vote.

2.4.3 Relations Directeur de Course et Directeur d'Epreuve

Le Directeur de Course travaillera en liaison permanente avec le Directeur d'Epreuve. Sous réserve des pouvoirs reconnus aux Commissaires Sportifs par le Code, le Directeur d'Epreuve disposera des pleins pouvoirs, notamment en ce qui concerne les questions suivantes et le Directeur de Course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec son accord exprès :

- Le contrôle du déroulement des essais et de la course, du respect de l'horaire et, s'il le juge nécessaire, la formulation de toute proposition aux Commissaires Sportifs pour modifier les horaires conformément au Code ou au Règlement Sportif;
- L'arrêt de toute voiture conformément au Code et au Règlement Sportif;
- L'interruption des essais;
- o La procédure de départ ;
- o Le recours à la Voiture de Sécurité ;
- Le recours au « Full Course Yellow » ;
- Le recours aux « Slow Zones » ;
- La suspension et la reprise de la course ;
- L'arrêt définitif de la course.

2.4.2 Adviser to the Stewards

The Adviser to the Stewards is necessarily an experienced former endurance driver. His role is to assist the Panel in its decisions by providing advice on all questions pertaining to motor sport in general and in particular those relating to:

- The behaviour of the drivers and the Competitors on the track.
- The categorisation of the drivers when the Panel is required to give a decision on this point.

The Adviser may attend the meetings of the Panel of Stewards, without having the right to vote.

2.4.3 Relations between the Clerk of the Course and the Race Director

The Clerk of the Course shall work in permanent liaison with the Race Director. Subject to the powers conferred upon the Stewards by the Code, the Race Director shall have overriding authority in the following matters and the Clerk of the Course may give orders in respect of them only with his express agreement:

- the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the formulation of any proposal to the Stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- The stopping of any car in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- The stopping of practice,
- The starting procedure,
- The use of the Safety Car,
- o The use of the Full Course Yellow,
- The use of the Slow Zones,
- o The suspending and resuming of the race,
- The definitive stopping of the race.

2.4.4 Obligations générales des officiels

Le Directeur d'Epreuve, le Directeur de Course, le Délégué Technique et le Commissaire Technique en chef doivent être présents sur le circuit au plus tard à partir du début de la Compétition. Les Commissaires Sportifs, quant à eux, doivent être présents sur le circuit avant la fin des vérifications techniques.

Le Directeur d'Epreuve doit être en contact radio permanent avec le Directeur de Course, le Délégué Technique et le Président du Collège des Commissaires Sportifs lorsque les voitures sont autorisées à rouler sur la piste. En outre, le Directeur de Course doit se tenir à la Direction de Course et être en contact radio avec tous les postes de commissaires de piste.

2.4.4 General obligations of the officials

The Race Director, the Clerk of the Course, the Technical Delegate and the chief Scrutineer must be present at the circuit at the latest from the beginning of the Competition, and the FIA Stewards before the end of scrutineering.

The Race Director must be in permanent radio contact with the Clerk of the Course, the Technical Delegate and the Chairman of the Panel of Stewards when cars are permitted to run on the track. Additionally, the Clerk of the Course must be at Race Control and in radio contact with all the marshal posts during these times.

3. ENGAGEMENTS, CATEGORISATION, EQUIPAGES

3. ENTRIES, CATEGORISATION, CREWS

V5 11.09.2020 - 23 -

3.1 Dispositions générales	3.1 General provisions
3.1.1 Journée Test	3.1.1 Test Day
La Journée Test ne sera pas organisée en 2020.	No Test Day will be organised in 2020.
3.1.2 24 Heures du Mans	3.1.2 24 Hours of Le Mans
La participation aux 24 Heures du Mans se fait sur invitation uniquement. Les modalités et critères de sélection sont définis par l'Article 3.2 du présent Règlement.	Participation to the 24 Hours of Le Mans is by invitation only. Conditions and selection criteria are detailed in Article 3.2 of these Regulations.
62 Concurrents titulaires et 10 suppléants seront sélectionnés par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans. Le nombre de Concurrents titulaires serait ramené à 61 si une voiture innovante venait à être retenue (voir 3.1.3 infra).	62 selected Competitors and 10 reserve Competitors will be selected by the 24 Hours of Le Mans Selection Committee. The number of selected Competitors will be reduced to 61 if an innovative car was to be selected (see 3.1.3 infra).
3.1.3 Voiture innovante : Garage 56	3.1.3 Innovative car : Garage 56
Le Comité de Sélection, à son entière discrétion, pourra inviter un Concurrent souhaitant engager une « voiture innovante » ou « Garage 56 ».	The Selection Committee, at its discretion, may invite a Competitor wishing to enter an "Innovative Car" or "Garage 56".
- La voiture devra être conçue autour d'un projet innovant, évalué par le Comité de Sélection ;	- The car must be the product of an innovative project, which will be assessed by the Selection Committee;
- Le concurrent participera à la Compétition hors-classement ;	- The Competitor will take part in the Competition as an unclassified Competitor
 Aspects techniques : définis selon les exigences et à la discrétion du département technique de l'ACO, qui pourra solliciter l'avis de la FIA concernant la sécurité du véhicule. Dans tous les cas, la responsabilité concernant la sécurité du véhicule incombe au Concurrent; 	- Technical aspects: defined according to the requirements and at the discretion of the ACO technical department, which may request the opinion of the FIA regarding vehicle safety. In any case, responsibility for the safety of the vehicle rests with the Competitor.
- Aspects sportifs : définis selon les exigences et à la discrétion du département sport de l'ACO ;	- Sporting aspects: defined according to the requirements and at the discretion of the ACO sporting department;
- Une décision du Comité Sport ACO détaillera les conditions particulières de la participation d'une voiture innovante à une ou plusieurs Compétitions et sera diffusée à l'ensemble des concurrents engagés ;	- An ACO Sport Committee decision will detail the specific conditions of an innovative car entry to one or more Competitions and will be released to all entrants Competitors;
- Le Comité de Sélection pourra, à tout moment, révoquer l'invitation attribuée à un Concurrent engageant une voiture innovante.	- The Selection Committee may, at any time, revoke the assigned invitation to a Competitor entering an innovative car.
3.1.4 Cession des engagements et forfaits	3.1.4 Transfer of entries and withdrawal
La cession d'un engagement est interdite et l'ACO reprendra l'engagement d'un Concurrent qui ne peut honorer son invitation, à la discrétion du Comité de Sélection des 24 Heures du Mans. Les critères d'appréciation liés à la cession d'un engagement ne se limitent pas à la licence Concurrent, le Comité de Sélection appréciera en dernier ressort.	Transfer of an entry is forbidden and the ACO will take back the entry from a Competitor who is unable to honour his invitation (at the discretion of the Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans). Appreciation criteria are not limited to the Competitor's license, the Selection Committee will appreciate as a last resort.

V5 11.09.2020 - 24 -

Tout forfait déclaré est irrévocable. Le représentant du Concurrent doit le notifier par écrit à l'ACO, via l'email : sport@lemans.org

Dans ce cas:

Si le forfait est déclaré après le jeudi 9 juillet 2020 à minuit, l'intégralité du droit de participation reste due à l'ACO.

Tout forfait déclaré après le Mardi 18 août 2020 à minuit entraînera une pénalité financière supplémentaire de 50 000 € (payable à la SSP SA ACO) et rendra le Concurrent non-éligible à toute demande de participation aux éditions suivantes de la Compétition, sauf cas de force majeure à l'appréciation du Comité Sport ACO.

3.1.5 Concernant les invitations des Concurrents du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA

Un Comité de Sélection spécifique aux 24 Heures du Mans se réunira pour en déterminer la liste des engagés.

L'engagement à la saison inclut une invitation à participer aux 24 Heures du Mans. L'attribution définitive de cette invitation est conditionnée à la participation du Concurrent aux autres Compétitions du Championnat.

Un Concurrent engagé à la saison qui ne participerait pas* à deux ou à plus de deux des autres Compétitions du Championnat perdrait le bénéfice de son invitation.

Dans le cas d'une éventuelle demande d'engagement du Concurrent aux 24 Heures du Mans, celle-ci sera soumise au dépôt d'un dossier, tel que défini par le Règlement Particulier de la Compétition, dont le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans appréciera la recevabilité.

* La participation à une Compétition inclut, mais ne s'y limite pas, le fait que le Concurrent ait satisfait aux obligations des vérifications administratives et techniques de la Compétition en question.

3.1.6 Licences

Licence du Concurrent

Le libellé de la licence du Concurrent présentée sera le seul retenu pour les documents officiels. Le nombre de caractères maximum autorisé est de 25, les espaces étant comptés comme des caractères.

Dans cette limite, le nom du sponsor pourra être ajouté au nom du Concurrent sur les documents officiels pour autant qu'il ait été expressément approuvé par l'ACO. Les Concurrents doivent demander l'approbation par écrit avant la date de clôture officielle des engagements. Après cette date, plus aucune modification ne sera acceptée.

Any declared withdrawal is irrevocable. The representative of the competitor must give written notification to the ACO, via email: sport@lemans.org

In this case:

If the withdrawal is declared after Thursday 9 July 2020 at midnight, the full amount of the participation fee remains due to the ACO.

Any withdrawal declared after Tuesday 18 August 2020 at midnight will incur a 50 000 € financial penalty (to be paid to the SA SSP ACO) and render the Competitor non eligible for selection to the next editions of the Competition, except for *cas de force majeure* left at the exclusive appreciation of the ACO Sport Committee.

3.1.5 Regarding invitations of the FIA World Endurance Championship Competitors

A Selection Committee specific to the 24 Hours of Le Mans will meet to determine the entry list.

Entry for the season includes the invitation to participate in the 24 Hours of Le Mans. The definitive attribution of this invitation is subject to the participation of the Competitor in the other Competitions of the Championship.

A Competitor entered for the season who does not participate* in two or more of the other Competitions of the Championship would lose the benefit of his invitation.

If the Competitor requests an entry in the 24 Hours of Le Mans, he will be required to submit an entry form, as defined by the Supplementary Regulations of the Competition. The admissibility of this form will be assessed by the 24 Hours of Le Mans Selection Committee.

* Participation in a Competition includes, but is not limited to, the fact that the Competitor has met his obligations with regard to administrative checks and scrutineering for the Competition in question.

3.1.6 Licences

Competitor's licence

The wording of the Competitor's licence submitted will be the only wording used for the official documents. The maximum number of characters authorised is 25, with spaces counting as characters.

Within this limit, the name of the sponsor may be added to the name of the Competitor on the official documents, as long as it is has been expressly agreed upon by the ACO. Competitors must seek approval in writing before the official closing date for entries. After that date, no further modification will be accepted.

V5 11.09.2020 - 25 -

Pour les Concurrents engagés en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, le libellé de la licence Concurrent devra être identique.

For the FIA World Endurance Championship Competitors, the name of the Competitors' licence must be identical.

Licence du pilote

Degré B de la FIA minimum et limitée au Degré A de la FIA pour les pilotes courant à bord de voitures hybrides dans la catégorie LMP1.

Driver's licence

Minimum FIA Grade B and restricted to FIA Grade A for drivers competing in hybrid cars in the LMP1 category.

3.1.7 Critères de sélection : Concurrents invités au titre de leurs résultats

3.1.7 Selection criteria: Competitors invited on the basis of their results

Certains Concurrents sont invités à participer aux 24 Heures du Mans 2020, en fonction de leurs résultats en 2019 aux 24 Heures du Mans ou dans d'autres Séries et Championnats. Some Competitors are invited to take part in the 2020 24 Hours of Le Mans, on the basis of their results in the 2019 24 Hours of Le Mans or in other Series and Championships.

L'Annexe 8 du présent RP définit la liste et les conditions propres à l'attribution de ces invitations. La licence Concurrent, le nom du team opérateur et la catégorie de la voiture doivent être identiques à ceux figurant dans l'Annexe 8.

Appendix 8 of these SR presents the list and conditions for the attribution of theses invitations. The Competitor's licence, as well as the name of the operating team and the category of the car must be identical to those appearing in Appendix 8.

3.1.8 Critères de sélection : Concurrents engagés au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA

3.1.8 Selection criteria: Competitors entered in the FIA World Endurance Championship

Les Concurrents engagés dans le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2019-2020 sont invités à participer aux 24 Heures du Mans 2019, sous réserve :

The eligible Competitors entered in the 2019-2020 FIA World Endurance Championship are invited to take part in the 24 Hours of Le Mans 2020 subject to:

du paiement des droits de participation et respect des autres dispositions du présent RP (et notamment de l'Article 3.1.3 cidessus), du règlement du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

the payment of the entry fees, and respect for others provisions of these SR (the above Article 3.1.3 included) and of the FIA World Endurance Championship Regulations,

et du respect de leurs obligations financières et juridiques visà-vis de l'ACO, de la FIA et de LMEM respect of their financial and legal obligations towards the FIA and LMEM, Promoter of the FIA World Endurance Championship).

3.1.9 Critères de sélections : Concurrents sélectionnés sur dossier

3.1.9 Selection criteria: Competitors selected on the strength of their application

Certains Concurrents sont sélectionnés sur dossier par le Comité de Sélection et invités à participer aux 24 Heures du Mans. Competitors who are selected by the Selection Committee and invited to take part in the 24 Hours of Le Mans.

Les critères suivants sont appréciés à la discrétion du Comité de Sélection, et listés de manière non exhaustive, sans ordre de priorité : The following criteria are at the Selection Committee's discretion. The list is not exhaustive and with no order of priority:

- Notoriété du Concurrent (constructeur, équipe assistée par un constructeur, équipe privée renommée, écurie privée, etc.)
- Fame of the Competitor (manufacturer, factory-backed team, well-known private team, private team, etc.)

- Participation(s) aux 24 Heures du Mans

- Previous 24 Hours of Le Mans participations

- Palmarès

- Competitor's record
- Participation régulière à : Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, IMSA WeatherTech Sportscar Championship, European Le Mans Series, Asian Le Mans Series.
- Regular entry in: FIA World Endurance Championship, IMSA WeatherTech Sportscar Championship, European Le Mans Series, Asian Le Mans Series

Notoriété des pilotes

Drivers' reputation

Qualité des voitures

Quality of the cars

V5 11.09.2020 - 26 -

- Intérêt technique
- Situation juridique ou financière avec l'ACO, son environnement, ses partenaires.
- Technical interest
- Relationship with the ACO and its environment regarding legal and financial issues

3.2 Procédure d'engagement

3.2 Entry procedure

3.2.1 Comité de Sélection des 24 Heures du Mans

Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans est seul juge de l'admissibilité d'un Concurrent aux 24 Heures du Mans. A ce titre, il appréciera en dernier ressort la recevabilité de la candidature d'un Concurrent, y compris ceux disposant d'une invitation en fonction des dispositions prévues par le présent Article 3.2.

3.2.1 Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans The Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans

The Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans is the only competent body to judge the eligibility of a Competitor to take part in the 24 Hours of Le Mans. To this regard, the Committee will appreciate as a last resort the admissibility of a Competitor, including if the Competitor is invited on the basis of this Article 3.2

Its members are listed under Article 2.2.2 of these SR.

Sa composition est indiquée l'article 2.2.2 du présent RP.

3.2.2 Cas général : bulletin d'engagement, dossier, délais

Les Concurrents intéressés par un engagement aux 24 Heures du Mans doivent remplir un dossier d'engagement en ligne sur :

3.2.2 General case: entry form, dossier, deadline

Competitors interested in entering the 24 Hours of Le Mans must apply for entrance in completing the online registration form available on:

https://entry-form.24h.lemans.org

Les dossiers seront ensuite examinés par le Comité de Sélection selon les modalités définies ci-après.

Tout dossier d'engagement incomplet sera considéré comme nul et non avenu.

https://entry-form.24h.lemans.org

The Selection Committee will then review the forms as per the conditions described below.

Any incomplete entry form will be considered null and void.

Doivent être annexés au dossier de candidature en ligne :

- Des explications détaillées susceptibles d'éclairer le choix du Comité de Sélection via le bulletin d'engagement en ligne, champ : competitors presentation document.
- Le palmarès du Concurrent.
- Le justificatif de paiement de l'acompte sur droit de participation.
- La photocopie de la Licence Internationale FIA 2020 du Concurrent.
- La photocopie des passeports des pilotes

Les nationalités des pilotes désignés sur les demandes d'engagement devront être identiques à celles figurant sur les passeports joints au bulletin d'engagement.

- La photocopie de la licence FIA 2020 des pilotes

Les noms et prénoms des pilotes désignés sur les demandes d'engagement devront être identiques à ceux figurant sur leur licence.

Une attestation d'immatriculation comme contribuable à la TVA pour les Concurrents concernés :

Must be attached to the online entry form:

- Information to be brought to the attention of the Selection Committee's choice via the online entry form, field: competitors presentation document.
- Record of the Competitor.
- The proof of payment of the entry fee deposit.
- A copy of the FIA 2020 International Competitor's Licence.
- A copy of the drivers' passport.

Drivers' nationalities filled in the entry form must be identical to those appearing on the passports attached to the entry form.

 A copy of the drivers' FIA 2020 licenses, and, if needed, the medical certificate

The first and last names of the drivers filled in the entry form must be identical to those appearing on their licenses.

 A proof of registration as a VAT taxable person for the competitors concerned:

V5 11.09.2020 - 27 -

Société immatriculée à la TVA en France.

OU

Société immatriculée à la TVA dans un état membre de l'Union Européenne autre que la France.

OU

Une attestation fiscale est obligatoire pour toute société immatriculée à la TVA ou exerçant une activité commerciale dans un pays en dehors de de l'Union Européenne. Faute de quoi, 20% de taxes seront appliquées sur les droits de participation. Aucune relance ne sera effectuée.

Concernant les délais :

Ouverture : mercredi 18 décembre 2019 Clôture : jeudi 13 février 2020 (à midi)

Après la date de clôture, toute invitation qui n'a pas été honorée par le dépôt d'un dossier d'engagement sera annulée.

NB: des dispositions spécifiques s'appliquent pour les Concurrents engagés en Asian Le Mans Series et sont définies par l'Article 3.2.5 du présent RP.

3.2.3 Conditions spécifiques d'engagement dans la catégorie LMP1 (voitures hybrides et non hybrides)

L'homologation des voitures LMP1 non hybrides n'est accessible qu'aux Privés tels que définis dans le Règlement Technique en vigueur (Article 1.1.1).

Un Concurrent non-inscrit au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA dans la catégorie LMP1 (voitures hybrides et non hybrides) mais souhaitant s'engager dans cette catégorie aux 24 Heures du Mans a la possibilité de déposer un dossier de demande d'engagement.

Pour ce faire, le Concurrent doit satisfaire aux modalités administratives décrites dans le présent Article 3.

3.2.4 Conditions spécifiques d'engagement dans la catégorie LMP2

- La catégorie LMP2 est réservée exclusivement à des équipes privées indépendantes des constructeurs et/ou des fournisseurs de moteurs (voir la définition prévue par le Règlement Technique applicable).
- Si nécessaire, le Comité Endurance se réservera le droit de saisir une autorité compétente et indépendante pour auditer les comptes des Concurrents. Les pièces produites par des constructeurs ayant des voitures homologuées doivent impérativement être proposées à la vente et être livrables simultanément à toutes les équipes engagées au Championnat utilisant ce même modèle de voiture. Le

Company registered to VAT in France.

OR

Company registered to VAT in another European country than France.

OR

About the Company registered to VAT in a country outside the European Union: a business registration issued by the department of treasury of your state (US Competitor) or your country, is mandatory. Should this certificate of registration not be attached, 20% of taxes will be added to the participation fee. No reminder will be sent.

Regarding deadlines:

Opening: Wednesday 18 December 2019 Closing: Thursday 13 February 2020 (noon)

After the closing date any invitation that has not been taken up by submitting an entry form will be cancelled.

NB: specific provisions apply for competitors entered in the Asian Le Mans Series and are listed in Article 3.2.5 of these SR.

3.2.3 Specific conditions of entry in the LMP1 category (hybrid and non-hybrid cars)

Homologation of non-hybrid LMP1 cars is accessible only to privateers as specified in the Technical Regulations in effect (Article1.1.1).

Would a Competitor be interested in entering the 24 Hours of Le Mans in the LMP1 category while not being entered in the FIA World Endurance Championship in this category, he may submit an entry form.

To do so, the Competitor must fulfil the administrative requirements listed under this Article 3.

3.2.4 Specific conditions of entry in the LMP2 category

- The LMP2 category is reserved exclusively for private teams that are independent of manufacturers and/or engine suppliers (see definition given in the applicable Technical Regulations).
- o If necessary, the Endurance Committee shall reserve the right to take the matter before a competent and independent authority to audit the Competitors' accounts. Parts produced by manufacturers having cars homologated must imperatively be offered for sale, and be able to be delivered, to all the teams entered in the Championship using this same model of

V5 11.09.2020 - 28 -

Comité Endurance pourra demander un descriptif technique des pièces concernées. Tout manquement à cette règle pourra être sanctionné par la FIA.

car. The Endurance Committee may demand a technical description of the parts concerned. Any breach of this rule may result in the imposition of a sanction by the FIA.

3.2.5 Conditions spécifiques d'engagement pour les Concurrents engagés en Asian Le Mans Series

3.2.5 Specific conditions for competitors entered in the Asian Le Mans Series

Les Concurrents engagés en Asian Le Mans Series et désirant s'engager aux 24 Heures du Mans 2020 sont soumis aux mêmes obligations que les autres Concurrents. Ils doivent déposer un dossier de candidature en ligne (et s'acquitter des sommes afférentes – voir l'Annexe 13) avant le jeudi 13 février 2020 (à midi).

Competitors entered in the Asian Le Mans Series and willing to enter the 24 Hours of Le Mans 2020 must abide by the same obligations than other Competitors. They must complete an online entry form (and pay the related amounts – see Appendix 13) before Thursday 13 February 2020 (noon).

Toutefois, pour tenir compte des spécificités calendaires de ce Championnat, les Concurrents disposeront d'un droit de retrait qu'ils devront notifier par écrit au Comité de Sélection, à l'adresse <u>sport@lemans.org</u>, au plus tard le mardi 25 février 2020 à midi.

However, to take this Championship's calendar into account, competitors will a have right to opt out. They must notify their intent to opt out by email to the Selection Committee, at the address sport@lemans.org, on Tuesday 25 February 2020 at noon at the latest.

3.2.6 Dispositions extra-sportives s'appliquant aux Concurrents

3.2.6 Non-sporting provisions applicable to Competitors

Les Concurrents sélectionnés par le Comité de Sélection (ainsi que les Concurrents retenus en tant que réservistes) s'engagent à signer et respecter les Dispositions extrasportives s'appliquant aux Concurrents.

Competitors selected by the Selection Committee (including those selected on the reserve list) commit to sign and abide by the Non-sporting provisions applicable to Competitors.

Tout manquement constaté pourra être rapporté au Collège des Commissaires Sportifs.

Any breach may be reported to the Panel of Stewards.

Ils devront retourner ce document signé avant le mardi 18 août 2020, par email à l'adresse sport@lemans.org.

They must sign and return this document before Tuesday 18 August 2020, by email to sport@lemans.org

Tout Concurrent n'ayant pas retourné les Dispositions extrasportives s'appliquant aux Concurrents se verra refuser l'accès au circuit. Any Competitor having failed to submit the signed Nonsporting provisions applicable to Competitors will be refused access to the circuit.

3.3 Droits d'engagement et conditions financières

3.3 Entry fees and financial conditions

Tous les montants s'entendent hors taxes, TVA applicables selon les règles fiscales en vigueur.

All the amounts are "excluding VAT". VAT may be added according to applicable tax rules in force.

Pour déterminer les montants exacts à régler en fonction du régime de TVA applicable, voir l'Annexe 13.

In order to determine the exact amount to be paid according to the applicable VAT, see Appendix 13.

3.3.1 Droits de participation et droits d'engagement

3.3.1 Fees for taking part and entry fees

Le droit de participation par voiture s'élève à 72 000 € et se répartit comme suit :

The participation fee per car is 72 000 € and breaks down as follows:

- Un droit d'engagement aux 24 Heures du Mans s'élevant à 44 500 €
- Entry fee for the 24 Hours of Le Mans, 44 500 €
- Une avance sur frais techniques s'élevant à 27 500 € et comprenant le carburant ainsi que les prestations et équipements obligatoires détaillés dans les Annexes Techniques et Livret Concurrent.
- Advance on technical costs and supplies, 27 500 € including fuel and mandatory equipment & services, as listed in Technical Appendix and Competitor's guide.

V5 11.09.2020 - 29 -

Si une voiture est refusée lors des Vérifications Techniques, le droit d'engagement ne sera pas remboursé.

If a car is refused admittance to the Competition during Scrutineering, the entry fee will not be refunded.

Les équipements obligatoires fournis par l'ACO doivent être restitués en bon état.

Mandatory equipment supplied by the ACO must be returned in good condition.

3.3.2 Calendrier des paiements

3.3.2 Payments calendar

Les paiements doivent s'effectuer en fonction des modalités et délais définis dans le tableau figurant à l'Annexe 13

All payments must be made in accordance with terms and deadlines listed in the Appendix 13 table.

3.3.3 Paiement des droits de participation

3.3.3 Payment of participation fees

Tous les paiements doivent être effectués par virement bancaire uniquement, sur le compte de la SA SSP ACO :

All payments have to be made by bank transfer only, to the account of SA SSP ACO:

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS Compte : Code Banque : 15489 Code Guichet : 00383 N° : 00063264640.84 Bank: CREDIT MUTUEL – LE MANS Account: Bank Code: 15489 – Branch Code: 00383 N°: 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

IBAN: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC: CMCIFR2A

BIC: CMCIFR2A

3.4 Catégorisation et éligibilité des pilotes

3.4 Categorisation and eligibility of drivers

3.4.1 Dispositions générales relatives à la catégorisation des pilotes

3.4.1 General provisions relating to the categorisation of the drivers

Les pilotes qui souhaitent participer au Championnat doivent être classés par catégories par la FIA. Au plus tard 15 jours avant le début de la première Epreuve à laquelle il souhaite participer, chaque pilote doit transmettre son palmarès au Comité de Catégorisation FIA des pilotes au moyen du formulaire de catégorisation FIA des pilotes, disponible sur le site de la FIA:

Drivers wishing to compete in the Championship must be categorised by the FIA. At the latest 15 days before the start of the first Competition in which he intends to take part, each driver must send his record of achievements to the FIA Drivers' Categorisation Committee using the FIA drivers categorisation form available from the FIA website on the following link:

http://www.fia.com/fia-driver-categorisation

http://www.fia.com/fia-driver-categorisation

Les décisions concernant les catégorisations sont prises sous la responsabilité du Comité de Catégorisation des pilotes FIA.

All decisions concerning the categorisations are taken under the authority of the FIA Drivers' Categorisation Committee.

Le Comité de Catégorisations des pilotes FIA mandate le Collège des Commissaires Sportifs de la Compétition concernée pour catégoriser les pilotes qui s'annoncent avec leur palmarès une fois que la Compétition a commencé.

The FIA Drivers' Categorisation Committee mandates the Panel of Stewards of the Competition concerned to categorise those drivers who announce themselves with their record of achievements after the Competition has started.

La liste des pilotes catégorisés selon les définitions figurant au règlement de catégorisation FIA des pilotes sera publiée sur le site de la FIA au plus tard 48 heures avant le début de la Compétition concernée (à savoir avant le début des vérifications techniques).

The list of drivers categorised according to the definitions set in the FIA driver categorisations regulations will be published on the FIA website at the latest 48 hours before the start of the Competition concerned (i.e. before the start of scrutineering).

V5 11.09.2020 - 30 -

3.4.2 Règlement relatif à la catégorisation des pilotes

Se référer au règlement de catégorisation FIA des pilotes (http://www.fia.com/sport/competitors-area/fia-driver-categorisation).

Compte tenu des spécificités du calendrier du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA :

- Pour tout pilote s'engageant dans une Compétition pour la première fois de la saison avant le 31 décembre 2019 : la catégorisation des pilotes qui sera prise en compte sera la dernière en date publiée avant les vérifications administratives de la première Compétition à laquelle il participe ; elle sera appliquée jusqu'à la fin de la saison
- Pour tout pilote s'engageant dans une Compétition pour la première fois de la saison après le 1^{er} janvier 2020: la catégorisation des pilotes qui sera prise en compte sera la dernière en date publiée avant les vérifications administratives de chaque Compétition.

3.4.3 Pilotes ayant participé à au moins une des cinq dernières éditions des 24 Heures du Mans

Les pilotes ayant participé à au moins une des cinq dernières éditions des 24 Heures du Mans, figurant à l'Annexe 10 du présent Règlement, sont éligibles pour concourir aux 24 Heures du Mans 2020 (sous réserve des autres dispositions applicables du présent Règlement).

Le Comité Sport de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir dans la liste des pilotes figurant à l'Annexe 10 un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.

3.4.4 Pilotes n'ayant pas participé à au moins une des cinq dernières éditions des 24 Heures du Mans

Les pilotes n'ayant pas participé à l'une ou plusieurs des cinq dernières éditions des 24 Heures du Mans, ne figurant donc pas à l'Annexe 10 du présent Règlement, doivent, pour être éligibles à concourir aux 24 Heures du Mans 2020 (sous réserve des autres dispositions applicables du présent Règlement).:

D'une part : obligatoirement effectuer 10 tours de circuit minimum (dont au minimum 5 tours chronométrés complets, les 5 autres tours pouvant être des tours boucle sortie des stands – boucle entrée des stands) lors de la première et de la seconde séance d'Essais Libres (cumulables entre les séances).

D'autre part : suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le mardi 15 septembre 2020.

3.4.2 Regulations in reference to the categorisation of the drivers

Refer to the FIA drivers' categorisation regulations (http://www.fia.com/sport/competitors-area/fia-driver-categorisation).

Given the special features of the FIA World Endurance Championship calendar:

- For any driver entering a Competition for the first time in the season before 31 December 2019: the drivers categorisation that will be taken into account will be the latest one published prior to the administrative checks of the first Competition he is entering and will be applied until the end of the season
- For any driver entering a Competition for the first time in the season after 1 January 2020: the drivers categorisation that will be taken into account will be the latest one published prior to the administrative checks of each Competition.

3.4.3 Drivers having taken part in at least one of the last five editions of the 24 Hours of Le Mans

Drivers having taken part in at least one of the last five editions of the 24 Hours of Le Mans, listed under Appendix 10 of these Regulations, are eligible (subject to other provisions of these Regulations) to compete in the 2020 24 Hours Le Mans.

The ACO Sport Committee reserves the right to not include in the list of drivers under Appendix 10 a driver whose performance or capacities may be judged insufficient.

3.4.4 Drivers not having taken part in at least one of the last five editions of the 24 Hours of Le Mans

To be eligible (subject to other provisions of these Regulations) to compete in the 2020 24 Hours of Le Mans, drivers not having taken part in at least one of the last five editions of the 24 Hours of Le Mans, therefore not listed under Appendix 10 of these Regulations, must:

On the one hand: must complete a minimum of 10 laps (including a minimum of 5 full timed laps, whilst the 5 other laps can be pits out – pits in loops) across Free Practice 1 and Free Practice 2.

On the other hand: attend a training session with an ACO approved simulator (one day training) on Tuesday 15 September 2020 at the latest.

V5 11.09.2020 - 31 -

Le Comité Sport de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.	The ACO Sport Committee reserves the right to refuse a driver whose performance or capacities may be judged insufficient.
3.4.5 Cas particuliers : pilotes catégorisés Platine	3.4.5 Particular cases: Platinum categorised drivers
Les pilotes catégorisés Platine ne figurant pas à l'Annexe 10 devront accomplir un minimum de 5 tours complets lors des essais libres du jeudi précédant la course.	Platinum categorised drivers who do not appear on Appendix 10 must drive a minimum of 5 full laps during the free practice sessions on the Thursday preceding the race
3.4.6 Cas particuliers : pilotes catégorisés Bronze	3.4.6 Particular cases: Bronze categorised drivers
Les pilotes catégorisés Bronze, n'ayant pas participé aux 24 Heures du Mans de l'année précédente doivent obligatoirement suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le mardi 15 septembre 2020	Bronze categorised drivers, who have not participated in the 24 Hours of Le Mans of the previous year must attend a training session on an ACO approved simulator (one-day training) on Tuesday 15 September 2020 at the latest
3.4.7 Cas particuliers : pilotes ayant effectué la formation sur simulateur l'année précédente	3.4.7 Particular cases: drivers having completed the simulator training session the previous year
Les pilotes ne figurant pas à l'Annexe 10 mais ayant suivi la formation sur un simulateur agréé par l'ACO en 2019 sont dispensés de cette formation en 2020.	Drivers not listed under Appendix 10 who did attend a training session with an ACO approved simulator in 2019 are exempted to attend such a session in 2020.
3.4.8 Simulateur agréé par l'ACO	3.4.8 ACO approved simulator
Information/réservation pour la formation sur le simulateur agréé ACO :	Information/booking for a training session with ACO approved simulator:
Standard – tel: + 33 1 81 07 25 20 E-mail: <u>le.mans.simulator@aotech.fr</u>	Front desk – tel: + 33 1 81 07 25 20 E-mail : le.mans.simulator@aotech.fr
3.5 Composition des équipages	3.5 Composition of the crews
3.5.1 Règles régissant la composition des équipages	0.54.8-4
3.5.1 Regies regissant la composition des equipages	3.5.1 Rules governing the composition of the crews
Les Concurrents sont tenus de respecter les délais et les conditions ci-dessous pour désigner leurs équipages.	Competitors must respect the deadlines and abide by the rules below to nominate their driver line-ups.
Les Concurrents sont tenus de respecter les délais et les	Competitors must respect the deadlines and abide by the
Les Concurrents sont tenus de respecter les délais et les conditions ci-dessous pour désigner leurs équipages. Les équipages sont composés au maximum de trois pilotes et chaque pilote ne peut être désigné qu'une seule fois et par un seul Concurrent, sous réserve des dispositions ci-après. Les	Competitors must respect the deadlines and abide by the rules below to nominate their driver line-ups. Driver line-ups are composed of a maximum of three drivers and each driver can be entered only once and by one competitor, with respect to the below provisions. Reserve
Les Concurrents sont tenus de respecter les délais et les conditions ci-dessous pour désigner leurs équipages. Les équipages sont composés au maximum de trois pilotes et chaque pilote ne peut être désigné qu'une seule fois et par un seul Concurrent, sous réserve des dispositions ci-après. Les pilotes de réserve sont interdits.	Competitors must respect the deadlines and abide by the rules below to nominate their driver line-ups. Driver line-ups are composed of a maximum of three drivers and each driver can be entered only once and by one competitor, with respect to the below provisions. Reserve drivers are not allowed.

V5 11.09.2020 - 32 -

Après le jeudi 13 février 2020 à midi (pour les Concurrents concernés par l'Article 3.2.5, ce délai est étendu au mardi 25 février 2020 à midi), il n'est plus possible de changer de pilote « titulaire ». Néanmoins, les Concurrents auront la possibilité de demander une dérogation, en la formulant par écrit auprès du Comité Sport de l'ACO, qui exigera le paiement d'une participation aux frais de 10 000 € (payable à la SA SSP ACO dans les 72 heures suivant la demande) et qui accordera ou non la-dite dérogation, à son entière discrétion.

After Thursday 13 February 2020 at noon (for Competitors coming under Article 3.2.5, this deadline is extended to Tuesday 25 February at noon), it is not possible to change the « main » driver anymore. However, Competitors might ask for a dispensation in writing to the ACO Sport Committee. A contribution to expenses of 10 000 € (to be paid to the SA SSP ACO within 72 hours of the request) will be levied on the Competitor, and the ACO Sport Committee will grant or refuse the dispensation at its entire discretion.

Pour le reste de l'équipage

Avant le mardi 18 août 2020 à midi, les Concurrents devront désigner les deux autres pilotes engagés sur chaque voiture pour la Compétition.

Après le mardi 18 août 2020 à midi et jusqu'à l'ouverture des vérifications administratives et techniques de l'épreuve des 24 Heures du Mans, aucun changement n'est autorisé, sauf cas de force majeure laissé à la libre appréciation du Comité Sport de l'ACO qui exigera le paiement d'une participation aux frais de 10 000 € (payable à la SA SSP ACO dans les 72 heures suivant la demande) et qui accordera ou non ladite dérogation, à son entière discrétion.

For the other drivers

Before Tuesday 18 August 2020 at noon, Competitors must nominate the two other drivers that will compose the line-up of each car for the Competition.

After Tuesday 18 August 2020 at noon, and until the administrative and technical checks of the 24 Hours of Le Mans event open, no change is allowed, except for cas de force majeure left to the entire appreciation of the ACO Sport Committee. A contribution to expenses of 10 000 €-(to be paid to the SA SSP ACO within 72 hours of the request) will be levied on the Competitor, and the ACO Sport Committee will accept or refuse the requested change at its entire discretion.

3.5.2 Pour la catégorie LMP1

La composition des équipages est libre, à la condition qu'elle n'inclue pas de pilote Bronze.

3.5.2 For the LMP1 category

The composition of the crews is free, provided that it does not include any Bronze drivers.

3.5.3 Pour la catégorie LMP2

Un équipage de 2 ou 3 pilotes doit être composé au minimum d'un pilote Argent ou Bronze.

3.5.3 For the LMP2 category

A crew of 2 or 3 drivers must include at least one Silver or Bronze driver.

3.5.4 Pour la catégorie LMGTE Pro

Pour la catégorie LMGTE Pro, la composition des équipages est libre.

3.5.4 For the LMGTE Pro category

For the LMGTE Pro category, the composition of the crews is free.

3.5.5 Pour la catégorie LMGTE Am

Un équipage de 2 ou 3 pilotes doit être composé d'au moins un pilote Bronze et d'un pilote Bronze ou Argent.

3.5.5 For the LMGTE Am category

the crews: principles

A crew of 2 or 3 drivers must include at least one Bronze driver and one Bronze or Silver driver.

3.5.6 Dispensation to the rules on the composition of

3.5.6 Dérogations aux règles de composition des équipages : principes

Les Articles 3.5.6, 3.5.7 et 3.5.8 du Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA ne sont pas pas en vigueur lors des 24 Heures du Mans.

Articles 3.5.6, 3.5.7 and 3.5.8 of the FIA World Endurance Championship Sporting Regulations are not in effect for the 24 Hours of Le Mans.

Les dérogations acquises dans le contexte du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA sont acceptées, et le Collège des Commissaires ajustera, le cas échéant, les temps de conduite des pilotes concernés.

Dispensations obtained within the framework of the FIA World Endurance Championship are accepted and the Panel of Stewards will, would the case occur, adjust the driving times of the drivers concerned.

V5 11.09.2020 - 33 -

3.5.7 Pilote remplaçant

Après l'ouverture des vérifications administratives et techniques de l'épreuve des 24 Heures du Mans aucun changement dans la composition des équipages n'est autorisé jusqu'à la fin de la Compétition, sauf cas de force majeure laissé à la libre appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Dans ce cas, si les Commissaires Sportifs jugent que la défaillance d'un pilote est avérée, le concurrent pourra faire une demande pour nommer un pilote « remplaçant », qui devra parvenir par écrit au Collège au plus tard le vendredi précédant la course à midi.

Cette demande écrite contiendra obligatoirement l'identité du pilote « remplaçant », une photocopie de sa licence, dont l'original devra être présenté aux Commissaires Sportifs

Elle contiendra également les documents établissant l'éligibilité du pilote « remplaçant » telle que définie ci-dessous, ainsi que tout élément attestant de la capacité du pilote à prendre part aux 24 Heures du Mans.

Un pilote « remplacant » doit:

- Avoir participé à l'une des deux dernières éditions des 24 Heures du Mans
- Avoir participé à l'intégralité de l'une des deux dernières saisons (ou, à défaut, à au moins une Compétition de la saison en cours) de l'un des championnats suivants : Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, Asian Le Mans Series, European Le Mans Series, WeatherTech Sportscar Championship.
- Avoir déjà conduit en course une LMGTE pour être engagé en LMGTE (Am ou Pro)
- Avoir déjà conduit en course une LMP1 ou une LMP2 pour être engagé en LMP2
- Avoir déjà conduit en course une LMP1 pour conduire une LMP1 (dans le respect des conditions de licence FIA définie par le présent RP)
- Participer au briefing du Directeur d'Epreuve ou être reçu de manière individuelle par celui-ci
- Participer aux essais du vendredi, précédant les 24 Heures du Mans, ou au warm-up (3 tours minimum obligatoires dans les deux cas) si l'autorisation du Collège des Commissaires Sportifs est notifiée après les essais du vendredi.

Dans le cas où le Collège des Commissaires Sportifs (après avis favorable du Directeur d'Epreuve) jugerait que le niveau d'un pilote est approprié pour prendre part à la Compétition, il pourra ne tenir compte que de tout ou partie des critères cidessus – et en ce cas, motivera sa décision.

3.5.7 Substitute driver

After the opening of the administrative and technical checks of the 24 Hours of Le Mans event no change is allowed until the end of the Competition except for *cas de force majeure*, left to the appreciation of the Panel of Stewards.

If the Stewards deem that a driver's default is proven, the competitor will be allowed to lodge a request to nominate a "substitute" driver. The request shall be received by the Panel in a written form no later than the Friday preceding the race at noon.

The written request must include the name of the "substitute" driver, a copy of his/her licence whose original document must be then shown to the Stewards.

Any document proving the ability of the "substitute" driver to take part in the 24 Hours of Le Mans, as well as proofs that he meets the eligibility criteria defined below must also be attached to the request.

A "substitute" driver must:

- Have taken part in at least one of the two last runnings of the 24 Hours of Le Mans
- Have participated in at least one of the two last seasons (failing that, to a least one of the Competitions of the current season) of the following championships: FIA World Endurance Championship, Asian Le Mans Series, European Le Mans Series, WeatherTech Sportscar Championship.
- Have driven an LMGTE car during a race session to be entered on an LMGTE car (Am or Pro)
- Have driven an LMP1 or an LMP2 car during a race session to be entered on an LMP2 car
- Have driven an LMP1 car during a race session to be entered on an LMP1 car (with respect provisions of these SR)
- Attend the Race Director's briefing, failing that, have a one-to-one session with him
- Take part to the practice sessions on the Friday preceding the 24 Hours of Le Mans, or to the warm-up (completing at least 3 laps in both cases) if the decision of the Panel of Stewards is notified after the Friday practice sessions.

Would the Panel of Stewards (further to the favourable opinion of the Race Director) judge that a driver's level is appropriate to take part int the Competition, the Panel may choose to consider all or part of the above criteria – in such instance, the Panel will clearly states the rationale of the decision.

V5 11.09.2020 - 34 -

Le Collège des Commissaires Sportifs se réserve le droit de demander toute information supplémentaire avant d'autoriser la désignation d'un pilote « remplaçant », y compris si le candidat satisfait aux conditions ci-dessus. Le Collège pourra imposer des conditions supplémentaires et, en ce cas, motivera sa décision.

Toute décision des Commissaires Sportifs concernant les pilotes « remplaçants » est insusceptible de recours.

The Panel of Stewards reserves the right to ask for any additional information before approving the nomination of a "substitute" driver, even if the prospective driver meets all the above criteria. The Panel might then add further requirements but must state clearly for which reasons.

The final decision of the Stewards regarding « substitute » driver is not open to appeal.

3.6 Changement de catégorie ou de modèle en cours de saison

3.6 Model and category changes during the season

3.6.1 Principe général

Les Concurrents engagés au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA doivent se référer à son Règlement Sportif, complété du présent Article 3.6.

Les Concurrents engagés au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA ont l'obligation de s'engager dans la même catégorie aux 24 Heures du Mans

Les Concurrents figurant à l'annexe 8 ont l'obligation de s'engager dans la catégorie dans laquelle ils sont invités

3.6.1 General principle

Competitors entered in the FIA World Endurance Championship must refer to its Sporting Regulations, completed by the provisions of this Article 3.6.

Competitors entered in the FIA World Endurance Championship must enter the 24 Hours of Le Mans in the same category.

Competitors listed under Appendix 8 must enter in the category in which they are invited.

3.6.2 Définitions

- Catégories : soit les catégories dans lesquelles les Concurrents sont engagés : LMP1 (H et NH), LMP2, LMGTE Pro et LMGTE Am.
- Châssis : conformément à la fiche d'homologation.
- Unité de puissance : conformément à la fiche d'homologation.
- Modèle : un modèle est composé d'un châssis et d'une unité de puissance.

3.6.2 Definitions

- Categories: categories in which the Competitors are entered: LMP1 (H and NH), LMP2, LMGTE Pro and LMGTE Am.
- o Chassis: conforming to the homologation form.
- o Power unit: conforming to the homologation form.
- Model: a model is composed of a chassis and a power unit.

3.6.3 Changements interdits

Après le mardi 18 août 2020 (et sous réserve que le Règlement du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA le permette pour les Concurrents concernés), il est interdit de changer de manufacturier pneumatique – tel que déclaré sur le bulletin d'engagement en ligne.

A l'exception du cas détaillé ci-dessus, après la clôture des engagements :

- tout changement de catégorie est interdit.
- tout changement des caractéristiques techniques d'une voiture (châssis, unité de puissance, etc...) est interdit.

3.6.3 Forbidden changes

After Tuesday 18 August 2020 (subject to the FIA World Endurance Championship's permitting it for Competitors concerned), it is forbidden to change the declared tyre manufacturer – as per the online entry form.

Except for the case above, affter entries are closed:

- Any change of category is forbidden
- Any change of the technical specifications of a car (chassis, power unit, model, tyre manufacturer, etc...) is forbidden.

3.6.4 Cas exceptionnels

Le Comité Sport de l'ACO pourra, à titre exceptionnel et après examen d'une requête écrite dûment motivée, permettre à un Concurrent de déroger aux règles ci-dessus.

3.6.4 Exceptionnal cases

The ACO Sport Committee may, on an exceptional basis and after examination of a duly substantiated written requested, grant a waiver to the above rules to a Competitor.

V5 11.09.2020 - 35 -

Pour ce faire, le Comité Sport devra estimer que les changements souhaités par le Concurrent apportent une valeur ajoutée à son engagement.

Selon ces principes, tout changement de catégorie ne pourra avoir lieu qu'entre le LMGTE Am et le LMGTE Pro. Pour toute demande de dérogation une participation aux frais de 10 000 € payable à la SSP SA ACO) s'appliquera et devra être payée dans les 72 heures suivant la demande.

To do so, the Sport Committee must be in capacity to reckon that the desired changes add some extra value to the Competitor's entry.

Under this rule, any category change can only take place between LMGTE Am and LMGTE Pro. A 10 000 € contribution to expenses (to be paid to the SA SSP ACO within 72 hours of the request) will apply for any dispensation request.

4. DISCIPLINE GENERALE ET OBLIGATIONS DES CONCURRENTS

4. GENERAL DISCIPLINE AND COMPETITORS' OBLIGATIONS

4.1 Discipline générale

Les Concurrents doivent s'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement respectent le Code et le présent RP.

4.1 General discipline

Competitors must ensure that all people concerned by their entry abide by the Code, and these SR.

4.1.1 Comportement anti-sportif

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra être saisi par le Directeur d'Epreuve et/ou le Directeur de Course de tout comportement d'un constructeur, Concurrent ou d'un pilote qui serait contraire à l'esprit sportif, à une concurrence loyale, quand bien même l'intéressé revendiquerait l'application littérale du présent Règlement.

4.1.1 Unsporting conduct

The Race Director and/or the Clerk of the Course may bring before the Panel of Stewards any unsporting behaviour on the part of a manufacturer, Competitor or driver that is deemed contrary to the spirit of sport and fair play, even if the person concerned demands the literal application of the present regulations.

4.1.2 Licences

Tous les pilotes, concurrents et officiels participant au Championnat doivent être titulaires de licences en cours de validité. Pour les pilotes, la licence doit être en conformité avec l'Annexe L – Chapitre I – Art. 2 du Code et, si nécessaire, des autorisations en cours de validité délivrées par leur ASN (voir l'Article 3.9.4 du Code).

4.1.2 Licences

All drivers, Competitors and officials participating in the Championship must hold current and valid licences. For drivers, the licence must be in conformity with Chapter I - Article 2 of Appendix L to the Code and, where applicable, valid authorisations issued by their ASN (see Article 3.9.4 of the Code).

4.1.3 Laissez-passer et accréditations

Voir les Dispositions extra-sportives s'appliquant aux Concurrents,

Comme défini à l'Article 3.21 du Code, tout participant tel que défini à l'Article 20 du Code, se trouvant pour n'importe quelle raison dans les espaces réservés (voir l'Article 20 du Code), doit porter son laissez-passer bien visiblement.

L'ACO est seul habilité à délivrer les laissez-passer.

Des laissez-passer spécifiques seront délivrés par l'ACO pour les 24 Heures du Mans.

Un laissez-passer ne pourra être utilisé que par la personne et dans le but pour lequel il aura été délivré.

4.1.3 Passes and accreditations

See Non-sporting provisions applicable to Competitors

As defined in Article 3.21 of the Code, any participant as defined in Article 20 of the Code, present in any capacity whatsoever in the reserved areas (see Article 20 of the Code), must wear his or her pass in such a way that it is clearly visible.

The ACO alone is empowered to issue passes.

Specific passes will be issued by the ACO for the 24 Hours of Le Mans.

A pass may be used only by the person and for the purpose for which it was issued.

V5 11.09.2020 - 36 -

4.1.4 Equipements obligatoires des pilotes

Pendant les essais, le warm-up et la course, les pilotes doivent toujours porter les vêtements et les casques conformes aux normes de sécurité fixées par la FIA pour les Compétitions internationales sur circuits, ainsi qu'un dispositif de retenue frontale de la tête homologué par la FIA, dans les conditions définies par l'Annexe L du Code.

Le port de casques homologués selon la norme FIA 8860 – Spécification d'essai casque haute performance (Listes Techniques n°33 et n°69) est obligatoire et les casques doivent être intégraux.

Un emplacement réservé à l'autocollant d'approbation de l'équipement (30x30 mm) doit être disponible tel qu'illustré cidessous.



4.1.5 Equipements obligatoires pour le personnel dans la voie des stands

Tenue de sécurité minimale pour le personnel des Concurrents dans la voie des stands (limite : ligne devant le rideau du stand) durant toutes les séances d'essais et la course :

Les préposés au ravitaillement, au dégazage, à l'extincteur et à la vanne de sécurité doivent porter les équipements homologués FIA suivants :

- o combinaison ignifugée homologuée FIA 8856
- aants ignifugés homologués FIA 8856
- o cagoule ignifugée homologuée FIA 8856
- sous-vêtements longs ignifugés homologués FIA 8856 (chemise, pantalons et chaussettes)
- o chaussures ignifugées homologuées FIA 8856
- casques intégraux de couleur uniforme sans décoration avec visière intégrale fermée homologués par la FIA (répertoriés dans la Liste Technique FIA n° 25) (la visière peut être ouverte avant l'arrivée de la voiture dans la voie des stands)

Personnel autorisé sur le mur des stands (voir l'Article : 12.3.1) :

o combinaison ignifugée homologuée FIA 8856

Tout autre opérateur :

- combinaison ignifugée homologuée FIA 8856
- o gants ignifugés homologués FIA 8856
- cagoule ignifugée homologuée FIA 8856 protégeant complètement le visage
- lunettes ignifugées

4.1.4 Mandatory equipment for drivers

During practice, the warm-up and the race, the drivers must always wear clothes and helmets in conformity with the safety standards established by the FIA for international Competitions on circuits, as well as a frontal head restraint device homologated by the FIA, in the conditions defined by Appendix L to the Code.

The wearing of helmets homologated to the FIA standard 8860 – Advanced Helmet Test Specification (Technical Lists n°33 and n°69) is mandatory and they must be full-face helmets.

A location dedicated for the equipment approval sticker (30 mm x 30 mm) must be available as shown in the diagram below.



4.1.5 Mandatory equipment for personnel in the pit lane

Minimum safety clothing for Competitors' personnel in the pit lane (the limit is the line in front of the pit shutter) during all practice sessions and the race:

The refueller, vent, extinguisher, and cut off valve attendants must wear the following FIA homologated gear:

- o FIA 8856 homologated fireproof overalls
- FIA 8856 homologated fireproof gloves
- o FIA 8856 homologated fireproof balaclava
- FIA 8856 homologated fireproof long underwear (shirt, trousers and socks)
- o FIA 8856 homologated fireproof shoes
- FIA homologated (as listed in FIA Technical List 25) full face helmets of a uniform colour without decoration, with closed full visors (the visor may be opened before the car enters the pit lane)

Personnel allowed on the pit wall (see Article: 12.3.1):

FIA 8856 homologated fireproof overalls

Any other operator:

- FIA 8856 homologated fireproof overalls
- FIA 8856 homologated fireproof gloves
- FIA 8856 homologated fireproof balaclava that protects the whole face
- fireproof goggles

V5 11.09.2020 - 37 -

- sous-vêtements longs ignifugés homologués FIA 8856 (chemise, pantalons et chaussettes)
- chaussures ignifugées homologuées FIA 8856
- o casque

En dehors des opérations de ravitaillement uniquement et sous peine de pénalité : dans des circonstances exceptionnelles, un mécanicien peut retirer ses gants ignifugés homologués par la FIA en cas d'absolue nécessité.

- FIA 8856 homologated fireproof long underwear (shirt, trousers and socks)
- FIA 8856 homologated fireproof shoes
- o helmet

Except for refuelling operations and on pain of penalty: in exceptional circumstances a mechanic may remove the FIA homologated fireproof gloves if absolutely necessary.

4.1.6 Extincteurs

Chaque concurrent doit être en possession, par voiture engagée, d'au moins trois extincteurs (dont au moins deux dans le garage). La capacité minimale acceptée est de 5 kg / 6 litres. Les extincteurs à base de poudre et de CO₂ sont acceptés, les extincteurs à base d'eau sont recommandés.

4.1.6 Fire extinguishers

Each competitor must be in possession, per car entered, of a minimum of three fire extinguishers (at least two of them in the garage). The minimum accepted capacity is 5 kg / 6 litres. Powder-based and C02 extinguishers are accepted, water-based extinguishers are recommended.

4.1.7 Caméra des équipes

Les images recueillies ne peuvent être utilisées que par l'équipe à des fins privées.

Les images ne peuvent en aucun cas être diffusées via Internet ou par tout autre moyen. Elles ne peuvent être données à des tiers.

Les images peuvent, moyennant l'approbation des Commissaires Sportifs, être utilisées par les équipes comme élément de preuve dans leur défense dans le cas d'une enquête liée à une infraction commise dans la voie des stands, à condition que l'équipe utilisant les images soit l'équipe qui a fait la demande pour la caméra en question.

Une caméra ne peut être utilisée que pour filmer l'équipe qui a demandé cette caméra.

Toute caméra filmant les activités de tiers peut être saisie et l'équipe peut se voir révoquer toutes les autorisations qui lui ont été accordées pour les caméras.

En aucun cas, un enregistrement de caméra ne peut être utilisé pour constituer la base de tout type de réclamation, plainte ou action contre une autre équipe ou un tiers.

Les équipes doivent remettre toutes les images demandées par un officiel de course ou le détenteur des droits TV du Championnat.

4.1.7 Team cameras

The images collected may only be used by the team for private use.

The images may not be broadcast in any way via the internet or any other means. They may not be given to third parties.

The images may, with the Stewards' approval, be used by teams as evidence in their defence in case of an inquiry involving a pit lane infringement,

provided that the team using the images is the team which made the request for the camera in question.

A camera may only be used to film the team which made the request for that camera.

Any camera that is found to be filming the activities of third parties may be seized and may result in the team having all its permits for cameras revoked.

Under no circumstances may a camera recording be used to form the basis of any kind of protest, complaint or action against another team or a third party.

Teams must surrender any images requested by a race official or the Championship TV rights holder.

4.1.8 Communications radio

Pour chaque voiture engagée, le Concurrent doit indiquer à la personne désignée par l'ACO la fréquence radio utilisée pour la communication entre l'ingénieur de la voiture et son(ses) pilote(s) dans la voiture.

Chaque Concurrent autorise la société de production TV désignée par l'ACO à utiliser des enregistrements sélectionnés de conversation radio entre l'équipe et les pilotes. Ce matériel

4.1.8 Radio communications

For each entered car, the Competitor must provide the person designated by the ACO with the radio frequency used for the communication between the car's engineer and its driver(s) in the car.

Each Competitor authorises the TV production company appointed by the ACO to use selected recordings of radio conversation between the team and drivers. Such material

V5 11.09.2020 - 38 -

peut être utilisé sans limitation pour la couverture télévisée de la Compétition.

Pour des raisons de sécurité, les officiels de l'ACO et de la FIA sont autorisés à écouter, à tout moment, les conversations.

En cas d'infraction : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

may be used without limitation for the television coverage of the Competition.

For safety reasons, the ACO and FIA officials are allowed to listen to the conversations at any time.

In case of infringement: penalty at the Stewards' discretion.

4.1.9 Radio de la Direction de Course et Discord

Les Concurrents doivent être en permanence à l'écoute du canal radio réservé à la Direction de Course pendant toutes les séances d'essais (essais collectifs inclus) et la course des 24 Heures du Mans et doivent signaler immédiatement tout problème de liaison radio.

Chaque Concurrent doit s'assurer que pour chaque voiture engagée, quelqu'un écoute la Radio de la Direction de Course pendant les périodes décrites ci-dessus.

Les Concurrents doivent s'assurer que les consignes de sécurité sont transmises immédiatement aux pilotes.

A l'appréciation uniquement des Commissaires Sportifs (dont la décision n'est pas sujette à appel), le non-respect des instructions données par l'intermédiaire de la Radio de la Direction de Course peut être considéré comme une violation de l'Article 12.1.1.i du Code.

Les équipes doivent informer immédiatement la Direction de Course de tout problème concernant la réception de ce canal radio par tous les moyens à leur disposition.

Pendant toute la durée de la Competition, les Concurrents doivent obligatoirement consulter les messages qui leur sont adressés par Discord.

4.1.9 Race Control Radio and Discord

Competitors must be permanently listening to the radio frequency reserved for the Race Control during practice sessions (collective testing sessions included) and the 24 Hours of Le Mans race and must immediately notify all problem of radio link.

Each Competitor must ensure that for every car entered, someone is listening to the Race Control Radio during the periods detailed above.

Competitors must ensure that safety information is passed on to the drivers immediately.

Solely at the Stewards' discretion (whose decision cannot be appealed), failure to adhere to instructions given via Race Control Radio may be considered an infringement of Article 12.1.1.i of the Code.

Teams must immediately inform Race Control of any problems with the reception of this radio channel by any means available to them.

During the whole event, Competitors must mandatorily consult their computers to be informed of the Discord messages.

4.1.10 Contrôle Médical

Le Directeur de Course et le Médecin-Chef peuvent demander à un pilote ou à un officiel de se soumettre à un contrôle médical à tout moment de la Compétition.

4.1.10 Medical control

The Clerk of the Course and the Chief Medical Officer may require a driver or an official to undergo a medical examination at any time during the Competition.

4.1.11 Niveau de température à l'intérieur de l'habitacle

Si la température autour du pilote dépasse la valeur définie par le Règlement Technique, ou si le capteur est déconnecté, la voiture sera arrêtée jusqu'à ce que le problème soit résolu.

If the temperature around the driver exceeds the value

4.1.11 Temperature level inside the cockpit

defined by the Technical Regulations, or if the sensor is disconnected, the car will be stopped until the problem has been solved.

Un pilote qui présente à la fin d'un relais des signes de fatigue importants peut être examiné par le Médecin-Chef de la Compétition. S'il s'avère qu'elle est due à un problème de stress thermique, le pilote ne sera pas autorisé à participer de nouveau à la course.

A driver who shows important signs of fatigue at the end of a stint may be examined by the Chief Medical Officer of the Competition. If it is found to be due to heat stress, the driver will not be allowed to take any further part in the race.

V5 11.09.2020 - 39 -

4.2 Installation dans le Paddock et dans les stands 4.2 Set-up in the paddock and pits Les Officiels doivent pouvoir accéder aux installations du Officials must be granted access Competitors' Concurrent à tout moment. installations at any time. Voir également les Dispositions extra-sportives s'appliquant See also Non-sporting provisions applicable to aux Concurrents. Competitors. 4.2.1 Présence d'animaux, limite d'âge dans la voie des 4.2.1 Presence of animals, age limit in the pit lane stands Il est interdit d'introduire des animaux dans et derrière les Animals are prohibited in and behind the pits, in all the stands, dans tous les espaces paddock, sur la piste et dans paddock areas, on the track and in all areas reserved for toutes les enceintes réservées aux spectateurs. Seuls sont spectators. Only animals used by the ACO for controls and autorisés les animaux utilisés par l'ACO pour les contrôles et security are allowed. la sécurité. Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas admis dans la voie Children under the age of 16 are not allowed in the pit lane, des stands en dehors de la période réservée au « pit-walk » except during the period reserved for the pit walk (see Article (voir l'Article 4.5.3). 4.5.3). 4.2.2 Entrée dans le Paddock 4.2.2 Entry to the Paddock L'ACO est seul compétent en ce qui concerne l'affectation des The ACO alone is competent to assign the pits and the stands et des emplacements dans les Parcs Concurrents ; places in the paddock. Un ordre d'entrée des Concurrents sur le circuit sera défini par The ACO will define the order in which the Competitors enter l'ACO. Les Concurrents devront s'y conformer et le respecter. the circuit. The Competitors must conform to it and respect 4.2.3 Taille des ensembles routiers admis 4.2.3 Size of truck assemblies admitted Tout ensemble routier (tracteur + semi-remorque) ne devra pas No truck assembly (tractor + trailer) may exceed an overall dépasser une longueur hors-tout de 19 mètres sous peine de length of 19 metres on pain of being denied entry to the se voir interdire l'entrée du circuit. circuit. 4.2.4 Installation des antennes de liaison radio* 4.2.4 Installation of radio and telemetry connections* Les liaisons radio et de télémétrie entre les stands et les Radio and telemetry connections between the pits and the cars are authorised, provided that the antennae are situated voitures sont autorisées à condition que les antennes soient placées dans les zones réservées et selon la procédure définie in the dedicated area and according to the process defined par l'ACO. Les relais de télémétrie et/ou de radio sont interdits by the ACO. Telemetry and / or radio relays/repeaters are sauf autorisation spécifique de l'ACO. Une demande écrite prohibited unless specifically authorized by the ACO. A devra être adressée à l'ACO par email à : sport@lemans.org written request must be sent to the ACO by email at: sport@lemans.org 4.2.5 Installation des relais de télémétrie* 4.2.5 Installation of telemetry relay antennae* Les liaisons radio et de télémétrie entre les stands et les Radio and telemetry connections between the pits and the voitures sont autorisées à condition que les antennes soient cars are authorised, provided that the antennae are situated placées dans les zones réservées et selon la procédure définie in the dedicated area and according to the process defined par l'ACO. Les relais de télémétrie et/ou de radio sont interdits by the ACO. Telemetry and / or radio relays/repeaters are sauf autorisation spécifique de l'ACO. Une demande écrite prohibited unless specifically authorized by the ACO. A devra être adressée à l'ACO par email à : sport@lemans.org written request must be sent to the ACO by email at: sport@lemans.org *Les matériels utilisés devront être conformes * The materials used must be in conformity with the aux prescriptions de l'Administration locale of local **Telecommunications** des prescriptions the

V5 11.09.2020 - 40 -

Administration (frequencies, broadcasting power, etc.) and

Télécommunications (fréquences, puissance d'émission, etc.)

et ne seront installés qu'une fois les autorisations nécessaires will be installed only after the necessary authorisations have obtenues auprès de cette administration. Une copie de ces been obtained from that Administration. A copy of these authorisations is required by the ACO or tis appointed autorisations est exigée par l'ACO ou par son fournisseur désigné avant l'installation des antennes. supplier before the installation of the antennae. Toute infraction aux Articles 4.2.4 et 4.2.5 entraînera le Any infringement of Articles 4.2.4 and 4.2.5 will result in the démontage des installations aux frais du Concurrent et dismantling of the installations at the Competitor's expense l'interdiction temporaire de toute liaison radio, à l'exception de and the temporary banning of any radio connection, with the la radio de la Direction de Course. exception of the Race Control radio. Une participation aux frais d'un montant minimum de 5 000€ A minimum 5,000€ contribution to expenses will be sera exigée par l'ACO. requested by the ACO. 4.2.6 Dismantling of the installations 4.2.6 Démontage des installations Selon les instructions de l'ACO et en conformité avec les As per the ACO's instructions and in compliance with the Dispositions extra-sportives s'appliquant aux Concurrents. Non-sporting provisions applicable to Competitors. 4.2.7 Conformité des installations du Concurrent en 4.2.7 Conformity of the Competitor's installations in matière de sécurité terms of safety Toute installation dans le Paddock et dans les stands doit All installations in the Paddock and in the pits must satisfy répondre aux normes de sécurité et faire l'objet d'un rapport du the safety standards and form the subject of a report by the bureau de contrôle. control bureau. 4.2.8 Equipements de signalisation, instruments de 4.2.8 Signalling equipment, measuring instruments mesure Les informations officielles sont communiquées aux pilotes au Official information is communicated to the drivers by means moyen des signaux prévus au CSI : les Concurrents ne doivent of the signals provided for in the Code: Competitors must pas utiliser de drapeaux ou de feux semblables à ceux de not use flags or lights that are similar to those of the l'Organisateur. Organiser. Par ailleurs il est interdit de fixer caméras, systèmes vidéo, Also, it is prohibited to affix cameras, video systems, timing dispositifs de chronométrage et autres instruments de mesure equipment and other measuring instruments to the ACO's sur les installations de l'ACO ou aux abords de la piste, y installations or at the trackside, including on service roads. compris dans la voie de service. 4.2.9 En cas de retrait de la Compétition 4.2.9 In case of withdrawal from the Competition En course, le rideau du stand doit être baissé lorsque During the race, the pit shutter must be closed when the l'abandon est déclaré par écrit par le Concurrent Competitor has declared in writing the withdrawal of the 4.2.10 Dispositions spécifiques concernant les antennes 4.2.10 Specific prescriptions regarding antennae and et émissions emissions Les antennes doivent être placées selon les instructions de The antennae must be located in conformity with the l'ACO. Toute installation devra être validée par l'ACO. prescriptions of the ACO. Each installation will be validated by the ACO. L'utilisation de la technologie WIFI est strictement réglementée The use of WIFI technology is strictly controlled on the 24 Hours of Le Mans circuit. This control applies to the whole sur le circuit des 24 Heures du Mans. Cette réglementation est applicable dans l'ensemble de l'enceinte du circuit ainsi que of the circuit enclosure as well as those places which are dans les lieux géographiquement déportés tels que l'accueil outside this boundary, such as the general reception area général ainsi que le lieu où sont organisés les contrôles and the location where Administrative Checks and administratifs et techniques. scrutineering take place.

V5 11.09.2020 -41 -

L'utilisation de tout émetteur radio sur la fréquence 2,4 GHz est strictement interdite. Avant toute utilisation de WIFI, il convient donc de faire une demande auprès de l'ACO.	The use of any radio transmitter on 2.4 GHz is strictly forbidden. Prior to any use of WIFI, it is therefore advisable to make a request to the ACO
4.3 Prescriptions de l'ACO pour l'aménagement des stands	4.3 ACO's prescriptions for the arrangement of the pits
4.3.1 Règles d'attribution des stands	4.3.1 Rules on the allocation of the pits
A la discrétion de l'ACO.	At the ACO's discretion.
4.3.2 Décoration	4.3.2 Decoration
Tout Concurrent est tenu de décorer son stand suivant les recommandations de l'ACO. Tout aménagement nécessitant le percement, la soudure ou des modifications du stand n'est possible qu'après un accord écrit de l'ACO.	Any Competitor is obliged to decorate his pit in accordance with the ACO's recommendations. Any alteration requiring drilling, welding or modifications to the pit garage requires prior written agreement from the ACO.
Toute décoration sur les installations et sur le sol est interdite.	Any decoration of the installations and the floor is prohibited.
La pose d'un revêtement de sol ou toute autre décoration est autorisée si elle est réalisée en matériaux ininflammables, et si elle fait l'objet d'une autorisation écrite de l'ACO.	The fitting of carpeting or any other decoration is allowed if it is done using non-flammable materials, and if written authorisation from the ACO has been obtained.
4.3.3 Identification des garages	4.3.3 Identification of the garages
Un panneau d'identification sera produit et installé par l'ACO au-dessus du garage de chaque Concurrent, côté voie des stands.	An identification board will be produced and installed by the ACO above each garage, on the pit lane side.
Un drapeau de la nationalité de l'équipe doit être installé avec un mât sur la partie avant du camion localisé à l'arrière du garage.	The team's national flag must be installed on a flagpole over the front part of the truck located at the back of the garage.
4.3.4 A l'arrière du garage	4.3.4 At the back of the garage
Un espace d'un mètre de large minimum doit rester libre entre l'arrière du stand et le véhicule stationné ou la structure installée dans le working paddock.	A minimum of a 1-metre wide space minimum must remain clear between the back of the pit and the vehicle parked or the structure fitted out in the working paddock.
Un passage de sécurité (zone rayée sur le sol du <i>working paddock</i> , au pied des escaliers derrière les stands) doit être laissé libre pour les besoins d'évacuation du bâtiment des stands.	A security lane (striped zone on the ground of the working paddock, at the bottom of the stairs behind the pits), must be kept free for evacuation of the pits building, if necessary.
4.4 Horaires d'ouverture obligatoire des stands, exercices de changement de roue	4.4 Mandatory opening times for the garages, wheel change training
4.4.1 Le jeudi précédant le Journée Test	4.4.1 Thursday before the Test Day
La Journée Test ne sera pas organisée en 2020.	No Test Day will be organised in 2020
4.4.2 Pour le reste des 24 Heures du Mans	4.4.2 For the remainder of the 24 Hours of Le Mans
Les horaires d'ouverture obligatoire des garages seront précisés dans un bulletin du Collège des Commissaires Sportifs.	Mandatory garage opening hours will be detailed in a Stewards' bulletin.

V5 11.09.2020 - 42 -

Sauf instructions contraires du promoteur ou accord des délégués techniques :

Le rideau du stand (du côté de la piste) doit rester complètement ouvert (sauf en application de l'Article 4.2.9).

La visibilité vers l'intérieur du stand et la voiture de course doit rester libre sans obstruction de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, chariots, etc., personnes liées au Concurrent comprises). Tout élément de carrosserie entreposé devant la voiture sera considéré comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand sauf s'il est entreposé à plat sur le sol et ne cache pas totalement ou partiellement la voiture de course à l'intérieur du stand.

Toute personne se trouvant devant la voiture lorsque celle-ci est à l'intérieur du stand est considérée comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand à moins qu'elle ne doive travailler sur la voiture. Une rangée de personnes devant la voiture est strictement interdite.

Excepté les ventilateurs de refroidissement, les chariots de ravitaillement ou les réservoirs de carburant nécessaires pour effectuer les travaux après les opérations en piste

Les officiels doivent avoir libre accès à l'intérieur du stand à tout moment.

Les voitures à l'intérieur du stand doivent être garées avec le devant face à la voie des stands, sauf autorisation contraire des délégués techniques.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

4.4.3 Exercices de changement de roue

Les Concurrents sont autorisés à procéder à des exercices de changements de roues les :

Mercredi 16 septembre 08h00-20h00 Vendredi 18 septembre de 18h45 – 20h00,

sous réserve du respect des conditions suivantes :

- La manipulation de carburant est strictement interdite (les opérateurs et équipements carburant peuvent être en place).
- Les exercices doivent se dérouler en respectant l'espace mis à disposition par l'ACO.
- Des instructions complémentaires pourront être imposées par l'ACO à tout moment.

Les Concurrents peuvent également procéder à des exercices de changement de roue, dès lors qu'il n'y a pas d'activité annexe en piste (ex : courses support).

Unless otherwise instructed by the promoter or with the agreement of the technical delegates:

The pit shutter (on the track side) must remain completely open (except when Article 4.2.9 applies).

Visibility towards the inside of the garage and the race car must remain free of any obstruction of any kind whatsoever (bodywork parts, covers, piles of tyres, trolleys, etc., including persons connected to the Competitor). Any bodywork element stored in front of the car will be considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless it is stored flat on the ground and does not totally or partially hide the race car inside the garage.

Any person standing in front of the car when it is inside the garage is considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless that person has to work on the car. A line of people in front of the car is strictly prohibited.

Exceptions are cooling fans, fuel rigs or fuel bowsers needed to complete works after on-track operations.

Officials must have free access to the inside of the garage at all times.

Cars inside the garage must be parked with the front facing the pit lane unless otherwise authorised by the technical delegates.

Penalty: at the Stewards' discretion.

4.4.3 Wheel change training execrcises

Competitors are allowed to carry out wheel change exercises on:

Wednesday 16 September 08:00-20:00 Friday 18 September 18:45-20:00,

subject to the following conditions:

- Fuel handling is strictly prohibited (operators and fuel equipment may be in place).
- The exercises must be carried out respecting the space made available by the ACO.
- Additional instructions may be imposed by the ACO at any time.

Competitors can also carry out wheel change training exercises when there is no ancillary activity on track (eg: support races).

V5 11.09.2020 - 43 -

4.5 Obligations promotionnelles des Concurrents	4.5 Competitors' promotional obligations
Tous les Concurrents et pilotes devront satisfaire à l'ensemble des obligations médiatiques et promotionnelles des 24 Heures du Mans : interviews, présence en combinaison, photos, inscription Club des pilotes, etc.	All Competitors and drivers must abide by all media and obligations related to the 24 Hours of le Mans: interview, wearing their racing outfit for photos, registration in the Drivers Club, etc.
Pénalité en cas de non-respect : amende de 1 000 € par manquement	Penalty in case of breach: 1 000 € per breach
4.5.1 Séance d'autographes	4.5.1 Autograph session
La porte du garage doit être ouverte et les pilotes présents devant leur stand, du côté de la voie des stands.	The garage door must be open and drivers must be present in front of their garage, on the pit lane side.
Les Concurrents doivent prévoir une table par voiture engagée et suffisamment de chaises, ainsi que divers objets promotionnels à faire signer par les pilotes.	Competitors must accommodate for a table (per car entered), enough chairs and promotional goodies to be signed by the drivers.
Horaires et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP.	Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.
4.5.2 Parade des pilotes	4.5.2 Drivers' parade
La parade des pilotes ne sera pas organisée en 2020.	No driver parade will be organised in 2020
4.5.3 Règles du "pit walk"	4.5.3 Pit walk rules
La visibilité vers l'intérieur du stand et la voiture de course doit rester libre sans occultation de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, etc.). Toute présence matérielle ou humaine devant la voiture sera considérée comme une obstruction à la visibilité, à l'exception d'un mécanicien travaillant sur la voiture.	Visibility towards the inside of the garage and the race car must remain free of any obstruction whatsoever (bodywork parts, covers, piles of tyres, etc.). With the exception of a mechanic working on the car, the presence of any equipment or person in front of the car will be considered to be an obstruction to visibility.
Pour des raisons de sécurité et de rapidité d'évacuation du "pit walk", l'ACO pourra demander à un Concurrent de baisser temporairement le rideau avant du garage afin d'accélérer l'évacuation de la voie des stands à la fin du "pit walk". Une fois la zone devant le garage dégagée, le rideau devra être relevé.	For reasons of safety and swiftness of the pit walk evacuation, a Competitor may be asked by the ACO to temporarily close the front shutter of the garage in order to speed up the pit lane evacuation at the end of the pit walk. Once the area in front of his garage is clear, the shutter must be opened again.
En tout état de cause, les Concurrents doivent respecter les instructions de l'ACO.	In any case, Competitors must follow the instructions of the ACO.
Durant le "pit walk", les équipes ne sont autorisées en aucune circonstance à manipuler du carburant.	During the pit walk period, teams are not allowed to handle fuel under any circumstances.
4.5.4 Règles pour la "grid walk"	4.5.4 Rules for the grid walk
L'ACO aura la possibilité, à sa seule appréciation, d'organiser une "grid walk" au cours de laquelle toute personne âgée de plus de 16 ans munie d'une accréditation valable aura le droit de circuler sur la grille de départ.	The ACO will have the possibility, at its sole discretion, of organising a "grid walk" during which any person of more than 16 years of age with the valid accreditation will have the right to circulate on the starting grid.

V5 11.09.2020 - 44 -

En cas de températures très élevées, la pose d'une couverture sur le pare-brise est autorisée à condition que la taille de la couverture ne dépasse pas celle des fenêtres et du toit. In case of very high temperatures, the placing of a windscreen blanket will be allowed as long as the blanket size does not exceed that of the windows and roof.

4.5.5 Podium, trophées et coupes

La cérémonie du podium est obligatoire pour les équipages concernés.

Les Concurrents et les pilotes s'engagent à respecter les consignes qui leur seront adressées concernant la cérémonie du podium.

Toute infraction donnera lieu à des pénalités à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Horaire et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP

Présence obligatoire :

- Equipages au complet (représentant de l'équipe inclus) classés 1^{er}, 2^e et 3^e du classement général de la Compétition;
- Les équipages au complet des trois premiers de chaque catégorie (représentant de l'équipe inclus);

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Horaires et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP

Les Concurrents devront tenir tous les trophées à disposition de l'ACO jusqu'au mardi soir suivant immédiatement la course, 20h00. Tout trophée conservé indûment après cette échéance entraînera :

- Une retenue de 3 000 € par trophée manquant sur l'avance sur frais technique

4.5.5 Podium, trophies and cups

The podium ceremony is mandatory for the crews concerned.

Competitors and drivers undertake to comply with the instructions that they will be given concerning the podium ceremony.

Any infringement will result in penalties at the Stewards' discretion.

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.

Mandatory presence of:

- Full crews classified 1st, 2nd and 3rd overall (including the team representative);
- Full crews of the top three in each category (including the team representative);

Penalty: at the Stewards' discretion.

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.

Competitors must make all trophies available to the ACO until Tuesday following the race, 20h00. Past this deadline, any unduly kept trophy will incur:

- A € 3,000 deduction (per missing trophy) from the advance on technical expenses

4.6 Obligations médiatiques des Concurrents

Tous les Concurrents et pilotes devront satisfaire à l'ensemble des obligations médiatiques et promotionnelles des 24 Heures du Mans : interviews, présence en combinaison, photos, inscription Club des pilotes, etc.

Pénalité en cas de non-respect : amende de 1 000 € par manquement

4.6 Competitors' media obligations

All Competitors and drivers must abide by all media and obligations related to the 24 Hours of le Mans: interview, wearing their racing outfit for photos, registration in the Drivers Club, etc.

Penalty in case of breach: 1 000 € per breach

4.6.1 Zone mixte-interview

Une zone mixte destinée à faciliter la rencontre des pilotes et des médias sera installée lors des 24 Heures du Mans.

Chaque Concurrent devra répondre favorablement au moins une fois lors de la course, s'il est sollicité, et mettre à disposition un pilote ou un membre de l'équipe pour répondre aux questions des journalistes dans la salle de presse dédiée à l'accueil de ces interviews, chaque heure après le départ.

4.6.1 Mixed interview zone

A mixed zone to facilitate the meeting of drivers and media will be set up during the 24 Hours of Le Mans.

Each Competitor must, at least once during the race if requested to, make one driver or team member available for the media, in the press room dedicated to these interviews, every hour after the start of the race.

V5 11.09.2020 - 45 -

Horaires et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP.	Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.
4.6.2 Après la Journée Test	4.6.2 After the Test Day
La Journée Test ne sera pas organisée en 2020.	No Test Day will be organised in 2020.
4.6.2 Après la séance de qualifications	4.6.2 After the qualifying session
Aussitôt après la fin de la dernière séance de qualification le pilote le plus rapide de chaque catégorie devra participer à un point presse.	Immediately after the end of the last qualifying session the fastest driver of each category must take part in a press briefing
4.6.3 A l'arrivée	4.6.3 At the finish
Aussitôt après la cérémonie du podium et, selon les instructions des officiels, les pilotes et les Directeurs d'Equipe (non obligatoire pour ces derniers) des voitures classées 1ère, 2ème et 3ème du classement général de la Compétition et des voitures classées 1ère de chaque catégorie doivent participer :	Immediately after the podium ceremony and, according to the officials' instructions, the drivers and the Team Managers (not mandatory for the latter) of the cars classified 1st, 2nd and 3rd in the general classification of the Event and the cars classified 1st in each Category must take part:
Aux interviews ;A la Conférence de Presse des vainqueurs.	In the interviews;In the winners' Press Conference.
Les Directeurs d'Equipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.	The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers fulfil these obligations.
Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	Penalty: at the Stewards' discretion.
Horaires et lieux précisés à l'Annexe 1 du présent RP	Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.
5. VERIFICATIONS ET CONTROLES	5. CHECKS AND CONTROLS
5.1 Vérifications administratives et techniques	5.1 Administrative checks and scrutineering
Les Concurrents doivent consigner toutes les informations requises sur la plate-forme technique de l'ACO de façon précise et dans les délais impartis et les tenir à jour pendant toute la durée de la Compétition. Il en va de même, si nécessaire et selon les instructions des Délégués Techniques, pour leurs assistants et les commissaires techniques.	Competitors must declare all required information on the ACO technical platform in an accurate and timely manner and keep it updated it throughout a Competition, as well as, if required, and following the instructions of the Technical Delegates, their assistants and Scrutineers.
Les vérifications administratives et techniques des 24 Heures du Mans prennent aussi la dénomination de « Pesage » dans les horaires officiels.	Administrative checks and scrutineering at the 24 Hours of Le Mans are also named "Pesage" in the official timetable.
Horaires et lieux précisés à l'Annexe 1 du présent RP	Places and timing listed in Appendix 1 of these SR
5.1.1 Vérifications administratives	5.1.1 Administrative checks
Chaque Concurrent et chaque pilote devront présenter des licences de Concurrent et de pilote en cours de validité, telles que définies à l'Article 3.1.6.	Each Competitor and each driver must present valid Competitor and driver's licences, as defined in Article 3.1.6.
Pour les pilotes et Concurrents dont les licences ne prévoient pas d'autorisation permanente de participer aux Epreuves internationales inscrites au calendrier FIA : une autorisation de	For drivers and Competitors whose licences do not grant permanent authorisation to take part in the international Competitions registered on the FIA calendar: authorisation

V5 11.09.2020 - 46 -

courir dans le pays de la Compétition, délivrée par l'Autorité Sportive Nationale (ASN).

Lors des vérifications administratives, les Concurrents doivent confirmer par écrit leur(s) représentant(s) officiel(s) tel que précisé à l'Article 1.3.2 du présent règlement et leur(s) adjoint(s).

Désignation des pilotes : voir l'Article 3.5 du présent Règlement.

Tout retard ou absence aux vérifications administratives ou aux briefings (voir l'Article 9.3.1) des 24 Heures du Mans est interdit (forte amende, assortie d'une sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote), sauf cas de force majeure dûment apprécié par le Collège des Commissaires Sportifs ;

5.1.2 Vérifications techniques

Six personnes maximum d'une équipe sont autorisées par voiture pendant les vérifications techniques. Les vérifications techniques d'avant course comprennent un certain nombre de contrôles, décidés à l'appréciation des commissaires techniques, et axés principalement sur la sécurité.

Aucune voiture ne peut participer à la Compétition si elle n'a pas obtenu une approbation à l'issue des vérifications techniques préliminaires. Cette approbation est matérialisée par un autocollant dédié (voir Article 7.1.8).

Le fait qu'une voiture, une pièce ou un Concurrent ait satisfait à ses obligations en matière de vérifications techniques d'avant course n'implique pas sa conformité au Règlement Technique applicable, laquelle relève de la responsabilité exclusive du Concurrent (voir Article 1.3.3).

Les vérifications techniques d'avant course concernent *a minima* :

- Documents, tels que (non exhaustif): les formulaires de déclaration d'équipement en ligne (qui doivent être continuellement mis à jour pendant la Compétition), la Fiche d'Homologation des voitures.
- Dispositifs et équipements de sécurité des voitures.
- Dispositifs et équipements de sécurité des pilotes, tels que (non exhaustifs): l'homologation des combinaisons, casques et dispositifs de retenue frontale de la tête (dans les conditions définies à l'Annexe L du Code). Aucune modification du casque et du dispositif de retenue frontale de la tête n'est autorisée en dehors de celles homologuées. Pour faciliter l'identification des équipages et aux fins de leur unité, les pilotes d'une même voiture sont tenus de porter une combinaison identique. Ces contrôles sont obligatoires pour tous les pilotes (engagés à la saison en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA inclus)

to race in the country of the Competition, issued by the National Sporting Authority (ASN).

During the administrative checks, the Competitors must confirm in writing their official representative(s) specified in Article 1.3.2 of the present Regulations and their assistant(s).

Drivers nomination: see Article 3.5 of these Regulations.

Any late arrival or absence to the administrative checks and briefings of the 24 Hours of Le Mans (see Article 9.3.1) is forbidden (substantial fine and sanction up to disqualification of the driver) except for *cas de force majeure* duly assessed as such by the Panel of Stewards:

5.1.2 Scrutineering

A maximum of six people of a team are authorised per car during scrutineering. Pre-race scrutineering involves a number of checks, decided at the discretion of the Scrutineers, and focusing primarily on safety.

No car can take part in the Competition unless it has been approved following the initial scrutineering. This approval is shown by a dedicated sticker (see Article 7.1.8).

The fact that a car, part or Competitor has satisfied its obligations concerning pre-race scrutineering does not imply its conformity to the applicable Technical Regulations, which is of the exclusive responsibility of the Competitor (see Article 1.3.3).

Pre-race scrutineering concerns a minima:

- Documents, such as (non-exhaustive): the equipment declaration online forms (which must be continually updated during the Competition), the Homologation Form of the cars.
- Safety features and devices of the cars.
- Safety features and devices of the drivers, such as (non-exhaustive): the homologation of the overalls, helmets and frontal head restraint devices (in the conditions defined in Appendix L to the Code). No modification to the helmet and frontal head restraint device is authorised apart from those homologated. For easier identification and for the unity of the crews, the drivers of one and the same car are obliged to wear identical overalls. These checks are mandatory for all drivers (full season FIA World Endurance Championship drivers included)

V5 11.09.2020 -47 -

5.2 Compétences des Commissaires Techniques	5.2 Competences of the Scrutineers	
5.2.1 Clause de compétence générale	5.2.1 General competence clause	
À tout moment, les Commissaires Techniques peuvent :	At any time, the Scrutineers may:	
 Vérifier la conformité d'une voiture, d'une pièce ou d'un Concurrent avec les Règlements applicables; 	 Check the conformity of a car, part or Competitor with the applicable Regulations; 	
 Lors des vérifications techniques, exiger qu'une voiture soit démontée par le Concurrent; 	 During scrutineering, require a car to be dismantled by the Competitor; 	
 Demander à un Concurrent de payer les frais résultants de l'exercice des droits ci-dessus ou de fournir échantillon jugés nécessaires à leur exercice; 	 Require a Competitor to pay the expenses resulting from the exercise of the above powers, or to provide any samples deemed necessary to their exercise; 	
o Etablir un rapport d'infraction, que les Délégués Techniques transmettront aux Commissaires Sportifs.	 Draw up an infringement report, which the Technical Delegates will forward to the Stewards. 	
5.2.2 Réalisation des contrôles techniques	5.2.2 Conducting of the technical checks	
Des contrôles seront effectués par les Commissaires Techniques. Ils sont responsables des opérations dans le Parc Fermé et habilités à donner des instructions aux Concurrents et aux pilotes.	Checks will be carried out by the Scrutineers. They are in charge of operations in the Parc Fermé and are empowered to give instructions to the Competitors and to the drivers.	
Les Concurrents doivent mettre à la disposition des Délégués Techniques la voiture, le matériel et le personnel nécessaires aux vérifications techniques de leur voiture, jusqu'au lundi suivant immédiatement la course, 20h00.	Competitors must keep the car, the necessary material and staff at the Technical Delegates' disposal for the scrutineering of the car until the following Monday at 20:00.	
Les Concurrents et leurs pilotes doivent respecter l'heure de convocation qui leur est communiquée.	Competitors and drivers must respect the time at which they are summoned.	
Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.	Penalty: at Stewards' discretion.	
5.3 Contrôles et vérifications techniques spécifiques	5.3 Specific technical checks and controls	
5.3.1 Contrôles aléatoires	5.3.1 Random checks	
À tout moment de la Compétition, les Commissaires Techniques pourront sélectionner aléatoirement une voiture et effectuer des contrôles.		
5.3.2 En cas de changement de châssis	5.3.2 Change of chassis	
Tout changement de châssis sur une voiture, au cours de la Compétition, entraînera une nouvelle inspection de la part des Commissaires Techniques.	Any change of chassis on a car, during the Competition, will entail a new inspection by the Scrutineers.	
Une fois approuvée par les Commissaires Techniques, toute voiture qui est modifiée d'une manière susceptible d'affecter sa sécurité ou de mettre en question son éligibilité, ou qui aurait été impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, sera de nouveau vérifiée pour acceptation.	Any car which, after being passed by the Scrutineers, is modified in a way which might affect its safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented for scrutineering approval.	

V5 11.09.2020 - 48 -

5.3.3 Systèmes électroniques obligatoires 5.3.3 Mandatory electronic systems Les transpondeurs, le datalogger, la télémétrie, le système The transponders, datalogger, telemetry and leader light leader light peuvent être contrôlés à tout moment. system may be checked at any time. 5.3.4 Système de ravitaillement 5.3.4 Refuelling system Le système de ravitaillement en carburant et les tenues des The fuel system and the clothing of the refuellers will be ravitailleurs seront contrôlés. checked. Les réservoirs de carburant autonomes devront être présentés The autonomous fuel tanks must be presented on the au sol, sans carburant, le couvercle de fermeture supérieur ground, without fuel, with the upper cover removed and enlevé et sans couverture isolante. without an insulating cover. 5.3.5 Scellées sur le moteur 5.3.5 Seals on the engine If the number of engines is limited by regulations, Si la quantité de moteurs est réglementairement limitée, des homologated seals will be put in place. scellés homologués seront mis en place. Chaque moteur sera associé au numéro de la voiture. Tout Each engine will be associated with the number of the car. Each engine must be sealed before being used by the moteur doit être scellé avant d'être utilisé par le Concurrent lors d'une Compétition. Toute rupture d'un ou plusieurs scellés doit Competitor in a Competition. Any breaking of one or more seals must be authorised beforehand by the Scrutineers on préalablement autorisée par les Commissaires Techniques sous peine de sanction pouvant aller jusqu'à la pain of a sanction which may go as far as disqualification. disqualification. La rupture de tout scellé sera considérée The breaking of any seal will be considered as a change of comme un changement de moteur. engine. 5.3.6 Systèmes de remorquage et de levage 5.3.6 Towing and jacking systems Les voitures doivent être équipées d'anneaux de prise en The cars must be equipped with towing eyes and the jacking remorque et du système de levage. Ceux-ci devront être system. These must be checkable and operational at any contrôlables et fonctionnels à tout moment de la Compétition. time during the Competition. En cas de défaillance du système de remorquage, les In the event of failure of the towing system, the track commissaires de piste tireront la voiture dans un endroit sûr en marshals will pull the car into a safe position using any part utilisant n'importe quelle partie du châssis ou de la carrosserie whatsoever of the chassis or the bodywork that they judge qu'ils jugeront assez solide: strong enough. En cas de dommages éventuels subis par la voiture, les In case of possible damage suffered by the car, protests will réclamations ne seront pas admises. not be accepted. 5.3.7 Poids de la voiture 5.3.7 Weight of the car Le poids des voitures peut être contrôlé à tout moment de la The cars may be weighed at any time during the Competition Compétition (voir le Règlement Technique applicable). Dès (see the applicable Technical Regulations). Once the que le Concurrent est averti que sa voiture doit être pesée, Competitor has been notified that the car must be weighed, aucune matière ou substance solide, liquide ou gazeuse ne no solid, liquid or gaseous substance or material may be peut être ajoutée ou retirée. added or removed. Les voitures se trouvant dans le Parc Fermé et désignées pour Cars inside the Parc Fermé and selected for checking will être vérifiées seront pesées sans pilote et sans carburant à be weighed without the driver and without fuel on board. bord. Seuls les officiels sont autorisés dans la zone de pesage : Only the officials are authorised inside the weighing area: no aucune intervention n'y est permise sauf sous leur contrôle. intervention is allowed there except under their supervision. En cas de poids non conforme après une séance d'essais, les If the weight is not in conformity at the end of a practice session, the car's times will be cancelled for the session

V5 11.09.2020 - 49 -

concerned. If the weight is found to be not in conformity after

the race, the car will be disqualified.

temps de la voiture seront annulés pour la séance concernée. Si le poids est contrôlé non conforme après la course, elle sera

disqualifiée.

5.3.8 Temps de sortie de l'habitacle

Les commissaires techniques peuvent contrôler le temps de sortie de l'habitacle pour chaque pilote à tout moment.

Tout pilote engagé dans une Compétition, portant son équipement de conduite habituel complet, en position assise normale, avec toutes les ceintures de sécurité attachées doit être en mesure de sortir de la voiture :

- o en 7 secondes côté pilote ;
- o en 9 secondes côté passager.

La preuve du respect de cette règle devra être confirmée par le Concurrent dans la fiche déclarative de chaque Compétition.

5.3.8 Cockpit exit time

The scrutineers may check the cockpit exit time of each driver at any time.

Any driver entered in a Competition, wearing his complete usual driving equipment, from his normal seating position, with all seat belts fastened, must be able to get out of the car:

- within 7 seconds from the driver side;
- within 9 seconds from the passenger side.

Proof of compliance with this rule will need to be confirmed by the Competitor on the declaration form of each Competition.

5.4 Contrôles propres aux 24 Heures du Mans : essais qualificatifs

5.4 24 Hours of Le Mans specific checks: qualifying sessions

5.4.1 A l'issue des séances

A l'issue de chacune des séances de qualifications, des contrôles auront lieu.

A la fin de chaque séance d'essais qualificatifs, les voitures ayant pris part à la séance doivent rentrer dans leur garage, sauf celles qui doivent se rendre aux contrôles techniques. Les voitures ne doivent pas être levées.

Pour les voitures qui se trouvent dans leur garage en conditions de Parc Fermé, les équipes sont autorisées uniquement à vérifier la pression et la température des pneus, retirer la clé USB de l'enregistreur de données, faire sortir le pilote de la voiture, ou à ce qu'il en sorte lui-même. Aucune autre opération n'est autorisée.

La levée du régime de Parc Fermé sera confirmée aux Concurrents sur instruction de la direction de course.

5.4.1 After the sessions

After each qualifying session, checks will be carried out.

At the end of each qualifying session, cars having taken part in the session must go inside their garage, except those which must proceed to scrutineering.

Cars must not be lifted.

For cars which are under Parc Fermé conditions in their garage: teams are allowed only to check tyres pressures, tyres temperature, remove the data logger USB stick and the driver may exit the car (with or without help). No other operations may be performed.

Lifting of the Parc Fermé rules will be confirmed to the Competitors by Race Control.

6. REGLEMENT TECHNIQUE

6. TECHNICAL REGULATIONS

6.1 Voitures admissibles

Les Compétitions sont exclusivement réservées aux voitures « Le Mans Prototype » (désignées ci-après LMP1H, LMP1NH et LMP2) et aux voitures « Le Mans Grand Tourisme Endurance » (désignées ci-après LMGTE Pro et LMGTE Am) telles que définies dans les Règlements Techniques applicables et homologuées par la FIA et l'ACO conformément aux Règlements Techniques applicables.

Toute nouvelle voiture, ou toute évolution d'une voiture déjà homologuée, devra faire l'objet d'une homologation sous la responsabilité de la FIA, et de l'ACO.

6.1 Eligible cars

The Competitions are reserved exclusively for "Le Mans Prototype" cars (hereinafter LMP1 H, LMP1 NH and LMP2) and "Le Mans Grand Touring Endurance" cars (hereinafter LMGTE Pro and LMGTE Am) as defined in the applicable Technical Regulations and homologated by the FIA and/or the ACO, in accordance with the applicable Technical Regulations.

Each new car, or each evolution of an already homologated car, must be issued with a homologation, under the responsibility of the FIA and of the ACO.

V5 11.09.2020 -50 -

6.1.1 Homologations admises dans la catégorie LMP1 H	6.1.1 Admissible homologations in the LMP1 H category
Les voitures homologuées de catégorie LMP1H et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO à compter du 1er janvier 2019 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement Technique LMP1 2019-2020 hybrides.	Homologated cars in the LMP1 H category which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating after 1 January 2019 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2019-2020 LMP1 hybrid Technical Regulations.
La cellule de survie homologuée avant 2017 par chaque constructeur doit être conservée jusqu'à la fin du Championnat 2019-2020. Les surfaces intérieures et extérieures, déposées par CAO (conception assistée par ordinateur), devront rester strictement inchangées.	Survival cells homologated by each manufacturer before 2017 must be maintained until the end of the 2019-2020 Championship. The internal and external surfaces provided by CAD (computer-aided design), must remain strictly unchanged.
Si des changements sont tolérés, ils porteront uniquement sur le positionnement et la taille des orifices. Une information sera faite aux autres constructeurs et tout accord éventuel relèvera de la seule décision de la FIA/ACO.	If any modifications are tolerated, they will exclusively concern the positioning and sizes of holes. The information will be transferred to the other manufacturers and any possible agreement will be the sole decision of the FIA/ACO.
6.1.2 Homologations admises dans la catégorie LMP1 NH	6.1.2 Admissible homologations in the LMP1 NH category
Les voitures homologuées de catégorie LMP1 NH et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO à compter du 1er janvier 2014 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement Technique LMP1 2019-2020 non-hybrides.	Homologated cars in the LMP1 NH category which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating after 1 January 2014 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2019-2020 LMP1 non-hybrid Technical Regulations.
6.1.3 Homologations admises dans la catégorie LMP2	6.1.3 Admissible homologations in the LMP2 category
Les voitures homologuées de catégorie LMP2 et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO à compter du 1er janvier 2017 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement Technique LMP2 2019-2020 – voitures homologuées en 2017.	Homologated LMP2 cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating after 1 January 2017 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2019-2020 LMP2 Technical Regulations – cars homologated in 2017.
6.1.4 Homologations admises dans la catégorie LMGTE	6.1.4 Admissible homologations in the LMGTE category
Les voitures homologuées de catégorie LMGTE et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO à compter du 1er janvier 2016 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement Technique LMGTE 2019-2020 – voitures homologuées à compter de 2016.	Homologated LMGTE cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating after 1 January 2016 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2019-2020 LMGTE Technical Regulations – cars homologated from 2016.
6.1.5 Niveau de bruit	6.1.5 Noise level
Le respect du niveau de bruit est tel que défini dans les Règlements Techniques applicables à la catégorie de voiture concernée.	The respect of the noise level limit is as defined in the Technical Regulations applicable to the category of car concerned.
6.1.6 Voitures innovantes	6.1.6 Innovative cars
Voir l'Article 3.1.3.	Voir l'Article 3.1.3.
6.1.7 Recours	6.1.7 Appeal
La décision de la FIA, comme celle de l'ACO, quant à la validation (ou non) de la fiche d'homologation, est une décision	The decision of the FIA, like that of the ACO, as to the validation (or not) of the homologation form, is a technical

V5 11.09.2020 - 51 -

technique prise en dernier ressort, et par voie de conséquence, insusceptible de recours, par quelque partie que ce soit, devant quelque juridiction que ce soit.

decision taken in the last resort, and consequently cannot be appealed by any party before any jurisdiction whatsoever.

6.1.8 Voitures de réserve

6.1.8 Reserve cars

Les voitures de réserve telles que définies ci-après ne sont pas admises.

Reserve cars as defined below are not admitted.

Est une voiture de réserve, une voiture qu'un Concurrent ne destine pas à participer à la Compétition et qu'il tient dès le début de l'Epreuve à sa disposition immédiate pour se substituer à celle qu'il a présentée aux vérifications techniques de pré-course (voir l'Article 5.1.2)

A reserve car is a car that a Competitor does not intend to enter in the Competition and that he keeps at his disposal from the start of the Event to substitute for the one he presented to Scrutineering (see Article 5.1.2)

Par voiture, il convient d'entendre une automobile (au sens de l'Article 20 du Code) qui résulte de l'assemblage d'éléments de diverses natures (mécaniques, électriques, électroniques, etc.), en vue de constituer un objet identifié en lui-même, susceptible de répondre à la destination pour laquelle il a été conçu et construit.

"Car" means an automobile (in the sense of Article 20 of the Code) resulting from the assembly of components of various kinds (mechanical, electrical, electronic, etc.), with a view to forming an identified object in itself, likely to meet the purpose for which it was designed and built.

6.1.9 Utilisation des moteurs

6.1.9 Use of engines

Le moteur utilisé pour et pendant la course ne peut être remplacé durant la course.

The engine used for and during the race must not be replaced during the race.

Pénalité : disqualification de la voiture

Penalty: disqualification of the car

6.2 Carburant

6.2 Fuel

6.2.1 Approvisionnement

6.2.1 Fuel supply

Seuls les carburants désignés pour chaque catégorie et fournis par l'ACO doivent être utilisés par tous les Concurrents au cours des Compétitions. Les spécifications peuvent être fournies sur demande auprès de l'ACO.

Only the fuel designated for each category and provided by the ACO may be used by all the competitors during the Competitions. The specifications may be provided on request to the ACO.

Le carburant fourni par l'ACO est stocké dans les citernes réservées (1 par garage).

The fuel provided by the ACO is stored in dedicated tanks (1 per garage).

Le Concurrent devra faciliter l'accès aux trappes de remplissage à tout moment sur demande de l'ACO.

The Competitor must facilitate access to the fuel filler flaps at any moment on request of the ACO.

La connexion du système de ravitaillement de chaque Concurrent au système d'approvisionnement en carburant est effectuée sous la responsabilité du Concurrent.

The connection between the refueling system of each Competitor and the fuel supply system is carried out under the Competitor's responsibility

Les Commissaires Techniques et les prestataires carburant pourront assister les Concurrents sur demande.

Scrutineers and fuel suppliers may assist Competitors on request.

- Lieu de fourniture : dans les stands (essais et course) ;
- Place of delivery: in the pits (practice sessions and race);
- Heure de fourniture : l'usage des pompes sera autorisé par les commissaires techniques à partir du mercredi 16 septembre 2020, seulement si le Concurrent a satisfait aux obligations des vérifications techniques
- Time of delivery: use of pumps will be allowed by scrutineers upon appointment from Wednesday 16 September 2020: only if the Competitor has successfully passed through scrutineering

V5 11.09.2020 - 52 -

- Distribution: chaque stand dispose d'une cuve (3 800 litres), d'un compteur, d'un système de remplissage automatique avec flexible pour remplir le réservoir autonome (voir les Règlement Technique applicable). Aucune modification ou réglage par les Concurrents n'est admise sur ces systèmes.
- Stockage : interdit dans les stands et dans le paddock, à l'exception du réservoir autonome portant le numéro de la voiture.
 - Les Concurrents doivent s'assurer que les Commissaires Techniques aient la possibilité de sceller les obturations de tuyaux habituellement destinés au remplissage du réservoir autonome via le réservoir temporaire sur les épreuves hors 24 Heures du Mans.
- Distribution: each pit has a tank (3 800 litres) with meter, automatic feeding pump with a hose to fill the autonomous tank (see applicable Technical Regulations). No adjustment or modification by the Competitors is allowed on these systems.
- Storage: forbidden in the pits and in the paddock, apart from the autonomous tank with the car number affixed.
- Competitors must ensure that the Scrutineers have the possibility to seal the fillings of pipes usually destined to fill the autonomous tank via the temporary tank on the events outside the 24 Hours of Le Mans.

6.2.2 Installations

Concernant les installations : se référer aux Règlements Techniques applicables.

6.2.2 Installations

Concerning the installations: refer to the applicable Technical Regulations.

6.2.3 Quantité, manipulation et stockage

Pour les Concurrents des Garages A et B uniquement :

La quantité maximum de carburant stockée dans des bidons autorisés par voiture dans chaque garage est de 400 litres. Ce carburant doit être stocké près de la porte coté paddock et un extincteur doit être placé en permanence à proximité des fûts de carburant et/ou du réservoir temporaire. Le pompage dans les fûts d'approvisionnement, le transfert jusqu'au réservoir autonome et le remplissage doivent être faits à l'aide du réservoir temporaire décrit dans les Règlements Techniques applicables.

Aucune manipulation d'essence n'est permise dans le stand sauf avec ce réservoir temporaire. La seule exception possible, après demande écrite et accord du délégué technique, est le contrôle de la capacité du réservoir de la voiture à l'aide de récipients précisément calibrés.

Pour tous les Concurrents :

Les systèmes de chauffage et/ou de refroidissement ne peuvent être utilisés pour influencer la température du carburant lorsque le carburant est stocké, lorsqu'il est transporté dans le réservoir temporaire ou stocké dans le réservoir autonome.

Instructions pour la manipulation du carburant dans les stands :

- En plus de la personne manipulant le carburant, une seconde personne doit être à côté d'elle avec un extincteur, prête à intervenir.
- Les deux intervenants et toute autre personne impliquée doivent porter des vêtements ignifugés.

6.2.3 Quantity, handling and storage

For Competitors in Garage A & B only:

The maximum quantity of stock fuel authorised per car in each garage is 400 litres. This fuel must be stored near the door, on the paddock side and an extinguisher must be permanently placed near the fuel drums and/or the temporary tank. Pumping from supply drums, transfer to autonomous tank and filling must be carried out with the temporary tank described in the applicable Technical Regulations.

No handling of fuel is permitted in the pit except with this temporary tank. The only possible exception, subject to prior written request and approval by the Technical Delegate, is for checking the car's tank capacity using precisely calibrated containers.

For all Competitors:

Heating and/or cooling systems cannot be used to influence the fuel temperature when fuel is stored, when it is transported in the temporary tank or stored in the autonomous tank.

Instructions when handling fuel in the pits:

- In addition to the person handling the fuel, a second person must stay nearby with a fire extinguisher ready to use it.
- Both operators and any other person involved must wear fireproof clothing.

V5 11.09.2020 -53 -

S'assurer que deux portes d'accès dans le stand sont ouvertes pendant la manipulation (à l'avant et à l'arrière) pour assurer une bonne ventilation.

En cas de pompage du carburant dans le réservoir de la voiture :

- La voiture doit être connectée à la terre.
- Le carburant doit être transféré par un tuyau dans un conteneur tel que décrit dans les Règlements Techniques applicables.
- Le niveau de remplissage du conteneur doit être visible.
- Le système de pompage doit être antistatique, incluant les roues et le chariot de transport.

Pour tout contrôle de la capacité du réservoir de carburant de la voiture à l'aide de récipients précisément calibrés : demande écrite préalable et accord des Délégués Techniques.

Ces instructions sont applicables durant toute la présence de l'équipe dans le stand (de son arrivée pour la Journée Test, jusqu'à son rangement après la course).

Pénalité pour non-respect de la réglementation carburant : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Make sure that two of the garage doors (one at the front and one at the back) are open throughout the handling process, to ensure proper ventilation.

When pumping fuel out from the tank of the car:

- The car must be earth connected.
- Fuel must be transferred by pipe into a container as described in the applicable Technical Regulations.
- The filling level of the container must be visible.
- The pumping system must be anti-static, including the wheels and the transport trolley.

For any control of fuel tank capacity of the car with containers precisely calibrated: prior written request and approval by the Technical Delegates.

These instructions are applicable during all the period of presence of the team in the pits (from arrival for the Test Day until pack up after the race).

Penalty for non-respect of the fuel regulations: at the discretion of the Panel of Stewards.

systems

The Endurance Committee is the only body competent to

design and make changes to equivalence systems. As such,

the Committee will have the final decision as to how these

(technologies

and

6.3 Systèmes d'équivalence (technologies et performance)

6.3.1 Principe général

6.3.1 General principle

performance)

Equivalence

systems should be implemented.

6.3

Le Comité Endurance est le seul compétent pour concevoir et œuvre.

apporter des changements aux systèmes d'équivalence. Il appartient dès lors au Comité de prendre la décision finale quant à la façon dont ces systèmes devraient être mis en

Le Comité est habilité à demander aux concurrents et aux constructeurs toute information qu'il jugerait utile pour élaborer des systèmes d'équivalence. Les concurrents et les constructeurs doivent fournir des données précises et honnêtes.

Toute infraction aux principes ci-dessus sera sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à tout moment pendant toute Epreuve, y compris après la course.

The Committee is entitled to ask competitors and manufacturers for any information that it would deem useful for devising equivalence systems. Competitors and manufacturers must provide accurate and honest data.

Any infringement to the above principles will be penalised by the Stewards, at any time during any Competition, post-race included.

6.3.2 Pour les voitures de la catégorie LMP1

Les voitures de la catégorie LMP1 (H et NH incluses) sont soumises à un système d'équivalence dénommé « Equilibre des Technologies » (EoT). L'EoT a pour objectif de donner à chaque technologie un potentiel de performance identique.

6.3.2 For cars in the LMP1 category

"Equivalence equivalence system named Technologies" (EoT) applies to cars (both H and NH) entered in the LMP1 category. The aim of EoT is to guarantee that each type of technology has an identical performance potential.

V5 11.09.2020

Tout concurrent ou constructeur qui aurait délibérément donné de fausses informations ou essayé d'influencer le processus EoT, ou affiché un niveau de performance au-delà du résultat attendu pourra être sanctionné par une pénalité avant, pendant, ou après la course.

Pénalité minimale : stop and go 5 minutes à la discrétion des commissaires sportifs.

Une pénalité imposée avant ou pendant la course pourra être signifiée à tout moment pendant la course, quel que soit le moment où l'infraction a été découverte et/ou de la peine communiquée.

Les pénalités imposées après la course seront ajoutées au temps de la voiture pour la course et peuvent inclure une pénalité de décompte des tours (à la discrétion des Commissaires Sportifs).

Any Competitor or manufacturer who deliberately gives false information, attempts to influence the EoT process, or displays a level of performance beyond the expected result may be issued a penalty prior to, during, or after the race.

Minimum penalty: stop and go 5 minutes at the Steward's discretion.

A penalty assessed prior to, or during the Race may be served at any time during the race, regardless of the time when the infraction was discovered and/or the penalty communicated.

Penalties assessed after the Race are added to the Car's finishing time for the Race and may include a lap count penalty (at Steward's discretion).

6.3.3 Pour les voitures de la catégorie LMP2

La FIA et l'ACO ne souhaitent pas encourager les constructeurs à investir en LMP2 dans des développements qui améliorent les performances des voitures. Les objectifs principaux pour ces voitures doivent être la fiabilité, la sécurité et un faible coût de maintenance.

Pour atteindre ces objectifs, le Comité Endurance pourra procéder à des ajustements de performance.

6.3.3 For cars in the LMP2 category

The FIA and the ACO do not wish to encourage LMP2 manufacturers to pursue performance developments. The main goals for LMP2 cars must be reliability, safety and low maintenance costs.

To ensure that these goals are reached, the Endurance Committee may impose performance adjustments.

6.3.4 Pour les voitures de la catégorie LMGTE

Les voitures de la catégorie LMGTE sont soumises à un système d'équivalence dénommé « Balance des Performances » (BoP). La BoP a pour objectif de permettre à des voitures de Grand Tourisme de conceptions techniques différentes de concourir au sein d'une même catégorie.

Le Comité Endurance procèdera aux ajustements de la BoP tels qu'ils sont prévus dans les Règlements Techniques en vigueur pour les voitures de la catégorie LMGTE.

Tout concurrent ou constructeur qui a délibérément donné de fausses informations ou essayé d'influencer le processus BOP, ou affiché un niveau de performance au-delà du résultat attendu pourra être sanctionné par une pénalité avant, pendant, ou après la course.

Pénalité minimale : stop and go 5 minutes à la discrétion des commissaires sportifs.

Une pénalité imposée avant ou pendant la course pourra être signifiée à tout moment pendant la course, quel que soit le moment où l'infraction a été découverte et/ou de la peine communiquée.

Les pénalités imposées après la course seront ajoutées au temps de la voiture pour la course et peuvent inclure une pénalité de décompte des tours (à la discrétion des Commissaires Sportifs).

6.3.4 For cars in the LMGTE category

An equivalence system named "Balance of Performance" (BoP) applies to cars entered in the LMGTE category. The aim of BoP is to allow Grand Touring cars of different engineering designs to compete in the same category.

The Endurance Committee will make adjustments to the BoP as provided for in the Technical Regulations in force for cars in the LMGTE category.

Any competitor or manufacturer who deliberately gives false information, attempts to influence the BOP process, or displays a level of performance beyond the expected result may be issued a penalty prior to, during, or after the race.

Minimum penalty: stop and go 5 minutes at the Steward's discretion.

A penalty assessed prior to, or during the Race may be served at any time during the race, regardless of the time when the infraction was discovered and/or the penalty communicated.

Penalties assessed after the Race are added to the Car's finishing time for the Race and may include a lap count penalty (at Steward's discretion).

V5 11.09.2020 - 55 -

6.4 Systèmes et équipements imposés par les Règlements et bulletins :

6.4 Systems and equipment imposed by the Regulations and bulletins:

6.4.1 Enregistrement de données

Toutes les voitures doivent être équipées de l'enregistreur de données homologué par l'ACO et la FIA. Il doit être monté et testé avec succès avant que la voiture ne soit présentée aux vérifications techniques. Pour chaque voiture, le fournisseur du boîtier d'acquisition de données devra fournir un document attestant que le système monté conformément au schéma de la fiche d'homologation a été testé avec succès dans la voiture.

Chaque Concurrent devra s'assurer :

- Que son système fonctionne correctement pendant toute la durée de la Compétition : Il disposera pour cela et en même temps des mêmes informations que l'ACO.
- Qu'un ordinateur spécialement dédié au transfert des données à l'ACO est connecté en permanence au réseau fourni par l'ACO pendant toute la durée de la Compétition. La connexion au réseau sera sous la responsabilité du Concurrent.
- De récupérer les données et de les transférer immédiatement depuis son stand à l'ACO par l'intermédiaire du réseau Internet :
- Pendant les essais, au début de chaque session lors du premier arrêt au stand, puis pendant la session au minimum 1 fois par heure et à la fin de chaque session.
- Pendant la course lors de chaque ravitaillement, excepté la dernière heure.

Pour chaque déchargement obligatoire indiqué ci-dessus, les données doivent être transmises à l'ACO au plus tard 10 minutes après l'entrée de la voiture dans la voie des stands.

- À tout moment, lorsqu'une voiture est en mouvement dans la voie rapide ou sur la piste, elle doit être équipée d'un transpondeur multifréquence type « Le Mans » (permettant l'identification des pilotes) fourni par les chronométreurs officiels et en parfait état de fonctionnement. Il incombe à chaque Concurrent de se procurer ce transpondeur, à ses propres frais, de l'installer et de le faire fonctionner. Ce transpondeur doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes.
- Il est de la responsabilité du team manager de s'assurer à tout moment que le nom du pilote indiqué sur les écrans de chronométrage est bien celui du pilote qui se trouve à l'intérieur de la voiture. Si le nom affiché sur les moniteurs n'est pas celui du pilote se trouvant à l'intérieur de la voiture, le team manager doit en informer la Direction de Course immédiatement.

6.4.1 Data recorder

All cars must be equipped with the data recorder homologated by the ACO and the FIA. It must be installed and successfully tested before the car reports for scrutineering. For each car, the supplier of the data recorder must provide a document certifying that the system, installed in accordance with the diagram in the homologation form, has been successfully tested in the car.

Each Competitor must make sure :

- That his system works correctly throughout the Competition: for that, he will have the same information as the ACO and at the same time.
- That a computer specially dedicated to transferring the data to the ACO is permanently connected to the network provided by the ACO throughout the Competition. The connection to the network will be the Competitor's responsibility.
- To recover the data and transfer them immediately from his pit to the ACO via the Internet network:
- During practice, at the start of each session during the first pit stop, then during the session at least once an hour and at the end of each session:
- During the race, on each refuelling stop, except in the final hour.

For each mandatory download indicated above, the data must be transmitted to the ACO at the latest 10 minutes after the car entered the pit lane.

- At all times when a car is moving in the fast lane or on the track, it must carry a multifrequency transponder of the "Le Mans" type (allowing the identification of the drivers) supplied by the official timekeepers and in perfect working order. Each Competitor is responsible himself for obtaining this transponder, at his own expense, and for the installation and functioning thereof. This transponder must be installed in strict compliance with the relevant instructions.
- o It is the team manager's responsibility to ensure at all times that the driver's name shown on the timing screens is the name of the driver who is inside the car. If the name displayed on the monitors is not that of the driver who is inside the car, the team manager must inform Race Control immediately.

V5 11.09.2020 - 56 -

6.4.2 Enregistreur de Données d'Accident (EDA)

Ce boîtier doit être utilisé par tout Concurrent participant à une Compétition. Ce boîtier doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant la Compétition.

Il est de la responsabilité de tous les Concurrents de se procurer le système auprès de l'ACO du Championnat, de l'installer et de le faire fonctionner correctement.

Le poids du boîtier et de ses équipements est inclus dans le poids minimum de la voiture.

6.4.2 Accident Data Recorder (ADR)

This unit must be used by each Competitor taking part in a Competition. This unit must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition.

All Competitors are themselves responsible for obtaining this system from the Championship Promoter, and for the correct installation and functioning thereof.

The weight of the unit and its equipment is included in the minimum weight of the car.

6.4.3 Caméras embarquées

- Les Concurrents ne peuvent pas refuser l'installation de caméras et de leurs équipements de l'ACO à bord de leurs voitures. Sanction: à la discrétion des Commissaires Sportifs.
- L'ACO se réserve le droit d'installer une ou plusieurs caméras embarquées dans et/ou à l'extérieur des voitures.
- Seul un adhésif portant le nom du team (celui figurant sur la licence du Concurrent) est autorisé sur le tableau de bord. Néanmoins, les Concurrents qui souhaitent poser des adhésifs de sponsor sur le tableau de bord ou ailleurs dans le cockpit pourront demander à l'ACO un devis.

L'utilisation des caméras embarquées autres que celles fournies par l'ACO est limitée :

- Aux séances d'essais libres du jeudi et du vendredi précédant la course;
- A un usage strictement sportif (analyse du pilotage des pilotes). Toute utilisation commerciale ou promotionnelle est strictement interdite.
- Un formulaire de déclaration devra être transmis aux Commissaires Techniques (Annexe 7) et l'installation devra être contrôlée par les Commissaires Techniques.

L'attention du Concurrent est attirée sur le fait que la responsabilité de l'ACO ainsi que celle de ses partenaires ne pourront être engagées en cas de dysfonctionnements des caméras embarquées :

- d'une part si le Concurrent a refusé l'accès à l'installation avant le départ de la course.
- d'autre part si la course a débuté

6.4.3 On-board cameras

- Competitors cannot refuse the fittings of the ACO's cameras and equipment inside their cars. Sanction: at Stewards' discretion.
- The ACO reserve the right to install 1 or more on board video cameras in and/or outside the cars.
- One sticker only, with the name of the team (the name of the Competitor licence) is authorized. Nevertheless, Competitors who want to put sponsor sticker(s) on the dashboard, or somewhere else in the cockpit, can ask the ACO for a quotation.

The use of on-board cameras other than those provided by the ACO is restricted to:

- The free practice sessions on the Thursday and Friday preceding the race;
- A strictly sporting context (driving analysis of the drivers). Any commercial or promotional use is strictly forbidden.
- A declaration form will have to be sent to the Scrutineers (Appendix 7) and the installation will have to be checked by the Scrutineers.

The Competitor's attention is drawn to the fact neither the ACO's nor its partners' liability can be incurred in the case of dysfunction of the on-board camera,

- whether the Competitor had refused access to the installation before the start of the race
- or if the race has started.

V5 11.09.2020 - 57 -

6.4.4 Systèmes et équipements obligatoires

Les systèmes et équipements obligatoires prévus dans les règlements applicables au championnat (Technical List 46 – Sporting & Technical Regulations):

- Ces systèmes et équipements doivent être utilisés par tous les Concurrents engagés à la Compétition.
- Ces systèmes et équipements doivent être installés dans le strict respect des instructions y afférentes et doivent fonctionner à tout moment pendant la Compétition.
- Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de se procurer les systèmes ou équipements auprès de l'ACO, de les installer et de les faire fonctionner correctement.

6.4.5 Cas particulier des débitmètres de carburant LMP1 et LMGTE Pro

- L'installation des débitmètres de carburant homologués par la FIA est obligatoire, à l'exclusion de tout autre débitmètre. Seules feront foi, les mesures enregistrées par ces débitmètres, ou en cas de dysfonctionnement avéré apprécié en dernier ressort par la FIA, tout autre moyen subsidiaire à la discrétion de la FIA. Il s'ensuit que toute contestation portant sur la fiabilité de ces équipements ou sur l'appréciation subsidiaire de la FIA, qui serait émise par les Concurrents et/ou les personnes visées à l'article 9.16.1 du Code, est irrecevable, quelle que soit l'autorité ou la juridiction devant laquelle elle sera portée.
- Le bon fonctionnement à tout moment de ces équipements et leur surveillance sont de la responsabilité des Concurrents.

Afin de garantir l'application stricte et équitable du Règlement Technique lié aux mesures du débit et de la consommation de carburant, les modalités suivantes seront imposées durant les courses :

- Les équipes doivent déclarer au Délégué Technique, avant ou au plus tard le jour des vérifications techniques, la liste des capteurs qu'elles ont l'intention d'utiliser durant la Compétition. Cette liste doit contenir la référence du fabricant et le numéro de pièce du capteur, ainsi que la référence de l'autocollant FIA.
- Les capteurs doivent, à tout moment durant la Compétition, être installés avec leur autocollant FIA apposé et présenter un étalonnage valable.
- Le Délégué Technique peut demander à vérifier les capteurs avant leur utilisation. Les équipes sont tenues de mettre ces derniers à disposition sur demande.
- Le Délégué Technique peut interdire l'utilisation d'un capteur. Cette décision sera prise à son absolue discrétion et ne pourra faire l'objet d'un appel.

6.4.4 Mandatory systems and equipment

Mandatory systems and equipment provided for in the regulations applicable to the Championship (Technical List 46 – Sporting & Technical Regulations):

- These systems and equipment must be used by all Competitors entered in the Competition.
- These systems and equipment must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition.
- It is the responsibility of each Competitor to obtain the systems or equipment from the ACO, to install them and to make them work correctly.

6.4.5 Particular case of the LMP1 and LMGTE Pro fuel flow meters

- The installation of the fuel flow meters homologated by the FIA is mandatory, to the exclusion of any other fuel flow meter. Only the measurements recorded by these flow meters or, in case of recognised malfunction assessed in the last resort by the FIA, any other subsidiary means at the discretion of the FIA will be considered authentic. It follows that any complaint over the reliability of this equipment or over the FIA's subsidiary assessment, brought by the Competitors and/or the persons referred to in Article 9.16.1 of the Code, is inadmissible regardless of the authority or court before which it may be brought.
- The smooth operation, at all times, of this equipment and its monitoring are the responsibility of the Competitors.
 - In order to ensure a fair and strict enforcement of the technical regulations related to fuel flow and fuel consumption measurements, the following management will be imposed during races:
- Teams must declare to the Technical Delegate, before
 or at the latest on the scrutineering day, the list of
 sensors they intend to use during the Competition. This
 list must contain the sensor manufacturer reference and
 part number, as well as the FIA sticker reference.
- Sensors must, at all times during the Competition, be fitted with their FIA sticker and must have a valid calibration
- The Technical Delegate may request to check the sensors prior to their use. Teams are obliged to make them available if requested to do so.
 - The Technical Delegate may forbid the use of a sensor. This decision will be made at his absolute discretion and may not be appealed.

V5 11.09.2020 - 58 -

- Depuis le début des essais qualificatifs jusqu'à la fin de la Compétition, aucun changement de capteur ne peut être effectué sans l'accord préalable du Délégué Technique. Tout capteur retiré sera conservé par le Délégué Technique.
- Le Délégué Technique se réserve le droit de prélever des capteurs pour les faire contrôler par un laboratoire d'étalonnage agréé à tout moment durant la Compétition.

Tout débitmètre défectueux doit être remplacé lors de l'arrêt suivant l'apparition de l'anomalie et avec l'accord du Délégué Technique.

En cas de non-respect du délai de remplacement ou en cas d'amélioration de la performance d'une voiture lors d'une période de dysfonctionnement du débitmètre : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

L'Article 6.4.5 s'applique également à la catégorie LMGTE Pro.

Le point intitulé "Team action to put the FFM in error (power supply shutdown, fuel outages, ...)" à l'Annexe 4 et applicable aux LMP1 s'applique également aux LMGTE Pro.

 From the beginning of the qualifying session until the end of the Competition, no change of sensor may be made without prior approval from the Technical Delegate. Any sensor removed will be kept by the Technical Delegate.

 The Technical Delegate reserves the right to take sensors for checks by an approved calibration company at any time during the Competition.

Any defective flow meter must be replaced during the first stop after the appearance of the anomaly and with the Technical Delegate's approval.

If the deadline for replacing it is not respected, or if the performance of a car improves during the time in which the flow meter is not operating properly: penalty at the Stewards' discretion.

Article 6.4.5 also applies to the LMGTE Pro category.

The item named "Team action to put the FFM in error (power supply shutdown, fuel outages, ...)" in Appendix 4 and applicable to LMP1 also applies to LMGTE Pro.

6.4.6 Affichage Marshalling de la FIA

Il est de la responsabilité du Concurrent de s'assurer que le pilote voit en permanence l'écran de Marshalling FIA lorsqu'il conduit sa voiture. Ceci signifie que :

- L'écran doit être en permanence dans son champ de vision.
- Le pilote doit être capable de reconnaître facilement le signe ou le message qui s'affiche sur l'écran.
- Les Commissaires Sportifs considéreront que les pilotes voient en permanence l'écran, sauf en cas de défaillance technique avérée.

6.4.6 FIA Marshalling display

It is the Competitor's responsibility to ensure that the FIA Marshalling screen is visible to the driver at all times while he is driving the car. This means that:

- The screen must be permanently in the driver's field of vision.
- The driver must be able to recognise easily the sign or message which is displayed on the screen.
- The Stewards will consider that the drivers see the screen at all times, except in case of proven technical failure.

6.5 Pneumatiques

6.5.1 Définitions et conditions générales

Chaque pneumatique doit être identifié par un RFID et par un code à barres. L'ensemble des références doivent être déclarées au Délégué Technique au moins 48 heures avant le début de la première séance d'essais libres de la Compétition. Cette liste des pneumatiques désignés sera notifiée aux commissaires sportifs au début de la Compétition.

L'ensemble des pneumatiques doivent être identifiables à tous moments (y compris lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture) par mesure directe du système de détection RFID mis en place par la FIA. Cela inclut la détection automatique et manuelle. Lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture, les RFID doivent être sur le côté extérieur du pneumatique.

6.5 Tyres

6.5.1 Definitions and general conditions

Each tyre must be identified by RFID and barcode. All references must be declared to the Technical Delegate at least 48 hours before the start of the first free practice session of the Competition. This list of designated tyres will be notified to the Stewards at the beginning of the Competition.

All tyres must be identifiable at any time (including when tyres are fitted on the car) via direct measurement by the RFID detection system put in place by the FIA. This includes automatic and manual detection. When tyres are fitted on the car, RFID must be on the outer side of the tyre.

V5 11.09.2020 -59 -

Seulement en cas de dysfonctionnement du système RFID, une mesure manuelle sera faite par identification des codes à barres.

L'utilisation de pneumatiques non déclarés est interdite sur l'ensemble des Compétitions du championnat.

Pour permettre l'identification automatique, chaque voiture doit être équipée d'autocollants RFID selon Annexe 6. Ces stickers doivent être en position à tout moment de la Compétition.

6.5.2 Pneus pour temps sec : déclaration des spécifications pour la saison

Les manufacturiers de pneumatiques pourront déclarer à la FIA/ACO au maximum 3 spécifications de pneumatiques par saison, qui seront gelées pendant toute la saison. 2 d'entre elles doivent être déclarées au minimum 48 heures avant la première Compétition de la saison.

Les spécifications se subdivisent comme suit :

- LMP1 H, LMGTE Pro, LMGTE Am : 3 spécifications par modèle de voiture
- LMP1 NH, LMP2 : 3 spécifications pour tous les modèles de voitures engagées dans la catégorie

6.5.3 Pneus pour temps sec : déclaration des spécifications pour les Compétitions

Au plus tard 48 heures avant le début de toute Compétition, les manufacturiers de pneumatiques devront déclarer au Délégué Technique 2 (ou 3 s'il y a lieu) des spécifications de pneumatiques décrites à l'Article 6.5.2 qui seront utilisées par les concurrents durant la Compétition, à l'exclusion de toute autre.

Les spécifications de pneumatiques sont limitées à 2 pour les Compétitions comprenant une course de 12 heures ou moins et à 3 pour les Compétitions comprenant une course de plus de 12 heures.

Only in case of malfunction of the RFID system, manual measurement will be handled via barcode identification.

The use of undeclared tyres is prohibited in all Competitions of the Championship.

To allow automatic detection, each car must be equipped with RFID stickers according to Appendix 6. These stickers must be in place at all times during the Competition.

6.5.2 Dry-weather tyres: Declaration of specifications for the season

Tyre manufacturers may declare to the FIA/ACO a maximum of 3 tyre specifications per season, which will be frozen for the duration of the season. 2 of them must be declared at least 48 hours before the first Competition of the season.

Specifications break down as follows:

- LMP1 H, LMGTE Pro, LMGTE Am: 3 specifications per car model
- LMP1 NH, LMP2: 3 specifications for all models of cars entered in the category.

6.5.3 Dry-weather tyres: Declaration of specifications for the Competitions

At the latest 48 hours before the beginning of any given Competition, tyre manufacturers must declare to the Technical Delegate 2 (or 3 if applicable) of the tyre specifications described in Article 6.5.2) to be used by Competitors during the Competition, to the exclusion of any other.

Tyre specifications are limited to 2 for Competitions comprising a race of 12 hours or less and to 3 for Competitions comprising a race of more than 12 hours.

V5 11.09.2020 - 60 -

6.5.4 Pneus pour temps sec : allocations

6.5.4 Dry-weather tyres: allocations



	Course de 4h	Course de 6h	Course de 8h	Course de 10h	Course ue 12h
Essais libres	Qual + Course	Qual + Course	Qual + Cor se	Qual + Course	Qual + Course
12	14	1	26	30	34
12	14	18	26	30	34
12	14	18	26	30	34
12	14	18	26	30	34
16	22	26	34	38	42

Course de 24h		
Essais		
libres+	Course	
QUAL	Course	
+WU		
24	48	
24	48	
24	56	
28	60	
28	60	

6.5.5 Pneus pour temps sec : collecte et réintroduction (LMP1 H, LMP1 NH et LMGTE Pro uniquement)

6.5.5 Dry-weather tyres: collection and reintroduction (LMP1 H, LMP1 NH and LMGTE Pro only)

Collecte:

Au plus tard la veille du début de la première Compétition, le Délégué Technique isolera des pneumatiques par spécification et par modèle de voiture qui devront être utilisés sur l'ensemble des Compétitions suivantes du championnat.

L'isolement se déroulera comme suit :

Pour les 2 premières spécifications déclarées avant la première Compétition de la saison :

- Isolement de 1 train* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par Compétition de 6 heures (ou moins).
- Isolement de 2 trains* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par Compétition d'une durée de plus de 6 heures-mais inférieure à 24 heures.
- Isolement de 3 trains* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par Compétition de 24 heures.
- * Un train de pneumatiques est un ensemble de 4 pneumatiques composé de 2 pneumatiques avant et 2 pneumatiques arrière.

Si la troisième spécification est déclarée en même temps que les deux premières, elle fera partie du processus d'isolement décrit ci-dessus. Après isolement, le Délégué technique communiquera aux manufacturiers de pneumatiques la liste exhaustive des pneus isolés pour l'ensemble de la saison.

Si la troisième spécification est déclarée après la première Compétition, le même processus d'isolement sera appliqué en tenant compte du nombre restant de Compétitions à effectuer.

Collection:

At the latest the day before the beginning of the first Competition, the Technical Delegate will segregate tyres per specification and per car model which will have to be reintroduced in all the following Competitions of the Championship.

Segregation will proceed as follows:

For the first 2 specifications declared before the first Competition of the season:

- Segregation of 1 set* of tyres per specification per car model and per Competition comprising a race of 6 hours (or less)
- Segregation of 2 sets* of tyres per specification per car model and per Competition comprising a race of more than 6 hours but less than 24 hours.
- Segregation of 3 sets* of tyres per specification per car model and per Competition comprising a race of 24 hours.
- * A set of tyres is a set of 4 tyres made up of 2 front tyres and 2 rear tyres.

If the third specification is declared at the same time as the first two, it will be part of the segregation process described above. After segregation, the Technical Delegate will communicate to the tyre manufacturer the full list of segregated tyres for the full season.

If the third specification is declared after the first Competition, the same segregation process will be applied taking into account the number of Competitions remaining in the season.

V5 11.09.2020 - 61 -

Après isolement, le Délégué technique transmettra aux manufacturiers de pneumatiques une mise à jour de la liste des pneus isolés.

Les pneus à réutiliser ne doivent pas figurer sur les listes déclaratives transmises par les manufacturiers de pneus aux Délégués Techniques avant chaque Compétition.

Réintroduction:

A partir de la seconde Compétition, au plus tard 24 heures avant le départ de la course, le Délégué Technique transmettra aux concurrents et aux manufacturiers de pneus la liste des pneus à réintroduire en indiquant le numéro de voiture sur laquelle chaque pneu devra être utilisé. Cette liste sera communiquée aux Commissaires Sportifs.

Chaque concurrent est responsable de la réintroduction des pneumatiques et doit le faire en se conformant à la présente réglementation.

Chaque pneu devra être réintroduit en course lors de la première utilisation de pneus neufs de la spécification concernée.

6.5.6 Pneus pluie : déclaration des spécifications pour la saison

Les manufacturiers de pneus doivent déclarer les spécifications des pneus pluie comme indiqué ci-dessous. Toute spécification sera gelée pour la saison et devra être déclarée au Délégué Technique au plus tard 48 heures avant la première Compétition de la saison. Un dessin des spécifications déclarées doit être envoyé avec la déclaration (format numérique et sur papier calque à l'échelle 1:1).

- LMP1 H : 1 spécification intermédiaire et 2 spécifications pluie par modèle de voiture
- LMP1 NH : 1 spécification intermédiaire et 2 spécifications pluie pour tous les modèles de voitures engagées dans la catégorie
- LMP2: 1 spécification intermédiaire et 1 spécification pluie pour tous les modèles de voitures engagées dans la catégorie
- LMGTE Pro / LMGTE Am : 1 spécification intermédiaire et
 1 spécification pluie par modèle de voiture

6.5.7 Pneus pluie : déclarations des spécifications pour les Compétitions

Le nombre de spécifications de pneus pluie utilisables durant une Compétition n'est pas limité, sous réserve des dispositions de l'Article 6.5.6

6.5.8 Pneus pluie : allocations

Sauf autorisation spécifique dans le présent Règlement, les pneus pluie ne peuvent être utilisés qu'après que la piste a été After segregation, the Technical Delegate will communicate to the tyre manufacturer an update of the list of segregated tyres.

Tyres to be reintroduced must not be part of the references declared by tyre manufacturers to the Technical Delegates before each Competition.

Reintroduction:

From the second race Competition, at the latest 24 hours before the start of the race, the Technical Delegate will transmit to the Competitors and tyre manufacturers the list of tyres for re-allocation, mentioning the number of the car on which each tyre is to be used. This list will be notified to the Stewards.

Each Competitor is responsible for the reintroduction of tyres, and must do so in compliance with these regulations.

Each tyre must be reintroduced on the first use of new tyres of the specification concerned during the race.

6.5.6 Wet-weather tyres: declaration of specifications for the season

Tyre manufactures must declare wet-weather tyre specifications as listed below. Any specification will be frozen for the season and must be declared to the Technical Delegate at the latest 48 hours before the first Competition of the season. A drawing of the declared specifications must be sent with the declaration (digital format and on 1:1 scale tracing paper).

- LMP1 H: 1 intermediate and 2 wet specifications per car model
- LMP1 NH: 1 intermediate and 2 wet specifications for all models of cars entered in the category
- LMP2: 1 intermediate and 1 wet specification for all models of cars entered in the category
- LMGTE Pro / LMGTE Am: 1 intermediate and 1 wet specification per car model

6.5.7 Wet-weather tyres: declaration of specifications for the Competitions

The number of wet-weather tyre specifications usable during a Competition is not limited, subject to the provisions of Article 6.5.6

6.5.8 Wet-weather tyres: allocation

Unless specifically authorised in the present Regulations, wet-weather tyres may be used only after the track has been declared wet by the Clerk of the Course / Race Director.

V5 11.09.2020 - 62 -

déclarée humide par le Directeur de Course / le Directeur d'Epreuve.	The number of wet-weather t tyres usable during a
Le nombre de pneus pluie utilisables pendant une Compétition n'est pas limité.	Competition is not limited.
6.5.9 Pneus utilisés pour rejoindre la grille de départ	6.5.9 Tyres used to join the starting grid
Les pneus utilisés pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course peuvent être soit des pneus pour piste sèche soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'attribution des pneus.	Tyres used for going from the pits to the starting grid before the race may be either wet-weather or dry-weather tyres and will not be counted in the allocation of tyres.
6.5.10 Changement de manufacturier de pneus en cours de saison	6.5.10 Change of tyre manufacturer during the season
Pour les Concurrents engagés à la saison en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA :	For full-season FIA World Endurance Championship Competitors:
Le changement de manufacturier de pneus n'est pas autorisé pendant la saison pour les catégories LMGTE Pro et LMGTE Am. Il n'est autorisé qu'une seule fois pour les catégories LMP1 H, LMP1 NH et LMP2.	A change of tyre manufacturer is not allowed during the season for the LMGTE Pro and LMGTE Am categories. It is allowed only once for the LMP1 H, LMP1 NH and LMP2 categories.
Pour tous les Concurrents : se référer également à l'Article 3.6.	For all Competitors: refer also to Article 3.6.
6.5.11 Sessions spécifiques	6.5.11 Specific sessions
Au cours d'une Compétition, si une session de test particulière (ex : Safari circuit) est organisée par l'ACO, les dispositions	During a Competition, if a specific test session (e.g. Safari
concernant la limitation et la déclaration des pneumatiques ne s'applique pas.	circuit) is organised by the ACO, conditions regarding tyre limitation and declaration will not be applied.
concernant la limitation et la déclaration des pneumatiques ne	
concernant la limitation et la déclaration des pneumatiques ne s'applique pas.	limitation and declaration will not be applied.
concernant la limitation et la déclaration des pneumatiques ne s'applique pas. 6.5.12 Rainurage et retaillage Le rainurage des pneus est strictement interdit. Le retaillage des pneus n'est pas autorisé en LMP2 et LMGTE Am. Le retaillage des pneus est autorisé en LMP1 H, LMP1 NH et	6.5.12 Grooving and regrooving Grooving tyres is strictly prohibited. The regrooving of the tyres is not allowed in LMP2 and LMGTE Am. The regrooving of tyres is allowed in LMP1 H, LMP1 NH and
concernant la limitation et la déclaration des pneumatiques ne s'applique pas. 6.5.12 Rainurage et retaillage Le rainurage des pneus est strictement interdit. Le retaillage des pneus n'est pas autorisé en LMP2 et LMGTE Am. Le retaillage des pneus est autorisé en LMP1 H, LMP1 NH et LMGTE Pro. 6.5.13 Echange de pneus commerciaux (pour la catégorie	6.5.12 Grooving and regrooving Grooving tyres is strictly prohibited. The regrooving of the tyres is not allowed in LMP2 and LMGTE Am. The regrooving of tyres is allowed in LMP1 H, LMP1 NH and LMGTE Pro. 6.5.13 Exchange of commercial tyres (for the LMP2)
concernant la limitation et la déclaration des pneumatiques ne s'applique pas. 6.5.12 Rainurage et retaillage Le rainurage des pneus est strictement interdit. Le retaillage des pneus n'est pas autorisé en LMP2 et LMGTE Am. Le retaillage des pneus est autorisé en LMP1 H, LMP1 NH et LMGTE Pro. 6.5.13 Echange de pneus commerciaux (pour la catégorie LMP2 uniquement) Chaque manufacturier de pneus pourra se voir confier des pneumatiques usagés, utilisés lors d'une Compétition, des autres manufacturiers de sa catégorie. Ceci s'applique aussi	Grooving tyres is strictly prohibited. The regrooving of the tyres is not allowed in LMP2 and LMGTE Am. The regrooving of tyres is allowed in LMP1 H, LMP1 NH and LMGTE Pro. 6.5.13 Exchange of commercial tyres (for the LMP2 category only) Each tyre manufacturer may be given used tyres, used during a Competition, of the other manufacturers in their category. This applies to both dry-weather and wet-weather
concernant la limitation et la déclaration des pneumatiques ne s'applique pas. 6.5.12 Rainurage et retaillage Le rainurage des pneus est strictement interdit. Le retaillage des pneus n'est pas autorisé en LMP2 et LMGTE Am. Le retaillage des pneus est autorisé en LMP1 H, LMP1 NH et LMGTE Pro. 6.5.13 Echange de pneus commerciaux (pour la catégorie LMP2 uniquement) Chaque manufacturier de pneus pourra se voir confier des pneumatiques usagés, utilisés lors d'une Compétition, des autres manufacturiers de sa catégorie. Ceci s'applique aussi bien aux pneus pour temps sec qu'aux pneus pluie. L'échange des pneus doit se faire avec l'appui et la	Grooving tyres is strictly prohibited. The regrooving of the tyres is not allowed in LMP2 and LMGTE Am. The regrooving of tyres is allowed in LMP1 H, LMP1 NH and LMGTE Pro. 6.5.13 Exchange of commercial tyres (for the LMP2 category only) Each tyre manufacturer may be given used tyres, used during a Competition, of the other manufacturers in their category. This applies to both dry-weather and wet-weather tyre specifications. Tyre exchange is to be done with the support and

V5 11.09.2020 - 63 -

Ce processus peut être répété, une seule fois par saison, à l'occasion des 24 Heures du Mans.

Echange de pneus usagés (applicable pour les pneus pour temps sec et les pneus pluie) :

Un train complet de pneus, utilisé pendant la course, peut être échangé entre les manufacturiers de pneus.

Ce processus peut être répété lors de chaque course du Championnat (à la demande d'un manufacturier de pneus pendant la Compétition. L'échange doit être notifié dans l'heure qui suit la fin de la course.

6.5.14 Applicable Penalties

within 1 hour after the end of the race.

24 Hours of Le Mans.

and wet-weather tyres):

between tyre manufacturers.

Pénalité en cas de non-respect de la règle pneumatiques : Stop and Go de 3 minutes par infraction.

Penalty for breaching the tyre rule: 3-minute Stop & Go per infringement.

This process may be repeated only once per season, at the

A full set of tyres, used during the race, may be exchanged

This process may be repeated at every race in the

Championship (upon request from a tyre manufacturer

during the Competition). The exchange is to be notified

Exchange of used tyres (applicable for dry-weather

6.6 Lumières

6.6.1 Projecteurs principaux

6.5.14 Pénalités applicables

Deux projecteurs principaux (comme indiqué sur la fiche d'homologation) et lumières arrière doivent être allumés en permanence de jour comme de nuit lorsque la voiture se déplace sur la piste ou sur la voie des stands.

Aucun des projecteurs avant ne doit clignoter lorsque la voiture est en mouvement dans la voie des stands.

Toute séquence de clignotements des projecteurs sur la piste doit être actionnée directement par le pilote sans aucune assistance. Une séquence ne peut durer plus de 2 secondes et comporter plus de 4 clignotements.

6.6.1 Main headlights

6.6 Lights

Two main headlights (as indicated on the homologation form) and rear lights must be switched on permanently, both by day and by night, when the car is in motion on the track or on the pit lane.

None of the headlights are allowed to flash when the car is in motion on the pit lane.

Each sequence of flashing headlights on the track needs to be individually activated by the driver without any assistance. A sequence cannot last more than 2 seconds and cannot have more than 4 flashes.

6.6.2 Feu de pluie

Le feu de pluie arrière doit être allumé en permanence lorsque la piste a été déclarée humide, sauf instruction contraire du Directeur d'Epreuve.

6.6.2 Rain light

The rear rain light must be switched on permanently when the track has been declared wet, unless the Race Director gives instructions to the contrary.

6.6.3 Voyant médical

Si, après un incident / accident, le voyant d'avertissement médical signale que les seuils ont été dépassés, le pilote devra être examiné par le service médical de la Compétition sans tarder. Le Délégué Médical de la FIA déterminera le lieu le plus approprié pour cet examen.

Le Directeur d'Epreuve ou le Directeur de Course pourront autoriser le pilote à ramener la voiture directement dans la zone de travail qui lui est attribuée ou dans le garage. Le Délégué Médical de la FIA ou le Médecin-Chef de la Compétition devront donner leur consentement au préalable.

6.6.3 Medical light

If, after an incident/accident, the Medical Warning Light signals that threshold forces have been exceeded, the driver must be examined by the Competition medical service without delay; the FIA Medical Delegate will determine the most appropriate place for this examination.

The Race Director or the Clerk of the Course may allow the driver to drive the car directly back to his allocated working area or garage. The FIA Medical Delegate or the Competition Chief Medical Officer must give their consent in advance.

V5 11.09.2020

6.6.4 Leader Light	6.6.4 Leader Light
Le système Leader Light doit être fonctionnel à tout moment de la Compétition. En cas de dysfonctionnement, pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	The Leader Light system must be operational at all times during the Competition. In case of malfunction, a penalty is applied at the Stewards' discretion.
6.6.5 Témoin lumineux de l'ERS	6.6.5 ERS indicator light
Pour les voitures hybrides LMP1, un témoin lumineux de l'ERS « red or no light »' indiquera qu'une voiture doit être assistée immédiatement (fin du tour lors duquel cela se produit) par l'équipe. La voiture sera autorisée à rejoindre la piste uniquement si un voyant vert s'affiche.	For LMP1 hybrid cars, a "red or no light" ERS light will indicate that a car requires immediate assistance from the team (at the end of the lap during which this occurs). The car will be allowed to re-join the track only if a green light is displayed.
6.6.6 En cas de dysfonctionnement	6.6.6 In case of malfunction
En cas de dysfonctionnement du système d'éclairage et signalisation lumineuse d'une voiture tant sur la piste qu'en circulant sur la voie des stands, le Directeur d'Epreuve en informera sans délai le Concurrent, lequel devra remédier à la situation au prochain arrêt aux stands, sauf si le Directeur d'Epreuve, pour des raisons de sécurité appréciées à sa seule discrétion, décide d'ordonner l'arrêt immédiat de la voiture aux fins de réparation.	In case of malfunction of a car's lighting and light signalling system, whether on the track or in the pit lane, the Race Director shall immediately inform the Competitor, who must remedy the situation during the next pit stop, unless the Race Director, for safety reasons at his own discretion, decides to order the immediate stopping of the car in order for repairs to be carried out.
7. SIGNALETIQUE OBLIGATOIRE ET PUBLICITE	7. MANDATORY SIGNAGE AND ADVERTISING
Les Concurrents doivent apposer sur leur voiture, et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par l'ACO (voir tailles et emplacements selon le schéma figurant dans le règlement sportif).	Competitors must affix the ACOs' advertising on their cars before scrutineering (see the sizes and locations according to the diagram in the Sporting Regulations).
En outre, les Concurrents doivent laisser à disposition de l'ACO des emplacements qui lui sont exclusivement réservés (voir schéma en Annexe 3 du présent règlement).	Also, Competitors shall leave at the disposal of the ACO some areas which are exclusively reserved for him (see diagram in Appendix 3 to the present Regulations).
Les Concurrents engagés à la saison dans le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA doivent également se référer au Règlement Sportif du Championnat.	Full season Competitors of the FIA World Endurance Championship must also refer to the Championship Sporting Regulations
7.1 Signalétique apposée sur les voitures	7.1 Signage affixed to the cars
7.1.1 Dispositions générales	7.1.1 General provisions
Les voitures doivent être présentées :	The cars must be presented:
Avec un drapeau mesurant 14 x 10 cm de la nationalité de la licence du Concurrent apposé sur le capot avant. Cet autocollant n'est pas fourni par l'ACO.	With a flag measuring 14 x 10 cm of the nationality of the competitor's licence affixed to the front bonnet. This sticker is not provided by the ACO.
Les numéros et les autocollants de catégorie tels que demandés par l'ACO doivent être mis en place dans leur intégralité (sauf autorisation écrite) avant les vérifications techniques.	The numbers and the category stickers as requested by the ACO must be in place in their entirety (unless with written authorisation) before scrutineering.

V5 11.09.2020 - 65 -

Pour le positionnement des fonds des numéros de course et de tous les autres autocollants (catégorie, logo du les des des numéros de course et all the other stickers (category, Championship logo, website

Championnat, site Internet ou sponsors...) tel que décrit cidessous, se référer au plan d'implantation des autocollants ciannexé.

or sponsors) as described below, refer to the sticker installation plan appended hereto.

Chaque concurrent doit fournir à l'ACO des visuels de la voiture dans sa configuration complète et finale au plus tard le mardi 18 août 2020:

Each competitor must provide the ACO with visuals of the car in its complete and final configuration no later than Tuesday 18 August 2020:

Décoration définitive de la voiture

Final decoration of the car

L'ensemble des adhésifs prévus doivent figurer sur les visuels ;

All adhesives expected on the car must appear on the visuals:

Les visuels suivants devront être fournis : Face, côté gauche, côté droit, dessus, arrière

The following visuals must be provided: Face, left side, right side, top, back

Toute modification soumise après le mardi 18 août 2020 devra être approuvée par l'ACO.

Any change submitted after Tuesday 18 August 2020 must be approved by the ACO.

Les visuels devront être approuvés par l'ACO et seront utilisés comme référence lors des vérifications techniques. The visuals must be approved by the ACO and will be used as a reference during scrutineering.

Contact: sport@lemans.org

Contact: sport@lemans.org

7.1.2 Fonds de numéros de course

Les fonds des numéros de course doivent être produits et posés par les Concurrents avant les vérifications techniques. Ils doivent rester visibles en toute circonstance.

Les 3 fonds des numéros dimensions 25 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) doivent impérativement respecter les couleurs cidessous:

LMP1: Rouge pantone 485,

o LMP2: Bleu pantone 653,

o LMGTE Pro: Vert pantone 355,

o LMGTE Am : Orange pantone 021C.

Voiture innovante: Noir, pantone 419C

Les 2 fonds de numéros de course latéraux doivent être apposés autant que possible sur une surface plane et verticale et doivent être situés entre les roues avant et arrière.

Le fond de numéro de course situé sur la partie avant de la voiture doit être situé dans une zone où il est facilement visible par la Direction de Course et les caméras de télévision.

7.1.2 Backgrounds of the race numbers

The backgrounds of the race numbers must be produced and affixed by the Competitors before scrutineering. They must remain visible in all circumstances.

The 3 backgrounds of the numbers measuring 25 cm (height) x 35 cm (width) must imperatively respect the following colours:

LMP1: Pantone red 485,

LMP2: Pantone blue 653.

LMGTE Pro: Pantone green 355,

LMGTE Am: Pantone orange 021C.

Innovative car: Pantone black 419C

The 2 backgrounds of the lateral race numbers must be affixed as far as possible on a flat and vertical surface. They must be situated between the front and rear wheels.

The background of the race number situated on the front of the car must be situated in an area where it is easily visible to Race Control and the television cameras.

7.1.3 Numéros de course

Ils sont attribués par l'ACO. Ils doivent être produits et posés par chaque Concurrent sur les fonds de numéros de course décrits ci-dessus en respectant les règles suivantes :

Hauteur: 21cm Epaisseur: 4cm Couleur : blanche

Police: Helvetica Neue Bold Condensed

Pour les courses se déroulant de nuit ou en partie de nuit, les voitures devront équipées supports être de

7.1.3 Race numbers

They are allocated by the ACO. They must be produced and affixed by each Competitor on the race number backgrounds described above and must respect the following rules:

Height: 21 cm Thickness: 4 cm

Colour: white

Font: Helvetica Neue Bold Condensed

For races run at night or partly at night, the cars must be equipped with white electroluminescent supports (or

V5 11.09.2020 - 66 - électroluminescents blancs (ou équivalents), le fond de couleur sera découpé à la forme des numéros de façon à ce qu'ils soient éclairés la nuit. equivalent); the coloured background will be cut out around the numbers so that they are illuminated at night.

En cas d'impossibilité d'identifier une voiture par ses numéros (de jour ou de nuit), elle sera arrêtée par la Direction de Course.

If it is impossible to identify a car from its numbers (by day or by night), it will be stopped by Race Control.

7.1.4 Autocollants de catégorie

7.1.4 Category stickers

Ils sont attribués et fournis par l'ACO:

These are allocated and supplied by the ACO:

Rouge: LMP1
Bleu: LMP2
Vert: LMGTE Pro
Orange: LMGTE Am.

Red: LMP1Blue: LMP2Green: LMG

Green: LMGTE Pro
Orange: LMGTE Am.

Pour les prototypes, les 3 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté et sur le capot avant à proximité des fonds des numéros.

For prototypes, the 3 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car and to the front bonnet, close to the backgrounds of the numbers.

Pour les LMGTE, les 4 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté, sur le capot avant et à l'arrière de la voiture à proximité des fonds des numéros (sauf pour l'autocollant se situant à l'arrière de la voiture).

For LMGTE cars, the 4 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car, to the front bonnet and to the rear of the car, close to the backgrounds of the numbers (except for the sticker situated at the rear of the car).

7.1.5 Autocollant avec le logo 24 Heures du Mans

7.1.5 Sticker with 24 Hours of Le Mans logo

Les autocollants avec le logo 24 Heures du Mans seront fournis par l'ACO et devront être mis en place avant les vérifications techniques. The stickers with the 24 Hours of Le Mans logo will be supplied by the ACO and must be in place before scrutineering.

Les prototypes et les LMGTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo du Championnat. Ils devront obligatoirement être situés directement au-dessus des fonds des numéros.

Prototypes and LMGTE cars must have three free locations measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) for installing the stickers with the Championship logo. They must be situated directly above the backgrounds of the numbers.

7.1.6 Autocollants avec sponsors de la Compétition

7.1.6 Stickers with sponsors of the Competition

Si requis par l'ACO, les autocollants avec le sponsor de la Compétition seront fournis par l'ACO et devront être mis en place par les Concurrents sur leurs voitures avant les vérifications techniques.

If required by the ACO, the stickers with the sponsor of the Competition will be supplied by the ACO and must be affixed by the Competitors to their cars before scrutineering.

Les LMP et les LMGTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le sponsor des 24 Heures du Mans.

LMP and LMGTE cars must have three free spaces measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) for the placement of the stickers with the sponsor of the 24 Hours of le Mans Mans.

Ils devront être situés directement à proximité des fonds de numéros.

They must be located directly next to the backgrounds of the numbers.

7.1.7 Autocollants pour voitures hybrides

7.1.7 Stickers for hybrid cars

Ils sont fournis par l'ACO et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

These are supplied by the ACO and must be in place before scrutineering.

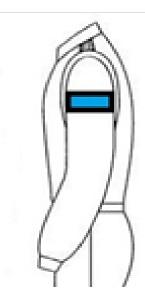
Les prototypes hybrides doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 16 cm (hauteur) x 16 cm (largeur).

Hybrid prototypes must have three free locations measuring 16 cm (height) x 16 cm (width).

V5 11.09.2020 - 67 -

7.1.8 Autocollant des vérifications techniques	7.1.8 Scrutineering sticker
Il sera apposé après les vérifications techniques pré-course. Une voiture ne peut participer à la Compétition sans cet autocollant. Il ne doit pas être enlevé pendant la Compétition et doit rester visible à tout moment.	This will be affixed after pre-race scrutineering. A car cannot take part in the Competition without this sticker. It must not be removed during the Competition and must remain visible at all times.
7.1.9 Autocollants "Action for Road Safety"	7.1.9 "Action for Road Safety" stickers
Les Concurrents sont tenus d'apposer les autocollants "Action for Road Safety" sur les voitures et les casques de leurs pilotes à l'emplacement de leur choix dans les dimensions suivantes : O Voitures: 18 x 8 cm O Casques: 7 x 3 cm Les autocollants seront disponibles auprès de l'ACO en	Competitors are required to place the Action for Road Safety stickers on their drivers' cars and helmets in the position of their choice in the following dimensions: Cars: 18 x 8 cm Helmets: 7 x 3 cm The stickers will be available for collection from the ACO in
monochrome blanc ou noir.	black or white monochrome.
7.2 Signalétique apposée sur les combinaisons des pilotes	7.2 Signage affixed to the drivers' overalls
7.2.1 Patches 24 Heures du Mans	7.2.1 24 Hours of Le Mans patches
7.2.1 Patches 24 Heures du Mans 1 patch « 24 Heures du Mans » devra obligatoirement être cousu/brodé sur la combinaison de chaque pilote en respectant les règles de sécurité de la FIA.	7.2.1 24 Hours of Le Mans patches The « 24 Heures du Mans » patch must be stitched/ embroidered on the drivers' overalls in respect of the FIA safety rules.
1 patch « 24 Heures du Mans » devra obligatoirement être cousu/brodé sur la combinaison de chaque pilote en respectant	The « 24 Heures du Mans » patch must be stitched/ embroidered on the drivers' overalls in respect of the FIA
patch « 24 Heures du Mans » devra obligatoirement être cousu/brodé sur la combinaison de chaque pilote en respectant les règles de sécurité de la FIA. La position du patch sur la combinaison pilote doit respecter le	The « 24 Heures du Mans » patch must be stitched/ embroidered on the drivers' overalls in respect of the FIA safety rules. The position of the patch for driver's overall must respect the
patch « 24 Heures du Mans » devra obligatoirement être cousu/brodé sur la combinaison de chaque pilote en respectant les règles de sécurité de la FIA. La position du patch sur la combinaison pilote doit respecter le schéma de position ci-dessous. Toutes les spécifications sont disponibles sur demande auprès	The « 24 Heures du Mans » patch must be stitched/ embroidered on the drivers' overalls in respect of the FIA safety rules. The position of the patch for driver's overall must respect the positioning diagram below.
 1 patch « 24 Heures du Mans » devra obligatoirement être cousu/brodé sur la combinaison de chaque pilote en respectant les règles de sécurité de la FIA. La position du patch sur la combinaison pilote doit respecter le schéma de position ci-dessous. Toutes les spécifications sont disponibles sur demande auprès de l'ACO. La dimension du patch brodé sera de 13,5 cm (longueur) x 5,6 	The « 24 Heures du Mans » patch must be stitched/ embroidered on the drivers' overalls in respect of the FIA safety rules. The position of the patch for driver's overall must respect the positioning diagram below. All specifications are available upon request to the ACO. The dimensions of the embroidered patch are: 13.5 cm

V5 11.09.2020 - 68 -



8. ESSAIS (TESTS)	8. TESTING
8.1 Essais collectifs officiels	8.1 Official collective testing
8.1.1 Définition	8.1.1 Definition
Par essais collectifs officiels on entend tous essais officiels organisés par l'ACO. Ces séances sont détaillées à l'Article 8.1.2.	Official collective testing means any official testing organised by the ACO. These sessions are detailed in Article 8.1.2 Article 8.1.2.
8.1.2 Calendrier	8.1.2 Calendar
Ni la Journée Test ni le Test Bugatti ne seront organisés par l'ACO en amont des 24 Heures du Mans 2020.	Neither the Test Day nor the Bugatti test will be organised by the ACO ahead of the 2020 24 Hours of Le Mans.
8.2 Essais privés	8.2 Private testing
8.2.1 Définition	8.2.1 Definition
Par "essais privés" on entend tout essai, en dehors des essais collectifs officiels, auquel participe(nt) un ou plusieurs concurrent(s) officiellement engagé(s) au Championnat, avec une ou plusieurs voiture(s) dont le modèle participera au Championnat ou dont le modèle pourrait être susceptible d'y participer.	"Private testing" means any testing outside the official collective tests, in which one or more Competitors officially entered in the Championship take part with one or more cars of a model that will take part in the Championship or that could be likely to take part in it.
Un concurrent engageant plusieurs voitures au championnat dans la même catégorie peut cumuler le nombre de journées de test privés et les utiliser sans distinction de voiture	A Competitor entering the Championship with several cars in the same category may cumulate the number of private test days and use them indiscriminately.

V5 11.09.2020 - 69 -

La réglementation des essais privés est applicable entre la publication des engagés du championnat et la fin de la dernière Compétition du Championnat.

La participation à des Compétitions d'autres championnats ou séries n'est pas considérée comme des essais privés.

Le Règlement Sportif du Championnat du Monde de la FIA concernant les essais privés s'applique dans son intégralité, sous réserve des dispositions prévues à l'Article 8.2.2.

The regulations on private testing are applicable between the publication of the Championship entries and the end of the last Competition of the Championship.

Participation in Competitions counting towards other championships or series is not considered as private testing.

The FIA World Endurance Championship Sporting Regulations on testing apply entirely, except for provisions listed under Article 8.2.2

8.2.2 Particularités des 24 Heures du Mans

Dès le début des vérifications administratives et techniques de l'épreuve des 24 Heures du Mans, les essais privés sont interdits. À tout moment, chaque voiture engagée par un Concurrent devra se trouver dans l'enceinte du Circuit des 24 Heures du Mans, sauf indication contraire de l'ACO_T

Le Collège des Commissaires Sportifs se réserve le droit d'accorder une dérogation aux dispositions du présent Article 8.2.2, sur demande écrite adressée par le Concurrent, uniquement en cas d'accident majeur et à l'appréciation des Délégués Techniques.

Pénalité pour infraction à l'article 8.2.2: à la discrétion des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à la disqualification de la voiture.

8.2.2 24 Hours of Le Mans peculiarities

From the beginning of the administrative and technical checks of the 24 Hours of Le Mans, private testing is forbidden. At all times, any car entered by a Competitor will have to remain within the 24 Hours of Le Mans track enclosure, unless the ACO instructs otherwise.

The Panel of Stewards reserves the right to grant exemption to Article 8.2.2, upon written request by the Competitor and only in case of major crash, left at the appreciation of the Technical Delegates.

Penalty for infringement to article 9.3.4: at the Stewards' discretion, up until the car's disqualification.

9. PRESCRIPTIONS GENERALES CONCERNANT LES COMPETITIONS

9.1 Discipline et conduite à tenir en cas de problème sur la voiture

9.1.1 Sens de conduite

Il est interdit de conduire une voiture dans la direction opposée à celle de la course (disqualification), sauf et uniquement pour la dégager d'une position dangereuse et suivant les instructions des commissaires de circuit.

9.1.2 Route de course

Les pilotes doivent impérativement respecter la route de course et doivent respecter en permanence les exigences figurant à l'Article 2 c) du Chapitre IV de l'Annexe L au Code.

Pénalités en cas d'infraction :

- Au cours des essais : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification du pilote.
- Pendant la course : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification du pilote.

9. GENERAL PRESCRIPTIONS CONCERNING THE COMPETITIONS

9.1 Discipline and what to do in case of a problem with the car

9.1.1 Driving direction

It is prohibited to drive a car in the opposite direction to that of the race (disqualification), unless, and only unless, it is in order to move the car from a dangerous position and following the instructions of the track marshals.

9.1.2 Race track

The drivers must imperatively keep to the race track and must respect at all times the requirements detailed in Article 2 c) of Chapter IV of Appendix L to the Code.

Penalties in case of infringement:

- During practice: at the Stewards' discretion: penalty that may go as far as disqualification of the driver.
- During the race: at the Stewards' discretion: penalty that may go as far as disqualification of the driver.

V5 11.09.2020 -70 -

9.1.3 Dégagement d'une voiture arrêtée	9.1.3 Clearing a stopped car	
Pendant toutes les séances, une voiture arrêtée sera dégagée de la piste par les commissaires afin de ne pas constituer un danger ou entraver le déroulement de la séance en question :	During all sessions, any car that is stopped will be cleared from the track by the marshals so as not to constitute a danger or hamper the running of the session in question:	
 Si le pilote ne peut pas dégager sa voiture d'une position dangereuse par ses propres moyens, les commissaires lui prêteront assistance; 	 If the driver is unable to move his car from a dangerous position by himself, the marshals will assist him; 	
 Le pilote ne doit pas profiter de cette aide pour relancer le moteur : Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : disqualification possible du Concurrent ; 	 The driver must not benefit from that assistance to restart the engine: Penalty: at the Stewards' discretion: disqualification of the Competitor is possible; 	
 Si le pilote s'éloigne de sa voiture d'une distance supérieure à 10 mètres, la voiture pourra être considérée retirée de la séance (à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs); 	 If the driver strays more than 10 metres from his car, the car may be considered as having retired from the session (at the Stewards' discretion); 	
 Personne excepté les commissaires ne peut approcher à moins de 10 mètres de la voiture et/ou du pilote; 	 Nobody except the marshals may come within 10 metres of the car and/or driver; 	
Lorsqu'un pilote abandonne sa voiture sur la piste, celle-ci doit être laissée au point mort ou la transmission désengagée, système hybride sécurisé, avec le volant de direction en place. Cette disposition s'applique également au Parc Fermé. Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : disqualification possible du Concurrent.	Whenever a driver leaves his car on the track, he must leave it in neutral or with the driveline disengaged, the hybrid system secured and the steering wheel in place. This provision also applies to the Parc Fermé. Penalty: at the Stewards' discretion: disqualification of the Competitor is possible.	
9.1.4 Poussée de la voiture par le pilote	9.1.4 Pushing of the car by the driver	
En aucun cas, le pilote ne peut pousser sa voiture, y compris dans la zone des stands.	Under no circumstances may the driver push his car, including in the pit lane.	
Pénalité : disqualification du Concurrent.	Penalty: disqualification of the Competitor.	
9.1.5 Ravitaillement sur la piste	9.1.5 Replenishment on the track	
Tout ravitaillement en énergie ou liquide quelconque sur la piste est interdit.	Any replenishment of any energy or liquid on the track is prohibited.	
Pénalité : disqualification du Concurrent.	Penalty: disqualification of the Competitor.	
9.1.6 Opérations sur une voiture immobilisée	9.1.6 Operations on a stopped car	
Sauf cas prévus par le Code ou le présent Règlement Sportif, seul le pilote est autorisé à toucher une voiture immobilisée à moins qu'elle ne se trouve devant son stand, ou sur la grille de départ.	Save as specifically authorised by the Code or the preser Regulations, only the driver may touch a stopped car unles it is in front of its garage or on the starting grid.	
Pénalité : disqualification du Concurrent.	Penalty: disqualification of the Competitor.	
9.1.7 Présence humaine sur la piste	9.1.7 Human presence on the track	

Dès l'évacuation de la grille et jusqu'à ce que les voitures aient rejoint le Parc Fermé après l'arrivée, personne ne doit se trouver sur la piste à l'exception des commissaires dans

V5 11.09.2020 -71 -

l'exercice de leur mission et des pilotes en course ou sous les ordres des commissaires.

duties or drivers either racing or under the orders of the marshals.

9.1.8 Mise en route du moteur pendant la course

Pendant la course, lorsqu'une voiture s'arrête, le moteur doit être relancé avec le démarreur ou tout autre équipement à bord par le pilote seul.

Un système de démarrage extérieur est autorisé seulement pendant un arrêt au stand et dans les limites fixées à l'Article 12.2.9.

9.1.8 Restarting the engine during the race

During the race, if a car stops, the engine must be restarted with the starter or any other on-board equipment by the driver alone.

An external starting system is authorised only during a pit stop and within the limits established in Article 12.2.9.

9.1.9 Voiture présentant un danger potentiel

Toute voiture présentant un danger potentiel (détérioration excessive ou détérioration d'un élément de sécurité) devra être arrêtée pour réparation.

La voiture ne pourra reprendre la course que sur accord des commissaires techniques.

9.1.9 Car presenting a potential danger

Any car presenting a potential danger (excessive deterioration or deterioration of a safety component) must be stopped for repairs.

The car may not re-join the race without the consent of the Scrutineers.

9.1.10 Forfait

Tout Concurrent dont la(les) voiture(s) est(sont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit (ou qui a de bonnes raisons de penser que sa(ses) voiture(s) ne sera(ont) pas prête(s) pour prendre le départ) doit en informer le Directeur d'Epreuve ou le Délégué Technique le plus tôt possible et, dans tous les cas, au plus tard 90 minutes avant le départ de la course.

Le droit d'inscription ne sera pas remboursé

9.1.10 Withdrawal

Any competitor whose car(s) is(are) unable to start for any reason whatsoever (or who has good reason to believe that their car(s) will not be ready to start) must inform the Race Director or the Technical Delegate accordingly at the earliest opportunity and, in any case, no later than 90 minutes before the start of the race.

The entry fee will not be refunded.

9.1.11 Pénalité en cas de manquement à la discipline générale et la sécurité

Pour toute infraction aux dispositions du Code Sportif International ou du présent règlement concernant la discipline générale et la sécurité

Pénalité : Exclusion possible de la voiture et/ou du pilote concerné(s) à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

En tout état de cause,

- En cas de non-respect des drapeaux et/ou de conduite antisportive pendant les essais, annulation des temps depuis le début de la séance jusqu'au moment de l'infraction.
- Pendant la course, en cas de:
 - départ anticipé.
 - simulation de départ lors du tour de formation,
 - non-respect des distances imposées pendant le tour de formation lors d'une procédure de départ,
 - dépassement lors du tour de formation précédant le départ lancé ou sous procédure de voiture de sécurité,

9.1.11 Penalty for infringement to general discipline and safety rules

For any infringement to the provisions of the International Sporting Code or of the present regulations concerning general discipline and safety:

Penalty: Possible exclusion of the car and/or the driver concerned, at the discretion of the Panel of Stewards.

In any case,

- In case of non-observance of flags and/or unsporting conduct during practice, cancellation of the times since the start of the session up to the time of the infringement.
- o During the race, in case of:
 - a jumped start,
 - practice starts during the formation lap,
 - non-observance of the imposed distances during the formation lap preceding a start,
 - overtaking on the formation lap preceding the rolling start or under the safety car,

non-observance of flags,

V5 11.09.2020 -72 -

non-respect des drapeaux,conduite antisportive.	 unsporting conduct.
Pénalité laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.	Penalty left to the Panel of Stewards' discretion
9.2 Prescriptions générales concernant les Voitures de Sécurité	9.2 General Prescriptions concerning Safety Cars
9.2.1 Annexe H en vigueur	9.2.1 Appendix H in effect
L'ensemble des dispositions de l'Article 2.10 de l'Annexe H du Code sont appliquées à l'exception des dispositions détaillées dans le l'Article 14.6.	All the provisions of Article 2.10 of Appendix H to the Code apply except for the clauses detailed in Article 14.6.
9.3 Briefings et Track Walks	9.3 Briefings and Track Walks
9.3.1 Briefing des Pilotes	9.3.1 Drivers' briefing
Avant les 24 Heures du Mans	Before the 24 Hours of Le Mans
Présence obligatoire du Directeur d'Equipe ou du représentant officiel de l'Equipe et des pilotes qui devront signer un registre de présence.	Mandatory attendance of the Team Manager or the official representative of the team and the drivers, who will have to sign up the attendance sheet.
Pénalité : voir l'Article 5.1.1	Penalty: see Article 5.1.1
Si le Directeur d'Epreuve considère qu'un autre briefing est nécessaire, celui-ci se déroulera dans un lieu et à une heure définis par le Directeur d'Epreuve en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs. Les Pilotes, le Directeur d'Equipe ou le représentant officiel de l'Equipe en seront tenus informés.	If the Race Director considers that another briefing is necessary, this will be held at a time and place defined by him in agreement with the Stewards. The drivers and the Team Manager or the official representative of the Team will be informed accordingly.
Horaires et lieux précisés à l'Annexe 1 du présent RP	Timing and places listed under Appendix 1 of these SR.
9.3.2 Briefing des Directeurs des Equipes	9.3.2 Team Managers' briefing
Pour les 24 Heures du Mans, un Briefing pour les Directeurs des Equipes organisé par le Directeur d'Epreuve se déroulera directement après le Briefing des Pilotes. Tous les Directeurs d'Equipes devront être présents pendant toute la durée du Briefing.	For the 24 Hours of Le Mans, a Team Managers' briefing held by the Race Director will take place immediately after the Drivers' Briefing. All Team Managers must be present throughout the Briefing.
9.3.3 Réunion des 4 meilleurs pilotes partants	9.3.3 Top 4 Starting Drivers' Meeting
Une réunion des pilotes partants dirigée par le Directeur d'Epreuve aura lieu après la séance de qualification et avant le départ de la course. Les 4 meilleurs pilotes partants des catégories LMP1, LMP2 et LMGTE ainsi que les Directeurs d'Equipe ou représentants d'équipe concernés doivent être présents tout au long de la réunion.	A starting drivers meeting led by the Race Director will take place after the qualifying session and before the start of the race. The top 4 starting drivers of the LMP1, LMP2 and LMGTE categories, as well as the respective Team Managers or team representatives must be present throughout the meeting.
Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	Penalty: at the Stewards' discretion.

V5 11.09.2020 -73 -

9.3.4 Track Walk	9.3.4 Track Walk
L'accès à la piste est limité et règlementé. Les concurrents peuvent accéder à la partie privative du circuit (du virage 23 au virage 8) uniquement à pied ou à vélo (véhicules motorisés interdits),	The entrance to the track is limited and regulated. The competitors gain access to the private part of the circuit (from turn 23 to turn 8) only on foot or with a bicycle (motorised vehicle forbidden),
Horaires et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP (sauf dérogation spécifique accordée par l'ACO)	Place and timing listed in Appendix 1 of these SR (dispensations may be granted by the ACO)
Pénalités : à l'appréciation des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote	Penalty: at the Stewards' discretion, possible disqualification of the driver
10 ESSAIS LIBRES ET ESSAIS QUALIFICATIFS	10. FREE PRACTICE AND QUALIFYING PRACTICE
10.1 Dispositions générales	10.1 General provisions
10.1.1 Pilotes et voitures éligibles	10.1.1 Drivers and cars eligible
Seuls les pilotes et les voitures ayant satisfait aux vérifications administratives et techniques sont autorisés à participer aux essais libres et qualificatifs	Only drivers and cars that have passed the administrative checks and scrutineering are authorised to take part in free practice and qualifying practice.
10.1.2 Obligations des pilotes	10.1.2 Drivers' obligations
En complément des obligations exposées dans l'Article 3.5, les pilotes doivent :	Besides obligations listed under Article 3.5, drivers must:
 Participer aux essais libres ou qualificatifs sous peine de disqualification; 	 Take part in free practice or qualifying practice, on pain of disqualification;
 Réaliser le temps minimum de qualification tel que défini à l'Article 10.2.2; 	 Set the minimum qualifying time as defined in Article 10.2.2;
 Effectuer au moins cinq tours d'essais de nuit (entre 20h00 et 24h00, cumulable entre plusieurs séances) et franchir la ligne d'arrivée au moins une fois. 	 Cover at least five laps of practice by night (between 20h00 and 24h00, cumulative across several sessions) and cross the finish line at least once.
Pendant les essais, la discipline en vigueur dans les stands et sur la piste, ainsi que toutes les mesures de sécurité sont	During practice, pit and track discipline and all safety measures will be the same as during the race.
celles appliquées pendant la course. O Les pilotes ne peuvent conduire que la voiture pour laquelle ils sont désignés sauf dérogation préalable et expresse accordée par les Commissaires Sportifs en cas de force majeure.	 Drivers must drive only the car for which they have been designated, unless prior and express dispensation has been granted by the Stewards in a case of force majeure. If one or more drivers in a crew have been granted
 Si un (ou plusieurs) pilote(s) d'un équipage bénéficie(nt) d'une dérogation pour permettre de réaliser le temps de qualification, sa (leur) voiture(s) sera (seront) placée(s) à l'arrière de la grille de départ. 	dispensation to allow them to set the qualifying time, their car will be placed at the back of the grid.

V5 11.09.2020 -74 -

10.2 Essais qualificatifs 10.2 Qualifying practice 10.2.1 Dispositions spécifiques aux essais qualificatifs 10.2.1 Specific provisions for qualifying practice Sauf instruction contraire des Délégués Techniques : Unless instructed otherwise by the Technical Delegates; During the first qualifying session: it is forbidden to put Pendant la première séance de qualifications : il est interdit de rentrer les voitures dans leurs garages. cars in their garages. Pendant l'Hyperpole (voir Article 11.1): il est interdit de rentrer les voitures participant à l'Hyperpole dans leur During the Hyperpole (see Article 11.1): cars taking part garage; toutes les autres voitures doivent être rentrées in the Hyperpole must not be pushed in their garages; dans leur garage. all other cars must be in their garages. 10.2.2 Minimum de qualification 10.2.2 Qualifying minimum Pour les catégories LMP1, LMP2 et LMGTE Pro : For the LMP1, LMP2 and LMGTE Pro categories: Les pilotes doivent réaliser au cours de l'une des séances During one of the official practice sessions, drivers must set d'essais officiels un temps au moins égal : a time at least equal to: à 120 % de la moyenne des 3 meilleurs temps réalisés par 120% of the average of the best 3 times set by 3 3 voitures de marques différentes, cars of different makes, à 110 % du meilleur temps réalisé par la voiture la plus 110% of the best time set by the fastest car in their rapide dans sa catégorie. category. Pour la catégorie LMGTE Am, les pilotes doivent réaliser au For the LMGTE Am category, during one of the official cours de l'une des séances d'essais officiels un temps au moins practice sessions, drivers must set a time at least equal to égal à 110% du meilleur temps réalisé par la voiture la plus 110% of the best time set by the fastest car in their category. rapide dans sa catégorie. Le minimum de qualification défini ci-dessus pour toutes les The qualifying minimum defined above for all categories will catégories sera calculé pour la séance à laquelle le pilote be calculated within the session in which the relevant driver concerné a pris part. took part. Sur proposition du Directeur d'Epreuve, les Commissaires Upon the proposal of the Race Director, the Stewards Sportifs, pour des raisons de sécurité, pourront interdire de may, for safety reasons, prohibit from taking part in the prendre part à la Compétition les pilotes qui, ayant participé Competition any driver who, having taken part in the aux essais officiels, n'auront pas réalisé le temps minimum official tests, has not achieved the minimum de qualification. La décision des Commissaires Sportifs qualification time. The decision of the Stewards shall be sera applicable immédiatement, nonobstant appel. applicable immediately, notwithstanding any appeal. La qualification d'un pilote n'est pas admise pendant le Drivers are not allowed to qualify during the warm-up warm-up, excepté pour les pilotes mentionnés à l'Article except for drivers coming under Article 3.5.7. 3.5.7., 10.2.3 Cas particuliers 10.2.3 Special cases A/ A concurrence du nombre de voitures admises au départ et A/ Up to the maximum number admitted to the start, and on sur proposition du Directeur d'Epreuve, les Commissaires proposal of the Race Director, the Stewards may accept

A/ A concurrence du nombre de voitures admises au départ et sur proposition du Directeur d'Epreuve, les Commissaires Sportifs peuvent accepter des voitures qui, pour raison de force majeure, n'ont pas participé à la séance de qualification à condition :

- D'être jugées capables de réaliser le temps minimum de qualification;
- Que leurs pilotes et la voiture présentent toutes les garanties de sécurité;
- D'être placées à l'arrière de la grille de départ ;

A/ Up to the maximum number admitted to the start, and on proposal of the Race Director, the Stewards may accept cars which, for reasons of force majeure, were unable to take part in the qualifying session provided that:

- They are deemed capable of setting the minimum qualifying time;
- Their drivers and the car present all guarantees of safety;
- They are placed at the back of the starting grid;
- The fastest driver in the crew takes the start of the race.

V5 11.09.2020 -75 -

 Que le pilote le plus rapide de l'équipage prenne le départ de la course.

B/ Sur proposition du Directeur d'Epreuve, les Commissaires Sportifs peuvent aussi admettre au départ des pilotes ayant participé aux essais chronométrés mais qui, n'ont pas réalisé le temps minimum de qualification. Dans ce cas, si un pilote de l'équipage désigné a réalisé le minimum de qualification, il devra prendre le départ de la course.

B/ On proposal of the Race Director, the Stewards may also admit to the start drivers who took part in timed practice but who failed to set the minimum qualifying time. In this case, if a driver in the designated crew has set the minimum qualifying time, he must take the start of the race.

10.2.4 Fin de la séance

A la fin d'une séance d'essais, une voiture ne pourra pas franchir à nouveau la ligne d'arrivée après avoir reçu le drapeau à damier sous peine de sanction à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

At the end of a practice session, a car may not cross the finish line again after having been shown the chequered flag, under pain of a sanction at the Stewards' discretion.

10.2.5 Départ d'une voiture n'ayant pas pris part aux qualifications

Toute voiture ne participant pas à la séance, si les commissaires sportifs l'y autorisent, prendra le départ de la course depuis la voie des stands à la fin du premier tour

Elles partiront alors de la voie des stands, après que l'ensemble des Concurrents ont effectué un tour de course et sous le contrôle de la Direction de Course

10.2.5 Start of a car that did not take part in qualifying practice

Any car not taking part in the session, if allowed by the Stewards, will start the race from the pit lane at the end of the first lap.

They will start from the pit lane, after all the Competitors have covered one racing lap and under the supervision of Race Control.

10.2.6 Circonstances exceptionnelles pendant les qualifications

En cas de circonstances exceptionnelles pendant les essais qualificatifs, le Collège des Commissaires Sportifs, à la demande du Directeur de Course, pourra pour des raisons de sécurité, ne pas tenir compte du résultat des essais qualificatifs pour établir la grille de départ.

La décision du Collège des Commissaires Sportifs intervenant pour raison de sécurité sera applicable nonobstant l'exercice de toute voie de recours.

10.2.6 Exceptional circumstances during qualifying

In case of exceptional circumstances during qualifying practice, the Panel of Stewards, at the request of the Clerk of the Course, may, for safety reasons, disregard the result of qualifying to establish the starting grid.

A Stewards' decision that is made for safety reasons will be applicable notwithstanding any form of recourse.

11 DEPART DE LA COURSE

11.1 Grille de départ

11.1.1 Pilotes au départ

Pour les Concurrents de toutes les catégories : le nom du pilote qui prendra le départ doit être déclaré à l'occasion des vérifications administratives, en remplissant le formulaire approprié.

A défaut de notification de changement de pilote déposée par écrit auprès du Collège des Commissaires Sportifs au plus tard 30 minutes après la fin des essais qualificatifs, le pilote qui prendra le départ sera obligatoirement celui qui a été indiqué lors des vérifications administratives.

11. START OF THE RACE

10.2.4 End of the session

11.1 Starting grid

11.1.1 Drivers at the start

For the Competitors in all the categories: the name of the driver who will take the start must be declared on the occasion of the administrative checks by filling in the appropriate form.

Unless a notification of a change of driver is made in writing to the Stewards at the latest 30 minutes after the end of qualifying practice, the driver who will take the start must be the one declared during the administrative checks.

V5 11.09.2020 -76 -

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	Penalty: at the Stewards' discretion.
11.1.2 Grille de départ: « Le Mans Hyperpole », principe général	11.1.2 Starting grid: "Le Mans Hyperpole", general principle
La grille de départ est établie en formation 2x2.	The starting grid is established in 2x2 formation.
Les voitures seront disposées sur la grille par catégorie dans l'ordre suivant :	Cars will be placed on the grid per category in the following order:
1/ LMP1 2/ LMP2 3/LMGTE Pro 4/ LMGTE Am	1/ LMP1 2/ LMP2 3/ LMGTE Pro 4/ LMGTE Am
11.1.3 Grille de départ: « Le Mans Hyperpole », déroulement	11.1.3 Starting grid : "Le Mans Hyperpole", proceedings
Deux séances de qualifications sont organisées.	Two qualifying sessions are organised.
Pour chacune de ces deux séances :	For each of these two sessions:
- Pour chaque voiture, le temps au tour considéré sera le temps réalisé par le pilote le plus rapide de chaque équipage.	- For each car, the lap time considered will be the time set by the fastest driver of each crew.
- Si plusieurs pilotes ont réalisé un même temps priorité est donnée à celui qui l'a réalisé le premier.	- If several drivers have set identical times, priority is given to the one who set it first.
A l'issue de la première séance de qualifications, les 6 voitures ayant réalisé les 6 meilleurs temps au tour de chaque catégorie seront qualifiées pour la seconde séance de qualifications, dénommée « Le Mans Hyperpole » ou « Hyperpole ».	After the first qualifying session, the 6 cars having set the 6 fastest lap times of each category advance to the second qualifying session, called "Le Mans Hyperpole" or "Hyperpole".
Pour chaque catégorie, sous réserve des conditions définies par le présent Article 11.1 :	For each category, subject to conditions defined by this Article 11.1:
- Les 6 premières places sont réservées aux voitures qualifiées pour l'Hyperpole - dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés lors de cette séance ;	- The 6 first spots on the grid are reserved for cars qualified for the Hyperpole – in the order of the best lap times set during this session;
- Les places suivantes sont réservées aux voitures non- qualifiées pour l'Hyperpole, dans l'ordre des meilleurs temps au tour réalisés lors de la première séance de qualifications.	- Following spots are allocated to cars not qualified for the Hyperpole, in the order of the best lap times set during the first qualifying sessions.
Une grille de départ provisoire sera établie après l'Hyperpole et la grille de départ définitive sera établie 1 heure après la fin du warm-up.	A provisional starting grid will be established after the Hyperpole and the final starting grid will be established one hour after the end of the warm-up.
11.1.4 : Grille de départ : « Le Mans Hyperpole », cas particuliers	11.1.4 Starting Grid: "Le Mans Hyperpole", particular cases
Si une voiture qualifiée pour l'Hyperpole ne réalise aucun tour chronométré lors de cette séance : sauf cas particulier à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs, elle sera placée sur la grille à l'arrière du groupe de voitures de même catégorie ayant participé à l'Hyperpole	If a car qualified for the Hyperpole does not complete a timed lap during this session: it will be placed on the grid at the back of the group of cars of the same category having taken part in the Hyperpole.

V5 11.09.2020 -77 -

Le Comité Sport précisera avant le début de la Compétition les conditions de qualifications applicables à une voiture engagée au titre du Garage 56.

S'il y a moins de 6 voitures sont engagées dans une catégorie, toutes les voitures de la catégorie ayant réalisé un temps lors de la première séance de qualifications seront admises en Hyperpole. Un nombre correspondant de places leur sera réservé sur la grille.

Si l'Hyperpole ne peut avoir lieu ou est annulée, la grille de départ sera établie sur la base des temps réalisés lors de la première séance de qualifications.

Si ni la première séance de qualifications ni l'Hyperpole ne peuvent avoir lieu ou sont annulées, la grille de départ sera établie sur la base des temps réalisés lors des séances d'essais libres (toutes séances confondues). The Sport Committee will clarify before the beginning of the Competition which are the applicable qualifying requirements for cars entered under Garage 56.

If less than six cars are entered in a category, all cars of this category having set a time during the first qualifying sessions will advance to Hyperpole. A corresponding number of spots on the grid will be reserved for this category.

If the Hyperpole can't take place or is cancelled, the starting grid will be established on the basis of times set during the first qualifying session.

If neither the first qualifying session nor the Hyperpole can take place or are cancelled, the starting grid will be established on the basis of times set during free practice sessions (all sessions considered).

11.1.5 Pole Position

La "Pole Position", réservée à la voiture ayant réalisé le meilleur temps des essais qualificatifs déterminé en application de la règle ci-dessus, est située sur chaque circuit en fonction de l'homologation FIA.

11.1.6 Voitures manquantes sur la grille de départ

Les voitures qui, pour quelque raison que ce soit, ne peuvent prendre le départ de l'emplacement qui leur est réservé sur la grille de départ doivent, sous peine de disqualification à l'appréciation des Commissaires Sportifs, en informer par écrit le Collège des Commissaires Sportifs.

Si une ou plusieurs voitures manquent sur la grille, les intervalles seront comblés, si le Collège des Commissaires Sportifs estime qu'une nouvelle grille de départ peut être établie.

Cette procédure s'appliquera également aux Concurrents dont la voiture est victime d'incident mécanique pendant la procédure de mise en grille. Dans tous les cas, le départ de la voie des stands se fera selon les instructions des Officiels.

Dans les cas visés ci-dessus, le pilote et la voiture doivent quitter leur stand et gagner la sortie des stands par leurs propres moyens.

11.1.7 Mise en route du moteur sur la grille

Il est strictement interdit de mettre en marche le moteur d'une voiture pendant la cérémonie de départ à l'exception de la plage horaire définie dans les horaires officiels, sous peine d'une amende de 1000 € par infraction.

Lorsqu'une voiture se trouve sur la grille de départ, roues montées, il est strictement interdit de démarrer son moteur si personne n'est au volant.

11.1.5 Pole Position

Pole Position, reserved for the car that set the best time in qualifying, determined in application of the rule mentioned above, is situated on each circuit according to the FIA homologation.

11.1.6 Cars missing from the starting grid

Cars which, for whatever reason, cannot take the start from the place reserved for them on the starting grid must, on pain of disqualification at the Stewards' discretion, inform the Stewards of this in writing.

If one or more cars are missing from the grid, the gaps will be closed up, if the Stewards have considered that a new starting grid can be established.

This procedure will also apply to Competitors whose cars have suffered a mechanical incident during the grid procedure. In all cases, cars starting from the pit lane will follow the instructions of the Officials.

In the cases mentioned above, the driver and the car must leave their pit and proceed to the pit lane exit under their own power.

11.1.7 Starting the engine on the grid

It is strictly prohibited to start the engine of a car during the starting ceremony except during the dedicated time slot defined in the official timetable on pain of a fine of €1000 per infringement.

When a car is on the starting grid with its wheels fitted, it is strictly prohibited to start the car's engine if nobody is at the steering wheel.

V5 11.09.2020 - 78 -

11.1.8 Mise en chauffe de la boîte de vitesses sur la grille 11.1.8 Heating the gearbox on the grid Afin de chauffer ou de maintenir la chaleur de la boîte de For the purpose of heating or maintaining the heat of the gearbox, a car may have its gearbox running as long as it is vitesses, une voiture peut avoir sa boîte de vitesses en état de in the air (on its jacks) and under the following conditions: marche tant qu'elle est surélevée (sur ses crics) à condition que les roues ne soient pas sur la voiture. un mécanicien se trouve à proximité de chaque moyeu de the wheels are not on the car. roue mobile. one mechanic is standing near each moving wheel hub. le fonctionnement du moteur n'enfreigne pas un règlement. the running of the engine is not in violation of any regulations. 11.1.9 Accès à la grille 11.1.9 Access to the grid L'accès à la grille pour les mécaniciens et l'équipement sera Access to the grid for mechanics and equipment will be ouvert à partir de 12h35. open from 12:35. Les voitures doivent être conduites par la piste vers la grille, The cars must be driven by the track to the grid, they cannot elles ne peuvent pas être poussées de la voie des stands be pushed from the pit lane directly onto the grid. directement sur la grille. A 13h00 la voie des stands est fermée et il n'est plus possible At 13:00 the pit lane is closed, and it is no longer possible d'accéder à la grille de départ. to access the starting grid. Les concurrents seront autorisés à apporter pneus et Competitors will be allowed to bring tires and equipment to équipement sur la grille à partir de 12h35 jusqu'au début de la the grid from 12:35 until the beginning of the start ceremony cérémonie de départ à 12h45 et ensuite à la fin de la cérémonie at 12:45 and then at the end of the flag ceremony at 14:12. de drapeau qui est prévue à 14h12. Les moteurs pourront être démarrés uniquement de 13h45 à The engines can be started only from 13:45 to 14:00. 14h00. No operation is allowed during the Ceremony from 14:00 to Aucune opération n'est autorisée pendant la Cérémonie de 14:12. 14h00 à 14h12. At 14:12 teams wishing to bring tires and equipment on the A 14h12 les équipes souhaitant apporter pneus et équipement grid must position themselves at the pit wall gates, with their sur la grille doivent se positionner aux portails du mur des tyre trolleys ready to access the grid. stands avec leurs chariots à pneus, prêts à aller sur la grille. There are 3 access points: The gate before box #1, the central gate and pit exit after the Michelin tower (the latter Il y a 3 points d'accès : le portail avant le box n°1, le portail central et la sortie des stands après le Totem Michelin (ce being only usable after the pit lane is closed at 13:00). dernier accès n'étant utilisable qu'à partir de la fermeture de la voie des stands à 13h00). Teams must access through the door closest to their car Les équipes doivent accéder via la porte la plus proche de leur and not the closest to their garage. voiture et non le plus proche de leur garage. 11.2 Procédure de départ 11.2 Starting procedure 11.2.1 Déroulement général 11.2.1 General procedure A compter du moment indiqué lors du briefing, les pilotes From the moment indicated during the briefing, drivers must doivent occuper leurs positions respectives sur la grille de la assume their relative grid positions on track. piste.

V5 11.09.2020 - 79 -

Les pilotes dans leurs voitures doivent rester en formation aussi serrée que possible en maintenant la distance par rapport aux voitures devant jusqu'à ce qu'ils aient franchi la ligne de départ après que le signal de départ a été donné, à la suite d'un ou plusieurs tours de formation.

A la fin du (dernier) tour de formation, la Voiture de tête s'écartera avant la ligne de départ.

La voiture en "Pole Position" doit maintenir sa vitesse jusqu'au moment où le signal de départ est donné. Sauf indication contraire lors du briefing, le signal de départ sera donné par l'extinction des feux rouges. Toutes les voitures garderont leur position jusqu'au passage de la ligne de départ.

Le départ est donné lancé au moyen de feux.

Le départ doit être pris à partir de la grille de départ.

Les voitures ne prenant pas le départ de la grille de départ et les voitures ne franchissant pas la ligne de départ sur la piste à la fin du tour de formation ne pourront rejoindre la course qu'après le 1^{er} tour effectué par la dernière voiture du plateau.

Drivers in their cars must keep the formation as tight as possible maintaining the distance from the cars in front until they have crossed the start line after the start signal has been given, following one or more formation laps.

At the end of the (last) formation lap, the Leading Car will pull off before the start line.

The car in Pole Position must maintain its speed until the start signal is given. Unless otherwise specified in the briefing, the start signal will be given by turning off the red lights. All the cars will keep their position until they have passed the start line.

There will be a rolling start, given by means of lights.

The cars must start the race from the starting grid.

Any car not starting from the starting grid, and any car that does not cross the start line on track at the end of the formation lap, cannot join the race until the last car in the field has completed its first lap.

11.2.2 Tour(s) de reconnaissance

De 12h45 (ouverture de la voie des stands) à 13h00 (fermeture de la voie des stands) les voitures quitteront leur stand pour couvrir un ou plusieurs tours de reconnaissance

Après la fermeture de la sortie des stands, toute voiture qui est toujours dans les stands prendra le départ de la course depuis la sortie des stands;

A la fin du (des) tour(s) de reconnaissance, les voitures doivent prendre leur place sur la grille de départ, les pilotes restant sous les ordres des commissaires.

Si une voiture effectue plusieurs tours de reconnaissance, elle doit obligatoirement et à chaque tour emprunter la voie des stands à 60 km/h maximum. Il est interdit d'emprunter la grille sous peine d'un Stop-And-Go d'une minute

Toute voiture qui n'effectue pas de tour de reconnaissance et ne rejoint pas la grille ou la voie des stands par ses propres moyens ne sera pas autorisée à prendre le départ de la course depuis la grille.

11.2.2 Reconnaissance lap(s)

From 12:45 (pit lane open) to 13:00 (pit lane closed), the cars will leave their pits to cover one or more reconnaissance laps.

After the closing of the pit lane exit, any car that is still in the pits will start the race from the pit lane exit.

At the end of the reconnaissance lap(s), the cars must take up their place on the starting grid, the drivers remaining under the marshals' orders.

If a car covers several reconnaissance laps, between each lap and the next it must use the pit lane at a maximum speed of 60 kph. It is prohibited to use the grid on pain of a one-minute Stop & Go penalty.

Any car which does not complete the reconnaissance lap and does not reach the grid or the pit lane under its own power will not be permitted to start the race from the grid.

11.2.3 Compte-à-rebours

À l'approche du départ, la présentation des panneaux "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" et "30 sec." sera accompagnée d'un signal sonore.

Ces panneaux signifient:

 Panneau "5 minutes" : début du compte à rebours : pilotes à bord, aucune intervention n'est plus autorisée sur les voitures sauf le changement de pneumatiques.

11.2.3 Countdown

The approach of the start will be announced by boards reading "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 seconds", accompanied by an audible warning.

These boards mean:

 "5 minutes" board: start of the countdown: drivers on board, no further work allowed on the cars except for tyre changes.

V5 11.09.2020 - 80 -

- Panneau "3 minutes" : Changement de pneumatiques interdit, évacuation de la grille à l'exception des pilotes, des membres des équipes et des officiels. Toutefois, un membre de l'équipe pourra demeurer sur place.
- Panneau "1 minute": fermeture des portes des voitures couvertes, le personnel des équipes doit évacuer la grille.
 Mise en marche des moteurs par les pilotes et sans aide extérieure.
- Panneau "30 secondes": il ne vous reste que 30 secondes avant le tour de formation.
- Présentation du drapeau vert : départ du tour de formation derrière la Voiture de Tête : les voitures doivent conserver leur place sur la grille.
- Les détails seront précisés lors de chaque Compétition

- "3 minutes" board: tyre change is forbidden, everyone except the drivers, team members and officials must leave the grid. However, a member of the team may remain in place.
- "1 minute" board: the doors of closed cars must be closed, and the team personnel must leave the grid.
 The engines are started by the drivers without external assistance.
- "30 seconds" board: only 30 seconds remaining before the formation lap.
- Showing of the green flag: start of the formation lap behind the Leading Car: the cars must maintain their grid positions.
- The details will be specified at each Competition.

11.2.4 Départ tardif d'une voiture

Si une voiture se présente à la sortie de la voie des stands plus d'une heure après le départ :

Pénalité : Disqualification par les Commissaires Sportifs.

11.2.4 Late start of a car

If a car presents itself at the pit lane exit more than one hour after the start:

Penalty: disqualification by the Stewards.

11.2.5 Départ assisté

Un pilote incapable de prendre le départ du tour de formation doit l'indiquer aux commissaires de piste. Lorsqu'ils quittent la grille, tous les pilotes doivent rouler à une vitesse très réduite jusqu'au dégagement de tout le personnel se trouvant à côté de la piste.

Les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser toute voiture restant sur la grille dans la voie des stands par le chemin le plus court immédiatement après que toutes les voitures en mesure de quitter la grille l'auront fait.

Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer sa voiture et doit suivre les instructions des commissaires.

Une fois que la voiture est dans la voie des stands, elle pourra faire l'objet d'une intervention. Si le pilote est ensuite en mesure de rejoindre la course, il le fera après que l'ensemble des autres Concurrents aient bouclé leur premier tour de course.

11.2.5 Assisted start

A driver who is unable to start the formation lap must indicate this to the marshals. When leaving the grid, all drivers must proceed at a greatly reduced speed until clear of any personnel standing beside the track.

Marshals will be instructed to push any car(s) remaining on the grid into the pit lane by the shortest route as soon as all cars able to leave the grid have done so.

Any driver being pushed from the grid may not attempt to start the car and must follow the instructions of the marshals.

Once the car is in the pit lane, it may be worked on. If the driver is then able to join the race, he will do so after all the other Competitors have completed their first racing lap.

11.2.6 Voiture de Tête et Voiture d'Intervention Médicale

Pendant le tour de formation, les voitures sont précédées d'une Voiture de Tête et suivies d'une Voiture d'Intervention Médicale.

11.2.6 Leading Car and Medical Intervention Car

During the formation lap, the cars will be preceded by a Leading Car and followed by a Medical Intervention Car.

11.2.7 Pilote retardé lors du tour de formation

Un pilote retardé en quittant sa position ne peut dépasser une autre voiture en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne de départ par les autres voitures, et doit prendre le départ de la course depuis le fond de la grille.

11.2.7 Driver delayed on the formation lap

Any driver who is delayed leaving his position may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Start Line, and must start the race from the back of the grid.

V5 11.09.2020 - 81 -

Un pilote retardé en quittant sa position de départ ne peut rejoindre le tour de formation qu'une fois que la dernière voiture a quitté sa position de départ et franchi la pole position. A ce moment-là, le pilote retardé peut dépasser la Voiture d'Intervention Médicale et/ou les pilotes se trouvant devant lui afin de regagner sa position de départ correcte, à condition que ceci se produise avant que sa voiture n'ait franchi la Ligne "intermediate" 2.

Si le pilote n'est pas en mesure de regagner sa position avant que sa voiture n'ait franchi la Ligne "intermediate" 2, il doit prendre le départ de la course depuis le fond de la grille. Il doit se placer immédiatement à l'arrière de la grille en laissant passer toutes les voitures se trouvant derrière lui.

Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la grille selon l'ordre dans lequel ils sont partis pour effectuer leur tour de formation. Si la Ligne de départ n'est pas située devant la pole position, aux fins du présent article uniquement, une ligne blanche devra se trouver un mètre devant la pole position.

Tout pilote n'étant pas en mesure de se tenir devant la "Voiture d'Intervention" avant qu'elle n'atteigne la Ligne "intermediate" 2 avant la fin du tour de formation, doit entrer dans la voie des stands et prendre le départ depuis la fin de la voie des stands après que les autres Concurrents aient bouclé leur premier tour de course.

11.2.8 Tour de formation supplémentaire

Si les conditions l'exigent, le Directeur de Course peut demander à la Voiture de Tête d'effectuer un ou plusieurs tours de formations supplémentaires.

Dans ce cas, le départ de la course, aux seules fins de la distance de course, est considéré comme donné dès la fin du premier tour de formation.

Procédure recommencée : Si, pour une raison imprévisible, il est impossible d'accomplir un (ou plusieurs) tour(s) de formation supplémentaire(s), la procédure sera la suivante :

Le Directeur d'Epreuve suspendra la course et toutes les voitures s'arrêteront derrière la voiture de tête.

Une fois toutes les voitures arrêtées derrière la voiture de tête, les moteurs seront éteints.

Une fois que les problèmes à l'origine de la suspension de la course auront été résolus et que cela pourra être fait en toute sécurité, le Directeur d'Epreuve ordonnera la reprise de la course conformément aux principes énoncés à l'Article 14.4.

11.2.9 Départ retardé par le Directeur d'Epreuve

Si, pour une raison imprévue ou du fait de la quantité d'eau, il est dangereux de donner le départ, le Directeur d'Epreuve retardera le départ en présentant un panneau "départ retardé".

Dès que le Directeur d'Epreuve estimera que les conditions sont sûres et qu'un départ peut être donné, les informations Any driver who is delayed leaving his starting position may only join the formation lap once the last car has left its starting position and crossed pole position. At this point, the delayed driver may overtake the Medical Intervention Car and/or drivers ahead of him in order to regain his correct starting position, on condition that this occurs before his car has crossed the Intermediate Line 2.

If the driver is unable to regain his position before his car has crossed the Intermediate Line 2, he must start the race from the back of the grid. He must drop back to the rear of the grid immediately by allowing all cars behind to pass him.

If more than one driver is affected, they must form up at the back of the grid in the order in which they left to complete their formation lap. If the Start Line is not situated in front of the pole position, for the purposes of this article only, it will be deemed to be a white line one metre in front of pole position.

Any driver who is unable to be ahead of the Intervention Car before it reaches the Intermediate Line 2 before the end of the formation lap, must enter the pit lane and start from the end of the pit lane after all the other Competitors have completed their first racing lap.

11.2.8 Additional formation lap

If conditions so require, the Clerk of the Course may ask the Leading Car to cover one or more additional formation laps.

In that case, the start of the race, for the sole purpose of race distance, is considered as having been given at the end of the first formation lap.

Procedure restarted: If, for an unforeseeable reason, it is impossible to cover one or more additional formation laps, the procedure will be as follows:

The Race Director will suspend the race and all cars will stop behind the Leading Car.

Once stopped behind the Leading Car, all cars will turn off their engines.

Once the problems that caused the race suspension are solved and it is safe to do so, the Race Director will order that the race be resumed following the principles in Article 14.4.

11.2.9 Start delayed by the Race Director

If for an unforeseen reason or because the amount of water on the track makes it unsafe to start, the Race Director will delay the start by presenting a "Start Delayed" board.

V5 11.09.2020 - 82 -

seront affichées sur les moniteurs de chronométrage, avec la nouvelle heure de départ du tour de formation.

Ces informations seront toujours affichées au moins 10 minutes avant le départ du tour de formation.

5 minutes avant le départ du tour de formation, l'Article 11.2.3 s'appliquera.

As soon as the Race Director considers the conditions are safe and a start can take place, information will be displayed on the timing monitors, with the new time of the start of the formation lap.

This information will always be displayed at least 10 minutes before the start of the formation lap.

From 5 minutes before the start of the formation lap, Article 11.2.3 will apply.

11.3 Départ de la course derrière la Voiture de Sécurité

rité 11.3 Starting the race behind the Safety Car

11.3.1 Déroulement général

Dans des circonstances exceptionnelles, le départ de la course peut être donné derrière la Voiture de Sécurité. Dans ce cas, ses feux orange seront allumés à tout moment avant le signal une minute. C'est le signal pour les pilotes que le départ de la course sera donné derrière la Voiture de Sécurité. Lorsque les feux verts s'allumeront, la Voiture de Sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre de la grille à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Il n'y aura aucun tour de formation et la course commencera lorsque les feux verts seront allumés.

Une Voiture de Sécurité peut être utilisée comme « voiture officielle » pour un départ lancé conformément à l'Article 8.3 du Code et l'Article 2.9.19 de l'Annexe H : dans ce cas, le Règlement Particulier régissant le départ s'appliquera à la voiture jusqu'à ce qu'elle reprenne sa fonction de Voiture de Sécurité après que le départ a été donné.

11.3.1 General procedure

In exceptional circumstances, the race may be started behind the Safety Car. In this case, at any time before the one-minute signal, its orange lights will be turned on. This is the signal to the drivers that the race will be started behind the Safety Car. When the green lights are illuminated, the Safety Car will leave the grid with all cars following in grid order no more than 5 car lengths apart. There will be no formation lap and the race will start when the green lights are illuminated.

A Safety Car may be used as the official car for a rolling start in conformity with Article 8.3 of the Code and Article 2.9.19 from Appendix H: in this case, the Supplementary Regulations governing the start will apply to it until it resumes its Safety Car function after the start has been given.

11.3.2 Dépassements

Le dépassement est autorisé, pendant le premier tour uniquement, si une voiture est retardée lorsqu'elle quitte sa position sur la grille et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau. Dans ce cas, les pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial.

Un pilote retardé en quittant la grille ne peut dépasser une autre voiture en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne par les autres voitures, et doit se ranger à l'arrière de la file de voitures se trouvant derrière la Voiture de Sécurité. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la file de voitures selon l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille.

Une pénalité sera imposée à tout pilote qui aura, de l'avis des Commissaires Sportifs, dépassé sans nécessité une autre voiture pendant le premier tour.

11.3.2 Overtaking

Overtaking, during the first lap only, is permitted if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the original starting order.

Any driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Line, and must form up at the back of the line of cars behind the Safety Car. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the field in the order in which they left the grid.

A penalty will be imposed on any driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another car during the first lap.

11.3.3 Départ de la voie de stand

Juste après que la dernière voiture de la file derrière la Voiture de Sécurité aura franchi la sortie de la voie des stands, après la fin du premier tour le feu de sortie des stands passera au vert et toute voiture dans la voie des stands pourra entrer sur

11.3.3 Starting from the pit lane

Soon after the last car in line behind the Safety Car passes the end of the pit lane, after the end of the first lap the pit exit light will turn green; any car in the pit lane may then enter the track and join the line of cars behind the Safety Car.

V5 11.09.2020 - 83 -

la piste et rejoindre la file des voitures derrière la Voiture de Sécurité.	
12. VOIE DES STANDS ET INTERVENTIONS SUR LA VOITURE	12. PIT LANE AND INTERVENTIONS ON THE CAR
12.1 Obligations régissant les installations techniques de la voie des stands	12.1 Requirements governing the technical installations in the pit lane
12.1.1 Eclairages et installations électriques dans les stands	12.1.1 Lighting and electrical installations in the pits
Le faisceau des éclairages doit être dirigé vers l'aval de la piste ou vers les stands afin de ne pas constituer une gêne pour les pilotes sur la piste.	The beam of the lighting must be directed down the track in the direction of the race or towards the pits so as not to be a nuisance to the drivers on the track.
Toute installation électrique située à moins de 3 mètres du réservoir de carburant autonome et des canalisations de carburant doit être antidéflagrante.	Any electrical installation situated less than 3 metres from the autonomous fuel tank and the fuel lines must be spark-proof.
Seules les lampes à basse température et antidéflagrantes sont autorisées. Les lampes halogènes sont interdites.	Only low temperature and spark-proof lamps are allowed. Halogen lamps are prohibited.
12.1.2 Equipement pour la mise en température des pneumatiques	12.1.2 Equipment for maintaining the temperature of the tyres
Les systèmes utilisant un combustible sont autorisés derrière les stands. Toutefois aucune flamme nue n'est permise et un extincteur doit être placé en permanence à proximité de l'appareil lorsqu'il fonctionne.	Systems using a type of fuel are allowed behind the garages. However, no naked flames are allowed and an extinguisher must be permanently on hand close to the equipment when it is operating.
les stands. Toutefois aucune flamme nue n'est permise et un extincteur doit être placé en permanence à proximité de	garages. However, no naked flames are allowed and an extinguisher must be permanently on hand close to the
les stands. Toutefois aucune flamme nue n'est permise et un extincteur doit être placé en permanence à proximité de l'appareil lorsqu'il fonctionne. Aucun dispositif de chauffage ou de maintien en température des pneumatiques n'est autorisé ailleurs que dans la zone	garages. However, no naked flames are allowed and an extinguisher must be permanently on hand close to the equipment when it is operating. No device for warming the tyres or keeping them up to temperature is allowed elsewhere than in the outside area situated immediately to the rear of the garage.
les stands. Toutefois aucune flamme nue n'est permise et un extincteur doit être placé en permanence à proximité de l'appareil lorsqu'il fonctionne. Aucun dispositif de chauffage ou de maintien en température des pneumatiques n'est autorisé ailleurs que dans la zone extérieure située immédiatement à l'arrière du stand. Ceci signifie que les pneus ne peuvent pas être couverts. Ils doivent pouvoir être vus par les officiels et se trouver à l'air libre à tout moment, excepté dans la zone externe située	garages. However, no naked flames are allowed and an extinguisher must be permanently on hand close to the equipment when it is operating. No device for warming the tyres or keeping them up to temperature is allowed elsewhere than in the outside area situated immediately to the rear of the garage. This means that tyres cannot be covered. They must be visible to officials and in the open air at all times except in the outside area situated immediately to the rear of the
les stands. Toutefois aucune flamme nue n'est permise et un extincteur doit être placé en permanence à proximité de l'appareil lorsqu'il fonctionne. Aucun dispositif de chauffage ou de maintien en température des pneumatiques n'est autorisé ailleurs que dans la zone extérieure située immédiatement à l'arrière du stand. Ceci signifie que les pneus ne peuvent pas être couverts. Ils doivent pouvoir être vus par les officiels et se trouver à l'air libre à tout moment, excepté dans la zone externe située immédiatement à l'arrière du garage.	garages. However, no naked flames are allowed and an extinguisher must be permanently on hand close to the equipment when it is operating. No device for warming the tyres or keeping them up to temperature is allowed elsewhere than in the outside area situated immediately to the rear of the garage. This means that tyres cannot be covered. They must be visible to officials and in the open air at all times except in the outside area situated immediately to the rear of the garage.
les stands. Toutefois aucune flamme nue n'est permise et un extincteur doit être placé en permanence à proximité de l'appareil lorsqu'il fonctionne. Aucun dispositif de chauffage ou de maintien en température des pneumatiques n'est autorisé ailleurs que dans la zone extérieure située immédiatement à l'arrière du stand. Ceci signifie que les pneus ne peuvent pas être couverts. Ils doivent pouvoir être vus par les officiels et se trouver à l'air libre à tout moment, excepté dans la zone externe située immédiatement à l'arrière du garage. 12.1.3 Potences, supports de flexible, extincteurs Les potences repliables, support(s) de flexible(s) d'air, de	garages. However, no naked flames are allowed and an extinguisher must be permanently on hand close to the equipment when it is operating. No device for warming the tyres or keeping them up to temperature is allowed elsewhere than in the outside area situated immediately to the rear of the garage. This means that tyres cannot be covered. They must be visible to officials and in the open air at all times except in the outside area situated immediately to the rear of the garage. 12.1.3 Brackets, line supports, extinguishers Folding brackets, supports for air or fuel lines or lighting
les stands. Toutefois aucune flamme nue n'est permise et un extincteur doit être placé en permanence à proximité de l'appareil lorsqu'il fonctionne. Aucun dispositif de chauffage ou de maintien en température des pneumatiques n'est autorisé ailleurs que dans la zone extérieure située immédiatement à l'arrière du stand. Ceci signifie que les pneus ne peuvent pas être couverts. Ils doivent pouvoir être vus par les officiels et se trouver à l'air libre à tout moment, excepté dans la zone externe située immédiatement à l'arrière du garage. 12.1.3 Potences, supports de flexible, extincteurs Les potences repliables, support(s) de flexible(s) d'air, de carburant ou d'éclairage ne doivent pas : Dépasser la limite extérieure de la "zone de travail" (Article 12.2.2);	garages. However, no naked flames are allowed and an extinguisher must be permanently on hand close to the equipment when it is operating. No device for warming the tyres or keeping them up to temperature is allowed elsewhere than in the outside area situated immediately to the rear of the garage. This means that tyres cannot be covered. They must be visible to officials and in the open air at all times except in the outside area situated immediately to the rear of the garage. 12.1.3 Brackets, line supports, extinguishers Folding brackets, supports for air or fuel lines or lighting must not: © Extend beyond the outer limit of the working area (Article 12.2.2);

V5 11.09.2020 - 84 -

12.1.4 Bouteilles d'air

Les bouteilles d'air doivent être solidement attachées ou ancrées une fois leur chapeau protecteur enlevé. Une protection autour des vannes et du détendeur doit être mise en place en permanence.

La conformité des installations et les dates de validité des bouteilles d'air pourront être contrôlées à tout moment.

Par ailleurs, le remplissage ou le transvasement des bouteilles d'air est strictement interdit quand les voitures sont autorisées en piste.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

12.1.5 Restrictions d'usage et de stockage des outillages

Tout matériel et outillage doivent se trouver exclusivement dans le stand lorsque la voiture n'est pas dans les stands.

Aucun matériel autonome ne peut fonctionner sans son mécanicien : ceci ne s'applique que durant la course.

L'utilisation d'outillages pouvant provoquer des étincelles est interdite devant et à l'intérieur du stand.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

12.1.4 Air bottles

Air bottles must be firmly attached or anchored once their protective lid is removed. Protection around the valves and regulator must be permanently in place.

The conformity of the installations and the dates of validity of the air bottles may be checked at any moment.

Also, the filling or decanting of the air bottles is strictly prohibited whenever the cars are allowed on the track.

Penalty: at the Stewards' discretion.

12.1.5 Restrictions on the use and storage of tools

Any tools and equipment must be kept exclusively in the garage when the car is not in the pit.

No autonomous equipment may operate without its mechanic: this applies during the race only.

The use of tools that may cause sparks is prohibited in front of and inside the garage.

Penalty: at the Stewards' discretion.

12.1.6 Zone de panneautage

- a) La "zone de panneautage" est clairement délimitée, pour chaque Concurrent, sur le mur des stands.
- b) Les dimensions maximales des installations sont les b) suivantes :
 - Hauteur : 2,20 m au-dessus du niveau de la piste ;
 - Largeur: 2,50 m le long du mur de signalisation;
 - Profondeur : 1,00 m côté voie des stands depuis le mur séparant la piste de la voie des stands.
- c) Les installations, et leurs fixations ne doivent pas dépasser l'aplomb du mur (côté piste).
- d) Les seules inscriptions autorisées sur ces installations sont la marque de la voiture et/ou le nom de l'équipe figurant sur la licence Concurrent.
- e) Les panneaux utilisés pour renseigner les pilotes :
 - doivent être coulissants ou pivotant
 - le fond ne peut pas être coloré (doit être noir, gris ou blanc).
 - la couleur du lettrage à l'intérieur du panneau est libre mais il ne peut pas clignoter.

12.1.6 Signalling area

- a) The "signalling area" is clearly delimited, for each Competitor, on the pit wall.
- The maximum dimensions of the installations are as follows:
 - Height: 2.20 m above the level of the track;
 - Width: 2.50 m along the signalling wall;
 - Depth: 1.00 m from the pit wall on the pit side.
- The installations and their means of attachment must remain flush with the wall (on the track side).
- d) The only inscriptions authorised on these installations are the make of the car and/or the name of the team given on the Competitor's licence.
- e) The boards used for informing the drivers:
 - must be sliding or pivoting.
 - The background cannot be coloured (must be black, grey or white).
 - The colour of the lettering inside the board is at the teams' choice but it cannot flash.

V5 11.09.2020 - 85 -

- Les panneaux doivent être sortis et présentés au pilote concerné uniquement lorsque la voiture passe sur la piste à proximité de la zone de panneautage.
- The boards must be taken out and shown to the driver concerned only when the car is in the vicinity of the signalling area while driving past on the track.
- f) Les ombrelles, parasols ou parapluies sont interdits.
- f) Sunshades, parasols and umbrellas are prohibited.
- g) Le panneau de signalisation ne pourra en aucun cas dépasser les vitres de protection sauf lors du passage de la voiture. Il ne pourra pas non plus être positionné au-dessus de la vitre. Aucun perçage ne pourra être fait sur les supports des vitres
- g) The timing pit board cannot exceed the protection glasses, except when the cars are passing.

 Under no circumstances can it be positioned on the top of the glass. No drilling is allowed on the supporting frame of the glasses.
- h) L'ACO pourra demander le déplacement des installations à tout moment si nécessaire (ex. : accès trappes à carburant, etc.)
- **h)** The ACO may require Competitors to move the facilities at any time if necessary (example: access to the fuel trap door, etc).

12.2 Sécurité et obligations générales dans la voie des stands

12.2 Safety and general requirements in the pit lane

12.2.1 Nature des risques et responsabilité des Concurrents

12.2.1 Nature of the risks and Competitors' responsibility

La voie des stands est une zone à risques, non seulement en raison des voitures de course qui l'empruntent mais également à cause des accidents pouvant survenir par le fait de voitures se trouvant sur la piste adjacente.

The pit lane is a high-risk area, not only because of the racing cars that use it but also because of accidents that may be caused by cars on the adjacent track.

Pendant toute séance, l'accès à la voie des stands est exclusivement réservé aux personnes devant y effectuer une tâche précise. During any session, access to the pit lane is reserved exclusively for people who have a specific task to do there.

Chaque Concurrent est responsable des personnes sortant de son stand, faisant ou non partie de son équipe.

Each Competitor is responsible for the people in his pit, even if they are not part of his team.

12.2.2 Zones de la voie des stands

12.2.2 Areas of the pit lane

Lorsque le circuit le permet, la voie des stands est divisée en trois zones :

When the circuit permits, the pit lane is divided into three areas:

- "Voie rapide": c'est la voie la plus proche du mur de la zone de signalisation. Une voiture ne peut accéder à la voie rapide que par ses propres moyens.
- The fast lane: this is the lane closest to the wall of the signalling area. A car can access the fast lane only under its own power.
- "Voie d'accélération et de décélération" (ou « blending lane ») : c'est la voie centrale.
- The acceleration and deceleration lane (or blending lane): this is the central lane.
- "Zone de travail": c'est la partie la plus proche des stands où il est permis de travailler sur les voitures. Elle est matérialisée d'un côté par un mur ou par une ligne peinte devant le rideau du stand et de l'autre par une ligne de séparation avec la voie centrale.
- The working area: this is the area closest to the garage, where work is carried out on the cars. It has a wall or a painted line in front of the pit shutter on one side and a line separating it from the central lane on the other.
- Les voitures dans la voie rapide ont priorité sur celles quittant la zone de travail.
- Cars in the fast lane have priority over those leaving the working area

V5 11.09.2020 - 86 -

12.2.3 Stationnement de la voiture dans la zone de travail

Lors d'un arrêt d'une voiture sur la zone de travail, celle-ci doit stationner au minimum à 50 cm du mur ou de la ligne de délimitation de la zone de travail (ligne des 2,50 m). Chaque concurrent doit baliser cette zone au sol avant le départ de la première séance d'essais si les conditions météorologiques le permettent (et enlever ce balisage au maximum 24 heures après la fin de la course).

La voiture doit être parquée parallèle à la ligne / au mur cidessus et doit être placée au milieu de l'emplacement qui lui est réservé dans le garage ou à l'endroit prévu à cet effet par l'ACO.

12.2.4 Limite de vitesse dans la voie des stands

La vitesse est limitée à 60 kilomètres par heure dans la voie des stands.

La vitesse relevée est exprimée en kilomètre par heure (km/h). Toute fraction de km/h constatée sur une vitesse relevée entraînera l'arrondissement de celle-ci au km/h supérieur.

Toute infraction sera pénalisée comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Vitesse (V)	Essais et Warm- Up	Course (1ère infraction)		
60 km/h < V < 70 km/h	Amende de 100 ¢ par km/h de dépassement et annulation des temps réalisés par le pilote fautif pendant la séance d'essais jusqu'à l'heure de l'infraction.	Pénalité de passage par la voie des stands	Pénalité de passage par la voie des stands	Pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs, disqualification possible (Article 16.2.9)
V ≥ 70 km/h		Stop & Go de 5 secondes par km/h au-dessus de 70 km/h (Article 16.2.2)	Stop & Go de 10 secondes par km/h au-dessus de 70 km/h (Article 16.2.2)	

12.2.5 Entrée et sortie de la voiture dans le stand

Lorsque la voiture doit entrer dans son stand, elle doit être, au préalable, stationnée devant le stand sur la « zone de travail » parallèlement à la piste, et ensuite poussée par 4 mécaniciens au maximum, le moteur étant arrêté.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Lorsque la voiture va rejoindre la voie rapide, elle doit être poussée devant le stand par 4 mécaniciens au maximum et placée sur la « zone de travail » parallèlement à la ligne. Ensuite, le moteur doit être lancé par le pilote seul.

12.2.3 Parking the car in the working area

When a car stops in the working area, it must park at least 50 cm from the wall or from the line outlining the working area (the 2.5 m line). Each Competitor must mark out this area on the ground before the start of the first practice session if weather conditions allow (and unmark it a maximum of 24 hours after the end of the race).

The car must be parked parallel to the above-mentioned line/wall and must be positioned in the middle of its garage position or dedicated place provided by the ACO.

12.2.4 Speed limit in the pit lane

Speed is limited to 60 kph in the pit lane.

The speed observed is established in kilometres per hour (kph). Any fraction of a kilometre per hour observed above a given speed will be rounded up to the next kilometre per hour.

Any infringement will be penalised as indicated in the table below.

Speed (S)	Practice and Warm-Up	Race (1st infringement)	Race (2 nd infringement)	Race (3 rd infringement)
60 kph < V < 70 kph	Fine of €100 for each kph over the limit and cancellation of the times set by the driver in question during the practice session up to the time of the infringement.	Drive through penalty	Drive through penalty	Penalty at the Stewards' discretion, disqualification possible (Article 16.2.9)
V ≧ 70 kph		Stop & Go of 5 seconds per kph in excess of 70 kph (Article 16.2.2)	Stop & Go of 10 seconds per kph in excess of 70 kph (Article 16.2.2)	

12.2.5 Entry and exit of the car in the pit

When the car has to enter its garage, it must first park outside the garage in the working area, parallel to the track, and then be pushed by a maximum of 4 mechanics, with the engine turned off.

Penalty: at the Stewards' discretion.

When the car is ready to return to the fast lane, it must be pushed outside the garage by a maximum of 4 mechanics and placed in the working area parallel to the line. The driver must then start the engine on his own.

V5 11.09.2020 - 87 -

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Il est strictement interdit de faire patiner les roues lorsqu'une voiture quitte son stand. Pénalité : Stop and Go.	Penalty: at the Stewards' discretion. It is strictly prohibited to spin the wheels when a car leaves its pit. Penalty: Stop & Go.			
12.2.6 Obligations du pilote avant de quitter les stands	12.2.6 Obligations of the driver before leaving the pits			
Avant de quitter son stand, le pilote doit :	Before leaving his pit, the driver must:			
 Sangler son harnais de sécurité, 	o Fasten his safety harness,			
 Installer son filet de sécurité ou le filet de course pour le LMGTE, 	 Put in place his safety net or racing net for LMGTE, 			
o Allumer ses feux.	o Switch on his lights.			
Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	Penalty: at the Stewards' discretion.			
12.2.7 Poussée de la voiture dans la zone des stands	12.2.7 Pushing the car in the pit area			
Dans la zone des stands, 4 personnes au maximum sont autorisées à pousser une voiture de leur équipe jusqu'à son stand.	In the pit area, a maximum of four people are authorised to push a car belonging to their team as far as its pit.			
Toute voiture se rendant au bout de la zone des stands en attente du feu vert doit s'y rendre par ses propres moyens.	Any car going to the end of the pit area while awaiting the green light must go there under its own power.			
Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	Penalty: at the Stewards' discretion.			
Si un pilote dépasse son stand, la voiture ne peut y revenir qu'en étant déplacée par les mécaniciens de l'équipe (4 maximum). L'utilisation de la marche arrière est strictement interdite.	If a driver overruns his pit, the car can only be moved back by the team's mechanics (a maximum of 4). The use of the reverse gear is strictly prohibited.			
Pénalité : disqualification.	Penalty: disqualification.			
Il en est de même lorsque la voiture est en panne en quittant son stand, et avant la limite de fin de la zone des stands. Dans ce cas, la voiture doit être reculée jusqu'à son stand, poussée par 4 mécaniciens maximum avant toute intervention.	The same applies if the car breaks down as it leaves its pit, and before the limit of the end of the pit area. In this case, the car must be pushed back to its pit by a maximum of 4 mechanics before any intervention.			
Pénalité : disqualification.	Penalty: disqualification.			
12.2.8 Arrêt obligatoire du moteur	12.2.8 Mandatory switching off of the engine			
Tout arrêt au stand, quelle qu'en soit la raison, entraîne obligatoirement l'arrêt du moteur :	During any pit stop, whatever the reason, the engine must be switched off.			
Pénalité : stop and go, arrêt du moteur et redémarrage par le pilote.	Penalty: Stop & Go, stopping and restarting of the engine by the driver.			
12.2.9 Conditions de mise en route du moteur	12.2.9 Conditions for starting the engine			
Pour un réglage ou une mise au point, le moteur peut être mis en marche au moyen d'une source d'énergie extérieure.	For tuning or an adjustment, the engine may be started using an external source of energy.			
Dans tous les cas lorsque toutes les interventions sont terminées et que la voiture va rejoindre la course, le moteur doit	In all cases, when all interventions are over and the car is to re-join the race, the engine must be started by the driver			

V5 11.09.2020 - 88 -

être mis en marche par le pilote seul assis au volant, sans aide extérieure, la voiture étant sur ses roues.

alone, sitting at the wheel, without external assistance, and with the car resting on its wheels.

Pénalité : stop and go, arrêt du moteur et redémarrage par le pilote.

Penalty: Stop & Go, stopping and restarting of the engine by the driver.

12.2.10 Aide extérieure en quittant la zone de travail

12.2.10 External assistance in leaving the working area

Toute aide extérieure ("poussette", etc.) est interdite lorsqu'une voiture quitte sa zone de travail pour rejoindre la piste, à l'exception des manœuvres décrites à l'Article 12.2.7.

Any external assistance (push, etc.) is prohibited when a car leaves its working area to re-join the race, with the exception of the manoeuvres described in Article 12.2.7.

Pénalité : stop and go, arrêt du moteur et redémarrage par le pilote.

Penalty: Stop & Go, stopping and restarting of the engine by the driver.

12.2.11 Fin d'intervention

12.2.11 End of the intervention

A la fin de l'intervention dans la zone de travail :

At the end of the intervention in the working area:

- Les outillages, équipements ou matériels doivent être enlevés de la « zone de travail », une fois les interventions terminées.
- All tools, equipment and materials must be cleared away from the working area, once the interventions are over.
- Le moteur ne peut être remis en route et la voiture ne peut quitter la zone de travail que quand celle-ci est totalement dégagée.
- Only once the working area is totally clear can the engine be re-started and the car leave the working area.

12.3 Opérations et personnel autorisés

12.3 Operations and people allowed

12.3.1 Présence humaine sur le mur des stands

12.3.1 Human presence on the pit wall

La plate-forme de signalisation du mur des stands est interdite à TOUS sauf aux officiels ou au personnel des équipes de course indispensables. Trois personnes au maximum sont admises par voiture. La présence de toute personne dans cette zone est formellement interdite pendant le départ de la course, excepté lorsque la Voiture de Sécurité est déployée. Uniquement les membres d'équipes portant l'équipement ignifugé approprié (voir l'Article 4.1.5) sont admis dans la zone du mur des stands attribuée à leurs voitures.

NOBODY is allowed on the signalling platform at the pit wall except for officials or essential racing team staff. A maximum of 3 people per car are allowed. It is formally prohibited to be in this area during the start of the race, except for a race start under the Safety Car. Only team members wearing appropriate fireproof equipment (see Article 4.1.5) are allowed in the pit wall area that is allocated to their car.

12.3.2 Présence humaine dans la zone de travail

12.3.2 Human presence in the working area

Le personnel des équipes n'est admis dans la zone de travail qu'immédiatement avant d'intervenir une fois la voiture immobilisée, moteur coupé et il doit évacuer et débarrasser la zone de travail dès que le travail est achevé avant la remise en route du moteur et le départ de la voiture.

Team personnel are allowed in the working area only immediately before intervening once the car is immobilised with the engine switched off, and must evacuate and clear the working area as soon as the work is finished, before the engine is restarted and the car leaves.

Le personnel des équipes est admis dans la zone de travail avant l'arrivée des voitures ou juste après le départ de celles-ci pendant la durée nécessaire au nettoyage de cette zone s'il y a lieu (drainage de l'eau, nettoyage des fuites d'huile, etc.). Team personnel may enter the working area before the car arrives or right after the car has left in order to clean the working area (water removal, oil leak cleaning, etc.).

Les exceptions par opérateur sont indiquées à l'Article. 12.3.3. En dehors des interventions, le personnel doit toujours rester à l'intérieur du stand.

Exceptions by operator are listed in Article. 12.3.3. Except when work is being carried out on the car, the personnel must always remain inside the pit garage.

V5 11.09.2020 - 89 -

Tout opérateur impliqué dans un arrêt aux stands doit quitter la zone de travail dès que son intervention est terminée.

Any operator involved in a pit stop must leave the working area as soon as he has finished his work.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Penalty: at the Stewards' discretion.

12.3.3 Opérations et personnes autorisées lors d'un arrêt au stand

12.3.3 Operations and people allowed during a pit stop

Chaque personne doit avoir une des fonctions suivantes et ne peut cumuler les fonctions de deux personnes, sauf indication contraire dans le présent règlement. Each person must have one of the following functions and cannot perform the functions of 2 persons unless permitted by these regulations.

a) À tout moment lors d'un arrêt au stand, le personnel suivant doit être présent :

a) At all times during a pit stop, the following personnel must be present:

Personnel autorisé	Fonction	Exigences supplémentaires
1 préposé au contrôle des voitures	Assure la sécurité de l'arrêt au stand ; Tient une pancarte affichant le numéro de la voiture concernée ; Supervise la sécurité de l'arrêt et de la libération* de la voiture; Aucune autre fonction autorisée.	Ne doit pas se trouver dans le prolongement de l'axe longitudinal de la voiture ; Autorisé dans la zone de travail avant que la voiture arrive et s'arrête devant son stand et jusqu'à ce que la voiture quitte la zone.
1 préposé à l'extincteur	Tient un extincteur ; Aucune autre fonction autorisée.	Autorisé dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand.

Function	Further requirements
Ensures the safety of the pit stop;	Cannot be positioned in line with the longitudinal axis of the car;
Displays a board with the relevant car number;	Allowed in the working area before the car arrives and stops in front of its garage and until the
Oversees the safe stopping and release* of the car;	car leaves the area.
No other functions allowed.	
Holds a fire extinguisher; No other functions allowed.	Allowed in the working area only after the car has stopped in front of its garage.
	Ensures the safety of the pit stop; Displays a board with the relevant car number; Oversees the safe stopping and release* of the car; No other functions allowed. Holds a fire extinguisher; No other functions

^{*} A la fin de l'arrêt aux stands, le préposé au contrôle des voitures doit se tenir à proximité de la voiture du côté de la voie rapide afin d'indiquer au pilote le moment précis pour allumer le moteur et le moment auquel il peut quitter la zone de travail sans danger.

V5 11.09.2020 - 90 -

^{*} At the end of the pit stop, the car controller must be located close to the car on the fast lane side in order to instruct the driver of the precise moment in which to turn on the engine and the moment in which it is safe to leave the working area.

b) Durant les opérations de ravitaillement, seul le personnel suivant est autorisé dans la zone de travail :

b) During refuelling, only the following personnel are allowed in the working area:

Personnel autorisé	Fonction	Exigences supplémentaires	Allowed personnel	Function	Further requirements
1 préposé au contrôle des voitures	Identique à 12.3.3 a)	Identique à 12.3.3 a), même personne.	1 car controller	Identical to 12.3.3 a)	Identical to 12.3 a) is the same person.
1 préposé à l'extincteur	Identique à 12.3.3 a)	Identique à 12.3.3 a), même personne.	1 fire extinguisher attendant	Identical to 12.3.3 a)	Identical to 12.3. a), is the same person.
1 préposé au ravitaillement	Connecte le tuyau de ravitaillement à la voiture ; Aucune autre fonction autorisée.	Autorisé dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand.	1 refueller	Connect the refuelling hose to the car; No other functions allowed.	Allowed in the working area onl after the car has stopped in front oits garage.
1 préposé à la vanne de sécurité	Fait fonctionner la vanne de sécurité; Obligatoire lorsque le tuyau de ravitaillement est connecté à la voiture.	N'est pas présent physiquement dans la zone de travail lorsqu'il fait fonctionner la vanne	1 cut-off valve attendant	Operates the cut-off valve; Mandatory when the refuelling hose is connected to the car.	Is not physically the working area as he operates the valve;
1 préposé au pilote/à l'habitacle	Outils non autorisés; Aide les pilotes à sortir et à entrer dans l'habitacle; Toute autre opération autorisée dans l'habitacle; Aucune autre	Le pilote sortant de la voiture peut être le préposé au pilote conformément au 12.3.7; Une personne seulement peut assurer la fonction de préposé au pilote pendant toute la durée d'un arrêt au stand;	1 driver attendant	No tools allowed; Helps the exiting and entering drivers; Any other authorised incockpit operation; No other	The exiting driver may be the drive attendant as per 12.3.7; Only one person can assume the role of driver attendant during the entirety of an given pit stop;
	opération autorisée.	Autorisé dans la zone de travail uniquement après que la voiture		operations allowed.	Allowed in the working area onl after the car has

V5 11.09.2020 - 91 -

		s'est arrêtée devant son stand.			stopped in front of its garage.
4 mécaniciens	Autorisé à connecter la voiture à la terre ; Outils non autorisés, peuvent utiliser uniquement un chiffon et un récipient rempli d'un liquide de nettoyage approprié. Sprays autorisés ; Autorisées uniquement : opérations de nettoyage (y compris « tear-off removal ») Modification ou démontage de la carrosserie de la carrosserie de la voiture interdites ; Change la/les carte(s) de données ; Change les bouteilles de boisson.	Chaque mécanicien doit porter 1 des 4 brassards verts fournis par l'ACO; Autorisé dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand.	4 mechanics	Allowed to ground the car No tools allowed, can only use a cloth and a container filled with an appropriate cleaning liquid. Sprays allowed; Only allowed: cleaning operations (including tear-off removal); Not allowed to alter the car's bodywork or to unfasten it; Changes the data card(s); Changes the drink bottles.	Each mechanic must wear 1 of the 4 green armbands supplied by the ACO; Allowed in the working area only after the car has stopped in front of its garage.
2 techniciens	Pour les freins ; Pour les pneus ;	Chaque technicien doit porter 1 des 2 brassards bleus fournis par l'ACO ;	2 technicians	For the brakes; For the tyres;	Each technician must wear 1 of the 2 blue armbands supplied by the ACO;
	Gestion de la température et de la pression des pneus	Autorisés dans la zone de travail uniquement après que la voiture		Tyre temperature and tyre pressure management	Allowed in the working area only after the car has

V5 11.09.2020 - 92 -

(ajout d'air interdit) ;	s'est arrêtée devant son stand.		(air may not be added);	stopped in front of its garage.
Aucune autre opération autorisée.			No other operations allowed.	

c) Une fois les opérations de ravitaillement terminées, et avant la libération de la voiture, seul le personnel suivant est autorisé dans la zone de travail :

c) After the end of refuelling, are only allowed in the working
area, and before the car is released:

Further requirements

Identical to 12.3.3 a), is the same person.

Identical to 12.3.3 a), is the same person.

Identical to 12.3.3 b), is the same person.

Each mechanic must wear 1 of the 4 green armbands supplied by the

Allowed in the working area only after the car has stopped in front of its garage.

ACO;

	Fonction	Exigences supplémentaires	Allowed personnel	Function
1 préposé au contrôle des voitures	Identique à 12.3.3 a)	Identique à 12.3.3 a), même personne.	1 car controller	Identical to 12.3.3 a)
1 préposé à l'extincteur	Identique à 12.3.3 a)	Identique à 12.3.3 a), même personne.	1 fire extinguisher attendant	Identical to 12.3.3 a)
1 préposé au pilote/à l'habitacle	Identique à 12.3.3 b)	Identique à 12.3.3 b), même personne.	1 driver attendant	Identical to 12.3.3 b)
4 mécaniciens	Toute intervention sur la voiture.	Chaque mécanicien doit porter 1 des 4 brassards verts fournis par l'ACO;	4 mechanics	Any interventic on the car.
		Autorisés dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand.		

V5 11.09.2020 - 93 -

2 techniciens	Pour les freins ; Pour les pneus ; Gestion de la température et	Chaque technicien doit porter 1 des 2 brassards bleus fournis par l'ACO;	2 technicians	For the brakes; For the tyres; Tyre temperature and	Each technician must wear 1 of the 2 blue armbands supplied by the ACO
	de la pression des pneus (ajout	Autorisés dans la		tyre pressure management	Competitor;
	d'air interdit);	zone de travail uniquement après que la		(air may not be added);	Allowed in the working area only after the car
	opération autorisée.	voiture s'est arrêtée devant son stand.		No other operation allowed.	has stopped in front of its garage.

d) Pénalités

Pénalité en cas d'infraction pendant les essais libres et la séance de qualification : la pénalité est à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Pénalité en cas d'infraction durant la course : la pénalité minimale est le passage par la voie des stands, à l'appréciation des Commissaires Sportifs

12.3.4 Panneau utilisé par le préposé au contrôle des voitures

Afin de garantir une libération sans danger de leur voiture après un arrêt au stand, les Concurrents sont autorisés à apposer sur la rambarde arrière du mur des stands une marque ou un panneau pour permettre au préposé au contrôle des voitures chargé de libérer la voiture de le faire en toute sécurité.

- o La forme du panneau est libre.
- Ce panneau doit s'inscrire dans la surface d'une page de papier A4.
- S'il est fait en plastique, il ne doit pas comporter de bords tranchants en cas de rupture.
- Il peut être réfléchissant mais peut ne pas contenir de source de lumière.
- Il ne doit en aucun cas gêner la visibilité du pilote.
- Il ne doit pas gêner les personnes travaillant sur le mur des stands.
- Le bord du panneau du côté de la voie rapide ne peut pas faire saillie au-delà de la verticale de la partie interne de la ligne blanche sur le côté du mur des stands
- Sa fixation ne devra pas nécessiter le perçage d'une infrastructure du circuit.
- Les inscriptions sur le panneau se limitent au numéro de la voiture et à l'identification visuelle de l'équipe.
- Tout panneau jugé offensif, provocateur ou dommageable à l'image de toute personne impliquée dans le championnat sera enlevé.

d) Penalties

Penalty for an infringement during the free practice and qualifying session: the penalty is at the Stewards' discretion.

Penalty for infringement during the race: minimum penalty is a drive through, at the Stewards' discretion.

12.3.4 Sign used by the car controller

In order to ensure the safe release of their car after a pit stop, Competitors are allowed to affix a mark or sign to the rear handrail on the pit wall to allow the car controller responsible for releasing the car to do so safely.

- The shape of the sign is free.
- This sign must fit on the surface of an A4 page of paper.
- If it is made of plastic, in case of breakage it must not have any sharp edges.
- It may be reflective, but may not have any source of light within it.
- It must not affect drivers' visibility in any way.
- It must not be a hindrance to people working on the pit wall.
- The edge of the sign on the fast lane side cannot protrude beyond the vertical of the internal wall of the white line on the pit wall side.
- The fixation will not involve drilling on any of the circuit infrastructure.
- The inscriptions on the sign are limited to the number of the car and the visual identification of the team.
- Any sign judged to be offensive, provocative or damaging to the image of any person involved in the championship will be removed.

V5 11.09.2020 - 94 -

Un commissaire technique ACO et/ou FIA peut, à sa seule appréciation, faire enlever un panneau s'il est jugé dangereux, s'il gêne des tiers ou viole un quelconque des points ci-dessus. An ACO and/or FIA scrutineer may, at his sole discretion, have any sign removed if it is found to be dangerous or disturbing to third parties or in violation of any of the above points.

Lors d'une séance, ce panneau ne peut pas être remplacé ou enlevé par l'équipe.

During a session, this sign cannot be replaced or removed by the team.

Toute équipe gênée par le positionnement d'un panneau d'une autre équipe, ne peut, en aucune circonstance, y toucher.

Any team that is dissatisfied with the positioning of another team's sign cannot touch that sign under circumstances.

Si une équipe est gênée par un panneau placé proche d'elle, elle devra appeler un officiel pour y remédier.

If a sign placed near a team is the cause of hindrance, the relevant team must call an official to deal with it.

12.3.5 Cas où la voiture est à l'intérieur du stand

12.3.5 When the car is inside the garage

Aucune restriction quant au nombre de personnes et/ou badges d'identification ne s'applique lorsque la voiture est à l'intérieur du stand.

No restrictions on the number of people and/or identification signs apply when the car is inside the garage.

12.3.6 Changements de pilotes

12.3.3) ou du pilote sortant.

12.3.6 Driver changes

Les changements de pilote d'un équipage désigné sont autorisés:

Driver changes within a designated crew are allowed:

- Lorsque la voiture se trouve à son stand ;
- Avec l'aide éventuelle d'une personne de l'équipe (Article
- When the car is in its pit;
- With the possible help of one person from the team (Article 12.3.3) or of the driver exiting the car.

12.3.7 Opérations autorisées pour les pilotes entrant et sortant lors des arrêts

12.3.7 Operations allowed for drivers entering and exiting the car during pit stops

Lors d'un arrêt au stand, ce n'est que lorsque la voiture est immobilisée devant son stand que le pilote sortant de la voiture peut:

At a pit stop, only when the car is stopped outside its garage may the driver exiting the car:

- Oter son harnais de sécurité.
- Oter son filet de sécurité et/ou filet de course pour le LMGTE.
- Éteindre ses lumières.
- Couper son moteur (sauf si la voiture avance dans la voie des stands en mode électrique),
- Ouvrir sa porte,
- Oter l'insert de son siège. 0
- Toute opération supplémentaire conférerait au pilote sortant de la voiture la fonction de préposé à l'habitacle.
- Remove his safety harness. Remove his safety/racing net for LMGTE.
- Switch off his lights,
- Turn off his engine (unless the car is moving in the pit lane in electric mode),
- Open his door,
- Remove his seat insert.
- Any further operation would confer on the exiting driver the role of cockpit attendant.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs

Lors d'un arrêt au stand, ce n'est que lorsque la voiture est immobilisée devant son stand que le pilote entrant dans la voiture peut :

Penalty: at the Stewards' discretion.

effectuer toute opération à l'intérieur de l'habitacle sans outils.

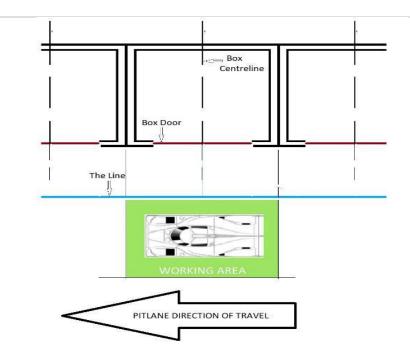
At a pit stop, only when the car is stopped outside its garage may the driver entering the car:

Carry out any operation inside the cockpit without the use of tools.

V5 11.09.2020 - 95 -

12.3.8 Changements mécaniques interdits	12.3.8 Prohibited mechanical changes		
Pendant la course, sous peine de disqualification de la voiture, il est interdit de changer :	During the race, on pain of disqualification of the car, it is prohibited to change:		
 Le moteur ou l'un quelconque des éléments, c'est-à-dire la ou les culasses, le ou les couvre-culasses, le carter inférieur et le bloc moteur, éléments qui seront solidarisés les uns aux autres au moyen de scellés, Les carters principaux de boîte de vitesses et de différentiel, Le châssis ou la structure monocoque. 	 The engine or any of its components, i.e. the cylinder head(s), the cylinder head gasket(s), the oil pan and engine block, components that are fixed to one another by means of seals, The main gearbox and differential housings, The chassis or the monocoque structure. 		
12.3.9 Réparations devant être effectuées par le pilote	12.3.9 Repairs that must be carried out by the driver		
Pendant la course, en dehors des zones situées devant ou dans les stands et sur la grille de départ, les réparations doivent être effectuées par le pilote seul avec les outils et pièces transportés à bord de sa voiture.	During the race, apart from in those areas situated in front of or inside the garage and on the starting grid, repairs must be carried out by the driver alone with the tools and components transported on board his car.		
Pénalité : disqualification	Penalty: disqualification.		
12.4 Sécurité et obligations durant le ravitaillement	12.4 Safety and obligations during refuelling		
12.4.1 Autorisations et obligations générales lors du ravitaillement	12.4.1 General authorisations and obligations during refuelling		
Pendant le ravitaillement, depuis la ligne peinte devant le rideau du stand :	During refuelling, from the painted line in front of the pit shutter:		
Le pilote peut rester à bord de la voiture.	The driver may remain on board the car.		
Le préposé à la vanne de sécurité est à son poste.	The cut off valve attendant is at his post.		
 La voiture est connectée électriquement à la terre avant et pendant la connexion des raccords de remplissage et d'évent. 	 The car is grounded electrically before and during the connection of the filling and venting couplings. 		
 Les voitures équipées d'un système de récupération d'énergie (Hybrides – ERS) doivent être en position sûre : témoin ROUGE éteint, témoin VERT allumé. 	 Cars equipped with an energy recovery system (Hybrids – ERS) must be in a safe position: RED light off, GREEN light on. 		
 Le branchement extérieur d'un enregistreur de données électroniques est autorisé avant, pendant ou après le ravitaillement. 	 The external connection of an electronic data recorder is authorised before, during or after refuelling. 		
La voiture doit reposer sur ses pneus.	 The car must rest on its tyres. 		
Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.	o The car must rest on its tyres. Penalty: at the Stewards' discretion.		
12.4.2 Position de la tour de ravitaillement	12.4.2 Position of the refuelling rig		
Voir dessin	See drawing		

V5 11.09.2020 - 96 -



12.4.3 Cas où le ravitaillement est autorisé

Le ravitaillement en carburant est autorisé au début d'un arrêt au stand et exclusivement sur la "zone de travail", sauf si la voiture est rentrée dans son stand pour des réparations, dans ce cas, le ravitaillement en carburant peut être réalisé à la fin de l'arrêt au stand uniquement sur la "zone de travail".

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

12.4.4 Emploi d'un réservoir autonome

Pendant les essais et la course, le ravitaillement doit être effectué au moyen du réservoir autonome du stand portant le numéro de la voiture et avec le carburant délivré par l'ACO.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Le réservoir autonome doit rester à la pression atmosphérique et à la température ambiante.

Tous les réservoirs pour le carburant stocké dans les stands doivent pouvoir maintenir une pression de 3 atmosphères. Pendant la course, tout ravitaillement dans les stands doit être effectué avec un réservoir autonome par stand conformément aux Règlements Techniques en vigueur.

Il doit être solidement fixé sur le support mis en place par l'ACO.

La hauteur maximum du réservoir autonome doit être de 02m60 au-dessus du sol.

La longueur minimum du flexible de ravitaillement doit être de 04m00.

12.4.3 Where refuelling is allowed

Eefuelling is authorised at the beginning of a pit stop and exclusively in the working area, unless the car has entered the garage for repairs, in which case the refuelling can be done at the end of the pit stop, only in the working area.

Penalty: at the Stewards' discretion.

12.4.4 Use of an autonomous supply tank

During practice and the race, refuelling must be carried out using the pit's autonomous supply tank bearing the number of the car and with the fuel delivered by the ACO.

Penalty: at the Stewards' discretion.

The autonomous tank must remain at atmospheric pressure and at the ambient temperature.

All the tanks for the fuel stored in the pits must be capable of holding a pressure of 3 atmospheres. During the race, any refuelling in the pits must be carried out using one autonomous tank per pit in conformity with the Technical Regulations in force.

It must be strongly fixed on to the support provided by the ACO.

The maximum height of the autonomous tank must be 02m60 above the ground.

The minimum length of the refuelling pipe must be 04m00.

V5 11.09.2020 - 97 -

Au maximum une potence par voiture peut être fixée sur les At the most, one bracket per car may be fixed on the plates plaques placées de chaque côté et en avant du support placed on either side and in front of the support (diagram on (schéma sur demande) : request): Seuls les trous percés sur ces plaques doivent être utilisés pour Only holes drilled on these plates can be used to fix the la fixation des potences. brackets. Drilling holes in the walls and support provided by the Il est formellement interdit de percer des trous dans le support et les murs de l'Organisation Organiser is strictly forbidden. 12.4.5 Remplissage du réservoir autonome 12.4.5 Filling the autonomous tank Pour raisons de sécurité, pendant le ravitaillement : For safety reasons, during refuelling: It is prohibited to fill the autonomous supply tank while Il est interdit de remplir le réservoir autonome pendant tout le temps où la voiture se trouve dans la zone de travail. the car is still in the working area. Le réservoir autonome de carburant ne peut pas être rempli No fuel may be put in the autonomous fuel tank during a refuelling operation. durant une opération de ravitaillement. Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Penalty: at the Stewards' discretion. Il n'est pas permis de monter sur la tour de ravitaillement Climbing on the refuelling tower is not allowed during pendant les essais et la course sauf en cas de problème practice sessions and the race except in the event of a technical problem. technique. Le remplissage du réservoir autonome doit être effectué en The filling of the autonomous tank must be carried out in respectant le présent Article 12.4.5 accordance with this Article 12.4.5 Le carburant contenu dans le tuyau de dégazage doit être versé The fuel contained in the vent hose must be poured into the dans le réservoir temporaire décrit dans l'annexe A (LMP1) et temporary tank described in Appendix A (LMP1) and annexe 2 (LMP2 et LMGTE), Article 8 des règlements Appendix 2 (LMP2 and LMGTE), and in Article 8 of the techniques: **Technical Regulations:** Soit directement, s'il est équipé d'un coupleur. either directly, if it is equipped with a coupler; Soit par l'intermédiaire d'un récipient métallique vide d'une or by means of an empty metallic receptacle with a contenance maximum de 6 litres et équipé d'un coupleur maximum capacity of 6 litres and fitted with a coupler pour le remplissage et de raccords auto-obturants pour for filling and with self-sealing connectors for transferring the fuel into the temporary tank. transférer le carburant vers le réservoir temporaire. Disqualification possible de la voiture en cas d'infraction, à Possible disqualification of the car in case of infringement, l'appréciation des Commissaires Sportifs. at the Stewards' discretion. 12.4.6 Présence d'appareils électroniques lors du 12.4.6 Presence of electronic devices during refuelling ravitaillement Les ordinateurs portables ou tout autre appareil électronique Laptops or any other electronic apparatus are prohibited in sont interdits sur la zone de travail pendant le ravitaillement en the working area during refuelling and wheel changes. carburant et le changement des roues. Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs Penalty: at the Stewards' discretion. 12.5 Sécurité et obligations durant les changements de 12.5 Safety and obligations during wheel/tyre changes pneus/roues 12.5.1 Cas où le changement de pneus/roues est autorisé 12.5.1 Where wheel/tyre changes are authorised Les changements de pneus/roues ne sont autorisés que : Wheel/tyre changes are authorised only:

V5 11.09.2020 - 98 -

- o Sur la grille de départ jusqu'au panneau "3 minutes"
- Dans la zone de travail devant le stand de la voiture, aux conditions définies par l'Article 12.3
- A titre d'exception, les pneumatiques pourront être changés à l'intérieur du stand dans le seul cas où la voiture y est poussée pour qu'il soit procédé à des interventions mécaniques. Cette dérogation au principe posé sera interprétée restrictivement.
- Sur la piste lors d'une suspension de la course selon les dispositions de l'Article 14.3.

- On the starting grid up to the "3 minutes" board
- In the working area in front of the car's pit, on the conditions defined by Article 12.3
- As an exception, the tyres may be changed inside the garage if and only if the car has been pushed there for the purpose of carrying out mechanical operations on it. This dispensation of the established principle will be interpreted restrictively
- On the track during the suspension of a race according to Article 14.3.

12.5.2 Obligations des mécaniciens

Pour un changement de roue, les mécaniciens doivent:

- amener un maximum de deux clés à chocs pneumatiques sur la zone de travail,
- prendre sans aide extérieure les nouvelles roues, les monter sur la voiture et poser celles qui sont remplacées entre le stand et la ligne des 2,5 m ou dans le stand,
- porter en permanence les roues démontées (maximum une roue par mécanicien) lorsqu'elles sont en dehors des stands. Il est possible toutefois, afin de faciliter le changement des roues, de les poser à plat par terre près de la voiture juste le temps du changement de la roue concernée.
- o ne pas lancer les roues ou les laisser tomber,
- déconnecter les vérins pneumatiques et ramener le matériel derrière la ligne des 2.5 m.

A aucun moment au-delà de la ligne de 2.5 m, roue(s), pistolet(s) de roue, carrosserie(s) ou autre(s) équipement(s) ne doivent être laissés sans surveillance par l'un des quatre mécaniciens.

La zone située entre la ligne peinte devant le rideau du stand et la ligne peinte des 2,5 m peut être utilisée pour disposer les pneumatiques et l'outillage nécessaires à ces opérations. Aucune aide ne peut être apportée par une personne se trouvant dans cette zone.

Pour toute roue qui échappe au contrôle des mécaniciens, ou pour toute autre infraction au présent article : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

12.5.2 Obligations of the mechanics

For a wheel change, mechanics must:

- bring a maximum of two pneumatic wheel guns into the working area,
- without external assistance, take the new wheels, fit them on the car and put the replaced ones between the garage and the 2.5 m line or inside the garage,
- carry at all times the detached wheels (maximum one wheel per mechanic) when they are outside the garage. However, in order to facilitate the wheel changes, it is possible to lay them flat on the ground near the car just during the change of the wheel concerned.
- o not throw the wheels or drop them,
- disconnect the air jacks and take the equipment back behind the 2.5 m line.

At no moment beyond the 2.5 m line may wheel(s), wheel gun(s), bodywork or any other equipment be left unattended by one of the four mechanics.

The area situated between the painted line in front of the pit shutter and the 2.5 m painted line may be used for tyres and the tools necessary for these operations. No assistance may be given by a person standing in that area.

For any wheel that the mechanics lose control of, or for any other infringement of the present article: penalty at the Stewards' discretion.

12.5.3 Restrictions concernant le matériel

Est interdit tout matériel :

Permettant d'accélérer le démontage des roues. Deux clés à chocs pneumatiques ou deux (2) clés dynamométriques seulement sont autorisées par voiture sur la "zone de travail" à n'importe quel moment. Un maximum de 2 clés à

12.5.3 Restrictions concerning equipment

It is prohibited to have any equipment:

For speeding up the removal of the wheels.
 Only two wheel guns or two pneumatic torque wrenches are authorised per car in the working area at any given time. A maximum of 2 different pneumatic

V5 11.09.2020 - 99 -

chocs pneumatiques différentes peuvent être utilisées pendant un changement de roue pour changer les pneus.

- Permettant le chauffage et/ou le maintien en température des pneumatiques sur la "zone de travail", dans les stands et sur la grille de départ. (voir l'Article 12.1.2) Pénalité en cas d'infraction : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.
- Utilisant une source d'énergie externe à l'outil (électrique, pneumatique, etc.), à l'exception des deux clés à chocs et du connecteur des vérins pneumatiques

- wheel guns can be used during a wheel change to change the tyres.
- For warming the tyres and/or keeping them at constant temperature in the working area, in the garage and on the starting grid. (see Article 12.1.2) Penalty in case of infringement: at the Stewards' discretion.
- Which is operated using an external power source (electrical, pneumatic, etc.), with the exception of the two wheel guns and the air-jack coupling.

13 TEMPS DE CONDUITE EN COURSE 13. DRIVING TIME DURING A RACE 13.1 Principes généraux 13.1 General principles

13.1.1 Décompte des tours

Le temps de conduite sera mesuré sans tenir compte des temps d'arrêt aux stands, à savoir :

Premier relais : Feu vert départ – boucle d'entrée des stands Relais suivants : Boucle de sortie des stands – boucle d'entrée

Dernier relais : Boucle de sortie des stands – ligne d'arrivée Si la Voiture de Sécurité doit faire passer toutes les voitures par la voie des stands, le temps passé sur la voie des stands sera comptabilisé dans le temps de conduite, sauf pour les voitures effectuant un arrêt au stand.

13.1.2 Ajustements possibles des temps de conduite

Si les circonstances l'exigent, les Commissaires Sportifs peuvent ajuster les temps de conduite minimum et maximum à leur appréciation à tout moment pendant une Compétition.

Si un pilote ne conduit pas du tout pendant une course, la voiture sera disqualifiée, sauf cas de force majeure à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Si un pilote n'atteint pas son temps de conduite minimum, une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification sera imposée par les Commissaires Sportifs.

Si un pilote dépasse son temps de conduite maximum, une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification sera imposée par les Commissaires Sportifs.

13.1.1 Lap count

Driving time will be measured without taking pit stops into account:

First stint: Green start light – loop to pit lane entry Following stints: Loop from pit lane exit – loop to the pit lane

Last stint: Loop from pit lane exit - finish line If the Safety Car has to bring all cars through the pit lane, the time spent driving through the pit lane will be counted towards the driving time, except for the cars performing a pit stop.

13.1.2 Possible adjustments of driving times

If the circumstances so require, the Stewards may adjust minimum and maximum driving times at their discretion at any time during any Competition.

13.1.3 Penalties

If a driver does not drive at all during a race, the car will be disqualified, except in cases of force majeure acknowledged as such by the Stewards.

If a driver does not achieve his/her minimum driving time,-a penalty will be imposed by the Stewards, up to disqualification.

If a driver exceeds his/her maximum driving time, a penalty will be imposed by the Stewards, up to disqualification.

13.1.4 Temps de conduite

13.1.3 Pénalités

Les temps de conduite indiqués dans les tableaux ci-dessous peuvent être modifiés conformément aux dispositions ci-dessus et aux Articles 3.5.6, 3.5.7 et 3.5.8 du présent Règlement.

13.1.4 Driving times

Driving times specified in the tables below may be amended as per the above provisions and in accordance with Articles 3.5.6, 3.5.7 and 3.5.8 of these Regulations.

V5 11.09.2020 - 100 -

13.2 Temps de conduite par durée de course	13.2 Driving time in relation to the length of the race
* Pour les catégories LMP1 et LMGTE Pro, tout pilote ayant réalisé un temps total inférieur au temps de conduite minimum obligatoire ne marquera pas de points au Championnat. ** Sans objet, voir les Articles 3.5.2 et 3.5.6.	* For the LMP1 and LMGTE Pro categories, any driver having driven a total time lower than the mandatory minimum driving time will not score points in the Championship. ** Not applicable, see Articles 3.5.2 and 3.5.6
13.2.1 Pour les 24 Heures du Mans	13.2.1 For the 24 Hours of Le Mans

	24 hours race / 24 Hours of Le Mans				
	LMP1	LMP2	LMGTE Pro	LMGTE Am	
Minimum driving time	*		*		
Min Bronze	**	06h00	06h00	06h00	
Min Silver	06h00	06h00	06h00	06h00	
Min Gold	06h00	06h00	06h00	06h00	
Min Platinum	06h00	06h00	06h00	06h00	
Maximum driving time	limited to 04h00 for any period of 06h00				
Max Bronze	**	14h00	14h00	14h00	
Max Silver	14h00	14h00	14h00	14h00	
Max Gold	14h00	14h00	14h00	14h00	
Max Platinum	14h00	14h00	14h00	14h00	

14 INTERRUPTION ET NEUTRALISATION D'UNE SEANCE	14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION			
14.1 Dispositions générales concernant la procédure de drapeau rouge	14.1 General provisions concerning the red flag procedure			
14.1.1 Responsabilité	14.1.1 Responsibility			
La décision d'arrêter les essais ou la course incombe au Directeur d'Epreuve.	The decision to stop practice or the race lies with the Race Director.			
14.2 Interruption des essais (procédure de drapeau rouge)	14.2 Stopping of practice (red flag procedure)			
14.2.1 Modalités	14.2.1 Procedure			
Le Directeur de Course :	The Clerk of the Course:			
 Fera présenter un drapeau rouge simultanément sur la ligne de départ et à tous les postes de commissaires; 	 will order the red flag to be shown simultaneously at the start line and at all marshal posts; 			
o Fera allumer les feux rouges (s'il y en a) autour du circuit.	 will order the red lights (if there are any) switched on around the circuit. 			
 Tous les pilotes doivent réduire la vitesse de leur voiture à 80 km/h maximum chaque fois qu'un drapeau rouge est 				

V5 11.09.2020 -101 -

déployé lors d'une séance d'essais libres, qualificatifs ou d'un warm-up).

- Il est rappelé aux pilotes qu'une fois qu'un drapeau rouge est déployé, ils doivent se rendre aux stands (ou tout autre endroit indiqué par le Directeur d'Epreuve) avec une extrême prudence.
- All drivers must reduce the speed of their car to a maximum of 80 kph whenever a red flag is deployed during a free practice, qualifying or warm-up session.
- Drivers are reminded that once a red flag is deployed they must proceed with extreme caution to the pits (or any other place indicated by the Race Director).

14.2.2 Prolongation d'une séance interrompue

Le Directeur de Course, en accord avec les Commissaires Sportifs, n'est pas obligé de prolonger une séance d'essais après une interruption.

14.2.2 Prolongation of an interrupted session

The Clerk of the Course, in agreement with the Stewards, is not obliged to prolong a practice session that has been interrupted.

14.2.3 Réclamations

En cas d'interruption des essais, aucune réclamation n'est admise quant aux conséquences éventuelles qualification des pilotes et des voitures.

14.2.3 Protests

If a practice session is interrupted, no protest will be admitted as to the possible consequences on the qualification of the drivers and cars.

14.2.4 Décompte des tours

A l'exception d'un tour au cours duquel un drapeau rouge est montré, chaque fois qu'une voiture franchit la ligne de départ/arrivée, elle sera considérée comme ayant effectué un tour.

14.2.4 Lap count

With the exception of a lap during which a red flag is shown, each time that a car crosses the start/finish line it will be considered as having covered a lap.

14.3 Suspension de la course (procédure de drapeau rouge)

14.3 Suspension of the race (red flag procedure)

14.3.1 Dispositions générale et conduite à adopter

S'il s'avère nécessaire de suspendre la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le directeur de course ordonnera que les drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaires de piste et que les feux rouges soient allumés sur la ligne de départ. Lorsque le signal de suspension de la course est donné, les dépassements sont interdits, l'entrée et la sortie des stands sont fermées et tous les pilotes doivent diriger lentement les voitures jusqu'à la ligne du drapeau rouge (dont l'emplacement sera confirmé par le Directeur d'Epreuve lors du Briefing des Pilotes), où elles seront alignées en une seule file.

14.3.1 General provisions and conduct to adopt

Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the Clerk of the Course will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the start line. When the signal to suspend the race is given, overtaking is prohibited, the pit entry and exit will be closed, and all drivers must drive their cars slowly to the red flag line (the location of which will be confirmed by the Race Director in the Drivers' Briefing), where they will line up in single file.

La voiture de sécurité sera placée devant les voitures alignées

derrière la ligne du drapeau rouge.

Pendant que la course est suspendue :

- Ni la course ni le chronométrage ne sont arrêtés.
- Le temps de conduite durant une période de drapeau rouge ne sera pas compté et les Commissaires Sportifs confirmeront les nouveaux temps de conduite avant la reprise de la course.

The Safety Car will be placed in front of the cars lined up behind the red flag line.

While the race is suspended:

- Neither the race nor the timekeeping will be halted.
- Driving time during a red flag period will not be counted and the Stewards will confirm the updated driving times before the restart of the race.

V5 11.09.2020 - 102 -

- Si les circonstances l'exigent, les Commissaires Sportifs pourront prendre la décision d'arrêter et/ou modifier le temps de course effectué. Cela ne pourra pas excéder le temps de la Compétition prévu son Annexe 1.
- o Seuls les officiels sont autorisés sur la grille,
- Les pilotes sont autorisés à quitter leur voiture (mais ne doivent pas s'éloigner), ôter leur casque et leurs gants,
- Tout changement de pilote est interdit,
- À tout moment, les pilotes doivent respecter les consignes des commissaires.
- Le régime de Parc Fermé étant appliqué à toutes les voitures, aucune réparation n'est autorisée dans les stands.

- If the circumstances so require, the Stewards may take the decision to stop and/or modify the race time set.
 This may not exceed the time of the Competition provided for in Appendix 1 of the Competition.
- Only officials are allowed on the grid.
- The drivers are allowed to leave their cars (but must not move away from them) and remove their helmets and gloves.
- Driver changes are prohibited.
- The drivers must obey the marshals' instructions at all times.
- As Parc Fermé rules apply to all the cars, no repairs are authorised in the pits.

14.3.2 Interventions autorisées sur les voitures

Toute intervention sur les voitures est interdite sur la grille et dans la voie des stands, sauf autorisation par la direction de course et supervision par un Commissaire Technique uniquement pour :

- installer un dispositif externe fixe supplémentaire sur la voiture pour refroidir les systèmes de récupération d'énergie (Hybrides – ERS)
- o connecter une batterie externe
- o démarrer le moteur pour contrôler la température
- o couvrir la voiture, en cas de pluie.

Ces interventions ne peuvent être effectuées pour chaque voiture que par un membre d'équipe portant le brassard rouge approprié.

14.3.2 Interventions allowed on the cars

All interventions on the cars are prohibited on the grid and in the pit lane, except with authorisation from Race Control and under the supervision of a Scrutineer solely for:

- installation of an additional external stationary device fitted on the car for cooling the energy recovery systems (Hybrids – ERS)
- o connection of an external battery
- engine start for temperature control
- o if it is raining, covering the car.

These interventions may be carried out by only 1 team member per car, wearing the appropriate red armband.

14.3.3 Changement de pneus pour raisons de sécurité

Le Directeur d'Epreuve, pour des raisons de sécurité, peut décider d'autoriser un changement de pneus.

Si c'est le cas, le changement de pneus doit être effectué entre l'indication 15 et 10 minutes avant la reprise de la course.

A l'indication 10 minutes avant la reprise de la course, toutes les voitures doivent reposer sur leurs roues.

14.3.3 Change of tyres for safety reasons

The Race Director, for safety reasons, may decide to authorise a tyre change.

If this is the case, the tyre change must be carried out between the 15- and 10-minute indications before the race resumes.

At the 10-minute indication to resume the race, all cars must be resting on their wheels.

14.3.4 Cas d'une voiture ayant besoin d'assistance pour rejoindre la grille

Toute voiture qui, après le signal du drapeau rouge, a besoin d'assistance pour se rendre sur la grille doit entrer dans la voie des stands et rester dans sa zone de travail à l'extérieur de son garage en régime de Parc Fermé et doit se conformer à l'Article 14.4.4.

14.3.4 If a car needs assistance to re-join the grid

Any car which, after the red flag signal, requires assistance to make it to the grid must then enter the pit lane and stay in its working area outside its garage under Parc Fermé conditions and must comply with Article 14.4.4.

V5 11.09.2020 - 103 -

14.4 Reprise d'une course suspendue (fin de la procédure de drapeau rouge)

14.4 Resuming a suspended race (end of the red flag procedure)

14.4.1 Dispositions générales

avant la reprise.

Le délai pour la reprise de la course sera le plus court possible et, aussitôt l'heure de reprise de la course connue, les équipes seront informées via les écrans de chronométrage dans les stands. Dans tous les cas, il y aura un signal sonore dix minutes

Avant la reprise de la course, les panneaux suivants seront présentés : "15 minutes", "10 minutes", "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" et "30 secondes".

14.4.1 General provisions

The delay for resuming the race will be as short as possible and, as soon as a resumption time is known, the teams will be informed via the timing monitors in the pits. In any case, ten minutes' audible warning will be given prior to resumption.

Before the race resumes, the following boards will be shown: "15 minutes", "10 minutes", "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 seconds".

14.4.2 Procédure concernant les voitures présentes sur la grille

- A partir du panneau "15 minutes", 4 membres du personnel d'équipe maximum par voiture, portant les brassards appropriés, seront autorisés à pénétrer sur la grille, pour y effectuer EXCLUSIVEMENT les tâches suivantes:
 - L'aide au pilote,
 - L'aide au démarrage par batterie extérieure,
 - Le contrôle des pneus et freins,
 - Le changement de pneus si autorisé par le Directeur d'Epreuve (avant le panneau "10 minutes"),
 - L'enlèvement de la couverture sur la voiture (avant le panneau "10 minutes"),
 - L'enlèvement du dispositif de refroidissement pour les voitures hybrides (avant le panneau "10 minutes"),
 - Le désembuage du pare-brise.
- Au panneau "10 minutes", les voitures doivent reposer sur leurs roues.
- 9 minutes avant la reprise de la course, toutes les voitures se trouvant sur la grille entre la meilleure voiture du classement général sur la piste et la ligne du drapeau rouge recevront l'instruction d'accomplir un tour sans se dépasser et de rejoindre l'arrière de la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité.
- Au panneau "1 minute", les moteurs doivent être mis en route et les techniciens de l'équipe, des pneus et des freins devront se retirer de la grille. Si un pilote a besoin d'assistance après la présentation du panneau "30 secondes", il sera signalé par les commissaires avec les drapeaux jaunes.

14.4.2 Procedure concerning cars present on the grid

- As from the "15 minutes" board, a maximum of 4 team personnel per car, wearing the appropriate armbands, will be allowed to access the grid to carry out EXCLUSIVELY the following tasks:
 - Assisting the driver,
 - Helping to start the car with an external battery,
 - Checking the tyres and brakes,
 - Changing the tyres if allowed by the Race Director (before the "10 minutes" board),
 - Removing the cover from the car (before the "10 minutes" board).
 - Removing the cooling device for Hybrid cars (before the "10 minutes" board),
 - Demisting the windscreen.
- At the "10 minutes" board, cars must be resting on their wheels.
- 9 minutes before the race resumes, all cars located on the grid between the best overall classified car on track and the red flag line will be waved off to complete one lap without overtaking and join the rear of the line of cars behind the Safety Car.
- At the "1 minute" board, engines must be started and the team, tyre and brake technicians must withdraw from the grid. If a driver needs assistance after the "30 seconds" board is shown, this shall be signalled by the marshals with the yellow flags.

14.4.3 Procédure concernant les voitures qui sont entrées dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge

9 minutes avant la reprise de la course, le travail sur les voitures peut reprendre, en respectant les dispositions prévues à l'Article 12.

14.4.3 Procedure concerning cars that entered the pit lane before the red flag signal

 9 minutes before the race resumes, work on the cars may resume, respecting the conditions set out in Article 12.

V5 11.09.2020 - 104 -

- Au panneau "8 minutes", la sortie des stands sera ouverte pendant une minute pour les voitures qui sont entrées dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge. Toutes les voitures entendant reprendre la course depuis la sortie des stands pourront le faire dans l'ordre dans lequel elles y sont arrivées par leurs propres moyens, à moins qu'une autre voiture ne soit excessivement retardée. Ces voitures recevront l'instruction d'accomplir un tour sans se dépasser et de rejoindre l'arrière de la file de voitures en piste. Toute voiture n'ayant pas quitté la sortie des stands au plus tard 7 minutes avant la reprise de la course doit rester à la sortie des stands jusqu'à sa réouverture à la fin du premier tour après la reprise de la course, après que la dernière voiture sur la piste a franchi la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité.
- 7 minutes avant la reprise de la course, la sortie des stands sera fermée.
- At the "8 minutes" board, the pit exit will open for one minute for cars which entered the pit lane before the red flag signal. Any cars intending to resume the race from the pit exit may do so in the order in which they got there under their own power, unless another car was unduly delayed. These cars will be waved off to complete one lap without overtaking and join the back of the line of cars on track. Any car which has not left the pit exit by 7 minutes before the race resumes must stay at the pit exit until it opens again at the end of the first lap after the race has been resumed, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2.
- 7 minutes before the race resumes, the pit exit will close.

14.4.4 Procédure concernant les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge

- Une fois que les voitures sont entrées dans la voie des stands, elles doivent rester dans leur zone de travail à l'extérieur de leur garage en régime de Parc Fermé.
- 9 minutes avant la reprise de la course, le travail sur les voitures dans la voie des stands peut reprendre, en respectant les dispositions prévues à l'Article 12.
- Les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge ne peuvent se rendre à la sortie des stands qu'à la reprise de la course. La sortie des stands sera ouverte à la fin du premier tour après la reprise de la course, après que la dernière voiture sur la piste a franchi la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité.

14.4.5 Concernant toutes les voitures, à la reprise de la 14.4.5 Conc

 Lorsque les feux verts s'allumeront, la Voiture de Sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre dans lequel elles se sont arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge.

course

- Une fois que la Voiture de Sécurité a complété un tour, après que la dernière voiture en piste a franchi la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité, la sortie des stands sera ouverte.
- Durant le deuxième tour de la Voiture de Sécurité, lorsque toutes les voitures à la sortie des stands ont rejoint la piste, toutes les voitures se trouvant entre la Voiture de Sécurité et la voiture de tête de leur catégorie seront libérées pour un autre tour, en restant dans le même ordre et sans se dépasser entre elles. La Voiture de Sécurité restera sur la piste jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.
- La Voiture de Sécurité entrera dans les stands, sauf s'il reste à procéder à des réparations (rails, pneus, etc.). Le Directeur de Course pourra alors décider de maintenir la Voiture de Sécurité en piste jusqu'à la fin des travaux ou

14.4.4 Procedure concerning cars that entered the pit lane after the red flag signal

- Once the cars have entered the pit lane, they must stay in their working area outside their garage under Parc Fermé conditions.
- 9 minutes before the race resumes, work on the cars in the pit lane may resume, respecting the conditions set out in Article 12.
- Only at the resumption of the race may those cars which entered the pit lane after the red flag signal move to the pit exit. The pit exit will open at the end of the first lap after the race has been resumed, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2.

14.4.5 Concerning all cars, at the resumption of the race

- When the green lights are switched on, the Safety Car will leave the grid, followed by all the cars in the order in which they stopped behind the red flag line.
- After the Safety Car has completed one lap, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2, the pit exit will open.
- During the second Safety Car lap, when all cars from the pit exit have joined the track, all cars that are between the Safety Car and the leader of their category will be released for a further lap, remaining in the same order and without overtaking among themselves. The Safety Car will remain on track until this procedure has been completed.
- The Safety Car will then enter the pits, unless repairs still need to be made (guardrails, tyre barriers, etc.). The Clerk of the Course may decide to keep the Safety Car out until the work has been completed or because of

V5 11.09.2020 - 105 -

pour des raisons météorologiques. Dans ce cas les voitures de sécurité B et C entreront en piste et l'Article 14.6 du présent RP s'appliquera.

- Durant ces tours, l'Article 2.10, Chapitre II de l'Annexe H du Code s'appliquera.
- Si la course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à l'issue de l'avant-dernier tour précédant le tour au cours duquel le signal de suspension de la course a été donné.

weather conditions. In this case, Safety Cars B and C will enter the track and Article 14.6 of these SR will apply.

- During these laps, Article 2.10, Chapter II of Appendix H to the Code will apply.
- If the race cannot be resumed, the results will be taken as they stood at the end of the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given.

14.5 Neutralisation de la course : Full Course Yellow (FCY)

14.5 Neutralisation of the race: Full Course Yellow (FCY)

14.5.1 Mise de la course sous régime de FCY

- Le Directeur d'Epreuve peut déclarer une période Full Course Yellow s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité.
- Une fois sous FCY, les voitures ralentissent à 80 km/h, en une seule ligne, et conservent la distance qui les sépare de la voiture de devant et de celle de derrière.
- Il est strictement interdit de dépasser sous FCY.
- Tous les postes de commissaires présenteront un drapeau jaune agité et un panneau indiquant FCY.
- Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque le FCY est utilisé, sera signalée aux Commissaires Sportifs. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie de sortie des stands.

14.5.1 Placing the race under FCY

- The Race Director may declare a Full Course Yellow period if he decides that this is necessary for safety reasons.
- Once under FCY, cars will slow down to 80 kph, in single file, and maintain their distance to the car in front and the car behind.
- Overtaking is strictly prohibited under the FCY.
- All marshal posts will display a waved yellow flag and a board with the indication FCY.
- Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other drivers at any time whilst the FCY is in use, will be reported to the stewards. This will apply whether any such car is being driven on the track, the pit entry road or the pit lane exit road.

14.5.2 Accès à la voie des stands sous régime de FCY (applicable en course uniquement)

L'entrée de la voie des stands est fermée sous FCY, tandis que la voie de sortie demeure ouverte. La lumière "voie d'entrée des stands fermée" sera allumée pour indiquer aux pilotes que l'entrée des stands est fermée.

L'entrée de la voie des stands sera fermée lorsque que le message « Prepare for FCY @xxHxx » s'affichera sur les écrans. A cet instant, la lumière « voie d'entrée des stands fermée » sera allumée.

Toute voiture entrant dans les stands sous régime FCY, c'està-dire ayant franchi la ligne de drapeau rouge après le moment où le message « prepare for FCY @xxHxx » s'affiche sur les écrans, sera autorisée à faire le plein que pendant 5 secondes et/ou à remplacer un (les) pneu(s) endommagé(s), à condition que dès que l'entrée des stands est ouverte, la voiture rentre à nouveau pour un ravitaillement et/ou un changement de pneus. Dans ce cas, la voiture ne peut franchir la Ligne sur la piste qu'une fois avant d'entrer pour un ravitaillement et/ou un changement de pneus.

14.5.2 Access to the pit lane under FCY (for the race only)

The pit lane entry is closed under FCY while the pit exit remains open. The "pit entry closed" light will be turned on to indicate drivers that the pit entry is closed.

The pit lane entry will be closed when the message "Prepare for FCY @ xxHxx" is displayed on the monitors. Simultaneously, the "pit entry closed" light will be turned on.

However, any car entering the pits under FCY, i.e: having crossed the red flag line after the message "Prepare for FCY @ xxHxx" is displayed on the monitors, shall be allowed to refuel for only 5 seconds and/or replace a (the) damaged tyre(s), on the condition that as soon as the pit entry opens, the car comes back in again for a refuelling and/or tyre change. In this case the car may only cross the Line on the track once before entering for a refuelling and/or tyre change.

V5 11.09.2020 - 106 -

Une voiture jugée dans un état dangereux peut rentrer aux stands pour des réparations sous FCY aux conditions suivantes .

a) qu'elle soit jugée dans un état dangereux pour poursuivre sur la piste par le Directeur d'Epreuve et/ou les Délégués Techniques.

b) que, le temps boucle d'entrée-boucle de sortie de la voie des stands soit au minimum de (3) trois minutes.

c) que l'omission de se conformer à a) ou b) ci-dessus entraîne une pénalité de Stop & Go de 3 minutes.

Avant tout recours aux dispositions de l'Article 14.5.2, le directeur d'équipe doit communiquer au Directeur d'Epreuve que le pilote a l'intention d'entrer dans la voie des stands.

Dans les voies d'entrée et de sortie de la voie des stands, la vitesse est également limitée à 80 km/h. Les pilotes doivent s'assurer qu'ils s'insèrent en toute sécurité et en bon ordre dans le traffic. Sous FCY, il est permis de dépasser les voitures sortant de la voie des stands dans la mesure où celles-ci n'ont pas encore franchi la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité et en respectant la limitation à 80 km/h. De l'entrée à la sortie des stands, la limitation d'usage à 60 km/h reste en vigueur.

A car considered to be in a dangerous condition may come into the pits for repairs under FCY, on the following conditions:

- a) it is considered to be in a dangerous condition to continue on track by the Race Director and/or the Technical Delegates;
- b) The minimum time between pit in-pit out loops is (3) minutes;
- c) failure to comply with the above will entail a three-minute Stop and Go penalty.

Before any use of provisions listed under 14.5.2, the team manager must inform the Race Director that the driver intends to enter the pit lane.

In the pit lane entry and pit lane exit, the maximum speed is also limited to 80 kph. Drivers must ensure that they merge with traffic in a safe and orderly manner. Overtaking cars exiting the pitlane is allowed under FCY only if the overtaken car has not yet crossed Safety Car Line 2 at the pit exit and with respect to the 80 kph speed limit. Irrelevant of the above, the normal 60Kph speed limit from the pit entry to the pit exit is to be respected.

14.5.3 Fin du régime de FCY

- Une fois le(s) problème(s) résolu(s), le Directeur d'Epreuve autorise à nouveau la reprise de la course en affichant un message sur les moniteurs.
- A ce stade, tous les postes de commissaires remplacent les drapeaux jaunes et les panneaux FCY par des drapeaux verts agités. La course et les dépassements peuvent reprendre normalement sans restriction, indépendamment des positions des voitures les unes par rapport aux autres et par rapport à la ligne.

14.5.3 End of the FCY period

- Once the problem(s) is/are solved, the Race Director will return the track to green; this is done by posting a message on the monitors.
- At this stage, all marshal posts will replace the yellow flags and FCY boards with waved green flags. Racing and overtaking will normally resume without restrictions, regardless of the positions of the cars relative to one another and to the Line.

14.5.4 Régime de FCY, Voiture de Sécurité et Slow Zones

Une période FCY peut être suivie ou précédée d'une intervention de la Voiture de Sécurité.

Une période FCY peut être suivie ou précédée de la mise en œuvre d'une ou plusieurs Slow Zones.

oue 1

An FCY period may be followed or preceded by a Safety

14.5.4 FCY, Safety Car, Slow Zones

Car intervention.

An FCY period may be followed or preceded by one or several Slow Zones.

14.5.5 Stop & Go, pénalité dans la voie des stands sous régime de FCY

Sauf si le pilote se trouvait déjà à l'entrée des stands (c'est-àdire ayant franchi la ligne de drapeau rouge) pour effectuer sa pénalité de passage par la voie des stands et/ou sa pénalité de "Stop & Go" lorsque la procédure FCY a été déployée, il ne pourra l'effectuer qu'une fois la course relancée.

14.5.5 Stop & Go, penalty in the pit lane under the FCY

Unless the driver was already in the pit entry (ie: having crossed the red flag line) for the purpose of serving his drive through and/or Stop & Go penalty when the FCY procedure was deployed, he may not serve the penalty until the race has been resumed.

V5 11.09.2020 - 107 -

14.5.6 Décompte des tours sous régime de FCY	14.5.6 Lap count under the FCY		
Le nombre de fois que le pilote franchit la Ligne durant la procédure FCY sera ajouté au nombre de fois maximum qu'il peut franchir la Ligne sur la piste.	The number of times the driver crosses the Line during the FCY procedure will be added to the maximum number of times he may cross the Line on the track.		
14.5.7 Pénalités applicables	14.5.7 Applicable penalties		
Si la voiture ne ralentit pas dans le temps imparti, pénalités minimales :	If the car fails to reduce speed within the required time, minimum penalties:		
- Pendant les essais : amende de 500 € (montant minimum), assortie d'une sanction à la discrétion des Commissaires Sportifs	- During practice sessions: €500 fine (minimum amount), complemented with another sanction at the Stewards' discretion		
- Pendant la course : pénalité de passage par la voie des stands, à la discrétion des Commissaires Sportifs	- During the race: Drive Through, at the Stewards' discretion		
Pour tout dépassement de la vitesse maximale autorisée inférieur à 10 km/h, pénalités minimales :	For exceeding the speed limit by less than 10 kph, minimum penalties:		
- Pendant les essais : amende de 500 € (montant minimum), assortie d'une sanction à la discrétion des Commissaires Sportifs	- During practice sessions : €500 fine (minimum amount), complemented with another sanction at the Stewards' discretion		
- Pendant la course : Stop & Go 30 secondes, à la discrétion des Commissaires Sportifs	- During the race: Stop & Go 30 seconds, at the Stewards' discretion		
Pour tout dépassement de la vitesse maximale autorisée supérieur ou égal à 10 km/h, pénalités minimales :	For exceeding the speed limit by 10 kph or more, minimum penalties:		
 Pendant les essais :amende de 1000 € (montant minimum), assortie d'une sanction à la discrétion des Commissaires Sportifs 	- During practice sessions: €1000 fine (minimum amount), complemented with another sanction at the Stewards' discretion		
- Pendant la course : Stop & Go 1 minute, à la discrétion des Commissaires Sportif.	- During the race: Stop & Go 1 minute, at the Stewards' discretion		
Pénalité pour tout autre non-respect de la procédure ou comportement jugé dangereux : à la discrétion des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à la disqualification du pilote.	Penalty for any other failure to comply with the procedure or dangerous behavior: at the Stewards' discretion, including the driver's disqualification.		
14.6 Neutralisation de la course : procédure Voiture de Sécurité	14.6 Neutralising the race: Safety Car procedure		
L'ensemble des dispositions de l'Article 2.10 de l'Annexe H du Code sont appliquées à l'exception des dispositions détaillées dans le présent Article 14.6	All the provisions of Article 2.10 of Appendix H to the Code apply except for the clauses detailed in the herby article 14.6.		
14.6.1 Dispositions générales et conduite à adopter	14.6.1 General provisions and conduct to adopt		
- Chaque tour accompli pendant que la voiture de sécurité est utilisée sera compté comme tour de course.	- Each lap completed while the safety car is deployed will be counted as a race lap.		
- Quand l'ordre est donné par le Directeur d'Epreuve d'utiliser la voiture de sécurité, tous les postes de surveillance présentent des drapeaux jaunes agités et des panneaux « SC » pendant la durée de l'intervention.	- When the Race Director deploys the safety car, all marshal posts will display waved yellow flags and "SC" boards for the duration of the intervention.		

V5 11.09.2020 -108 -

- Les 3 voitures de sécurité, feux oranges allumés, partent de leurs postes (voir plan annexé au présent règlement) et gagnent la piste où que se trouve la voiture en tête de la course.
- Toutes les voitures en course doivent se mettre en file derrière les voitures de sécurité à une distance inférieure à cinq longueurs de voiture. Il est absolument interdit de dépasser avant d'avoir franchi la Ligne VS relative à la VS suivie par la voiture, accompagnée d'un drapeau vert agité (ou du vert clignotant sur un panneau lumineux). Les exceptions à ceci sont détaillées dans l'Article 2.10.10 de l'Annexe H.
- Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque la voiture de sécurité est déployée sera signalée aux Commissaires Sportifs.
- En cas de conduite dangereuse pendant l'intervention de la voiture de sécurité : Pénalité : Stop and Go 3 minutes. Disqualification possible du pilote concerné.
- Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie des stands.
- Pendant que la voiture de sécurité est en service, les voitures concurrentes peuvent entrer dans la voie des stands. La sortie de la voie des stands sera fermée et le feu de sortie des stands sera rouge.
- La lumière verte à la sortie des stands sera allumée lorsque la dernière voiture de la queue de la file suivant la Voiture de Sécurité franchira la Ligne Voiture de Sécurité 2, pour permettre à toutes les voitures qui sont à la sortie des stands de rejoindre la piste à une vitesse appropriée, jusqu'à ce qu'elles atteignent la queue de la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité. Après que la dernière voiture quittant la voie des stands en soit sortie, la lumière redeviendra rouge, sauf lorsque l'Article 14.6.2 est en application.
- Quand le feu de sortie de la voie des stands passe au vert, les voitures en attente à la sortie de la voie des stands doivent regagner la piste de course à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'elles rejoignent la fin de la file des voitures derrière la voiture de sécurité

14.6.2 Discipline dans la voie des stands au début de la procédure Voiture de Sécurité (applicable en course uniquement)

L'Article 14.6.2 s'applique à partir du moment où la procédure Voiture de Sécurité est déployée (cad : annoncée par le Directeur d'Epreuve à la radio, écrans de chronométrage) et se termine lorsque la Voiture de Sécurité <u>B</u> passe la Ligne Voiture de Sécurité <u>2</u> pour la première fois.

- The 3 safety cars will start from their positions (map in the appendix of this regulations) with its orange lights on and will join the track regardless of where the race leader is.
- All the competing cars must then form up in line behind the safety car no more than five car lengths apart. Overtaking is absolutely prohibited until a car reaches the SC Line relative to the SC it follows, with a waived green flag/light. Exceptions are detailed in Article 2.10.10 of the Code.
- Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous for other drivers at any time while the safety car is being deployed will be reported to the Stewards.
- In the event of dangerous driving during the intervention of the safety car: Penalty: Stop and Go, 3 minutes. Possible disqualification of the driver concerned.
- This will apply whether the car is being driven on the track, at the pit entry or in the pit lane.
- While the safety car is in operation, competing cars may enter the pit lane. The pit exit will be closed and the pit exit light will be red.
- Pit exit green light will be on after the last car in line behind the Safety Car has passed Safety Car Line 2, so as to allow all cars at the exit from the pit lane to re-join the track at an appropriate speed until they reach the back of the line of cars behind the Safety Car. After the last car leaving the pit lane has exited, the light will turn red again except when Article 14.6.2 is in application.
- When the pit exit light turns green, all cars waiting at the exit from the pit lane must rejoin the track at an appropriate speed until they reach the back of the line of cars behind their designated Safety Car.

14.6.2 Pit lane discipline at the beginning of the Safety Car procedure (for the race only)

- Article 14.6.2 applies from the moment the Safety Car procedure is deployed (i.e: announced by the Race Director on the Team Radio, timing screens) and ends when Safety Car <u>B</u> crosses Line <u>2</u> for the first time.

V5 11.09.2020 - 109 -

- Toute voiture entrée dans la voie des stands <u>avant</u> que la procédure Voiture de Sécurité ne soit déployée (cad : annoncée par le Directeur d'Epreuve à la radio, écrans de chronométrage) ne sera autorisée à reprendre la piste qu'une fois que la dernière voiture de la file suivant la Voiture de Sécurité <u>A</u> aura franchi la Ligne Voiture de Sécurité 2.
- A ce moment-là, le feu de sortie de la voie des stands passera au vert, jusqu'à ce que la Voiture de Sécurité <u>B</u> franchisse la Ligne de drapeau rouge.
- La lumière "voie d'entrée des stands fermée" sera allumée pour indiquer aux pilotes qu'ils entrent dans la voie des stands <u>après</u> le déploiement de la procédure Voiture de Sécurité.
- Toute voiture entrée dans la voie des stands <u>après</u> que la procédure Voiture de Sécurité ait été déployée (cad : annoncée par le Directeur d'Epreuve à la radio, écrans de chronométrage) ne sera autorisée à reprendre la piste qu'une fois que la dernière voiture de la file suivant la Voiture de Sécurité <u>B</u> aura franchi la Ligne Voiture de Sécurité 2.
- A ce moment-là, le feu de sortie de la voie des stands passera au vert.
- A la fin de leur arrêt, les voitures qui sont entrées dans la voie des stands <u>après</u> le déploiement de la procédure Voiture de Sécurité ne seront autorisées à quitter leurs zones de travail qu'une fois que la Voiture de Sécurité <u>B</u> aura franchi la Ligne de drapeau rouge.

- Any car having entered the pit lane <u>before</u> the Safety Car procedure is deployed (i.e. announced by the Race Director on the Team Radio, timing screens) will only be allowed to rejoin the track after the last car queuing up behind Safety Car A has crossed the Safety Car Line 2.
- At that moment the pit exit light will turn green, until Safety Car B crosses the red flag line
- The "pit entry closed" light will be switched on to indicate drivers that they are entering the pit lane <u>after</u> the Safety Car procedure is deployed.
- Any car having entered the pit lane <u>after</u> the Safety Car procedure is deployed (i.e: announced by the Race Director on the Team Radio, timing screens) will only be allowed to rejoin the track after the last car queuing up behind Safety Car <u>B</u> has crossed the Safety Car Line <u>2</u>.
- At that moment the pit exit light will turn green.
- At the end of their stop, cars having entered the pit lane after the Safety Car procedure is deployed will be allowed to leave their working area only when Safety Car <u>B</u> has crossed the red flag line

14.6.3 Passage de la Voiture de Sécurité par la voie des stands

- Dans certaines conditions, le Directeur d'Epreuve peut demander à la voiture de sécurité d'emprunter la voie des stands. Dans ce cas, et à condition que les feux orange de la voiture de sécurité restent allumés, toutes les voitures devront la suivre sur la voie des stands sans se dépasser.
- Toute voiture entrant dans la voie des stands dans ces conditions pourra s'arrêter devant le garage attribué à son équipe.
- Si la Voiture de Sécurité doit emprunter la voie des stands, la Direction de Course fera afficher le message "Safety Car by the pit lane" sur les écrans de chronométrage. A partir du moment où ce message est affiché, aucune voiture ne pourra quitter sa zone de travail jusqu'à ce que la dernière voiture de la file suivant la Voiture de Sécurité suivante ne soit passée devant la zone de travail où se trouve la voiture. Les voitures quittant leur zone de travail doivent faire la queue devant la sortie de la voie des stands, sur le côté gauche.
- La Voiture de Sécurité et les voitures qui la suivent sortiront de la voie des stands par la droite.

14.6.3 Safety Car by the pit lane

- Under certain circumstances, the Race Director may ask the safety car to use the pit lane.
 In this case, and provided that the safety car's orange lights remain on, all cars must follow it into the pit lane without overtaking.
- Any car entering the pit lane under these circumstances may stop outside the garage allocated to its team.
- If the Safety Car is to come through the pit lane, Race Control will inform through the timing monitors "Safety Car by the pit lane". From the moment the message is posted, no car may leave its allocated working area until the line behind the next Safety Car has passed in front of its working area and must then queue up on the lefthand side of the pit exit.
- The Safety Car, and the cars following it, will exit the pit lane by the right-hand side of pit exit.

V5 11.09.2020 -110 -

14.6.4 Fin de la procédure Voiture de Sécurité

- Lorsque le Directeur d'épreuve rappelle les voitures de sécurité, les feux orange sont éteints.
- C'est le signal qu'elles rentreront au premier poste Safety Car après l'extinction de leurs feux. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la voiture de sécurité peut imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle.
- Afin d'éviter le risque d'accident avant que la voiture de sécurité ne rentre à son poste, à partir du moment où les feux sont éteints, les pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres pilotes ou de gêner le nouveau départ.
- Après l'entrée de la voiture de sécurité à son poste, les drapeaux verts agités seront présentés aux postes de surveillance. Ces drapeaux seront déployés un tour au maximum.
- A la fin de la procédure Safety Car, une fois que la piste est sous régime VERT, la sortie des stands restera fermée jusqu'au moment où la dernière voiture (qui était en ligne derrière la voiture de sécurité A) passe sur la piste au niveau de la sortie des stands.
- Si la course se termine alors que la voiture de sécurité est encore en piste, les voitures se verront présenter le drapeau à damier sur la ligne d'arrivée selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.

14.6.4 End of the Safety Car Procedure

- When the Race Director calls in the safety cars, the orange lights will be switched off.
- This is the signal that they will be returning to the first Safety Car post after their lights have been switched off. At this point, the first car in line behind the safety car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five car lengths behind it.
- In order to avoid the likelihood of accidents before the safety car returns to its post, from the moment the lights are switched off drivers must proceed at a pace which involves no erratic acceleration, braking or other manoeuvre which is likely to endanger other drivers or impede the restart.
- After the safety car has returned to its post, the waved green flags will be shown at the marshal posts. These flags will be deployed for a maximum of one lap.
- At the end of the Safety Car procedure, and once the track has become green, the pit exit will remain closed until the last car (that was in line behind Safety Car A) has passed on track by the pit exit.
- If the race ends while the safety car is still on the track, the cars will take the chequered flag on the finish line using the normal procedure without being allowed to overtake.

14.7 Slow Zones

14.7.1 Description générale de la procédure Slow Zone

Le Directeur d'Epreuve pourra à tout moment mettre en place une procédure de neutralisation partielle du circuit, c'est-à-dire la mise en place sur le circuit d'une zone où la vitesse sera limitée à 80 km/h (SLOW ZONE) afin de permettre le travail des équipes d'intervention.

Le circuit est divisé en plusieurs zones numérotées (voir plan annexé), chaque début de zone correspondant à un Poste de signaleur principal (Poste où se situe un feu de piste, des panneaux à écriture noire « NEXT SLOW » jaune & « SLOW » orange, et des signaleurs équipés de drapeaux).

Une première zone, à l'entrée d'un secteur (emplacement d'un Poste de signaleur principal) en amont de la SLOW ZONE, présentera un panneau jaune à écriture noire avec la mention « NEXT SLOW », avec feu jaune clignotant et drapeau jaune agité.

14.7.2 Mise en place de la Slow Zone

14.7 Slow Zones

14.7.1 General description of the Slow Zone procedure

The Race Director may at any moment (official practice sessions and race) decide to put in place a procedure of a partial neutralization of the circuit, which means to set up an area on the circuit where the speed is limited to 80 KPH (SLOW ZONE), in order to allow medical or security operations

The circuit is divided into several numbered zones (see map in Appendix 11), each beginning of the zone corresponding to a main signaler Post (Post with a track light, signs with « NEXT SLOW » yellow & « SLOW » orange written in black, and signalers equipped with flags.

14.7.2 Setting up a Slow Zone

A first zone, at the entrance of a sector (location of the main signaler Post) ahead of the SLOW, zone will show a yellow sign with the message « NEXT SLOW » written in black, flashing yellow light and waving yellow flag.

V5 11.09.2020 - 111 -

Dans cette zone les voitures devront progressivement y réduire leur vitesse jusqu'à 80 km/h en fin de ce secteur.

Les dépassements y sont strictement interdits.

A la suite d'une zone NEXT SLOW, la SLOW ZONE commence au début du secteur suivant, à l'emplacement d'un Poste de signaleur principal, avec feu jaune clignotant et double drapeaux jaunes agités.

Un panneau orange réfléchissant avec la mention noire SLOW et la mention 80 entourée sera présenté au début de la SLOW ZONE.

La vitesse maximale autorisée sur la zone est 80 km/h.

Les pilotes devront se conformer aux instructions des commissaires de piste (en particulier le coté de piste à emprunter) et du Directeur d'Epreuve (message radio ou écran aux Teams Managers).

Les dépassements sont interdits et les voitures devront respecter une distance d'au moins 2 longueurs entre elles lorsqu'elles se trouvent dans la SLOW ZONE.

Si la sortie des stands se trouve à l'intérieur d'une zone SLOW, le panneau correspondant sera présenté à la sortie des stands, feux de sortie des stands éteints.

Si la situation l'impose, la procédure SLOW ZONE pourra être précédée d'une procédure Safety Car.

Cars have to slow down gradually in this zone and run not faster than 80 KPH at the end of this sector. Overtaking here is strictly forbidden.

Further to a Next SLOW ZONE, the SLOW ZONE starts at the beginning of the following sector, at the level of the main signaler Post with flashing yellow light and double waving yellow flags.

A reflective orange sign with the message SLOW in black and the circled message 80 will be shown at the beginning of the SLOW ZONE.

The maximum speed permitted in the zone is 80 KPH.

The drivers must comply with the marshals' instructions (especially regarding the side of the track to use) and the Race Director's (radio or on-screen message to the Team Managers).

Overtaking is forbidden and the cars must keep a distance of at least 2 car lengths between each other when they are in the SLOW ZONE.

If the pit lane exit happens to be inside a SLOW ZONE, the corresponding sign will be presented at the pit lane exit, with the light of the pit lane exit switched off.

If necessary, the SLOW ZONE procedure may be preceded by a Safety car procedure.

14.7.3 Fin de zone

La fin de la SLOW ZONE se situe à la fin d'une zone (secteur), iuste avant le début du secteur suivant et est matérialisée par un feu vert clignotant et un drapeau vert agité au niveau d'un Poste de signaleur principal pendant toute la durée de l'intervention.

La limitation de vitesse et l'interdiction de dépasser prennent fin à l'entrée de la zone (secteur) où est positionné le Poste de signaleur avec feu et/ou drapeau vert.

La SLOW ZONE pourra être étendue à plusieurs zones (secteurs) à tout moment par le Directeur d'Epreuve si nécessaire (dans ce cas le secteur de relance avec drapeaux verts sera décalé autant que nécessaire).

Si la situation l'impose, la procédure SLOW ZONE pourra être suivie d'une procédure Safety Car.

14.7.4 Fin de la procédure

Le Directeur d'Epreuve donnera l'ordre de la fin de neutralisation partielle de la piste, les Postes de signaleurs des zones (secteurs) concernées présenteront alors un drapeau vert pendant un tour, les panneaux NEXT SLOW et SLOW seront retirés.

14.7.3 End of a zone

The end of the SLOW ZONE is situated at the end of a zone (sector), just before the beginning of the following sector and marked by a flashing green light and a waving green flag at the level of a main signaler Post as long as the intervention is in progress.

The speed limit and the prohibition of overtaking comes to an end at the entrance of the zone (sector) where is put in place the main signaler Post with green light and/or green flag.

The SLOW ZONE may at any moment be extended by the Race Director over several sectors if necessary (in this case the restarting sector with green flags will be shifted as much as necessary).

If necessary, the SLOW ZONE procedure may be followed by a Safety car procedure.

14.7.4 End of the procedure

The Race Director will give the order of the end of the partial neutralization of the track, the Posts of signalers of the concerned zone (sectors) will present a green flag during one lap and the NEXT SLOW and SLOW signs will be removed.

V5 11.09.2020 - 112 - À tout moment, le Directeur d'Epreuve pourra modifier cette procédure pour raisons de sécurité. Il en informera au maximum les Concurrents par radio et système de messages écran.

The Race Director can at any moment change this procedure for safety reasons. He will keep the Competitors as fully informed as possible, by radio and on-screen messages.

14.7.5 Stop & Go, pénalités de la voie des stands et Slow Zones

14.7.5 Stop & Go, pit lane penalties and Slow Zones

Sauf si le pilote se trouve déjà à l'entrée des stands pour effectuer sa pénalité de passage par la voie des stands et/ou sa pénalité de « Stop & Go » (ou tout autre pénalité de la voie des stands) au moment où la procédure de « SLOW ZONE » est déployée, il ne pourra pas l'effectuer après qu'une procédure de « SLOW ZONE » a été déployée sur la piste adjacente à la voie d'entrée des stands, la voie des stands ou la voie de sortie des stands.

Unless a driver is already in the pit entry for the purpose of serving his drive through and/or Stop & Go, or any other pit lane penalty, penalty at the time the Slow Zone procedure is deployed, he may not serve the penalty after a Slow Zone procedure has been deployed on the track adjacent to the pit entry road, pit lane or pit exit road.

Le nombre de fois que le pilote franchit la Ligne durant la procédure de « SLOW ZONE » dans les zones ci-dessus sera ajouté au nombre de fois maximum qu'il peut franchir la Ligne sur la piste.

The number of times the driver crosses the Line during the Slow Zone procedure in the zones above will be added to the maximum number of times he may cross the Line on the track.

14.7.6 Pénalités applicables

14.7.6 Applicable penalties

Pour tout dépassement de la vitesse maximale autorisée inférieur à 10 km/h, pénalités minimales :

For exceeding the speed limit by less than 10 kph, minimum penalties:

- Pendant les essais : amende de 500 € (montant minimum), assortie d'une sanction à la discrétion des Commissaires Sportifs
- During practice sessions: €500 fine (minimum amount), complemented with another sanction at the Stewards' discretion
- Pendant la course : Stop & Go 30 secondes, à la discrétion des Commissaires Sportifs
- During the race: Stop & Go 30 seconds, at the Stewards' discretion

Pour tout dépassement de la vitesse maximale autorisée supérieur ou égal à 10 km/h, pénalités minimales :

For exceeding the speed limit by 10 kph or more, minimum penalties:

- Pendant les essais : amende de 1000 € (montant minimum), assortie d'une sanction à la discrétion des Commissaires Sportifs
- During practice sessions: €500 fine (minimum amount), complemented with another sanction at the Stewards' discretion
- Pendant la course : Stop & Go 1 minute, à la discrétion des Commissaires Sportif.
- During the race: Stop & Go 1 minute, at the Stewards' discretion

Pénalité pour tout autre non-respect de la procédure ou comportement jugé dangereux : à la discrétion des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à la disqualification du pilote.

Penalty for any other failure to comply with the procedure or dangerous behavior: at the Stewards' discretion, including the driver's disqualification.

15 ARRIVEE, CLASSEMENTS, TITRES ET POINTS

15. FINISH, CLASSIFICATIONS, TITLES AND POINTS

15.1 Arrivée d'une Compétition

15.1.1 Drapeau à damier

15.1.1 Chequered flag

15.1 Finish of a Competition

A l'échéance du temps de course ou de la distance à couvrir, le drapeau à damier sera présenté à la voiture classée première

du classement général lorsqu'elle franchit la ligne d'arrivée sur

Chequered flag: when the scheduled time for the race has elapsed or the full race distance has been covered, the chequered flag will be shown to the car that is leading the

V5 11.09.2020 - 113 -

la piste de course. Si, quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté en retard, la course sera considérée comme s'étant terminée à l'heure prévue.

Lorsque le drapeau à damier sera présenté, la sortie de la voie des stands sera fermée.

Après avoir reçu le drapeau à damier, toutes les voitures doivent se rendre directement au Parc Fermé sans arrêt ni assistance (sauf de la part des commissaires de piste en cas de nécessité). Les membres des équipes doivent se tenir à proximité du Parc Fermé afin d'aider les commissaires techniques.

Pénalité : Disqualification possible de toute voiture qui ne rejoindrait pas le Parc Fermé dans le plus bref délai.

A la fin de la course, une voiture ne pourra pas franchir à nouveau la ligne d'arrivée après avoir reçu le drapeau à damier sous peine de sanction à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

general classification when it crosses the finish line on the race track. If for any reason the chequered flag is shown late, the race will be deemed to have finished at the scheduled time.

When the chequered flag is shown, the pit exit will be

After receiving the end-of-race signal, all cars must proceed on the circuit directly to the Parc Fermé without stopping and without any assistance (except that of the marshals, if necessary). Team members must be available in the vicinity of the Parc Fermé in order to help the Scrutineers.

Penalty: possible disqualification of any car that does not proceed to the Parc Fermé as soon as possible.

At the end of the race, a car may not cross the finish line again after having been shown the chequered flag, under pain of a sanction at the Stewards' discretion.

15.1.2 Arrivée anticipée ou retardée

Si, quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté avant que la durée prévue pour la course soit écoulée (sauf arrêt de la course prévu l'Article 15.3.4), la course sera considérée comme terminée lorsque la voiture de tête aura franchi la ligne d'arrivée pour la dernière fois avant que le drapeau à damier ne soit présenté.

15.1.2 Early or late finish

If for any reason the chequered flag is shown before the scheduled time for the race has elapsed (unless the race was suspended under Article 15.3.4), the race will be deemed to have finished when the leading car crossed the finish line for the last time before the chequered flag was shown.

15.1.3 Parc Fermé d'arrivée

- Après l'arrivée, les voitures gagneront le Parc Fermé sous le contrôle des officiels. Une voiture qui ne rejoindrait pas immédiatement et directement le Parc Fermé pourra être exclue des classements par le Collège des Commissaires Sportifs.
- Un mécanicien de chaque équipe peut entrer dans le Parc Fermé pour connecter ou déconnecter une source d'alimentation supplémentaire pour des unités de refroidissement internes ou placer des dispositifs de refroidissement externes autour de la voiture afin de prévenir tout dégât car un refroidissement approprié doit être effectué. Il sera également autorisé de procéder à toute intervention inhérente à une procédure de sécurité sur les voitures hybrides. En aucun cas, d'autres interventions ou installations de quelque type que ce soit ne sont autorisées.
- Un responsable de chaque équipe devra être présent à l'entrée du Parc Fermé pour être informé des mesures éventuelles à prendre en cas de vérifications techniques.

15.1.3 Parc Fermé after the finish

- After the finish, the cars will go to the Parc Fermé under the supervision of the officials. A car that does not go immediately and directly to the Parc Fermé may be excluded from the classifications by the Panel of Stewards.
- One mechanic of each team may enter the Parc Fermé in order to connect or disconnect an additional power supply to run internal cooling units or to place external cooling devices around the car in order to prevent damage, as a proper cool-down must be carried out. It will also be authorised to proceed with any work that is inherent to a safety procedure on hybrid cars. In no case are further works or installations of any kind permitted.
- A person from each team must be present at the entrance to the Parc Fermé to be informed of any measures to be taken in case of scrutineering.

V5 11.09.2020 - 114 -

15.1.4 Conditions requises pour qu'une voiture soit classée	15.1.4 Conditions required in order for a car to be classified
Pour être classée, une voiture doit :	To be classified, a car must:
 Franchir la ligne d'arrivée sur la piste de course lorsque le drapeau à damier est présenté, sauf cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Il est interdit de s'arrêter sur la piste de course en attendant la présentation du drapeau à damier; 	 Cross the finish line on the race track when the chequered flag is shown, except in a case of force majeure at the Stewards' discretion. It is prohibited to stop on the race track pending the showing of the chequered flag;
 Avoir couvert une distance au moins égale à 70% de la distance couverte par la voiture classée 1ère au classement général. 	 Have covered at least 70% of the distance covered by the car classified in first place in the overa classification.
 Le nombre de tours officiel sera arrondi au nombre entier inférieur. 	 The official number of laps will be rounded down to the nearest whole number.
 Après 75 % du temps de course : avoir parcouru au moins 50 % de la distance couverte par la voiture en tête de la course sous peine de mise hors course ; 	 When 75 % of the time of the race has elapsed: at least 50 % of the distance achieved by the car leading the race under pain of exclusion;
O Parcourir son dernier tour en 6 minutes maximum (ligne de départ/arrivée-ligne de départ/arrivée ou boucle de sortie des stands-ligne de départ/arrivée). Une pénalité pour une durée de dernier tour supérieure à 6 minutes sera attribuée (sauf en cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs) :	 Taking the last lap in 6 minutes maximum (start/finist line-start/finish line or pit exit loop-start/finish line) Penalty in case of final lap duration exceeding minutes (except in case of "force majeure" at Stewards discretion):
 Supérieur à 6 minutes, inférieur ou égal à 7 minutes : pénalité 1 tour 	 Greater than 6 minutes, less than or equal to minutes: penalty 1 lap
 Supérieur à 7 minutes, inférieur ou égal à 8 minutes : pénalité 2 tours 	 Greater than 7 minutes, less than or equal to minutes: penalty 2 laps
 Supérieur à 8 minutes, inférieur ou égal à 10 minutes : pénalité 4 tours 	 Greater than 8 minutes, less than or equal to 1 minutes: penalty 4 laps
 Supérieur à 10 minutes, inférieur ou égal à 15 minutes : pénalité 8 tours 	 Greater than 10 minutes, less than or equal to 1 minutes: penalty 8 laps
 Supérieur à 15 minutes : disqualification 	 Greater than 15 minutes: exclusion
Il est interdit de s'arrêter sur la piste en attendant la présentation du drapeau à damier.	It is forbidden to stop on the track to wait for the presentation of the chequered flag.
Pénalité : à la discrétion des commissaires sportifs, pouvant aller jusqu'à la disqualification de la voiture	Penalty: At steward's discretion up to exclusion of the car
15.1.5 Premier classé	15.1.5 Car placed first
Est classée première la voiture qui a couvert la plus grande distance jusqu'à la présentation du drapeau à damier (la position des voitures sur la grille de départ n'est pas prise en compte).	The car placed first is the one that covered the greates distance up to the showing of the chequered flag (th position of the cars on the starting grid is not taken int account).
15.1.6 Critères généraux de classement	15.1.6 General criteria for classification
Les voitures sont classées en fonction du nombre de tours complets couverts pendant la durée de la course. Pour les	The cars are classified according to the number of complet laps covered during the race. For Competitors having

V5 11.09.2020 -115 -

Concurrents ayant accompli un même nombre de tours, l'heure de passage sur la ligne d'arrivée déterminera l'ordre du classement.

covered the same number of laps, the time at which they crossed the finish line will determine the order of the classification.

15.1.7 Résultats et classements officiels

Sont seuls considérés comme officiels les résultats et les classements publiés et affichés par l'ACO sur le tableau

15.1.7 Official results and classifications

The only official results and classifications are those published and posted by the ACO on the official notice board.

15.2 Classements, Prix, Trophées des 24 Heures du Mans

15.2 Classifications, Prize money, Trophies of the 24 Hours of Le Mans

15.2.1 Classements

d'affichage officiel.

Les classements suivants seront établis : a) Classement Général (toutes catégories confondues)

15.2.1 Classifications

The following classifications will be established:
a) General Classification (all categories combined)

b) Catégories :

- LM P1
- LM P2
- LM GTE Pro
- LM GTE Am

b) Categories:

- LM P1
- LM P2
- LM GTE Pro
- LM GTE Am

15.3 Barèmes des points (Championnat du Monde d'Endurance de la FIA uniquement)

15.3 Scale of points (FIA World Endurance Championship only)

15.3.1 Barèmes de points selon les durées de course

15.3.1 Scales of points according to the length of the races

8-hour* and 10-

Position au classement	Course de 4 et 6 heures	Course de 8* et 10	24 Heures du Mans
Position au classement	Course de 4 et 6 neures	heures	24 neures du Maris
1 ^{er}	25 points	38 points	50 points
2 ^{ème}	18 points	27 points	36 points
3 ^{ème}	15 points	23 points	30 points
4 ^{ème}	12 points	18 points	24 points
5 ^{ème}	10 points	15 points	20 points
6 ^{ème}	8 points	12 points	16 points
7 ^{ème}	6 points	9 points	12 points
8 ^{ème}	4 points	6 points	8 points
9 ^{ème}	2 points	3 points	4 points
10 ^{eme}	1 point	2 points	2 points
Toute autre voiture classée	0,5 point	1 point	1 points

^{*} dont les 1000 miles de Sebring

Position in the classification	4-hour and 6-hour races	hourraces	The 24 Hours of Le Mans
1 st	25 points	38 points	50 points
2 nd	18 points	27 points	36 points
3 rd	15 points	23 points	30 points
4 th	12 points	18 points	24 points
5 th	10 points	15 points	20 points
6 th	8 points	12 points	16 points
7 th	6 points	9 points	12 points
8 th	4 points	6 points	8 points
9 th	2 points	3 points	4 points
10 th	1 point	2 points	2 points
Any other classified car	0.5 point	1 point	1 points

^{*} including the 1000 miles of Sebring

15.3.2 Point de la Pole Position

Pour tous les classements ci-dessus énoncés, un point supplémentaire sera attribué, lors de chaque Compétition, à la Pole Position de chaque catégorie (meilleur temps réalisé par la voiture de chaque catégorie lors des essais qualificatifs à l'exception des voitures supplémentaires et complémentaires) à chaque équipe ainsi qu'à tous les pilotes composant l'équipage de la voiture concernée.

For all the above classifications, an additional point will be awarded, at each Competition, to the "pole position" team in each category (best time achieved by the car in each category during qualifying with the exception of additional cars), as well as to all the drivers making up the crew of the car concerned.

15.3.3 Concurrents admis à marquer des points

Seuls les Concurrents inscrits sur la liste officielle des engagés au Championnat sont habilités à marquer des points pour les titres du Championnat.

15.3.3 Competitors eligible to score points

15.3.2 Point for Pole Position

 Only those competitors appearing on the official list of entries in the Championship are entitled to score points for the Championship titles.

V5 11.09.2020 - 116 -

- Les "voitures supplémentaires" telles que définies à l'Article 3.2.6 du présent Règlement, ne seront pas habilitées à marquer des points pour les titres du Championnat, mais conserveront leur place au classement à l'issue de chaque Compétition du Championnat, tout en étant "transparentes" pour les différents classements.
- D'une façon générale, toute voiture participant à une Compétition du Championnat, qui n'y est pas officiellement engagée, conservera son classement à l'issue de chaque Compétition à laquelle elle participera, mais ne marquera pas de point pour les divers titres du Championnat et sera "transparente" dans ces différents classements.
- "Additional cars", as defined by Article 3.2.6 of these regulations, will not be allowed to score points for the Championship titles, but will retain their place in the classification at the end of each Championship Competition, while being "invisible" for the various classifications.
- In general, any car which is taking part in a Championship Competition but is not officially registered for it will keep its classification at the end of each Competition in which it takes part but will not score points for the various titles in the Championship and will be "invisible" in these various classifications.

15.3.4 Cas où la course est suspendue mais ne peut reprendre

- Si une course est suspendue par le Directeur d'Epreuve et qu'elle ne peut reprendre, aucun point ne sera attribué pour quelque classement que ce soit, si la voiture de tête a effectué moins de deux tours sans être sous régime de Full Course Yellow (art. 14.5) ou de Voiture de Sécurité (Art. 14.6) ou de Slow Zone (Art. 14.7).
- La moitié des points sera attribuée si la voiture de tête a effectué plus de deux tours (sans être sous régime de Full Course Yellow (art. 14.5) ou de Voiture de Sécurité (Art. 14.6) ou de Slow Zone (Art. 14.7) mais moins de 75% de la durée réglementaire de la Compétition. Un minimum de deux tours doit avoir été couvert par la voiture de tête en dehors d'une procédure de Voiture de Sécurité
- La totalité des points sera attribuée si la voiture de tête a effectué plus de 75% de la durée réglementaire de la Compétition.

15.3.4 If the race is suspended and cannot resume

- o If a race is suspended by the Race Director and cannot be resumed, no points will be awarded to the crews if the leader has completed less than two laps without being under a Full Course Yellow (Article 14.5), Safety Car (Articles 14.6) or Slow Zone (Article 14.7) procedure.
- Half points will be awarded to the crews if the leader has completed more than two laps (without being under a Full Course Yellow (Article 14.5), Safety Car (Articles 14.6) or Slow Zone (Article 14.7) procedure) but less than 75% of the original race time. A minimum of two laps must have been completed by the leader outside of a Safety Car procedure.
- Full points will be awarded if the leader has completed more than 75% of the original race time.

15.4 Concurrents ex-aequo

15.4.1 Attribution des prix

Les prix attribués conformément au classement aux Concurrents arrivés ex æquo seront additionnés et partagés de façon égale.

15.4 Tied competitors

15.4.1 Awarding of prizes

Prizes awarded in accordance with the classification to Competitors who tie will be added together and shared equally.

15.4.2 Attribution de la place la plus élevée au Championnat

Si deux pilotes, constructeurs et/ou équipes, au moins terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée au Championnat sera attribuée :

- Au titulaire du plus grand nombre de premières places.
- Si le nombre de premières places est identique, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places.

15.4.2 Allocation of the higher place in the Championship

If two or more drivers, constructors and/or teams finish the season with the same number of points, the higher place in the Championship shall be awarded to:

- o The holder of the greatest number of first places.
- If the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places.

V5 11.09.2020 - 117 -

- Si le nombre de deuxièmes places est identique, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.
- En cas de nouvel ex æquo, les pilotes et/ou constructeurs sont départagés en fonction du meilleur temps réalisé par chaque voiture dans chaque course de chaque Compétition du Championnat à laquelle ils ont participé.
- En cas de nouvel ex æquo, les pilotes et/ou constructeurs sont départagés en fonction du meilleur temps réalisé par chaque voiture dans chaque séance d'essais qualificatifs de chaque Compétition du Championnat à laquelle ils ont participé.
- Si cette procédure ne permet pas de dégager un résultat, les pilotes et/ou constructeurs étant classés par exemple premiers ex æquo occuperont 2 rangs au classement du Championnat. Le pilote ou le constructeur suivant(e) est alors classé(e) 3ème au classement concerné. La FIA pourra néanmoins désigner un vainqueur lorsque les circonstances l'exigent et dans l'intérêt du sport en fonction des critères qu'elle jugera convenables.
- Si cette procédure ne permet pas de dégager un résultat, le pilote ayant réalisé le meilleur résultat le plus tôt dans la saison aura la place la plus élevée au Championnat.

- If the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places, and so on until a winner emerges.
- In case of a further tie, the criterion for breaking the tie is the best time set by each car in each race of each Championship Competition in which they have taken part.
- In case of a further tie, the criterion for breaking the tie is the best time set by each car in each qualifying practice session of each Championship Competition in which they have taken part.
- If this procedure fails to produce a result, the drivers or teams which, for example, are classified equal first, will occupy 2 rows in the Championship classification. The next driver or team is then classified third in the classification concerned. The FIA may nevertheless designate a winner, when circumstances so require and in the interest of the sport, according to such criteria as it sees fit.
- If this procedure fails to produce a result, the driver having achieved the best result earliest in the season will have the higher place in the Championship.

saison aura la place la plus élevée au Championnat. 16 POUVOIRS DES COMMISSAIRES SPORTIFS ET 16. POWERS OF THE STEWARDS AND PENALTIES **PENALITES** 16.1 Dispositions générales 16.1 General provisions 16.1.1 Clause de compétence générale des Commissaires 16.1.1 General competence of the Stewards **Sportifs** La compétence des Commissaires Sportifs est telle que définie The competence of the Stewards is as defined by the Code. par le Code. 16.1.2 Pouvoir décisionnel quant à l'attribution des 16.1.2 Decision-making power as to the allocation of pénalités penalties Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur It shall be at the discretion of the Stewards to decide, upon rapport ou demande du Directeur d'Epreuve, si un ou des a report or a request by the Race Director, whether a driver pilote(s) mêlé(s) à un incident doi(ven)t être pénalisé(s). or drivers involved in an incident should be penalised. 16.1.3 Information aux équipes lors d'une enquête 16.1.3 Information for the teams when there is an investigation Si les Commissaires Sportifs enquêtent sur un incident, un If an incident is under investigation by the Stewards, a message informant toutes les équipes de la ou des voiture(s) message informing all teams as to which car or cars are impliquée(s) sera affiché sur le système de messagerie officiel. involved shall be displayed on the official messaging system.

V5 11.09.2020 -118 -

16.1.4 Interdiction de quitter le circuit pour le(s) pilote(s) enquêté(s)

A condition que ce message soit affiché dans les cinq minutes suivant la fin de la course, ou communiqué de toute autre manière que ce soit, le(s) pilote(s) concerné(s) ne pourra(ont) pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs.

16.1.4 Drivers under investigation prohibited from leaving the circuit

Provided that such a message is displayed no later than five minutes after the race has finished, or notified in any other way, the driver or drivers concerned may not leave the circuit without the consent of the Stewards.

16.1.5 Pénalités applicables

Les Commissaires Sportifs peuvent infliger les pénalités prévues dans le présent règlement, en plus ou au lieu de toute autre pénalité à leur disposition en vertu du Code.

Les décisions des Commissaires Sportifs sont adressées par écrit aux Concurrents.

- Les Concurrents doivent en accuser réception : signature obligatoire du Concurrent ou de son représentant désigné.
- En cas de refus de signature : disqualification possible du Concurrent et de sa (ses) voiture(s) à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.
- Les notifications, les décisions des officiels et les résultats (essais et course) sont affichés sur le tableau officiel.

16.1.5 Applicable penalties

The Stewards may impose the penalties set out in the present regulations in addition to or instead of any other penalties available to them under the Code.

Decisions from the Stewards are given to the Competitors in writing.

- Competitors must acknowledge receipt: the signature of the Competitor or of his designated representative is mandatory.
- If the Competitor refuses to sign: possible disqualification of the Competitor and his car(s), at the Stewards' discretion.
- Officials' notifications and decisions and the results (practice and race) will be posted on the official notice board.

16.1.6 Droit de réclamation, appel et droit de révision

Droit de réclamation

- Les réclamations devront être effectuées conformément à l'Article 13 du Code et accompagnées d'une caution de 1000 € (ou leur contrepartie en dollars au cours du jour), versée en numéraire ou par virement bancaire.
- Si le versement de la caution est effectué par virement bancaire, la réclamation doit être accompagnée d'une preuve de paiement. A défaut, ou si les Commissaires Sportifs considèrent que la preuve de paiement n'est pas satisfaisante, la réclamation ne sera pas recevable.
- Les coordonnées bancaires sont celles qui figurent à l'Article 3.3.3 du présent Règlement. La raison du transfert doit être clairement indiquée.
- Si le bien-fondé de la réclamation a été reconnu ou si la réclamation est jugée partiellement fondée conformément à l'Article 13.10.2 du Code, la caution sera restituée par la FIA dès réception de la décision des Commissaires Sportifs.

Droit d'appel

 Le droit d'appel devant la Cour d'Appel internationale est de 6'000 € (cf. Règlement disciplinaire et juridictionnel de la FIA).

16.1.6 Right to Protest, Appeal and right of Review

Right to protest

- Protests must be made in accordance with Article 13 of the Code and accompanied by a deposit of €1000 (or the equivalent in dollars at the rate of the day), paid in cash or by bank transfer.
- If the deposit is made by bank transfer, the protest must be accompanied by a proof of payment. Failing this, or should the Stewards consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest shall not be admissible.
- The relevant bank account details are the ones included in Article 3.3.3 a) hereto. The reason for the transfer must be clearly indicated.
- If the protest is upheld or judged partially founded in accordance with Article 13.10.2 of the Code, the deposit will be returned by the FIA upon receipt of the relevant Stewards' decision.

Appeal deposit

The appeal deposit for the International Court of Appeal is €6000 (see Judicial and Disciplinary Rules of the FIA).

V5 11.09.2020 -119 -

Toutes les décisions qui sont prises par le Comité Any decision taken by the Endurance Committee is not Endurance ne sont pas susceptibles de recours. subject to appeal. Right of review Droit de révision Il est tel que prévu par le Code. this is as provided for in the Code. 16.1.7 Révision à la demande de l'Organisateur 16.1.7 Revision at the Organiser's request L'Organisateur pourra saisir le Collège des Commissaires The Organiser, will be able to lodge a request to the Panel Sportifs d'une demande de révision des classements en cas de of Stewards to review the classifications should an error of révélation ultérieure d'une erreur manifeste d'ordre purement a purely technical nature be subsequently revealed when technique, dans l'élaboration de ceux-ci. drawing them up. L'Organisateur pourra exercer ce droit de révision dans le mois The Organiser will be able to exercise this right of review qui suit la publication des classements. within the month following the publication of the classifications. Les Commissaires Sportifs devront rendre leur décision sous The Stewards will have to give their decision within fifteen (15) days from the moment the request was lodged. Should quinze (15) jours à compter de leur saisie. A défaut de pouvoir se réunir physiquement, ils pourront échanger et délibérer en they be unable to meet physically, they will be able to communicate with each other and to deliberate using all ayant recours à tous les moyens de communication available means of communication. disponibles. Leur décision pourra faire l'objet d'un appel dans les formes, Their decision may be appealed in compliance with the délais et conditions posés par le Code. forms, delays and conditions stipulated by the Code. 16.2 Typologie des pénalités en vigueur 16.2 Typology of the penalties in force 16.2.1 Drive through * ** 16.2.1 Passage par la voie des stands * ** Le pilote devra entrer dans la voie des stands puis reprendre la The driver must enter the pit lane and re-join the track course sans s'arrêter. without stopping. 16.2.2 Stop & Go * ** 16.2.2 Stop & Go * ** Le pilote doit entrer dans la voie des stands, s'arrêter dans la The driver must enter the pit lane, stop in his allocated zone de travail qui lui est attribuée et la quitter pour rejoindre la working area and leave to re-join the track. The engine may piste. Le moteur peut continuer de tourner sauf indication be kept running unless stated otherwise in the Stewards' contraire dans la décision des Commissaires Sportifs. decision. 16.2.3 Pit lane time penalty * ** 16.2.3 Pénalité en temps dans la voie des stands * ** Le pilote doit entrer dans la voie des stands, s'arrêter pendant The driver must enter the pit lane, stop for a defined time in une période déterminée dans la zone de travail qui lui est his allocated working area and leave to re-join the track. The attribuée et la quitter pour rejoindre la piste. Le moteur peut engine may be kept running unless stated otherwise in the continuer de tourner sauf indication contraire dans la décision Stewards' decision des Commissaires Sportifs. 16.2.4 Temps ajouté dans la voie des stands ** 16.2.4 Added pit lane time ** Lorsque la voiture entre à nouveau dans la voie des stands, une The next time the car enters the pit lane, a defined time will période de temps déterminée est ajoutée à son arrêt au stand. be added to its pit stop. This time will be added to the start Ce temps est ajouté au début de l'arrêt aux stands et est of the pit stop and will be counted from the moment the car décompté à partir du moment où la voiture est immobilisée dans is immobilised in its allocated working area. la zone de travail qui lui est attribuée.

V5 11.09.2020 -120 -

*Une fois que la pénalité visée en 16.2.1, 16.2.2, 16.2.3 a été notifiée sur les moniteurs de chronométrage, la voiture concernée ne peut pas franchir la "ligne" sur la piste plus de 4 fois.	*Once the penalty referred to in Article 16.2.1, 16.2.2, or 16.2.3 has been notified on the timing monitors, the car concerned must not cross the Line on track more than 4 times.
** Durant cette période, personne n'est autorisé à toucher la voiture de quelque manière que ce soit et le pilote doit rester à l'intérieur de la voiture et aucune intervention liée à la voiture ou à son fonctionnement n'est autorisée.	**During this period, no one is allowed to touch the car in any way and the driver must remain inside the car and no intervention related to the car or the operation of the car is allowed.
16.2.5 Une pénalité en temps ou tour(s) de pénalité	16.2.5 A time penalty or penalty(ies) lap(s)
16.2.6 Un blâme	16.2.6 A reprimand
16.2.7 Pénalités insusceptibles d'appel	16.2.7 Penalties not subject to appeal
Aucune des pénalités 16.2.1 à 16.2.6 incluses, si imposée, ne pourra faire l'objet d'un appel conformément à l'Article 12.2.4 du Code.	If any of the penalties set out in Articles 16.2.1 to 16.2.6 inclusive are imposed, they shall not be subject to appeal, in accordance with Article 12.2.4 of the Code.
16.2.8 Pénalisation sur la grille de départ de la course suivante	16.2.8 Grid penalty for the next race
Un recul d'un certain nombre de places sur la grille de départ de la prochaine Course disputée par la voiture ou le pilote.	A drop of any number of grid positions at the driver's or car's next Race.
16.2.9 Disqualification	16.2.9 Disqualification
16.2.10 Suspension	16.2.10 Suspension
La suspension lors de la prochaine Compétition disputée par le	Suspension from the driver's next Competition.
pilote.	Suspension from the universitiest Competition.
	16.2.11 Withdrawal of points
pilote.	
pilote. 16.2.11 Retrait de points	16.2.11 Withdrawal of points
pilote. 16.2.11 Retrait de points • Le retrait de points est une pénalité accessoire.	16.2.11 Withdrawal of points The withdrawal of points is a secondary penalty.
pilote. 16.2.11 Retrait de points Le retrait de points est une pénalité accessoire. Chaque pilote dispose d'un capital de 12 points. Accessoirement à toute pénalité prononcée à l'encontre d'un Concurrent, sanctionnant le comportement d'un pilote, les commissaires sportifs peuvent ordonner un retrait de	 16.2.11 Withdrawal of points The withdrawal of points is a secondary penalty. Each driver will have a reserve of 12 points. In addition to any penalty imposed on a Competitor sanctioning the behaviour of a driver, the Stewards may order the withdrawal of points, up to a maximum of 6
 pilote. 16.2.11 Retrait de points Le retrait de points est une pénalité accessoire. Chaque pilote dispose d'un capital de 12 points. Accessoirement à toute pénalité prononcée à l'encontre d'un Concurrent, sanctionnant le comportement d'un pilote, les commissaires sportifs peuvent ordonner un retrait de points, dans la limite de 6 points par compétition. Dès que son capital de 12 points est épuisé, le pilote concerné sera suspendu de plein droit pour la Compétition suivante du Championnat, et retrouvera son capital de 	 16.2.11 Withdrawal of points The withdrawal of points is a secondary penalty. Each driver will have a reserve of 12 points. In addition to any penalty imposed on a Competitor sanctioning the behaviour of a driver, the Stewards may order the withdrawal of points, up to a maximum of 6 points per Competition. As soon as the reserve of 12 points has been expended, the driver concerned will be automatically suspended for the next Competition of the Championship and will regain the reserve of points at

V5 11.09.2020 -121 -

16.2.12 Suppression d'un ou plusieurs tours de séance 16.2.12 Deletion of one or more laps in a session Les Commissaires Sportifs, sur rapport d'un juge de fait (Article The Stewards, following a report from a judge of fact (Article 11.16.3 du Code) et/ou du Directeur d'Epreuve, peuvent 11.16.3 of the Code) and/or the Race Director, may decide décider de supprimer tout tour de toute séance (Article 12.3.1. to delete any lap from any session (Article 12.3.1, of the Code), that is not achieved in compliance with Article 12.1.1. du Code), effectué sans respecter l'Annexe L (Article 12.1.1. i du Code) et en violation de l'Article 2 c) du Chapitre IV de i of Appendix L to the Code and is in violation of Article 2 c) l'Annexe L du Code of Chapter IV of Appendix L to the Code. Les tours supprimés seront indiqués dans les plus brefs délais The Competitor will be notified of the deleted lap or laps au Concurrent via les moniteurs de chronométrage. Il n'y a pas within the shortest timeframe possible, via the timing de droit d'appel de cette décision des Commissaires Sportifs. monitors. There is no right of appeal against this decision of the Stewards. 16.2.13 Pénalités liées au non-respect de la 16.2.13 Penalties for breaching the technical réglementation technique regulations Cf Annexe 4 du présent Règlement. See Appendix 4 to these Regulations. 16.3 Cas particuliers d'application des pénalités 16.3 Special cases for application of penalties 16.3.1 Pénalités dans la voie des stands 16.3.1 Pit lane penalties Les pénalités allant de 16.2.1 à 16.2.4 incluses ne peuvent pas Penalties from Articles 16.2.1 to 16.2.4 inclusive may not be être effectuées : served: si la pénalité n'a pas encore été notifiée sur les moniteurs if the penalty has not yet been notified on the timing de chronométrage. monitors. si la Voiture de Sécurité est en piste. if the Safety Car is on track. si la piste est en régime de FCY. if the track is under FCY. si la(les) zone(s) adjacente(s) à l'entrée des stands, et/ou if the area(s) adjacent to pit entry, and/or pit lane, and/or à la voie des stands, et/ou à la sortie des stands fait(font) pit exit are under Slow Zone procedures. l'objet de procédures de "Slow Zone". Sauf si la voiture se trouvait déjà dans la voie d'entrée des Unless the car was already in the pit entry road when the stands lorsque la neutralisation a été déclarée, dans les cas b), neutralisation was declared, in cases b), c) and d) above, c) et d) ci-dessus, le nombre de tours couverts par la the number of laps covered by the neutralisation will be neutralisation sera ajouté au nombre de fois que la voiture peut added to the number of times the car may cross the Line on franchir la "ligne" sur la piste, après que le pilote a été notifié track, after the driver has been notified on the timing sur les moniteurs de chronométrage. monitors. 16.3.2 Lors d'un Stop & Go ou d'une pénalité en temps 16.3.2 During a Stop & Go or a time penalty in the pit dans la voie des stands lane Au moment d'exécuter les pénalités visées aux Articles 16.2.2 When fulfilling the penalties referred to in Articles 16.2.2 and et 16.2.3, les règles suivantes doivent être respectées : 16.2.3. the following must be respected: Avant l'arrêt d'une voiture au stand, une personne Before a car stops at its pit, only one person is seulement est autorisée à franchir la ligne continue peinte authorised to cross the continuous line painted on the sur le sol ou le mur qui délimite la "zone de travail" pour ground or the wall which delimits the working area, to donner des instructions. give instructions. Cette personne doit tenir une pancarte affichant le numéro This person should be holding a long handle with a de la voiture concernée et ne doit pas se trouver dans le board on the end displaying the relevant car number prolongement de l'axe longitudinal de la voiture. and must not be positioned in line with the longitudinal axis of the car.

V5 11.09.2020 -122 -

 Personne n'est autorisé à s'approcher pour vérifier quoi que ce soit sur la voiture ou pour interférer avec elle.

En cas d'infraction : pénalité doublée.

 Nobody is authorised to approach the car to check anything or interfere with it.

In case of infringement: double penalty.

16.3.3 Cas des pénalités notifiées en fin de course

Si une des pénalités visées en 16.2.1 à 16.2.4 inclus est notifiée sur les écrans de chronométrage pendant les 5 derniers tours et que la voiture n'effectue pas la pénalité, ce qui suit s'appliquera :

- S'il s'avère impossible d'exécuter la pénalité ci-dessus, un temps sera ajouté au temps final de la voiture concernée.
- Si, de l'avis des Commissaires Sportifs, ce temps ajouté fera rétrograder la voiture concernée du nombre de tours effectués, les Commissaires Sportifs pourront supprimer un ou plusieurs tours en fondant leur calcul sur le temps établi par le Concurrent concerné lors du dernier tour précédant l'infraction.
- Si une des pénalités visées en 16.2.4 est notifiée après le dernier arrêt aux stands des voitures lors de la course, le temps sera ajouté au temps final de la voiture concernée. De plus, les Commissaires Sportifs auront le droit de supprimer un tour en tant que pénalité à l'équipe.
- L'article 16.3.3 ci-dessus ne peut en aucun cas faire l'objet d'un appel.

16.3.3 For penalties notified at the end of the race

If one of the penalties referred to in Articles 16.2.1 to 16.2.4 inclusive is notified on the timing screens during the last 5 laps, and the car does not fulfil the penalty, the following shall apply:

- If it proves impossible to serve the above penalty, a time will be added to the final time of the relevant car.
- o If, in the opinion of the Stewards, this added time will demote the relevant car from the number of laps achieved, the Stewards may eliminate one or more laps basing their calculation on the time set by the relevant Competitor on the last lap before the infringement was committed.
- If any of the penalties referred to in Article 16.2.4 is notified after the cars have made their final pit stop of the race, the time will be added to the final time of the relevant car. In addition, the Stewards will have the right to eliminate a lap as a team penalty.
- There is no right of appeal from the above Article 16.3.3

V5 11.09.2020 - 123 -

ANNEXE 1 - APPENDIX 1

Les champs remplis par l'Organisateur doivent apparaître en rouge.

The fields filled in by the Organiser must appear in red.

PARTIE A (voir l'Article 2.2)

PART A (see Article 2.2)

1.Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN)

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) 32 avenue de New-York

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) 32 avenue de New-York

75781 PARIS Cedex 16 (France)

75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)

Tél.: 01 44 30 24 00 / Fax.: 01 42 24 16 80

Tel: + 33 1 44 30 24 00 / Fax: + 33 1 42 24 16 80

Internet: www.ffsa.org

Web site: www.ffsa.org

2. Nom et adresse de l'organisateur

2. Name and address of the organiser

ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France)

ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France)

Tél.: 02 43 40 24 24

Tél.: + 33 2 43 40 24 24

E-mail: sport@lemans.org / Internet: www.lemans.org

E-mail: sport@lemans.org /Internet: www.lemans.org

3. Date et lieu de la Compétition

3. Date and place of the Competition

Les 24 Heures du Mans 2020 auront lieu les samedi 19 et dimanche 20 Septembre 2020 sur le circuit des 24 Heures du Mans. The 2020 24 Hours of Le Mans will take place on Saturday 19 and Sunday 20 September 2020 on the circuit of the 24 Hours of Le Mans.

4. Début des vérifications sportives et techniques

4. Start of the sporting checks and scrutineering

Le mercredi 16 septembre 2020 à 08h00

Wednesday 16 September 2020 at 08:00

5. Heure de départ de la course

5. Start time of the race

Le samedi 19 septembre 2020 à 14h30

Saturday 19 September 2020 at 14:30

6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée

6. Address, telephone number, fax number and email to which enquiries can be addressed

Circuit des 24 Heures

Circuit des 24 Heures

72019 LE MANS Cedex 2 (France)

72019 LE MANS Cedex 2 (France)

Tél.: 02 43 40 24 24 E-mail: sport@lemans.org Tél.: +33 2 43 40 24 24 E-mail: sport@lemans.org

NB: pas de numéro de fax

NB : no fax number

7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :

comprenant 7. Details of the circuit, which must include:

Localisation et moyens d'accès	7 kilomètres du Mans, 230 kilomètres de l'aéroport Charles de Gaulle
Longueur d'un tour	13,626 kilomètres
Durée de la course	24 heures

Location and how to get	7 kilometers from Le
there	7 kilometers from Le Mans, 230 kilometers from Charles de Gaulle
	airport.
Length of one lap	13,626 kilometers
Race duration	24 hours

V5 11.09.2020 -124 -

Direction (dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens opposé)	Sens horaire
Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne	À droite, parallèle à la piste

Direction (clockwise or anti-clockwise)	Clockwise
Location of pit exit in relation to Line	Right hand side, parallel to the track.

8. Localisation précise sur le circuit du :

	T
Bureau des Commissaires Sportifs	Module Sportif, salle 112, 1er étage
Bureau du Directeur d'Epreuve	Module Sportif, salle 113, 1er étage
Bureau de la FIA	N/A
Local des vérifications sportives,	Welcome
Local des vérifications techniques, aire plane et pesées	Welcome (sous-sol)
Parc Fermé	P5C (nouvelle denomination, localisation identique)
Briefing des pilotes et concurrents	Welcome
Briefing des team managers : Heure et jour	Welcome, mercredi 16 septembre 2020 à partir de 19h30
Briefing pilotes : Heure et jour	Pas de briefing pilotes physique en 2020 (dématérialisé)
Panneau d'affichage officiel*	Attenant au Module Sportif
Conférence de presse du vainqueur	Salle 305 A, 3ème étage du bâtiment des stands
Centre presse	Bâtiment des stands, salle 205, 2ème étage
Centre d'accréditation des médias	MMArena

^{8.} Precise location at the circuit of:

Stewards' office	Module Sportif, room 112, 1st floor
Race Director's office	Module Sportif, room 113, 1st floor
FIA office	N/A
Sporting checks	Welcome
Scrutineering, flat area and weighing	Welcome (basement)
Parc Fermé	P5C (new name, same location)
Driver and competitor briefing	Welcome
Team manager briefing: Date and time	Welcome, Wednesday 16 September 2020 from 19:30
Driver briefing: Date and time	No physical driver briefing in 2020 (digital)
Official notice board*	Contiguous to the Module Sportif
Winner's press conference	Room 305 A, 3 rd floor of the pit building
Press centre	Pit building, room 205, 2 nd floor
Media accreditation centre	MMArena

^{*} Tous les classements seront affichés 30 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course.

Le Grand Trophée des 24 Heures du Mans est attribué à tout concurrent qui remporterait le classement général des 24 Heures du Mans trois fois d'affilée. Le Concurrent pourra conserver ce Grand Trophée.

par le Règlement Sportif du Championnat).

10. Nom des officiels de la Compétition suivants, désignés par l'ASN :

Voir la liste annexée ci-après

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).

The *Grand Trophée des 24 Heures du Mans* will be given to any Competitor who would classify 1st overall three times in a row. The said Competitor will be allowed to keep this *Grand Trophée*.

10. The names of the following officials of the Competition appointed by the ASN:

See below appended list

V5 11.09.2020 -125 -

^{9.} Liste des trophées supplémentaires et 9. l récompenses spéciales (en plus de ceux prévus aw

^{*} All classifications will be posted 30 minutes after the end of the sessions or the race.

11. Autres points spécifiques

11.1 Horaires des séances

4 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

- Voir l'Annexe 12

2 séances d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ auront lieu comme suit :

- Voir l'Annexe 12

11.2 Warm-up

- Le Warm-up aura lieu le samedi 19 septembre 2020 de 10h30 à 10h45.

11.3 Parade des pilotes

La parade des pilotes ne sera pas organisée en 2020.

11.4 Zone mixte-interview

 Etant donné la configuration du circuit (Circuit des 24 Heures du Mans), la zone mixte-interview pour cette Compétition sera située au niveau de la (Salle 305 A, 3ème étage du bâtiment des stands).

11.5 Pole Position

« La Pole Position » se situe sur le côté (gauche) de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

11.5 Tour de reconnaissance

La voie des stands ouvrira à 12h30 et fermera à 13h00 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance.

Le tour de formation débutera à 14h21.

12. Informations spécifiques aux 24 Heures du Mans

12.1 Essais collectifs officiels

Voir Annexe 12.

12.2 Track Walk

- Voir l'Annexe 12

12.3 Vérifications administratives

Avant les 24 Heures du Mans :

11. Other specific points

11.1 Session times

4 timed practice sessions will be organised as follows:

See Appendix 12

2 qualifying sessions determining the starting grid will will be organised as follows:

- See Appendix 12

11.2 Warm-up

- The Warm-up will take place on Saturday 19 September2020 from 10:30 to 10:45

11.3 Driver's Parade

No driver parade will be organized in 2020.

11.4 Mixed interview zone

Due to the (Circuit of the 24 Hours of Le Mans)
 International circuit configuration, the mixed interview zone will be organised in (Room 305 A, 3rd floor of the pit building) for this Competition.

11.5 Pole Position

The "Pole Position" is on the (left) of the front row according to circuit homologation by the FIA.

11.5 Reconnaissance Lap

The pit lane will open at 12:30 and will close at 13:00 for one or more reconnaissance laps.

Formation lap will start at 14h21.

12. 24 Hours of Le Mans Specific information

12.1 Official collective testing

See Appendix 12.

12.2 Track Walk

- See Appendix 12

12.3 Administrative checks

Before the 24 Hours of Le Mans:

V5 11.09.2020 -126 -

Voir Annexe 12.

Place: Welcome Lieu: Welcome

12.4 Vérifications techniques

Avant les 24 Heures du Mans :

Voir Annexe 12.

Lieu : garage des vérifications techniques, au sous-sol du Welcome.

12.5 Briefings

Voir Annexe 12.

Le briefing aura lieu au Welcome.

12.8 Conférences de presse

Après les qualifications

- Horaire : immédiatement après la dernière séance de qualification
- Lieu: sur la piste, selon les instructions du Promoteur

Après la course

- Horaire : immédiatement après la cérémonie du podium
- Lieu: Salle 305 A, 3ème étage du bâtiment des stands.

12.9 Podium, Trophées et Coupes

La cérémonie du podium aura lieu immédiatement après l'arrivée de la course, lieu à confirmer, Les Coupes et Trophées seront remis à cette occasion.

12.10 Officiels désignés par l'ACO

En conformité avec le Code et le présent Règlement Particulier. Voir le tableau ci-après.

Sont précisées ici les missions de :

- Un ou plusieurs Délégués Covid-19 : qui auront toute autorité pour faire respecter les mesures de sécurité sanitaires définies par l'ACO, sur la base de l'ensemble des textes applicables
- Un ou plusieurs Délégués Sportifs : qui est chargé d'assurer la liaison avec l'ensemble des officiels désignés pour la Compétition. A ce titre, il pourra assister à leurs réunions, y compris celles du Collège des Commissaires Sportifs, mais sans disposer du droit de vote.

See Appendix 12.

12.4 Scrutineering

Before the 24 Hours of Le Mans:

See Appendix 12.

Place: scrutineering garage, Welcome basement-

12.5 Briefings

See Appendix 12.

The briefing will take place in the Welcome

12.8 Press conferences

After qualifying

- Time: immediately after the end of the last qualifying session
- Place: Track, according to the Promoter's instruction

After the race

- Time: immediately after the podium ceremony
- Place: Salle 305 A, 3rd floor of the pit building

12.9 Podium, Trophées and Cups

The podium ceremony will take place immediately after the end of the race, place TBC. Cups and trophies will be handed over at this occasion.

12.10 Officials appointed by the ACO

In accordance with the Code and these Supplementary Regulations. Se table in following pages.

Are further clarified below the roles of:

- One or several Covid-19 Delegates: they will have binding authority to enforce sanitary safety measures defined by the ACO, on the grounds of all applicable regulations.
- One or several Sporting Delegates: they will liaise with all officials appointed for the Competition. To this end, they may attend their meetings, including those of the Panel of Stewards, but without the right to vote.

V5 11.09.2020 - 127 -

PARTIE B (Réservée à la FIA) - voir l'Article 2.4.

PART B (Reserved for the FIA) - see Article 2.4.

Commissaires Sportifs FIA	
Directeur d'Epreuve	
Délégué Technique	
Délégué presse	
Délégué médical	
Chronométreur en chef	
Pilote Conseiller des	
Commissaires Sportifs	
Coordinateur FIA	

FIA Stewards of the	
meeting	
Race Director	
Technical Delegate	
Press delegate	
Medical delegate	
Chief timekeeper	
Driver Adviser to the	
Stewards	
FIA Coordinator	

et, le cas échéant,

and, if appropriate,

Observateur(s)	
Assistant(s)	

Observer(s)	
Assistant(s)	

PARTIE C - Programme détaillé de la Compétition.

PART C - Detailed timetable of the Competition

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

PARTIE D – Convention d'organisation et Questionnaire médical

PART D - Organisation Agreement and Medical Questionnaire

Voir l'Article 2.2 (disponible auprès du Secrétariat de la FIA).

See Article 2.2 (available from the FIA Secretariat).

Convention d'organisation: A envoyer à la FIA dûment complétée au plus tard un mois avant le début de la Compétition.

Organisation Agreement: To be sent to the FIA at the latest one month prior to the Competition.

Questionnaire médical: A envoyer à la FIA (Département Médical) dûment complétée au plus tard deux mois avant le début de la Compétition, conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

Medical Questionnaire: To be sent to the FIA (Medical Department) at the latest two month prior to the Competition in accordance with the Appendix H of the International Sporting Code.

PARTIE E - Assurance (Voir l'Article 2.3.)

PART E - Insurance (see Article 2.3)

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

V5 11.09.2020 -128 -

OFFICIELS / OFFICIALS

Président du Collège des Commissaires Sportifs - Chairman of the Panel of the Stewards	- Jean-François Veroux
Commissaires Sportifs - Stewards	 Yves Bacquelaine Jean-Pierre Baudriller Kazuo Hioki Tim Mayer Michael Schwägerl
Directeur d'Epreuve FIA - FIA Race Director	- Eduardo Freitas
Directeur de Course - Clerk of the Course	- Patrick Morisseau
Directeurs de Course Adjoints – Assistants to the Clerk of the Course	- Pascal Bouttier - Rui Marques
Conseiller des Commissaires Sportifs – Adviser to the Stewards	- Yannick Dalmas
Chargés de la Relation Avec les Concurrents – Competitors Liaison Officers	Hervé GuyomardFranck Marie*Emmanuel Nicolas
Secrétaires de la Compétition – Secretaries of the Competition	- Irmi Quendler
Délégué Technique ACO – ACO Technical Delegate	- Thierry Bouvet
Adjoints du Délégué Technique ACO – Assistants to the ACO Technical Delegate	 Guillaume Bouttier William Cance Nicolas Gueranger David Hache Mike Read
Délégué Technique FIA – FIA Technical Delegate	- Manuel Leal
Adjoints du Délégué Technique FIA - Assistants to the FIA Technical Delegate	 Nicolas Aubourg Benjamin Caron Pascal Girard Elliott Martin Michele Parmigiani Franco Uguzzoni

V5 11.09.2020 - 129 -

Chronométreur – Timekeeper	- Cristobal Lopera
Médecin-Chef – Chief Medical Officer	- Dominique Vivier
Délégués Médicaux FIA – FIA Medical Delegates	Jacques TropenatChristian Wahlen
Délégués Covid-19 – Covid-19 Delegates	 Vincent Beaumesnil Pascal Dimitri Cédric Vilatte Pierrick Navarre
Délégué Sportif – Sporting Delegate	- Clément Hugon

V5 11.09.2020 - 130 -

ANNEXE 1bis: COMITE D'HONNEUR / APPENDIX 1bis: COMITE D'HONNEUR

Monsieur le Ministre de l'Education Nationale, de la Jeunesse et des Sports – Minister of Education, Youth & Sports	- Jean-Michel Blanquer
Madame la Ministre déléguée, chargée des Sports – Minister of Sports	- Roxana Maracineanu
Monsieur le Président de la FIA – FIA President	- Jean Todt
Monsieur le Président de la Fédération Française du Sport Automobile – FFSA President	- Nicolas Deschaux
Monsieur le Préfet de la Sarthe – State Government representative in Sarthe	- Patrick Dallennes
Madame la Présidente du Conseil Régional des Pays de la Loire – Pays de la Loire Regional Council President	- Christelle Morançais
Monsieur le Président du Département de la Sarthe – Sarthe Departmental Council President	- Dominique Le Mener
Monsieur le Maire de la Ville du Mans, Président de Le Mans Métropole – Mayor of Le Mans, Le Mans Métropole President	- Stéphane Le Foll

V5 11.09.2020 - 131 -

ANNEXE 1ter: PERSONNES CLEFS ET SERVICES GENERAUX DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST / APPENDIX 1ter: ACO KEY PEOPLE & ADMINISTRATION

L'OUEST / APPENDIX 1ter : ACO KEY PEOPLE & A Directeur Général – Chief Executive Officer	- Stéphane Darracq
Directeur Commercial Partenariats et TV – Chief Commercial Officer	- Stéphane Andriolo
Directeur Sport – Sport Director	- Vincent Beaumesnil
Directeur Culture et Heritage – Culture and Heritage Director	- Fabrice Bourrigaud
Directeur Club - Club Director	- Nicolas Cousseau
Directrice des Ressours Humaines – Human Ressources Manager	- Suzy Le Coroller
Directeur Administratif, Financier et Juridique – Chief Administrative Officer	- Pierre Lucas
Directeur Evènement et Infrastructures – Event and Infrastructure Director	- Ghislain Robert
Directrice de la Communication – Communications Director	- Anne-Laure Vigneron
Directeur Général de Le Mans Endurance Management – Le Mans Endurance Management Chief Executive Officer	- Gérard Neveu
Directeur Général d'Asian Le Mans Endurance Management – Asian Le Mans Endurance Management Chief Executive Officer	- Cyrille Taesch-Wahlen
Responsables des Stands – Pit lane Managers	- William Cance - Alain Tannier
Responsable des Moyens de Sécurité et des Commissaires de Piste – Track Safety & Track Marshals Manager	- Stéphane Donnet
Commissaire-en-chef – Head Marshal	- Sébastien Freulon
Responsable de l'Administration Sportive – Sport Administration Manager	- Marie-Claude Ory

V5 11.09.2020 - 132 -

APPENDIX 2: ENTRY FORM - ANNEXE 2: BULLETIN D'ENGAGEMENT

Disponible sur le lien suivant: Available under the following link:

https://entry-form.24h.lemans.org

ACO Contacts:

AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST Pôle Sport Circuit des 24 Heures CS21928 72019 Le Mans Cedex 2 France

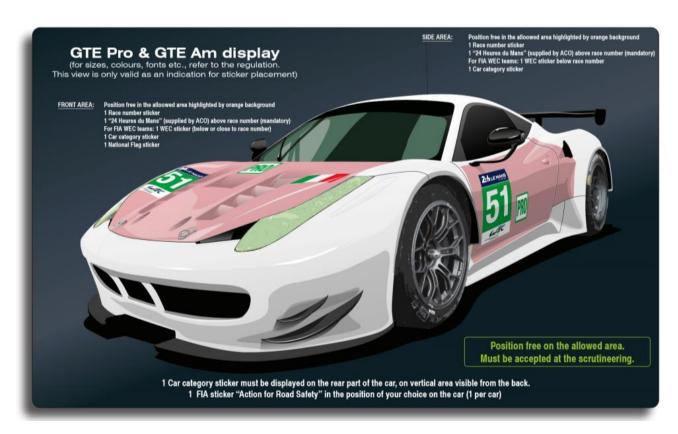
Manager: Vincent Beaumesnil (v.beaumesnil@lemans.org)

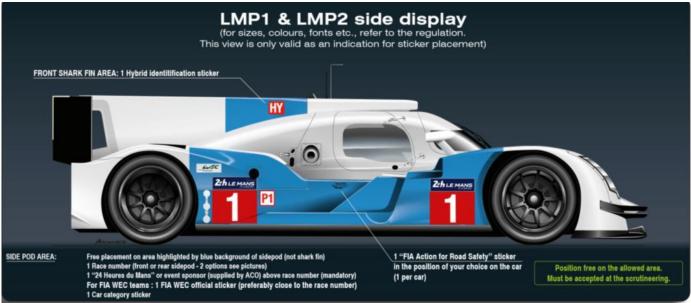
Administration:

Marie-Claude Ory (<u>mc.ory@lemans.org</u> / +33 2 43 40 24 22)

V5 11.09.2020 - 133 -

ANNEXE 3 : EMPLACEMENT DE LA PUBLICITE SUR LES VOITURES - APPENDIX 3: LOCATION OF ADVERTISING ON THE CARS





V5 11.09.2020 - 134 -



V5 11.09.2020 - 135 -

ANNEXE 4 : PENALITES LIEES AU NON-RESPECT DE LA REGLEMENTATION TECHNIQUE - APPENDIX 4: PENALTIES FOR FAILURE TO RESPECT THE TECHNICAL REGULATIONS

	FREE	QUALI	RACE			
	PRAC TICE	FYING	Nombre de fois/number of times	Penalty 6 hours race	Penalty Le Mans 24H	Délai d'application/ Application deadline
LMP1				1400		
ERS released energy > limit Appendix B	No penalt y	Current and next lap	2nd time:	Drive Through Stop Go	Stop Go 10 sec Stop Go	Within 4 laps after penalty was notified to the team
търрения п		times	4th time and more:	20 sec Stop Go	40 sec Stop Go	
		ed		30 sec	60 sec	
Maximum released ERS power > limit	No penalt	Current and	2nd time:	Drive Through	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to
Appendix B	У	next lap	3rd time :	Stop Go 20 sec	Stop Go 40 sec	the team
		cancell ed	4th time and more:	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	
Fuel/lap qty > limit	No	Current	Average with 2	Drive	Stop Go	Within 4 laps after
Appendix B	penalt y	and	following laps 2nd time	Through	10 sec	penalty was notified to the team
		next lap times	Average with 2 following laps 3rd time	Stop Go 20 sec	Stop Go 40 sec	
		cancell ed	Average with 2 following laps 4th time and more	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	
Fuel/lap qty > limit	No	Current	2nd time:	Stop Go	Stop Go	Within 4 laps after
X 1.02 Appendix B	penalt y	and next lap	3rd time :	5 sec Stop Go	10 sec Stop Go	penalty was notified to the team
Apponaix 2		times	ora timo :	30 sec	60 sec	
		cancell ed	4th time and more:	Stop Go 60 sec	Stop Go 120 sec	
Fuel / stint qty >	No penalt	No penalty	1st time :	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to
Appendix B	у	penalty	2nd time:	Stop Go	Stop Go	the team
• •				30 sec	60 sec	
			3rd time and more:	Stop Go	Stop Go	
				60 sec	120 sec	
Inst fuel flow > limit Appendix B	No penalt	Current and	2nd time:	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to
	у	next lap times	3rd time :	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	the team
		cancell	4th time and more:	Stop Go 60 sec	Stop Go 120 sec	
P Boost > limit Technical	No penalt	Current and	2nd time:	Reprima nd	Reprima nd	Within 4 laps after penalty was notified to
regulations	y	next lap	3rd time :	Drive Through	Stop Go 5 sec	the team
		cancell	4th time and more:	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	
Team action to put the FFM in error		Current and	2nd time:	Stop Go 5 sec	Stop Go	Within 4 laps after penalty was notified to
(power supply shutdown, fuel	repair	next lap	3rd time :	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	the team
outages, etc.)		cancell	4th time and more:	Stop Go 60 sec	Stop Go 120 sec	

V5 11.09.2020 - 136 -

LMGTE						
Lambda < limit BOP table	No penalt	Current and	1st time :	Reprima nd	Reprima nd	Within 4 laps after penalty was notified to
	У	next lap times	2nd time:	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	the team
		cancell ed	3rd time (and more):	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	
P Boost > limit BOP table	No penalt	Current and	1st time :	Reprima nd	Reprima nd	Within 4 laps after penalty was notified to
	у	next lap	2nd time:	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	the team
		cancell ed	3rd time and more :	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	
ALL CATEGORIES						
Cockpit Temperature	No penalt y	No penalty	1st time :	Stop and repair	Stop and repair	Within 4 laps after penalty was notified to the team
	-		2nd time:	Stop and repair	Stop and repair	
			3rd time and more:	Stop and repair	Stop and repair	
Team CAN Channels not correct	Stop and repair	lap time cancell ed	1st time :	Stop and repair	Stop and repair	Within 4 laps after penalty was notified to the team
			2nd time:	Stop and repair	Stop and repair	
			3rd time and more:	Stop and repair	Stop and repair	
Team action to put any FIA/ACO	Stop and	lap time cancell	2nd time:	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to
sensor signals in error	repair	ed	3rd time :	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	the team
			4th time and more:	Stop Go 60 sec	Stop Go 120 sec	
			egulations that occur in	the last 3 l	aps of the	
race will be consider	ea as zn	a time of fa	<u>ııure.</u>			

V5 11.09.2020 - 137 -

ANNEXE 5: ACO TECH ONLINE - APPENDIX 5: ACO TECH ONLINE

Déclarations d'équipement à effectuer sur: https://aco-tech-online

Equipment declarations on : https://aco-tech-online

V5 11.09.2020 - 138 -

ANNEXE 6: STICKERS RFID - APPENDIX 6: RFID CAR STICKERS

Chaque voiture doit être équipée d'autocollant RFID contenant une identité spécifique.

Assurez-vous que vos voitures sont équipées de leurs propres autocollants chaque fois qu'elles vont sur la piste.

All cars will need to be equipped with specific identity RFID stickers.

Ensure that your cars are equipped with their own stickers every time they go on the track.

Informations et recommandations

- Dimensions des autocollants : 94mm x 24mm.
- Les autocollants doivent être positionnés de chaque côté de la voiture en respectant les indications "L" et "R".
- Les autocollants doivent être visibles sur le côté.
- Les autocollants doivent être positionnés verticalement (petit côté horizontal).

Positionnement

- Option 1 : en avant de la roue arrière à une hauteur proche de l'axe de roue (zone rouge sur le schéma ci-dessous).
- Option 2 : si l'option 1 n'est possible, (ex : proximité avec la sortie d'échappement), derrière la roue arrière à une hauteur proche de l'axe de roue (zone verte sur le schéma ci-dessous).
- Option 3 : le Délégué Technique pourra décider d'une position différente selon la forme de la voiture.
- Ne pas équiper les pièces de rechange à l'avance dans le cas où ces pièces peuvent être installées sur des voitures différentes.
- Afin de préserver la livrée de la carrosserie, il est autorisé de couvrir l'autocollant RFID avec un film adhésif fin sans composant métallique.

Address in sans composant metallique. Wheel Axis

Information and recommendation

- Sticker dimensions: 94mm x 24mm.
- Stickers need to be located on each side of the car respecting "L" and "R" mentions.
- Stickers need to be visible from the side.
- Stickers have to be positioned vertically (small side horizontal).

Positioning

- Option 1: in front of the rear wheel at a height close to the wheel axis (red area on the diagram below)
- Option 2: in case option 1 is not possible (e.g. proximity with exhaust pipe), behind the rear wheel at a height close to the wheel axis (green area on the diagram below)
- Option 3: the Technical Delegate may decide a different position depending on the shape of the car.
- Do not equip spare parts in advance in case those parts can be used on different cars
- In order to preserve the livery of the bodywork, it is allowed to cover the RFID sticker with thin adhesive films without metallic component.



V5 11.09.2020 - 139 -

ANNEXE 7: DECLARATION CAMERA EMBARQUEE - APPENDIX 7: ON BOARD CAMERA DECLARATION FORM

24 HOURS OF LE MANS

In this decla	ration by	on-board	camera:	Action/Sp	orts - sta	nd-alone	camera	(no d	lata c	connection	, no i	power
connection)												

I, the undersigned	representing the Team
entering car(s	s) N°
acknowledge to have been allowed to use an on board camera or 24 Hours of Le Mans Competition.	nly for the free practice sessions of the 2020
Should the car(s) not being equipped with the on-board camera deallowed to use any on board camera during the 2020 24 Hours of	
It is understood that no filming of any description can be made fro	m the car outside the free practice sessions.
In addition, I confirm that the Team, the drivers or any person involved from the fitted camera's for internal purposes only.	olved with the Team will use footage taken
It is understood that under no circumstances will any footage be u TV and Internet.	sed for any commercial purposes, including
If it is found that footage has been used on a website without a pri Automobile Club de l'Ouest, the rights to use such footage will be €10,000 per minute or part thereof.	
Date: / / 2020	
Signature:	

V5 11.09.2020 -140 -

ANNEXE 8 LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX 24 HEURES DU MANS 2020 – APPENDIX 8: INVITATIONS TO TAKE PART IN THE 2020 24 HOURS OF LE MANS

2019 24 HE	2020 / 24 Heures du Mans	
1 st LM P1	TOYOTA GAZOO RACING	LM P1
1 st LM P2	SIGNATECH ALPINE MATMUT	LM P2
1 st LM GTE Pro	AF CORSE	LM GTE Pro
1 st LM GTE Am	TEAM PROJECT 1	LM GTE Am

2019 EURO	2020 / 24 Heures du Mans	
1 st LM P2 2 nd LM P2	IDEC SPORT G DRIVE RACING	LM P2
1 st LM GTE 2 nd LM GTE	LUZICH RACING DEMPSEY – PROTON RACING	LM GTE (*)
1 st LM P3	EUROINTERNATIONAL	LM P2

2019 MICHELIN LE MANS CUP		2020 / 24 Heures du Mans
1 st GT3	KESSEL RACING	LM GTE Am

2019 – 2020 ASIAN LE MANS SERIES		2020 / 24 Heures du Mans
1 st LM P2	G-DRIVE RACING BY ALGARVE	LM P2
1 st LM P2 Am	RICK WARE RACING	LM P2 or LM GTE Am (**)
1 st LM P3	NIELSEN RACING	LM P2 or LM GTE Am
1 st GT	HUB AUTO RACING	LM GTE Am

2019 IMSA WEATHERTECH SPORTCAR CHAMPIONSHIP		2020 / 24 Heures du Mans
A la discrétion des organisateurs de l'IMSA WeatherTech Sportscar Championship 2019	JMW MOTORSPORT	1 invitation TBA
At the discretion of the 2019 IMSA WeatherTech Sportscar Championship organisers	PERFORMANCE TECH	1 invitation TBA

(*) Le concurrent a la possibilité de choisir entre LM GTE Pro et LM GTE Am (*) The competitor will have the possibility to choose between LM GTE Pro and LM GTE Am

(**) Sous réserve de l'approbation du Comité de Sélection des 24 Heures du Mans (**) Subject to the approval of the 24 Hours of Le Mans Selection Committee

V5 11.09.2020 - 141 -

ANNEXE 9: LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX 24 HEURES DU MANS 2021 DELIVREES EN 2020 - APPENDIX 9: INVITATION LIST TO TAKE PART IN THE 2021 24 HOURS OF LE MANS DELIVERED IN 2020

Les Concurrents peuvent, par leurs résultats obtenus dans les Compétitions, Séries et Championnats reconnus par l'ACO, obtenir une invitation à participer aux 24 Heures du Mans 2021. Les invitations délivrées sont:

Competitors can, according to their results in Competitions, Series and Championships admitted by the ACO, receive an invitation to take part in the 2021 24 Hours of Le Mans. Invitations are as follows:

24 Heures du Mans 2020	24 Heures du Mans 2021	
1 st LM P2	1 LM P2	
1 st LM GTE Am	1 LM GTE Am	

European Le Mans Series 2020	24 Heures du Mans 2021	
LM P2	1 invitation in LM P2 every 6 cars entered for the full season (awarded to the best placed Competitor(s))	
LM GTE	1 invitation in LM GTE (*) every 4 cars entered for the full season (awarded to the best placed Competitor(s))	
1 st LM P3	1 LM P2	

Michelin Le Mans Cup 2020	24 Heures du Mans 2021	
1 st GT3	1 LM GTE Am	

Asian Le Mans Series 2021	24 Heures du Mans 2021	
LM P2	1 invitation in LM P2 every 6 cars entered for the full season (awarded to the best placed Competitor(s))	
1 st LM P3*	1 LM P2*	
gт	1 invitation in LM GTE Am every 4 cars entered for the full season (awarded to the best placed Competitor(s))	

2020 IMSA WeatherTech Sportcar Championship	24 Heures du Mans 2021
A la discrétion des organisateurs de l'IMSA WeatherTech Sportscar Championship 2020	1 invitation TBA
At the discretion of the 2020 IMSA WeatherTech Sportscar Championship organisers	1 invitation TBA

(*) Le concurrent a la possibilité de choisir entre LM GTE Pro et LM GTE Am

V5 11.09.2020 - 142 -

(*) The competitor will have the possibility to choose between LM GTE Pro and LM GTE Am

1/ Les invitations délivrées aux Concurrents ELMS, IMSA Weathertech Sportscar Championship, Asian LMS et Michelin Le Mans Cup ne peuvent être attribuées que si le Concurrent a participé à toutes les épreuves de la Série/Championnat concerné. Les invitations délivrées aux concurrents 24 Heures du Mans ne peuvent être attribuées que si le Concurrent a participé à toutes les épreuves de l'une des séries ELMS, IMSA Weathertech Sportscar Championship ou Asian LMS.

Invitations delivered to Competitors of the ELMS, IMSA Weathertech Sportscar Championship, Asian LMS and Michelin Le Mans Cup can only be allocated if the Competitor has participated in all the events of the concerned Series/Championship concerned. The invitations issued to the Le Mans 24 Hours competitors can only be awarded if the Competitor has participated in all the events of one of the ELMS, IMSA Weathertech Sportscar Championship or Asian LMS series.

2/ Chaque invitation ne pourra être accordée que si la voiture concernée est engagée en 2021 dans l'une des Séries suivantes : ELMS – IMSA Weathertech Sportscar Championship – Asian LMS.

Each invitation will only be granted if the car in question is entered in 2021 in one of the following Series: ELMS - IMSA Weathertech Sportscar Championship - Asian LMS.

3/ Un Concurrent ne peut pas cumuler plus de 2 invitations, toutes catégories confondues.

A Competitor cannot hold concurrently more than 2 invitations, all categories combined.

4/ La situation juridique et financière du Concurrent ne doit pas contrevenir aux intérêts directs et indirects de l'ACO.

The legal and financial situation of the Competitor must not contravene direct and indirect interests of the ACO.

5/ Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans se réserve le droit de modifier cette liste ou de refuser une invitation si des circonstances exceptionnelles l'imposent.

The 24 Hours of Le Mans Selection Committee reserves the right to modify this list or to refuse an invitation if exceptional circumstances require it.

6/ Les invitations ne sont pas transmissibles à un autre concurrent (Toute invitation non utilisée est annulée).

Invitations are not transferable to another competitor (Any invitation not used by a competitor is cancelled).

*This does not materialize a new invitation for Asian Le Mans Series but rather corrects a typo from previous versions of these regulations.

V5 11.09.2020 - 143 -

ANNEXE 10 : LISTE DES PILOTES AYANT PARTICIPE AUX 24 HEURES DU MANS DEPUIS 2015 - APPENDIX 10: LIST OF DRIVERS HAVING TAKEN PART IN THE 24 HOURS OF LE MANS SINCE 2015

ABRIL Vincent ABT Daniel ADAM Jonathan AGUAS Rui

AL FAISAL Abdulaziz Turki AL QUBAISI Khaled ALBUQUERQUE Filipe

ALBOQUERQUE FIIIP
ALESHIN Mikhail
ALLEN James
ALONSO Fernando
AMBERG Zoel
ANDERSEN Dennis
ANDLAUER Julien
AUBRY Gabriel
AVENATTI Michael
BABINI Fabio
BACHLER Klaus
BADEY Ludovic
BALZAN Alessandro

BAMBER Earl BAPTISTA Rodrigo BARBOSA Joao BARKER Benjamin BARRICHELLO Rubens BARTHEZ Fabien

BASOV Aleksei
BECHE Mathias
BELICCHI Andrea
BELL Robert
BELL Townsend
BELLAROSA Ivan
BELLOC Jean-Philippe
BERETTA Olivier
BERGMEISTER Jörg
BERNHARD Timo
BERTHON Nathanaël
BERTOLONI Andrea

BINDER René BIRD Sam

BLEEKEMOLEN Jeroen BOMARITO Jonathan **BONANOMI Marco BOULLE Nicholas BOURDAIS Sébastien BOUVET Jean-Bernard BRADLEY Richard BRANDELA Romain BREUKERS Rik BRISCOE** Ryan **BROWN Ed BRUNDLE Alex BRUNI** Gianmaria **BRYANT Oliver BUEMI Sébastien BUNCOMBE Alex BURET Timothé**

BUTTON Jenson

CAIROLI Matteo

CALADO James

CALKO Konstantins
CAMATHIAS Joël
CAMERON Duncan
CAMPBELL Matt
CANAL Julien
CAPILLAIRE Vincent
CARROLL Adam

CASTELLACCI Francesco CATSBURG Nicky CHANDHOK Karun CHATIN Paul-Loup CHEEVER Edward CHEN Han-Chen CHEN Jun-San CHENG David CHILTON Max

CHRISTENSEN Michael

CIOCI Marco

COLEMAN Jonathan COLLARD Emmanuel

CONWAY Mike

COZZOLINO Kei Francesco

CREED Erwin CRESSONI Matteo CULLEN Ryan CUMMING Chritopher

CURTIS Bret

DAGONNEAU Thomas
DALLA LANA Paul
DALZIEL Ryan
DAVIDSON Antony
DAVISON Alexander
DE BRUIJN Nico Pieter
DE JONG Ate Dirk
DE SADELEER Hugo
DE VRIES Nyck
DEMPSEY Patrick
DENNIS Jake

DERANI Luis Felipe DI GRASSI Lucas DI RESTA Paul DIENST Marvin DILLMANN Tom DIXON Scott DOLAN Simon DUMAS Romain DUVAL Loic

EASTWOOD Charlie ENG Philipp

ENG Philipp
ENQVIST Henning
ESTRE Kevin
EVANS Mitch
FALB John
FARANO John
FARFUS Augusto
FÄSSLER Marcel

FELIX DA COSTA Antonio FISICHELLA Giancarlo FJORDBACH Anders FLOHR Thomas FORGATY Jonathan FOSTER Joe FOSTER Nicholas FRAGA Felipie FRANCHITTI Marino FREY Michel

GARCIA Antonio GATTING Michelle GAVIN Oliver

GIAMMARIA Raffaele GIERMAZIAK Jakub GIOVINAZZI Antonio GOETHE Roald GOMMENDY Tristan

GOETHE Roald
GOMMENDY Tristan
GONZALEZ Ricardo
GONZALEZ Roberto
GOOSSENS Marc
GOSTNER Manuela
GOUNON Jules
GRAVES Tor
GRIFFIN Liam
GRIFFIN Matthew
GUIBBERT Enzo
GUNN Ross

GUNN Ross
GUTIERREZ Jose
HALL Stuart
HAND Joey
HANKEY Euan
HANLEY Ben
HANSON Phil
HARTLEY Brendon
HEDLUND Michael
HEDMAN Henrik
HEIDFLED Nick

HEINEMEIER-HANSSON David

HENZLER Wolf
HIRAKAWA Ryo
HIRSCH Gary
HIRSCHI Jonathan
HOSHINO Satoshi
HOWARD Andrew
HOWSON Matthew
HOY Christopher
HÜLKENBERG Nico

IBANEZ José

IMPERATORI Alexandre
ISAAKYAN Matevos
ISHIKAWA Motoaki
JAAFAR Jazeman
JAMIN Nicolas
JAMINET Mathieu
JANI Neel
JARVIS Oliver
JEFFRI Nabil

JOHNSON Billy JÖNSSON Niclas JUNJIN Pu KAFFER Pierre

V5 11.09.2020 - 144 -

KANAAN Tonv KANE Jonny KAPADIA Alex KATOH Hiroki **KEATING Ben** KEEN Lehman KIM Tacksung KIMURA Takeshi KING Thomas KOBAYASHI Kamui KONOPKA Miroslav KRAIHAMER Dominik

KROHN Jesse KROHN Tracy KRUMM Michael KUNIMOTO Yuji LACORTE Roberto LADYGIN Anton LADYGIN Kirill LAFARGUE Patrice LAFARGUE Paul LAMMERS Jan LAMY Pedro LANCASTER Jon **LAPIERRE Nicolas LAUDA Mathias LAURENT Thomas** LAURSEN Johnny LEDOGAR Côme LEMERET Stéphane **LEUTWILER Nicolas** LEVENTIS Nick LIEB Marc LIETZ Richard LINDSEY Patrick LONG Patrick LOPEZ José Maria

LOTTERER André LU Weï

LYNN Alexander MAASSEN Xavier MAC Mikkel MAC NEIL Cooper MACDOWALL Alex MACNEIL Cooper MAGNUSSEN Jan MAINI Arjun

MAKOWIECKI Frédéric **MALDONADO** Pastor MALUCELLI Matteo MANN Peter Ashley MARDENBOROUGH Jann

MARIS Erik MARKOZOV David **MARTIN Maxime** MATELLI Franck MATSUDA Tsugio McMURRY Matthew **MEDIANI** Maurizio **MENEZES** Gustavo MERHI Roberto MERLIN Jean-Marc MILLER Marc MILNER Tom MINASSIAN Nicolas MOK Weng-Sun **MOLINA Miguel MONTEIRO** Tiago

MONTOYA Juan Pablo

MOORE Nigel

MORTIMER Alexander

MÜCKE Stefan MÜLLER Dirk MÜLLER Sven MUNEMANN Michael NAKAJIMA Kazuki NAKANO Shinji NASR Luis Felipe

NATO Norman **NEGRAO** André NEGRI JR. Oswaldo **NEWEY Harrison NICOLET Jacques NICOLET Pierre** NIELSEN Christina NYGAARD Christoffer O'CONNELL Johnny **OLSEN Dennis ORDONEZ Lucas** ORUDZHEV Egor **OWEN William** PALETOU Gaëtan

PAPPAS Timothy **PARENTE Alvaro PARISY Mike PATTERSON Mark** PEREZ COMPANC Luis PERFETTI Egidio **PERRET Pierre**

PANCIATICI Nelson

PERRODO François **PETROV Vitaly** PEW John PHILIPPON Christian

PIANEZZOLA Sergio PICCINI Andrea PIER GUIDI Alessandro

PILET Patrick PIQUET JR Nelson PIZZITOLA Andrea **PLA Olivier**

POULSEN Kristian PREINING Thom

PRETTE Louis PRETTE Philippe PRIAULX Andrew **PROST Nicolas PUMPELLY Spencer** RAGUES Pierre **RAO Matthew** RAST René

REES Fernando

RICCI Romano

RICHELMI Stéphane RIED Christian **RIGON Davide ROBERTSON Charles ROCKENFELLER Mike**

RODA Gianluca RODA Giorgio ROJAS Memo ROSENQVIST Felix ROUSSEL Léo **ROWLAND Oliver** RUBERTI Paolo **RUSINOV Roman**

SARRAZIN Stéphane SAUSSET Frédéric SAWA Keita

SCHIAVONI Claudio SCOTT Aaron SEEFRIED Marco SEGAL Jeffrey SENNA Bruno

SERNAGIOTTO Giorgio SERRA Daniel

SHAITAR Victor SHARP Scott SHULZHITSKIY Mark SIMPSON Michael SIMS Alexander SIROTKIN Sergey

SMIECHOWSKI Jakub SMITH Robert SØRENSEN Marco STANAWAY Richie STEVENS William STOLZ Luca STRIEBIG Rémy **SWEEDLER William** TAITTINGER Inès **TAN Weiron**

TANDY Nick

TAYLOR Jordan

TAYLOR Ricky

TERESCHENKO Konstantin THIIM Nicki **THIRIET Pierre TINCKNELL Harry** TINSEAU Christophe TOMCZYK Martin TRELUYER Benoit **TROUILLET Eric** TRUMMER Simon TUNG Ho-Pin **TURNER Darren**

TURVEY Oliver TÜSCHER Mathéo VAN DER GARDE Giedo VAN DER ZANDE Renger

VAN EERD Frits

van OVERBEEK Johannes

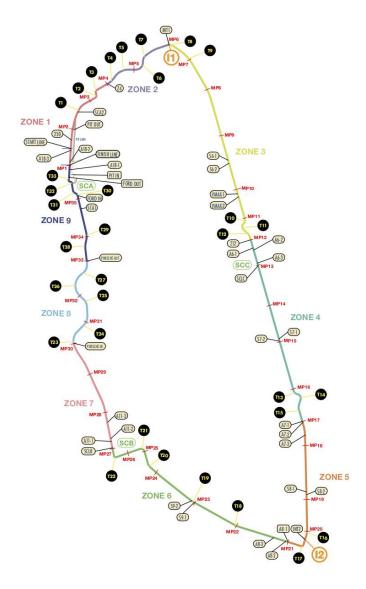
VAN UITERT Job **VANDOORNE Stoffel VANNELET Gilles VANTHOOR Dries VANTHOOR Laurens** VAXIVIERE Matthieu **VERGNE Jean-Eric** VILANDER Toni WAINWRIGHT Michael

WATTS Daniel WEBB Oliver WEBBER Mark WEE Richard WERNER Dirk

WESTBROOK Richard **WINSLOW James** WURZ Alexander YACAMAN Gustavo YAMAGISHI Yutaka YOLUC Salih **ZOLLINGER David**

V5 11.09.2020 - 145 -

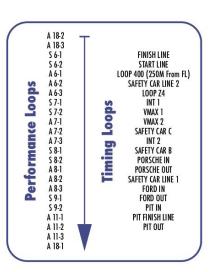
ANNEXE 11: PLANS DU CIRCUIT - APPENDIX 11: TRACK MAPS



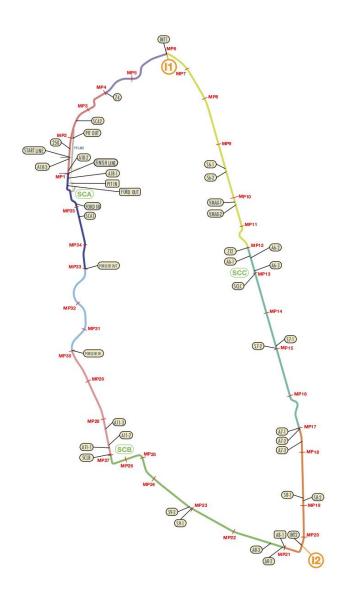


Le Mans

Centerline: 13.625,7 m. Lap by Pits: 13.608 m. Pit In - Pit Out: 533.5 m. Start Line at: 144,12 m. Loop 400 at: 249,2 m. Pit Out at: 394,7 m. il at: 1.899,09 m. Top Speed at: 3.754 m. i2 at: 7.670,63 m. Porsche In at: 11.475.05 m. Porsche Out at: 12.504,4 m. Ford In at: 13.227,4 m. Ford out at: 13.469,78 m. Pit In at: 13.486,9 m. Ford Out to Finish Line Finish Line to Loop 400 V3-2019 5/6/2019 11:00



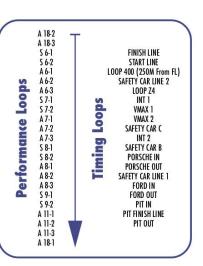
V5 11.09.2020 - 146 -



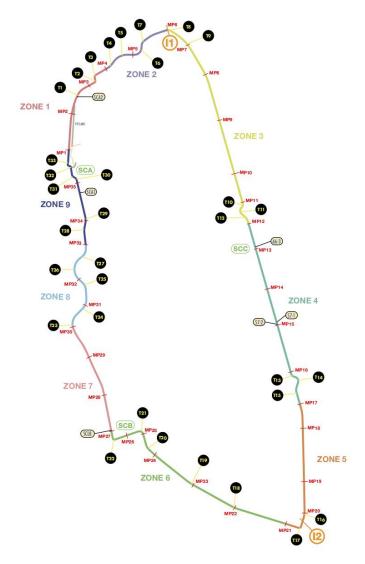


Le Mans

Centerline: 13.625,7 m. Lap by Pits: 13.608 m. Pit In - Pit Out: 533,5 m. Start Line at: 144,12 m. Loop 400 at: 249,2 m. Pit Out at: 394,7 m. il at: 1.899,09 m. Top Speed at: 3.754 m. i2 at: 7.670,63 m. Porsche In at: 11.475,05 m. Porsche Out at: 12.504,4 m. Ford In at: 13.227,4 m. Ford out at: 13.469,78 m. Pit In at: 13.486.9 m. Ford Out to Finish Line Finish Line to Loop 400 V3-2019 5/6/2019 11:00



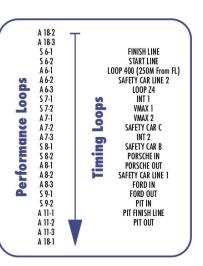
V5 11.09.2020 - 147 -





Le Mans

Centerline: 13.625,7 m. Lap by Pits: 13.608 m. Pit In - Pit Out: 533,5 m. Start Line at: 144,12 m. Loop 400 at: 249,2 m. Pit Out at: 394,7 m. il at: 1.899,09 m. Top Speed at: 3.754 m. i2 at: 7.670,63 m. Porsche In at: 11.475,05 m. Porsche Out at: 12.504,4 m. Ford In at: 13.227.4 m. Ford out at: 13.469,78 m. Pit In at: 13.486.9 m. Ford Out to Finish Line Finish Line to Loop 400 V3-2019 5/6/2019 11:00



V5 11.09.2020 - 148 -

ANNEXE 12: HORAIRES DETAILLES – APPENDIX 12: DETAILED TIMETABLE

DIMANCHE 13 SEPTEMBE	RE / SUNDAY SEPTEMBER 13th		
08:00 - 20:00	24 Heures du Mans	Ouverture centre d'accréditation / Accreditation center opening	Bâtiment Maison-Blanche
	ONDAY SEPTEMBER 14th		
08:00 - 20:00	24 Heures du Mans	Ouverture centre d'accréditation / Accreditation center opening	Bâtiment Maison-Blanche
09:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Arrivée des concurrents, installation dans parcs et stands /	Paddock
		Arrival of entrants-setting up in the paddock area & pits	
MARDI 15 SEPTEMBRE /	UESDAY SEPTEMBER 15th		
08:00 - 20:00	24 Heures du Mans	Ouverture centre d'accréditation / Accreditation center opening	Bâtiment Maison-Blanche
20.00.40.00		Arrivée des concurrents, installation dans parcs et stands /	
09:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Arrival of entrants-setting up in the paddock area & pits	Paddock
09:00 - 12:00	24 Heures du Mans	Livraison plaque et bride aux concurents / Delivery plate and flange to competitors	Stands / Pits
44.00 40.00	B 11 1 44	Arrivée des concurrents, installation dans parcs et stands /	211.12.11.14
14:00 - 18:00	Road to Le Mans	Arrival of entrants-setting up in the paddock area & pits	Paddock Road to Le Mans
14:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Livraison plaque et bride aux concurents / Delivery plate and flange to competitors	Stands / Pits
14:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Permanence Secrétariat du Meeting / Secretary desk of the Meeting open	Module Sportif
14:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Contrôle des installations de carburant / Refuelling system checks	Stands / Pits
14:00 - 17:00	24 Heures du Mans	Reconnaissances du Circuit Uniquement à pied ou en vélo / Reconnaissance of the circuit only on foot or with a bicycle	Piste / Track
MERCREDI 16 SEPTEMBR	E / WEDNESDAY SEPTEMBER 16th		
08:00 - 20:00	24 Heures du Mans	Ouverture centre d'accréditation / Accreditation center opening	Bâtiment Maison-Blanche
08:00 - 19:00	24 Heures du Mans	Ouverture salle de presse / Press room opening	Salle de presse / Press Room
08:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Ouverture des pompes essence / Opening of petrol pumps	Stands / Pits
08:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Vérifications administratives & Pilotes / Admnistrative & Drivers' checks	Welcome
08:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Vérifications techniques / scrutineering	Welcome Basement
08:00 - 16:30	Road to Le Mans	Vérifications techniques / Scrutineering	Paddock Road to Le Mans
08:00 - 16:30	Road to Le Mans	Vérifications administratives / Administrative checks	1er étage stands Karting / 1st floor Karting Pitbuilding
		Arrivée des concurrents, installation dans parcs et stands /	
09:00 - 18:00	Porsche Carrera Cup	Arrival of entrants-setting up in the paddock area & pits	Paddock Porsche Carrera Cup
14:00	24 Heures du Mans	Briefing PC opérationnel de la Direction de Course / Operational PC Race Direction Briefing	Race Control
14:00 - 17:00	24 Heures du Mans	Test feux / Track panel lights testing	Piste / Track
14:00 - 17:00	24 Heures du Mans	Reconnaissances du Circuit Uniquement à pied ou en vélo / Reconnaissance of the circuit only on foot or with a bicycle	Piste / Track
14:30	24 Heures du Mans	1ère réunion du Collège de Commissaires Sportifs / 1st Stewards' Meeting	Stewards office
17:00 - 20:30	24 Heures du Mans	Photo officielle voitures / Cars official picture	Piste/Track
18:00	Road to Le Mans	Briefing des Team Managers / Team Managers briefing	Welcome
19:30	24 Heures du Mans	Briefing des Team Managers : Obligatoire / Team Managers Briefing: mandatory	Welcome
TBC	Road to Le Mans	1ère réunion du Collège de Commissaires Sportifs / 1st Stewards' Meeting	Paddock Road to Le Mans

V5 11.09.2020 - 149 -

IFIIDI 17 CENTEMBRE / TIIII	IDEDAY CENTEMBER 47+6		
JEUDI 17 SEPTEMBRE / THU	24 Heures du Mans	Angle de la circulation and the company of Charles of the cubil constant of the cubic co	Piste / Track
03:30		Arrêt de la circulation et travaux d'aménagement / Closing of the public roads traffic - Track preparation	
03:30	24 Heures du Mans	Contrôle des accès piste - Début fermeture du circuit / Track access control - beginning of the closing of the circuit	Piste / Track
06:00	24 Heures du Mans	Livraison du circuit / The track is ready	Piste / Track
06:00	24 Heures du Mans	Début de mise en place de la sécurité / Beginning of the security setting up	Piste / Track
06:30	24 Heures du Mans	Inspection FIA / FIA Inspection	Piste / Track
06:45	24 Heures du Mans	Test Système chronométrage avec safety Car / Test timing system with safety Car	Piste / Track
06:45		Test feux de piste / Track panel lights testing	Piste / Track
06:45	24 Heures du Mans	Mise en place des pick up incendie / Pick up fire set up	Piste / Track
06:45	24 Heures du Mans	Mise en place des dépanneuses / Tow truck set up	Piste / Track
07:00 - 00:00	24 Heures du Mans	Ouverture centre d'accréditation / Accreditation center opening	Bâtiment Maison-Blanche
07:00	24 Heures du Mans	Jalonneurs en poste autour du circuit / Controller in place around the circuit	Postes / Posts
07:10	24 Heures du Mans	Mise en place des VRI / VRI set up	Piste / Track
07:20	24 Heures du Mans	Appel radio des postes commissaires / Radio call for Marshals posts	Piste /Track
07:40	24 Heures du Mans	Inspection médicale / Medical inspection	Piste / Track
07:45	Road to Le Mans	Pré-Grille / Pre-Grid	Assembly area
07:45 - 2:00	24 Heures du Mans	Ouverture salle de presse / Press room opening	Salle de presse / Press Room
07:50	24 Heures du Mans	Ouverture officielle de la piste / Official Opening of the Track	Piste / Track
08:00	24 Heures du Mans	Vérification visibilité zone slow / Visibility slow zone checks	Piste / Track
08:05 - 08:15	Road to Le Mans	Assistances vers la Pit lane / Assistances to the Pit lane	Paddock Road to Le Mans
08:10 - 08:20	Road to Le Mans	Les Voitures rentrent sur la piste vers la pit lane / Cars enter the track to the pit lane	Paddock Road to Le Mans
08:30 - 09:30	Road to Le Mans	Essais Libres 1 / Free Practice 1	Piste / Track
09:00 - 13:00	24 Heures du Mans	Permanence Secrétariat du Meeting / Secretary desk of the Meeting open	Module Sportif
20.00.40.00	n 1 o o	Arrivée des concurrents, installation dans parcs et stands /	B.II. I. B
09:00 - 12:00	Porsche Carrera Cup	Arrival of entrants-setting up in the paddock area & pits	Paddock Porsche Carrera Cup
09:00 - 19:00	Porsche Carrera Cup	Vérifications techniques / Administrative scrutineering	Paddock Porsche Carrera Cup
09:30		Mise en place Safety Car / Safety Car set up	Piste / Track
09:40	Road to Le Mans	Evacuation pit lane / Pitlane evacuation	Pit Lane
10:00 - 13:00	24 Heures du Mans	Essais libres 1 / Free practice 1	Piste / Track
10:00 - 20:00	Porsche Carrera Cup	Vérifications Administratives / Administrative Checks	Paddock Porsche Carrera Cup
14:00 - 17:00	24 Heures du Mans	Essais libres 2 / Free practice 2	Piste / Track
14:00 - 20:00	24 Heures du Mans	Permanence Secrétariat du Meeting / Secretary desk of the Meeting open	Module Sportif
17:15 - 18:00	24 Heures du Mans	Essais qualificatifs / Qualifying Practice Sessions	Piste / Track
17:45	Road to Le Mans	Pré-Grille / Pre-Grid	Assembly area
18:05 - 18:15	Road to Le Mans	Assistances vers la Pit lane / Assistances to the Pit lane	Paddock Road to Le Mans
18:10 - 18:20	Road to Le Mans	Les Voitures rentrent sur la piste vers la pit lane / Cars enter the track to the pit lane	Paddock Road to Le Mans
18:30 - 19:30	Road to Le Mans	Essais libres 2 / Free practice 2	Piste / Track
19:40	Road to Le Mans	Evacuation pit lane / Pitlane evacuation	Pit Lane
19:40 - 19:50		Test tour de formation / Test formation lap	Piste / Track
20:00 - 00:00	24 Heures du Mans	Essais libres 3 / Free practice 3	Piste / Track
00:15 - 00:30	24 Heures du Mans	Vérification éclairage de piste / Track lights checks	Piste / Track
00:15 - 00:30	24 Heures du Mans	Vérification visibilité zone slow / Visibility slow zone checks	Piste / Track
00:30 - 06:30		Sécurisation de la piste depuis le Tertre Rouge jusqu'au Virage Porsche / Securing the track from the Tertre Rouge to Virage Porsche	Piste / Track

V5 11.09.2020 - 150 -

VENDREDI 18 SEPTEMBRE	F / FRIDAY SEPTEMBER 18th		
06:00	24 Heures du Mans	Début de mise en place de la sécurité / Beginning of the security setting up	Piste / Track
06:45	24 Heures du Mans	Test Système chronométrage avec safety Car / Test timing system with safety Car	Piste / Track
06:45	24 Heures du Mans	Test feux de piste / Track panel lights testing	Piste / Track
06:45	24 Heures du Mans	Mise en place des pick up incendie / Pick up fire set up	Piste / Track
06:45	24 Heures du Mans	Mise en place des dépanneuses / Tow truck set up	Piste / Track
07:00 - 20:00	24 Heures du Mans	Ouverture centre d'accréditation / Accreditation center opening	Bâtiment Maison-Blanche
07:00	24 Heures du Mans	Jalonneurs en poste autour du circuit / Controller in place around the circuit	Postes / Posts
07:10	24 Heures du Mans	Mise en place des VRI / VRI set up	Piste / Track
07:20	24 Heures du Mans	Appel radio des postes commissaires / Radio call for Marshals posts	Piste /Track
07:20 - 07:40		Entrainement arrivée drapeau national par hélicoptère Alat / Training : arrival of the national flag by helicopter Alat	Piste /Track
07:40	24 Heures du Mans	Inspection médicale / Medical inspection	Piste / Track
07:45	Road to Le Mans	Pré-Grille / Pre-Grid	Assembly area
07:45 - 20:00	24 Heures du Mans	Ouverture salle de presse / Press room opening	Salle de presse / Press Room
07:50	24 Heures du Mans	Ouverture officielle de la piste / Official Opening of the Track	Piste / Track
08:00	24 Heures du Mans	Vérification visibilité zone slow / Visibility slow zone checks	Piste / Track
08:05 - 08:15	Road to Le Mans	Assistances vers la Pit lane / Assistances to the Pit lane	Paddock Road to Le Mans
08:10 - 08:20	Road to Le Mans	Les Voitures rentrent sur la piste vers la pit lane / Cars enter the track to the pit lane	Paddock Road to Le Mans
08:30 - 08:50	Road to Le Mans	Essais qualificatifs 1 / Qualifying Practice Sessions 1	Piste / Track
09:00 - 12:30	24 Heures du Mans	Permanence Secrétariat du Meeting / Secretary desk of the Meeting open	Module Sportif
09:00	Porsche Carrera Cup	Briefing des pilotes et des team managers / Drivers and Team managers briefing	Porsche Expérience Center
09:10 - 09:30	Road to Le Mans	Essais qualificatifs 2 / Qualifying Practice Sessions 2	Piste / Track
09:40	Road to Le Mans	Evacuation pit lane / Pitlane evacuation	Pit Lane
09:40 - 10:00	24 Heures du Mans	Zone de vérifications techniques disponible aux concurrents / Scrutineering bay available for competitors	Welcome Basement
10:00 - 11:00	24 Heures du Mans	Essais libres 4 / Free practice 4	Piste / Track
11:30 - 12:00	24 Heures du Mans	Hyperpole	Piste / Track
12:15 - 12:25	24 Heures du Mans	Remise des trophées Hyperpole / Presentation of Hyperpole trophies	Piste / Track
12:30	24 Heures du Mans	Conférence de Presse / Press Conference	Briefing Room 305
12:30	Porsche Carrera Cup	Pré-Grille / Pre-Grid	Paddock Porsche Carrera Cup
12:50	Porsche Carrera Cup	Assistances vers la Pit lane / Assistances to the Pit lane	Paddock Porsche Carrera Cup
13:00 - 13:45	Porsche Carrera Cup	Essais libres 1 / Free practice 1	Piste / Track
13:15	Road to Le Mans	Pré-Grille & Mise en Grille / Pre-Grid & Grid Formation	Assembly area
13:30 - 18:00	24 Heures du Mans	Permanence Secrétariat du Meeting / Secretary desk of the Meeting open	Module Sportif
13:55	Porsche Carrera Cup	Evacuation pit lane / Pitlane evacuation	Pit Lane
13:55	Road to Le Mans	Mise en place du Safety Car / Safety Car set up	Piste / Track
13:55	Road to Le Mans	Assistances vers la Pit lane / Assistances to the Pit lane	Paddock Road to Le Mans
14:03	Road to Le Mans	Panneau 5 minutes / 5 minutes board	Piste / Track
14:05	Road to Le Mans	Panneau 3 minutes / 3 minutes board	Piste / Track
14:07	Road to Le Mans	Panneau 1 minute / 1 minute board	Piste / Track
14:08	Road to Le Mans	Tour de formation / Formation lap	Piste / Track
14:15 - 15:10	Road to Le Mans	Course 1 / Race 1 - 13 laps or 55 minutes	Piste / Track
15:10	Road to Le Mans	Après damier, retour des voitures vers le paddock Road to Le Mans par la pit lane en contresens /	Piste / Track
15:15	Darracha Carrara Cun	After the checkered flag, cars return to Paddock Road to Le Mans the pit lane in the opposite Pré-Grille / Pre-Grid	Doddody Dorock a Correra Corr
	Porsche Carrera Cup		Paddock Porsche Carrera Cup
15:20 - 15:25	Road to Le Mans	Evacuation pit lane / Pitlane evacuation	Pit Lane
15:25	Road to Le Mans	Podium	Tbc
15:30 15:35	Road to Le Mans	Conférence de Presse Post Course / Race Press Conference	Salle de presse / Press room
	Porsche Carrera Cup	Assistances vers la Pit lane / Assistances to the Pit lane	Paddock Porsche Carrera Cup
15:45 - 16:30	Porsche Carrera Cup	Essais libres 2/Free practice 2	Piste / Track
16:40	Porsche Carrera Cup	Evacuation pit lane / Pitlane evacuation	Pit Lane
16:40 - 17:10		conférence de Presse ACO / Race Press Conference	Salle de presse / Press room
16:45 - 16:55		Tours de piste / Hot laps (MH24)	Piste / Track
16:45 - 17:10		Test tour de formation / Test formation lap	Piste / Track
17:15	Porsche Carrera Cup	Pré-Grille / Pre-Grid	Paddock Porsche Carrera Cup
17:35	Porsche Carrera Cup	Assistances vers la Pit lane / Assistances to the Pit lane	Paddock Porsche Carrera Cup
17:45 - 18:45	Porsche Carrera Cup	Essais qualificatifs / Qualifying Practice Sessions	Piste / Track
18:55	Porsche Carrera Cup	Evacuation pit lane / Pitlane evacuation	Pit Lane
19:00 - 19:10		Tours de piste / Hot laps (MH24)	Piste / Track
19:00 - 04:00	24 Heures du Mans	Complément de Carburant / Additional Fuel	Voie des stands / Pitlane
19:05 - 19:45		Tours de piste / Hot laps (TINSEAU)	Piste / Track
19:50 - 20:20		Tours de piste / Hot laps (HYPERCARS)	Piste / Track
20:25 - 22:00		Tours de piste / Hot laps	Piste / Track
22:00 - 06:30		Sécurisation de la piste depuis le Tertre Rouge jusqu'au Virage Porsche / Securing the track from the Tertre Rouge to Virage Porsche	Piste / Track

V5 11.09.2020 -151 -

	SATURDAY SEPTEMBER 19th		
05:40	24 Heures du Mans	Livraison du circuit / The track is ready	Piste / Track
5:40	24 Heures du Mans	Jalonneurs en poste autour du circuit / Controller in place around the circuit	Postes / Posts
7:00	24 Heures du Mans	Briefing Commissaires de Stands / Pit Marshals briefing	Briefing Room 305
7:00	24 Heures du Mans	Début de mise en place de la sécurité / Beginning of the security setting up	Piste / Track
7:00	24 Heures du Mans	Mise en place des pick up incendie / Pick up fire set up	Piste / Track
7:00	24 Heures du Mans	Mise en place des dépanneuses / Tow truck set up	Piste / Track
7:00	24 Heures du Mans	Test Système chronométrage avec safety Car / Test timing system with safety Car	Piste / Track
7:00	24 Heures du Mans	Test feux de piste / Track panel lights testing	Piste / Track
7:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Ouverture centre d'accréditation / Accreditation center opening	Bâtiment Maison-Blanche
7:20	24 Heures du Mans	Appel radio des postes commissaires / Radio call for Marshals posts	Piste /Track
7:30	24 Heures du Mans	Ouverture salle de presse / Press room opening	Salle de presse / Press Room
7:30 - 08:30	Porsche Carrera Cup	Pré-Grille / Pre grid	Paddock Porsche Carrera Cup
7:50	24 Heures du Mans	Mise en place des VRI / VRI set up	Piste / Track
3:10	24 Heures du Mans	Inspection médicale / Medical inspection	Piste / Track
3:20	24 Heures du Mans	Ouverture officielle de la piste / Official Opening of the Track	Piste /Track
3:30	24 Heures du Mans	Vérification visibilité zone slow / Visibility slow zone checks	Piste / Track
3:50	Porsche Carrera Cup	Mise en place du Safety Car et Leading Car / Safety Car and Leading Car set up	Piste / Track
8:55	Porsche Carrera Cup	Assistances vers Ia Pit Iane / Assistances to the Pit Iane	Paddock Porsche Carrera Cup
9:00	Porsche Carrera Cup	Mise en grille / Grid formation	Piste / Track
9:00	Porsche Carrera Cup	Panneau 5 minutes / 5 minutes board	Piste / Track
9:02	Porsche Carrera Cup	Panneau 3 minutes / 3 minutes board	Piste / Track
9:04	Porsche Carrera Cup	Panneau 1 minute / 1 minute board	Piste / Track
0:05	Porsche Carrera Cup	Tour de formation / Formation lap	Piste / Track
1:15 - 10:00	Porsche Carrera Cup	Course / Race - 45 minutes	Piste / Track
0:00 - 21:30	24 Heures du Mans	Permanence Secrétariat du Meeting / Secretary desk of the Meeting open	Module Sportif
0:00 - 11:00	24 Heures du Mans	Zone de vérifications techniques disponible aux concurrents / Scrutineering bay available for competitors	Welcome Basement
0:05	Porsche Carrera Cup	Après damier, retour des voitures vers le Paddock Porsche Carrera Cup par la pit lane en contresens /	Piste / Track
0:10	Porsche Carrera Cup	Evacuation pit lane / Pitlane evacuation	Pit Lane
0:15	Porsche Carrera Cup	Podium	Passerelle DC / RC Footbridge
D:15	Road to Le Mans	Pré-Grille & Mise en Grille / Pre-Grid & Grid Formation	Paddock Road to Le Mans
0:30 - 10:45	24 Heures du Mans	Warm-up	Piste / Track
0:55	Road to Le Mans	•	Piste / Track
		Mise en place du Safety Car et Leading Car / Safety Car and Leading Car set up	
0:55	Road to Le Mans	Assistances vers la Pit lane / Assistances to the Pit lane	Paddock Road to Le Mans
L:00	24 Heures du Mans	Photo FIA Action for Road Safety / FIA Action for Road Safety photographs	Passerelle DC / RC Footbridge
1:03	Road to Le Mans	Panneau 5 minutes / 5 minutes board	Piste / Track
1:05	Road to Le Mans	Panneau 3 minutes / 3 minutes board	Piste / Track
1:07	Road to Le Mans	Panneau 1 minute / 1 minute board	Piste / Track
1:08	Road to Le Mans	Tour de formation / Formation lap	Piste / Track
1:15 - 12:10	Road to Le Mans	Course 2 / Race 2 - 13 laps or 55 minutes	Piste / Track
1:30	24 Heures du Mans	Briefing départ pilotes / Starting Drivers Briefing - Top 4 LMP1, Top 4 LMP2, Top 4 LMGTE	Tbc
1:10	Road to Le Mans	Après damier, retour des voitures vers le paddock Road to Le Mans par la pit lane en contresens /	Piste / Track
2:20	24 Heures du Mans	Test Système chronométrage avec safety Car / Test timing system with safety Car	Piste / Track
2:20 - 12:25	Road to Le Mans	Evacuation pit lane / Pitlane evacuation	Pit Lane
2:25	24 Heures du Mans	Installation des Cones sur la Grille / Installing Cones on the Grid	Piste / Track
1:25 - 12:35		Tours de piste / Hot laps (VIPS PORSCHE)	Piste / Track
1:25 - 12:30		Reception de la Porsche 919 / Reception of the Porsche 919	Piste / Track
2:30	Road to Le Mans	Podium	Passerelle DC / RC Footbridge
2:35 - 14:00	24 Heures du Mans	Ouverture de la grille aux assistances / Opening of the grid to the assistance	Pit Lane
2:35	24 Heures du Mans	Pit lane libre pour les concurents 24 H / Pit lane free for competitors 24 H	Pit Lane
2:39	24 Heures du Mans	Entrée Grid Girls par le parc P6B/C avec panneau / Input Grid Girls by Park P6B/C with panel	Parc 6B/C / Park 6B/C
2:40	Road to Le Mans	Conférence de Presse Post Course / Race Press Conference	Tbc
2:45	24 Heures du Mans	Début de la procédure de départ / Start of the starting procedure	Pit Lane
2:45	24 Heures du Mans	Ouverture Pit lane et mise en épi des voitures au centre de la piste / Pitlane open and Cars on track ear of corn position	Pit Lane

V5 11.09.2020 - 152 -

12:45		Grid Girls en place / Grid Girls in place	Grille / Grid
2:55 - 13:15	24 Heures du Mans	Présentation des voitures et des Pilotes / Presentation of cars and drivers	Grille / Grid
3:00	24 Heures du Mans	Fermeture Pit lane / Pit lane closed	Piste / Track
3:05 - 13:15		Tours de piste / Hot laps (PEUGEOT)	Piste / Track
3:05		Ouverture des accès au grid walk / Grid walk access open	Piste / Track
13:07	24 Heures du Mans	Evacuation Grid Girls / Grid girls evacuation	Grille / Grid
13:10		Mise en place Safety Car / Safety Car set up	Piste / Track
13:15 - 13:25		Tours de piste / Hot laps (TOYOTA)	Piste / Track
3:15 - 13:25		Tours de piste de La Chapelle à la chicane Ford / Track laps from chapelle to Ford chicane	Piste / Track
3:20		Interview VIP	Grille / Grid
3:25 - 13:40	24 Heures du Mans	Tours de piste des voitures officielles / Official cars track lap	Piste / Track
3:25 - 13:40	24 Heures du Mans	Ouverture officielle de la piste / Official Opening of the Track	Piste / Track
13:25 - 13:40		Medias dans la voie de service / Media in the service road	Voie de Sécurité / Security Lane
13:40 - 13:50		Tours de piste de La Chapelle à la chicane Ford / Track laps from chapelle to Ford chicane	Piste / Track
3:45 - 13:50	24 Heures du Mans	Mise en place zone d'arrivée du Trophée des "24 HEURES" / Arrival zone for the 24 HEURES trophy set up	Grille / Grid
3:45	24 Heures du Mans	Entrée Grid Girls par le parc P6B avec drapeau / Input Grid Girls by Park P6B with flag	Pitlane
3:45	24 Heures du Mans	Les voitures sont poussées à leur place de départ / Cars are pushed back on their starting position	Piste / Track
3:45 - 14:00	24 Heures du Mans	Démarrage des moteurs autorisé / Engine warming allowed	Piste / Track
3:51	24 Heures du Mans	Grid Girls en place / Grid Girls in place	Grille / Grid
.3:55		Entrée des musiciens / Entry musicians	Piste / Track
3:55		Entrée drapeau pour hymnes concurrents / Flags entry for competitors hymns	Grille / Grid
4:00	24 Heures du Mans	Teams et pilotes en place pour la cérémonie officielle / Teams and drivers ready for the officiall starting ceremony	Grille / Grid
4:02	24 Heures du Mans	Remise du trophée 24 HEURES / Return of the 24 HEURES trophy	Piste / Track
4:04 - 14:06	24 Heures du Mans	« Marseillaise » - Hymne National France / "Marseillaise" French National Anthem	Grille / Grid
4:06 - 14:12	24 Heures du Mans	Arrivée du drapeau national par hélicoptère / Arrival of the national flag by helicopter	Grille / Grid
4:12	24 Heures du Mans	Ouverture de la grille aux assistances / Opening of the grid to the assistance	Pit Lane
4:12		Evacuation drapeau pour hymnes concurents / Flags exit for competitors hymns	Piste / Track
4:12		Evacuation Grid Girls / Grid girls evacuation	Grille / Grid
4:12		Tour de piste d'ouverture Mission H24 / Opening Lap Mission H24	Grille / Grid
4:16	24 Heures du Mans	Début d'évacuation de la grille / Begining of grid evacuation	Grille / Grid
4:16	24 Heures du Mans	Signal sonore (panneau 5') / Sound signal ("5 mn" board)	Grille / Grid
4:18	24 Heures du Mans	Signal sonore (panneau 3') « evacuation de la grille » / Sound Signal ("3 mn" board) "Grid Evacuation"	Grille / Grid
14:19' 55"	24 Heures du Mans	Annonce starter officiel / Official announcement starter	Piste / Track
4:20	24 Heures du Mans	Moteurs démarrés (signal sonore + panneau 1') / Engines on (sound signal + "1 mn" board)	Grille / Grid
4:20' 30"	24 Heures du Mans	Survol de la Patrouille de la Marine Nationale / Flight over of the patrol of national navy	Grille / Grid
4:20' 30"	24 Heures du Mans	Signal sonore (panneau 30") / Sound Signal "30 seconds" board	Grille / Grid
4:21	24 Heures du Mans	Tour de formation / Formation lap	Grille / Grid
14:30	24 Heures du Mans	Présentation du drapeau national / Presentation of the national flag	Nacelle P LESUEUR /
14:30	24 Heures du Mans	Départ 88 ème édition des 24 HEURES DU MANS / Start of the 88th edition of 24 HEURES DU MANS	Nacelle P LESUEUR /
14:35	24 Heures du Mans	* Zone de signalisation accessible / Access to the signalling area allowed	Zone de panneautage / Pit wall

08:00 - 12:00	24 Heures du Mans	Ouverture centre d'accréditation / Accreditation center opening	Bâtiment Maison-Blanche		
09:00 - 17:00	24 Heures du Mans	Permanence Secrétariat du Meeting / Secretary desk of the Meeting open	Module Sportif		
10:00	24 Heures du Mans	Réunion coordination arrivée / Race finish coordination meeting	Module Sportif Salon 24H		
12:30	24 Heures du Mans	Mise en place des Contrôleurs : Procédure d'arrivée / Controllers set up : arrival procedure			
12:30	24 Heures du Mans	Fermeture des accès aux postes / Closing of the access to the posts	Postes / Posts		
13:30	24 Heures du Mans	Ouverture centre d'accréditation / Accreditation center opening	MMArena		
14:30	24 Heures du Mans	Arrivée / Finish	Passerelle DC / RC Footbridge		
14:35	24 Heures du Mans	Mise en place du parc fermé / Parc fermé set up	Piste / Track		
Immediately after finish	24 Heures du Mans	Cérémonie Podium / Podium Ceremony	Tbc		
Immediately after podium	24 Heures du Mans	Conférence de Presse / Press conference	Briefing Room 305		
Approx 15:30		Réouverture de la piste à la circulation publique / Track open to traffic again	Piste / Track		
18:30	24 Heures du Mans	Fin du parc fermé - Les concurrents doivent récupérer leur voiture / End Parc of fermé - teams must recover their cars	Piste / Track		
22:00	24 Heures du Mans	Fermerture salle de presse / Press room closing	Salle de presse / Press Room		

 Vérification techniques / Scrutineering
 Welcome Basement

- 153 -

LUNDI 21 SEPTEMBRE / MONDAY SEPTEMBER 21st

24 Heures du Mans

09:00 - 18:00

ANNEXE 13: CONDITIONS FINANCIERES – APPENDIX 13: FINANCIAL CONDITIONS

UPDATED VERSION : 10.04.2020

	2020 TEST DAY & 24 HEURES DU MANS 2019 - 2020 WEC FULL SEASON ENTRY 2019 - 2020 ASIAN LE MANS SERIES FINANCIAL CONDITIONS (per car)		Competitors invited to participate in the 2020 24H of Le Mans Art. 3.1.7 and 3.1.8 of the SR + Appendix 8		Competitors of the Asian Le Mans Series invited to participate in the 2020 24H of Le Mans Art. 3.2.5 of the SR + Appendix 8			Competitors submitting an entry to the 2020 24H Selection Committee Art. 3.1.9 of the SR			
	PAYMENT DATES Please specify the team's name in the bank transfer details		Final payment (Step 2)	Deposit (Step 1)	2nd payment (Step 2)	Final payment (Step 3)	Deposit (Step 1)	Cars Selected Final payment (Step 2)	Reserve Cars 2nd payment (Step 2)	Reserve Cars Final payment (Step 3)	
			2 April 2020 9 July 2020	10 February 2020	24 Februay 2020	2 April 2020 9 July 2020	10 February 2020	2 April 2020 9 July 2020	2 April 2020 9 July 2020	Once the car is officially invited to participate in the practice sessions	
	Company liable to VAT or registered as a business company in a country outside the European Union. A business registration issued by the department of treasury of your state (US Competitor) or your country is mandatory. Should this certificate of registration not be attached with your entry form, French taxes (VAT) will be required from your company (20 % in addition to the fees).	30 000 €	42 000 €	3 000 €	27 000 €	42 000 €	3 000 €	69 000 €	20 000 €	49 000 €	
Case 2	Company liable to VAT in another European country (ECC) than France	30 000 €	42 000 €	3 000 €	27 500 €	42 000 €	3 000 €	69 000 €	20 000 €	49 000 €	
Case 3	Competitor not liable to VAT or not liable to corporate taxes (business activities)	36 000 €	50 400 €	3 600 €	32 400 €	50 400 €	3 600 €	82 800 €	24 000 €	58 800 €	
Case 4	Company registered in France regarding VAT	36 000 €	50 400 €	3 600 €	32 400 €	50 400 €	3 600 €	82 800 €	24 000 €	58 800 €	

All payments have to be made by bank transfer only, to the account of SA SSP ACO

Bank: CREDIT MUTUEL - LE MANS Account : Bank Code : 15489 - Branch Code : 00383

N° : 0006326464084 IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

V5 11.09.2020 - 154 -