



ASA ACO des 24 Heures du Mans

2019 ROAD TO LE MANS

CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS / LE MANS 24 HOURS CIRCUIT

11 au 15 Juin 2019 / 11th to 15th June 2019

Règlement Particulier - Specific Regulations

INDEX DES PAGES	Page	CONTENTS	Page
DISPOSITIONS GENERALES		GENERAL PROVISIONS	
PREAMBULE	3	PREAMBLE	3
ORGANISATION		ORGANISATION	
OFFICIELS ET DELEGUES	3	OFFICIALS AND DELEGATES	3
ENGAGEMENTS		ENGAGEMENTS	
CANDIDATURES DES CONCURRENTS ET CONDITIONS D'ENGAGEMENT	3	COMPETITORS'APPLICATIONS AND CONDITIONS FOR ENTRY	3
PROCEDURE D'ENGAGEMENT	3	ENTRY PROCEDURE	3
DROIT D'ENGAGEMENT ET CONDITIONS FINANCIERES	5	ENTRY FEES AND FINANCIAL CONDITIONS	5
COMITE DE SELECTION ET ADMISSION A LA SERIE	6	SELECTION COMMITTEE AND ADMISSION TO THE SERIES	6
DISCIPLINE GENERALE ET SECURITE		GENERAL DISCIPLINE AND SAFETY	
PARCS CONCURRENTS	7	PADDOCK	7
DISCIPLINE GENERALE	7	GENERAL DISCIPLINE	7
CONFERENCE DE PRESSE	8	PRESS CONFERENCE	8
PODIUM, TROPHEES ET COUPES	8	PODIUM, TROPHIES AND CUPS	8
DEFINITIONS DES PENALITES	9	DEFINITION OF PENALTIES	9
VERIFICATIONS TECHNIQUES	9	SCRUTINEERING	9
REGLEMENT TECHNIQUE		TECHNICAL REGULATIONS	
CARBURANT	10	FUEL	10
EQUILIBRE DES PERFORMANCES	10	BALANCE OF PERFORMANCE	10
SYSTEMES ET EQUIPEMENTS	10	SYSTEMS AND EQUIPMENT	10
PNEUMATIQUES	11	TYRES	11

SIGNALETIQUE OBLIGATOIRE ET PUBLICITE
VOITURES 11

COMPETITIONS

FORMAT DES COMPETITIONS	12
ESSAIS OFFICIELS	13
GRILLE DE DEPART	13
PROCEDURE DE DEPART	14
ARRETS AUX STANDS – INTERVENTION SUR LA VOITURE	14

CONDITIONS DE PARTICIPATION DES PILOTES ET COMPOSITION DES EQUIPAGES	16
CHANGEMENTS DE PILOTE ET TEMPS DE CONDUITE	17
NEUTRALISATION DE LA COURSE : VOITURE DE SECURITE	17

CLASSEMENTS, TROPHEES ET POINTS BAREME DES POINTS	19
--	----

MANDATORY SIGNAGE AND ADVERTISING
CARS 11

COMPETITIONS

FORMAT OF COMPETITIONS	12
OFFICIAL PRACTICES	13
STARTING GRID	13
STARTING PROCEDURE	14
PIT STOPS – INTERVENTION ON THE CAR	14

CONDITIONS FOR THE PARTICIPATION OF DRIVERS AND COMPOSITION OF THE CREWS	16
DRIVER CHANGES AND DRIVING TIME	17
NEUTRALISATION OF THE RACE: SAFETY CAR	17

CLASSIFICATIONS, TROPHIES AND POINTS SCALE OF POINTS	19
---	----

1. DISPOSITIONS GENERALES

1.1 PREAMBULE

Road to Le Mans (désigné ci-après "Compétition"), réservé aux voitures LMP3 et GT3, résulte d'une coopération entre l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) et Le Mans Endurance Management (LMEM).

Le règlement sportif de la Compétition Road to Le Mans 2019 est établi sur la base du règlement sportif de la Série Michelin Le Mans Cup 2019, et des règlements Techniques ACO LMP3 2019 et FIA GT3 2019.

Tous les Concurrents et pilotes qui participent à la course Road to Le Mans 2019 doivent s'y conformer.

Les articles du présent Règlement Spécifique remplacent les articles du Règlement Sportif de la Série Michelin Le Mans Cup 2019 (même numérotation).

2. ORGANISATION

2.4 OFFICIELS ET DELEGUES

Ils sont désignés par l'ACO (voir annexe 1)

3. ENGAGEMENTS

3.1 CANDIDATURES DES CONCURRENTS ET CONDITIONS D'ENGAGEMENT

3.1.2 Engagement à la Compétition (hors concurrents Michelin Le Mans Cup engagés à la saison) :

La procédure d'engagement est placée sous l'égide et la responsabilité de l'ACO. 50 voitures maximum pour les essais et les courses. **Si une ou plusieurs voitures innovantes (voir l'Article 3.2.4) sont admises, elles seront incluses dans ce maximum de voitures admissibles.**

3.2 PROCEDURE D'ENGAGEMENT

3.2.4 Voiture innovante

Afin de promouvoir les nouvelles technologies, le Comité de Sélection (voir l'Article 3.4) pourra inviter un ou plusieurs Concurrents présentant une voiture innovante, ne répondant pas aux Règlements Techniques du championnat 2019 sous les conditions suivantes :

- La voiture doit être conçue autour d'un projet innovant qui sera évalué par le Comité de Sélection.
- L'ACO devra obtenir les garanties nécessaires quant au niveau de sécurité, performance, fiabilité de la voiture, ainsi que toute autre exigence qu'elle considère nécessaire.
- La voiture invitée participe à la course hors classement et son invitation pourra être révoquée à tout moment.

1.GENERAL PROVISIONS

1.1 PREAMBLE

Road to Le Mans (hereinafter "Competition"), reserved for LMP3 and GT3 cars is the result of cooperation between the Automobile Club de l'Ouest (ACO) and Le Mans Endurance Management (LMEM).

The Sporting regulations of the Competition ROAD to Le Mans 2019 is set up on the basis of the sporting regulations of the Michelin Series Le Mans Cup 2019 and the 2019 ACO LMP3 and the 2019 FIA GT3 Technical regulations.

All Competitors and drivers taking part in the 2019 Road to Le Mans race must abide by them.

The articles of the present Specific Regulations replace the articles of the Sporting Regulations of the 2019 Michelin Le Mans Cup (identical numbering).

2. ORGANISATION

2.4 OFFICIALS AND DELEGATES

They are designated by the ACO (see appendix 1)

3. ENTRIES

3.1 COMPETITORS' APPLICATIONS AND CONDITIONS FOR ENTRY

3.1.2 Entry for the Competition (except the Michelin Le Mans Cup entered for the full season):

The entry procedure is placed under the aegis and the responsibility of the ACO. 50 cars maximum for practices and races. **If one or several innovative cars are selected, they will be counted towards this maximum number of admissible cars.**

3.2 ENTRY PROCEDURE

3.2.4 Innovative car

In order to promote new technologies, the Selection Committee (see Article 3.4) may authorise one or several Competitors presenting an innovative car in the innovative category, which does not meet the 2019 Technical Rules subject to the following conditions:

- The car must be the product of an innovative technological project which will be assessed by the Selection Committee.
- The ACO will have to obtain the necessary guarantees regarding safety, performance and reliability of the car, as well as all other requirements it deems necessary.
- The innovative car will take part in the race outside the classifications, and its invitation may be repealed at any time.

- Pour ce type d'engagés uniquement, le Règlement Sportif pourra être adapté sur certains points, à la discrétion du Comité de Sélection. Dans tous les cas, la procédure d'engagement s'applique en intégralité, paiement des droits de participations et frais inclus.
- Des dérogations liées aux caractéristiques techniques de la voiture (exemple : procédure de ravitaillement) pourront être accordées par l'ACO.
- For such entries only, the Sporting Regulations may be adapted, at the discretion of the Selection Committee. In any Event, the entry procedure fully applies, payment of participation fees et other related costs included.
- The ACO may grant waivers linked to the technical features of the car (eg fuelling procedure).

3.2.5 Engagement à La Compétition (hors concurrents Michelin Le Mans Cup engagés à la saison) : Bulletin d'engagement, dossier, délais :

a) Le bulletin d'engagement est disponible à compter du 11 mars 2019.

Les dossiers de candidature devront être retournés à L'ACO en original par la poste, complétés et signés, à l'adresse suivante, au plus tard le 04 avril 2019, le cachet de la poste faisant foi :

Automobile Club de l'Ouest
Road to Le Mans
À l'attention de : Isabelle Raveneau
Circuit des 24 Heures du Mans
CS 21928
72019 LE MANS CEDEX 2
FRANCE

Chaque dossier de candidature devra être accompagné de :

1/ L'attestation du paiement du montant correspondant au droit d'engagement sur le compte de la SSP ACO.

Tous les paiements doivent être effectués par virement bancaire uniquement, sur le compte de la SA SSP ACO :

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS
Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383
N° : 00063264640.84
IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084
BIC : CMCIFR2A

2/ La photocopie de la licence société du concurrent pour l'année considérée.

Nota : Le libellé de la licence présentée sera le seul retenu pour les documents officiels (le nombre de caractères maximum autorisé est de 25, les espaces étant comptés comme des caractères).

Dans cette limite, le nom du sponsor pourra être ajouté au nom du concurrent (dans la mesure où il figure également sur la licence concurrent) sur les documents officiels avec l'accord express de l'ACO (la demande devra avoir été formulée officiellement avant la date de clôture officielle des engagements à la Compétition concernée). Après cette date, plus aucune modification ne sera acceptée.

3.2.5 Entry for the Competition (except the Michelin Le Mans Cup entered for the full season): entry form, dossier, deadlines:

a) The entry form is available as from 11th March 2019.

Entry forms must be returned to ACO, in the original by post, completed and signed, to the following address, postmarked 4th April 2019 at the latest:

Automobile Club de l'Ouest
Road to Le Mans
For the attention of Isabelle Raveneau
Circuit des 24 Heures du Mans
CS 21928
72019 LE MANS CEDEX 2
FRANCE

Each application dossier must be accompanied by:

1/ Proof of payment of the amount corresponding to the entry fee to the account of SSP ACO.

All payments have to be made by bank transfer only, to the account of SA SSP ACO:

Bank: CREDIT MUTUEL – LE MANS
Account: Bank Code: 15489 – Branch Code: 00383
N°: 00063264640.84
IBAN: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084
BIC: CMCIFR2A

2/ A photocopy of the Competitor's company licence for the year concerned:

NB: The wording of the licence submitted will be the only wording used for the official documents. The maximum number of characters authorised is 25, with spaces counting as characters.

Within this limit, the name of the sponsor may be added to the name of the competitor (as long as it is also shown on the competitor's licence) on the official documents with the express agreement of the ACO (the request must have been made officially before the official closing date for entries in the Competition concerned); after that date, no further modification will be accepted.

3/ D'explications détaillées susceptibles d'éclairer le choix du Comité de Sélection ;

4/ Des noms, prénoms et palmarès de chacun des pilotes (obligatoirement 2 par voiture) ;

5/ La copie du passeport de chaque pilote ;

L'ACO se réserve le droit de demander des informations complémentaires aux concurrents afin d'éclairer les décisions du Comité de Sélection.

3.3 DROITS D'ENGAGEMENT ET CONDITIONS FINANCIERES

Tous les montants s'entendent hors taxes, TVA applicable selon les règles fiscales en vigueur dans chaque pays.

3.3.7 Droits de participation à la Compétition :

a) Les droits de participation à la Compétition (hors concurrents Michelin Le Mans Cup engagés à la saison) sont :

- 16 500 € HT par voiture.
- 3 500 € HT par voiture au titre de l'avance sur fournitures et autres frais.

La non-participation d'un concurrent ne donnera lieu à aucun remboursement sauf circonstances exceptionnelles laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Les sommes non utilisées au titre de l'avance carburant seront restituées à l'issue de la Compétition.

b) Si une ou plusieurs voitures ne sont pas retenues par le Comité de Sélection, l'intégralité du paiement correspondant au montant de l'engagement sera remboursée.

3.3.8 Dispositions générales concernant les engagements (hors concurrents Michelin Le Mans Cup engagés à la saison – voir règlement sportif Michelin Le Mans Cup)

a) Cession d'un engagement :
La cession d'un engagement à un tiers est formellement interdite.

b) Forfait :
Tout forfait à la compétition doit être notifié par écrit par lettre recommandée avec accusé de réception à l'ACO.

Tout forfait d'un concurrent pour toute raison autre que :

3/ Detailed explanations likely to enlighten the choice of the Selection Committee;

4/ Full name and record of achievements of each of the drivers (2 per car mandatory);

5/ A copy of the passport of each driver;

L'ACO reserves the right to request additional information from the competitors in order to enlighten the decisions of the Selection Committee.

3.3 ENTRY FEES AND FINANCIAL CONDITIONS

All the amounts are "excluding VAT". VAT may be added according to each country applicable rules depending on your own tax Status.

3.3.7 Fees for taking part in the Competition:

a) The fees for taking part in the Competition (except for the Michelin Le Mans Cup competitors entered for the full season) are as follows:

- € 16,500 excl. tax per car.
- € 3,500 excl. tax per car as an advance on supplies and other costs.

If a competitor does not take part, these fees will be reimbursed only in exceptional circumstances, at the discretion of the Panel of Stewards.

The amounts not used as advance on fuel will be returned after the last Competition in the season.

b) If one or more cars are not selected by the Selection Committee, the entire payment corresponding to the amount of the entry fee will be reimbursed.

3.3.8 General conditions concerning entries (except for the Michelin Le Mans Cup competitors entered for the full season – cf Michelin Le Mans Cup sporting regulation)

a) Transfer of an entry:
The transfer of an entry to a third party is formally prohibited.

b) Withdrawal:
Any withdrawal from the Competition must be notified to the ACO in writing, by registered letter with acknowledgement of receipt.

Any withdrawal of a competitor for any reason except for:

- Cas de force majeure (mauvaises conditions atmosphériques, perturbations sociales...) sera pénalisé d'une amende de 3 000€ sauf circonstances particulières à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Tout forfait est irrévocable et ne donne droit à aucun remboursement des droits d'engagement ou tout autre frais.

c) Tout changement de modèle de voiture doit faire l'objet d'une demande écrite formulée auprès de l'ACO par email roadtolemans@lemans.org au plus tard le 30 avril 2019.

L'ACO appréciera la recevabilité et le bien-fondé de cette demande et statuera en dernier ressort dans les 72 heures au plus tard à compter de la réception de la demande.

3.4 Comité de Sélection et admission à la Compétition

3.4.2 Comité de Sélection et admission à la Compétition

a) La sélection des concurrents est effectuée par un Comité de Sélection composé de

- Pierre Fillon
- Vincent Beaumesnil
- Gérard Neveu
- Cyrille Taesch-Wahlen

Le Comité de Sélection appelé à statuer sur les candidatures se réunira au plus tard le 16 avril 2019.

Les concurrents de la Michelin le Mans Cup engagés à la saison sont automatiquement admis à participer à la compétition.

Pour la sélection des concurrents s'engageant uniquement sur la compétition, le Comité de Sélection donnera priorité (à sa discrétion) aux concurrents engagés dans les séries suivantes :

- European Le Mans Series
- Asian Le Mans Series
- Asian Le Mans Sprint Cup
- Weathertech Sportscar Championship

Les décisions prises par le Comité de Sélection ne sont pas susceptibles de recours.

c) Les concurrents ne seront considérés comme définitivement admis à la Compétition qu'à réception du paiement de l'intégralité des droits de participation par l'ACO.

Au cours de la saison, un concurrent qui ne respecterait pas ces engagements financiers envers l'ACO ou LMEM pourrait ne pas être autorisé à participer à la Compétition.

- Case of force majeure (bad weather conditions, social disruption, etc.) will be sanctioned by a fine of € 3,000, unless judged as particular circumstances by the Stewards.

Any withdrawal is irrevocable and will not result in any reimbursement of the entry fees or any other costs.

c) Any change of the model of car must form the subject of a written request submitted to the ACO by email roadtolemans@lemans.org on April 30th 2019 at the latest.

The ACO will assess the admissibility of and justification for that request and will rule in the last resort within the 72 hours counting from the receipt of the request.

3.4 Selection Committee and admission to the Competitions

3.4.2 Selection Committee and admission to the Competition

a) The selection of the competitors is carried out by a Selection Committee made of :

- Pierre Fillon
- Vincent Beaumesnil
- Gérard Neveu
- Cyrille Taesch-Wahlen

The Selection Committee, called upon to rule on applications, will meet at the latest on 16th April 2019.

The Michelin Le Mans Cup competitors entered for the full season are automatically admitted to enter the Competition.

For the selection of the competitors entering the Competition only, the Selection Committee will give priority (at his own discretion) to the competitors entered in the following Series:

- European Le Mans Series
- Asian Le Mans Series
- Asian Le Mans Sprint Cup
- Weathertech Sportscar Championship

The decisions taken by the Selection Committee are not subject to appeal.

c) Competitors will not be considered as definitively admitted to the Competition until payment of the entirety of the participation fees have been received by the ACO.

In the course of the season, a competitor who does not honour his financial commitments towards the ACO or LMEM may not be authorised to participate in the Competition.

4. DISPOSITIONS GENERALES – DISCIPLINE GENERALE, SECURITE / CONCURRENTS

4.2 Laissez-passer et accréditations :

Comme défini à l'article 3.21 du CSI, tout participant tel que défini à l'Article 21 du CSI, se trouvant pour n'importe quelle raison dans les espaces réservés (voir Article 21 du CSI), doit porter son laissez-passer bien visiblement.

L'ACO est seul habilité à délivrer les laissez-passer.

Un laissez-passer ne pourra être utilisé que par la personne et dans le but pour lequel il aura été délivré.

4.5. PARCS CONCURRENTS

- L'ACO est seul compétent en ce qui concerne l'affectation des emplacements dans les Parcs Concurrents ;

- L'entrée des concurrents sur le circuit et l'installation dans le paddock peuvent se faire, le lundi 10 juin de 09h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00.

Un ordre d'entrée des concurrents sur le circuit sera défini par l'ACO. Les concurrents devront s'y conformer et le respecter.

Tout ensemble routier (tracteur + semi-remorque) ne devra pas dépasser une longueur hors tout de 19 mètres sous peine de se voir interdire l'entrée du circuit.

Aucune structure supplémentaire en dehors de l'ensemble routier (tracteur + semi-remorque + auvent) faisant office de camion atelier ne sera autorisée dans le paddock.

Le démontage des auvents de semi-remorque est interdit avant le samedi 15 juin 17h00.

L'évacuation du matériel et des ensembles routiers est autorisée au plus tôt le samedi 15 juin à 18h00 et le dimanche 16 juin de 00h00 à 06h00 ou après 17h00 et le lundi 17 juin de 09h00 à 18h00 dernier délai. En cas de non-respect des horaires, une somme de 1000 € minimum sera retenue sur le montant de l'avance sur fournitures et autres frais;

Toute installation doit répondre aux normes de sécurité et faire l'objet d'un rapport du bureau de contrôle;

4.5.3 Espace Paddock

Compte tenu des spécificités du paddock, les concurrents ne peuvent pas réserver de l'espace paddock supplémentaire pour une utilité de catering, de réceptif ou à d'autres fins lucratives.

4.6 DISCIPLINE GENERALE

4.6.1 Equipements obligatoires

4.6.1.1 Equipements obligatoires des pilotes

En tout état de cause, pendant les essais et la course, les pilotes doivent toujours porter les vêtements et les casques conformes aux normes de sécurité fixées par la FIA pour les Epreuves internationales sur circuits, ainsi qu'un dispositif de retenue de la tête homologué par la FIA, dans les conditions définies par l'Annexe L du Code Sportif International.

4. GENERAL PROVISIONS – GENERAL DISCIPLINE AND SAFETY / COMPETITORS

4.2 Passes and accreditations:

As defined in the article 3.21 from the ISC, any participant as defined in Article 21 of the ISC, present in any capacity whatsoever in the reserved areas (see Article 21 of the ISC), must wear his or her pass in such a way that it is clearly visible.

The ACO alone is empowered to issue passes.

A pass may be used only by the person and for the purpose for which it was issued.

4.5. PADDOCK:

- The ACO alone is competent to assign the places in the Paddock;

- The competitors may enter the circuit and set up in the paddock on Monday 10th June from 9.00am to 12.00pm and from 2.00pm to 6.00pm. **The ACO will define the order in which the competitors enter the circuit. The competitors must conform to it and respect it.**

No truck assembly (tractor + trailer) may exceed an overall length of 19 meters on pain of being denied entry to the circuit. No extra structure apart from the truck assembly (tractor + trailer + awning) that might be used as a workshop truck will be authorized in the paddock.

The dismantling of trailers' canopies is forbidden before 5.00pm on Saturday 15th June.

The evacuation of the equipment and trailer trucks is allowed at the earliest at 6.00pm on Saturday 15th June and on Sunday 16th June from 0.00 to 6.00am or after 5.00pm and on Monday 17th June from 9.00am to 6.00pm at the latest. In case of non-respect of the timing, the sum of €1,000 minimum will be withheld on the deposit for equipment and other costs;

All installations must satisfy the safety standards and form the subject of a report by the control office.

4.5.3 Paddock

Given the special feature of the paddock, competitors cannot reserve extra space in the paddock for catering, welcoming or other profitable reasons.

4.6 GENERAL DISCIPLINE

4.6.1 Mandatory equipment

4.6.1.1 Mandatory equipment of drivers

In any Competition, during the practices and the race, the drivers must always wear clothes and helmets in compliance with the safety standard fixed by the FIA for international Competitions on circuits, as well as FIA approved head restraints, according to the conditions defined in the Appendix L of the International Sporting Code.

Le port de casques homologués selon la norme FIA 8860 – Spécification d'essai casque haute performance (Liste Technique n°33) est obligatoire et les casques doivent être intégraux.

Un emplacement réservé à l'autocollant d'approbation de l'équipement (30x30 mm) doit être disponible tel qu'illustré ci-dessous.



The use of approved helmets according to the FIA standard 8860 – Specification of high performance helmet tests (Technical List n°33) is mandatory and the helmets must be full face.

A reserved place for the equipment approval sticker (30x30 mm) has to be available as shown below.



L'équipement des pilotes doit être conforme au chapitre III de l'annexe L du CSI.

4.6.1.2 Equipements de sécurité obligatoires pour le personnel sur la voie des stands.

Vêtements et équipements de sécurité minimum pour le personnel du concurrent sur la voie des stands (la limite est la ligne immédiatement devant le rideau de fermeture du stand) pendant toutes les séances d'essais et courses :

- combinaison ignifugée homologuée FIA
- casque préalablement approuvé par les Commissaires Techniques

Seulement en dehors des opérations de ravitaillement : dans des circonstances exceptionnelles un mécanicien peut retirer les gants ignifugés homologués FIA en cas de nécessité absolue.

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

4.8 CONFERENCE DE PRESSE

Les pilotes de la voiture classée 1^{ère} du classement général de la Compétition dans chaque catégorie doivent participer :

- Aux interviews;
- A la Conférence de Presse des vainqueurs.

Jeudi 13 juin : 18h45

Samedi 15 juin : 12h45

Lieu : Salle de Presse

Les Directeurs d'équipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

4.9 PODIUM, TROPHEES ET COUPES

Les cérémonies du podium sont obligatoires pour les trois premiers équipages du classement général dans chaque catégorie. Les concurrents et les pilotes s'engagent à respecter les consignes qui leur seront adressées

The equipment of drivers must comply with chapter III of the appendix L of the CSI.

4.6.1.2 Mandatory safety equipment for personnel on the pit lane.

Minimum safety clothing for competitors personnel on the pit lane (limit is the line in front of the pit shutter) during all practice sessions and races:

- FIA homologated fireproof overall
- helmet which has been approved beforehand by the Scrutineers

Only outside refuelling operations: in exceptional circumstances a mechanic may remove the FIA homologated fireproof gloves in case of absolute necessity.

Penalty: at Stewards' discretion.

4.8 PRESS CONFERENCE

The drivers of the car classified 1st of the general classification each category of the Competition must take part in:

- the interviews;
- the winners' Press Conference.

on Thursday 13th June at 6.45 pm

on Saturday 15th June at 12.45 pm

Place: Press Room

The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers fulfil these obligations.

Penalty: at the Stewards' discretion.

4.9 PODIUM, TROPHIES AND CUPS

The podium ceremonies are mandatory for the top three crews in the general classification. The competitors and drivers undertake to comply with the instructions that they will be given concerning the

concernant les cérémonies du podium. Toute infraction donnera lieu à des pénalités à l'appréciation du collège des commissaires sportifs.

Pour les cérémonies de podium, les pilotes doivent obligatoirement porter leur combinaison.

1/ Remise des Trophées et Coupes – Course 1 :

Jeudi 13 juin : 18h35

Lieu : sur le podium,

Présence obligatoire :

- a) des équipages au complet classés 1^{er}, 2^e et 3^e dans chaque catégorie (LMP3 et GT3) de la Compétition .
- b) Le Directeur d'équipe du vainqueur de chaque catégorie

2/ Remise des Trophées et Coupes – Course 2 :

Samedi 15 juin : 12h35

Lieu : sur le podium,

Présence obligatoire :

- c) des équipages au complet classés 1^{er}, 2^e et 3^e dans chaque catégorie (LMP3 et GT3) de la Compétition .
- d) Le Directeur d'équipe du vainqueur de chaque catégorie

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

4.10 DEFINITIONS DES PENALITES

4.10.2 SANCTIONS ET RECLAMATIONS

a) Les Commissaires Sportifs peuvent infliger les pénalités prévues par le présent Règlement en sus ou à la place de toutes les autres pénalités prévues dans le Code Sportif International. En accord avec l'article 12.7 du Code Sportif International, toutes les amendes devront être payées à :

SA SSP ACO

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS

Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

6. VERIFICATIONS TECHNIQUES

6.8 Les Commissaires Techniques vérifieront :

6.8.2 Pas de vérification du système de ravitaillement en carburant (ravitaillements en carburant interdits en essais et en course).

7. REGLEMENT TECHNIQUE

L'ACO et Le Comité Michelin Le Mans Cup procéderont conjointement aux ajustements techniques nécessaires afin d'équilibrer les performances des voitures.

podium ceremonies. Any infringement will result in penalties at the Stewards' discretion.

It is mandatory for drivers to wear their overalls during the podium ceremony

1/ Prize-giving ceremony – Race 1:

Thursday 13th June at 6.35 pm

Place: on the podium,

Mandatory presence of

- a) the full crews classified 1st, 2nd and 3rd of each category (LMP3 and GT3) of the Competition.
- b) The Team manager of the winner in each category

2/ Prize-giving ceremony – Race 2:

Saturday 15th June at 12.35 pm

Place: on the podium,

Mandatory presence of

- c) the full crews classified 1st, 2nd and 3rd of each category (LMP3 and GT3) of the Competition.
- d) The Team manager of the winner in each category

Penalty: at the Stewards' discretion.

4.10 DEFINITIONS OF PENALITES

4.10.2 SANCTIONS AND PROTESTS

a) The Stewards may impose the penalties set out in the present regulations in addition to or instead of any other penalties foreseen to them in the International Sporting Code. In accordance with art. 12.7 of the International Sporting Code, all fines must be paid to:

SA SSP ACO

Bank: CREDIT MUTUEL – LE MANS

Account: Bank Code: 15489 – Branch Code: 00383

N°: 00063264640.84

IBAN: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC: CMCIFR2A

6. SCRUTINEERING

6.8 The Scrutineers will check:

6.8.2 No checking of the fuel system (no refueling allowed during practice sessions and race).

7. TECHNICAL REGULATIONS

L'ACO and the Michelin Le Mans Cup Committee will proceed jointly to necessary technical adjustment in order to balance the performance of the cars.

7.3 CARBURANT

7.3.2 Pas d'installation de ravitaillement en carburant autorisée dans la voie des stands (ravitailllements en carburant interdits dans la voie des stands).

7.4 EQUILIBRE DES PERFORMANCES

7.4.5 L'ACO pourra procéder à des ajustements techniques afin de modifier l'autonomie des voitures.

7.5 SYSTEMES ET EQUIPEMENTS IMPOSES PAR LES REGLEMENTS ET BULLETINS

7.5.1 Enregistrement de données

(cf. : Annexe 2 du règlement sportif MLMC 2019) :

Toutes les voitures GT3 doivent être équipées de l'enregistreur de données homologué par l'ACO. Il doit être monté et testé avec succès avant que la voiture ne soit présentée aux vérifications techniques. Pour chaque voiture, le fournisseur du boîtier d'acquisition de données devra fournir un document attestant que le système monté conformément au schéma de la fiche descriptive a été testé avec succès dans la voiture.

Chaque concurrent devra :

- S'assurer que son système fonctionne correctement pendant toute la durée de la Compétition : Il disposera pour cela et en même temps des mêmes informations que l'organisateur.
- S'assurer en liaison avec le prestataire Technique mandaté (Magneti Marelli) de récupérer les données pour les transférer à l'organisateur :
- Au plus tard :
 - 30 minutes après les séances d'essais libres
 - 30 minutes après l'ouverture du "Parc Fermé" après les séances qualificatives et les courses. Pour cela, un mécanicien de chaque équipe doit se tenir à disposition à l'entrée du Parc Fermé

Pour les LMP3 :

A des fins de vérifications techniques, tous les concurrents LMP3 devront fournir aux délégués techniques de l'ACO toutes leurs données pour chaque séance officielle.

Ces données devront être fournies par l'intermédiaire d'une clé USB (une par équipe LMP3)

Les données devront être fournies au plus tard :

- 30 minutes après les séances Practice
- A l'issue des essais qualificatifs et des courses, tous les concurrents LMP3 devront s'assurer en liaison avec le prestataire Technique mandaté (ORECA) de récupérer les données pour les transférer à l'organisateur.

Pour cela, un mécanicien de chaque équipe doit se tenir à disposition à l'entrée du Parc Fermé.

7.3 FUEL

7.3.2 No refueling equipment allowed in the pit lane (refueling forbidden in the pit lane)

7.4 BALANCE OF PERFORMANCE

7.4.5 The ACO may proceed to technical adjustment to modify the autonomy of the cars.

7.5 SYSTEMS AND EQUIPMENT IMPOSED BY THE REGULATIONS AND BULLETINS

7.5.1 Data recorder

(see Appendix 2 of the MLMC 2019 sporting regulations):

All GT3 cars must be equipped with the data recorder homologated by the ACO. It must be installed and successfully tested before the car reports for scrutineering. For each car, the supplier of the data recorder must provide a document certifying that the system, installed in accordance with the diagram in the homologation form, has been successfully tested in the car.

Each competitor must make sure:

- That his system works correctly throughout the Competition: for that, he will have the same information as the organiser and at the same time.
- Make sure with the appointed technical supplier (Magneti Marelli) that he is able to recover the data and transfer it to the organiser:
- At the latest:
 - 30 minutes after Practice sessions
 - 30 minutes after "Parc Fermé" is open for qualifying and race.
 Therefore, a mechanic of each team should be available at the entrance of the Parc Fermé.

For LMP3:

For scrutineering purposes, it will be required that all LMP3 teams provide ACO Technical Delegates every datasets for their LMP3 cars for all official sessions.

The data has to be given through dedicated USB stick (one per LMP3 team).

All data have to be provided at the latest:

- 30 minutes after Practice sessions.
- At the end of the qualifying practices, all LMP3 competitors will have to make sure, in conjunction with the appointed technical supplier (ORECA), that they recover the data and transfer it to the organiser.

Therefore, a mechanic of each team should be available at the entrance of the Parc Fermé.

Le paramétrage et la nomenclature des canaux doivent être ceux définis par le prestataire technique (ORECA) : La non-présentation ou le retard lors de la présentation des données exposera le concurrent à des pénalités sportives.

- À tout moment lorsqu'une voiture est en mouvement dans la voie rapide ou sur la piste, elle doit être équipée d'un transpondeur multifréquence type "Le Mans" (permettant l'identification des pilotes) fourni par les chronométreurs officiels et en parfait état de fonctionnement. Il incombe à chaque concurrent de se procurer ce transpondeur, à ses propres frais, de l'installer et de le faire fonctionner. Ce transpondeur doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes.
- Il est de la responsabilité du Team Manager de s'assurer à tout moment que le nom du pilote indiqué sur les écrans de chronométrage est bien celui du pilote qui se trouve à l'intérieur de la voiture. Si le nom affiché sur les moniteurs n'est pas celui du pilote se trouvant à l'intérieur de la voiture, le Team Manager doit en informer la direction de course immédiatement.
- De corriger immédiatement toute anomalie éventuelle constatée sur les données relevées.

Pénalité en cas d'infraction :

En essais : Amende 1000 €

En course : Stop and Go

7.5.2 Autres systèmes : (cf. Annexe 2 du règlement sportif de la MLMC 2019).

7.7 PNEUMATIQUES

Michelin est désigné comme le seul fournisseur de pneumatiques pour ces 2 catégories. Une seule spécification de pneumatiques pour piste sèche et une seule spécification de pneumatiques pour piste humide sont autorisés pour chaque modèle de voitures de chaque catégorie.

Un train de pneumatiques est un ensemble de 4 pneumatiques composé de 2 pneumatiques avant et 2 arrière.

Le nombre de pneumatiques n'est pas limité pour la Compétition.

8. SIGNALÉTIQUE OBLIGATOIRE ET PUBLICITÉ

8.1 VOITURES

8.1.5 Autocollant de la Série et de la Compétition

Uniquement pour les concurrents engagés à la Série : Les autocollants avec le logo de la Série seront fournis par LMEM et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

The configuration and channel names must be those defined by the technical supplier (ORECA) : Failing to deliver data in time will result in sporting penalties.

- At all times when a car is moving in the fast lane or on the track, it must carry a multifrequency transponder of the "Le Mans" type (allowing the identification of the drivers) supplied by the official timekeepers and in perfect working order. Each competitor is responsible himself for obtaining this transponder, at his own expense, and for the installation and functioning thereof. This transponder must be installed in strict compliance with the relevant instructions.
- It is the Team Manager's responsibility to ensure at all times that the driver's name shown on the timing screens is the name of the driver who is inside the car. If the name displayed on the monitors is not that of the driver who is inside the car, the Team Manager must inform race control immediately.
- To immediately correct any anomaly noted regarding the recovered data.

Penalty in case of infringement:

In practice: €1,000 fine.

In a race: Stop and Go

7.5.2 Other systems (see Appendix 2 of the MLMC 2019 sporting regulations):

7.7 TYRES

Michelin has been designated as the only tyre supplier for these 2 categories. Only 1 specification of tyres for a dry track and only 1 specification of wet-weather tyres are allowed for each car model of each category.

A set of tyres is made up of 4 tyres: 2 front tyres and 2 rear tyres.

The number of tyres is not limited for the Competition.

8. MANDATORY SIGNAGE AND ADVERTISING

8.1 CARS

8.1.5 Sticker with the Series logo

Only for competitors entered in the Series: The stickers with the logo of the Series will be supplied by LMEM and must be in place before scrutineering.

Les concurrents doivent prévoir deux emplacements libres sur les côtés de la voiture mesurant 20 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo de la Série. Ils devront obligatoirement dans la mesure du possible être situés directement au-dessus des fonds des numéros (ou bien à proximité si cela n'est pas possible).

a) pour les concurrents engagés à la série (LMP3 & GT3):

L'autocollant avec le logo de la compétition sera fourni par LMEM et devra être mis en place avant les vérifications techniques.

Les concurrents doivent prévoir un emplacement libre sur le devant de la voiture mesurant 20 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo de la Compétition.

b) pour les concurrents engagés à la compétition (LMP3 & GT3) :

Les autocollants avec le logo de la compétition seront fournis par l'organisateur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

Les concurrents doivent prévoir trois emplacements libres sur la voiture mesurant 20 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo de la Compétition.

8.1.6 Autocollants de La Compétition et Sponsors de la série

Si Demandé par le Promoteur de la Série, les autocollants avec le sponsor de la Série ou de La Compétition doivent être produits et posés par tous les concurrents et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

Tous les concurrents doivent prévoir l'emplacement pour un autocollant en haut du pare-brise de la voiture pour installer l'autocollant du partenaire de la Série.

10. COMPETITIONS

10.2 FORMAT DES COMPETITIONS

Le format de la compétition est le suivant :

a) Séances d'essais :

2 séances d'essais libres chronométrés d'une heure.

- Mercredi 12 juin : 20h30 – 21h30 (FP1)

- Jeudi 13 juin : 08h30 – 09h30 (FP2)

2 séances d'essais qualificatifs de 20 minutes.

- Jeudi 13 juin : 13h00 – 13h20

- Jeudi 13 juin : 13h35 – 13h55

Libre choix aux concurrents de déterminer le pilote participant à la première séance d'essais qualificatifs.

La seconde séance d'essais qualificatifs étant obligatoirement réalisée par un pilote Bronze.

Competitors must have two free locations on the car measuring 20 cm (height) x 35 cm (width) for installing the stickers with the Series logo.

They must be situated directly above the backgrounds of the numbers (or close to them, if that is not possible).

a) for competitors entered in the Series (LMP3 & GT3):

The sticker for the Competition's logo will be provided by LMEM and must be in place before scrutineering.

Competitors must have one free location on the top of the car measuring 20 cm (height) x 35 cm (width) for installing the stickers with the Competition's logo.

b) for competitors entered in the Competition (LMP3 & GT3):

The sticker for the Competition's logo will be provided by the organizer and must be in place before scrutineering.

Competitors must have three free locations on the car measuring 20 cm (height) x 35 cm (width) for installing the stickers with the Competition's logo.

8.1.6 Stickers of the Competition and Partners of the Series

If requested by the Series Promoter, the stickers with the Series or the Competition sponsors must be produced and affixed by all competitors and must be in place before the scrutineering.

All competitors must have a free location for a sticker of the series' partner on the top of the car's wind-screen.

10. COMPETITIONS

10.2 FORMAT OF THE COMPETITIONS

The format of the Competition is as follows:

a) Practice sessions:

2 timed free practice sessions of 1 hour:

- Wednesday June 12th: 8.30 pm to 9.30 pm (FP1)

- Thursday June 13th: 8.30 am to 9.30 am (FP2)

2 qualifying session of 20 minutes.

- Thursday 13th June: 1.00 pm to 1.20 pm

- Thursday 13th June: 1.35 pm to 1.55 pm

Free choice for competitors to decide which driver will participate in the first qualifying practices.

The second qualifying session must be done by a Bronze driver.

Le résultat de la première séance d'essais qualificatifs déterminera la grille de départ de la course 1 (Jeudi 13 juin).

Le résultat de la seconde séance d'essais qualificatifs déterminera la grille de départ de la course 2 (samedi 15 juin).

c) Courses :

2 courses de 55 minutes :

Course 1 : jeudi 13 juin, heure de départ : 17h30

Course 2 : samedi 15 juin, heure de départ : 11h30

L'organisateur se réserve le droit de modifier la durée de la course à l'issue des séances d'essais des 12 et 13 juin.

10.4 ESSAIS OFFICIELS

10.4.2.9 – Essais qualificatifs

Pendant et entre les séances d'essais qualificatifs, il est interdit de rentrer une voiture à l'intérieur d'un stand ou sous le auvent de la structure et l'équipe dans le paddock, elle devra rester sur la voie des stands (sous peine d'annulation des temps réalisés avant la rentrée de la voiture dans son stand).

Pendant et entre les séances d'essais qualificatifs les ravitaillements en carburant ne sont pas autorisés.

Pénalité : à la discrétion du collège des commissaires sportifs.

A la fin des 2 séances d'essais qualificatifs, les voitures sont placées sous régime de Parc Fermé. A la fin des séances, les concurrents ne peuvent pas lever leur voiture et ne peuvent pas changer de roue.

A la fin des 2 séances d'essais qualificatifs, seulement pour les voitures qui se trouvent sous leur auvent en conditions de Parc Fermé, les équipes sont autorisées uniquement à vérifier la pression et la température des pneus et à retirer la clé USB de l'enregistreur de données et le pilote peut sortir de la voiture. Aucun autre contrôle ne peut être effectué.

Pénalité : à la discrétion du collège des commissaires sportifs.

La levée du régime de Parc Fermé sera confirmée aux concurrents sur instruction de la direction de course.

10.6 GRILLE DE DEPART

10.6.3 Grille de départ :

La grille de départ définitive pour chaque course est établie après la fin des qualifications.

Elle est disposée en formation 2 x 2 dans l'ordre des meilleurs temps réalisés par les pilotes les plus rapides de chaque équipage au cours des essais qualificatifs.

La grille de départ de la course 1 est définie en fonction du classement de la première séance d'essais qualificatifs.

The result of the first qualifying session determines the starting grid for race 1 (Thursday 13th June).

The result of the second qualifying session determines the starting grid for race 2 (Saturday 15th June).

c) Races:

2 races of 55 minutes:

Race 1: Thursday 13th June, starting time: 5.30 p.m.

Race 2: Saturday 15th June, starting time 11.30 a.m.

The Organiser reserves the right to modify the duration of the race after the practice sessions on 12th and 13th June.

10.4 OFFICIAL PRACTICES

10.4.2.9 – Qualifying minimum:

During and between the qualifying practices, it is forbidden to enter a car into the pit or under the competitor awning in the paddock area. It has to stay on the pit lane (subject to cancellation of times set before the car entered into its pit).

During and between the qualifying practice sessions, refueling is not authorized.

Penalty: at the Stewards' discretion.

At the end of the 2 qualifying practice session, the cars are placed under Parc Fermé rules. At the end of the session, competitors cannot lift their cars and cannot change the wheels.

At the end of the 2 qualifying practices, only for cars under their canopy in Parc Fermé-conditions: the teams are only allowed to check the pressure and the temperature of the tyres and to remove the USB drive of the data recorder and the driver may get out of the car. No other control may be carried out.

Penalty: at the Stewards' discretion.

Lifting of the Parc Fermé rules will be confirmed to the competitors on the orders of Race Control.

10.6 STARTING GRID

10.6.3 Starting grid:

The final starting grid for each race is established after the end of qualifying sessions.

It is arranged in a 2 x 2 formation in the order of the best times achieved by the fastest drivers of each team during the qualifying practices.

The starting grid of race 1 is defined according to the classification of the first qualifying practice sessions.

La grille de départ de la course 2 est définie en fonction du classement de la seconde séance d'essais qualificatifs.

10.6.4 L'accès à la grille :

Une procédure de départ spécifique est établie pour la compétition :

La pré-grille de départ est mise en place à proximité du paddock Road to Le Mans.

Les voitures prendront la piste pour effectuer le tour de formation directement depuis la pré-grille.

L'accès à la pré-grille est fermé 10 minutes avant le début du tour de formation.

Néanmoins, les instructions du personnel du Promoteur et des officiels prévaudront en tout point sur les dispositions ci-dessus. Toute voiture quittant la zone qui lui a été attribuée dans le paddock avant d'en avoir reçu l'instruction sera pénalisée comme suit :

- Avant les Essais Libres et Qualificatifs : amende de 1 000 €
- Avant la Course : pénalité de passage par la voie des stands, qui devra être effectuée durant la Course

10.6.4.1 - Toute voiture qui n'est pas à sa place sur la grille ne pourra plus y accéder et sera exclue de la course.

10.7 PROCEDURE DE DEPART

10.7.3 Tour(s) de reconnaissance :

Il n'y a pas de tour de reconnaissance dans la procédure de départ spécifique à Road to le Mans.

10.7.6 Départ assisté :

10.7.6.2 – Toute voiture restant sur la grille sera exclue de la course.

10.7.6.3 – Une voiture ayant quitté la pré-grille et se rendant directement dans la voie des stands pourra faire l'objet d'une intervention. Si le pilote est ensuite en mesure de rejoindre la course, il le fera dans le respect des prescriptions de l'Article 10.7.1. du Règlement Sportif de la Série Michelin Le Mans Cup 2019.

10.8 ARRETS AUX STANDS – INTERVENTIONS SUR LA VOITURE

10.8.1 Sécurité et obligations dans la voie des stands

10.8.1.8 Durant toute la durée d'un arrêt au stand et depuis la ligne peinte devant le rideau du stand, un extincteur devra être à proximité de la voiture.

10.8.1.13 Pendant les séances d'essais et la course le retour vers le paddock est interdit.

The starting grid of race 2 is defined according to the classification of the second qualifying practice sessions.

10.6.4 Access to the grid:

A specific starting procedure is enforced for the Competition:

The pre-grid is set close to the Road to Le Mans paddock.

The cars will join the track for the formation lap directly from the pre-grid.

Access to the pre-grid closes 10 minutes before the scheduled time for the start of the formation lap

Regardless of the above, instructions from the Promoter's personnel and officials will prevail. Any car leaving its designated area in the paddock before being instructed to will be penalized as follows:

- Before Free Practice and Qualifying: 1 000 € fine
- Before the Race: drive-through to be served during the Race

10.6.4.1 – Any car that is not in its place on the pre-grid may no longer go there and will be excluded from the race.

10.7 STARTING PROCEDURE

10.7.3 Reconnaissance lap(s):

There is no reconnaissance lap in the Road to Le Mans specific starting procedure.

10.7.6 Assisted start:

10.7.6.2 – Any car remaining on the grid will be excluded from the race.

10.7.6.3 – A car which has left the pre-grid and is joining directly the pit lane may be worked on.

If the driver is then able to join the race, he will do so following the prescriptions of Article 10.7.1. of the Sporting regulations of the Series Michelin Le Mans Cup 2019.

10.8 PIT STOPS - INTERVENTION ON THE CAR

10.8.1 Safety and obligations in the pit lane

10.8.1.8 During the whole period of a pit stop and from the line drawn in front of the pit curtain, an extinguisher must be close to the car.

10.8.1.13 During the practice sessions and the race returning to the paddock is forbidden.

10.8.2 les ravitaillements en carburant sont interdits dans la voie des stands.

Articles 10.8.2.1 à 10.8.2.10 : supprimés.

10.8.4. Opérations et personnes autorisées pendant un arrêt au stand.

Chaque personne doit avoir une des fonctions suivantes et peut cumuler 2 fonctions de 2 personnes, sauf indication contraire dans le présent règlement :

a) **À tout moment, pendant un arrêt au stand, doivent être présents :**

- 1 préposé au contrôle des voitures :
 - o **La fonction première est d'assurer la sécurité d'arrêt au stand et du personnel dans la zone de travail**
 - o Supervision de l'arrêt au stand, de la sécurité, de l'arrêt et de la libération de la voiture en toute sécurité. Cette personne doit tenir une pancarte affichant le numéro de la voiture concernée et ne doit pas se trouver dans le prolongement de l'axe longitudinal de la voiture.
 - o pendant l'arrêt, cette personne ne doit avoir aucune autre fonction que la surveillance de l'arrêt au stand.
 - o autorisé dans la zone de travail avant que la voiture arrive et s'arrête devant son stand et jusqu'à ce que la voiture quitte la zone.

Au début et à la fin de l'arrêt aux stands, le préposé au contrôle des voitures doit se tenir du côté de la voiture à proximité de la voie rapide / du côté de la voie rapide où se trouve la voiture, afin d'indiquer au pilote le moment précis pour allumer le moteur et le moment auquel il peut quitter la zone de travail sans danger.

b) **Pendant un arrêt au stand, peuvent être présents :**

- 1 préposé à l'habitacle
 - o Toute opération autorisée à l'intérieur de l'habitacle y compris aide au pilote (outils non autorisés)
 - o autorisé dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand
- 3 mécaniciens, portant obligatoirement un brassard jaune fourni par l'organisateur :
 - o autorisés dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand
- 2 techniciens en charge du contrôle des pneus et des freins portant obligatoirement un brassard bleu fourni par l'organisateur :
 - o autorisés dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand

10.8.2 Refueling is forbidden in the pit lane.

Article 10.8.2.1 to 10.8.2.10: Deleted.

10.8.4. Operations and people allowed during a pit stop.

Every person must have one of the following functions and can cumulate 2 functions of 2 people unless otherwise indicated in the present regulations:

a) **At all times during a pit stop, must be present:**

- 1 Car Controller :
 - o **The primary function is to ensure safety of pit stop and personnel in the working area.**
 - o Supervision of the pit stop, the safety and the safe stopping and releasing of the car. This person must hold a board displaying the relevant car number and but must not be positioned in line with the longitudinal axis of the car.
 - o during the pit stop, this person must have no other function than supervision of the pit stop.
 - o allowed to take place in the working area before the car arrives and stops in front of its pit and after the car has left the area again.

At the beginning and at the end of the pit stop, the person in charge with the cars control must stay next to the car and close to the fast lane where the car is positioned in order to indicate the driver when exactly to start the engine and when to leave the working area without danger.

b) **During a pit stop, may be present:**

- 1 Cockpit Operator
 - o Any operation authorised inside the cockpit including driver help (no tools allowed).
 - o Allowed in the working area only after the car has stopped in front of its garage.
- 3 mechanics, wearing mandatorily a yellow armband supplied by the organiser:
 - o allowed in the working area only after the car has stopped in front of its garage.
- 2 technicians in charge of controlling tyres and brakes wearing mandatorily a blue armband supplied by the organiser:
 - o allowed in the working area only after the car has stopped in front of its garage

- autorisés :
 - contrôle visuel, pas de contact avec la voiture
 - gestion de la pression des pneus (le seul contact autorisé avec la voiture est cette opération)
 - aucune autre opération autorisée

- allowed:
 - Visual control, no contact with the car
 - tyre pressure management (the only contact to the car allowed is this operation)
 - No other operation allowed

Pénalité en cas d'infraction durant la course : la pénalité minimale est le passage par la voie des stands, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Penalty for infringement during the race: minimum penalty is drive through of pit lane, at stewards' discretion

10.8.8. L'accès à l'auvent du concurrent dans le paddock est interdit pendant les essais libres, les essais qualificatifs et pendant les courses.

10.8.8. The access to the competitor's awning in the paddock during free practice and qualifying sessions and races is forbidden.

10.8.9. Temps de Référence de l'arrêt aux stands

10.8.9. Mandatory pit stop

10.8.9.1 Un arrêt aux stands de 2 minutes (boucle d'entrée de la voie des stands – boucle de sortie de la voie des stands) est obligatoire pendant la course entre 22 minutes 00 seconde et la 32 minutes 00 seconde de course.

10.8.9.1. A mandatory pit stop of 2 minutes (pit entry loop – pit exit loop) is mandatory during the race between 22 minutes 00 second and 32 minutes 00 second of the race.

Pénalité : stop and go équivalent au temps manquant (arrondi à la seconde supérieure) par rapport aux 2 minutes d'arrêt obligatoire.

Penalty: Stop and go equivalent to the missing time (this will be rounded up to the next whole second) with regard to the mandatory 2 minutes.

10.8.9.2 supprimé

10.8.9.2. Canceled

10.8.9.3 supprimé

10.8.9.3. Canceled

10.9 CONDITIONS DE PARTICIPATION DES PILOTES ET COMPOSITION DES EQUIPAGES

10.9 CONDITIONS FOR THE PARTICIPATION OF DRIVERS AND COMPOSITION OF THE CREWS

10.9.2 Composition des équipages

a) La composition des équipages définitifs (2 pilotes obligatoires) devra être adressée à l'ACO et à LMEM (roadtolemans@lemans.org; m.tizon@lemanscup.com), au plus tard 15 jours avant le début de la Compétition, (ouverture des vérifications administratives) sous peine d'une amende de 500 € par pilote non désigné ou non présent lors de la Compétition sauf cas de force majeure. Toute modification d'un équipage est interdite lorsque les vérifications administratives sont terminées, sauf cas de force majeure à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

10.9.2 Composition of the crews

a) The composition of the definitive crew (2 drivers mandatory) must be sent to the ACO and LMEM (roadtolemans@lemans.org; m.tizon@lemanscup.com) at least 2 weeks before the start of the Competition (opening of the administrative checks), subject to a fine of € 500 for each driver not designated or not attending the Competition except case of force majeure. Any modification to a crew is prohibited after the end of the administrative checks, except in cases of force majeure and acknowledged as such by the Panel of Stewards.

La liste définitive des concurrents et pilotes admis à participer à la Compétition sera publiée par le Collège des Commissaires Sportifs.

The definitive list of competitors and drivers admitted to take part in the Competition will be published by the Panel of Stewards.

Règle de composition des équipages découlant des catégorisations des pilotes : un équipage de 2 pilotes doit être composé comme suit :

The rule governing the composition of the crews derives from the categorisations of the drivers: a crew must be made up as follows:

Bronze / Bronze
ou
Bronze / Argent
ou
Bronze / Or

Bronze/Bronze
or
Bronze/Silver
or
Bronze/Gold

10.10 CHANGEMENTS DE PILOTE ET TEMPS DE CONDUITE

10.10.1.2 Temps de conduite en course :

Le temps de conduite sera mesuré sans tenir compte des temps d'arrêt aux stands, à savoir :

Premier relais : Feu vert départ – Boucle d'entrée des stands.

Relais suivants : Boucle de sortie des stands – boucle d'entrée des stands.

Dernier relais : Boucle de sortie des stands – ligne d'arrivée.

~~Les temps minimum et maximum de conduite pour chaque équipage pourront être aménagés en cas de dérogation de la règle de composition des équipages (cf art.10.9.1.f) du règlement sportif de la MLMC 2019).~~

10.10.1.3 Ajustements possibles des temps de conduite
Si les circonstances l'exigent, les Commissaires Sportifs peuvent ajuster les temps de conduite minimum et maximum à leur appréciation à tout moment pendant une Compétition.

10.10.1.4 Pénalités :

- Absence totale de temps de conduite effectué par le pilote, sauf cas de force majeure qualifié comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs : **disqualification** de la voiture.

- Temps de conduite non respecté : la pénalité est à l'appréciation des Commissaires Sportifs et peut aller jusqu'à la **disqualification** du pilote ou de la voiture.

Si les circonstances l'exigent, les Commissaires Sportifs pourront prendre des dispositions dérogatoires à cette règle.

10.10.1.5 Temps de conduite minimum pour chaque pilote : 20 minutes.

10.12 NEUTRALISATION DE LA COURSE : VOITURE DE SECURITE

10.12.1 FULL COURSE YELLOW "FCY"

Supprimé

10.12.3 Neutralisation partielle de la course : procédure SLOW ZONE

a) Description générale de la procédure SLOW ZONE
Le Directeur d'épreuve pourra à tout moment (séances d'essais officielles et course) mettre en place une procédure de neutralisation partielle du circuit, c'est-à-dire la mise en place sur le circuit d'une zone où la vitesse sera limitée à 80 km/h (SLOW ZONE) afin de permettre le travail des équipes d'intervention.

Le circuit est divisé en plusieurs zones numérotées (voir plan en Annexe 11), chaque début de zone correspondant à un Poste de signaleur principal (Poste où se situe un feu de piste, des panneaux à écriture noire

10.10 DRIVER CHANGES AND DRIVING TIME

10.10.1.2 Driving time in race for the race:

Driving time will be measured without taking pit stops into account:

First relay: Green start light – Loop to pit lane entry.

Following relays: Loop from pit lane exit – loop to the pit lane entry.

Last relay: Loop from pit lane exit – finish line.

~~The minimum and maximum driving times for each crew may be adjusted in the case of dispensation from the rule of composition of crews (see art. 10.9.1. f) of the MLMC 2019 sporting regulations.~~

10.10.1.3 Possible adjustments of driving times
If circumstances so require, the Stewards may adjust minimum and maximum driving times at their discretion at any time during any Competition.

10.10.1.4 Penalties:

- Total absence of driving time by the driver, except in a case of force majeure recognised as such by the Panel of Stewards: **disqualification** of the car.

- Driving time not respected: the penalty is at the Stewards' discretion and may go as far as the **disqualification** of the driver or the car.

If the circumstances so require, the Stewards may take measures derogating from this rule.

10.10.1.5 Minimum driving time per driver: 20 minutes

10.12 NEUTRALISATION OF THE RACE

10.12.1 FULL COURSE YELLOW "FCY"

Canceled

10.12.3 Partial neutralisation of the race: SLOW zone procedure

a) General description of the SLOW ZONE procedure
The Race Director may at any moment (official practice sessions and race) decide to put in place a procedure of a partial neutralization of the circuit, which means to set up an area on the circuit where the speed is limited to 80 KPH (SLOW ZONE), in order to allow medical or security operations.
The circuit is divided into several numbered zones (see map in Appendix 11), each beginning of the zone corresponding to a main signaler Post (Post with a track light, signs with « NEXT SLOW » yellow &

« NEXT SLOW » jaune & « SLOW » orange, et des signaleurs équipés de drapeaux).

b) Mise en place de la SLOW ZONE

Une première zone, à l'entrée d'un secteur (emplacement d'un Poste de signaleur principal) en amont de la SLOW ZONE, présentera un panneau jaune à écriture noire avec la mention « NEXT SLOW », avec feu jaune clignotant et drapeau jaune agité.

Dans cette zone les voitures devront progressivement y réduire leur vitesse jusqu'à 80 km/h en fin de ce secteur. Les dépassements y sont strictement interdits.

A la suite d'une zone NEXT SLOW, la SLOW ZONE commence au début du secteur suivant, à l'emplacement d'un Poste de signaleur principal, avec feu jaune clignotant et double drapeaux jaunes agités.

Un panneau orange réfléchissant avec la mention noire SLOW et la mention 80 entourée sera présenté au début de la SLOW ZONE. La vitesse maximale autorisée sur la zone est 80 km/h.

Les pilotes devront se conformer aux instructions des commissaires de piste (en particulier le coté de piste à emprunter) et du Directeur d'Epreuve (message radio ou écran aux Teams Managers).

Les dépassements sont interdits et les voitures devront respecter une distance d'au moins 2 longueurs entre elles lorsqu'elles se trouvent dans la SLOW ZONE.

Si la sortie des stands se trouve à l'intérieur d'une zone NEXT SLOW ou SLOW, le panneau correspondant sera présenté à la sortie des stands, feux de sortie des stands éteints.

Si la situation l'impose, la procédure SLOW ZONE pourra être précédée d'une procédure Safety Car.

c) Fin de zone

La fin de la SLOW ZONE se situe à la fin d'une zone (secteur), juste avant le début du secteur suivant et est matérialisée par un feu vert clignotant et un drapeau vert agité au niveau d'un Poste de signaleur principal pendant toute la durée de l'intervention.

La limitation de vitesse et l'interdiction de dépasser prennent fin à l'entrée de la zone (secteur) où est positionné le Poste de signaleur avec feu et/ou drapeau vert.

La SLOW ZONE pourra être étendue à plusieurs zones (secteurs) à tout moment par le Directeur d'Epreuve si nécessaire (dans ce cas le secteur de relance avec drapeaux verts sera décalé autant que nécessaire).

d) Fin de la procédure

Le Directeur d'Epreuve donnera l'ordre de la fin de neutralisation partielle de la piste, les Postes de signaleurs des zones (secteurs) concernées présenteront alors un drapeau vert pendant un tour, les panneaux NEXT SLOW et SLOW seront retirés.

A tout moment le Directeur d'Epreuve pourra modifier cette procédure pour raisons de sécurité. Il en informera au maximum les Concurrents par radio et système de messages écran.

« SLOW » orange written in black, and signalers equipped with flags.

b) Setting up of the SLOW ZONE

A first zone, at the entrance of a sector (location of the main signaler Post) ahead of the SLOW, zone will show a yellow sign with the message « NEXT SLOW » written in black, flashing yellow light and waving yellow flag.

Cars have to slow down gradually in this zone and run not faster than 80 KPH at the end of this sector.

Overtaking here is strictly forbidden.

Further to a Next SLOW ZONE, the SLOW ZONE starts at the beginning of the following sector, at the level of the main signaler Post with flashing yellow light and double waving yellow flags.

A reflective orange sign with the message SLOW in black and the circled message 80 will be shown at the beginning of the SLOW ZONE. The maximum speed permitted in the zone is 80 KPH.

The drivers must comply with the marshals' instructions (especially regarding the side of the track to use) and the Race Director's (radio or on-screen message to the Team Managers).

Overtaking is forbidden and the cars must keep a distance of at least 2 car lengths between each other when they are in the SLOW ZONE.

If the pit lane exit happens to be inside a NEXT SLOW or SLOW ZONE, the corresponding sign will be presented at the pit lane exit, with the light of the pit lane exit switched off.

If necessary, the SLOW ZONE procedure may be preceded by a Safety car procedure.

c) End of the zone

The end of the SLOW ZONE is situated at the end of a zone (sector), just before the beginning of the following sector and marked by a flashing green light and a waving green flag at the level of a main signaler Post as long as the intervention is in progress.

The speed limit and the prohibition of overtaking comes to an end at the entrance of the zone (sector) where is put in place the main signaler Post with green light and/or green flag.

The SLOW ZONE may at any moment be extended by the Race Director over several sectors if necessary (in this case the restarting sector with green flags will be shifted as much as necessary).

d) End of the Procedure

The Race Director will give the order of the end of the partial neutralization of the track, the Posts of signalers of the concerned zone (sectors) will present a green flag during one lap and the NEXT SLOW and SLOW signs will be removed.

The Race Director can at any moment change this procedure for safety reasons. He will keep the Competitors as fully informed as possible, by radio and on-screen messages.

e) Pénalités

Pour tout dépassement de la vitesse maximale autorisée inférieur à 10 kilomètre par heure : Stop and go 30 secondes.

Pour tout dépassement de la vitesse maximale autorisée supérieur à 10 kilomètres par heure : pénalité minimale : Stop and go 1 minute, à la discrétion des Commissaires Sportif.

La pénalité peut être appliquée uniquement lorsque la course n'est pas neutralisée (ni par Safety car, ni partiellement) ni arrêtée.

Pénalité pour non-respect de la procédure ou comportement jugé dangereux : à la discrétion des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote.

f) Pénalités de voie des stands dans une SLOW ZONE adjacente aux stands :

Si le Directeur d'Epreuve décide de neutraliser la(les) zone(s) de la piste à l'aide de "SLOW ZONES", sauf si le pilote se trouve déjà à l'entrée des stands pour effectuer sa pénalité de passage par la voie des stands et/ou sa pénalité de "Stop & Go" au moment où la procédure de "SLOW ZONE" est déployée, il ne pourra pas l'effectuer après qu'une procédure de "SLOW ZONE" a été déployée sur la piste adjacente à la voie d'entrée des stands, la voie des stands ou la voie de sortie des stands. Le nombre de fois que le pilote franchit la Ligne durant la procédure de "SLOW ZONE" dans les zones ci-dessus sera ajouté au nombre de fois maximum qu'il peut franchir la Ligne sur la piste.

11. CLASSEMENTS, TROPHÉES ET POINTS**11.3 BAREME DES POINTS POUR TOUTES LES EPREUVES****11.3.1**

a) Les Points pour les Pilotes et Teams classés à chaque course sont attribués selon le barème suivant :

1 ^{er} :	15 points
2 ^{ème} :	9 points
3 ^{ème} :	7 points
4 ^{ème} :	6 points
5 ^{ème} :	5 points
6 ^{ème} :	4 points
7 ^{ème} :	3 points
8 ^{ème} :	2 points
9 ^{ème} :	1 point
Et au-delà :	0,5 point *

**Un demi-point sera attribué à toute voiture classée au-delà de la 9^{ème} place au classement général d'une Epreuve.*

c) Pour tous les classements ci-dessus énoncés, un point supplémentaire sera attribué à la "pole position" de chaque catégorie (meilleur temps réalisé par la voiture de chaque catégorie lors des essais qualificatifs) à chaque équipe ainsi qu'à tous les pilotes composant l'équipage de la voiture concernée.

e) Penalties

For any overspeeding exceeding the speed limit by less than 10 kilometer per hour: Stop-and-go 30 seconds.

For any overspeeding exceeding the speed limit by more than 10 kilometer per hour: minimum penalty stop-and-go 1 mn at the steward's discretion.

The penalty can only be applied while the race is not neutralized (neither by Safety car nor partly) nor stopped.

Penalty for failure to comply with the procedure or dangerous behaviour: at the discretion of the Stewards, including the driver's exclusion.

f) Pit lane penalties in a SLOW ZONE adjacent to the pits:

Should the Race Director decide to neutralise zone(s) of the track by using the SLOW ZONE(s), unless a driver is already in the pit entry for the purpose of serving his drive through and/or Stop & Go penalty at the time the SLOW ZONE procedure is deployed, he may not serve the penalty after a SLOW ZONE procedure has been deployed on the track adjacent to the pit entry road, pit lane or pit exit road. The number of times the driver crosses the Line during the SLOW ZONE procedure in the zones above will be added to the maximum number of times he may cross the Line on the track.

11. CLASSIFICATIONS, TROPHIES AND POINTS**11.3 SCALE OF POINTS, FOR ALL COMPETITIONS****11.3.1**

a) Points for the Drivers and Teams, are awarded at each race according to the following scale:

1 st :	15 points
2 nd :	9 points
3 rd :	7 points
4 th :	6 points
5 th :	5 points
6 th :	4 points
7 th :	3 points
8 th :	2 points
9 th :	1 point
And beyond:	0.5 point *

**Half a point will be awarded to any car classified lower than 9th in the general classification of an Competition.*

c) For all the above classifications, an additional point will be awarded, at each Competition, to the "pole position" team, as well as to all the drivers making up the crew of the cars concerned, in each category (best time achieved by the car in each category during qualifying).

d) Seuls les concurrents saison inscrits sur la liste officielle des engagés de chaque Compétition sont habilités à marquer des points pour les titres de la Série.

e) Les "concurrents supplémentaires", tels que définis à l'Article 3.5 ci-dessus du présent Règlement, ne seront pas habilités à marquer des points pour les titres de la Série.

11.5 Classements

Les classements suivants seront établis :

- Général
- LMP3
- GT3

d) The full-season competitors only appearing on the official list of each Competition are entitled to score points for the Series titles.

e) Additional competitors, as defined by Article 3.5 of these regulations, won't be allowed to score points for the Series titles.

11.5 Classification

The following classifications will be established:

- Overall
- LMP3
- GT3

ANNEXE 1 / APPENDIX 1

RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR LE REGLEMENT SPORTIF
INFORMATION REQUIRED BY THE SPORTING REGULATIONS

PARTIE A (cf. Article 2.2)

1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN) :

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

Adresse : 32 avenue de New-York
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)

Tél. : 00 33 / (0)1 44 30 24 00

Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

2. Nom et adresse de l'organisateur :

ASA ACO 24 Heures du Mans

Circuit des 24 Heures

72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)

Tél. : 02 43 40 24 24

Fax : 02 43 40 24 25

E-mail : roadtolemans@lemans.org

Internet : <http://www.lemans.org>

3. Date et lieu de la Compétition :

Mardi 11 juin 2019 au samedi 15 juin 2019 sur le Circuit des 24 Heures du Mans

4. Début des vérifications sportives et techniques :
Vérifications administratives, le mardi 11 juin 2019 de 13h00 à 17h30 et le mercredi 12 juin 2019 de 08h30 à 12h00

Vérifications techniques, le mardi 11 juin 2019 de 14h00 à 18h30 et le mercredi 12 juin 2019 de 08h30 à 12h00

5. Heure de départ de chaque course :

Le jeudi 13 juin 2019 à 17h30

Le samedi 15 juin 2019 à 11h30

Temps de conduite minimum pour chaque pilote :
20 minutes

6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée :

Circuit des 24 Heures – CS 21 928

72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)

Tél. : 02 43 40 24 24

Fax : 02 43 40 24 25

E-mail : roadtolemans@lemans.org

PART A (cf. Article 2.2)

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN):

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

Address: 32 avenue de New-York
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)

Tel.: 00 33 / (0)1 44 30 24 00

Fax.: 00 33 / (0)1 42 24 16 80

2. Name and address of the organiser:

ASA ACO 24 Heures du Mans

Circuit des 24 Heures

72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)

Tel. : 00 33 2 43 40 24 24

Fax : 00 33 2 43 40 24 25

Email: roadtolemans@lemans.org

Internet: <http://www.lemans.org>

3. Date and place of the Competition:

Tuesday 11th June to Saturday 15th June 2019 on the 24 Hours of Le Mans Circuit

4. Start of the sporting checks and scrutineering:
Administrative checking on Tuesday 11th June 2019 from 1.00 pm to 5.30 pm and Wednesday 12th June 2019 from 8.30 am to 12.00 am

Scrutineering on Tuesday 11th June 2019 from 2.00 pm to 6.30 pm and Wednesday 12th June 2019 from 8.30 am to 12.00 am

5. Start time of each race:

Thursday 13th June 2019 at 5.30 pm

Saturday 15th June 2019 at 11.30 am

Minimum driving time per driver: 20 minutes

6. Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed:

Circuit des 24 Heures – CS 21 928

72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)

Tel.: 02 43 40 24 24

Fax: 02 43 40 24 25

Email: roadtolemans@lemans.org

7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :
- Localisation et moyens d'accès : 7 km du Mans, 230 km de l'aéroport Charles de Gaulle
 - Longueur d'un tour : 13,626 km
 - Durée des courses : 55 minutes
 - Direction : sens des aiguilles d'une montre
 - Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne : parallèle à la piste (à droite).

Nombre de postes de commissaires : **72**

Nombre de commissaires : 1585

Nombre et type d'extincteurs par poste :

Equipes d'intervention immédiate : composée de 3 commissaires formés pour la lutte contre le feu. Ces équipes disposent d'extincteurs portatifs :

- 2 extincteurs poudre 6kg
- 6 extincteurs eau 6kg
- 2 extincteurs CO2 2kg

Equipes de renfort immédiat :

2 commissaires disposant d'un véhicule 'incendie' équipé de :

- 1 réservoir poudre ABC / 50 kg
- 1 réservoir eau AB / 50 l
- 4 extincteurs portatifs (2 eau, 1 poudre, 1 CO2)

Nombre d'ambulance (conforme à l'article 2 de la réglementation médicale) : 4

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation ? NON seulement les VRI (Véhicule d'Intervention Rapide)

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent

Le circuit est équipé d'une structure de soins intensifs.

8. Localisation précise sur le circuit du :
- Bureau des Commissaires Sportifs : Module Sportif, 1^{er} étage, salle 114
 - Bureau du Directeur d'Epreuve : Module Sportif, 1^{er} étage, salle 113
 - Bureau de la FIA : Tba

7. Details of the circuit, which must include:

- location and how to get there: 7km from Le Mans, 230 km from Charles de Gaulle Airport
- length of one lap: 13.626 km
- races duration: 55 minutes
- direction: clockwise
- location of pit exit in relation to Line: parallel to the track (on the right)

Number of marshal posts: **72**

Number of marshals: 1,585

Number and type of extinguishers per post:

Intermediate intervention teams: consisting of 3 marshals trained in firefighting. These teams have portable extinguishers available.

- 2 6kg dry chemicals extinguishers
- 2 6kg water extinguishers
- 2 2kg CO2 extinguisher

Immediate reinforcement teams:

2 marshals have a fire truck at their disposal that is equipped with:

- 1 ABC powder container / 50 kg
- 1 AB water tank / 50 l
- 4 portable extinguishers (2 water, 1 powder, 1 CO2)

Number of ambulances (in compliance with article 2 of medical regulations): 4

Will one ambulance be equipped with material necessary for reanimation? NO only RIVs (Rapid Intervention Vehicles)

The circuit has got a permanent medical centre

The circuit has got a structure for intensive treatment.

8. Precise location at the circuit of:
- Stewards' office: Module Sportif, 1st floor, room 114
 - Race Director's office: Module Sportif, 1st floor, room 113
 - FIA Office: Tba

- Vérifications sportives : Circuit International Karting
- Vérifications techniques : Circuit International Karting
- Parc Fermé : Paddock Road to Le Mans
- Briefing des pilotes et Concurrents : salle de briefing 305 A, bâtiment des stands, 3^e étage, circuit des 24 Heures
- Briefing des pilotes et Team Managers : mercredi 12 juin à 14h15
- Panneau d'affichage officiel : près du Module Sportif
- Conférence de presse du vainqueur : Jeudi 13 juin à 18h45 / samedi 15 juin à 12h45, salle de presse, bâtiment des stands, 2^e étage, circuit des 24 Heures
- Centre presse : Media Centre, 2^e étage, bâtiment des stands
- Centre d'accréditation médias : MMArena, Le Mans
- Sporting checks: Circuit International Karting
- Scrutineering, Circuit International Karting
- Parc Fermé: Paddock Road to Le Mans
- Drivers' and competitors' briefing: Briefing room 305 A, pits building, 3rd floor, Circuit 24 Hours
- Drivers' and Team managers' Briefing: Wednesday 12th June at 2.15 pm
- Official notice board: close to the Module Sportif
- Winner's press conference: Thursday 13th June from 6.45 pm / Saturday 15th June from 12.45 pm, Press room; pits building, 2nd floor, Circuit 24 Hours
- Press centre: Media Centre, 2nd floor, pits building
- Media accreditation centre: Mmarena, Le Mans

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif de la Série) : Tba

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Series): Tba

10. Nom des officiels de la Compétition suivants, désignés par l'ASN :

- Commissaire Sportif : Arnaud VERCAUTEREN
- Directeur de Course : Pascal BOUTTIER
- Secrétaire de la compétition : Isabelle RAVENEAU
- Commissaire Technique National en Chef : Daniel PERDRIX
- Responsable Médical National : Dominique VIVIER
Chargé des Moyens de Sécurité Piste
Stéphane DONNET
Déléguée Presse ACO
Tba

10. The names of the following officials of the Competition appointed by the ASN:

- Steward of the meeting: Arnaud VERCAUTEREN
- Clerk of the Course: Pascal BOUTTIER
- Secretary of the competition : Isabelle RAVENEAU
- Chief National Scrutineer: Daniel PERDRIX
- Chief National Medical Officer: Dominique VIVIER
Track Safety Officer
Stéphane DONNET
ACO Press Delegate
Tba

11. Autres points spécifiques

Cf. Art 4.6

Cf. Art 10.2

- 2 séances d'essais libres chronométrés d'une heure :

Mercredi 12 juin de 20h30 à 21h30

Jeudi 13 juin de de 08h30 à 09h30

- 2 séances d'essais qualificatifs de 20 minutes :

Jeudi 13 juin de 13h00 à 13h20

Jeudi 13 juin de 13h35 à 13h55

11. Other specific item

Cf. Art 4.6

Cf. Art 10.2

- 2 timed practice sessions will be organized as follows:

Wednesday 12th June from 8.30 pm to 9.30 pm

Thursday 13th June from 9.00am to 10.00am

- 2 qualifying sessions of 20 minutes:

Thursday 13th June from 1.00 pm to 1.20 pm

Thursday 13th June from 1.35 pm to 1.55 pm

Libre choix aux concurrents de déterminer le pilote participant à la première séance d'essais qualificatifs. La seconde séance d'essais qualificatifs étant obligatoirement réalisée par un pilote Bronze.

Le résultat de la première séance d'essais qualificatifs déterminera la grille de départ de la course 1 (Jeudi 13 juin).

Le résultat de la seconde séance d'essais qualificatifs déterminera la grille de départ de la course 2 (samedi 15 juin).

Cf. Art 10.6.3.1

« La Pole Position » se situe sur le côté gauche de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

Cf. Art 10.7.3.1

Les tours de formation débuteront :

- Pour la course du jeudi 13 juin à 17h23
- Pour la course du samedi 15 juin à 11h23.

12. La caution de réclamation fixée par la ASN est de **700 euros**.

13. La caution d'Appel fixée par la ASN est de 3 300 euros.

PARTIE B (Réservée à la Michelin Le Mans Cup) - cf. Article 2.4.1

1. Commissaire Sportifs Président
Jordi Parro
2. Michelin Le Mans Cup Commissaire Sportif International
Rui Marques
3. Directeur d'Epreuve,
Eduardo Freitas
4. Délégués Techniques,
David Hache, Daniel Perdrix
5. Délégué presse,
Sophie Liger
6. Chronométrateur en chef
Al Kamel, Cristobal Lopera
7. Commissaires Pit Lane
Alain Tannier & Alban Legarcon

PARTIE C - Programme détaillé de la Compétition

A envoyer à l'ASN avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PARTIE E - Assurance (Cf. Article 2.3.2)

PERMIS D'ORGANISATION FFSA N° 18 en date du 20.12.2018.

Free choice for the competitors to decide which driver will participate in the first qualifying practice session.

The second qualifying practice session has obligatory be carried out by a Bronze driver.

The result of the first qualifying practice session will determine the starting grid of race 1 (Thursday 13th June).

The result of the second qualifying practice session will determine the starting grid of race 2 (Saturday 15th June).

Cf. Art 10.6.3.1

The "Pole Position" is on the left of the front row according to circuit homologation by the FIA.

Cf. Art 10.7.3.1

Formation laps will start:

- at 5.23 pm on Thursday 13th June
- at 11.23 am on Saturday 15th June

12. The protest fee set by the ASN is **€ 700**.

13. The national Appeal fee set by the ASN is € 3,300.

PART B (Reserved for the Michelin Le Mans Cup) - cf. Article 2.4.1

1. Steward of the meeting Chairman,
Jordi Parro
2. Michelin Le Mans Cup International Steward
Rui Marques
3. Race Director,
Eduardo Freitas
4. Technical Delegates
David Hache, Daniel Perdrix
5. Press delegate,
Sophie Liger
6. Chief timekeeper
Al Kamel, Cristobal Lopera
7. Pit Lane Marshals
Alain Tannier & Alban Legarcon

PART C - Detailed timetable of the Competition

To be sent to the ASN together with the duly completed Appendix 1.

PART E – Insurance (cf. Article 2.3.2)

ORGANISATION PERMIT FFSA N° 18 dated 20.12.2018.



MICHELIN LE MANS CUP

ANNEXE 2 / APPENDIX 2

2019

LISTES DES SYSTÈMES ET ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES OBLIGATOIRES

LIST OF MANDATORY SYSTEMS AND EQUIPMENT'S

SOMMAIRE / SUMMARY

1 – TRANSPONDEUR / TRANSPONDER	23
2 – ENREGISTREUR DE DONNEES / DATA RECORDER	23
3 – ACCIDENT DATA RECORDER (ADR)	27
4 – LISTE DES FOURNISSEURS - LIST OF SUPPLIERS	24
5 – FILETS DE COURSE / RACING NETS	25

Seule la version française fera foi pour l'application et l'interprétation de cette Annexe.

The French version is the only one valid regarding the implementation and interpretation of that Appendix.

Pour toute question, veuillez contacter :

For any questions, please contact:

d.hache@lemans.org

d.perdrix@lemans.org

t.bouvet@lemans.org

1 – TRANSPONDEUR / TRANSPONDER

Obligatoire / Mandatory

1/ Les transpondeurs obligatoires en MLMC sont les suivants (LMP3 & GT3) :

1 transpondeur MyLaps Pro Dp-I & 1 transpondeur de secours (Mylaps Tranx 260 OU X2)

Main = Mylaps Pro DPI

Secours = Mylaps Tranx 260 ou Mylaps X2 Car suivant disponibilité

1/ The mandatory transponders for MLMC are the following (LMP3 & GT3):

1 MyLaps Pro Dp-I & 1 spare transponder (Mylaps Tranx 260 OR X2)

Main = Mylaps Pro DPI

Spare = Mylaps Tranx 260 or Mylaps X2 Car depending on availability

2 – ENREGISTREUR DE DONNEES / DATA RECORDER

Obligatoire / Mandatory

1/ GT3

Le système ACO obligatoire sera fourni par Magnetti Marelli.

La liste des capteurs obligatoires sera communiquée en même temps que le formulaire de commande du système.

2/ LMP3

Pas de système d'enregistrement de données supplémentaire.

Par contre, les équipes devront fournir leurs données issues de l'ECU.

Ces données devront être fournies à l'ACO dans un délai maximum de 30 minutes à l'issue des séances libres et 30 minutes après l'ouverture du parc fermé (qualification et course)

Un bulletin technique LMP3 sera issu pour décrire les détails de cette procédure.

3/ Il est rappelé aux concurrents que les données doivent être transmises à l'organisation selon l'Art 7.5.1 du règlement sportif.

1/ GT3

The mandatory logger will be provided by Magnetti Marelli.

The list of required sensors will be communicated at the same time as the purchase order.

2/ LMP3

There is no mandatory additional logger.

However teams will have to provide their logged ECU data.

Data must be provided to the ACO within 30 minutes of the end of the session (free practice) or within 30 minutes of the opening of parc fermé (qualifying and race).

An LMP3 Technical Bulletin will be issued to describe the details of this procedure.

3/ Competitors are reminded that they must provide their data to the organizer according to Art 7.5.1 of the Sporting Regulations.

3 – ACCIDENT DATA RECORDER (ADR) Obligatoire pour LMP3 / Mandatory for LMP3

1/ LMP3

Le μ ADR EM Motorsport est obligatoire, il doit être monté conformément aux indications de la documentation « ADR Installation in WEC ». Conformément au bulletin technique TECH_17_18_LMP3_ADR and GPS.

1/ LMP3

The EM Motorsport μ ADR is mandatory, it must be installed according to the guidelines in the document entitled "ADR Installation in WEC". According to the technical bulletin TECH_17_18_LMP3_ADR and GPS.

4 – ANTENNE GPS – GPS ANTENNA Obligatoire pour LMP3 / Mandatory for LMP3

1/ LMP3

Seulement l'antenne décrite et issue du fournisseur précisé dans le bulletin technique est autorisée. Conformément au bulletin technique TECH_17_18_LMP3_ADR and GPS.

1/ LMP3

Only the GPS antenna described and from the supplier precised in the technical bulletin is allowed. According to the technical bulletin TECH_17_18_LMP3_ADR and GPS.

5 – LISTE DES FOURNISSEURS - LIST OF SUPPLIERS

Équipement / Système Equipment / System	Fournisseur Supplier	Document Technique Technical Document
Transpondeurs Transponders	AL KAMEL System, SL Crt. Sant Feliu, 46 08480 L'AMETLLA DEL VALLES BARCELONA (SPAIN) laia@alkamelsystems.com	User Guide
Acquisition de données ACO ACO Data Logger	MAGNETI MARELLI S.P.A Viale Aldo Borletti 61/63 20011 Corbetta (MI) (ITALY) lemanscup@magnetimarelli.com	Magneti Marelli User Guide
Enregistreur de données d'Accident Accident Data Recorder	SSP ACO Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS CEDEX 2 sport2@lemans.org	User Manual

6 – FILETS DE COURSE / RACING NETS

Obligatoire pour GT3 / Mandatory for GT3

1/ Conformément à l'article 14.9 de l'Annexe J – ART 257A de la FIA :

Ils sont obligatoires, et doivent être homologués conformément à la norme FIA 8863-2013 (Liste Technique n°48).

Ils doivent être fixés aux points d'ancrages homologués (voir fiche d'homologation de la voiture) et être installés conformément aux spécifications d'installation publiées par la FIA.

1/ In accordance with article 14.9 of appendix J – ART 257A of the FIA :

They are compulsory and must be homologated according to FIA 8863-2013 standard (Technical List n°48).

They must be attached to the homologated mounting points (see the homologation form of the car) and must be installed in accordance with the installation specifications published by the FIA.