



TWIN CUP ENDURANCE

CIRCUIT BUGATTI (Le Mans) – 25, 26 & 27 OCTOBRE 2019

SOUS RESERVE DES AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES SOUS RESERVE DES AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES



REGLEMENT PARTICULIER

- Association Sportive Nationale : Fédération Française du Sport Automobile
32 avenue de New York - 75781 PARIS Cedex 16 (France)
Tel : 01 44 30 24 00 – Fax : 01 43 24 16 80
- Organisateur : Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest
des 24 Heures du Mans, avec les moyens de l'Automobile Club de
l'Ouest - Circuit des 24 Heures du Mans - CS 21928
72019 LE MANS Cedex 2 (France)
Tel : 02 43 40 24 20 – Tel : 02 43 40 24 25
E-mail : sport@lemans.org
- Nom l'Epreuve : **TWIN CUP ENDURANCE**
(Niveau Régional)
- Dates : **25 – 26 et 27 OCTOBRE 2019**

Cette épreuve est organisée conformément au règlement sportif et technique saison 2019.

Permis d'organisation n° délivré le

ARTICLE 1P. ORGANISATIONS

1.1P. OFFICIELS

Collège des Commissaires Sportifs :

Président Collège	Emmanuel NICOLAS
Commissaires Sportifs	Pierre PELOSI – François MONSALLIER Isabelle BRUN (stagiaire)
Secrétaire du Collège des C.Sportifs	Danielle BOISNEAULT
Chargés des Relations Concurrents	Jean Jacques HARDOU Philippe CHANCLOU (CS stagiaire)
Directeur de Course	Patrick MORISSEAU
Directeurs de Course-adjoints	Pascal BOUTTIER Isabel LEBON (Stagiaire)
Commissaire Technique TWIN CUP	Michel PEJOUX
Observateur (s) Safety Car	Patrice MENOCHET
Chronométrage DATAWARE	TBC
Médecin –Chef	Dominique VIVIER
Chargé des Moyens de Sécurité Piste	Stéphane DONNET

Administration ACO	
Président de l'ASA ACO 24 Heures du Mans	Pierre FILLON
Directeur Sport :	Vincent BEAUMESNIL
Directeur Commercial, Partenariats et TV	Stéphane ANDRIOLO
Directeur Culture & Héritage	Fabrice BOURRIGAUD
Responsable Club	Nicolas COUSSEAU
Directrice des Ressources Humaines :	Suzy LE COROLLER
Directeur Administratif, Financier & Juridique	Pierre LUCAS
Directeur Evénements et Infrastructures :	Ghislain ROBERT
Directrice Communication	Anne-Laure VIGNERON

1.2P. HORAIRES (PAR CATEGORIE) EN CONFORMITE AVEC L'ARTICLE 6.1.2. DU REGLEMENT STANDARD

Ces horaires ne sont qu'une indication et pourront être prolongés dans la limite d'une heure en cas de retard dans le déroulement du programme de la manifestation

Voir ci-dessous page 6 du règlement (Version v6 du 17.07.2019).

1.3P. VERIFICATIONS

Vérifications Administratives

Date . vendredi 25 octobre 2019, 10 H. 00 à 12 H.00 et 13 H.30 à 16 H. 00

Lieu : Parc Fermé : P5C et P5B (arrière box 55 à 60)

Tous les pilotes et concurrent participant à cette épreuve doivent être titulaires d'une licence en cours de validité.

Des titres de participation Régional Circuit seront délivrés sur place :

Voir conditions de délivrance ci-dessous :

TPRC (Régional Circuit) - 62 €

Etre âgé de 16 ans minimum

Permis de conduire nécessaire au-delà de la fin de la 18ème année

Pièce d'identité ou copie du livret de famille.

Autorisation parentale pour les mineurs.

Certificat de non-contre-indication à la pratique du sport automobile.

Participation : valable pour une seule participation à une épreuve sur circuit asphalte inscrite au calendrier régional FFSA

Vérifications techniques

Date : vendredi 25 octobre 2019, 10 H. 00 à 12 H.00 et 13 H.30 à 16 H. 00

Lieu : TBC

Transpondeurs :

Chaque voiture sera équipée d'un transpondeur.

Cette fourniture sera à retirer au 2^{ème} étage du Module Sportif (Porte 215).

Montant de la location avec supports : 50 € le week-end

Montant de la caution : 200 € (chèques ou espèces à déposer lors de la mise à disposition du transpondeur).

Restitution des transpondeurs : Jusqu'à 1 heure après l'arrivée de la dernière course ou en cas d'abandon, (2^e étage du Module Sportif, porte 215).

ARTICLE 4.3p - BRIEFING

Date/Heure : vendredi 25 octobre – 19 H 00

Lieu : salle 305A (3^e étage du bâtiment au-dessus des stands)

Présence des **pilotes est obligatoire.**

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS (PAR CATEGORIE)

Les engagements seront reçus à l'adresse suivante :

TWIN CUP ENDURANCE
Carrer Sant Vincenç, 13C
17851 MAIA DE MONTCAL
Espagne

3.2P. RECLAMATION ET APPEL

Montant du droit de réclamation : 700 € (chèque à l'ordre de l'ASA Organisatrice)

Montant du droit d'appel : 3 300 € (chèque à l'ordre de la FFSA)

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux catégories suivantes : Catégorie Twin Cup Endurance

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le Circuit Bugatti bénéficie d'une licence de circuit FIA (grade 2) valable jusqu'au 10.06-2022

Il est interdit aux concurrents et autres utilisateurs du Working Paddock et du Support Paddock de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tel que piquets, pointes... En cas de non-respect, une pénalité sportive ou financière pourra être appliquée.

Il est strictement interdit d'utiliser la piste ou ses abords immédiats avec quelque engin que ce soit, en dehors des Essais et des Courses.

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre

Longueur Circuit 4,185 km

Sens de la course Sens des aiguilles d'une montre

Pôle Position A gauche

Nombre de véhicules admis :

Essais : 65

Course : 54

Grille de départ : Départ lancé

Départ : la grille de départ sera déterminée par les essais chronométrés

Salle de Briefing Bâtiment des stands – 3^{ème} étage (salle 305A)

Le panneau officiel d'affichage est situé en pré-grille.
Panneau d'affichage Au pied du Module Sportif
Parc Fermé : P5C et P5B (arrière box 55 à 60)

Le ravitaillement des véhicules se fera par pompes individuelles dans les boxes 55 à 60 avec présence de Commissaires spécialement formés pour les risques incendies.

Une note d'instruction du Directeur de Course sera diffusée aux concurrents.

L'installation sur le paddock ne pourra se faire que conformément aux directives de l'Organisateur.
Il est strictement interdit aux concurrents et autres utilisateurs du Working Paddock et du Support Paddock de planter tout objet métallique dans nos surfaces bitumées tels que piquets, pointes, etc. En cas de non-respect, une pénalité sportive ou financière pourra être appliquée.

Il est strictement interdit d'utiliser la piste ou ses abords immédiats avec quelque engin que ce soit, en dehors des essais et des Courses.

Aucun stockage de carburant n'est autorisé dans les stands ou leurs abords

ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires : 16
Nombre de commissaires : 8 minimum par poste
Nombre et type d'extincteurs par poste
5 extincteurs poudre 6 kg
5 extincteurs eau + additif 6 kg

11.2P. MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.
Nombre d'ambulance (s) (conforme à l'article 2 de la réglementation médicale) : 2 type C
Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation ? Non mais 1 VRI (Véhicule Rapide d'intervention)
Le circuit est équipé d'un centre médical permanent.
Le circuit est équipé d'une structure de soins intensifs.
Extraction : 5 à 6 extracteurs

ANNEXE(S) COMPLEMENTAIRE(S) – Plan Circuit



HORAIRES PREVISIONNELS (17/07/2019 - VERSION 6)

Ces horaires ne sont qu'une indication et pourront être prolongés dans la limite d'une heure en cas de retard dans le déroulement du programme de la manifestation

VENDREDI 25 OCTOBRE

10:00 - 12:00	Vérfications administratives et Techniques	Inter Ecuries – Twin Cup Endurance - HTTC
10:00 - 16:00	Vérfications Administratives et Techniques	Superkart
13:30 - 16:00	Vérfications administratives et Techniques	Inter Ecuries – Twin Cup Endurance - HTTC
16:00 - 18:00	Vérfications Administratives et Techniques	Régularité Historique
18:00	Briefing (salle 305A, 3e étage, bâtiment des stands)	Superkart
19:00	Briefing (salle 305A, 3e étage, bâtiment des stands)	Inter Ecuries –Twin Cup End - -HTTC

SAMEDI 26 OCTOBRE

07:30 - 09:30	Vérfications Administratives et Techniques	Régularité Historique
09:10 - 09:30	Essais Libres (20')	Superkart
10:15 - 10:45	Briefing (salle 305A – Bâtiment des stands)	Régularité Historique
09:40 - 10:00	Essais Qualificatifs (20')	Berlines
10:10 - 10:30	Essais Qualificatifs (20')	Groupe C
10:40 - 10:55	Essais Qualificatifs 1 (15')	Superkart
11:05 - 11:20	Essais Libres (15')	Régularité Historique
11:25 - 11:45	Essais Qualificatifs (20')	Monoplaces
11:55 - 12:15	Essais Qualificatifs (20')	GT
12:25 - 13:00	Essais Qualificatifs (35')	Twin'cup Endurance
13:20 - 13:40	Manche 1 (20')	Régularité Historique
13:50 - 14:05	Essais Qualificatifs 2 (15')	Superkart
14:20 - 16:20	Course 1 (120')	Twin'cup Endurance
16:35 - 16:55	Course 1 (11 tours)	Superkart
17:05 - 17:25	Manche 2 (20')	Régularité Historique
17:30 - 17:50	Essais Qualificatifs (20')	HTCC

DIMANCHE 27 OCTOBRE

09:10 - 09:35	Course 1 (20'+1T)	Berlines
09:50 - 10:10	Course 2 (11 tours)	Superkart
10:25 - 10:50	Course 1 (20'+1T)	Groupe C
11:05 - 11:30	Course 1 (20'+1T)	Monoplaces
11:45 - 12:10	Course 1 (20'+1T)	GT
12:25 - 12:45	Course 1 (20')	HTCC
14:00 - 14:25	Course 2 (20'+1T)	Berlines
14:40 - 15:00	Course 3 (11 tours)	Superkart
15:15 - 15:40	Course 2 (20'+1T)	Groupe C
15:55 - 16:20	Course 2 (20'+1T)	Monoplaces
16:35 - 17:00	Course 2 (20'+1T)	GT
17:15 - 17:35	Course 2 (20')	HTCC