



Nombre de Motos au départ : 23

Statistiques 23^{ème} heure / 23th hour Statistics

13H ⇢ 14H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	34	33	36	34	36	36	34	34	33	35	36	36
Cumul	34	67	103	137	173	209	243	277	310	345	381	417
2018	33	68	104	140	171	207	243	279	314	350	386	422
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	35	36	36	35	36	32	35	36	35	36	35	
Cumul	452	488	524	559	595	627	662	698	733	769	804	
2018	457	493	529	565	601	631	666	702	737	772	807	

Evolution du meilleur tour en course

Race fastest lap evolution

N°	Pilote Driver	Numéro Number	Equipage Team	Temps Lap Time	Tour n° Lap n°	Heure Hour
1°	Jeremy GUARNONI	11	TEAM SRC KAWASAKI FRANCE	1'37.611	7	15h14
2°	Randy DE PUNIET	111	HONDA ENDURANCE RACING	1'37.572	8	15h17
3°	Randy DE PUNIET	111	HONDA ENDURANCE RACING	1'37.511	10	15h20
4°	Jeremy GUARNONI	11	TEAM SRC KAWASAKI FRANCE	1'37.464	14	15h26
5°	Randy DE PUNIET	111	HONDA ENDURANCE RACING	1'37.384	22	15h41
6°	Niccolò CANEPA	7	YART YAMAHA	1'37.358	111	18h16
7°	Randy DE PUNIET	111	HONDA ENDURANCE RACING	1'37.083	112	18h19
8°	Randy DE PUNIET	111	HONDA ENDURANCE RACING	1'36.848	135	18h57
9°	Randy DE PUNIET	111	HONDA ENDURANCE RACING	1'36.819	571	07h20

Changements de leader

Leader changes

Numéro Number	Heure Hour	Voiture n° Car n°	Du tour n° From lap n°	Au tour n° To lap n°	Sous total Sub total	Tours en tête Lead Laps
Départ/Start	15h00	2	1	5	5	5
1°	15h13	11	6	6	1	1
2°	15h15	111	7	15	9	9
3°	15h30	11	16	31	16	17
4°	15h56	111	32	108	77	86
5°	18h11	11	109	333	225	242
6°	00h42	2	334	363	30	35
7°	01h30	11	364	366	3	245
8°	01h36	2	367	394	28	63
9°	02h22	11	395	399	5	250
10°	02h31	2	400	424	25	88
11°	03h15	11	425	794	370	620
12°	13h43	111	795	804	10	96
13°	13h59	11	805	804	0	620

Abandons**Retirements**

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipe <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	87	TEAM R2CL	Surchauffe	19h07
2°	61	MOTOTECH EWC TEAM	Pb moteur	22h15
3°	37	SPACE MOTO 37	embrayage	00h37
4°	6	TEAM ERC-BMW MOTORRAD ENDUR	pb moteur suite à la chute	00h50
5°	7	YART YAMAHA	moteur	01h41

Pas de disqualifiés

No disqualified



SuperStock

24h
MOTOS
20-21 AVRIL 2019**FIM****EWC**
FIM ENDURANCE

Nombre de Motos au départ : 34

Statistiques 23^{ème} heure / 23th hour Statistics

13H ⇔ 14H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul**Number of laps during last hour & Cumulative**

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	34	32	35	35	34	35	34	33	32	34	35	35
Cumul	34	66	101	136	170	205	239	272	304	338	373	408
2018	33	68	103	138	169	203	238	273	308	343	378	413
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	35	35	34	35	36	31	35	35	34	35	35	
Cumul	443	478	512	547	583	614	649	684	718	753	788	
2018	447	483	517	552	587	622	657	692	724	762	797	

Evolution du meilleur tour en course**Race fastest lap evolution**

N°	Pilote Driver	Numéro Number	Equipage Team	Temps Lap Time	Tour n° Lap n°	Heure Hour
1°	Kevin MANFREDI	33	TEAM 33 COYOTE LOUIT MOTO	1'39.669	6	15h14
2°	Kevin MANFREDI	33	TEAM 33 COYOTE LOUIT MOTO	1'38.852	11	15h21
3°	Julian PUFFE	56	GERT56 HMT BY GS YUASA	1'38.509	115	18h27

Changements de leader**Leader changes**

Numéro Number	Heure Hour	Voiture n° Car n°	Du tour n° From lap n°	Au tour n° To lap n°	Sous total Sub total	Tours en tête Lead Laps
Départ/Start	15h00	33	1	32	32	32
1°	15h59	56	33	91	59	59
2°	17h58	41	92	108	17	17
3°	18h14	72	109	116	8	8
4°	18h28	50	117	122	6	6
5°	18h37	33	123	136	14	46
6°	19h02	72	137	150	14	22
7°	19h26	50	151	153	3	9
8°	19h31	41	154	163	10	27
9°	19h48	33	164	169	6	52
10°	19h58	72	170	181	12	34
11°	20h18	50	182	182	1	10
12°	20h21	33	183	196	14	66
13°	20h45	50	197	212	16	26
14°	21h12	72	213	213	1	35
15°	21h14	50	214	788	575	601

Abandons

Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipe <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	34	JMA MOTOS ACTION BIKE	Chute	19h30
2°	44	NO LIMITS MOTOR TEAM	Pb électrique et freins	21h00
3°	112	SPEEDTEAM72	annoncé 23h00 Boite de vitesse	22h35
4°	41	RAC 41	Moteur	23h35
5°	28	BOSSTEAM ENDURANCE	Moteur	00h36
6°	56	GERT56 HMT BY GS YUASA	N.C	01h26
7°	27	TRT27 Bazar 2 La BÃ©cane	Mécanique	01h47
8°	9	APRILIA LE MANS 2 ROUES	Ressort soupape cassé	03h50
9°	91	ENERGIE ENDURANCE 91	N.C	08h00
10°	57	SC-PROJECT PATON REPARTO CORSE	Boite de vitesse	08h32

Pas de disqualifiés

No disqualified



Nombre de Motos au départ : 2

Statistiques 23^{ème} heure / 23th hour Statistics

13H ⇒ 14H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	32	32	35	34	35	34	28	31	32	28	31	32
Cumul	32	64	99	133	168	202	230	261	293	321	352	384
2018	33	67	101	135	166	200	234	268	301	312	347	381
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	31	31	34	34	34	31	34	35	35	33	34	
Cumul	415	446	480	514	548	579	613	648	683	716	750	
2018	415	450	484	518	553	586	620	654	686	720	754	

Evolution du meilleur tour en course

Race fastest lap evolution

N°	Pilote Driver	Numéro Number	Equipage Team	Temps Lap Time	Tour n° Lap n°	Heure Hour
1°	Gabriel PONS	17	ITEM 17	1'40.163	17	15h24
2°	Gabriel PONS	17	ITEM 17	1'39.997	193	20h43

Changements de leader

Leader changes

Numéro Number	Heure Hour	Voiture n° Car n°	Du tour n° From lap n°	Au tour n° To lap n°	Sous total Sub total	Tours en tête Lead Laps
Départ/Start	15h00	45	1	11	11	11
1°	15h24	17	12	216	205	205
2°	21h33	45	217	415	199	210
3°	04h06	17	416	750	335	540

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



Statistiques &informations diverses 23^{ème} heure

13H ⇔ 14H

23th hour Statistics and various data

Météo

Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem. <i>Temp.</i>	Vent <i>Wind</i>	Conditions
15h00	26°		Très beau

Abandons

Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipe <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	87	TEAM R2CL(EWC)	Surchauffe	19h07
2°	34	JMA MOTOS ACTION BIKE(EWC)	Chute	19h30
3°	44	NO LIMITS MOTOR TEAM(EWC)	Pb électrique et freins	21h00
4°	61	MOTOTECH EWC TEAM(EWC)	Pb moteur	22h15
5°	112	SPEEDTEAM72(EWC)	annoncé 23h00 Boite de vitesse	22h35
6°	41	RAC 41(SST)	Moteur	23h35
7°	28	BOSSTEAM ENDURANCE(SST)	Moteur	00h36
8°	37	SPACE MOTO 37(SST)	embrayage	00h37
9°	6	TEAM ERC-BMW MOTORRAD ENDURANCE(SST)	pb moteur suite à la chute	00h50
10°	56	GERT56 HMT BY GS YUASA(SST)	N.C	01h26
11°	7	YART YAMAHA(SST)	moteur	01h41
12°	27	TRT27 Bazar 2 La Bâcane(SST)	Mécanique	01h47
13°	9	APRILIA LE MANS 2 ROUES(SST)	Ressort soupape cassé	03h50
14°	91	ENERGIE ENDURANCE 91(SST)	N.C	08h00
15°	57	SC-PROJECT PATON REPARTO CORSE	Boite de vitesse	08h32

Nombre par catégorie : EWC : 5 - SST : 10 -

Pas de disqualifiés

No disqualified

Neutralisation(s) temporaire(s)

Safety car period(s)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	15h01	15h11	Chutes moto 38, 777 et 59 sur au Dunlop	0h10	0h10
2°	16h19	16h33	Chutes de la 35 et 34 au Dunlop	0h14	0h24
3°	21h50	22h04	la 28 perd de l'huile sur la piste	0h14	0h38
4°	23h45	23h58	suite chute de 6 et de la 27	0h13	0h51
5°	08h13	08h30	suite à accrochage de 1 et de la 18	0h17	1h08

Pas de Secteurs sous ralentissement

No Slow zone periods

Faits marquants heure par heure

Highlights

N°	Heure Time	Faits	Highlights
38-777	15h01	et la 59 se sont accrochées La 38 s'arrête à son stand (Cale pied, demi guidon, carenage)	
333	15h14	chute et repart mais rentre dans son box Chgt carter-> 15h18	
65	15h14	chute poste 14	
62	15h15	rentre au box -> 15h26 (demi bidon)	
777	15h20	-> 15h30 Chgt platine gauche	
51	15h25	-> 15h25 vidange moteur	
27	15h33	chute poste 3 et rentre par les voies de sécurité	
64	15h35	dans le box -> 15h42	
1	15h40	Chute poste 3 rente au boc chgt de carénage et échappement	
74	15h47	Chute et repart	
62	16h07	réparation électrique -> 16h22	
35-34	16h17	Chute au Dunlop et la 35 rentre au box	
76	16h36	rentre au box -> 16h41	
112	16h36	rentre au box ->16h38 (bruits moteur)	
4	16h40	-> 16:43 changement de durite réservoir	
53	16h43	dans le box -> 16h47 suite chute	
4	16h46	-> 16h53 passage au box	
112	16h48	dansle box	
21	16h53	Chute poste 3, rentre au box	
38	16h58	dans le box pour vérification	
38	16h58	-> 17h01 vérifications	
121	17h04	-> après chgt de carénage et réparations diverses	
777	17h06	-> 17h20 au box	
96	17h10	Chute poste 9	
8	17h12	->17h16 Chgt de réservoir	
333	17h12	Chute poste 11	
3	17h12	Chute poste 8	
38	17h15	-> 17h21 vérification des freins avant	
3	17h15	-> 17h26 Cgt carénage et silencieux	
119	17h17	-> 17h20 chgt disques frein	
333	17h19	-> 17h29 Chgt demi guidon	
21	17h26	en panne sur circuit le pilote rentre à la poussette	
61	17h27	->17h40 dans le box	
4	17h27	traverse le bac poste 7 et prend l'échappatoire	
4	17h28	-> 17h32 Chgt de réservoir	
8	17h28	rentre par les voies de sécurité au virage 9	
21	17h31	-> 17h42 Problèmes électriques	
112	17h32	-> après Chgt d'embrayage	
50	17h34	dans le bac virage 7 et repart	
90	17h35	-> 17h37 vérification carénage	
112	17h38	retour au box	
64	17h41	chute virage 13 et rentre par les voies de sécurité	
87	17h41	au ralenti poste 2 et repart et prend l'achappatoire au virage 9	
87	17h43	-> 17h49 box	
64	17h45	Chute	
18	17h48	Chute poste 10 et repart	
777	17h48	Chute au virage 10	
44	17h53	arr^été sur la piste	
111	18h10	-> 18h12 Chgt réservoir	

Faits marquants(suite)

Highlights(more)

N°	Heure Time	Faits	Highlights
87	18h14	rentre par les voies de sécurité	
38	18h14	rentre par les voies de sécurité	
64	18h15	18h19 Chgt réservoir	
53	18h16	rentre par les voies de sécurité	
87	18h16	->18h27 Chgt de poignée de gaz	
76	18h16	prend l'échappatoire poste 9	
38	18h18	->18h24 passage par la voie des qtands	
65	18h25	prend l'échappatoire virage 9	
36	18h26	prend l'échappatoire virage 11	
57	18h27	traverse le bac virage 7 et repart per les voies de sécurité	
4	18h28	prend l'échappatoire virage 9	
36	18h28	prend l'échappatoire virage 9	
35	18h30	prend l'échappatoire virage 9	
91	18h30	prend l'échappatoire virage 9	
64	18h30	prend l'échappatoire virage 9	
61	18h33	prend l'échappatoire virage 9	
7	18h36	traverse le bac virage 7 et repart	
22	18h41	chute au virage 7	
87	18h43	rentre par voies de sécurité, rentre au box et repart	
53	18h46	prend l'échappatoire virage 9	
76	18h57	prend l'échappatoire virage 9	
22	18h57	rentre dans le box	
37	19h00	au ralenti poste 11, fume et prend l'échappatoire	
24	19h00	rentre dans le box	
37	19h03	rentre dans le box	
12	19h05	prend l'échappatoire poste 9	
24	19h09	rentre dans le box carénage avant et problème électrique	
21	19h09	prend l'échappatoire poste 9	
14	19h12	->19h14 chgt pneus AV et AR	
38	19h15	au ralenti poste 8	
22	19h20	ressort du box après remplacement carénage, echappemet, chaîne et réservoir	
37	19h23	sort du box chgt d'embrayage	
333	19h30	->19h32 controles suite chute	
28	19h35	->19h49 chgt support bâquille	
56	19h44	chute poste 6	
333	19h44	chute poste 6	
56	19h46	rentre dans le box	
333	19h47	rentre dans le box	
41	19h47	arrêt sur la piste	
56	19h49	prend l'échappatoire poste 9	
19	19h50	chte poste 6	
56	19h55	chgt frein AV AR, poignée de gaz	
333	19h59	sort du box chgt carénage, echappement et guidon	
19	19h59	rentre dans le box	
41	20h05	rentré box pour contôles	
333	20h06	->20h11 vérification suite chute	
53	20h07	->20h15 chgt capteur traction control	
57	20h15	->20h22 réparation éclairage	
64	20h19	->20h16 chgt silencieux	

Faits marquants(suite)

Highlights(more)

N°	Heure Time	Faits	Highlights
76	20h22	prend échappatoire poste 9	
35	20h25	-> 20h30 nettoyage	
66	20h28	prend échappatoire poste 6	
4	20h29	rentre dans le box	
57	20h35	prend échappatoire poste 9	
51	20h36	prend échappatoire poste 9	
3	20h37	traverse le bac et repart	
62	20h38	prend échappatoire poste 9	
53	20h38	ressort du box après chgt pompe à essence	
38	20h39	prend échappatoire poste 6	
12	20h39	prend échappatoire poste 9	
24	20h48	-> 20h52 chgt de batterie problème électrique	
33	21h08	prend échappatoire virage 9	
24	21h10	chgt demi guidon droit et problèmes faisceau électrique	
33	21h11	-> 21h14 chgt étriers de frein	
35	21h12	prend échappatoire virage 9	
36	21h12	prend échappatoire virage 9	
28	21h13	-> 21h17 chgt réservoir d'essence	
51	21h19	-> 21h36 pour vérifications	
17	21h27	rentre à la poussette	
14	21h36	chute au virage 5	
119	21h37	rentre dans le box -> 21h49	
41	21h45	rentre à la poussette suite problèmes moteur	
28	21h51	retour box avec fumée qui a entraîné le Safety Car	
14	22h03	-> 22h46 remise en état après chute	
156	22h06	-> 22h08 chgt étriers freins AV	
28	22h12	rentre dans le box trou dans le carter	
36	22h28	-> 22h36 chgt de la couronne AR et silent bloks	
72	22h35	-> 22h58 freins cassés chgt échappement et durites de frein	
13	22h42	au ralenti poste 6 et passe par les stands	
38	22h52	-> 22h55 ne redémarre pas chgt de batterie	
14	22h53	rentre dans le box problèmes de vibration dans le train AV	
35	23h03	traverse le bac poste 5 et repart	
14	23h06	ressort du box problèmes de vibrations de train AV	
76	23h06	arrêtée au poste 12 rentre à la poussette	
76	23h09	-> 23h24 chgt de chaîne	
35	23h12	traverse le bac et repart au poste 2	
2	23h21	traverse le bac et repart au poste 7	
12	23h24	prend l'échappatoire	
74	23h28	traverse le bac et repart au poste 7	
27	23h37	traverse le bac et repart au poste 6	
64	23h40	traverse le bac et repart au poste 9	
64	23h41	-> 23h45 rentre dans le box chgt d'échappement	
4	23h43	traverse le bac et repart poste 4	
27	23h45	chute poste 9	
6	23h45	chute poste 9	
27	23h46	rentre dans le box	
74	23h48	-> 23h55 chgt de la chaîne, huile de boîte et de moteur	
6	23h51	rentre par les voies de sécurité du poste 11	

N°	Heure Time	Faits	Highlights
57	00h12	-> 00h21 chgt sélecteur de vitesse	
64	00h15	prend échappatoire virage 9	
111	00h22	chute poste 14 de R de Puniet (3è)et repart	
64	00h24	prend échappatoire virage 6	
35	00h27	prend échappatoire virage 9	
64	00h31	prend échappatoire virage 9	
37	00h37	rentre dans le box	
11	00h41	prend échappatoire virage 9	
45	00h51	-> 1h04 prend échappatoire virage 5 et passe par les stands chgt étriers AV	
64	00h54	prend échappatoire virage 9 et passe par les stands	
64	01h00	prend échappatoire virage 9 passe par les stands pb pneu AV	
9	01h10	prend echappatoire poste 6	
33	01h11	-> 1h13 pb pneu AV	
57	01h14	-> 1h15 pb vibration	
17	01h16	arrêtée en pisterjoint les stands pb électriques -> 1h29	
4	01h17	prend échappatoire poste 6	
35	01h24	entre au box	
7	01h29	à la poussette au T11 rentre par les voies de sécurité	
38	01h36	rentre au box	
57	01h38	rentre au box	
64	01h41	prend échappatoire poste 9 rentre au boxchgt boite de vitesse	
156	01h52	a la poussette dans la voie des stands	
57	02h16	rentre au box	
62	02h19	rentre au box ->2h20	
19	02h26	prend échappatoire poste 9	
38	02h35	rentre au box pb échapement	
119	02h49	prend échappatoire poste 9	
62	03h04	prend échappatoire poste 6	
76	03h06	problème de connectique résolu -> 3h25	
53	03h09	prend échappatoire poste 9	
91	03h09	changement de carrénage	
119	03h13	prend échappatoire poste 9	
57	03h18	rentre au stand chgt pneus AV AR	
57	03h20	prend échappatoire poste 9	
333	03h22	rentre au stand chgt alternateur pneus AV AR -> 3h31	
101	03h27	prend échappatoire poste 9	
77	03h43	prend échappatoire poste 9	
91	03h55	prend échappatoire poste 6 arrêtée sur la piste et rentre par les voies de sécurité	
45	04h03	prend échappatoire poste 5 et rentre par les voiesrentre au stand	
45	04h16	prend échappatoire poste 9 rentre au stand pour pb support compteur	
12	04h28	Poste 3 chute et repart	
12	04h30	prend échappatoire poste 9	
12	04h31	problème deguidon, remise à niveau de l'huile moteur	
101	04h34	prend échappatoire poste 9	
4	04h36	Traverse un bac a sable et repart	
53	04h36	réparation électrique -> 4h47	
74	04h51	prend échappatoire poste 9, rejoint lesstands resserrage carter moteur, niveau d'huile -> 4h58	
29	04h59	moto fume	
29	05h01	Drapeau rond orange suivi d'un arrêt au stand -> 5h07	

Faits marquants(suite)

Highlights(more)

N°	Heure Time	Faits	Highlights
57	05h28	prend échappatoire poste 9	
12	05h33	prend échappatoire poste 9	
72	05h35	prend échappatoire poste 9	
56	05h45	prend échappatoire poste 5	
53	05h51	prend échappatoire poste 6	
55	05h53	prend échappatoire poste 3 moteur à l'arrêt mais repart	
156	05h56	rentré au box pour diverses vérifications	
19	05h59	prend échappatoire poste 9	
65	06h00	prend échappatoire poste 9	
4	06h06	prend échappatoire poste 9, passage au stand chgt fusible -> 6h10	
12	06h09	prend échappatoire poste 9	
57	06h13	Chgt de liquide de frein, plaquette et chgt de la bulle -> 6h15	
22	06h16	stand changement de chaîne	
64	06h18	Fin chgt BdV	
21	06h23	sortie du box	
57	06h30	Problème accélérateur	
64	06h36	Problème de fuite d'huile suite au chgt de BdV	
119	07h01	prend échappatoire poste 9	
66	07h03	prend échappatoire poste 9	
3	07h06	Chute T8 et rentre par voie de sécurité	
57	07h07	sortie box après problèmes électriques	
45	07h08	prend échappatoire poste 9	
101	07h14	drapeau noir rond orange pour poteur fumant	
14	07h14	entrée box	
45	07h14	arrêt stand -> 7h19	
14	07h14	Chgt de batterie	
4	07h15	entrée box -> 7h21	
101	07h15	entrée box -> 7h23	
53	07h15	T5 arrêt sur la piste	
21	07h15	Pas de feux	
101	07h23	Chgt d'huile	
57	07h25	prend échappatoire poste 6 ouis au T8 et T9 et rentre au box	
45	07h32	prend échappatoire poste 9	
57	07h33	sortie de box Chgt boîtier électronique	
14	07h35	prend échappatoire poste 6	
45	07h35	Ob électroniques	
14	07h39	prend échappatoire poste 9	
45	07h39	sortie de box pb réservoir	
119	07h40	prend échappatoire poste 6	
57	07h49	rentre box pb de BdV	
1	07h50	repart après chgt de carénage -> 7h56	
4	08h01	chgt faisceau électrique	
4	08h05	prend échappatoire poste 9	
1-18	08h10	accrochage et chute déclenchant la sortie de la Safety car	
74	08h17	entrée box resserage carteret niveau d'huile	
1	08h21	Retour du virage 6 sur camion d'intervention 8h25 rentre dans le box	
18	08h39	dans le box réparation suite à chute -> 8h55	
38	08h43	prend échappatoire poste 9	
36	08h45	prend échappatoire poste 9	

Faits marquants(suite)

Highlights(more)

N°	Heure Time	Faits	Highlights
74	08h55	prend échappatoire poste 9	
121	08h58	chute poste 8	
45	09h04	Ressort du box après 1h056 pour réparation boite d evitesse	
777	09h11	Chute poste 6, repart et rentre dans le box	
18	09h12	Sort du box aorès 42 minutes de remise en état	
121	09h12	Ressort du box après remise en état suite à sa chute	
156	09h12	prend échappatoire poste 9	
64	09h12	prend échappatoire poste 9	
156	09h13	rentre dans le box pour démontage boite de vitesse	
45	09h17	répare éclairage -> 9h20	
62	09h24	chute poste 6	
36	09h25	prend échappatoire poste 9	
53	09h33	prend échappatoire poste 6	
33	09h34	chute	
53	09h40	prend échappatoire poste 9	
18	09h47	tension de chaîne et chgt roue arrière -> 9h50	
65	09h47	prend échappatoire poste 9	
2	09h48	Chute et repart	
1	09h56	fuite au couvre culasse -> 9h59	
1	10h00	fuite culasse -> 10h03	
77	10h05	-> 10h08 après complément d'huile	
14	10h06	prend échappatoire poste 9	
4	10h07	prend échappatoire poste 9	
156	10h14	sort du box après 1h01 refection boite de vitesse-	
156	10h15	chute au poste 6	
156	10h20	rentre au box sur le camion de dépannage	
4	10h23	prend échappatoire poste 9	
18	10h27	prend échappatoire poste 9	
156	10h34	rentré dans le box	
62	10h44	chute au virage 10 rentre par la voie des stands	
101	11h03	prend échappatoire poste 9	
64	11h05	prend échappatoire poste 9	
1	11h06	resserage roue AR	
2	11h07	prend échappatoire poste 9	
45	11h08	Chute poste 6	
90	11h12	Chute poste 6	
45	11h12	prend échappatoire poste 9	
45	11h15	-> 11h34 chgt carénage et resserrer les poignées	
90	11h15	box chgt carénage et bracelets -> 11h26	
212	11h15	-> 11h25 vérification tension chaîne d	
53	11h20	prend échappatoire poste 6	
66	11h24	chute poste 11	
119	11h25	-> 11h27 vérification bras oscillant, carénage et frein AV	
66	11h33	-> 11h34 box resserage de la bulle	
74	11h53	Tout droit poste 2	
8	12h02	prend échappatoire poste 6	
64	12h03	prend échappatoire poste 9	
18	12h32	dans le box pour resserrer l'échappement -> 12h34	
74	12h57	prend échappatoire poste 6	

Faits marquants(suite)

Highlights(more)

N°	Heure <i>Time</i>	Faits	<i>Highlights</i>
77	13h08	Drapeau noir rond orange et rentre par voies de sécurité	
77	13h15	rentre au box pour mise en conformité -> 13h18	
29	13h24	Drapeau noir rond orange	
29	13h26	dans le box reparation fuite d'huile -> 13h30	
12	13h33	prend échappatoire poste 9	
8	13h36	prend échappatoire poste 9	
53	13h38	prend échappatoire poste 9	
45	13h43	chgt de selecteur de vitesse -> 13h51	
53	13h53	traverse le bac poste 7	