REGLEMENT PARTICULIER DES 24 HEURES DU MANS 2019

2019 24 HOURS OF LE MANS SUPPLEMENTARY REGULATIONS



VERSION 4: 06.06.2019

Changements surlignés en jaune - Changes highlighted in yellow

VERSION FRANCAISE - ENGLISH BELOW

1. DISPOSITIONS GENERALES	4
1.1 PREAMBULE 1.2 REGLEMENT 1.3 OBLIGATIONS GÉNÉRALES 1.4 CONDITIONS GÉNÉRALES 1.6 ANNEXE 1	4 5 6 7
2. ORGANISATION	7
2.1 Organisateur, Promoteur et ASN 2.2 Organisation: Comites competents pour la Competition 2.2.1 Comite d'Organisation 2.3 ASSURANCES 2.4 OFFICIELS ET DELEGUES	7 8 8 9 10
3. ENGAGEMENTS	11
3.1 CANDIDATURES DES CONCURRENTS ET CONDITIONS D'ENGAGEMENT 3.2 PROCEDURE D'ENGAGEMENT 3.3 DROITS D'ENGAGEMENT ET CONDITIONS FINANCIÈRES 3.4 COMITE DE SELECTION DES 24 HEURES DU MANS	11 13 16 18
4. DISPOSITIONS GENERALES – DISCIPLINE GENERALE, SECURITE / CONCURRENTS	18
4.1 CONTRÔLE MÉDICAL 4.2 LAISSEZ-PASSER ET ACCRÉDITATIONS 4.3 INFORMATIONS ET SIGNALISATION 4.4 AMENAGEMENT DES STANDS 4.5 PARCS CONCURRENTS ET STANDS 4.6 DISCIPLINE GENERALE 4.7 SEANCE D'AUTOGRAPHES, PARADE DES PILOTES, ZONE MIXTE-INTERVIEW 4.8 CONFERENCES DE PRESSE 4.9 PODIUM, TROPHEES ET COUPES 4.10 DEFINITIONS DES PENALITES	18 18 18 22 23 24 26 27 28
5. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	30
5.1 LICENCES 5.2 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	30 31
5.3 COMMUNICATIONS RADIO	32
6. VERIFICATIONS TECHNIQUES	33
6.1. 6.2 6.3 6.4 6.7 CONTROLES TECHNIQUES 6.8 6.9 PESEE 6.10 TEMPS DE SORTIE DE L'HABITACLE	33 34 34 35 35 35 36 37
7. REGLEMENT TECHNIQUE	37
7.1 VOITURES ADMISSIBLES 7.3 CARBURANT 7.4 SYSTEMES D'EQUIVALENCE (PERFORMANCE ET TECHNOLOGIES) 7.5 SYSTEMES ET EQUIPEMENTS IMPOSES PAR LES REGLEMENTS ET BULLETINS: 7.6 UTILISATION DES MOTEURS 7.7 PNEUMATIQUES 7.8 LUMIERES 7.9 RESTRICTIONS CONCERNANT LES ESSAIS EN SOUFFLERIE POUR LMP2 7.10 PÉNALITÉS LIÉES AU NON-RESPECT DE LA RÉGLEMENTATION TECHNIQUE	38 39 42 44 47 48 51 52 52
8. SIGNALETIQUE OBLIGATOIRE ET PUBLICITE	52
8.1 VOITURES 8.2 PILOTES	53 56
9. ESSAIS COLLECTIFS OFFICIELS ET ESSAIS PRIVES	57
9.1 Essais collectifs officiels 9.2 Essais prives 9.3 Spécificités inhérentes aux 24 Heures du Mans	57 57 57
10. COMPETITIONS	58
10.1 Discipline 10.2 Format de la Competition 10.4 Essais officiels 10.5 Warm-up 10.6 Grille de depart 10.7 Procedure de depart 10.7 Procedure de depart 10.8. Arrets aux stands – Interventions sur la voiture 10.9 Conditions de participation des pilotes et composition des equipages 10.11 Arret des essais ou suspension de la course 10.12 Neutralisation de la Course: Voiture de Securite 10.13 Arrivee 10.14 Parc Ferme	58 61 62 65 65 66 72 87 91 96 103
11. CLASSEMENTS, TITRES ET POINTS	105
11.1 CLASSEMENT, PRIX, TROPHÉES DES 24 HEURES DU MANS 2019	105
12 PÉNALITÉS	106
12.1 12.2 12.3	106 108 109

ENGLISH VERSION - FRENCH ABOVE

1. GENERAL PROVISIONS	4
1.1 Foreword 1.2 Regulations 1.3 General undertaking 1.4 General conditions 1.6 Appendix 1	ERREUR! SIGNET NON DEFINI
2. ORGANISATION	7
2.1 ORGANISER, PROMOTER AND ASN 2.2 ORGANISATION: COMPETENT COMMITTEES FOR THE COMPETITION 2.2.1 ORGANISING COMMITTEE 2.3 INSURANCE 2.4 OFFICIALS AND DELEGATES	5 8 8 9 10
3. ENTRIES	11
3.1 COMPETITORS' APPLICATIONS AND CONDITIONS FOR ENTRY 3.2 ENTRY PROCEDURE 3.3 ENTRY FEES AND FINANCIAL CONDITIONS 3.4 SELECTION COMMITTEE OF THE 24 HOURS OF LE MANS	11 13 16 18
4. GENERAL PROVISIONS – GENERAL DISCIPLINE, SAFETY/COMPETITORS	18
4.1 MEDICAL CONTROL 4.2 PASSES AND ACCREDITATIONS 4.3 INFORMATION AND SIGNALLING 4.4 ARRANGEMENTS OF THE PITS 4.5 PADDOCK AND PITS 4.6 GENERAL DISCIPLINE 4.7 AUTOGRAPH SESSION, DRIVERS' PARADE, MIXED-INTERVIEW ZONE 4.8 PRESS CONFERENCES 4.9 PODIUM, TROPHIES AND CUPS 4.10 DEFINITIONS OF THE PENALTIES	18 18 22 2- 24 26 27 26 21 28
5. ADMINISTRATIVE CHECKS	30
5.1 LICENCES 5.2 ADMINISTRATIVE CHECKS	30
5.3 RADIO COMMUNICATIONS	32
6. SCRUTINEERING	33
6.1 6.2 6.3 6.4 6.7 SCRUTINEERING 6.8 THE SCRUTINEERS WILL CHECK 6.9 WEIGHING 6.10 COCKPIT EXIT TIME	33 34 33 33 34 33 33 33
7. TECHNICAL REGULATIONS	37
7.1 ELIGIBLE CARS 7.3 FUEL 7.4 EQUIVALENCE SYSTEMS (PERFORMANCE AND TECHNOLOGIES 7.5 SYSTEMS AND EQUIPMENT IMPOSED BY THE REGULATIONS AND BULLETINS: 7.6 USE OF ENGINES 7.7 TYRES 7.8 LIGHTS 7.9 RESTRICTED WIND TUNNEL TESTING FOR LMP2 7.10 PENALTIES FOR FAILURE TO RESPECT THE TECHNICAL REGULATIONS	34 38 42 44 44 44 5 52 52
8. MANDATORY SIGNAGE AND ADVERTISING	52
8.1 Cars 8.2 Drivers	53 56
9.PRIVATE TESTING AND OFFICIAL COLLECTIVE TESTING SESSION	57
9.1 OFFICIAL COLLECTIVE TESTING 9.2 PRIVATE TESTING 9.3 SPECIFICITIES OF THE 24 HOURS OF LE MANS	57 57 57 57
10. COMPETITIONS	58
10.1 DISCIPLINE 10.2 FORMAT OF THE COMPETITION 10.4 OFFICIAL PRACTICE 10.5 WARM-UP 10.6 STARTING GRID 10.7 STARTING PROCEDURE 10.8. PIT STOPS — INTERVENTIONS ON THE CAR 10.9 CONDITIONS FOR THE PARTICIPATION OF DRIVERS AND COMPOSITION OF THE CREWS 10.11 STOPPING OF PRACTICE OR SUSPENSION OF THE RACE 10.12 NEUTRALISATION DE LA COURSE: VOITURE DE SECURITE 10.13 FINISH 10.14 PARC FERMÉ	56 6 66 66 66 77: 8 9 9 90 100
11. CLASSIFICATIONS, TITLES AND POINTS	105
11.1 CLASSIFICATION, PRIZE MONEY, TROPHIES OF THE 24 HOURS OF LE MANS 2019	105
12 PENALTIES	106
12.1 12.2 12.3	100 100 100

ANNEXES / APPENDIX

ANNEXE 1	- 110 -
APPENDIX 1	- 110 -
ANNEXE 2 : BULLETIN D'ENGAGEMENT AUX 24 HEURES DU MANS 2019	- 120 -
APPENDIX 2: ENTRY FORM FOR THE 2019 24 HOURS OF LE MANS	- 120 -
ANNEXE 3 : EMPLACEMENT DE LA PUBLICITE SUR LES VOITURES	- 121 -
APPENDIX 3: LOCATION OF THE ADVERTISING ON THE CARS	- 121 -
ANNEXE 4 : PENALITES LIEES AU NON-RESPECT DE LA REGLEMENTATION TECHNIQUE	- 123 -
APPENDIX 4 : PENALTIES FOR FAILURE TO RESPECT THE TECHNICAL REGULATIONS	- 123 -
ANNEXE 5 : EQUIPEMENTS DE SECURITE STAND	- 126 -
APPENDIX 5: PIT SAFETY EQUIPMENT	- 126 -
ANNEXE 6 – AUTOCOLLANTS RFID POUR VOITURES	- 127 -
APPENDIX 6 – RFID CAR STICKERS	- 127 -
ANNEXE 7 : DECLARATION CAMERA EMBARQUEE	- 128 -
APPENDIX 7: ON BOARD CAMERA DECLARATION FORM	- 128 -
ANNEXE 8: LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX 24 HEURES DU MANS 2019	- 130 -
APPENDIX 8: INVITATION LIST TO TAKE PART IN THE 2019 24 HOURS OF LE MANS	- 130 -
ANNEXE 9 : LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX 24 HEURES DU MANS 2020 DELIVREES EN 2019	- 131 -
APPENDIX 9: INVITATION LIST TO TAKE PART IN THE 2020 24 HOURS OF LE MANS DELIVERED IN 2019	- 131 -
ANNEXE 10 : LISTE DES PILOTES AYANT PARTICIPE AUX 24 HEURES DU MANS DEPUIS 2014	- 133 -
APPENDIX 10: LIST OF DRIVERS HAVING TAKEN PART IN THE 24 HOURS OF LE MANS SINCE 2014	- 133 -
ANNEXE 11 : PLAN DU CIRCUIT	- 135 -
APPENDIX 11: MAP OF THE CIRCUIT	- 135 -
ANNEXE 12 : HORAIRES	- 138 -
APPENDIX 12: TIMETABLE	- 133 -
ANNEXE 13: CONDITIONS FINANCIERES RELATIVES AUX ENGAGEMENTS	- 141 -
APPENDIX 13: FINANCIAL CONDITIONS FOR ENTRIES	- 141 -

81. DISPOSITIONS GENERALES

8.3 1.1 Préambule

8.3.3 1.1.1 Définition

Les 87èmes 24 Heures du Mans (qui peuvent être ciaprès désignées par « la Compétition ») sont une Compétition Internationale Réservée, comptant pour le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2018-2019.

La Compétition est réservée aux voitures « Le Mans » Prototypes (désignées ci-après LMP1 et LMP2) et aux voitures « Le Mans » Grand Tourisme Endurance (désignées ci-après LMGTE Pro et LMGTE Am).

Les 24 Heures du Mans sont régies par :

- le Code Sportif International de la FIA (désigné ciaprès « le Code ») et ses annexes, (à l'exception de l'Article 251 de l'Annexe J Classification et définitions des voitures),
- les Prescriptions Générales relatives aux Circuits en leurs dispositions non contraires aux présentes,
- le présent Règlement Particulier,
- et les Règlements Sportif et Techniques applicables et leurs annexes (« Le Mans » Prototype et « Le Mans » GTE) du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Le Règlement Particulier (ci-après « RP ») des 24 Heures du Mans est établi sur la base du Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA et en reprend la même numérotation.

Les articles du Règlement Sportif du Championnat du Monde du Monde qui ne figurent pas dans le présent RP ne sont pas applicables aux 24 Heures du Mans.

Les dispositions spécifiques au présent RP apparaissent en rouge.

Toutes les parties participantes (FIA, ASN, organisateurs, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer et à respecter les règles régissant la Compétition.

1.1.2 Dates, horaires et description de la Compétition

Les 24 Heures du Mans 2019 auront lieu les samedi 15 et dimanche 16 juin 2019. La Compétition débutera à l'ouverture des vérifications administratives et se terminera conformément aux dispositions prévues par le Code.

La Compétition sera précédée de deux séances d'essais officiels collectifs, la Journée Test. et le Test Bugatti, tels que définis par le Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA et précisés dans l'Article 9 du présent RP.

1. GENERAL PROVISIONS

8.3 1.1 Foreword

8.3.3 1.1.1 Definition

The 87th 24 Hours of Le Mans (hereafter, can also be "the Competition") are an International Reserved Competition, counting for the 2018-2019 FIA World Endurance Championship.

The Competition is reserved for "Le Mans" Prototype cars (hereinafter LMP1 and LMP2) and for "Le Mans" Grand Touring Endurance cars (hereinafter LMGTE Pro and LMGTE Am).

The 24 Hours of Le Mans are governed by:

- the FIA International Sporting Code and its appendices (hereinafter "the Code" (except for Article 251 of Appendix J – Classification and definitions of cars)
- those clauses of the Circuit General Prescriptions that are not contrary to the present regulations,
- the present Supplementary Regulations,
- and the applicable Sporting and Technical Regulations and their appendices ("Le Mans" Prototype and LMGTE), of the FIA World Endurance Championship.

The Supplementary Regulations (hereafter "SR") of the 24 Hours of Le Mans are based on the FIA World Endurance Championship Sporting Regulations and use the same numbering.

The articles of the FIA World Endurance Championship Sporting Regulations that are not included in these rules are not applicable to the 24 Hours of Le Mans.

Specific provisions from these SR appear in red.

All the participating parties (FIA, ASNs, organisers, competitors and circuits) undertake to apply as well as observe the rules governing the Competition.

1.1.2 Dates, timing and description of the Competition

The 24 Hours of Le Mans 2019 take place on Saturday 15 June and Sunday 16 June 2019. The Competition will start at the opening of the Administrative checks will end in accordance with the provisions of the Code.

Ahead of the Competition two official collective test sessions will take take place: the Test Day and the Bugatti Test. Both are regulated by the Sporting Regulations of the FIA World Endurance Championship, further clarified in Article 9 of these SR.

La Compétition inclut une séance d'essais collectifs (la Journée Test) ainsi que l'épreuve des 24 Heures du Mans, qui débute par les vérifications administratives et techniques se déroulant le dimanche 9 et lundi 10 juin 2019.

La Compétition <mark>et la Journée Test ont</mark> a lieu sur le Circuit des 24 Heures du Mans-<mark>et le Test Bugatti a lieu sur le Circuit Bugatti.</mark>

1.1.3 Collèges des Commissaires Sportifs

Un Collège des Commissaires Sportifs dédié, composé de 3 membres, officiera à l'occasion de la Journée Test.

Conformément à l'Article 11.9.2.b du Code, le Collège de la Compétition aura toute latitude pour statuer sur toute infraction présumée survenue après la fin de la Journée Test.

Compte tenu de la durée de la Compétition, le Collège des Commissaires Sportifs des 24 Heures du Mans est composé de 6 Commissaires Sportifs.

Conformément à l'art. 11.3.4 du Code en cas d'égalité des voix au cours d'un vote, la voix du Président sera prépondérante.

Les décisions du Collège des Commissaires Sportifs devront être signées par au moins 3 Commissaires Sportifs.

1.1.4 Comité Endurance

Certains aspects relevant de l'application du Règlement de la Compétition ont été confiés au Comité Endurance (désigné ci-après « le Comité «), institué dans « l'Accord Le Mans » (désigné ci-après « l'Accord »), dont la composition, les missions et les règles de fonctionnement sont décrites dans le Règlement intérieur dudit Comité ainsi que dans l'article 2.2.4 du présent RP.

Les décisions du Comité Endurance sont prises en dernier ressort et ne sont donc pas susceptibles d'appel.

1.1.5 Permis d'organisation

Permis d'organisation FFSA N° 18 en date du 20.12.2018 Visa FIA : 8WEC – FRA 29.05.2019.

1.1.5 Fuseau horaire de référence

Pour toutes les échéances décrites dans le présent RP, le fuseau horaire de référence est le GMT+1 (heure de Paris).

1.2 Règlement

The Competition includes a collective testing session (the Test Day) and the 24 Hours of le Mans event which starts with the administrative and technical checks taking place on Sunday 9 and Monday 10 June.

The Competition and the Test Day takes place on the Circuit des 24 Heures du Mans-and the Bugatti Test takes place on the Bugatti Circuit.

1.1.3 Panels of Stewards

A dedicated Panel of Stewards, composed of 3 members, will be nominated for the Test Day.

As per Article 11.9.2.b of the Code, the Panel of Stewards of the Competition will have authority to rule over any alleged breach occurring after the end of the Test Day.

Given the duration of the event, the Panel of Stewards of the 24 Hours of Le Mans is composed of 6 Stewards.

In accordance with Art. 11.3.4 of the Code, in the event of a tie in a vote, the vote of the Chairman of the Panel of Stewards shall prevail.

The decisions of the Panel of Stewards must be signed by 3 Stewards at least.

1.1.4 Endurance Committee

Certain aspects relating to the application of the Competition's regulations have been entrusted to the Endurance Committee (hereinafter "the Committee"), instituted in "the Le Mans Agreement" (hereinafter "the Agreement"), the composition, missions and operating rules of which are specified in the internal regulations of the above Committee as well as in Article 2.2.4 of these SR.

The decisions of the Endurance Committee are taken in the last resort and cannot be appealed.

1.1.5 Organisation permit

FFSA Permit Organisation N° 18 dated 20.12.2018 Visa FIA: 8WEC – FRA 29.05.2019.

1.1.5 Reference time zone

All deadlines listed in these SR refer to the GMT+1 time zone (Paris time).

1.2 Regulations

- **1.2.1** La version française du présent RP constituera le texte définitif auquel il sera fait référence en cas de divergence d'interprétation. Le présent RP sera amendé uniquement conformément aux dispositions de « l'Accord », étant entendu que le Conseil Mondial du Sport Automobile est le seul organe compétent en la matière.
- **1.2.2** Le présent RP entre en vigueur le 20 décembre 2018 et remplace tout précédent Règlement Sportif concernant la Compétition.

1.3 Obligations générales

Tous les pilotes, Concurrents et officiels participant à la Compétition s'engagent en leur nom propre et en celui de leurs employés et agents à observer toutes les dispositions telles que complétées ou modifiées du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, des Règlements Techniques applicables, du présent RP et de l'Annexe 1 de chaque Compétition.

Pour les besoins du présent RP, les manufacturiers de pneumatiques et les constructeurs de châssis LMP2 sont considérés comme des participants à la Compétition au sens de l'Article 1.3 du Code Sportif International et à ce titre tenus de respecter les obligations qui s'imposent à eux ainsi que les décisions de l'autorité sportive.

1.4 Conditions générales

- **1.4.1** Il incombe au Concurrent, cf. Article 9.15.1 du CSI, de :
 - s'assurer que toutes les personnes et participants concernés par son engagement observent dans leur intégralité les dispositions du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, des Règlements Techniques applicables, du présent RP et de l'Annexe 1 de chaque Compétition.
 - de s'assurer que toutes les mesures et décisions ont été prises en interne en matière de sécurité des pilotes et du personnel à l'occasion de la prestation sportive.
- 1.4.2 Tout Concurrent doit désigner son représentant par écrit au moment de son engagement à la Compétition (cf. 2.6.4 du CSI). Pendant toute la durée de la Compétition, la personne responsable d'une voiture engagée à tout moment de la Compétition est tenue, conjointement et solidairement avec le Concurrent, de veiller à ce que ces dispositions soient respectées. Selon les mêmes principes, un représentant devra être désigné pour la Journée Test.
- **1.4.3** Les Concurrents doivent s'assurer que leurs voitures répondent aux conditions d'éligibilité, de conformité au règlement technique et de sécurité pendant toute la durée de la Compétition. Il appartient à

- **1.2.1** The final text of the present SR shall be the French version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation. These SR will be amended only in accordance with the provisions of the Agreement, it being understood that the World Motor Sport Council is the only body competent in this matter.
- **1.2.2** These SR come into force on 20 December 2018 and replace all previous Sporting Regulations regarding the Competition.

1.3 General undertaking

All drivers, competitors and officials participating in the Competition undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the Circuit General Prescriptions, the applicable Technical Regulations, these SR and the Appendix 1 to each Competition.

For the purposes of these SR, the tyre manufacturers and LMP2 chassis manufacturers are considered as Competition participants in accordance with Article 1.3 of the International Sporting Code and as such must adhere to the obligations imposed on them and abide by the decisions of the sporting authority

1.4 General conditions

- **1.4.1** It is the competitor's obligation, as per art. 9.15.1 of the ISC, to:
- ensure that all persons and participants concerned by his entry observe all the requirements of the Code, the Circuit General Prescriptions, the applicable Technical Regulations, the present SR, and the Appendix 1 to each Competition.
- ensure that all measures and decisions have been taken internally in relation to the safety of the drivers and of the personnel when sporting services are provided.
- **1.4.2** Each competitor must nominate his representative in writing at the time of entering the Competition (cf. Article 2.6.4 of the ISC). Throughout the duration of the Competition, a person having charge of an entered car during any part of the Competition is responsible jointly and severally with the competitor for ensuring that the requirements are observed. The same principles will apply for the Test Day, and a representative must be nominated for the Test Day.
- **1.4.3** Competitors must ensure that their cars satisfy the conditions of eligibility, compliance with the technical regulations, and safety throughout the Competition. It is up to each competitor to ensure that their car is

chaque Concurrent de s'assurer que sa voiture est en permanence électriquement sécurisée. Par conséquent, à tout moment de la Compétition, la voiture devra avoir soit le voyant de fonctionnement ERS allumé (lumière verte), soit disposer d'un panneau distinctif (« chapeau vert ») visible de tous. Ce panneau ne pourra être retiré qu'une fois le voyant de fonctionnement ERS (lumière verte) allumé. Les Commissaires Sportifs peuvent à tout moment demander au Concurrent d'allumer le voyant de fonctionnement ERS (lumière verte) pour vérification.

- electrically safe at all times. Consequently, at all times during the Competition the car must either have the ERS operating light illuminated (green light), or have a distinctive sign ("green hat") visible to all. This sign cannot be removed until the ERS operating light (green light) is illuminated. At any time, the Stewards may ask the competitor to switch on the ERS operating light (green light) to check that it is working.
- **1.4.4** La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du Concurrent de la conformité de la voiture.
- **1.4.5** Toute personne concernée de quelque façon que ce soit par une voiture engagée ou occupant quelque fonction que ce soit dans les espaces réservés doit à tout moment porter un laissez-passer approprié.
- 1.5 Conflits de calendrier, annulation de la Compétition
- **1.5.1** Conformément à « l'Accord », la Compétition pourra se dérouler à la même date qu'une Compétition comptant pour un autre Championnat du Monde de la FIA.
- **1.5.2** La Compétition peut être annulée si moins de 20 voitures sont engagées.

Dans l'hypothèse où le départ de la course ne pourrait avoir lieu ou être reporté, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les motifs non limitatifs suivants : non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive de la Compétition, etc., l'ACO ne serait redevable envers les Concurrents que des montants perçus.

Dans le cadre de la survenance d'un cas de force majeure, l'Organisateur se réserve le droit d'annuler la Compétition.

Dans tous les cas, les concurrents ne pourront prétendre à aucune autre indemnité, ni même à la prise en charge des frais déboursés pour participer à la Compétition.

1.6 Annexe 1

1.6.1 L'annexe 1 des 24 Heures du Mans est jointe au présent RP.

2. ORGANISATION

- 2.1 Organisateur, Promoteur et ASN
- 2.1.1 Organisateur

- **1.4.4** The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement by the competitor of the conformity of the car.
- 1.4.5 All persons concerned in any way with an entered car or present in any other capacity whatsoever in the reserved areas must wear an appropriate pass at all times
- 1.5 Calendar conflicts, cancellation of the Competition
- **1.5.1** In accordance with the Agreement, the Competition may take place on the same date as a Competition counting towards another FIA World Championship.
- **1.5.2** The Competition may be cancelled if fewer than 20 cars are entered.

In the event that the start of the course cannot take place or cannot be postponed for any reason whatsoever, and including but not limited to the following ones: not obtained and/or withdrawn federal autorisation, financial withdrawal making the technical and sporting organisation of the Competition impossible, etc., the ACO will be indebted to the Competitors only for the amounts received.

Upon occurrence of a case of force majeure, the Organiser reserves the right to cancel or postpone the Competition.

In any case, the entrants are not entitled to claim any other kind of compensation, nor even the reimbursement of expenses related to the taking part in the Competition.

1.6 Appendix 1

1.6.1 Appendix 1 of the 24 Hours of Le Mans is attached to these SR.

2. ORGANISATION

2.1 Organiser, Promoter and ASN

2.1.1 Organiser

L'Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures du Mans (ci-après l'Organisateur ou l'ASA-ACO 24H) organise les 24 du Mans avec les moyens de l'Automobile Club de l'Ouest, créateur de la Compétition.

Coordonnées:

ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France)

Tél.: +33 (0)2 43 40 24 24

E-mail: sport@lemans.org / Internet: www.lemans.org

2.1.2 Promoteur

L'Automobile Club de l'Ouest (ci-après l'ACO ou le Promoteur) est le Promoteur de la Compétition.

2.1.3 Autorité Sportive Nationale

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) 32 avenue de New-York

75781 PARIS Cedex 16 (France)

Tél.: +33 (0)1 44 30 24 00 / Fax.: 01 42 24 16 80

Internet: www.ffsa.org

2.2 Organisation : Comités compétents pour la Compétition

2.2.1 Comité d'Organisation

Nom	En qualité de
Pierre Fillon	Président de l'ASA-ACO 24H
Patrick Gruau	Président de la Société Sportive Professionnelle (SSP) de l'ACO

2.2.2 Comité de Sélection des 24 Heures du Mans

Nom	En qualité de
Pierre Fillon	Président de l'ACO et de l'ASA-ACO 24H
Patrick Gruau	Président-Adjoint de l'ACO
Jacques Leseur	Administrateur de l'ACO
Patrick Morisseau	Président de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire
Stéphane Andriolo	Directeur Commercial, Partenariats et TV de l'ACO
Vincent Beaumesnil	Directeur Sport de l'ACO
Fabrice Bourrigaud	Directeur Culture et Héritage de l'ACO
Thierry Bouvet	Directeur Technique de l'ACO

The Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures du Mans (hereafter: the Organiser or ASA-ACO 24H) organises the 24 Hours of Le Mans using all facilities supplied by the Automobile Club de l'Ouest, the creator of the Competition.

Contact information:

ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France)

Tel.: +33 (0)43 40 24 24

E-mail: sport@lemans.org /Website: www.lemans.org

2.1.2 Promoter

The Automobile Club de l'Ouest (hereafter: the ACO or the Promoter) is the Promoter of the Competition.

2.1.3 ASN

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) 32 avenue de New-York

75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)

Tel: +33 (0)1 44 30 24 00 / Fax: +33 (0)1 42 24 16 80

Web site: www.ffsa.org

2.2 Organisation: competent Committees for the Competition

2.2.1 Organising Committee

Name	As
Pierre Fillon	President of ASA-ACO 24H
Patrick Gruau	President of Société Sportive Professionnelle (SSP) de l'ACO

2.2.2 24 Hours of Le Mans Selection Committee

Name	As
Pierre Fillon	President of ASA-ACO 24H
Patrick Gruau	ACO Deputy-President
Jacques Leseur	ACO Administrator
Patrick Morisseau	President of the Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire
Stéphane Andriolo	ACO Chief Commercial Officer
Vincent Beaumesnil	ACO Sport Director
Fabrice Bourrigaud	ACO Culture and Heritage Director
Thierry Bouvet	ACO Technical Director

Gérard Neveu	Directeur Général de Le Mans Endurance Management (LMEM)
Cyrille Taesch-Wahlen	Directeur Général d'Asian Le Mans Endurance Management (ALMEM)

2.2.3 Comité Sport de l'ACO

Nom	En qualité de
Pierre Fillon	Président de l'ACO et de l'ASA-ACO 24H
Vincent Beaumesnil	Directeur Sport de l'ACO
Thierry Bouvet	Directeur Technique de l'ACO
Clément Hugon	Délégué Sportif de l'ACO
Gérard Neveu	Directeur général de Le Mans Endurance Management (LMEM)
Bernard Niclot	Consultant de l'ACO
Cyrille Taesch-Wahlen	Directeur Général d'Asian Le Mans Endurance Management (ALMEM)
Wolfgang Ullrich	Conseiller spécial du Président de l'ACO
Cédric Vilatte	Directeur Evènement de Le Mans Endurance Management (LMEM)

Contact: sport@lemans.org

2.2.4 Comité Endurance

Tout Concurrent, constructeur ou pilote souhaitant obtenir au cours de la Compétition (ou de la Journée Test, ou entre les deux) un éclaircissement sur un point du Règlement, pourra saisir le Comité Endurance. Toute interprétation émise par le Comité Endurance ne peut être opposable au pouvoir sportif que constituent le Directeur d'Epreuve et le Collège des Commissaires.

Pour ce faire, le Concurrent, constructeur ou pilote devra adresser au Comité Endurance une requête dûment motivée précisant clairement les points sur lesquels il souhaite l'interprétation.

Pour les 24 Heures du Mans, sa composition est identique à celle en vigueur pour les autres Compétitions du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Contact: comite.endurance@fia.com

2.3 Assurances

Gérard Neveu	Le Mans Endurance Management (LMEM) CEO
Cyrille Taesch-Wahlen	Asian Le Mans Endurance Management (ALMEM) CEO

2.2.3 ACO Sport Committee

Name	As
Pierre Fillon	President of ASA-ACO 24H
Vincent Beaumesnil	ACO Sport Director
Thierry Bouvet	ACO Technical Director
Clément Hugon	ACO Sporting Delegate
Gérard Neveu	Le Mans Endurance Management (LMEM) CEO
Bernard Niclot	ACO Consultant
Cyrille Taesch-Wahlen	Asian Le Mans Endurance Management (ALMEM) CEO
Wolfgang Ullrich	Special Advisor to The ACO President
Cédric Vilatte	Le Mans Endurance Management (LMEM) Event Manager

Contact: sport@lemans.org

2.2.4 Endurance I

Any competitor, manufacturer or driver wishing to obtain a clarification on a point of the regulations during the Competition (or the Test Day, or in between the two), may submit the matter to the Endurance Committee. Any interpretation given by the Endurance Committee cannot be opposable to the sporting authority represented by the Race Director and the Panel of Stewards.

To do so, the competitor, manufacturer or driver must send the Endurance Committee a request, duly motivated, clearly specifying the points on which they are requesting an interpretation.

For the 24 Hours of Le Mans, the Endurance Committee is composed of the same people than for other Competitions of the FIA World Endurance Championship.

Contact: comite.endurance@fia.com

2.3 Insurance

- **2.3.1** L'organisateur de la Compétition doit s'assurer que tous les Concurrents, leur personnel et leurs pilotes sont couverts par une assurance au tiers.
- **2.3.2** Trente jours avant la Compétition, l'organisateur, via son ASN, doit envoyer à la FIA, au minimum en anglais, le détail des risques couverts par l'assurance (cf. Annexe 1 partie E), laquelle doit être conforme aux lois nationales en vigueur. Ce certificat d'assurance sera tenu à la disposition des Concurrents dans la langue du pays ainsi qu'en anglais.
- **2.3.3** L'assurance au tiers souscrite par l'organisateur viendra compléter, sans y porter atteinte, toute police d'assurance personnelle détenue par un Concurrent ou par toute autre personne physique ou morale participant à la Compétition.
- **2.3.4** Les pilotes participant à la Compétition ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

2.4 Officiels et Délégués

Ils sont désignés par l'ACO et figurent à l'Annexe 1 du présent RP.

- **2.4.1** Le Conseiller des Commissaires Sportifs est un ancien pilote d'endurance expérimenté. Il a pour rôle d'assister le Collège, en tant que conseil, sur toutes les questions liées à la compétition automobile en général et en particulier celles liées :
 - Au comportement des pilotes et des Concurrents sur la piste,
 - A la catégorisation des pilotes lorsque le Collège est amené à se prononcer sur ce point.

Le Conseiller peut assister aux réunions du Collège des Commissaires Sportifs sans disposer d'un droit de vote.

- 2.4.2 Le rôle des délégués de la FIA est d'assister dans leurs fonctions les officiels de la Compétition, de veiller dans le cadre de leurs compétences à ce que tous les Règlements régissant le Championnat soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeront utiles et de dresser tout rapport nécessaire concernant la Compétition.
- 2.4.3 Le Commissaire Technique en chef sera responsable des vérifications techniques et aura tout pouvoir sur les Commissaires Techniques nationaux. Tout rapport émis par le Délégué Technique FIA à l'attention du Collège des Commissaires Sportifs devra être cosigné par le Commissaire Technique en chef de la Compétition.

2.4.4 Relations Directeur de Course et Directeur d'Epreuve

Le Directeur de Course travaillera en liaison permanente avec le Directeur d'Epreuve. Sous réserve des pouvoirs

- **2.3.1** The organiser of a Competition must ensure that all competitors, their personnel and drivers are covered by third party insurance.
- **2.3.2** Thirty days before the Competition, the organiser, via its ASN, must send to the FIA, at least in English, details of the risks covered by the insurance (cf. Appendix 1 part E), which must comply with the national laws in force. This insurance certificate, written in the language of the country as well as in English, shall be made available to the competitors.
- **2.3.3** Third party insurance arranged by the organiser shall be in addition and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or by any other natural person or legal entity taking part in the Competition.
- **2.3.4** Drivers taking part in the Competition are not considered third parties with respect to one another.

2.4 Officials and Delegates

They are nominated by the ACO and are listed under Appendix 1 of these SR.

- **2.4.1** The Adviser to the Stewards is necessarily an experienced former endurance driver. His role is to assist the Panel in its decisions by providing advice on all questions pertaining to motor sport in general and in particular those relating to:
- The behaviour of the drivers and the competitors on the track.
- The categorisation of the drivers when the Panel is required to give a decision on this point.

The Adviser may attend the meetings of the Panel of Stewards, without having the right to vote.

- **2.4.2** The role of the FIA delegates is to help the officials of the Competition in their duties, to see within their fields of competence that all the regulations governing the Championship are respected, to make any comments they deem necessary, and to draw up any necessary reports concerning the Competition.
- **2.4.3** The Chief Scrutineer will be responsible for scrutineering and will have full authority over the National Scrutineers. Any report issued by the FIA Technical Delegate for the attention of the Panel of Stewards must be co-signed by the Chief Scrutineer of the Competition.

2.4.4 Relations between the Clerk of the Course and the Race Director

The Clerk of the Course shall work in permanent liaison with the Race Director. Subject to the powers conferred

reconnus aux Commissaires Sportifs par le Code, le Directeur d'Epreuve disposera des pleins pouvoirs, notamment en ce qui concerne les questions suivantes et le Directeur de Course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec son accord exprès :

- a) Le contrôle du déroulement des essais et de la course, du respect de l'horaire et, s'il le juge nécessaire, la formulation de toute proposition aux Commissaires Sportifs pour modifier les horaires conformément au Code ou au présent RP;
- b) L'arrêt de toute voiture conformément au Code et au présent RP;
- c) L'interruption des essais ;
- d) La procédure de départ ;
- e) Le recours à la voiture de sécurité ;
- f) Le recours au « Full Course Yellow »
- g) Le recours aux « Slow Zones »
- h) La suspension et la reprise de la course ;
- i) L'arrêt définitif de la course.
- **2.4.5** Le Directeur d'Epreuve, le Directeur de Course, le Délégué Technique et le Commissaire Technique en chef doivent être présents sur le circuit au plus tard à partir du début de la Compétition telle que définie par le Code. Les Commissaires Sportifs, quant à eux, doivent être présents sur le circuit avant la fin des vérifications techniques.
- 2.4.6 Le Directeur d'Epreuve doit être en contact radio permanent avec le Directeur de Course, le Délégué Technique et le Président du Collège des Commissaires Sportifs à tout moment lorsque les voitures sont autorisées à rouler sur la piste. En outre, le Directeur de Course doit se tenir à la Direction de Course et être en contact radio avec tous les postes de commissaires de piste.

3. ENGAGEMENTS

3.1 Candidatures des Concurrents et conditions d'engagement

3.1.1 Conditions générales

3.1.1.1 Pour la Journée Test :

La Journée Test est réservée et obligatoire pour

Tous les Concurrents (équipes et voitures) engagés aux 24 Heures du Mans.

Les pilotes n'ayant jamais participé aux 24 Heures du Mans, ou ne figurant pas sur la liste des pilotes expérimentés aux 24 Heures du Mans (voir l'Annexe 10).

Si un Concurrent souhaite faire participer plus de 3 pilotes à la Journée Test sur sa voiture (5 pilotes maximum par voiture engagée), ou désigner un pilote sur plusieurs voitures, il devra en faire la demande

upon the Stewards by the Code, the Race Director shall have overriding authority in the following matters and the Clerk of the Course may give orders in respect of them only with his express agreement:

- a) the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the formulation of any proposal to the Stewards to modify the timetable in accordance with the Code or these SR,
- **b)** The stopping of any car in accordance with the Code or these SR,
- c) The stopping of practice,
- d) The starting procedure,
- e) The use of the Safety Car,
- f) The use of "Full Course Yellow"
- g) The use of "Slow Zones"
- h) The suspending and resuming of the race,
- i) The definitive stopping of the race.
- **2.4.5** The Race Director, the Clerk of the Course, the Technical Delegate and the chief Scrutineer must be present at the circuit at the latest from the beginning of the Event as defined by the Code, and the FIA Stewards before the end of scrutineering.

2.4.6 The Race Director must be in permanent radio contact with the Clerk of the Course, the Technical Delegate and the Chairman of the Panel of Stewards at all times when cars are permitted to run on the track. Additionally, the Clerk of the Course must be at Race Control and in radio contact with all the marshals' posts during these times.

3. ENTRIES

3.1 Competitors' applications and conditions for entry

3.1.1 General conditions

3.1.1.1 For the Test Day:

The Test day is reserved and mandatory for:

All Competitors entered in the 24 Hours of Le Mans (teams and cars).

Drivers who have never taken part in the 24 Hours of Le Mans, or not featured in the list of the 24 Hours of Le Mans experimented drivers (see Appendix 10).

If a Competitor wishes to have more than 3 drivers to take part in the Test Day with his car (5 drivers maximum per car admitted), or to enter one driver on via le bulletin d'engagement avant le mardi 7 mai 2019 (midi).

Cette demande est soumise à l'accord du Comité Sport de l'ACO.

Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans se réserve la possibilité d'admettre une ou plusieurs voitures supplémentaires à participer à la Journée Test des 24 Heures du Mans dans le cadre d'expérimentations liées à la Competition ou au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Les Règlements Particulier et de sécurité des 24 Heures du Mans 2019 et du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2018-2019 sont applicables (sauf spécificités indiquées dans le présent RP) pour l'ensemble des voitures, personnels et pilotes participant à la Journée Test 2019.

3.1.1.2 Pour les 24 Heures du Mans :

La participation aux 24 Heures du Mans se fait sur invitation uniquement. Les modalités et critères de sélection sont définis par l'Article 3.2 du présent Règlement.

62 Concurrents titulaires et 10 suppléants seront sélectionnés par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans. Le nombre de Concurrents titulaires serait ramené à **61** si une voiture innovante venait à être retenue (voir 3.1.1.3 infra).

3.1.1.3 Pour les voitures innovantes : « Garage 56 » :

Afin de promouvoir les nouvelles technologies, l'ACO pourra inviter 1 Concurrent présentant une voiture innovante, en catégorie « Garage 56 », ne répondant pas aux Règlements Techniques du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2018-2019 sous les conditions suivantes :

- La voiture doit être conçue autour d'un projet technologique innovant qui sera évalué par le Comité de Sélection.
- L'ACO devra obtenir les garanties nécessaires quant au niveau de sécurité, performance, fiabilité de la voiture, ainsi que toute autre garantie qu'il jugerait nécessaire.
- La voiture invitée participe à la course hors classement.
- Le RP s'applique intégralement (engagements, temps de conduite, minima de qualification, etc.).
 Des dérogations liées aux caractéristiques techniques de la voiture (exemple : procédure de ravitaillement) pourront être accordées par l'ACO.

several cars, he must register them on the entry form. Before Tuesday 7 May 2019 (noon).

This request is subject to acceptance by the ACO Sport Committee.

The Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans reserves the right to admit one or more additional cars to attend the test day of the 24 Hours of Le Mans as part of experiments related to the event or the FIA World Endurance Championship.

The 2019 24 Hours of Le Mans Supplementary and safety Regulations and of the 2018-2019 FIA World Endurance Championship are applicable (unless specified in these SR) to all cars, staff and drivers taking part in the 2019 Test Day.

3.1.1.2 The 24 Hours of Le Mans:

Participation to the 24 Hours of Le Mans is by invitation only. Conditions and selection criteria are detailed in Article 3.2 of these Regulations.

62 selected Competitors and 10 reserve Competitors will be selected by the 24 Hours of Le Mans Selection Committee. The number of selected Competitors will be reduced to **61** if an innovative car was to be selected (see 3.1.1.3 infra).

3.1.1.3 Innovative cars: "Garage 56"

In order to promote new technologies, the ACO may invite 1 Competitor presenting an innovative car, in the "Garage 56" category, which does not meet the 2018-2019 FIA World Endurance Championship Technical Regulations subject to the following conditions:

- The car must be the product of an innovative technological project which will be assessed by the Selection Committee.
- The ACO will have to obtain the necessary guarantee regarding safety, performance and reliability of the car, as well as any other guarantee it would deem necessary.
- The invited car will take part in the race outside the classifications.
- These SR will be applied (entries, driving times, qualification minima, etc.). The ACO may grant waivers related to the technical features of the car (eg: refuelling procedure).

Le Comité de Sélection pourra désigner 1 voiture innovante « Garage 56 » invitée à participer à la Journée Test.

À tout moment, le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans pourra retirer l'invitation et l'attribuer à un suppléant normalement engagé, si la voiture innovante « Garage 56 » ne répond pas aux exigences fixées par l'ACO.

At any time, the Le Mans 24 Hours Selection Committee may withdraw the invitation and award it to a reserve

invited, to take part in the Test Day.

The Selection Committee reserves the right to

designate 1 innovative "Garage 56" car which is

car, if the innovative "Garage 56" car does not meet the requirements set by the ACO.

3.2 Procédure d'engagement

Les Concurrents intéressés par un engagement aux 24 Heures du Mans doivent remplir un dossier d'engagement en ligne sur :

https://sport.lemans.org

Les dossiers seront ensuite examinés par le Comité de Sélection selon les modalités définies ci-après.

Tout dossier d'engagement incomplet sera considéré comme nul et non avenu.

3.2.1 Pièces à fournir avec tout dossier de candidature

Doivent être annexés au dossier de candidature en ligne:

- 3.2.1.1 Le justificatif de paiement de l'acompte sur droit 3.2.1.1 The proof of payment of the entry fee deposit. de participation.
- 3.2.1.2 La photocopie de la Licence Internationale FIA 2019 du Concurrent. Le libellé de la licence présentée sera le seul retenu pour les documents officiels (25 caractères maxi sont autorisés, y compris les espaces).

Dans cette limite (25 caractères maxi sont autorisés, y compris les espaces), le nom du sponsor pourra être ajouté au nom du Concurrent sur les documents officiels avec l'accord exprès de l'ACO. La demande écrite devra avoir été formulée officiellement via le bulletin d'engagement en ligne avant la date de clôture officielle des engagements à la Competition. Après cette date, plus aucune modification ne sera acceptée. Pour les Concurrents engagés en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, le libellé de la licence Concurrent devra être identique.

- 3.2.1.3 Des explications détaillées susceptibles d'éclairer le choix du Comité de Sélection via le bulletin d'engagement en ligne, champ: competitors presentation document.
- 3.2.1.4 Le palmarès du Concurrent.
- **3.2.1.5** La photocopie des passeports des pilotes

3.2 Entry procedure:

Competitors interested in entering the 24 Hours of Le Mans must apply for entrance in completing the online registration form available on:

https://sport.lemans.org

The Selection Committee will then review the forms as per the conditions described below.

Any incomplete entry form will be considered null and

3.2.1 Required documents during the registration process

Must be attached to the online entry form:

- **3.2.1.2** A copy of the FIA 2019 International Competitor's Licence. The wording of the handed in licence will be deemed the only one valid for all official documents (25 letters maximum are authorised, spaces counted as letters).

Within this limit (25 letters maximum are authorised, spaces counted as letters), the name of the sponsor may be added to the name of the Competitor on the official documents with the special agreement of the ACO. The written request must have been made officially via the online entry form before the official closing date for entries in the Championship or in the event concerned. After that date, no further modification will be accepted. For the FIA World Endurance Championship Competitors, the name Competitors' licence has to be identical.

- 3.2.1.3 Full explanations that could to facilitate the Selection Committee's choice via the online entry form, field: competitors presentation document.
- 3.2.1.4 Record of the Competitor.
- **3.2.1.5** A copy of the drivers' passport.

La nationalité des pilotes désignés sur les demandes d'engagement devront être identiques à celles figurant sur les passeports joints au bulletin d'engagement.

3.2.1.6 La photocopie de la licence FIA des pilotes

Les noms et prénoms des pilotes désignés sur les demandes d'engagement devront être identiques à ceux figurant sur leur licence.

- **3.2.1.7** Une attestation d'immatriculation comme contribuable à la TVA pour les Concurrents concernés :
 - Société immatriculée à la TVA en France.
 - Société immatriculée à la TVA dans un état membre de l'Union Européenne autre que la France.

3.2.1.8 Une attestation fiscale est obligatoire pour toute société immatriculée à la TVA ou exerçant une activité commerciale dans un pays en dehors de l'Union Européenne. Faute de quoi, 20% de taxes seront appliquées sur les droits de participation. Aucune relance ne sera effectuée.

3.2.2 Engagements: calendrier

Ouverture : jeudi 20 décembre 2018 Clôture : jeudi 31 janvier 2019 (à midi)

Communication d'une première liste provisoire et partielle : lundi 11 février 2019

Communication de la liste définitive des invités et réservistes : vendredi 1er mars 2019

Après la date de clôture, toute invitation qui n'a pas été honorée par le dépôt d'un dossier d'engagement sera annulée.

NB: des dispositions spécifiques s'appliquent pour les Concurrents engagés en Asian Le Mans Series et sont définies par l'Article 3.2.5 du présent RP.

3.2.3 Engagements : critères de sélection

Les Concurrents sont invités en fonction des critères suivants.

3.2.3.1 Certains Concurrents sont invités à participer aux 24 Heures du Mans 2019, en fonction de leurs résultats en 2018 aux 24 Heures du Mans ou dans d'autres Séries et Championnats.

L'Annexe 8 du présent RP définit la liste et les conditions propres à l'attribution de ces invitations. La licence Concurrent, le nom du team opérateur et la catégorie de la voiture doivent être identiques à ceux figurant dans l'Annexe 8.

Drivers' nationalities filled in the entry form must be identical to those appearing on the passports attached to the entry form.

3.2.1.6 A copy of the drivers' FIA licenses

The first and last names of the drivers filled in the entry form must be identical to those appearing on their licenses.

- **3.2.1.7** A proof of registration as a VAT taxable person for the competitors concerned:
- Company registered to VAT in France.
- Company registered to VAT in another European country than France.

3.2.1.8 About the Company registered to VAT in a country outside the European Union: a business registration issued by the department of treasury of your state (US Competitor) or your country, is mandatory. Should this certificate of registration not be attached, 20% of taxes will be added to the participation fee. No reminder will be sent.

3.2.2 Entries: Calendar

Opening date for entries: Thursday, 20 December 2018 Closing date: Thursday, 31 January 2019 (noon)

Announcement of a provisional and non exhaustive invitation list: Monday 11 February 2019

Announcement of the final list of invited and reserve Competitors: Friday 1 March 2019

After the closing date any invitation that has not been taken up by submitting an entry form will be cancelled.

NB: specific provisions apply for competitors entered in the Asian Le Mans Series and are listed in Article 3.2.5 of these SR.

3.2.3 Invitations: criteria

Competitors are invited according to the following criteria.

3.2.3.1 Some Competitors are invited to take part in the 2019 24 Hours of Le Mans, on the basis of their results in the 2018 24 Hours of Le Mans or in other Series and Championships.

Appendix 8 of these SR presents the list and conditions for the attribution of theses invitations. The Competitor's licence, as well as the name of the operating team and the category of the car must be identical to those appearing in Appendix 8.

3.2.3.2 Les Concurrents engagés dans le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2018-2019 sont invités à participer aux 24 Heures du Mans 2019, sous réserve :

- du paiement des droits de participation et respect des autres dispositions du présent RP, du règlement du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA,
- et du respect de leurs obligations financières et juridiques vis-à-vis de l'ACO, de la FIA et de LMEM.

3.2.3.3 Certains Concurrents sont sélectionnés sur dossier par le Comité de Sélection et invités à participer aux 24 Heures du Mans.

Les critères suivants sont appréciés à la discrétion du Comité de Sélection, et listés de manière non exhaustive, sans ordre de priorité :

- Notoriété du Concurrent (constructeur, équipe assistée par un constructeur, équipe privée renommée, écurie privée, etc.)
- Participation(s) aux 24 Heures du Mans
- Palmarès
- Participation régulière à :
 - Championnat du Monde d'Endurance de la FIA,
 - IMSA WeatherTech Sportscar Championship,
 - European Le Mans Series,
 - Asian Le Mans Series.
- Notoriété des pilotes
- Qualité des voitures
- Intérêt technique
- Situation juridique ou financière avec l'ACO, son environnement, ses partenaires.

3.2.4 Conditions spécifiques d'engagement dans la catégorie LMP2 :

 a) La catégorie LMP2 est réservée exclusivement à des équipes privées indépendantes des constructeurs et/ou des fournisseurs de moteurs (cf. définition prévue par le Règlement Technique).

Si nécessaire, le Comité Endurance se réservera le droit de saisir une autorité compétente et indépendante pour auditer les comptes des Concurrents.

b) Les pièces produites par des constructeurs ayant des voitures homologuées doivent impérativement être proposées à la vente et être livrables simultanément à toutes les équipes engagées au Championnat utilisant ce même modèle de voiture. Le Comité Endurance pourra demander un descriptif technique des pièces concernées. Tout manquement à cette règle pourra être sanctionné par la FIA.

3.2.3.2 The eligible Competitors entered in the 2018-2019 FIA World Endurance Championship are invited to take part in the 24 Heures du Mans 2019 subject to:

- the payment of the entry fees, and respect for the others arrangements of these SR and of the FIA World Endurance Championship Regulations,
- respect of their financial and legal obligations towards the FIA and LMEM, Promoter of the FIA World Endurance Championship).

3.2.3.3 Competitors who are selected by the Selection Committee and invited to take part in the 24 Hours of Le Mans.

The following criteria are at the Selection Committee's discretion. The list is not exhaustive and with no order of priority:

- Fame of the Competitor (manufacturer, factory-backed team, well-known private team, private team, etc.)
- Previous 24 Hours of Le Mans participations
- Competitor's record
- Regular entry in:
 - FIA World Endurance Championship,
 - IMSA WeatherTech Sportscar Championship,
 - European Le Mans Series,
 - Asian Le Mans Series
- Drivers' reputation
- Quality of the cars
- Technical interest
- Relationship with the ACO and its environment regarding legal and financial issues

3.2.4 Specific conditions of entry in the LMP2 category:

a) The LMP2 category is reserved exclusively for private teams that are independent of manufacturers and/or engine suppliers (cf. definition given in the Technical Regulations).

If necessary, the Endurance Committee shall reserve the right to take the matter before a competent and independent authority to audit the competitors' accounts.

b) Parts produced by manufacturers having cars homologated must imperatively be offered for sale, and be able to be delivered, to all the teams entered in the Championship using this same model of car. The Endurance Committee may demand a technical description of the parts concerned. Any breach of this rule may result in the imposition of a sanction by the FIA.

3.2.5 Conditions spécifiques d'engagement pour les 3.2.5 Specific conditions for competitors entered in Concurrents engagés en Asian Le Mans Series

Les Concurrents engagés en Asian Le Mans Series et désirant s'engager aux 24 Heures du Mans 2019 sont soumis aux mêmes obligations que les autres Concurrents. Ils doivent déposer un dossier de candidature en ligne (et s'acquitter des sommes afférentes - voir l'Annexe 13) avant le jeudi 31 janvier 2019.

Toutefois, pour tenir compte des spécificités calendaires de ce Championnat, les Concurrents disposeront d'un droit de retrait qu'ils devront notifier par écrit au Comité de Sélection, à l'adresse sport@lemans.org, au plus tard le mardi 26 février 2019 à midi.

3.3 Droits d'engagement et conditions financières

3.3.1 Montants

Tous les montants listés dans le présent RP s'entendent hors taxes, TVA applicables selon les règles fiscales en vigueur.

Pour déterminer les montants exacts à régler en fonction du régime de TVA applicable, voir l'Annexe 13.

3.3.2 Droit de participation

Le droit de participation par voiture s'élève à 70 500 € et se répartit comme suit :

- Un droit d'engagement à la Journée Test et aux 24 Heures du Mans s'élevant à 43 000 €
- Une avance sur frais techniques s'élevant à 27 500 € et comprenant le carburant ainsi que les prestations et équipements obligatoires détaillés dans les Annexes Techniques et Livret Concurrent.

3.3.3 Si une voiture est refusée lors des Vérifications Techniques, le droit d'engagement ne sera pas remboursé.

Les équipements obligatoires fournis par l'ACO doivent être restitués en bon état.

3.3.4 Coordonnées de paiement

Tous les paiements doivent être effectués par virement bancaire uniquement, sur le compte de la SA SSP ACO :

Banque: CREDIT MUTUEL - LE MANS Compte: Code Banque: 15489 Code Guichet: 00383 N°: 00063264640.84

IBAN: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084 **BIC: CMCIFR2A**

3.3.5 Calendrier des paiements

the Asian Le Mans Series

Competitors entered in the Asian Le Mans Series and willing to enter the 24 Hours of Le Mans 2019 must abide by the same obligations than other Competitors. They must complete an online entry form (and pay the related amounts - see Appendix 13) before Thursday 31 January 2019.

However, to take this Championship's calender into account, competitors will a have right to opt out. They must notify their intent to opt out by email to the Selection Committee, at the address sport.lemans.org, on Tuesday 26 February 2019 at noon at the latest.

3.3 Entry fees and financial conditions

3.3.1 Amounts

All the amounts listed in these SR are "excluding VAT". VAT may be added according to applicable rules depending on your own tax Status.

In order to determine the exact amount to be paid according to the applicable VAT, see Appendix 13.

3.3.2 Participation fee

The participation fee per car is 70 500 € and breaks down as follows:

- Entry fee for the Test Day and the 24 Hours of Le Mans, 43 000 €
- Advance on technical costs and supplies, 27 500 € including fuel and mandatory equipment & services, as listed in Technical Appendix and Competitor's guide.

3.3.3 If a car is refused admittance to the Competition during Scrutineering, the entry fee will not be refunded.

Mandatory equipment supplied by the ACO must be returned in good condition.

3.3.4 Payment details

All payments have to be made by bank transfer only, to the account of SA SSP ACO:

Bank: CREDIT MUTUEL - LE MANS Account: Bank Code: 15489 - Branch Code: 00383

N°: 00063264640.84 IBAN: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC: CMCIFR2A

3.3.5 Payments calendar

Les paiements doivent s'effectuer en fonction des modalités et délais définis dans le tableau figurant à l'Annexe 13.

All payments must be made in accordance with terms and deadlines listed in the Appendix 13 table.

3.3.6 Dispositions générales concernant les engagements

3.3.6.1 Cession d'un engagement

La cession d'un engagement est interdite et l'ACO reprendra l'engagement d'un Concurrent qui ne peut honorer son invitation, à la discrétion du Comité de Sélection des 24 Heures du Mans. Les critères d'appréciation liés à la cession d'un engagement ne se limitent pas à la licence Concurrent, le Comité de Sélection appréciera en dernier ressort.

3.3.6.2 Forfait

Tout forfait déclaré est irrévocable. Le représentant du Concurrent doit le notifier par écrit à l'ACO, via l'email : sport@lemans.org

Dans ce cas:

- Si le forfait est déclaré avant le jeudi 4 avril 2019 à minuit, les sommes déjà versées à l'ACO lui restent intégralement acquises.
- Si le forfait est déclaré après le jeudi 4 avril 2019 à minuit, l'intégralité du droit de participation reste due à l'ACO.
- Tout forfait déclaré après le mardi 7 mai 2019 à minuit entraînera une pénalité financière supplémentaire de 50 000 € (payable à la SSP SA ACO) et rendra le Concurrent non-éligible à toute demande de participation aux éditions suivantes de la Compétition, sauf cas de force majeure à l'appréciation du Comité Sport ACO.

3.3.6.3 Changement de catégorie et de groupe

La catégorie et le groupe (par groupe on entend les différentes technologies de Moteur et ERS ainsi qu'options d'ERS au sein de la catégorie LMP1) dans lesquels la ou les voiture(s) de chaque concurrent sont engagées ne peuvent être modifiés en cours de saison.

L'homologation des voitures LMP1 non hybrides n'est accessible qu'aux équipes privées.

Les Concurrents engagés au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA ont l'obligation de s'engager dans la même catégorie aux 24 Heures du Mans

Les Concurrents figurant à l'annexe 8 ont l'obligation de s'engager dans la catégorie dans laquelle ils sont invités.

Après la clôture des engagements :

- tout changement de catégorie est interdit.

3.3.6 General conditions concerning entries

3.3.6.1 Transfer of an entry

Transfer of an entry is forbidden and the ACO will take back the entry from a Competitor who is unable to honour his invitation (at the discretion of the Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans). Appreciation criteria are not limited to the Competitor's license, the Selection Committee will appreciate as a last resort.

3.3.6.2 Withdrawal

Any declared withdrawal is irrevocable. The representative of the competitor must give written notification to the ACO, via email: sport@lemans.org

In this case:

- If the withdrawal is declared before Thursday 4
 April 2019 at midnight, all sums already paid to the
 ACO will remain its property.
- If the withdrawal is declared after Thursday 4 April at midnight, the full amount of the participation fee remains due to the ACO.
- Any withdrawal declared after Tuesday 7 May 2019 at midnight will incur a 50 000 € financial penalty (to be paid to the SA SSP ACO) and render the Competitor non eligible for selection to the next editions of the Competition, except for cas de force majeure left at the exclusive appreciation of the ACO Sport Committee.

3.3.6.3 Change of category and group

The category and group ("group" means the different technologies of Engine and ERS and options of ERS within the LMP1 category) in which each competitor's car or cars are entered cannot be modified in the course of the season.

Homologation of non-hybrid LMP1 cars is accessible only to private teams.

Competitors entered in the FIA World Endurance Championship must enter the 24 Hours of Le Mans in the same category.

Competitors listed under Appendix 8 must enter in the category in which they are invited.

After the entry procedure is closed:

Any change of category is forbidden

- tout changement des caractéristiques techniques d'une voiture (manufacturier de pneus, groupe, etc...) est interdit.

Le Comité Sport de l'ACO pourra, à titre exceptionnel et après examen d'une requête écrite dûment motivée, permettre à un Concurrent de déroger aux règles cidessus. Pour ce faire, le Comité Sport devra estimer que les changements souhaités par le Concurrent apportent une valeur ajoutée à son engagement. Selon ces principes, tout changement de catégorie ne pourra avoir lieu qu'entre le LMGTE Am et le LMGTE Pro. Pour toute demande de dérogation une participation aux frais de 10 000 € payable à la SSP SA ACO) s'appliquera.

3.4 Comité de Sélection des 24 Heures du Mans

Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans est seul juge de l'admissibilité d'un Concurrent aux 24 Heures du Mans. A ce titre, il appréciera en dernier ressort la recevabilité de la candidature d'un Concurrent, y compris ceux disposant d'une invitation en fonction des dispositions prévues par les Articles 3.2.3.1 et 3.2.3.2.

3.5 Dispositions extra-sportives s'appliquant aux Concurrents

Les Concurrents sélectionnés par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans (ainsi que les Concurrents retenus en tant que réservistes) s'engagent à signer et respecter les Disposition extra-sportives s'appliquant aux Concurrents.

Ils devront retourner ce document signé avant le mardi 7 Mai 2019, par email à l'adresse sport@lemans.org.

4. DISPOSITIONS GENERALES – DISCIPLINE GENERALE, SECURITE / CONCURRENTS

Les Concurrents doivent s'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement respectent le Code et le présent RP.

4.1 Contrôle médical

Le Directeur de Course et le Médecin-Chef peuvent demander à un pilote ou à un officiel de se soumettre à un contrôle médical à tout moment de la Compétition.

4.2 Laissez-passer et accréditations

Voir les <u>Dispositions extra-sportives s'appliquant aux Concurrents</u>,

Un laissez-passer ne pourra être utilisé que par la personne et dans le but pour lequel il aura été délivré.

4.3 Informations et Signalisation

 Any change of the technical specifications of a car (tyre manufacturer, group, etc...) is forbidden.

The ACO Sport Committee may, on an exceptional basis and after examination of a duly substantiated written requested, grant a waiver to the above rules to a Competitor. To do so, the Sport Committee must be in capacity to reckon that the desired changes add some extra value to the Competitor's entry. Under this rule, any category change can only take place between LMGTE Am and LMGTE Pro. A 10 000 € contribution to expenses (to be paid to the SA SSP ACO) will apply for any dispensation request.

3.4 Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans

The Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans is the only competent body to judge the eligibility of a Competitor to take part in the 24 Hours of Le Mans. To this regard, the Committee will appreciate as a last resort the admissibility of a Competitor, including if the Competitor is invited on the basis of Articles 3.2.3.1 and 3.2.3.2.

3.5 Non-sporting provisions applicable to Competitors

Competitors selected by the Selection Committee (including those selected on the reserve list) commit to sign and abide by the Non-sporting provisions applicable to Competitors.

They must sign and return this document before Tuesday 7 May 2019, by email to sport@lemans.org

4. GENERAL PROVISIONS – GENERAL DISCIPLINE, SAFETY/COMPETITORS

Competitors must ensure that all people concerned by their entry abide by the Code, and these SR.

4.1 Medical control

The Clerk of the Course and the Chief Medical Officer may require a driver or an official to undergo a medical examination at any time during the Event.

4.2 Passes and accreditations

See Non-sporting provisions applicable to Competitors

A pass may be used only by the person and for the purpose for which it was issued.

4.3 Information and Signalling

4.3.1 Informations:

- 4.3.1.1 Les informations officielles sont communiquées aux pilotes au moyen des signaux prévus au CSI : les Concurrents ne doivent pas utiliser de drapeaux ou de feux semblables à ceux de l'organisateur.
- 4.3.1.2 Les liaisons radio et de télémétrie entre les stands et les voitures sont autorisées à condition que :
 - Les antennes soient placées dans les zones réservées et selon la procédure définie par l'ACO. Les relais de télémétrie et/ou de radio sont interdits sauf autorisation spécifique de l'ACO. Une demande écrite devra être adressée à l'ACO par email à : sport@lemans.org.
 - Les matériels utilisés soient conformes aux prescriptions de l'Administration locale des Télécommunications (fréquences, puissance d'émission, etc.).
 - Les antennes soient mises en place une fois les autorisations obtenues auprès de l'Administration des Télécommunications: une copie de ces autorisations est exigée par l'organisateur avant l'installation des antennes.
- 4.3.1.3 Des contrôles stricts seront mis en œuvre durant toute la durée de la Competition. Toute infraction entraînera:
 - a) Le démontage des installations aux frais du Concurrent;
 - **b)** L'interdiction temporaire de toute liaison radio.
 - c) Une pénalité financière minimale de 5 000€ payable à la SSP ACO.
- 4.3.1.4 Caméras, systèmes vidéo et dispositifs de chronométrage : il est interdit de les fixer sur les installations du Promoteur ou aux abords de la piste.
- 4.3.1.5 Dispositions spécifiques aux 24 Heures du Mans

Antennes et émissions

- Les antennes doivent être placées selon les instructions de l'ACO. Toute installation devra être validée par l'ACO.
- L'utilisation de la technologie WIFI est strictement réglementée sur le circuit des 24 Heures du Mans.
 Cette réglementation est applicable dans l'ensemble de l'enceinte du circuit ainsi que dans les lieux géographiquement déportés tels que

4.3.1 Information:

- 4.3.1.1 Official information is communicated to the drivers by means of the signals provided for in the Code: competitors must not use flags or lights that are similar to those of the organisers.
- 4.3.1.2 Radio and telemetry connections between the pits and the cars are authorised, provided that:
 - The antennae are situated in the dedicated area and according to the process defined by the ACO. Telemetry and / or radio relays/repeaters are prohibited unless specifically authorized by the ACO. A written request must be sent to the ACO by email at: sport@lemans.org.
 - The materials used are in conformity with the prescriptions of the local Telecommunications Administration (frequencies, broadcasting power, etc.).
 - The antennae are set in place once the authorisations have been obtained from the Telecommunications Administration: a copy of these authorisations is required by the organiser before the installation of the antennae.
- 4.3.1.3 Strict controls will be carried out during all the Competition. Any infringement will result in:
 - a) The dismantling of the installations at the competitor's expense;
 - **b)** The temporary banning of any radio connection.
 - c) A financial penalty of 5 000 € minimum to be paid to the SSP ACO.
- 4.3.1.4 Cameras, video systems and timing equipment: it is prohibited to affix these to the Promoter's installations or at the trackside.
- 4.3.1.5 Specific prescriptions for the 24 Hours of Le Mans

Antennae and emissions

- The antennae must be located in conformity with the prescriptions of the ACO. Each installation will be validated by the ACO.
- The use of WIFI technology is strictly controlled on the 24 Hours of Le Mans circuit. This control applies to the whole of the circuit enclosure as well as those places which are outside this boundary, such as the general reception area and the location where Administrative Checks and scrutineering take place.

l'accueil général ainsi que le lieu où sont organisés les contrôles administratifs et techniques.

- L'utilisation de tout émetteur radio sur la fréquence - 2,4 GHz est strictement interdite. Avant toute utilisation de WIFI, il convient donc de faire une demande auprès de l'ACO.

 The use of any radio transmitter on 2.4 GHz is strictly forbidden. Prior to any use of WIFI, it is therefore advisable to make a request to the ACO.

Caméras embarquées

- Les Concurrents ne peuvent pas refuser l'installation de caméras et de leurs équipements de l'ACO à bord de leurs voitures. Sanction : à la discrétion des Commissaires Sportifs.
- L'ACO se réserve le droit d'installer une ou plusieurs caméras embarquées dans et/ou à l'extérieur des voitures.
- Lorsqu'une caméra embarquée est installée dans le cockpit, les teams ne sont pas autorisés à placer d'adhésifs de leur(s) sponsor(s) sur le tableau de bord ni sur aucun autre endroit dans la voiture. Toute infraction entraînera l'arrêt de la voiture pour retirer ce(s) adhésif(s).
- Seul un adhésif portant le nom du team (celui figurant sur la licence du Concurrent) est autorisé sur le tableau de bord. Néanmoins, les Concurrents qui souhaitent poser des adhésifs de sponsor sur le tableau de bord ou ailleurs dans le cockpit pourront demander à l'ACO un devis.

L'utilisation des caméras embarquées autres que celles fournies par l'ACO est limitée :

- A la Journée Test ainsi qu'à la séance d'essais libres du mercredi précédant la course ;
- A un usage strictement sportif (analyse du pilotage des pilotes). Toute utilisation commerciale ou promotionnelle est strictement interdite.
- Un formulaire de déclaration devra être transmis aux Commissaires Techniques (Annexe 7) et l'installation devra être contrôlée par les Commissaires Techniques.

L'attention du Concurrent est attirée sur le fait que la responsabilité de l'ACO ainsi que celle de ses partenaires ne pourront être engagées en cas de dysfonctionnements des caméras embarquées :

- d'une part si le Concurrent a refusé l'accès à l'installation avant le départ de la course,
- d'autre part si la course a débuté.

On-board cameras

- Competitors cannot refuse the fittings of the ACO's cameras and equipment inside their cars. Sanction: at Stewards' discretion.
- The ACO reserve the right to install 1 or more on board video cameras in and/or outside the cars.
- Competitors are not allowed to put sponsor stickers neither on the dashboard, nor on any other place in the car. In case of breach, the car will be stopped to take off the sticker(s).
- One sticker only, with the name of the team (the name of the Competitor licence) is authorized.
 Nevertheless, Competitors who want to put sponsor sticker(s) on the dashboard, or somewhere else in the cockpit, can ask the ACO for a quotation.

The use of on-board cameras other than those provided by the ACO is restricted to:

- The Test Day and the free practice session on the Wednesday preceding the race;
- A strictly sporting context (driving analysis of the drivers). Any commercial or promotional use is strictly forbidden.
- A declaration form will have to be sent to the Scrutineers (Appendix 7) and the installation will have to be checked by the Scrutineers.

The Competitor's attention is drawn to the fact neither the ACO's nor its partners' liability can be incurred in the case of dysfunction of the on-board camera,

- whether the Competitor had refused access to the installation before the start of the race
- or if the race has started.

4.3.2 Signalisation:

- a) La « zone de panneautage » se trouve dans la zone des stands.
- b) Les dimensions maximales des installations sont les suivantes :
- Hauteur : 2,20 m au-dessus du niveau de la piste ;
- Largeur: 2,50 m le long du mur de signalisation;
- Profondeur : 1,00 m côté voie des stands depuis le mur séparant la piste de la voie des stands.
- c) Les installations, et leurs fixations ne doivent pas dépasser l'aplomb du mur (côté piste).
- d) Les seules inscriptions autorisées sur ces installations sont la marque de la voiture et/ou le nom de l'équipe figurant sur la licence Concurrent.
- e) Les panneaux utilisés pour renseigner les pilotes doivent être coulissants ou pivotants et le fond ne peut pas être coloré (doit être noir, gris ou blanc). La couleur du lettrage à l'intérieur du panneau est laissée au choix des équipes mais il ne peut pas clignoter. Les panneaux doivent être sortis et présentés au pilote concerné uniquement lorsque la voiture passe sur la piste à proximité de la zone de panneautage.
- f) Les ombrelles, parasols ou parapluies sont interdits.
- g) Trois personnes maximum appartenant à l'équipe d'une voiture sont admises dans la « zone de signalisation » pendant les essais et après le départ de la course.
- h) Identification des stands : un panneau d'identification sera produit et installé par l'ACO au dessus du garage de chaque Concurrent, côté voie des stands.
- i) Un drapeau de la nationalité de l'équipe doit être installé avec un mât sur la partie avant du camion localisé à l'arrière du garage pour les courses européennes.
- j) Le panneau de signalisation ne pourra en aucun cas dépasser les vitres de protection sauf lors du passage de la voiture. Il ne pourra pas non plus être positionné audessus de la vitre. Aucun perçage ne pourra être fait sur les supports des vitres
- k) L'ACO pourra demander le déplacement des installations à tout moment si nécessaire (ex. : accès trappes à carburant, etc.)

4.3.2 Signalling:

- a) The "signalling area" is located in the pit area.
- b) The maximum dimensions of the installations are as follows:
 - Height: 2.20 m above the level of the track;
 - Width: 2.50 m along the signalling wall;
 - Depth: 1.00 m from the pit wall on the pit side.
- c) The installations, and their attachment must remain flush with the wall (on the track side).
- d) The only inscriptions authorised on these installations are the make of the car and/or the name of the team given on the competitor's licence.
- e) The boards used for informing the drivers may be sliding or pivoting and the background cannot be coloured (must e black, grey or white). The colour of the lettering inside the board is at the teams' choice but it cannot flash. The boards must be taken out and shown to the driver concerned only when the car is in the proximity of the signalling area while driving past on the track.
- f) Sunshades, parasols and umbrellas are prohibited.
- g) A maximum of three people belonging to the car's team are allowed inside the "signalling area" during practice and after the start of the race.
- h) Identification of the pits: an identification board will be produced and installed by the ACO above each garage, on the pit lane side.
- i) The team's national flag must be installed on a flagpole over the front part of the truck located at the back of the garage for European races.
- j) The timing pit board cannot exceed the protection glasses, except when the cars are passing.
 Under no circumstances can it be positioned on the top of the glass. No drilling is allowed on the supporting frame of the glasses.
- **k)** The ACO may require to move the facilities at any time if necessay (example: access to the fuel trap door, etc).

- **4.3.3** Pendant toute la durée de la Competition, les Concurrents doivent obligatoirement consulter les messages qui leur sont adressés par « intranet ».
- **4.3.4** Les Concurrents doivent être en permanence à l'écoute du canal radio réservé à la Direction de Course pendant toutes les séances d'essais (essais collectifs inclus) et la course des 24 Heures du Mans et doivent signaler immédiatement tout problème de liaison radio.

4.4 Aménagement des stands

- **4.4.1** Tout Concurrent est tenu de décorer son stand suivant les recommandations de l'ACO. Tout aménagement nécessitant le percement, la soudure ou des modifications du stand n'est possible qu'après un accord écrit de l'organisateur.
- **4.4.2** Toute décoration sur les installations et sur le sol est interdite.

La pose d'un revêtement de sol ou toute autre décoration est autorisée si elle est réalisée en matériaux ininflammables, et si elle fait l'objet d'une autorisation écrite de l'ACO.

- **4.4.3** Les potences repliables, support(s) de flexible(s) d'air, de carburant ou d'éclairage ne doivent pas :
- a) Dépasser la limite extérieure de la « zone de travail » (Art. 10.8.1.5);
- b) Se trouver à un minimum de 2 mètres au-dessus du sol.
- **4.4.4** Les bouteilles d'air doivent être solidement attachées ou encrées une fois leur chapeau protecteur enlevé. Une protection autour des vannes et du détendeur doit être mise en place en permanence. La conformité des installations et les dates de validité des bouteilles d'air pourront être contrôlées à tout moment.

4.4.5 Eclairages dans la zone des stands :

- **a)** Le faisceau des éclairages doit être dirigé vers l'aval de la piste ou vers les stands afin de ne pas constituer une gêne pour les pilotes sur la piste.
- **b)**Toute installation électrique située à moins de 3 mètres du réservoir de carburant autonome et des canalisations de carburant doit être antidéflagrante.
- **c)** Seules les lampes à basse température et antidéflagrantes sont autorisées. Les lampes halogènes sont interdites.
- d) Les Concurrents devront fournir les documents nécessaires aux Commissaires Techniques pour démontrer que leur installation et leurs équipements respectent les règles ci-dessus
- e) Equipement pour le chauffage des pneumatiques

- **4.3.3** During the whole event, Competitors must mandatorily consult their computers to be informed of the "intranet" messages.
- **4.3.4** Competitors must be permanently listening to the radio frequency reserved for the Race Control during practice sessions (collective testing sessions included) and the 24 Hours of Le Mans race and must immediately notify all problem of radio link.

4.4 Arrangements of the pits

- **4.4.1** Any competitor is obliged to decorate his pit in accordance with the ACO's recommendations. Any alteration requiring drilling, welding or modifications to the pit garage requires prior written agreement from the organiser.
- **4.4.2** Any decoration of the installations and the floor is prohibited.

The fitting of carpeting or any other decoration is allowed if it is done using non-flammable materials, and if written authorisation from the ACO has been obtained.

- **4.4.3** Folding brackets, flexible supports for air, fuel or lighting must not:
- **a)** Extend beyond the outer limit of the "working area" (Art. 10.8.1.5);
- **b)** Be situated at least 2 metres above the ground.
- **4.4.4** Air bottles must be firmly attached or anchored once their protective lid is removed. Protection around the valves and regulator must be permanently in place. The conformity of the installations and the dates of validity of the air bottles may be checked at any moment.

4.4.5 Lighting in the pit area:

- **a)** The beam of the lighting must be directed down the track in the direction of the race or towards the pits so as not to be a nuisance to the drivers on the track.
- **b)** Any electrical installation situated less than 3 metres from the autonomous fuel tank and the fuel lines must be spark-proof.
- **c)** Only low temperature and spark-proof lamps are allowed. Halogen lamps are prohibited.
- **d)** Competitors must provide the Scrutineers with the necessary documents to prove that their installations and equipment respect the above rules.
- e) Equipment for warming the tyres:

Les systèmes utilisant un combustible sont autorisés derrière les stands. Toutefois aucune flamme nue n'est permise et un extincteur doit être placé en permanence à proximité de l'appareil lorsqu'il fonctionne

Aucun dispositif de chauffage ou de maintien en température des pneumatiques n'est autorisé ailleurs que dans la zone extérieure située immédiatement à l'arrière du stand

Ceci signifie que les pneus ne peuvent pas être couverts. Ils doivent pouvoir être vus par les officiels et se trouver à l'air libre à tout moment, excepté dans la zone externe située immédiatement à l'arrière du garage.

- f) Les instruments de mesure installés par les Concurrents en dehors de la zone des stands, (voie et muret des stands, garage) sont interdits sur le circuit y compris dans la voie de service autour de la piste.
- **g)** Un espace d'un mètre de large minimum doit rester libre entre l'arrière du stand et le véhicule stationné ou la structure installée dans le working paddock.
- h) Un passage de sécurité (zone rayée sur le sol du working paddock, au pied des escaliers derrière les stands) doit être laissé libre pour les besoins d'évacuation du bâtiment des stands.

4.5 Parcs Concurrents et stands :

- **4.5.1** Les Officiels doivent pouvoir accéder aux installations du Concurrent à tout moment.
- **4.5.2** Voir les <u>Dispositions extra-sportives s'appliquant</u> aux Concurrents.
- **4.5.3** L'ACO est seul compétent en ce qui concerne l'affectation des stands et des emplacements dans les Parcs Concurrents ;
- **4.5.4** Un ordre d'entrée des Concurrents sur le circuit sera défini par L'ACO. Les Concurrents devront s'y conformer et le respecter.
- 4.5.5 Tout ensemble routier (tracteur + semi-remorque) ne devra pas dépasser une longueur hors tout de 19 mètres sous peine de se voir interdire l'entrée du circuit.
- **4.5.6** Toute installation doit répondre aux normes de sécurité et faire l'objet d'un rapport du bureau de contrôle ;
- **4.5.7** Il est interdit d'introduire des animaux dans et derrière les stands, dans tous les espaces paddock, sur la piste et dans toutes les enceintes réservées aux spectateurs. Seuls sont autorisés les animaux utilisés par l'organisateur pour les contrôles et la sécurité.

Systems using a type of fuel are allowed behind the garages. However, no naked flames are allowed and an extinguisher must be permanently on hand close to the equipment when it is operating.

No device for warming the tyres or keeping them up to temperature is allowed elsewhere than in the outside area situated immediately to the rear of the garage.

This means that tyres cannot be covered. They must be visible to officials and in the open air at any time except in the outside area situated immediately to the rear of the garage.

- f) Measuring instruments installed by competitors outside the pit area, (pit lane and pit wall, garage) are prohibited on the circuit, including on the service roads around the circuit.
- **g)** A minimum of a 1-metre wide space minimum must remain clear between the back of the pit and the vehicle parked or the structure fitted out in the working paddock.
- **h)** A security lane (striped zone on the ground of the working paddock, at the bottom of the stairs behind the pits), must be kept free for evacuation of the pits building, if necessary.

4.5 Paddock and pits:

- **4.5.1** Officials must be granted access to Competitors' installations at any time.
- **4.5.2** See <u>Non-sporting provisions applicable to</u> Competitors.
- **4.5.3** The ACO alone is competent to assign the pits and the places in the Paddock;
- **4.5.4** The ACO will define the order in which the competitors enter the circuit. The competitors must conform to it and respect it.
- **4.5.5** No truck assembly (tractor + trailer) may exceed an overall length of 19 metres on pain of being denied entry to the circuit.
- **4.5.6** All installations must satisfy the safety standards and form the subject of a report by the control bureau;
- **4.5.7** Animals are prohibited in and behind the pits, in all the paddock areas, on the track and in all areas reserved for spectators. Only animals used by the organiser for controls and security are allowed.

4.5.8 La voie des stands est interdite aux personnes ayant moins de 16 ans, sauf pendant la période réservée au « Pit-Walk ».

4.6 Discipline générale

4.6.1 Equipements obligatoires

4.6.1.1 Equipements obligatoires des pilotes

Pendant les essais, le warm-up et la course, les pilotes doivent toujours porter les vêtements et les casques conformes aux normes de sécurité fixées par la FIA pour les Epreuves internationales sur circuits, ainsi qu'un dispositif de retenue de la tête homologué par la FIA, dans les conditions définies par l'Annexe L du Code Sportif International.

Le port de casques homologués selon la norme FIA 8860 - Spécification d'essai casque haute performance (Liste Technique n°33) est obligatoire et les casques doivent être intégraux.

Un emplacement réservé à l'autocollant d'approbation de l'équipement (30x30 mm) doit être disponible tel qu'illustré ci-dessous.



4.6.1.2 Equipement de sécurité obligatoire pour le personnel dans la voie des stands (Annexe 5 : formulaire de déclaration obligatoire)

Tenue de sécurité minimale pour le personnel des Concurrents dans la voie des stands (limite : ligne devant le rideau du stand) durant toutes les séances d'essais et la course :

a) Les préposés au ravitaillement, au dégazage, à l'extincteur et à la vanne de sécurité doivent porter les équipements homologués FIA suivants :

- combinaison ignifugée homologuée FIA
- gants ignifugés homologués FIA
- cagoule ignifugée homologuée FIA
- sous-vêtements longs ignifugés homologués FIA (haut, pantalons et chaussettes)
- chaussures ignifugées homologuées FIA
- casques intégraux de couleur uniforme sans visière intégrale décoration avec homologués par la FIA (la visière peut être ouverte avant l'arrivée de la voiture dans la voie des stands)

4.5.8 People under 16 years of age are not allowed in the pit lane, except during the period reserved for the "Pit-Walk".

4.6 General discipline

4.6.1 Mandatory equipments

4.6.1.1 Mandatory equipments for drivers

During practice, the warm-up and the race, the drivers must always wear clothes and helmets in conformity with the safety standards established by the FIA for international Events on circuits, as well as a head restraint device homologated by the FIA, in the conditions defined by Appendix L to the International Sporting Code.

The wearing of homologated helmets to the FIA standard 8860 - Advanced Helmet Test Specification (Technical List n°33) is mandatory and they must be fullface helmets.

A location dedicated for the equipment approval sticker (30x30 mm) must be available as shown in the diagram below.



4.6.1.2 Mandatory safety equipment for personnel in the pit lane (Appendix 5: mandatory declaration form)

Minimum safety clothing for competitors' personnel in the pit lane (the limit is the line in front of the pit shutter) during all practice sessions and race:

b) The refueller, vent, extinguisher, and cut off valve attendant must wear the following FIA homologated gear:

- FIA homologated fireproof overalls
- FIA homologated fireproof gloves
- FIA homologated fireproof balaclava
- FIA homologated fireproof long underwear (top, trousers and socks)
- FIA homologated fireproof shoes
- FIA homologated uniform color without decoration full face helmets with closed full visors (the visor may be opened before the car enters the pit lane)

b) Tout autre opérateur :

c) Any other operator:

- combinaison ignifugée homologuée FIA
- gants ignifugés homologués FIA
- cagoule ignifugée homologuée FIA protégeant complètement le visage
- lunettes ignifugées
- sous-vêtements longs ignifugés homologués FIA (chemise, pantalons et chaussettes)
- chaussures ignifugées homologuées FIA
- casque préalablement approuvé par les Commissaires Techniques

En dehors des opérations de ravitaillement uniquement : dans des circonstances exceptionnelles, un mécanicien peut retirer ses gants ignifugés homologués par la FIA en cas d'absolue nécessité.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs

4.6.2 Comportement anti-sportif

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra être saisi par le Directeur d'Epreuve et/ou le Directeur de Course de tout comportement d'un constructeur, Concurrent ou d'un pilote qui serait contraire à l'esprit sportif, à une concurrence loyale, quand bien même l'intéressé revendiquerait l'application littérale du présent Règlement.

4.6.3 Caméra des équipes

Les images recueillies ne peuvent être utilisées que par l'équipe à des fins privées.

Les images ne peuvent en aucun cas être diffusées via Internet ou par tout autre moyen. Elles ne peuvent être données à des tiers.

Les images peuvent, moyennant l'approbation des Commissaires Sportifs, être utilisées par les équipes comme élément de preuve dans leur défense dans le cas d'une enquête liée à une infraction commise dans la voie des stands, à condition que l'équipe utilisant les images soit l'équipe qui a fait la demande pour la caméra en question.

Une caméra ne peut être utilisée que pour filmer l'équipe qui a demandé cette caméra.

Toute caméra filmant les activités de tiers peut être saisie et l'équipe peut se voir révoquer toutes les autorisations qui lui ont été accordées pour les caméras.

En aucun cas, un enregistrement de caméra ne peut être utilisé pour constituer la base de tout type de réclamation, plainte ou action contre une autre équipe ou un tiers.

Les équipes doivent remettre toutes les images demandées par un officiel de course ou le détenteur des droits TV du Championnat.

- FIA homologated fireproof overalls
- FIA homologated fireproof gloves
- FIA homologated fireproof balaclava that protects the whole face
- Fireproof goggles
- FIA homologated fireproof long underwear (shirt, trousers and socks)
- FIA homologated fireproof shoes
- Helmet which has been previously approved by the Scrutineers

Except for refuelling operations: in exceptional circumstances a mechanic may remove the FIA homologated fireproof gloves if absolutely necessary.

Penalty: at Stewards' discretion

4.6.2 Unsporting conduct

The Race Director and/or the Clerk of the Course may bring before the Panel of Stewards any unsporting behaviour on the part of a competitor or driver that is deemed contrary to the spirit of sport and fair play, when even the person concerned demands the literal application of the present regulations.

4.6.3 Team Cameras

The images collected may only be used by the team for private use.

The images may not be broadcast in any way via the internet or any other means. They may not be given to third parties.

The images may, with the stewards' approval, be used by teams as evidence in their defence in case of an inquiry involving a pit lane infraction, provided that the team using the images is the team which made the request for the camera in question.

A camera may only be used to film the team which made the request for that camera.

Any camera that is found to be filming the activities of third parties may be seized and may result in the team having all its permits for cameras revoked.

Under no circumstances may a camera recording be used to form the basis of any kind of protest, complaint or action against another team or a third party.

Teams must surrender any images requested by a race official or the Championship TV rights holder.

4.7 Séance d'autographes, parade des pilotes, zone mixte-interview

Tous les Concurrents et pilotes devront satisfaire à l'ensemble des obligations médiatiques et promotionnelles de la Journée Test et des 24 Heures du Mans : interviews, présence en combinaison, photos, inscription Club des pilotes, etc.

Pénalité en cas de non-respect : amende de 1 000 € par manquement

4.7.1 Séance d'autographes

La porte du garage doit être ouverte et les pilotes présents devant leur stand, du côté de la voie des stands.

Les Concurrents doivent prévoir une table par voiture engagée et suffisamment de chaises, ainsi que divers objets promotionnels à faire signer par les pilotes.

Horaires et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP.

4.7.2 Parade des pilotes

Les pilotes des 24 Heures du Mans doivent participer en tenue de compétition (sans casque) à la parade organisée par l'Association Classic Automotive :

Les détails de l'organisation seront précisés lors des vérifications administratives et techniques.

Horaire et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP.

4.7.3 Zone mixte-interview et mise à disposition des pilotes et membres de l'équipe

Une zone mixte destinée à faciliter la rencontre des pilotes et des médias sera installée lors des 24 Heures du Mans.

Chaque Concurrent devra répondre favorablement au moins une fois lors de la course, s'il est sollicité, et mettre à disposition un pilote ou un membre de l'équipe pour répondre aux questions des journalistes dans la salle de presse dédiée à l'accueil de ces interviews, chaque heure après le départ.

Horaires et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP.

4.7.4 Règles du « Pit Walk »

a) Durant le « pit walk » (horaire indiqué dans le programme de la Competition), toutes les voitures doivent rester dans le garage qui leur est attribué, garées avec l'avant faisant face à la voie des stands, et le rideau avant du garage doit être levé. La visibilité vers l'intérieur du stand et la voiture de course doit rester libre sans occultation de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, etc.).

4.7 Autograph session, drivers' parade, mixedinterview zone

All Competitors and drivers must abide by all media and obligations related to the Test Day and the 24 Hours of le Mans: interview, wearing their racing outfit for photos, registration in the Drivers Club, etc.

Penalty in case of breach: 1 000 € per breach

4.7.1 Autograph session

The garage door must be open and drivers must be present in front of their garage, on the pit lane side.

Competitors must accommodate for a table (per car entered), enough chairs and promotional goodies to be signed by the drivers.

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.

4.7.2 Drivers' parade:

The drivers of the 24 Hours of Le Mans must take part in the parade organised by the Association Classic Automotive wearing their racing overalls (except for the helmet):

Organisational details will be specified during the administrative checks and scrutineering.

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.

4.7.3 Mixed interview zone and availability of drivers and team members

A mixed zone to facilitate the meeting of drivers and media will be set up during the 24 Hours of Le Mans.

Each Competitor must, at least once during the race if requested to, make one driver or team member available for the media, in the press room dedicated to these interviews, every hour after the start of the race.

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.

4.7.4 Pit Walk Rules

a) During the pit walk (time indicated in the Competition timetable) all cars must remain inside their allocated garage, parked with the front facing the pit lane, and the front shutter of the garage must be open. Visibility towards the inside of the garage and the race car must remain free of any obstruction whatsoever (bodywork parts, covers, piles of tyres, etc.).

Tout élément de carrosserie entreposé devant la voiture sera considéré comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand sauf s'il est entreposé à plat sur le sol et ne cache pas totalement ou partiellement la voiture de course à l'intérieur du stand.

Toute personne se trouvant devant la voiture lorsque celle-ci est à l'intérieur du stand est considérée comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand à moins qu'elle ne doive travailler sur la voiture. Une rangée de personnes devant la voiture est strictement interdite.

b) Tout Concurrent nécessitant des contrôles dans le garage des vérifications techniques doit s'assurer que ces contrôles sont effectués de telle sorte que sa voiture reste garée dans le garage qui lui est attribué pendant toute la durée du « pit walk ».

c) A moins que les officiels de course ne l'exigent, les voitures ne seront pas autorisées dans la voie des stands durant le « pit walk ». Les officiels feront tout ce qui est en leur pouvoir pour éviter que des voitures ne soient poussées dans la voie des stands durant le « pit walk ».

- d) Pour des raisons de sécurité et de rapidité d'évacuation du « pit walk », le promoteur pourra demander à un Concurrent de baisser temporairement le rideau avant du garage afin d'accélérer l'évacuation de la voie des stands à la fin du « pit walk ». Une fois la zone devant le garage dégagée, le rideau devra être relevé.
- e) Une fois l'évacuation terminée devant le garage concerné, une voiture pourra être déplacée dans la voie des stands. En tout état de cause, les Concurrents doivent respecter les instructions du promoteur.
- f) Durant le « pit walk », les équipes ne sont autorisées en aucune circonstance à manipuler du carburant.

Horaire et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP.

4.7.5 Règles du « Track Walk »

L'accès à la piste est limité et règlementé. Les concurrents peuvent accéder à la partie privative du circuit (du virage 23 au virage 8) uniquement à pied ou à vélo (véhicules motorisés interdits),

Horaires et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP (sauf dérogation spécifique accordée par l'ACO)

Pénalités : à l'appréciation des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote

4.8 Conférences de presse

4.8.1 Après la Journée Test

Any bodywork element stored in front of the car will be considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless it is stored flat on the ground and does not totally or partially hide the race car inside the garage.

Any person standing in front of the car when it is inside the garage is considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless that person has to work on the car. A line of people in front of the car is strictly prohibited.

b) Any competitor requiring controls in the scrutineering bay must ensure that these controls are conducted in such a way that his car is parked in its allocated garage for the entire duration of the pit walk.

c) Unless required by race officials, cars will not be allowed on the pit lane during the pit walk. Every effort will be made by the officials to avoid cars being pushed in the pit lane during the pit walk.

- d) For reasons of safety and swiftness of the pit walk evacuation, a competitor may be asked by the promoter to temporarily close the front shutter of the garage in order to speed up the pit lane evacuation at the end of the pit walk. Once the area in front of his garage is clear, the shutter must be opened again.
- e) Once the evacuation is completed in front of the relevant garage, a car may be moved onto the pit lane. In any case, competitors must follow the instructions of the promoter.
- f) During the pit walk period, teams are not allowed to handle fuel under any circumstances.

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.

4.7.5 Track Walk Rules

The entrance to the track is limited and regulated. The competitors gain access to the private part of the circuit (from turn 23 to turn 8) only on foot or with a bicycle (motorised vehicle are forbidden),

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR (dispensations may be granted by the ACO)

Penalty: at the Stewards' discretion, possible disqualification of the driver.

4.8 Press conferences

4.8.1 After the Test Day

Aussitôt après la fin de la Journée Test, les pilotes les plus rapides de chaque catégorie (LMP1, LMP2, LMGTE Pro et LMGTE Am) doivent participer à la conférence de presse.

Immediately at the end of the Test Day, the fastest driver of each category (LMP1, LMP2, LMGTE Pro and LMGTE Am) must take part in the press conference.

Horaire et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.

4.8.2 Après la séance de qualification

4.8.2 After the qualifying session

Aussitôt après la fin de la dernière séance de qualification le pilote le plus rapide de chaque catégorie devra participer à un point presse.

Immediately after the end of the last qualifying session the fastest driver of each category must take part in a press briefing

Horaire et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.

Les Directeurs d'Equipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.

The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers fulfil these obligations.

Pénalité : 1000 € en cas de retard ou d'absence du pilote

Penalty: €1000 if a driver is late or absent.

4.8.3 A l'arrivée

4.8.3 At the finish

Aussitôt après la cérémonie du podium et, selon les instructions des officiels, les pilotes et les Directeurs d'Equipe (non obligatoire pour ces derniers) des voitures classées 1ère, 2ème et 3ème du classement général de la Compétition et des voitures classées 1ère de chaque catégorie doivent participer :

Immediately after the podium ceremony and, according to the officials' instructions, the drivers and the Team Managers (not mandatory for the latter) of the cars classified 1st, 2nd and 3rd in the general classification of the Event and the cars classified 1st in each Category must take part:

Aux interviews ;

- In the interviews;
- A la Conférence de Presse des vainqueurs.

- In the winners' Press Conference.

Les Directeurs d'Equipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.

The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers fulfil these obligations.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.

Horaires et lieux précisés à l'Annexe 1 du présent RP.

4.9 Podium, Trophies and Cups

Penalty: at the Stewards' discretion.

4.9 Podium, Trophées et Coupes

4.9.1 Podium

4.9.1 Podium

The podium ceremony is mandatory for the crews concerned.

La cérémonie du podium est obligatoire pour les équipages concernés.

Competitors and drivers undertake to comply with the instructions that they will be given concerning the podium ceremony.

Les Concurrents et les pilotes s'engagent à respecter les consignes qui leur seront adressées concernant la cérémonie du podium.

Any infringement will result in penalties at the Stewards' discretion.

Toute infraction donnera lieu à des pénalités à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.

Horaire et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP

4.9.2 Presentation of the Trophies and Cups

4.9.2 Remise des Trophées et Coupes

Mandatory presence of:

Présence obligatoire :

- Full crews classified 1st, 2nd and 3rd overall (including the team representative);

 Equipages au complet (représentant de l'équipe inclus) classés 1^{er}, 2^e et 3^e du classement général de la Compétition; - Les équipages au complet des trois premiers de chaque catégorie (représentant de l'équipe inclus) ;

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Horaires et lieu précisés à l'Annexe 1 du présent RP

Tous les Trophées et Coupes remis aux Concurrents devront être tenus à la disposition de l'ACO jusqu'au mardi midi suivant immédiatement la course. Passé ce délai, en cas de modification du classement à l'issue des vérifications techniques du lundi, tout Trophée ou Coupe indûment conservé par un Concurrent entraînera une participation aux frais de 500 € par jour de retard (payable à la SA SSP ACO) avant restitution.

4.10 Définitions des pénalités

4.10.1 Instructions et communications aux Concurrents

Les instructions, décisions, notifications ou communications des officiels sont adressées par écrit aux Concurrents.

- a) Les Concurrents doivent en accuser réception : signature obligatoire du Concurrent ou de son représentant désigné.
- b) En cas de refus de signature : disqualification possible du Concurrent et de sa (ses) voiture(s) à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.
- c) Les notifications, les décisions des officiels et les résultats (essais et course) sont affichés sur le tableau officiel.

4.10.2 Sanctions et réclamations

a) Les Commissaires Sportifs peuvent infliger les pénalités prévues par le présent Règlement en sus ou à la place de toutes les autres pénalités prévues dans le Code Sportif International.

b) Recours:

Droit de réclamation :

Les réclamations devront être effectuées conformément à l'Article 13 du Code Sportif International et accompagnées d'une caution de 1000 € (ou leur contrepartie en dollars au cours du jour), versée en numéraire ou par virement bancaire.

Si le versement de la caution est effectué par virement bancaire, la réclamation doit être accompagnée d'une preuve de paiement. A défaut, ou si les Commissaires Sportifs considèrent que la preuve de paiement n'est pas satisfaisante, la réclamation ne sera pas recevable.

Les coordonnées bancaires sont :

 Full crews of the top three in each category (including the team representative);

Penalty: at the Stewards' discretion.

Place and timing listed in Appendix 1 of these SR.

All Trophies and Cups handed to Competitors shall be made readily available to the ACO until the Tuesday (at noon) immediately following the race. Past this deadline, if classifications are modified further to the Monday scrutineering session, any Trophy or Cup unduly kept by a Competitor will incur a 500 € contribution to expenses per day of delay (to be paid to the SA SSP ACO) before restitution.

4.10 Definitions of the penalties

4.10.1 Instructions and communications to Competitors

Instructions, decision, notifications or communications from the officials are given to the competitors in writing.

- a) The competitors must acknowledge receipt: the signature of the competitor or of his designated representative is mandatory.
- b) If the competitor refuses to sign: possible disqualification of the competitor and his car(s), at the Stewards' discretion.
- c) Officials' notifications and decisions and the results (practice and race) will be posted on the official notice board.

4.10.2 Sanctions and protests

a) The Stewards may impose the penalties set out in the present regulations in addition to or instead of any other penalties available to them under the Code.

b) Recourse:

Right to protest:

Protests must be made in accordance with Article 13 of the Code and accompanied by a deposit of €1000 (or the equivalent in dollars at the rate of the day) paid in cash or by bank transfer.

If the deposit is made by bank transfer, the protest must be accompanied by a proof of payment. Failing this, or should the Stewards consider that the proof of payment is not satisfactory, the protest shall not be admissible.

The relevant bank account details are:

FIA
8, Place de la Concorde
75008 Paris (France)
sur le compte bancaire :
Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS

Titulaire du compte : FIA

Code IBAN : FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034

Code: Swift: NORDFRPP

La raison du transfert doit être clairement indiquée.

Si le bien-fondé de la réclamation a été reconnu ou si la réclamation est jugée partiellement fondée conformément à l'Article 13.10.2 du Code, la caution sera restituée par la FIA dès réception de la décision des Commissaires Sportifs.

Dépôt d'appel:

Le droit d'appel devant la Cour d'Appel internationale est de 6'000 € (cf. Règlement disciplinaire et juridictionnel de la FIA). Toutes les décisions qui sont prises par le Comité Endurance ne sont pas susceptibles de recours.

8) c) Droit de révision : il est tel que prévu par le CSI.

4.10.3 Révision à la demande de l'Organisateur

L'Organisateur, pourra saisir le Collège des Commissaires Sportifs d'une demande de révision des classements en cas de révélation ultérieure d'une erreur manifeste d'ordre purement technique, dans l'élaboration de ceux-ci.

L'Organisateur pourra exercer ce droit de révision dans le mois qui suit la publication des classements.

Les Commissaires Sportifs devront rendre leur décision sous quinze (15) jours à compter de leur saisie. A défaut de pouvoir se réunir physiquement, ils pourront échanger et délibérer en ayant recours à tous les moyens de communication disponibles.

Leur décision pourra faire l'objet d'un appel dans les formes, délais et conditions posés par le Code Sportif International.

5. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

5.1 Licences

Tous les pilotes, Concurrents et officiels participant au Championnat doivent être titulaires de licences en cours de validité. Pour les pilotes, la licence doit être en conformité avec l'Annexe L – Chapitre I – Art. 2 (licence

FIA
8, Place de la Concorde
75008 Paris (France)
sur le compte bancaire :
Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS

Account holder: FIA
Code IBAN: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Code: Swift: NORDFRPP

Reason for the transfer must be clearly indicated.

If the protest is upheld or judged partially founded in accordance with Article 13.10.2 of the Code, the deposit will be returned by the FIA upon receipt of the relevant Stewards' decision.

Appeal deposit:

The appeal fee for the International Court of Appeal is € 6'000 (cf. Judicial and Disciplinary Rules of the FIA). Any decision taken by the Endurance Committee is not subject to appeal.

8) c) Right of review: this is as provided for in the Code.

4.10.3 Revision at the Organiser's request

The Organiser, will be able to lodge a request to the Panel of Stewards to review the classifications should an error of a purely technical nature be subsequently revealed when drawing them up.

The Organiser will be able to exercise this right of review within the month following the publication of the classifications.

The Stewards will have to give their decision within fifteen (15) days from the moment the request was lodged. Should they be unable to meet physically, they will be able to communicate with each other and to deliberate using all available means of communication.

Their decision may be appealed in compliance with the forms, delays and conditions stipulated by the International Sporting Code.

5. ADMINISTRATIVE CHECKS

5.1 Licences

All drivers, competitors and officials participating in the Championship must hold current and valid licences. For drivers, the licence must be in conformity with Appendix L – Chapter I – Art. 2 (minimum requirement a Grade B

internationale FIA pour Pilotes de Degré B au minimum) et, si nécessaire, des autorisations en cours de validité délivrées par leur ASN (CSI Art. 3.9.4).

5.2 Vérifications administratives

5.2.1 Dispositions générales

Les vérifications administratives et techniques des 24 Heures du Mans prennent aussi la dénomination de « Pesage » dans les horaires officiels.

Horaires et lieux précisés (Journée Test incluse) à l'Annexe 1 du présent RP

Présentation des documents obligatoires en cours de validité :

Chaque Concurrent et chaque pilote devront présenter les documents obligatoires suivants, en cours de validité :

- Licence Concurrent FIA Internationale
- Licence Pilote: minimum Degré B FIA (excepté pour les pilotes courant sur des voitures hybrides dans la catégorie LMP1)
- Licence Pilote: minimum Degré A FIA (uniquement pour les pilotes courant sur des voitures hybrides dans la catégorie LMP1)

Pour les pilotes et Concurrents dont les licences ne prévoient pas d'autorisation permanente de participer aux Epreuves internationales inscrites au calendrier FIA: une autorisation de courir dans le pays de la Compétition, délivrée par l'Autorité Sportive Nationale (ASN).

Lors des vérifications administratives, les Concurrents doivent confirmer par écrit leur(s) représentant(s) officiel(s) tel que précisé à l'Article 1.4.2 du présent règlement et leur(s) adjoint(s).

Ils doivent également procéder à la nomination des équipages officiels, à raison de 3 pilotes maximum par voiture, sachant que :

- a) Un pilote ne peut être désigné que sur une seule voiture;
- b) Les conducteurs suppléants ne sont pas admis.
- c) Modification d'un équipage : (cf. Article 10.9.2 a))

5.2.2 Les pilotes ne figurant pas sur la liste des pilotes expérimentés aux 24 Heures du Mans (voir l'Annexe 10), doivent obligatoirement :

FIA international Driver's licence) and, where applicable, valid authorizations issued by their ASN (ISC Art. 3.9.4).

5.2 Administrative checks

5.2.1 General provisions

Administrative checks and scrutineering at the 24 Hours of Le Mans are also named "Pesage" in the official timetable.

Places and timing (Test Day included) listed in Appendix 1 of these SR.

Presentation of the mandatory documents, currently valid:

Each competitor and each driver must present the following mandatory documents, currently valid:

- Competitor's licence, International FIA
- Driver's licence: minimum FIA Grade B (except for drivers competing on hybrid cars in the LMP1 category)
- Driver's licence: minimum FIA Grade A (only for drivers competing on hybrid cars in the LMP1 category).

For drivers and competitors whose licences do not grant permanent authorisation to take part in the international Events registered on the FIA calendar: authorisation to race in the country of the Event, issued by the National Sporting Authority (ASN).

During the administrative checks, the competitors must confirm in writing their official representative(s) specified in Article 1.4.2 of the present regulations and their assistant(s).

They must also proceed to nominate the official crews, comprising a maximum of 3 drivers per car, knowing that:

- a) A driver cannot be assigned to more than one car;
- b) Substitute drivers are not accepted.
- c) Modification of a crew: (cf. Article 10.9.2 a)).

5.2.2 Drivers who are not mentioned on the list of 24 Hours of Le Mans experienced drivers (see Appendix 10), must :

- a) Participer à la Journée Test 2019 et obligatoirement effectuer 10 tours de circuit minimum (dont au minimum 5 tours chronométrés complets, les 5 autres tours pouvant être des tours boucle sortie des stands – boucle entrée des stands).
- Suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le dernier lundi du mois de mai précédant la Journée Test.

5.2.3 Par ailleurs:

a) Les pilotes catégorisés Platine ne figurant pas sur la liste des pilotes expérimentés (voir l'Annexe 10) pourront, sur demande écrite adressée au Comité Sport, être dispensés de l'obligation d'effectuer les 10 tours lors de la Journée Test s'ils justifient d'une obligation de participer à une autre compétition automobile majeure (à l'appréciation du Comité Sport).

Ces pilotes devront accomplir un minimum de 5 tours complets lors des essais libres du mercredi précédant la course.

- b) Les pilotes catégorisés Bronze, n'ayant pas participé aux 24 Heures du Mans de l'année précédente doivent obligatoirement suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le dernier lundi du mois de mai précédant la Journée Test.
- **5.2.4** Les pilotes ne figurant pas sur la liste des pilotes expérimentés aux 24 Heures du Mans (voir l'Annexe 10), ayant suivi la formation sur un simulateur agréé par l'ACO en 2018 sont dispensés de la formation sur un simulateur agréé par l'ACO en 2019.

Information/réservation pour la formation sur le simulateur agréé ACO :

Taïna Pardon – tel + 33 1 81 07 25 20 E-mail : le.mans.simulator@aotech.fr

Le Comité Sport de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir dans la liste des pilotes expérimentés (voir l'Annexe 10) un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.

5.3 COMMUNICATIONS RADIO

Pour chaque voiture engagée, le Concurrent doit indiquer à la personne désignée par le Promoteur la fréquence radio utilisée pour la communication entre l'ingénieur de la voiture et son(ses) pilote(s) dans la voiture.

Chaque Concurrent autorise la société de production TV désignée par le Promoteur à utiliser des enregistrements sélectionnés de conversation radio entre l'équipe et les

- a) Take part in the 2019 Test Day and must complete a minimum of 10 laps (including a minimum of 5 full timed laps, whilst the 5 other laps can be pits out – pits in loops)
- b) Attend a training session with an ACO approved simulator (one day training) on the last Monday of May preceding the Test Day at the latest.

5.2.3 Otherwise:

a) Platine categorised drivers who do not appear on the list of experienced drivers (see Appendix 10) can, upon written request to the Sport Committee, be exempted from the obligation to drive 10 laps during the Test Day if they prove their requirement to participate in another major Competition (being subject to the assessment of the Sport Committee).

These drivers must drive a minimum of 5 full laps during the free practice sessions on the Wednesday preceding the race.

- b) Bronze categorised drivers, who have not participated in the 24 Hours of Le Mans of the previous year must attend a training session on an ACO approved simulator (one-day training) on the last Monday of May preceding the Test Day at the latest.
- **5.2.4** Drivers who are not mentioned on the list of the 24 Hours of Le Mans experienced drivers (see Appendix 10), and who did attend a training session with an ACO approved simulator in 2018 are exempted to attend such a session in 2019.

Information/booking for a training session with ACO approved simulator:

Taïna Pardon – tel + 33 1 81 07 25 20 E-mail : le.mans.simulator@aotech.fr

The ACO Sport Committee reserves the right to refuse a driver included in the experienced drivers list (see Appendix 10), whose performance or capacities may be judged inadequate.

5.3 RADIO COMMUNICATIONS

For each entered car, the Competitor must provide the person designated by the Promoter with the radio frequency used for the communication between the car's engineer and its driver(s) in the car.

Each Competitor authorises the TV production company appointed by the Promoter to use selected recordings of radio conversation between the team and drivers.

pilotes. Ce matériel peut être utilisé sans limitation pour la couverture télévisée de la Competition.

Pour des raisons de sécurité, les officiels de l'ACO et de la FIA sont autorisés à écouter, de temps à autre, les conversations. En cas d'infraction : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs

- **5.3.1** Radio de la Direction de Course, également dénommée dans le présent Règlement Sportif « Radio du mur des stands ».
- a) L'écoute de la chaîne de radio de la Direction de Course est obligatoire pour tous les Concurrents engagés dans chaque compétition du Championnat.
- b) Sauf instruction contraire, de 10 minutes avant que les voitures ne soient autorisées sur la piste jusqu'à 10 minutes après que la dernière voiture a franchi la ligne 1 de la Voiture de Sécurité après une séance, ou est entrée dans le « Parc fermé » après la course, la fréquence radio sera active.
- c) Chaque Concurrent doit s'assurer que pour chaque voiture engagée, quelqu'un écoute la Radio de la Direction de Course pendant les périodes décrites cidessus.
- d) Les Concurrents doivent s'assurer que les consignes de sécurité sont transmises immédiatement aux pilotes.
- e) A l'appréciation uniquement des Commissaires Sportifs (dont la décision n'est pas sujette à appel), le non-respect des instructions données par l'intermédiaire de la Radio de la Direction de Course peut être considéré comme une violation de l'Article 12.1.1.i du CSI.
- f) Les équipes doivent informer immédiatement la Direction de Course de tout problème concernant la réception de ce canal radio par tous les moyens à leur disposition.
- g) Si l'Article 4.3.1.3b) s'applique, il ne sera pas applicable à la Radio de la Direction de Course.

6. VERIFICATIONS TECHNIQUES

Les vérifications administratives et techniques des 24 Heures du Mans prennent aussi la dénomination de « Pesage » dans les horaires officiels.

Horaires et lieux (contrôles spécifiques à la Journée Test inclus) précisés à l'Annexe 1 du présent RP.

6.1.

Les vérifications techniques concernent :

6.1.1 La conformité technique des voitures.

Such material may be used without limitation for the television coverage of the Competition

For safety reasons, the ACO and FIA officials are allowed to listen, from time to time, to the conversations. In case of infringement: Penalty at the stewards' discretion

- **5.3.1** Race Control Radio, also referred to in these Sporting Regulations as "Pit-wall radio".
- a) Listening to the Race Control Radio channel is mandatory for all competitors entered in each competition of the Championship.
- b) Unless instructed otherwise, from 10 minutes before the cars are allowed on track until 10 minutes after the last car has crossed Safety Car Line 1 after a session, or has entered the "Parc Fermé" after the race, the radio frequency will be active.
- c) Each competitor must ensure that for every car entered, someone is listening to the Race Control Radio during the periods detailed above.
- d) Competitors must ensure that safety information is passed on to the drivers immediately.
- e) Solely at the Stewards' discretion (whose decision is unappealable), failure to adhere to instructions given via Race Control Radio may be considered an infringement of Article 12.1.1.i of the ISC.
- f) Teams must immediately inform Race Control of any problems with the reception of this radio channel by any means available to them.
- g) If Article 4.3.1.3b) is applied, it will not be applicable to the Race Control Radio.

6. SCRUTINEERING

Administrative checks and scrutineering at the 24 Hours of Le Mans are also named "Pesage" in the official timetable.

Place and timing (Test Day checks included) listed in Appendix 1 of these SR.

6.1

Scrutineering concerns:

6.1.1The technical conformity of the cars.

6.1.2 Le contrôle de l'homologation des casques et des vêtements des pilotes y compris le dispositif de retenue de la tête homologué par la FIA (dans les conditions définies par l'Annexe L du Code Sportif International), et des équipements de sécurité des voitures.

Aucune modification du casque et du dispositif de retenue de la tête n'est autorisée en dehors de celles prévues par le fabricant.

Afin de créer une meilleure identification et unité des équipages, les pilotes d'une même voiture ont l'obligation de porter des combinaisons identiques.

Ces contrôles sont obligatoires pour tous les pilotes (engagés à la saison en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA inclus), tant à l'occasion de la Journée Test que des 24 Heures du Mans.

6.1.3 Le contrôle de la température à l'intérieur de l'habitacle (voitures fermées) :

Si la température autour du pilote dépasse la valeur définie par le Règlement Technique, ou si le capteur est déconnecté, la voiture sera arrêtée jusqu'à ce que le problème soit résolu.

Un pilote qui présente à la fin d'un relais des signes de fatigue importants peut être examiné par le Médecin-Chef de la Compétition. S'il s'avère qu'elle est due à un problème de stress thermique, le pilote ne sera pas autorisé à participer de nouveau à la course.

6.1.4 La Fiche d'Homologation des voitures, le passeport technique du système de ravitaillement et la fiche déclarative d'équipements.

La fiche déclarative d'équipements devra être continuellement actualisée au cours de l'événement en fonction des éventuels remplacements effectués.

6.2

Les Commissaires Techniques peuvent :

- **6.2.1** Vérifier la conformité d'une voiture ou d'un Concurrent à tout moment de la Compétition.
- **6.2.2** Exiger qu'une voiture soit démontée par le Concurrent pendant les vérifications techniques pour vérifier les conditions d'admissibilité ou de conformité.
- 6.2.3 Demander à un Concurrent de :
 - a) Payer les frais résultant de l'exercice des droits ci-dessus ;
 - b) Fournir tel échantillon ou telle pièce jugés nécessaires.
- **6.3** Six personnes maximum d'une équipe sont autorisées par voiture pendant les vérifications techniques

6.1.2 Checks on the homologation of the helmets and drivers' clothing including the head restraint device homologated by the FIA (in the conditions defined by Appendix L to the International Sporting Code), and the safety equipment on the cars.

No modification to the helmet and head restraint device is authorised apart from those foreseen by the manufacturer.

For easier identification and for the unity of the crews, the drivers of one and the same car are obliged to wear identical overalls.

These checks are mandatory for all drivers (full season FIA World Endurance Championship drivers included) for both the Test Day and the 24 Hours of Le Mans.

6.1.3 The checking of the temperature inside the cockpit (closed cars):

If the temperature around the driver exceeds the value defined by the Technical Regulations, or if the sensor is disconnected, the car will be stopped until the problem is solved.

A driver who shows important signs of tiredness at the end of a stint can be examined by the Chief Medical Officer of the Event. If it is due to heat stress, the driver will not be allowed to participate again in the race.

6.1.4 The Homologation Form of the cars, the technical passport of the refuelling system and the equipment declaration form.

The equipment declaration form must be continually updated during the event according to the possible replacements made.

6.2

Scrutineers may:

- **6.2.1** Check the eligibility of a car or of a competitor at any time during the Competition.
- **6.2.2** Require a car to be dismantled by the competitor to verify the conditions of eligibility or conformity.
- **6.2.3** Require a competitor to:
 - a) Pay the expenses resulting from the exercise of the above powers;
 - b) Provide such sample or part as they deem necessary.
- **6.3** A maximum of six people of a team are authorised per car during scrutineering

6.4 Les voitures doivent être équipées d'anneaux de prise en remorque et du système de levage (sauf pour les modèles exemptés par le Règlement Technique) :

6.4 The cars must be fitted with towing eyes and jacking system (except for the models exempt by the Technical Regulations):

Pénalité pendant la course :

a) En cas de rupture d'un dispositif de remorquage et/ou d'un dispositif de levage durant la course, les commissaires de piste tireront la voiture dans un endroit sûr en utilisant n'importe quelle partie du châssis ou de la carrosserie qu'ils jugeront assez solide et la voiture pourra être exclue par le Collège des Commissaires Sportifs;

Penalty during the race:

a) Should a towing device and/or lifting device break during the race, the track marshals will pull the car into a safe position using any part whatsoever of the chassis or the bodywork that they judge strong enough and the car may be excluded by the Panel of Stewards;

Il en va de même lorsque qu'une vitesse est engagée. En cas de dommages éventuels subis par la voiture, les réclamations ne seront pas admises et une pénalité pourra être infligée par le Collège des Commissaires Sportifs.

The same applies when the car is in gear. In case of possible damage suffered by the car, protests will not be accepted and a penalty may be imposed by the Panel of Stewards.

- b) En cas de dommages éventuels subis par la voiture, les réclamations ne seront pas admises du fait d'une défaillance de l'un des dispositifs obligatoires mentionnés en a).
- b) Competitors will have no right to lodge protests if the car has been damaged as a result of the failure of any of the mandatory devices mentioned in a).
- **6.5** Une fois approuvée par les Commissaires Techniques, toute voiture qui est démontée ou modifiée d'une manière susceptible d'affecter sa sécurité ou de mettre en question son éligibilité, ou qui aurait été impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, sera de nouveau vérifiée pour acceptation.
- **6.5** Any car which, after being passed by the Scrutineers, is dismantled or modified in a way which might affects safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented for scrutineering approval.
- **6.6** Des voitures prises au hasard seront vérifiées après chaque séance d'essais qualificatifs et après l'arrivée de la course.
- **6.6** Cars selected at random will be checked after each qualifying practice session and after the finish of the race.

6.7 Contrôles Techniques

6.7 Scrutineering

Les contrôles seront effectués par les Commissaires Techniques mandatés par le Directeur de Course. Ils sont responsables des opérations dans le Parc Fermé et habilités à donner des instructions aux Concurrents et aux pilotes.

The checks will be carried out by the Scrutineers mandated by the Clerk of the Course. They are in charge of operations in the Parc Fermé and are empowered to give instructions to the competitors and to the drivers.

Les Concurrents doivent mettre à la disposition des Délégués Techniques la voiture, le matériel et le personnel nécessaires aux vérifications techniques de leur voiture, jusqu'au lundi suivant immédiatement la course, 20h00.

Competitors must keep the car, the necessary material and staff at the Technical delegates' disposal for the scrutineering of the car until the following Monday at 20:00.

Les Concurrents et leurs pilotes doivent respecter l'heure de convocation qui leur est communiquée.

Competitors and drivers must respect the time at which they are summoned.

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

Penalty: at Stewards' discretion.

6.8 Les Commissaires Techniques vérifieront :

6.8 The Scrutineers will check:

6.8.1 Les transpondeurs, le datalogger, la télémétrie, le système leader light.

6.8.1 Transponders, datalogger, telemetry, leader light system.

6.8.2 Les systèmes de ravitaillement en carburant et les tenues des ravitailleurs (dès avant la journée Test, voir Annexe 1).

Les réservoirs de carburant autonomes devront être présentés sans carburant, le couvercle de fermeture supérieur enlevé et sans couverture isolante.

6.8.3 Les scellées sur le moteur

Si la quantité de moteurs est réglementairement limitée, des scellés homologués devront être mis en place.

Chaque moteur sera associé au numéro de la voiture. Tout moteur doit être scellé avant d'être utilisé par le Concurrent lors d'une Compétition. Toute rupture d'un ou plusieurs scellés doit être préalablement autorisée par les Commissaires Techniques sous peine de sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification. La rupture de tout scellé sera considérée comme un changement de moteur.

6.9 PESEE

- **6.9.1** Le poids des voitures peut être contrôlé à la fin des séances d'essais et à l'arrivée de la course (cf. Règlement Technique);
- **6.9.2** Une fois que la pesée de la voiture a été notifiée au Concurrent, aucune matière ou substance solide, liquide ou gazeuse ne peut être ajoutée ou retirée.
- **6.9.3** Seuls les officiels sont autorisés dans la zone de pesage : aucune intervention n'y est permise sauf sous contrôle des officiels.

6.9.4 Fin des essais et de la course :

Les voitures se trouvant dans le Parc Fermé et désignées pour être vérifiées seront pesées sans pilote et sans carburant à bord.

Poids non conforme:

a) A la fin des essais : annulation des temps ;

b) A la fin de la course : disqualification.

6.9.5 Pesée pendant les essais qualificatifs

- **6.9.5.1** A l'entrée de la voie d'accès aux stands, une aire plane est prévue pour la pesée et autres contrôles des voitures sélectionnées aléatoirement ;
- **6.9.5.2** Les pilotes doivent respecter les signaux des Commissaires et s'arrêter lorsque le feu rouge est allumé.

En cas de non respect de l'Article 6.9.5.2, les pénalités prévues à l'Article 6.9.6.1 s'appliqueront.

6.9.5.3 Dès qu'il en est informé, le pilote doit arrêter le moteur et les contrôles sont effectués ;

6.8.2 The fuel system and the clothing of the refuellers (starting before the Test Day, see Appendix 1).

The autonomous fuel tank must be presented without fuel with the upper cover removed and without an insulating cover.

6.8.3 The seals on the engine

If the number of engines is limited by regulations, homologated seals will need to be put in place.

Each engine will be associated with the number of the car. Each engine must be sealed before being used by the competitor in a Competition. Any breaking of one or more seals must be authorised beforehand by the Scrutineers on pain of a sanction which may go as far as disqualification. The breaking of any seal will be considered as a change of engine.

6.9 WEIGHING

- **6.9.1** The cars may be weighed at the end of the practice sessions and at the finish of the race (cf. Technical Regulations).
- **6.9.2** Once the competitor has been notified that the car has been weighed, no solid, liquid or gaseous substance or material may be added or removed.
- **6.9.3** Only the officials are authorised inside the weighing area: no intervention is allowed there except under the supervision of the officials.

6.9.4 End of practice and of the race

Cars inside the Parc Fermé and selected for checking will be weighed without the driver and without fuel on board.

If the weight is not in conformity:

- a) At the end of practice: cancellation of the times;
- b) At the end of the race: disqualification.

6.9.5 Weighing during the qualifying practice sessions

- **6.9.5.1** At the pit-lane entrance, a flat surface is provided for the weighing procedure and other controls of cars selected at random;
- **6.9.5.2** Drivers must abide by the signals given by the Marshals and stop when the red light is on.

In case of breach of Article 6.9.5.2, penalties listed under Article 6.9.6.1 will apply.

6.9.5.3 As soon he is informed, the driver must switch off the engine, and the checks are carried out;

6.9.5.4 Une voiture ne peut quitter l'aire de pesée qu'après l'ordre formel des Commissaires Techniques.

6.9.5.5 Le résultat de la pesée est communiqué au pilote par écrit. Le poids de la voiture correspond au poids total relevé, duquel est soustrait le poids du pilote au volant au moment de la pesée.

6.9.6 Pénalités applicables en cas d'infraction lors de la pesée

6.9.6.1 Si le pilote ne s'arrête pas sur l'aire de pesage :

- 1ère infraction : amende de 1000 € et annulation des temps réalisés par la voiture depuis le début de la séance, jusqu'à ce qu'elle s'arrête pour la pesée;
- 2ème infraction : amende de 1000 €, annulation des temps réalisés par la voiture depuis le début de la séance, et arrêt de la voiture au drapeau noir jusqu'à la fin de la séance.

6.9.6.2 Si le poids constaté n'est pas conforme au poids minimum d'homologation et que l'insuffisance n'est pas dûe à une cause fortuite :

- 1ère infraction : amende de 1000 € et annulation des temps réalisés par la voiture jusqu'à la constatation de l'infraction ;
- 2ème infraction : amende de 1000 €, annulation des temps réalisés par la voiture depuis le début de la séance, et arrêt de la voiture au drapeau noir jusqu'à la fin de la séance. ;
- En cas de récidive : pénalité pouvant aller jusqu' la disqualification de la voiture, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

6.10 Temps de sortie de l'habitacle

Les commissaires techniques peuvent contrôler le temps de sortie de l'habitacle pour chaque pilote à tout moment.

Tout pilote engagé dans une Compétition, portant son équipement de conduite habituel complet, en position assise normale, avec toutes les ceintures de sécurité attachées doit être en mesure de sortir de la voiture :

- en 7 secondes côté pilote ;
- en 9 secondes côté passager.

La preuve du respect de cette règle devra être confirmée par le Concurrent dans la fiche déclarative de chaque épreuve.

7. REGLEMENT TECHNIQUE

6.9.5.4 A car can only leave the weighing area after an official order given by the Scrutineers.

6.9.5.5 The weight of the car is notified to the driver in writing. The weight of the car is the total measured weight, minus the weight of the driver at the whell during weighing.

6.9.6 Applicable penalties in case of breach of the weighing rules

6.9.6.1 If the driver fails to stop in the weighing area:

- 1st infringement:1000 € fine and cancellation of times set by the car since the beginning of the session, until it stops for weighing.
- 2nd infringement: 1000 € fine, cancellation of times set by the car since the beginning of the session and black flag, stopping the car until the end of the session.

6.9.6.2 If the measured weight does not comply with the minimum homologated weight and should the deficiency not result from an accidental cause:

- 1st infringement: 1000 € fine and cancellation of times set by the car up until the moment the infringement has been found;
- 2nd infringement: 1000 € fine, cancellation of times set by the car up until the moment the infringement has been found and black flag, stopping the car until the end of the session.
- In the event of a repeated infirgement: penalty up to the disqualification of the car, at the discretion of the Stewards.

6.10 Cockpit exit time

The scrutineers may check the cockpit exit time of each driver at any time.

Any driver entered in a Competition, wearing his complete usual driving equipment, from his normal seating position, with all seat belts fastened, must be able to get out of the car:

- within 7 seconds from the driver side;
- within 9 seconds from the passenger side

Proof of compliance with this rule will need to be confirmed by the competitor on the declaration form of each event.

7. TECHNICAL REGULATIONS

7.1 Voitures admissibles

Les Epreuves sont exclusivement réservées aux voitures « Le Mans Prototype » (désignées ci-après LMP1 et LMP2) et aux voitures « Le Mans Grand Tourisme Endurance » (désignées ci-après LMGTE Pro et LMGTE Am) telles que définies dans les Règlements Techniques applicables et homologuées par la FIA et/ou l'ACO conformément aux Règlements Techniques 2018-2019.

Toute nouvelle voiture, ou toute évolution d'une voiture déjà homologuée, devra faire l'objet d'une homologation sous la responsabilité de la FIA, conjointe avec l'ACO.

7.1.1

a1) Les voitures homologuées de catégorie LMP1 hybrides et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO à compter du 1^{er} janvier 2018 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement technique LMP1 2018-2019 hybrides.

La cellule de survie homologuée avant 2017 par chaque constructeur doit être conservée jusqu'à la fin de 2019. Les surfaces intérieures et extérieures, déposées par CAO (conception assistée par ordinateur), devront rester strictement inchangées.

- Si des changements sont tolérés, ils porteront uniquement sur le positionnement et la taille des orifices. Une information sera faite aux autres constructeurs et tout accord éventuel relèvera de la seule décision de la FIA/ACO.
- A2) Les voitures homologuées de catégorie LMP1 non hybrides et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO à compter du 1^{er} janvier 2014 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement technique LMP1 2018-2019 non-hybrides.
- B1) Les voitures homologuées de catégorie LMP2 et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO à compter du 1^{er} janvier 2017 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement technique LMP2 2018-2019 voitures homologuées à compter de 2017.
- C1) Les voitures homologuées de catégorie LMGTE et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO avant le 1^{er} janvier 2016 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement technique LMGTE 2018-2019 voitures homologuées avant 2016.
- C2) Les voitures homologuées de catégorie LMGTE et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO à compter du 1^{er} janvier 2016 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au

7.1 Eligible cars

The Events are reserved exclusively for "Le Mans Prototype" cars (hereinafter LMP1 and LMP2) and "Le Mans Grand Touring Endurance" cars (hereinafter LMGTE Pro and LMGTE Am) as defined in the applicable Technical Regulations and homologated by the FIA and/or the ACO, in accordance with the 2018-2019 Technical Regulations.

Each new car, or each evolution of an already homologated car, must be issued with a homologation, under the joint responsibility of the FIA and the ACO.

7.1.1

a1) Homologated LMP1 hybrid cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating after 1 January 2018 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2018-2019 LMP1 Hybrid Technical Regulations.

Survival cells homologated by each manufacturer before 2017 will need to be maintained until the end of 2019. The internal and external surfaces provided by CAD (computer-aided design), will need to remain strictly unchanged.

If any modifications are tolerated, they will exclusively concern the positioning and hole sizes. The information will be transferred to the other manufacturers and any possible agreement will be the sole decision of the FIA/ACO.

- A2) Homologated LMP1 non-hybrid cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating after 1 January 2014 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2018-2019 LMP1 non-Hybrid Technical Regulations.
- B1) Homologated LMP2 cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating after 1 January 2017 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2018-2019 LMP2 Technical Regulations cars homologated from 2017.
- C1) Homologated LMGTE cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating before 1 January 2016 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2018-2019 LMGTE Technical Regulations cars homologated before 2016.
- C2) Homologated LMGTE cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating after 1 January 2016 are admissible with full rights once they

Règlement technique LMGTE 2018-2019 – voitures homologuées à compter de 2016.

7.1.2 Le respect du niveau de bruit est tel que défini dans les Règlements Techniques applicables à la catégorie de voiture concernée.

Le respect du niveau de température maximale à l'intérieur de l'habitacle des voitures fermées tel que défini dans les Règlements Techniques applicables à la catégorie de la voiture concernée.

7.1.3 Voitures innovantes

Les voitures utilisant des techniques considérées comme innovantes peuvent être admises par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans selon les dispositions de l'Article 3.1.1.3 du présent RP.

7.1.4 La décision de la FIA, comme celle de l'ACO, quant à la validation (ou non) de la fiche d'homologation, est une décision technique prise en dernier ressort, et par voie de conséquence, insusceptible de recours, par quelque partie que ce soit, devant quelque juridiction que ce soit.

7.2 Voitures de réserve

Les voitures de réserve telles que définies ci-après ne sont pas admises.

Est une voiture de réserve, une voiture qui n'est pas destinée à participer à la Compétition mais à se substituer à celle engagée à titre principal par le Concurrent.

Par voiture, il convient d'entendre une automobile (au sens de l'Art. 20 du CSI) qui résulte de l'assemblage d'éléments de diverses natures (mécaniques, électriques, électroniques, etc.), en vue de constituer un objet identifié en lui-même, susceptible de répondre à la destination pour laquelle il a été conçu et construit.

7.3 Carburant

- **7.3.1** Seuls les carburants désignés pour chaque catégorie et fournis par l'organisateur doivent être utilisés par tous les Concurrents au cours des Epreuves. Les spécifications peuvent être fournies sur demande auprès de l'organisateur.
- **7.3.2** Concernant les installations : se référer au Règlement Technique applicable.
- **7.3.3** Le carburant fourni par l'ACO est stocké dans les citernes réservées (1 par garage).

Le Concurrent devra faciliter l'accès aux trappes de remplissage à tout moment sur demande de l'ACO.

are in conformity with the 2018-2019 LMGTE Technical Regulations – cars homologated from 2016.

7.1.2 The respect of the noise level limit is as defined in the Technical Regulations applicable to the category of car concerned.

The respect of the maximum temperature level inside the cockpit of closed cars as defined in the Technical Regulations applicable to the category of car concerned.

7.1.3 Innovative cars

Cars using technologies that are considered to be innovative may be admitted, with the agreement of the Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans, in accordance with Chapter Article 3.1.1.3 of these SR.

7.1.4 The decision of the FIA, like that of the ACO, as to the validation (or not) of the homologation form, is a technical decision taken in the last resort, and consequently cannot be appealed by any party before any jurisdiction whatsoever.

7.2 Reserve cars

Reserve cars as defined below are not admitted.

A reserve car is a car that is not intended to take part in the Event but to substitute for the one registered by the competitor as the principal race car.

"Car" means an automobile (in the sense of Art. 20 of the ISC) resulting from the assembly of components of various kinds (mechanical, electrical, electronic, etc.), with a view to forming an identified object in itself, likely to meet the purpose for which it was designed and built.

7.3 Fuel

- **7.3.1** Only the fuel designated for each category and provided by the organiser may be used by all the competitors during the Events. The specifications may be provided on request to the organiser.
- **7.3.2** Concerning the installations: refer to the applicable Technical Regulations.
- **7.3.3** The fuel provided by the ACO is stored in dedicated tanks (1 per garage).

The Competitor has to facilitate access to the fuel filler flaps at any moment on request of the ACO.

La connexion du système de ravitaillement de chaque Concurrent au système d'approvisionnement en carburant est effectuée sous la responsabilité du Concurrent. The connection between the refueling system of each Competitor and the fuel supply system is carried out under the Competitor's responsibility.

Les Commissaires Techniques et les prestataires carburant pourront assister les Concurrents sur demande.

Scrutineers and fuel suppliers are allowed to assist Competitors on request.

- Lieu de fourniture : dans les stands (essais et course);
- Place of delivery: in the pits (practice sessions and race);
- Distribution: chaque stand dispose d'une cuve (3 800 litres), d'un compteur, d'un système de remplissage automatique avec flexible pour remplir le réservoir autonome (voir le Règlement Technique Championnat du Monde Endurance de la FIA 2018-2019 – Annexe A). Aucune modification ou réglage par les Concurrents n'est admise sur ces systèmes.
- Distribution: each pit has a tank (3 800 litres) with meter, automatic feeding pump with a hose to fill the autonomous tank (see Technical Regulations of the 2018-2019 FIA World Endurance Championship – Appendix A). No adjustment or modification by the Competitors is allowed on these systems.
- Stockage : interdit dans les stands et dans le paddock, à l'exception du réservoir autonome portant le numéro de la voiture.
- Storage: forbidden in the pits and in the paddock, apart from the autonomous tank with the car number affixed.
- Les réservoirs autonomes de carburant devront être vidés à la fin de la Journée Test pour les Concurrents ne participant pas au Test Bugatti.
- The autonomous fuel tanks will have to be emptied at the end of the Test Day for Competitors not participating in the Bugatti Test.
- Pour les Concurrents qui participent au Test Bugatti, les réservoirs autonomes de carburant devront être vidés immédiatement après les essais. Les Concurrents doivent se tenir à disposition des Officiels tant que leurs réservoirs autonomes de carburant ne seront pas vides.
- For Competitors participating in the Bugatti Test, the autonomous fuel tanks must be emptied immediately after the test. The Competitors must remain at the disposal of the Officials as long as their autonomous fuel tanks are not empty.
- Les Concurrents doivent s'assurer que les Commissaires Techniques aient la possibilité de sceller les obturations de tuyaux habituellement destinés au remplissage du réservoir autonome via le réservoir temporaire sur les épreuves hors 24 Heures du Mans.
- Competitors must ensure that the Scrutineers have the possibility to seal the fillings of pipes usually destined to fill the autonomous tank via the temporary tank on the events outside the 24 Hours of Le Mans.

7.3.4 Pour les Concurrrents occupant les Garages A et B uniquement :

7.3.4 For competitors located in Garages A and B only:

La quantité maximum de carburant stockée dans des bidons autorisée par voiture dans chaque garage est de 400 litres. Ce carburant doit être stocké près de la porte coté paddock et un extincteur doit être placé en permanence à proximité des fûts de carburant et/ou du réservoir temporaire. Le pompage dans les fûts d'approvisionnement, le transfert jusqu'au réservoir autonome et le remplissage doivent être faits à l'aide du réservoir temporaire décrit dans l'annexe A (LMP1) et Annexe 2 (LMP2 et LMGTE), article 8 des règlements techniques. Aucune manipulation d'essence n'est permise dans le stand sauf avec ce réservoir temporaire. La seule exception possible, après demande écrite et accord du délégué technique, est le contrôle de la

The maximum quantity of stock fuel authorised per car in each garage is 400 litres. This fuel must be stored near the door, on the paddock side and an extinguisher must be permanently placed near the fuel drums and/or the temporary tank. Pumping from supply drums, transfer to autonomous tank and filling must be made with the temporary tank described in appendix A (LMP1) and appendix 2 (LMP2 and LMGTE), article 8 of technical regulations. No handling of fuel is permitted in the pit except with this temporary tank. The only possible exception, subject to prior written request and approval by the Technical Delegate, is the control of the tank capacity of the car with precisely calibrated containers.

capacité du réservoir de la voiture à l'aide de récipients précisément calibrés.

Pour tous les Concurrents:

Les systèmes de chauffage et/ou de refroidissement ne peuvent être utilisés pour influencer la température du carburant lorsque le carburant est stocké, lorsqu'il est transporté dans le réservoir temporaire ou stocké dans le réservoir autonome.

7.3.5 Instructions pour la manipulation du carburant dans les stands:

- En plus de la personne manipulant le carburant, une seconde personne doit être à côté d'elle avec un extincteur, prête à intervenir.
- Les deux intervenants et toute autre personne impliquée doivent porter des vêtements ignifugés.
- S'assurer que deux portes d'accès dans le stand sont ouvertes pendant la manipulation (à l'avant et à l'arrière) pour assurer une bonne ventilation.

En cas de pompage du carburant dans le réservoir de la When pumping fuel out from the tank of the car: voiture:

- La voiture doit être connectée à la terre.
- Le carburant doit être transféré par un tuyau dans un conteneur tel que décrit dans l'Annexe A (LM P1) et Annexe 2 (LM P2 et LM GTE), article 8 des Règlements Techniques (réservoir temporaire).
- Le niveau de remplissage du conteneur doit être visible.
- Le système de pompage doit être anti-statique, incluant les roues et le chariot de transport.

En cas de contrôle de la capacité du réservoir de carburant de la voiture à l'aide de récipients précisément calibrés

Demande écrite préalable et accord du Délégué Technique.

Ces instructions sont applicables durant toute la présence de l'équipe dans le stand (de son arrivée pour la Journée Test, jusqu'à son rangement après la course).

Pénalité pour non-respect de la réglementation carburant : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

For all Competitors:

Heating and/or cooling systems cannot be used to influence the fuel temperature when fuel is stored, when it is transported in the temporary tank or stored in the autonomous tank.

7.3.5 Instructions when handling fuel in the pits:

- In addition to the person handling the fuel, a second person must stay nearby with a fire extinguisher ready to use it.
- Both operators and any other person involved must wear fireproof clothing.
- Make sure that two of the garage doors (one at the front and one at the back) are open throughout the handling process, to ensure proper ventilation.

- The car must be earth connected.
- Fuel must be transferred by pipe into a container as describe in Appendix A (LM P1) and Appendix 2 (LM P2 and LM GTE), article 8 of Technical Regulations (temporary fuel tank).
- The filling level of the container must be visible.
- The pumping system must be anti-static, including the wheels and the transport trolley.

In case of control of fuel tank capacity of the car with containers precisely calibrated:

Prior written request and approval by the Technical Delegate.

These instructions are applicable during all the period of presence of the team in the pits (from arrival for the Test Day until pack up after the race).

Penalty for non-respect of the fuel regulations: at the discretion of the Panel of Stewards.

7.4 Systèmes d'équivalence (performance et technologies)

7.4.1 Systèmes d'équivalence entre les différentes technologies de propulsion des LMP1.

Afin de limiter les écarts entre les voitures hybrides et non hybrides, le Comité Endurance aura la possibilité d'adapter la performance des voitures non hybrides sous les conditions suivantes :

a) La référence sera le calcul de la moyenne des temps au tour de la voiture la plus rapide de chaque technologie. La moyenne des temps au tour sera calculée sur le nombre de tours correspondant à 20% de la distance des courses (moyenne des meilleurs tours).

Les modèles des voitures des technologies les plus lentes doivent avoir participé à au moins deux courses et doivent avoir été régulièrement classés pour pouvoir bénéficier de l'application de la règle.

Le premier ajustement de performances pourra être appliqué à tout moment par le Comité Endurance.

Le Comité aura le droit de demander toute information nécessaire aux constructeurs et/ou aux Concurrents afin de l'éclairer. Les informations seront communiquées à titre strictement confidentiel.

Tout Concurrent ayant délibérément fourni des informations fausses, ou essayé d'influencer un ajustement en cachant son vrai niveau de performances, sera sanctionné par la FIA.

b) Equivalence des Technologies des LMP1

Les principes de l'EdT calculés en fonction des données des « best in class » de chaque technologie seront appliqués jusqu'à la Competition des 24H du Mans 2018 incluse sur la base des valeurs spécifiées dans l'Annexe B du Règlement Technique 2018.

Il appartiendra au Comité Endurance de trancher toute question concernant l'application et/ou l'interprétation de ces éléments en dernier ressort.

c) Les Concurrents et les constructeurs sont tenus de fournir des données valides sur demande pour aider la FIA/ACO dans le processus EoT.

Tout Concurrent ou constructeur qui a délibérément donné de fausses informations ou essayé d'influencer le processus EoT, ou qui affiche un niveau de performance au-delà du résultat attendu pourra être sanctionné par une pénalité avant, pendant, ou après une course, applicable à la discrétion des Commissaires Sportifs.

7.4 Equivalence systems (performance and technologies)

7.4.1 Equivalence systems between the different LMP1 propulsion technologies.

In order to limit the differences between the hybrid and non-hybrid cars, the Endurance Committee will be able to adapt the performance of the non-hybrid cars in accordance with the following conditions:

a) The reference will be the calculation of the average lap time of the fastest car in each technology. The average lap time will be calculated over the number of laps corresponding to 20% of the distance of the races (average of the best laps).

The models of the cars with the slowest technologies must have participated in at least two races and must have been properly classified in order to be able to benefit from the application of the rule.

The first adjustment of performance may be applied at any time by the Endurance Committee.

The Committee will have the right to request any necessary information from the manufacturers and/or the competitors, in order to the shed light on the issue at hand. Any such information will be treated in a strictly confidential manner.

Any competitor having deliberately provided false information or having attempted to influence an adjustment by hiding its true level of performance will be penalised by the FIA.

b) Equivalence of Technology of the LMP1 cars

The principles of the EoT, calculated on the basis of the data collected from the "best in class" of each technology, will be applied up to the 2018 Le Mans Competition inclusive, based on the values specified in Appendix B to the 2018 Technical Regulations.

It will be up to the Endurance Committee to settle any questions that might arise concerning the application and/or interpretation of these elements in the last resort.

c) The competitors and manufacturers are responsible for providing valid data on request to help the FIA/ACO with the EoT process.

All competitors and manufacturers that deliberately provided misinformation, tried to influence the EoT process, or whose level of performance is higher than the expected result may be sanctioned with a penalty before, during or after a race, applicable at the Stewards' discretion.

Une pénalité imposée avant ou pendant la course pourra être signifiée à tout moment pendant la course, quel que soit le moment où l'infraction a été découverte et/ou de la peine communiquée. A penalty imposed before or during the race may be notified at any point during the race, regardless of when the breach was discovered and/or the sanction given.

Les pénalités imposées après la course sont ajoutées au temps d'arrivée de la voiture pour la course et peuvent inclure une pénalité de comptage de tour (à la discrétion des Commissaires Sportifs).

Penalties imposed after the race are added to the car's finish time for the race and may include a lap penalty (at the Stewards' discretion).

7.4.2 Equilibre des performances entre les voitures LMP2

7.4.2 Balance of performance for LMP2 cars

La FIA et l'ACO ne souhaitent pas encourager les constructeurs à investir en LMP2 dans des développements qui améliorent les performances des voitures.

The FIA and the ACO do not wish to encourage the Manufacturers to invest in LMP2 in any developments which improve the performance of the cars.

Les objectifs principaux pour ces voitures doivent être la fiabilité, la sécurité et un faible coût de maintenance.

The main objectives for these cars must be reliability, safety and a low maintenance cost.

Ainsi, dans le cadre des ajustements de performances, le Comité Endurance, si un modèle de voiture est trop performant, pourra prendre des dispositions immédiates afin de réduire ses performances. Thus, should a particular model of car perform too well, under the terms applicable to the adjustment of performance the Endurance Committee may take immediate measures to reduce its performance.

Le Comité Endurance privilégiera la réduction des performances des modèles les plus rapides plutôt que l'augmentation des performances des modèles les moins rapides.

The Endurance Committee will favour reducing the performance of the fastest models rather than increasing the performance of the slowest models.

Le Comité Endurance pourra procéder à des ajustements de performances des différents modèles de voitures homologuées LMP2. Pour cela, les paramètres susceptibles d'être modifiés sont : The Endurance Committee may proceed to adjust the performance of different models of homologated LMP2 cars. The parameters liable to be modified are as follows:

- Poids jusqu'à +30 kg

- Weight up to +30 kg

- Capacité de réservoir jusqu'à -10 litres

Fuel tank capacity up to -10 litres

- Restrictions aérodynamiques

- Aerodynamic restrictions

Les ajustements de performances sont de la seule responsabilité du Comité Endurance.

Adjustments to performance are the responsibility of the Endurance Committee alone.

7.4.3 Equilibre des performances des voitures GTE

7.4.3 Balance of performance for the GTE cars

Conformément à ses missions, le Comité est autorisé à équilibrer les performances des voitures GTE telles que définies dans le règlement technique applicable.

According to its missions, the Committee is allowed to balance the performance of the GTE cars as defined by the applicable technical regulations

Les concurrents et les constructeurs sont tenus de fournir des données valides sur demande pour aider FIA/ACO dans le processus BOP.

Competitors and Manufacturers are expected to provide valid data upon request to assist FIA/ACO in the BOP process.

Tout concurrent ou constructeur qui a délibérément donné de fausses informations ou essayé d'influencer le processus BOP, ou affiché un niveau de performance audelà du résultat attendu pourra être sanctionné par une pénalité avant, pendant, ou après une course. Any competitor or manufacturer who deliberately gives false information, attempts to influence the BOP process, or displays a level of performance beyond the expected result may be issued a penalty prior to, during, or after a Race.

Pénalité minimale : stop and go 5 minutes à la discrétion des commissaires sportifs.

Une pénalité imposée avant ou pendant la course pourra être signifiée à tout moment pendant la course, quel que soit le moment où l'infraction a été découverte et/ou de la peine communiquée.

Les pénalités imposées après la course seront ajoutées au temps de la voiture pour la course et peuvent inclure une pénalité de décompte des tours (à la discrétion des Commissaires Sportifs).

7.5 Systèmes et équipements imposés par les Règlements et bulletins :

7.5.1 Enregistrement de données :

Toutes les voitures doivent être équipées de l'enregistreur de données homologué par l'ACO et la FIA. Il doit être monté et testé avec succès avant que la voiture ne soit présentée aux vérifications techniques. Pour chaque voiture, le fournisseur du boîtier d'acquisition de données devra fournir un document attestant que le système monté conformément au schéma de la fiche d'homologation a été testé avec succès dans la voiture.

Chaque Concurrent devra s'assurer :

- Que son système fonctionne correctement pendant toute la durée de la Compétition : Il disposera pour cela et en même temps des mêmes informations que l'organisateur.
- Qu'un ordinateur spécialement dédié au transfert des données à l'organisateur est connecté en permanence au réseau fourni par le Promoteur pendant toute la durée de la Compétition. La connexion au réseau sera sous la responsabilité du Concurrent.
- De récupérer les données et de les transférer immédiatement depuis son stand à l'organisateur par l'intermédiaire du réseau Internet :
- Pendant les essais, au début de chaque session lors du premier arrêt au stand, puis pendant la session au minimum 1 fois par heure et à la fin de chaque session.
- Pendant la course lors de chaque ravitaillement, excepté la dernière heure.

Pour chaque déchargement obligatoire indiqué cidessus, les données doivent être transmises à l'organisateur au plus tard 10 minutes après l'entrée de la voiture dans la voie des stands. Minimum penalty: stop and go 5 minutes at the Steward's discretion.

A penalty assessed prior to, or during the Race may be served at any time during the race, regardless of the time when the infraction was discovered and/or the penalty communicated.

Penalties assessed after the Race are added to the Car's finishing time for the Race and may include a lap count penalty (at Steward's discretion).

7.5 Systems and equipment imposed by the regulations and bulletins:

7.5.1 Data recorder:

All cars must be equipped with the data recorder homologated by the ACO and the FIA. It must be installed and successfully tested before the car reports for scrutineering. For each car, the supplier of the data recorder must provide a document certifying that the system, installed in accordance with the diagram in the homologation form, has been successfully tested in the car.

Each competitor must make sure:

- That his system works correctly throughout the Event: for that, he will have the same information as the organiser and at the same time.
- That a computer specially dedicated to transferring the data to the organiser is permanently connected to the network provided by the Promoter throughout the Event. The connection to the network will be the competitor's responsibility.
- To recover the data and transfer them immediately from his pit to the organiser via the Internet network:
- During practice, at the start of each session during the first pit stop, then during the session at least once an hour and at the end of each session.
- During the race, on each refuelling stop, except in the final hour.

For each mandatory download indicated above, the data must be transmitted to the organiser at the latest 10 minutes after the car entered the pit lane.

- A tout moment lorsqu'une voiture est en mouvement dans la voie rapide ou sur la piste, elle doit être équipée d'un transpondeur multifréquence type « Le Mans » (permettant l'identification des pilotes) fourni par les chronométreurs officiels et en parfait état de fonctionnement. Il incombe à chaque Concurrent de se procurer ce transpondeur, à ses propres frais, de l'installer et de le faire fonctionner. Ce transpondeur doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes.
- Il est de la responsabilité du team manager de s'assurer à tout moment que le nom du pilote indiqué sur les écrans de chronométrage est bien celui du pilote qui se trouve à l'intérieur de la voiture. Si le nom affiché sur les moniteurs n'est pas celui du pilote se trouvant à l'intérieur de la voiture, le team manager doit en informer la direction de course immédiatement.
- At all times when a car is moving in the fast lane or on the track, it must carry a multifrequency transponder of the "Le Mans" type (allowing the identification of the drivers) supplied by the official timekeepers and in perfect working order. Each competitor is responsible himself for obtaining this transponder, at his own expense, and for the installation and functioning thereof. This transponder must be installed in strict compliance with the relevant instructions.
- It is the team manager's responsibility to ensure at all times that the driver's name shown on the timing screens is the name of the driver who is inside the car. If the name displayed on the monitors is not that of the driver who is inside the car, the team manager must inform race control immediately.

7.5.2 Enregistreur de Données d'Accident (EDA) :

- a) Ce boîtier doit être utilisé par tout Concurrent participant à une Competition (ainsi qu'à la Journée Test). Ce boîtier doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant la Compétition.
- b) Il est de la responsabilité de tous les Concurrents de se procurer le système auprès du Promoteur du Championnat, de l'installer et de le faire fonctionner correctement.
- c) Le poids du boîtier et de ses équipements est inclus dans le poids minimum de la voiture.

7.5.3 Caméras TV embarquées :

L'utilisation des caméras embarquées à des fins télévisées est régie selon le contrat type entre l'ACO et le Concurrent.

7.5.4 Autres systèmes et équipements obligatoires prévus dans les règlements applicables au championnat (Technical List 46 – Sporting & Technical Regulations):

- Ces systèmes et équipements doivent être utilisés par tous les Concurrents engagés à la Compétition
- Ces systèmes et équipements doivent être installés dans le strict respect des instructions y afférentes et doivent fonctionner à tout moment pendant la Compétition.
- Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de se procurer les systèmes ou équipements auprès du Promoteur de la Compétition de les installer et de les faire fonctionner correctement.

7.5.2 Accident Data Recorder (ADR):

- a) This unit must be used by each competitor taking part in a Competition (in the Test Day as well). This unit must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Compétition
- b) All competitors are themselves responsible for obtaining this system from the Championship Promoter, and for the correct installation and functioning thereof.
- c) The weight of the unit and its equipment is included in the minimum weight of the car.

7.5.3 On-board TV cameras:

The use on-board cameras for TV purposes is regulated via the standard contract between the ACO and the competitor.

7.5.4 Other mandatory systems and equipment provided for in the regulations applicable to the championship (Technical List 46 – Sporting & Technical Regulations):

- These systems and equipment must be used by all competitors entered in the Competition.
- These systems and equipment must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition.
- It is the responsibility of each competitor to obtain the systems or equipment from the Competition Promoter, to install them and to make them work correctly.

Sanction pour le système Leader Light :

- essais : Pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.
- En course: Pénalité l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Sanction for the Leader Light system:

- In practice: Penalty at at the Stewards' discretion.
- In a race: Penalty at the Stewards' discretion.

7.5.5 Cas particulier des débitmètres de carburant 7.5.5 Particular case of the LMP1 fuel flow meters LMP1

a) L'installation des débitmètres de carburant homologués par la FIA est obligatoire, à l'exclusion de tout autre débitmètre.

Seules feront foi, les mesures enregistrées par ces débitmètres, ou en cas de dysfonctionnement avéré apprécié en dernier ressort par la FIA, tout autre moyen subsidiaire à la discrétion de la FIA.

Il s'ensuit que toute contestation portant sur la fiabilité de ces équipements ou sur l'appréciation subsidiaire de la FIA, qui serait émise par les Concurrents et/ou les personnes visées à l'article 9.16.1 du Code Sportif International, est irrecevable, quelque soit l'autorité ou la juridiction devant laquelle elle sera portée.

b) Le bon fonctionnement à tout moment de ces équipements et leur surveillance sont de la responsabilité des Concurrents.

Afin de garantir l'application stricte et équitable du règlement technique lié aux mesures du débit et de la consommation de carburant, les modalités suivantes seront imposées durant les courses :

- Les équipes doivent déclarer au Déléqué Technique, avant ou au plus tard le jour des vérifications techniques, la liste des capteurs au'elles ont l'intention d'utiliser durant la Competition. Cette liste doit contenir la référence du fabricant et le numéro de pièce du capteur, ainsi que la référence de l'autocollant FIA.
- Les capteurs doivent, à tout moment durant la Competition, être installés avec leur autocollant FIA apposé et présenter un étalonnage valable.
- Le Délégué Technique peut demander à vérifier les capteurs avant leur utilisation. Les équipes sont tenues de mettre ces derniers à disposition sur demande.
- Le Délégué Technique peut interdire l'utilisation d'un capteur. Cette décision sera prise à son absolue discrétion et ne pourra faire l'objet d'un appel.

a) The installation of the fuel flow meters homologated by the FIA is mandatory, to the exclusion of any other fuel flow meter.

Only the measurements recorded by these flow meters - or, in case of recognised malfunction assessed in the last resort by the FIA, any other subsidiary means at the discretion of the FIA - will be considered authentic.

It follows that any complaint over the reliability of this equipment or over the FIA's subsidiary assessment, brought by the competitors and/or the persons referred to in Article 9.16.1 of the International Sporting Code, is inadmissible regardless of the authority or court before which it may be brought.

b) The smooth operation, at all times, of this equipment and its monitoring are the responsibility of the competitors.

In order to ensure a fair and strict enforcement of the technical regulations related to fuel flow and fuel consumption measurements, the following management will be imposed during race meetings:

- Teams must declare to the Technical Delegate, before or at the latest during the scrutineering day, the list of sensors they intend to use during the Competition. This list must contain the sensor manufacturer reference and part number, as well as the FIA sticker reference.
- Sensors must, at any time during the Competition, be fitted with their FIA sticker and must have a valid calibration.
- The Technical Delegate may request to check the sensors prior to their use. Teams are obliged to make them available if requested to do so.
- The Technical Delegate may forbid the use of a sensor. This decision will be made at its absolute discretion and may not be appealed.

- Depuis le début des essais qualificatifs jusqu'à la fin de la Competition, aucun changement de capteur ne peut être effectué sans l'accord préalable du Délégué Technique. Tout capteur retiré sera conservé par le Délégué Technique.
- Le Délégué Technique se réserve le droit de prélever des capteurs pour les faire contrôler par un laboratoire d'étalonnage agréé à tout moment durant la Competition.

- The Technical Delegate reserves the right to take sensors for checks at an approved calibration company at any time during the Competition.

kept by the Technical Delegate.

the Technical Delegate's approval.

From the beginning of the Qualifying session until

the end of the Competition, no change of sensor

may be made without prior approval from the

Technical Delegate. Any sensor removed will be

Tout débitmètre défectueux doit être remplacé lors de l'arrêt suivant l'apparition de l'anomalie et avec l'accord du Délégué Technique.

Le changement du débitmètre fait partie de la procédure de ravitaillement en carburant, telle que définie à l'Article 10.8.

En cas de non-respect du délai de remplacement ou en cas d'amélioration de la performance d'une voiture lors d'une période de dysfonctionnement du débitmètre : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Par exception aux dispositions ci-dessus, les débitmètres pourront être changés à l'intérieur du stand dans le seul cas où la voiture y est poussée pour qu'il soit procédé à des interventions mécaniques. Cette dérogation au principe posé sera interprétée restrictivement.

7.5.6 Affichage Marshalling de la FIA

Il est de la responsabilité du Concurrent de s'assurer que le pilote voit en permanence l'écran de Marshalling FIA lorsqu'il conduit sa voiture. Ceci signifie que :

- L'écran doit être en permanence dans son champ de vision.
- Le pilote doit être capable de reconnaître facilement le signe ou le message qui s'affiche sur l'écran.
- Les Commissaires Sportifs considéreront que les pilotes voient en permanence l'écran, sauf en cas de défaillance technique avérée.

7.5.7 Pour les voitures hybrides LMP1, un témoin lumineux de l'ERS « red or no light" indiquera qu'une voiture doit être assistée immédiatement (fin du tour lors duquel cela se produit) par l'équipe. La voiture sera autorisée à rejoindre la piste uniquement si un voyant vert s'affiche.

7.6 Utilisation des moteurs

Any defective flow meter must be replaced during the first stop after the appearance of the anomaly and with

Changing the fuel flow meter is part of the refuelling process, as described in Article 10.8.

If the deadline for replacing it is not respected, or if the performance of a car improves during the time in which the flow meter is not operating properly: penalty at the discretion of the Stewards.

As an exception to the above conditions, the flow meter may be changed inside the garage if, and only if, the car has been pushed there for the purpose of carrying out mechanical operations on it. This dispensation to the established principle will be interpreted restrictively.

7.5.6 FIA Marshalling display

It is the competitor's responsibility to ensure that the FIA Marshalling screen is visible to the driver at all times while he is driving the car. This means that:

- the screen must be permanently in the driver's field of vision:
- the driver must be able to recognise easily the sign or message which is displayed on the screen;
- the stewards will consider that the drivers see the screen at all times, except in case of proven technical failure.

7.5.7 For LMP1 Hybrids cars a "red or no light" ERS status light will declare a car has to be serviced immediately (end of the lap in which it happens) by the team. The car will be allowed to rejoin the track only when the green light is displayed.

7.6 Use of engines

7.6.1 Le moteur utilisé pendant la course ne peut pas être 7.6.1 The engine used for the race must not be replaced remplacé pendant la course.

Pénalité : disqualification de la voiture.

7.7 Pneumatiques

7.7.1 Définitions et conditions générales

Chaque pneumatique doit être identifié par un RFID et par un code à barres. L'ensemble des références doivent être déclarées aux Délégués Techniques au moins 48 heures avant le début de la première séance d'essais libres de la Competition. Cette liste des pneumatiques désignés sera notifiée aux commissaires sportifs au début de la Competition.

L'ensemble des pneumatiques doivent être identifiables à tous moments (y compris lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture) par mesure directe du système de détection RFID mis en place par la FIA. Cela inclus la détection automatique et manuelle. Lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture, les RFID doivent être sur le côté extérieur du pneumatique.

Seulement en cas de dysfonctionnement du système RFID, une mesure manuelle sera faite par identification des codes à barres.

L'utilisation de pneumatiques non déclarés est interdite sur l'ensemble des Compétitions du Championnat.

Pour permettre l'identification automatique, chaque voiture doit être équipée d'autocollants RFID selon Annexe 6. Ces stickers doivent être en position à tout moment de la Competition.

7.7.2 Pneumatiques pour piste sèche

Les pneumatiques pour piste sèche sont réglementés comme suit (les quantités ci-dessous sont propres aux 24 Heures du Mans):

	Article	Article	Article	Essais libres + Qualifications +	Course
	7.7.2.a)	7.7.2.b)	7.7.2.c)	Warm-up	Course
LMP1 H	Non applicable	Non applicable	Non applicable	28	48
LMP1 non H	Applicable	Non applicable	Applicable	28	48
LMP2	Applicable	Applicable	Non applicable	28	56
GTE Pro	Applicable	Non applicable	Applicable	32	60
GTE Am	Applicable	Non applicable	Non applicable	32	60

a) Déclaration des spécifications

Pour les catégories LMP1 non H et LMP2, les différents manufacturiers de pneumatiques pourront déclarer à la FIA/ACO pour la saison complète au maximum 3 spécifications de pneumatiques pour l'ensemble des modèles de voitures engagées dans la catégorie. 2 spécifications doivent être déclarées au minimum 48 heures avant le Prologue.

during the race.

Pénalité: disqualification of the car.

7.7 Tyres

7.7.1 Definitions and general conditions

Each tyre must be identified by RFID and barcode. All references must be declared to the Technical Delegates at least 48 hours before the start of the first free practice session of the Competition. This list of designated tyres will be notified to the stewards at the beginning of the Competition.

All the tyres must be identifiable at any time (including when tyres are placed on the car) via direct measurement by the RFID detection system put in place by the FIA. This include automatic and manual detection. When tyres are mounted on the car, RFID must be on the outer side of the tyre.

Only in case of malfunction of the RFID system, manual measurement will be handled via barcodes identification.

The use of tyres not declared is prohibited on all of the Competitions of the Championship.

In order to allow automatic detection, each car must be equipped with RFID stickers according to Appendix 6. These stickers must be in place at any time of the Competition.

7.7.2 Tyres for a dry track

The use of tyres for a dry track is regulated as follows (below quantities are specific to the 24 Hours of Le Mans):

	Article	Article	Article	Free practices + Qualifying +	Race
	7.7.2.a)	7.7.2.b)	7.7.2.c)	Warm-up	1,000
LMP1 H	Not applicable	Not applicable	Not applicable	28	48
LMP1 non H	Applicable	Not applicable	Applicable	28	48
LMP2	Applicable	Applicable	Not applicable	28	56
GTE Pro	Applicable	Not applicable	Applicable	32	60
GTE Am	Applicable	Not applicable	Not applicable	32	60

a) Specifications declaration

For LMP1 non H and LMP2 categories, the different tyre manufacturers may declare to the FIA/ACO, for the full season, a maximum of 3 tyre specifications for all the models of cars entered in the category. 2 specifications must be declared at least 48 hours before the Prologue. Pour les catégories GTE Pro et GTE Am, les différents manufacturiers de pneumatiques pourront déclarer à la FIA/ACO pour la saison complète au maximum 3 spécifications de pneumatiques par modèle de voitures engagée dans la catégorie. 2 spécifications doivent être déclarées au minimum 48 heures avant le Prologue.

1 spécification supplémentaire peut être déclarée au cours de la saison.

Ces 3 spécifications sont gelées pour l'ensemble de la saison.

Ils devront désigner au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques 2 spécifications de pneumatiques-engagées par course (3 spécifications pour les 24 Heures du Mans) parmi les 3 désignées. Seules ces 2 spécifications de pneumatiques (3 spécifications pour les 24 Heures du Mans) pourront être utilisées par un Concurrent sur une Compétition

b) Pneus commerciaux

Dans la catégorie, chaque manufacturier de pneus pourra se voir confier des pneumatiques neufs ou usagés des autres manufacturiers utilisés pendant une Compétition(type et nombre de pneumatiques à l'appréciation du Délégué Technique).

c) Collecte et de réintroduction des pneus

Collecte:

Lors de la première épreuve, au plus tard 24 heures avant le début de la Compétition, le Délégué Technique isolera des pneumatiques par spécification et par modèle de voiture qui devront être utilisés sur l'ensemble des courses suivantes au championnat.

L'isolement se déroulera comme suit :

Pour les 2 premières spécifications déclarées avant le Prologue :

- Isolement de 3 trains* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par épreuve de 24 heures.
- Isolement de 1 train* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par épreuve de 6 heures.
- Isolement de 2 trains* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par épreuve d'une durée supérieure à 6 heures et inférieure à 24 heures.
- * Un train de pneumatiques est un ensemble de 4 pneumatiques composé de 2 pneumatiques avant et 2 pneumatiques arrière

For GTE Pro and GTE Am categories, the different tyre manufacturers may declare to the FIA/ACO, for the full season, a maximum of 3 tyre specifications per model of cars entered in the category. 2 specifications must be declared at least 48 hours before the Prologue.

1 additional specification can be declared during the season.

These 3 specifications are frozen for the duration of the season

At the latest 48 hours before the opening of scrutineering, they must designate 2 tyre specifications entered per race (3 specifications for the 24 Hours of Le Mans) from among the 3 specifications designated for the season. Only these 2 tyre specifications (3 specifications for the 24 Hours of Le Mans) may be used by a competitor on a Competition.

b) Commercial tyres

Each tyre manufacturer may be given new or used tyres, used during a Competition, of the other manufacturers in their category (type and number of tyres at the discretion of the Technical Delegate).

c) Collection and reintroduction of tyres

Collection:

During the first race event, at the latest 24 hours before the beginning of the event, the Technical Delegate will segregate tyres per specification and per car model which will have to be reintroduced on all the following races of the championship.

Segregation will proceed as follows:

For the 2 first specifications declared before the Prologue:

- Segregation of 3 sets* of tyres per specification per car model and per 24 hours race event.
- Segregation of 1 set* of tyres per specification per car model and per 6 hours race event.
- Segregation of 2 sets* of tyres per specification per car model and per race event for which duration is between 6 hours and 24 hours.
- * A set of tyres is a set of 4 tyres made up of 2 front tyres and 2 rear tyres.

Si la troisième spécification est déclarée en même temps que les deux premières, elle fera partie du processus d'isolement décrit ci-dessus. Après isolement, le Délégué technique communiquera aux manufacturiers de pneumatiques la liste exhaustive des pneus isolés pour l'ensemble de la saison.

If the third specification is declared in the same time as the first ones, it will be part of the segregation process described above. After segregation, the Technical Delegate will communicate to the tyre manufacturer the full list of segregated tyre for the full season.

Si la troisième spécification est déclarée après la première épreuve, le même processus d'isolement sera appliqué en tenant compte du nombre restant de courses à effectuer.

If the third specification is declared after the first race event, the same segregation process will be applied taking into account the races remaining in the season.

Après isolement, le Délégué technique transmettra aux manufacturiers de pneumatiques une mise à jour de la liste des pneus isolés.

After segregation, the Technical Delegate will communicate to the tyre manufacturer an update of list of segregated tyre.

Les pneus à réutiliser ne doivent pas figurer sur les listes déclaratives transmises avant chaque épreuve.

Tyres to be reintroduced must not be part of the references declared to the Technical Delegates before each event.

Réintroduction:

Reintroduction

A partir de la seconde épreuve, au plus tard 24 heures avant le départ de la course, le Délégué Technique transmettra aux Concurrents et aux manufacturiers de pneus la liste des pneus à réintroduire en indiquant le numéro de voiture sur laquelle chaque pneu devra être utilisé. Cette liste sera formalisée auprès des compétiteurs qui seront entièrement responsables de la réintroduction en course des pneus concernés.

From the second race event, at the latest 24 hours before the start of the race, the Technical Delegate will transmit to the tyre manufacturers the re-allocation list of the tyres by mentioning the number of the car on which it is to be used. This list will be formalized to the competitors who will always be fully responsible for the imposed use.

Chaque pneu devra être réintroduit en course lors de la première utilisation de pneus neufs de la spécification concernée.

Each reintroduced tyre will need to be used during the first usage of new tyres of this specification during the race.

7.7.3 Pneumatiques pour piste humide

7.7.3 Tyres for wet track

Sauf autorisation contraire dans le présent règlement, les pneus pour piste humide pourront être utilisés uniquement si la piste a été déclarée humide par le Directeur d'Epreuve / Directeur de Course pour la séance d'essais (essais libres, qualifications), et la course.

Unless specifically authorised in the present regulations, wet- track tyres may be used only after the track has been declared wet by the Clerk of the Course / the Race Director for the practice session (free practice, qualifying) and the race.

L'utilisation des pneumatiques pour piste humide (pneus pluie et intermédiaires) n'est pas limitée mais réglementée comme suit :

The use of tyres for wet track (wet or intermediate tyres) is unlimited but regulated as follows:

Pour la catégorie LMP2 :

For the LMP2 category:

Les différents manufacturiers de pneumatiques pourront déclarer à la FIA pour la saison complète au maximum 1 spécification de pneumatiques pour la pluie et 1 spécification de pneumatiques intermédiaires pour l'ensemble des modèles de voitures engagées en LMP2, au minimum 48 heures avant le Prologue. Les spécifications déclarées sont gelées pour l'ensemble de la saison.

The different tyre manufacturers may declare to the FIA, for the full season, a maximum of 1 specification for wetweather tyres and 1 specification for intermediate tyres for all of the models of cars entered in LMP2, at least 48 hours before the Prologue. The declared specifications are frozen for the duration of the season

Chaque manufacturier de pneus pourra, par ailleurs, se voir confier des pneumatiques des autres manufacturiers présents dans sa catégorie utilisés pendant une Each tyre manufacturer may be given tyres, used during a Competition, of the other manufacturers in their

Compétition (nombre de pneumatiques à l'appréciation du Délégué Technique).

Un modèle de chaque dessin de pneu pluie ou intermédiaire devra être déposé auprès de la FIA au moins 48 heures avant la première Competition.

Le retaillage des pneumatiques est strictement interdit.

Pour les catégories GTE Am :

Les différents manufacturiers de pneumatiques pourront déclarer à la FIA pour la saison complète au maximum 1 spécification de pneumatiques pour la pluie et 1 spécification de pneumatiques intermédiaires par modèle de voiture engagé, au minimum 48 heures avant le Prologue. Les spécifications déclarées sont gelées pour l'ensemble de la saison.

Un modèle de chaque dessin de pneu pluie ou intermédiaire devra être déposé auprès de la FIA au moins 48 heures avant la première Competition.

Le retaillage des pneumatiques est strictement interdit.

7.7.4 Autres dispositions

Les pneus utilisés pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course peuvent être soit des pneus pour piste sèche soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'attribution des pneus pour la course.

Les pneus pris en considération pour l'attribution des pneus pour la course seront comptabilisés depuis le départ de la course.

Au cours de la saison, un Concurrent ne peut changer de manufacturier de pneus qu'une fois par championnat, sous réserve du préavis minimum requis d'un mois avant le début de la Competition.

Au cours d'une Competition, si une session de test particulière (ex : Safari circuit) est organisée par le Promoteur de la Competition, les dispositions concernant la limitation et la déclaration des pneumatiques ne s'applique pas.

7.7.5 Pénalités

Pénalité en cas de non-respect de la règle pneumatiques : Stop and go de 3 minutes par infraction.

7.8 Lumières

a) Deux projecteurs principaux (comme indiqué sur la fiche d'homologation) et lumières arrière doivent être allumés en permanence de jour comme de nuit lorsque la voiture se déplace sur la piste ou sur la voie des stands.

category (number of tyres at the discretion of the Technical Delegate).

A model of each profile of wet-weather or intermediate tyre must be deposited with the FIA at least 48 hours before the first Competition.

The re-cutting of the tyres is strictly prohibited.

For the GTE Am category:

The different tyre manufacturers may declare to the FIA, for the full season, a maximum of 1 specification for wetweather tyres and 1 specification for intermediate tyres per model of cars, at least 48 hours before the Prologue. The declared specifications are frozen for the duration of the season.

A model of each profile of wet-weather or intermediate tyre must be deposited with the FIA at least 48 hours before the first Competition.

The re-cutting of the tyres is strictly prohibited.

7.7.4 Other conditions

Tyres used for going from the pits to the starting grid before the race may be either wet-track or dry tyres and will not be counted in the allocation of tyres for the race.

Tyres considered for the allocation of tyres for the race will be counted from the start of the race.

During the season, a competitor can only change tyre manufacturer once per championship, subject to the required minimum of one month's notice prior to the beginning of the Competition.

During a Competition, if a specific test session (eg Safari circuit) is organized by the Promoter of the Competition, conditions regarding tyre limitation and declaration will not be applied.

7.7.5 Penalties

Penalty for breaching the tyre rule: Stop and Go 3 minutes per infringement.

7.8 Lights

a) Two main headlights (as indicated on the homologation form) and rear lights must be switched on permanently, both by day and by night, when the car is in motion on the track or on the pit lane.

Aucun projecteur avant ne doit clignoter lorsque la voiture est en mouvement dans la voie des stands.

Toute séquence de clignotements des projecteurs sur la piste doit être actionnée directement par le pilote sans aucune assistance.

Une séquence ne peut durer plus de 2 secondes et comporter plus de 4 clignotements.

- b) Le feu de pluie arrière doit être allumé en permanence lorsque la piste a été déclarée humide, sauf instruction contraire du Directeur d'Epreuve.
- c) En cas de dysfonctionnement du système d'éclairage et signalisation lumineuse d'une voiture tant sur la piste qu'en circulant sur la voie des stands, le Directeur d'Epreuve en informera sans délai le Concurrent, lequel devra remédier à la situation au prochain arrêt aux stands, sauf si le Directeur d'Epreuve, pour des raisons de sécurité appréciées à sa seule discrétion, décide d'ordonner l'arrêt immédiat de la voiture aux fins de réparation.
- d) Voyant médical dans les courses d'endurance

Si, après un incident / accident, le voyant d'avertissement médical signale que les seuils ont été dépassés, le pilote devra être examiné par le service médical de la Compétition sans tarder. Le Délégué Médical de la FIA déterminera le lieu le plus approprié pour cet examen. Le Directeur d'Epreuve ou le Directeur de Course pourront autoriser le pilote à ramener la voiture directement dans la zone de travail qui lui est attribuée ou dans le garage. Le Délégué Médical de la FIA ou le Médecin-Chef de la Compétition devront donner leur consentement au préalable.

7.9 Restrictions concernant les essais en soufflerie pour LMP2

Les Concurrents engageant une voiture LMP2 ne sont pas autorisés à procéder à des essais en soufflerie. Pénalité = soumission au Tribunal International.

7.10 Pénalités liées au non-respect de la réglementation technique – Annexe 4

8. SIGNALETIQUE OBLIGATOIRE ET PUBLICITE

Les Concurrents doivent apposer sur leur voiture, et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par l'Organisateur (voir tailles et emplacements selon le schéma figurant dans le règlement sportif).

En outre, les Concurrents doivent laisser à disposition de l'Organisateur de la Compétition des emplacements qui lui sont exclusivement réservés (voir schéma en Annexe 3 du présent règlement).

No headlights are allowed to flash when the car is in motion on the pit lane.

Each sequence of flashing headlights on the track needs to be individually requested by the driver without any assistance.

A sequence cannot last more than 2 seconds and cannot have more than 4 flashes.

- b) The rear rain light must be switched on permanently when the track has been declared wet, unless the Race Director gives instructions to the contrary.
- c) In case of malfunction of a car's lighting and light signalling system, whether on the track or in the pit lane, the Race Director shall immediately inform the competitor, who must remedy the situation during the next pit stop, unless the Race Director, for safety reasons at his own discretion, decides to order the immediate stopping of the car in order for repairs to be carried out.

d) Medical light in endurance races

If, after an incident / accident, the Medical Warning Light signals that threshold forces have been exceeded, the driver must be examined by the Event medical service without delay; the FIA Medical Delegate will determine the most appropriate place for this examination.

The Race Director or the Clerk of the Course may allow the driver to drive the car directly back to his allocated working area or garage. The FIA Medical Delegate or the Event Chief Medical Officer must give their consent in advance.

7.9 Restricted Wind Tunnel testing for LMP2

Competitors entering a LMP2 car are not allowed to proceed to any kind of wind tunnel testing.

Penalty = submission to the International Tribunal.

7.10 Penalties for failure to respect the technical regulations – Appendix 4

8. MANDATORY SIGNAGE AND ADVERTISING

Competitors must affix the Organisers' advertising on their cars before scrutineering (see the sizes and locations according to the diagram in the sporting regulations).

Also, Competitors shall leave at the disposal of the Organiser of the Event some areas which are exclusively reserved for him (see in Appendix 3 to the present regulations).

Les Concurrents engagés à la saison dans le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA doivent également se référer au Règlement Sportif du Championnat.

Full season Competitors of the FIA World Endurance Championship must also refer to the Championship Sporting Regulations

Le présent Article 8 s'applique dès la Journée Test.

This Article 8 applies from the Test Day onwards.

8.1 Voitures

8.1 Cars

8.1.1 Les voitures doivent être présentées :

8.1.1 The cars must be presented:

8.1.1.1 Avec un drapeau mesurant 14 x 10 cm de la nationalité de la licence du Concurrent apposé sur le capot avant.

8.1.1.1 With a flag measuring 14 x 10 cm of the nationality of the competitor's licence affixed to the front bonnet.

Cet autocollant n'est pas fourni par l'organisation.

This sticker is not provided by the organisers.

8.1.1.2.Les numéros et les autocollants de catégorie tels que demandés par le Promoteur doivent être mis en place dans leur intégralité (sauf autorisation écrite) avant les vérifications techniques.

8.1.1.2 The numbers and the stickers of category as requested by the Promoter must be in place in their entirety (unless with written authorisation) before scrutineering.

8.1.1.3 Chaque concurrent doit fournir à l'ACO des visuels de la voiture dans sa configuration complète et finale au plus tard le mardi 7 mai 2019 :

8.1.1.3 Each competitor must provide the ACO with visuals of the car in its complete and final configuration no later than Tuesday 7 May 2019:

- Décoration définitive de la voiture

- Final decoration of the car
- L'ensemble des adhésifs prévus doivent figurer sur les visuels ;
- All adhesives expected on the car must appear on the visuals:
- Les visuels suivants devront être fournis : Face, côté gauche, côté droit, dessus, arrière
- The following visuals must be provided: Face, left side, right side, top, back
- Toute modification soumise après le mardi 7 mai 2019 devra être approuvée par l'ACO.
- Any change submitted after Tuesday 7 May 2019 must be approved by the ACO.

Les visuels devront être approuvés par l'ACO et seront utilisés comme référence lors des vérifications techniques.

The visuals must be approved by the ACO and will be used as a reference during scrutineering.

Contact: sport@lemans.org

Contact: sport@lemans.org

8.1.2 Fonds de n° de course

8.1.2 Backgrounds of the race numbers

Les fonds des numéros de course doivent être produits et posés par les Concurrents.

The backgrounds of the race numbers must be produced and affixed by the competitors.

Les 3 fonds des numéros dimensions 25 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) doivent impérativement respecter les couleurs ci-dessous :

The 3 backgrounds of the numbers measuring 25 cm (height) \times 35 cm (width) must imperatively respect the following colours:

LMP1 : Rouge pantone 485,LMP2 : Bleu pantone 653,

LMP1: Pantone red 485,LMP2: Pantone blue 653,

- LMGTE Pro : Vert pantone 355,

- LMGTE Pro: Pantone green 355,

- LMGTE Am: Orange pantone 021C,

- LMGTE Am: Pantone orange 021C.
- Voiture innovante: Noir, pantone 419C

Innovative car: Pantone black 419C

- **8.1.2.1** Les fonds des numéros et numéros devront être mis en place avant les vérifications techniques.
- **8.1.2.2** Les 2 fonds de numéros de course latéraux doivent être apposés autant que possible sur une surface plane et verticale et rester lisibles en toutes circonstances. Ils doivent être situés entre les roues avant et arrière.
- **8.1.2.3** Le fond de numéro de course situé sur la partie avant de la voiture doit rester lisible en toute circonstance et doit être situé dans une zone où il est facilement visible par la Direction de Course et les caméras de télévision.

8.1.3 Numéros de course

8.1.3.1 Ils sont attribués par l'ACO pour la Compétition. Ils doivent être produits et posés par chaque Concurrent sur les fonds de numéros de course décrits ci-dessus en respectant les règles suivantes :

Hauteur : 21cmEpaisseur : 4cmCouleur : blanche

Police : Helvetica Neue Bold Condensed

8.1.3.2 Pour les courses se déroulant de nuit ou en partie de nuit, les voitures devront être équipées de supports électroluminescents blancs (ou équivalents), le fond de couleur sera découpé à la forme des numéros de façon à ce qu'ils soient éclairés la nuit.

En cas d'impossibilité d'identifier une voiture par ses numéros (de jour ou de nuit), elle sera arrêtée par la Direction de Course.

8.1.4 Autocollants de catégorie

8.1.4.1 Ils sont attribués et fournis par le Promoteur :

Rouge : LMP1Bleu : LMP2Vert : LMGTE ProOrange : LMGTE Am

8.1.4.2 Pour les prototypes, les 3 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté et sur le capot avant à proximité des fonds des numéros.

Pour les GTE, les 4 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté, sur le capot avant et à l'arrière de la voiture à proximité des fonds des numéros (sauf pour l'autocollant se situant à l'arrière de la voiture).

8.1.5 Autocollant avec le logo du Championnat

8.1.2.1 The backgrounds and the numbers must be in place before scrutineering.

8.1.2.2 The 2 backgrounds of the lateral race numbers must be affixed as far as possible on a flat and vertical surface and remain legible in all circumstances. They must be situated between the front and rear wheels.

8.1.2.3 The background of the race number situated on the front of the car must remain legible in all circumstances and must be situated in an area where it is easily visible to Race Control and the television cameras.

8.1.3 Race numbers

8.1.3.1 They are allocated by the ACO for the Competition. They must be produced and affixed by each competitor on the race number backgrounds described above and must respect the following rules:

Height: 21 cmThickness: 4 cmColour: white

- Font: Helvetica Neue Bold Condensed.

8.1.3.2 For races run at night or partly at night, the cars must be equipped with white electroluminescent supports (or equivalent), the coloured background will be cut out around the numbers so that they are illuminated at night.

If it is impossible to identify a car from its numbers (by day or by night), it will be stopped by Race Control.

8.1.4 Category stickers

8.1.4.1 These are allocated and supplied by the Promoter:

- Red: LMP1 - Blue: LMP2

Green: LMGTE ProOrange: LMGTE Am

8.1.4.2 For prototypes, the 3 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car and to the front bonnet, close to the backgrounds of the numbers.

For GTE cars, the 4 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car, to the front bonnet and to the rear of the car, close to the backgrounds of the numbers (except for the sticker situated at the rear of the car).

8.1.5 Sticker with the Championship logo

Les autocollants avec le logo du Championnat seront fournis par le Promoteur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

Les prototypes et les GTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo du Championnat. Ils devront obligatoirement être situés directement au-dessus des fonds des numéros.

scrutineering.

Prototypes and GTE cars must have three free locations measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) for installing the stickers with the Championship logo. They must be situated directly above the backgrounds of the numbers.

The stickers with the Championships logo will be

supplied by the Promoter and must be in place before

8.1.6 Autocollants avec les sponsors de la Competition

Si requis par l'ACO, les autocollants avec le sponsor de la Compétition seront fournis par l' ACO et devront être mis en place par les Concurrents sur leurs voitures avant les vérifications techniques.

Les LMP et les LMGTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le sponsor des 24 Heures du Mans.

Ils devront être situés directement à proximité des fonds de numéros.

8.1.7 Autocollants avec le logo des 24 Heures du Mans

Ils sont fournis par le Promoteur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

Les prototypes et les GTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo des 24 Heures du Mans.

Ils devront dans la mesure du possible être situés directement au-dessus des fonds des numéros (ou bien à proximité si cela n'est pas possible). Dans ce cas, les autocollants avec le logo du Championnat devront être situés en dessous des fonds des numéros (ou bien à proximité si cela n'est pas possible).

8.1.8 Autocollants pour voitures hybrides

Ils sont fournis par le Promoteur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

prototypes hybrides doivent prévoir emplacements libres mesurant 16 cm (hauteur) x 16 cm (largeur).

8.1.9 Pour le positionnement des fonds des numéros de course et de tous les autres autocollants (catégorie, logo de la Compétition, site Internet ou sponsors...) tel que décrit ci-dessous, se référer au plan d'implantation des autocollants ci-annexé.

8.1.10 Autocollant de conformité

8.1.6 Stickers with sponsors of the Competition

If required by the ACO, the stickers with the sponsor of the Competition will be supplied by the ACO and must be affixed by the Competitors to their cars before scrutineering.

LMP and LMGTE cars must have three free spaces measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) for the placement of the stickers with the sponsor of the 24 Hours of le Mans Mans.

They must be located directly next to the backgrounds of the numbers.

8.1.7 Stickers with the logo of the Le Mans 24 Hours

These are supplied by the Promoter and must be in place before scrutineering.

Prototypes and GTE cars must have three free locations measuring 10 cm (height) x 35 cm (width for installing the stickers with the logo of the Le Mans 24 Hours.

As far as possible, they must be situated directly above the backgrounds of the numbers (or close to them, if that is not possible). In that case, the stickers with the Championship logo must be situated below the backgrounds of the numbers (or close to them, if that is not possible).

8.1.8 Stickers for hybrid cars

These are supplied by the promoter and must be in place before scrutineering.

Hybrid prototypes must have three free locations measuring 16 cm (height) x 16 cm (width).

8.1.9 For positioning the backgrounds of the race numbers and of all the other stickers (category, Competition logo, website or sponsors) as described below, refer to the sticker installation plan appended hereto.

8.1.10 Sticker of conformity

8.1.10.1 Il sera apposé à la fin des vérifications techniques une fois les voitures acceptées par les Commissaires Techniques et après la vérification de la conformité des systèmes de ravitaillement, des scellés moteurs, de la connexion du Concurrent au réseau pour transmission de données, ainsi que du bon fonctionnement de tous les systèmes et équipements imposés par les Règlements et la liste Technique 46.

8.1.10.2 Une voiture ne peut participer à la Compétition sans cet autocollant de conformité. Il ne doit jamais être enlevé (Pénalité : Disqualification) et doit rester visible en permanence.

8.1.11 Autocollants "Action for Road Safety" :

Les Concurrents sont tenus d'apposer les autocollants « Action for Road Safety » sur les voitures et les casques de leurs pilotes à l'emplacement de leur choix dans les dimensions suivantes :

- Voitures : 18 x 8 cm - Casques : 7 x 3 cm

Les autocollants seront disponibles auprès du Promoteur en monochrome blanc ou noir.

8.2 Pilotes

1 patch « 24 Heures du Mans » devra obligatoirement être cousu/brodé sur la combinaison de chaque pilote en respectant les règles de sécurité de la FIA.

La position du patch sur la combinaison pilote doit respecter le schéma de position ci-dessous.

Toutes les spécifications sont disponibles sur demande auprès de l' ACO.

La dimension du patch brodé sera de 13,5 cm (longueur) x 5,6 cm (hauteur).

Il doit être positionné au niveau de l'épaule gauche (dans l'espace en bleu ci-dessous), il doit être placé au-dessus ou couvrir le patch WEC pour les Concurrents du Championnat du Monde d'Endurance FIA ou le patch ELMS pour les Concurrents de l'European Le Mans Series.

8.1.10.1 This will be affixed at the end of scrutineering, once the cars have been accepted by the Scrutineers and after checking the conformity of the refuelling systems, the engine seals, the connection of the competitor to the network for data transmission, and that all the systems and equipment imposed by the regulations and Technical List 46 are working correctly.

8.1.10.2 A car cannot take part in the Event without this sticker of conformity. It must never be removed (Penalty: Disqualification) and must remain permanently visible.

8.1.11 "Action for Road Safety" stickers:

Competitors are required to place the 'Action for Road Safety' stickers on their drivers' cars and helmets in the position of their choice in the following dimensions:

Cars: 18 x 8 cmHelmets: 7 x 3 cm

The stickers will be available for collection from the Promoter in black or white monochrome.

8.2 Drivers

The « 24 Heures du Mans » patch must be stitched/ embroidered on the drivers' overalls in respect of the FIA safety rules.

The position of the patch for driver's overall must respect the positioning diagram below.

All specifications are available upon request to the ACO.

The dimensions of the embroidered patch are: 13.5 cm (length) x 5.6 cm (height).

It must be placed at the level of the left shoulder (on the blue area here opposite), It must be placed above or cover the WEC patch for Competitors of the FIA World Endurance Championship or the ELMS patch for the Competitors of the European Le Mans Series.



9. ESSAIS COLLECTIFS OFFICIELS ET ESSAIS PRIVES

9.1 Essais collectifs officiels

Par essais collectifs officiels on entend tous essais officiels organisés par l'Organisateur.

- Journée Test : dimanche 2 juin 2019. Organisé par l'ACO, obligatoire pour tous les Concurrents participant aux 24 Heures du Mans.
- Test Bugatti : mardi 4 juin 2019. Organisé par l'ACO, cette séance d'essais est facultative.

9.2 Essais privés

Par « essais privés » on entend tout essai, en dehors des essais collectifs officiels, auquel participe(nt) un ou plusieurs concurrent(s) officiellement engagé(s) au Championnat, avec une ou plusieurs voiture(s) dont le modèle participera au Championnat ou dont le modèle pourrait être susceptible d'y participer.

Un concurrent engageant plusieurs voitures au championnat dans la même catégorie peut cumuler le nombre de journées de test privés et les utiliser sans distinction de voiture

La réglementation des essais privés est applicable entre la publication des engagés du championnat et la fin de la dernière épreuve du championnat.

La participation à des épreuves d'autres championnats ou séries n'est pas considérée comme des essais privés.

Le Règlement Sportif du Championnat du Monde de la FIA concernant les essais privés s'applique dans son intégralité, sous réserve des dispositions prévues à l'Article 9.3.

9.3 Spécificités inhérentes aux 24 Heures du Mans

9.3.1 Principe général de la Journée Test



9.PRIVATE TESTING AND OFFICIAL COLLECTIVE TESTING SESSION

9.1 Official collective testing

Official collective testing means any official testing organised by the Promoter.

- Test Day: Sunday 2 June 2019. Organised by the ACO, it is mandatory for all participants in the 24 Hours of Le Mans.
- Bugatti Test: Tuesday 4 June 2019. Organised by the ACO, this test session is not mandatory.

9.2 Private testing

"Private testing" means any testing outside the official collective tests, in which one or more competitors officially entered in the Championship take part with one or more cars of a model that will take part in the Championship or that could be likely to take part in it.

A competitor entering the championship with several cars in the same category may cumulate the number of private test days and use them indiscriminately.

The regulations on private testing are applicable between the publication of the entries and the end of the last race of the championship.

Participation in events counting towards other championships or series is not considered as private testing.

The FIA World Endurance Championship Sporting Regulations on testing apply entirely, except for provions listed under Article 9.3.

9.3 Specificities of the 24 Hours of Le Mans

9.3.1 General principle of the Test Day

La Journée Test a pour double objectif de permettre l'étalonnage des performances des voitures et l'acclimatation des pilotes aux spécificités du Circuit des 24 Heures du Mans. L'ACO vérifie à cette occasion la capacité des pilotes à prendre part à la Compétition sans créer de risques sur le plan de la sécurité.

Dans ces conditions, l'ACO et la FIA se réservent le droit de procéder à tout ajustement technique qu'ils jugeraientt pertinent à l'issue de la Journée Test et ce, jusqu'au vendredi précédant la course, à 12h00.

La Journée Test détermine l'éligibilité des Concurrents et des pilotes admis à participer à la Compétition, selon les principes définis par les Articles 3 et 10.9.2 du présent RP, ainsi que le Chapitre IV de l'Annexe I du Code.

Les Règlements Techniques en vigueur s'appliquent intégralement durant la Journée Test.

9.3.2 Journée Test

Elle se compose de deux (2) séances d'essais libres de quatre (4) heures.

Voir l'Annexe 1 du présent RP pour les horaires détaillés.

9.3.3 Test Bugatti

Voir l'Annexe 1 du présent RP pour les horaires détaillés.

9.3.4 Restrictions applicables lors de la Compétition

Dès le début de la Compétition des vérifications administratives et techniques de l'épreuve des 24 Heures du Mans, les essais privés sont interdits. À tout moment, chaque voiture engagée par un Concurrent devra se trouver dans l'enceinte du Circuit des 24 Heures du Mans, sauf indication contraire de l'ACO (pour le Pesage par exemple).

Le Collège des Commissaires Sportifs se réserve le droit d'accorder une dérogation aux dispositions du présent Article 9.3.4, sur demande écrite adressée par le Concurrent, uniquement en cas d'accident majeur et à l'appréciation des Délégués Techniques.

Pénalité pour infraction à l'article 9.3.4 : à la discrétion des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à la disqualification de la voiture.

10. COMPETITIONS

10.1 Discipline

10.1.1 Il est interdit de conduire une voiture dans la direction opposée à celle de la course (Disqualification), sauf et uniquement pour la dégager d'une position dangereuse et suivant les instructions des commissaires de circuit.

The purpose of the Test Day is to allow drivers to get acquainted to the specifics of the 24 Hours of Le Mans track and to calibrate the performance of cars. At this occasion, the ACO checks the ability of drivers to take part to the Competition without creating a safety risk.

With respect to the above, the ACO and the FIA reserve the right to make any technical adjustement that would appear relevant after the Test Day, up until the Friday before the race, at noon.

As per Articles 3 and 10.9.2 of these SR, as well as Chapter IV of Appendix I of the Code. The Test Day determines eligibility for competitors and drivers admitted to participate to the Competition

Technical Regulations in effect fully apply during the Test Day.

9.3.2 Test Day

It is composed of two (2) free practice sessions of four (4) hours.

See Appendix 1 of these SR for detailed timing.

9.3.3 Bugatti Test

See Appendix 1 of these SR for detailed timing.

9.3.4 Applicable restrictions during the Competition

From the beginning of the Competition the administrative and technical checks of the 24 Hours of Le Mans, private testing is forbidden. At all times, any car entered by a Competitor will have to remain within the 24 Hours of Le Mans track enclosure, unless the ACO instructs otherwise (eg: le Pesage).

The Panel of Stewards reserves the right to grant exemption to Article 9.3.4, upon written request by the Competitor and only in case of major crash, left at the appreciation of the Technical Delegates.

Penalty for infringement to article 9.3.4: at the Stewards' discretion, up until the car's disqualification.

10. COMPETITIONS

10.1 Discipline

10.1.1 It is prohibited to drive a car in the opposite direction to that of the race (Disqualification), unless, and only unless, it is in order to move the car from a dangerous position and following the instructions of the track marshals.

10.1.2 Les pilotes doivent impérativement respecter la route de course et doivent respecter en permanence les

exigences figurant à l'Article 2 c) du Chapitre IV de l'Annexe L au CSI.

Pénalités en cas d'infraction :

a) Au cours des essais :

à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification du pilote.

b) Pendant la course :

à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification du pilote.

- 10.1.3 Pendant les essais et la course, une voiture arrêtée sera dégagée de la piste par les commissaires afin de ne pas constituer un danger ou entraver le déroulement des essais ou de la course :
- a) Si le pilote ne peut pas dégager sa voiture d'une position dangereuse par ses propres moyens, les commissaires lui prêteront assistance;
- b) Pendant la course, le pilote ne doit pas profiter de cette aide pour relancer le moteur : Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : Disqualification possible du Concurrent ;
- c) Pendant la course, sauf instructions des commissaires de piste, si le pilote s'éloigne de sa voiture d'une distance supérieure à 10 mètres, la voiture pourra être considérée retirée de la course (à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs);
- Pendant la course, personne excepté les commissaires ne peut approcher à moins de 10 mètres de la voiture et/ou du pilote :
- e) A tout moment lors de la Competition, lorsqu'un pilote abandonne sa voiture sur la piste, celle-ci doit être laissée au point mort ou la transmission désengagée, système hybride sécurisé, avec le volant de direction en place. Cette disposition s'applique également au Parc Fermé.

Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs: Disqualification possible du Concurrent.

10.1.4 En aucun cas, le pilote ne peut pousser sa voiture, y compris dans la zone des stands :

Pénalité : Disqualification du Concurrent.

10.1.5 Tout ravitaillement en énergie ou liquide quelconque sur la piste est interdit :

Pénalité : Disqualification du Concurrent.

10.1.6 Sauf cas prévus par le Code Sportif International ou le présent Règlement, personne (le pilote excepté) 10.1.2The drivers must imperatively keep to the race track and must respect at all times the requirements detailed in Article 2 c) of Chapter IV of Appendix L to the ISC.

Penalties in case of infringement:

a) During practice:

at the discretion of the Panel of Stewards: penalty that may go as far as disqualification of the driver.

b) During the race:

at the discretion of the Panel of Stewards: penalty that may go as far as disqualification of the driver.

- 10.1.3 During practice and the race, any car that is stopped will be cleared from the track by the marshals so as not to constitute a danger or hamper the running of the practice session or race:
- a) If the driver is unable to move his car from a dangerous position by himself, the marshals will assist
- b) During the race, the driver must not benefit from that assistance to restart the engine: Penalty: at the discretion of the Panel of Stewards: Possible disqualification of the competitor;
- c) During the race, unless instructed by the marshals, if the driver strays more than 10 metres from his car, the car may be considered as having retired from the race (at the discretion of the Panel of Stewards);
- d) During the race, nobody except the marshals may come within 10 metres of the car and/or driver:
- e) At any moment during the event, whenever a driver leaves his car on the track, he must leave it in neutral or with the driveline disengaged, the hybrid system secured and with the steering wheel in place. This provision also applies to the Parc Fermé.

Penalty: at the discretion of the Panel of Stewards: Disqualification of the competitor is possible.

10.1.4 Under no circumstances may the driver push his car, including in the pit lane:

Penalty: Disqualification of the competitor.

10.1.5 Any replenishment of any energy or liquid on the track is prohibited.

Penalty: Disqualification of the competitor.

10.1.6 Save as specifically authorised by the International Sporting Code or the present Regulations,

n'est autorisé à toucher une voiture immobilisée à moins qu'elle ne se trouve devant son stand, dans son stand, ou sur la grille de départ.

Pénalité : Disqualification du Concurrent.

- **10.1.7** Dès l'évacuation de la grille et jusqu'à ce que les voitures aient rejoint le Parc Fermé après l'arrivée, personne ne doit se trouver sur la piste à l'exception des commissaires dans l'exercice de leur mission et des pilotes en course ou sous les ordres des commissaires.
- **10.1.8** Pendant la course, lorsqu'une voiture s'arrête, le moteur doit être relancé avec le démarreur ou tout autre équipement à bord par le pilote seul.

Un système de démarrage extérieur est autorisé seulement pendant un arrêt au stand et dans les limites fixées à l'Art. 10.8.1.23.

10.1.9 Le début et la fin de la zone des stands seront définis précisément sur chaque circuit.

Dans la zone des stands, 4 personnes maximum sont autorisées à pousser une voiture de leur équipe jusqu'à son stand.

Toute voiture se rendant au bout de la zone des stands en attente du feu vert doit s'y rendre par ses propres moyens:

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.1.10 Toute voiture présentant un danger potentiel (détérioration excessive ou détérioration d'un élément de sécurité) devra être arrêtée pour réparation.

La voiture ne pourra reprendre la course que sur accord des commissaires techniques.

10.1.11 Pour toute infraction aux dispositions du Code Sportif International ou du présent règlement concernant la discipline générale et la sécurité :

Pénalité : Disqualification possible de la voiture et/ou du pilote concerné(s) à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

En tout état de cause,

- a) En cas de non-respect des drapeaux et/ou de conduite antisportive pendant les essais, annulation des temps depuis le début de la séance jusqu'au moment de l'infraction.
- b) Pendant la course, en cas de :
 - départ anticipé,
 - simulation de départ lors du tour de formation,
 - non-respect des distances imposées pendant le tour de formation lors d'un départ,
 - dépassement lors du tour de formation précédant le départ lancé ou sous procédure de voiture de sécurité,

no one except the driver may touch a stopped car unless it is in its designated area in the pit lane, in its garage, or on the starting grid.

Penalty: Disqualification of the competitor.

- **10.1.7** As soon as the grid is clear and until the cars have entered the Parc Fermé after the finish, nobody may be on the track with the exception of the marshals in the exercise of their duties or drivers either racing or under the orders of the marshals.
- **10.1.8** During the race, if a car stops, the engine must be restarted with the starter or any other on-board equipment by the driver alone.

An external starting system is authorised only during a pit stop and within the limits established in Art. 10.8.1.23.

10.1.9 The beginning and end of the pit area will be defined precisely on each circuit.

In the pit area, a maximum of 4 people are authorised to push a car belonging to their team as far as its pit.

Any car going to the end of the pit area while awaiting the green light must go there under its own power:

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.1.10 Any car presenting a potential danger (excessive deterioration or deterioration of a safety component) must be stopped for repairs.

The car may not rejoin the race without the consent of the Scrutineers.

10.1.11 For any infringement to the provisions of the International Sporting Code or of the present regulations concerning general discipline and safety:

Penalty: Possible disqualification of the car and/or the driver concerned, at the discretion of the Panel of Stewards.

In any case,

- a) In case of non-observance of flags and/or unsporting conduct during practice, cancellation of the times since the start of the session up to the time of the infringement.
- b) During the race, in case of:
 - a jumped start,
 - practice starts during the formation lap,
 - non-observance of the imposed distances during the formation lap preceding a start,
 - overtaking on the formation lap preceding the rolling start or under the safety car.
 - non-observance of flags,

- non-respect des drapeaux,
- conduite antisportive,

Pénalité laissée à l'appréciation du Collège.

En cas de dépassement du niveau de bruit ou de la température à l'intérieur de l'habitacle :

- Premier dépassement constaté: La voiture sera arrêtée par la direction de course et l'équipe devra réparer l'anomalie avant d'être autorisée à reprendre la course.
- Dépassements ultérieurs constatés : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à la disqualification du Concurrent.

- unsporting conduct,

Penalty left to the Stewards' discretion.

In the event that the noise level or temperature inside the cockpit is exceeded:

- 1st excess noted: The car will be stopped by race control and the team must repair the anomaly before the car can be allowed to re-join the race.
- Subsequent excesses noted: at the Stewards' discretion, up to the disqualification of the competitor.

10.2 Format de la Compétition

Les horaires sont précisés à l'Annexe 1 du présent RP.

10.2.1 Essais libres

Une (1) séance de quatre (4) heures.

10.2.2 Essais qualificatifs

Trois (3) séances de deux (2) heures.

10.2.3 Warm-up

Une (1) séance de quarante-cinq (45) minutes durant la demi-journée qui précède le départ de la course.

10.2.4 Course

D'une durée minimum de vingt-quatre (24) heures.

10.3 Briefing

Horaires et lieux précisés à l'Annexe 1 du présent RP

10.3.1 Briefing des Pilotes organisé par le Directeur d'Epreuve

10.3.1.1 Avant la Journée Test

Présence obligatoire du Directeur d'Equipe ou du représentant officiel de l'Equipe et des pilotes qui devront signer un registre de présence.

Pénalité : A l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition.

10.3.1.2 Avant les 24 Heures du Mans

10.2 Format of the Competition

Detailed timing listed under Appendix 1.

10.2.1 Free practice

One (1) session of four (4) hours.

10.2.2 Qualifying practice

Three (3) sessions of two (2) hours.

10.2.3 Warm-up

One (1) session of fourty-five (45) minutes during the half-day preceding the start of the race.

10.2.4 Race

Of a minimum duration of twenty-four (24) hours.

10.3 Briefing

Timing and places listed under Appendix 1 of these SR.

10.3.1 A Drivers' Briefing held by the Race Director

10.3.1.1 Before the Test Day

Mandatory attendance of the Team Manager or the official representative of the team and the drivers, who will have to sign up the attendance sheet.

Penalty: at the Stewards' discretion, up to disqualification from the Competition.

10.3.1.2 Before the 24 Hours of Le Mans

Présence obligatoire du Directeur d'Equipe ou du représentant officiel de l'Equipe et des pilotes qui devront signer un registre de présence.

Pénalité : A l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition.

- 10.3.1.3 Si le Directeur d'Epreuve considère qu'un autre briefing est nécessaire, celui-ci se déroulera dans un lieu et à une heure définis par le Directeur d'Epreuve en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs. Les pilotes, le Directeur d'Equipe ou le représentant officiel de l'Equipe en seront tenus informés.
- 10.3.2 Un Briefing pour les Directeurs des Equipes organisé par le Directeur d'Epreuve se déroulera directement après le Briefing des Pilotes. Tous les Directeurs des Equipes devront être présents pendant toute la durée du Briefing.

Pénalité : A l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à la disqualification de la Compétition.

10.4 Essais officiels

10.4.1 Pilotes et voitures éligibles :

Seuls les pilotes et les voitures ayant satisfait aux vérifications administratives et techniques sont autorisés à participer aux essais officiels.

- 10.4.2 Les pilotes visés à l'Article 10.9.2 a) (dernier paragraphe) doivent :
- 10.4.2.1 Participer aux essais officiels sous peine de 10.4.2.1 Take part in the official practice, on pain of disqualification;
- **10.4.2.2** Réaliser le temps minimum de qualification.
- 10.4.2.3 Effectuer au moins cinq tours d'essais de nuit (entre 22h00 et 24h00, cumulable entre plusieurs séances) et franchir la ligne de départ/d'arrivée au moins une fois lorsque la course se déroule en partie de nuit
- 10.4.2.4 Pendant les essais, la discipline en vigueur dans les stands et sur la piste, ainsi que toutes les mesures de sécurité sont celles appliquées pendant la course.
- 10.4.2.5 Les pilotes ne peuvent conduire que la voiture pour laquelle ils sont désignés sauf dérogation préalable et expresse accordée par les Commissaires Sportifs en cas de force majeure.

Si un (ou plusieurs) pilote(s) d'un équipage bénéficie(nt) d'une dérogation pour permettre de réaliser le temps de qualification, sa (leur) voiture(s) sera (seront) placée(s) à l'arrière de la grille de départ.

Mandatory attendance of the Team Manager or the official representative of the team and the drivers, who will have to sign up the attendance sheet.

Penalty: at the Stewards' discretion, to disqualification from the Competition

- 10.3.1.3 If the Race Director considers that another briefing is necessary, this will be held at a time and place defined by him in agreement with the Stewards of the Meeting. The drivers and the Team Manager or the official representative of the Team will be informed accordingly.
- 10.3.2 A Team Managers' briefing held by the Race Director will take place immediately after the first Drivers' Briefing. All Team Managers must be present throughout the briefing.

Stewards' discretion, Penalty: at the uр to disqualification from the Event.

10.4 Official Practice

10.4.1 Drivers and cars eligible:

Only drivers and cars that have passed the administrative checks and scrutineering are authorised to take part in official practice.

- 10.4.2 Drivers coming under Article 10.9.2 a) (last paragraph) must :
- disqualification:
- **10.4.2.2** Set the minimum qualifying time.
- 10.4.2.3 Cover at least five laps of practice by night (between 22:00 and 24:00, cumulative across several sessions) and cross the start/finish line at least one time when the race takes place partly at night.
- 10.4.2.4 During practice, pit and track discipline and all safety measures will be the same as during the race.
- **10.4.2.5** Drivers must drive only the car for which they have been designated, unless prior and express dispensation has been granted by the Stewards in a case of force majeure.

If one (or more) driver in a crew has been granted dispensation to allow him to set the qualifying time, his car (their cars) will be placed at the back of the grid.

10.4.2.6 Pour être admis, les pilotes doivent figurer sur la liste des pilotes expérimentés aux (voir l'Annexe 10), ou satisfaire aux dispositions des articles 5.2.2, 5.2.3 et 5.2.4.

10.4.2.6 To be admitted, the drivers must have had their names on the list of experienced drivers (see Appendix 10), or fulfill requirements listed under Articles 5.2.2, 5.2.3 and 5.2.4.

10.4.2.7 Interruption des essais :

a) Le Directeur de Course peut interrompre les essais si la sécurité l'exige.

- b) Le Directeur de Course, en accord avec les Commissaires Sportifs, n'est pas obligé de prolonger une séance d'essais après une interruption.
- c) En cas d'interruption des essais, aucune réclamation n'est admise quant aux conséquences éventuelles sur la qualification des pilotes et des voitures.
- d) A l'exception d'un tour au cours duquel un drapeau rouge est montré, chaque fois qu'une voiture franchit la Ligne, elle sera considérée comme ayant effectué un tour. »

10.4.2.8 Minimum de qualification :

Pour les catégories LMP1, LMP2 et LMGTE Pro :

Les pilotes doivent réaliser au cours de l'une des séances d'essais officiels un temps au moins égal :

- a) à 120 % de la moyenne des 3 meilleurs temps réalisés par 3 voitures de marques différentes,
- b) à 110 % du meilleur temps réalisé par la voiture la plus rapide dans sa catégorie,

Pour la catégorie LMGTE Am :

- a) Les pilotes doivent réaliser au cours de l'une des séances d'essais officiels un temps au moins égal à 110% du meilleur temps réalisé par la voiture la plus rapide dans sa catégorie.
- b) Le minimum de qualification défini ci-dessus pour toutes les catégories sera calculé pour la séance à laquelle le pilote concerné a pris part.

Pour toutes les catégories :

- a) si le nombre de voitures ayant satisfait aux minima cidessus est supérieur au nombre de voitures autorisées à prendre le départ :
 - Priorité absolue sera donnée aux voitures inscrites à la saison.
 - Les places restantes seront ensuite attribuées en nombre égal dans chaque catégorie et dans l'ordre suivant LMP1, LM P2, LMGTE Pro et LMGTE Am.

10.4.2.7 Interruption of practice:

- a) The Clerk of the Course may interrupt practice if safety so demands.
- b) The Clerk of the Course, in agreement with the Stewards, is not obliged to extend a practice session after an interruption.
- c) In case of interruption of a practice session, no protest is admissible as to the possible consequences on the qualifying of the drivers and of the cars
- d) With the exception of a lap in which a red flag is shown, each time a car crosses the Line, it will be deemed to have completed one lap."

10.4.2.8 Qualifying minimum:

For the LMP1, LMP2 and LMGTE Pro categories:

During one of the official practice sessions, each driver must set a time at least equal to:

- a) 120% of the average of the best 3 times set by 3 cars of different makes,
- b) 110% of the best time set by the fastest car in its category,

For the LMGTE Am Category:

- a) During one of the official practice sessions, drivers must set a time at least equal to 110% of the best time set by the fastest car in its category.
- b) The Qualifying minimum defined above for all categories will be calculated within the session in which the relevant driver took part.

For all categories:

- b) if the number of cars satisfying the minima above is higher than the number of cars authorised to take the start:
 - Absolute priority will be given to the cars entered for the season.
 - The remaining places will then be allocated in equal numbers in each category and in the following order: LMP1, LM P2, LMGTE Pro and LMGTE Am.

- b) Sur proposition du Directeur d'Epreuve, les Commissaires Sportifs, pour des raisons de sécurité, pourront interdire de prendre part à la Compétition les pilotes qui, ayant participé aux essais officiels, n'auront pas réalisé le temps minimum de qualification. La décision des Commissaires Sportifs sera applicable immédiatement, nonobstant appel.
- b) La qualification d'un pilote n'est pas admise pendant le warm-up.

10.4.2.9 Cas particuliers:

A/ A concurrence du nombre de voitures admises au départ et sur proposition du Directeur d'Epreuve, les Commissaires Sportifs peuvent accepter des voitures qui, pour raison de force majeure, n'ont pas participé à la séance de qualification à condition :

- a) D'être jugées capables de réaliser le temps minimum de qualification;
- b) Que leurs pilotes et la voiture présentent toutes les garanties de sécurité ;
- c) D'être placées à l'arrière de la grille de départ ;
- d) Que le pilote le plus rapide de l'équipage prenne le départ de la course.

B/ Sur proposition du Directeur d'Epreuve, les Commissaires Sportifs peuvent aussi admettre au départ des pilotes ayant participé aux essais chronométrés mais qui, n'ont pas réalisé le temps minimum de qualification. Dans ce cas, si un pilote de l'équipage désigné a réalisé le minimum de qualification, il devra prendre le départ de la course.

10.4.2.10 Essais qualificatifs

A la fin de la dernière séance d'essais qualificatifs de la journée, les voitures doivent rentrer dans leur garage, sauf celles qui doivent se rendre aux contrôles techniques.

Pour les voitures qui se trouvent dans leur garage en conditions de Parc Fermé à la fin de la dernière séance d'essais qualificatifs de la journée, les équipes sont autorisées uniquement à vérifier la pression et la température des pneus, retirer la clé USB de l'enregistreur de données, faire sortir le pilote de la voiture, ou à ce qu'il en sorte lui-même. Aucune autre opération autorisée.

La levée du régime de Parc Fermé sera confirmée aux Concurrents sur instruction de la direction de course.

10.4.2.11 A la fin d'une séance d'essais, une voiture ne pourra pas franchir à nouveau la ligne d'arrivée après

a) Upon the proposal of the Race Director, the Stewards may, for safety reasons, prohibit from taking part in the event any driver who, having taken part in the official tests, has not achieved the minimum qualification time. The decision of the Stewards shall be applicable immediately, notwithstanding any appeal.

b) Drivers are not allowed to qualify during the warm-up.

10.4.2.9 Special cases:

A/ Up to the maximum number admitted to the start, and on proposal of the Race Director, the Stewards may accept cars which, for reasons of force majeure, were unable to take part in the qualifying session provided that:

- a) They are deemed capable of setting the minimum qualifying time;
- b) Their drivers and the car present all guarantees of safety;
- c) They are placed at the back of the starting grid;
- d) The fastest driver in the crew takes the start of the race.

B/ On proposal of the Race Director, the Stewards may also admit to the start drivers who took part in timed practice but who, failed to set the minimum qualifying time. In this case, if a driver in the designated crew has set the minimum qualifying time, he must take the start of the race.

10.4.2.10 Qualifying practice

At the end of the last qualifying practice session of the day, the cars must go inside their garage, except those which must proceed to scrutineering.

At the end of the last qualifying practice session of the day, only for the cars which are under Parc Fermé conditions in their garage, teams are allowed only to check tyres pressures, tyres temperature, remove the data logger USB stick and the driver may exit the car (with or without help). No other operations may be performed.

Lifting of the Parc Fermé rules will be confirmed to the Competitors by Race Control.

10.4.2.11 At the end of a practice session, a car may not cross the finish line again after having been shown the

avoir reçu le drapeau à damier sous peine de sanction à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

10.5 Warm-up

10.5.1 Horaire précisé à l'Annexe 1 du présent RP

10.5.2 La liste des voitures et des pilotes admis à participer au warm-up sera affichée à la fin des essais qualificatifs.

10.5.3 Horaire

Le warm-up doit être terminé au moins deux heures avant le départ de la course.

10.6 Grille de départ

10.6.1 Pilotes au départ :

 a) Pour les Concurrents de toutes les catégories : le nom du pilote qui prendra le départ doit être déclaré à l'occasion des vérifications administratives, en remplissant le formulaire approprié.

A défaut de notification de changement de pilote déposée par écrit auprès du Collège des Commissaires Sportifs au plus tard 30 minutes après la fin des essais qualificatifs, le pilote qui prendra le départ sera obligatoirement celui qui a été indiqué lors des vérifications administratives.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.6.2 Forfait :

Tout Concurrent dont la(les) voiture(s) est(sont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit (ou qui a de bonnes raisons de penser que sa(ses) voiture(s) ne sera(ont) pas prête(s) pour prendre le départ) doit en informer le Directeur d'Epreuve ou le Délégué Technique le plus tôt possible et, dans tous les cas, au plus tard 90 minutes avant le départ de la course

Le droit d'inscription ne sera pas remboursé.

10.6.3 Grille de départ :

La grille de départ est établie après la fin des qualifications.

En cas de warm-up, une grille de départ provisoire est établie-et la grille de départ définitive sera établie 1 heure après la fin du warm-up.

2 pilotes de chaque équipage doivent chacun établir au moins 1 tour chronométré pendant les essais qualificatifs. La moyenne des 2 meilleurs temps au tour (le meilleur de chaque pilote) constituera le temps de référence pour établir la grille de départ.

chequered flag, under pain of a sanction at the Stewards' discretion.

10.5 Warm-up

10.5.1 Detailed timing is listed in Appendix 1 of these SR

10.5.2 The list of cars and drivers allowed to take part in the warm-up will be posted at the end of qualifying practice.

10.5.3 Timetable

The warm-up must finish at least two hours before the start of the race.

10.6 Starting grid

10.6.1 Drivers at the start:

a) For the competitors in all the categories: the name of the driver who will take the start must be declared on the occasion of the administrative checks by filling in the appropriate form.

Unless a notification of a change of driver is made in writing to the Stewards at the latest 30 minutes after the end of qualifying practice, the driver who will take the start must be the one declared during the administrative checks.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.6.2 Withdrawal:

Any competitor whose car(s) is(are) unable to start for any reason whatsoever (or who has good reason to believe that their car(s) will not be ready the start) must inform the Race Director or the Technical Delegate accordingly at the earliest opportunity and, in any case, no later than 90 minutes before the start of the race.

The entry fee will not be refunded.

10.6.3 Starting grid:

The starting grid is established after the end of qualifying.

In case of a warm-up, a provisional starting grid is drawn up and the definitive starting grid will be established 1 hour after the end of the warm-up.

2 drivers from each crew must set at least 1 timed lap during qualifying. The average of the 2 best lap time times (the best of each driver) will serve as the reference time for establishing the grid.

Elle est disposée en formation 2 x 2 dans l'ordre des meilleurs temps réalisés par le pilote le plus rapide de chaque équipage au cours des essais qualificatifs.

10.6.3.1 La « Pole Position », réservée à la voiture ayant réalisé le meilleur temps des essais qualificatifs est située en première ligne à gauche (homologation FIA).

- **10.6.3.2** Si deux ou plusieurs équipages pilotes ont réalisé un même temps meyen, priorité est donnée à celui qui l'a réalisé le premier.
- **10.6.3.3** Si une ou plusieurs voitures manquent sur la grille, les intervalles seront comblés, si le Collège des Commissaires Sportifs estime qu'une nouvelle grille de départ peut être établie.
- **10.6.3.4** Les voitures qui, pour quelque raison que ce soit, ne peuvent prendre le départ de l'emplacement qui leur est réservé sur la grille de départ doivent, sous peine d'disqualification à l'appréciation des Commissaires Sportifs, en informer par écrit le Collège des Commissaires Sportifs.
- **10.6.3.5** Toute voiture ne participant pas à la séance, si les commissaires sportifs l'y autorisent, prendra le départ de la course depuis la voie des stands à la fin du premier tour conformément au règlement en vigueur.

Elles partiront alors de la voie des stands, après que l'ensemble des Concurrents ont effectué un tour de course et sous le contrôle de la Direction de Course.

10.6.4 Circonstances exceptionnelles pendant les qualifications :

En cas de circonstances exceptionnelles pendant les essais qualificatifs, le Collège des Commissaires Sportifs, à la demande du Directeur de Course, pourra pour des raisons de sécurité, ne pas tenir compte du résultat des essais qualificatifs pour établir la grille de départ.

La décision du Collège des Commissaires Sportifs intervenant pour raison de sécurité sera applicable nonobstant l'exercice de toute voie de recours.

10.7 Procédure de départ

Le départ des 24 Heures du Mans est donné à 15h00.

- **10.7.1.** Il est strictement interdit de mettre en marche le moteur d'une voiture pendant la cérémonie de départ à l'exception de la plage horaire définie dans les horaires officiels, sous peine d'une amende de 1000 € par infraction.
- **10.7.2** Lorsqu'une voiture se trouve sur la grille de départ, roues montées, il est strictement interdit de démarrer son moteur si personne n'est au volant.

It is arranged in a 2 x 2 formation in order of the best times achieved by the fastest driver of each team during qualifying practices.

10.6.3.1 The Pole Position, which is reserved for the car having achieved the best time in the qualifying practices, is situated on the first row, on the left, according to the FIA homologation.

10.6.3.2 If two or more **crews drivers** set identical **average**-times, priority is given to the one who set it first.

10.6.3.3 If one or more cars are missing from the grid, the gaps will be closed up, if the Panel of Stewards have considered that a new starting grid can be established.

10.6.3.4 Cars which, for whatever reason, cannot take the start from the place reserved for them on the starting grid must, on pain of disqualification at the Stewards' discretion, inform the Panel of Stewards of this in writing.

10.6.3.5 Any car not taking part in the session, if allowed by the stewards, will start the race from the pit lane at the end of the first lap as enforced in the current regulation.

They will start from the pit lane, after all the competitors have covered one racing lap and under the supervision of Race Control.

10.6.4 Exceptional circumstances during qualifying:

In case of exceptional circumstances during qualifying practice, the Panel of Stewards, at the request of the Clerk of the Course, may, for safety reasons, disregard the result of qualifying to establish the starting grid.

A Stewards' decision that is made for safety reasons will be applicable notwithstanding any form of recourse.

10.7 Starting procedure

The 24 Hours of Le Mans start at 15:00.

- **10.7.1** It is strictly prohibited to start the engine of a car during the starting ceremony except during the dedicated time slot defined in the official timetable, under pain of a fine of €1000 per infringement.
- **10.7.2** When a car is on the starting grid with its wheels fitted, it is strictly prohibited to start the car's engine if nobody is at the steering wheel.

10.7.3 L'accès à la grille :

Il n'est plus possible d'accéder à la grille de départ 15 min. avant l'heure prévue pour le départ du tour de formation.

L'accès à la grille pour les mécaniciens et l'équipement sera ouvert à partir de 12h50.

Les voitures doivent être conduites par la piste vers la grille, elles ne peuvent pas être poussées de la voie des stands directement sur la grille.

A 13h15 la voie des stands est fermée et il n'est plus possible d'accéder à la grille de départ.

Les concurrents seront autorisés à apporter pneus et équipement sur la grille à partir de 12h50 jusqu'au début de la cérémonie de départ à 14h30 et ensuite à la fin de la cérémonie de drapeau qui est prévue à 14h42.

Les moteurs pourront être démarrés uniquement de 14h15 à 14h30.

Aucune opération n'est autorisée pendant la Cérémonie de 14h30 à 14h42.

A 14h42 les équipes souhaitant apporter pneus et équipement sur la grille doivent se positionner aux portails du mur des stands avec leurs chariots à pneus, prêts à aller sur la grille.

Il y a 3 points d'accès : le portail avant le box n°1, le portail central et la sortie des stands après le Totem Michelin.

Les équipes doivent accéder via la porte la plus proche de leur voiture et non le plus proche de leur garage.

10.7.3.1 Toute voiture qui n'est pas à sa place sur la grille ne pourra plus y accéder et devra prendre le départ à partir des stands dans les conditions précisées à l'Article 10.6.3.4.ci-dessus.

10.7.3.2 Après la présentation du panneau « 5 minutes », les places inoccupées sur la grille resteront vacantes.

10.7.4 Le départ est donné lancé au moyen de feux.

Le départ doit être pris à partir de la grille de départ.

L'exception (départ de la voie des stands ou du stand) à ce principe doit être expressément autorisée par le Collège des Commissaires Sportifs. Les voitures ne prenant pas le départ de la grille de départ et les voitures ne franchissant pas la ligne de départ sur la piste à la fin du tour de formation ne pourront rejoindre la course qu'après le 1^{er} tour effectué par la dernière voiture du

10.7.3 Access to the grid:

Access to the grid closes 15 minutes before the scheduled time for the start of the formation lap

Access to the grid for mechanics and equipment will be open from 12:50

The cars must be driven by the track to the grid, they cannot be pushed from the pit lane directly onto the grid.

At 13:15 the pit lane is closed and it is no longer possible to access the starting grid.

Competitors will be allowed to bring tires and equipment to the grid from 12:50 until the beginning of the start ceremony at 14:30 and then at the end of the flag ceremony at 14:42.

The engines can be started only from 14:15 to 14:30.

No operation is allowed during the Ceremony from 14:30 to 14:42.

At 14:42 teams wishing to bring tires and equipment on the grid must position themselves at the pit wall gates, with their tiyre trolleys ready to access the grid.

There are 3 access points: The gate before box #1, the central gate and pit exit after the Michelin tower.

Teams must access through the door closest to their car and not the closest to their garage.

10.7.3.1 Any car that is not in its place on the grid may no longer go there and must take the start from the pits in the conditions set out in Article 10.6.3.4 above.

10.7.3.2 After the "5-minute" board is shown, any unoccupied places on the grid shall remain vacant.

10.7.4 There will be a rolling start, given by means of lights.

The cars must start the race from the starting grid.

The exception (starting from the pit lane or from the pit) to this principle must be expressly authorised by the Panel of Stewards. Any car not starting from the starting grid, and any car that does not cross the start line on track at the end of the formation lap cannot join the race until the last car in the field has covered its first lap.

peloton.

Cette procédure s'appliquera également aux Concurrents dont la voiture est victime d'incident mécanique pendant la procédure de mise en grille. Dans tous les cas, le départ de la voie des stands se fera selon les instructions des Officiels.

This procedure will also apply to competitors whose cars have suffered a mechanical incident during the grid procedure. In all cases, cars starting from the pit lane will follow the instructions of the Officials.

Dans les cas visés ci-dessus, le pilote et la voiture doivent quitter leur stand et gagner la sortie des stands par leurs propres moyens. In the cases mentioned above, the driver and the car must leave their pit and proceed to the pit lane exit under their own power.

Pénalité: Stop and Go 1 minute.

Penalty: Stop and Go 1 minute.

10.7.5 Au moment du départ, personne n'est autorisé dans la « Zone de Signalisation » à l'exception des officiels et des responsables incendie portant leur laissez-passer bien visible.

10.7.5 At the time of the start, nobody is allowed in the "Signalling Area" except for officials and fire marshals wearing their passes in full view.

10.7.6 Tour(s) de reconnaissance :

10.7.6 Reconnaissance lap(s):

10.7.6.1 De 13h00 (ouverture de la voie des stands) à 13h15 (fermeture de la voie des stands) les voitures quitteront leur stand pour couvrir un ou plusieurs tours de reconnaissance

10.7.6.1 From 13:00 (pit lane open) to 13:15 (pit lane closed), the cars will leave their pits to cover one or more reconnaissance laps.

10.7.6.2 Après la fermeture de la sortie des stands, toute voiture qui est toujours dans les stands prendra le départ de la course depuis la sortie des stands (Art. 10.7.4 : départ des stands) ;

10.7.6.2 – After the closing of the pit lane exit, any car that is still in the pits will start the race from the pit lane exit (Art. 10.7.4: start from the pits);

10.7.6.3 la fin du (des) tour(s) de reconnaissance, les voitures doivent prendre leur place sur la grille de départ, les pilotes restant sous les ordres des commissaires.

10.7.6.3 At the end of the reconnaissance lap(s), the cars must take up their place on the starting grid, the drivers remaining under the marshals' orders.

10.7.6.4 Si une voiture effectue plusieurs tours de reconnaissance, elle doit obligatoirement et à chaque tour emprunter la voie des stands à 60 km/h maximum. Il est interdit d'emprunter la grille :

10.7.6.4 If a car covers several reconnaissance laps, between each lap and the next it must use the pit lane at a maximum speed of 60 kph. It is prohibited to use the grid:

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.7.6.5 Pour conduite dangereuse ou excès de vitesse sur la voie des stands :

10.7.6.5 For dangerous driving or speeding in the pit lane:

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.7.6.6 Toute voiture qui n'effectue pas de tour de reconnaissance et ne rejoint pas la grille ou la voie des stands par ses propres moyens ne sera pas autorisée à prendre le départ de la course depuis la grille.

10.7.6.6 — Any car which does not complete the reconnaissance lap and does not reach the grid or the pit lane under its own power will not be permitted to start the race from the grid.

10.7.6.7 Afin de chauffer ou de maintenir la chaleur de la boîte de vitesses, une voiture peut avoir sa boîte de vitesses en état de marche tant qu'elle est surélevée (sur ses crics) à condition que :

10.7.6.7 For the purpose of heating or maintaining the heat of the gearbox, a car may have its gearbox running as long as it is in the air (on its jacks) and under the following conditions:

- a) les roues ne soient pas sur la voiture.
- a) the wheels are not on the car
- b) un mécanicien se trouve à proximité de chaque moyeu de roue mobile.
- b) one mechanic is standing near each moving wheel hub

c) le fonctionnement du moteur n'enfreigne pas un règlement.

c) the running of the engine is not in violation of any regulations

10.7.7 Départ (compte à rebours) :

10.7.7.1 À l'approche du départ, la présentation des panneaux « 5 minutes », « 3 minutes », « 1 minute » et « 30 sec. » Sera accompagnée d'un signal sonore.

10.7.7.2 Ces panneaux signifient :

- Panneau « 5 minutes »*: début du compte à rebours: pilotes à bord, aucune intervention n'est plus autorisée sur les voiture sauf le changement de pneumatiques.
- Panneau « 3 minutes »*: Changement de pneumatiques interdit, évacuation de la grille à l'exception des pilotes, des membres des équipes et des officiels. Toutefois, un membre de l'équipe pourra demeurer sur place.
- Panneau « 1 minute »* : fermeture des portes des voitures couvertes, le personnel des équipes doit évacuer la grille. Mise en marche des moteurs par les pilotes et sans aide extérieure.
- Panneau « 30 secondes »* : il ne vous reste que 30 secondes avant le tour de formation.
- Présentation du drapeau vert* : départ du tour de formation derrière la Voiture de Tête : les voitures doivent conserver leur place sur la grille.

Les détails seront précisés lors de chaque Epreuve.

10.7.8 Départ tardif :

Si une voiture se présente à la sortie de la voie des stands plus d'une heure après le départ :

Pénalité : Disqualification par les Commissaires Sportifs.

10.7.9 Départ assisté :

10.7.9.1 Un pilote incapable de prendre le départ du tour de formation doit l'indiquer aux commissaires de piste. Lorsqu'ils quittent la grille, tous les pilotes doivent rouler à une vitesse très réduite jusqu'au dégagement de tout le personnel se trouvant à côté de la piste.

10.7.9.2 – Les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser toute voiture restant sur la grille dans la voie des stands par le chemin le plus court immédiatement après que toutes les voitures en mesure de quitter la grille l'auront fait. Tout pilote étant poussé depuis la grille ne

10.7.7 Start (countdown):

10.7.7.1 The approach of the start will be announced by boards reading "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 sec.", accompanied by an audible warning.

10.7.7.2 These boards mean:

- "5 minutes" board*: start of the countdown: drivers on board, no further work allowed on the cars except for tyre changes.
- "3 minutes"* board: Tyre change is forbidden, everyone except the drivers, team members and officials must leave the grid. However, a member of the team may remain in place.
- "1 minute"* board: the doors of closed cars must be closed, and the team personnel must leave the grid. The engines are started by the drivers without external assistance.
- "30 seconds"* board: only 30 seconds remaining before the formation lap.
- Showing of the green flag*: start of the formation lap behind the Leading Car: the cars must maintain their grid positions.

The details will be specified at each Event.

10.7.8 Late start:

If a car presents itself at the pit lane exit more than one hour after the start:

Penalty: Disqualification by the Stewards.

10.7.9 Assisted start:

10.7.9.1 A driver who is unable to start the formation lap must indicate this to the marshals. When leaving the grid, all drivers must proceed at a greatly reduced speed until clear of any personnel standing beside the track.

10.7.9.2 – Marshals will be instructed to push any car(s) remaining on the grid into the pit lane by the shortest route as soon as all cars able to leave the grid have done so. Any driver being pushed from the grid may not attempt to start the car and must follow the instructions of the marshals.

peut pas essayer de faire démarrer sa voiture et doit suivre les instructions des commissaires.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.7.9.3 – Une fois que la voiture est dans la voie des stands, elle pourra faire l'objet d'une intervention. Si le pilote est ensuite en mesure de rejoindre la course, il le fera dans le respect des prescriptions de l'Article 10.7.4.

10.7.10 Pendant le tour de formation, les voitures sont précédées d'une Voiture de Tête et suivies d'une Voiture Médicale.

10.7.11 Un pilote retardé en quittant sa position ne peut dépasser une autre voiture en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne de départ par les autres voitures, et doit prendre le départ de la course depuis le fond de la grille.

Un pilote retardé en quittant sa position de départ ne peut rejoindre le tour de formation qu'une fois que la dernière voiture a quitté sa position de départ et franchi la pole position. A ce moment-là, le pilote retardé peut dépasser la voiture d'intervention et/ou les pilotes se trouvant devant lui afin de regagner sa position de départ correcte, à condition que ceci se produise avant que sa voiture n'ait franchi la Ligne « intermediate » 2.

Si le pilote n'est pas en mesure de regagner sa position avant que sa voiture n'ait franchi la Ligne « intermediate » 2, il doit prendre le départ de la course depuis le fond de la grille. Il doit se placer immédiatement à l'arrière de la grille en laissant passer toutes les voitures se trouvant derrière lui.

Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la grille selon l'ordre dans lequel ils sont partis pour effectuer leur tour de formation. Si la Ligne de départ n'est pas située devant la pole position, aux fins du présent article uniquement, une ligne blanche devra se trouver un mètre devant la pole position.

Tout pilote n'étant pas en mesure de se tenir devant la « Voiture d'Intervention » avant qu'elle n'atteigne la Ligne « intermediate » 2 avant la fin du tour de formation, doit entrer dans la voie des stands et prendre le départ depuis la fin de la voie des stands comme indiqué à l'Article 10.7.4.

10.7.12 Si les conditions l'exigent, le Directeur de Course peut demander à la Voiture de Tête d'effectuer un ou plusieurs tours de formations supplémentaires.

Dans ce cas, le départ de la course, aux seules fins de la distance de course, est considéré comme donné dès la fin du premier tour de formation.

10.7.13 Procédure recommencée : Si, pour une raison imprévisible, il est impossible d'accomplir un (ou

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.7.9.3 – Once the car is in the pit lane, it may be worked on. If the driver is then able to join the race, he will do so following the prescriptions of Article 10.7.4.

10.7.10 During the formation lap, the cars will be preceded by a Leading Car and followed by a Medical Car.

10.7.11 Any driver who is delayed leaving his position may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Start Line, and must start the race from the back of the grid.

Any driver who is delayed leaving his starting position may only join the formation lap once the last car has left its starting position and crossed pole position. At this point, the delayed driver may overtake the intervention car and/or drivers ahead of him in order to regain his correct starting position, on the condition that this occurs before his car has crossed the intermediate 2 Line.

If the driver is unable to regain his position before his car has crossed the intermediate 2 Line, he must start the race from the back of the grid. He must drop back to the rear of the grid immediately by allowing all cars behind to pass him.

If more than one driver is affected, they must form up at the back of the grid in the order in which they left to complete their formation lap. If the Start Line is not situated in front of the pole position, for the purposes of this article only, it will be deemed to be a white line one metre in front of pole position.

Any driver who is unable to be ahead of the Intervention Car before it reaches the intermediate 2 Line before the end of the formation lap, must enter the pit lane and start from the end of the pit lane in accordance with Article 10.7.4.

10.7.12 If conditions so require, the Clerk of the Course may ask the Leading Car to cover one or more additional formation laps.

In that case, the start of the race, for the sole purpose of race distance, is considered as having been given at the end of the-first formation lap.

10.7.13 Procedure restarted: If, for an unforeseeable reason, it is impossible to cover one (or more) additional formation lap, the procedure will be as follows:

plusieurs) tour(s) de formation supplémentaire(s), la procédure sera la suivante :

- **10.7.13.1** Le Directeur d'Epreuve suspendra la course et toutes les voitures s'arrêteront derrière la voiture de tête.
- **10.7.13.2** Une fois toutes les voitures arrêtées derrière la voiture de tête, les moteurs seront éteints.
- **10.7.13.3** Une fois que les problèmes à l'origine de la suspension de la course auront été résolus et que cela pourra être fait en toute sécurité, le Directeur d'Epreuve ordonnera la reprise de la course conformément aux principes énoncés à l'Article 10.11.
- **10.7.14** A compter du moment indiqué lors du briefing, les pilotes doivent occuper leurs positions respectives sur la grille de la piste.

Les pilotes dans leurs voitures doivent rester en formation aussi serrée que possible en maintenant la distance par rapport aux voitures devant jusqu'à ce qu'ils aient franchi la ligne de départ après que le signal de départ a été donné.

A la fin du (dernier) tour de formation, la Voiture de tête s'écartera avant la ligne de départ.

La voiture en « Pole Position » doit maintenir sa vitesse jusqu'au moment où le signal de départ est donné. Sauf indication contraire lors du briefing, le signal de départ sera donné par l'extinction des feux rouges. Toutes les voitures garderont leur position jusqu'au passage de la ligne de départ.

10.7.15 Cas de modification de la procédure

Si, pour une raison imprévue ou du fait de la quantité d'eau, il est dangereux de donner le départ, le Directeur d'Epreuve retardera le départ en présentant un panneau « départ retardé ».

Dès que le Directeur d'Epreuve estimera que les conditions sont sûres et qu'un départ peut être donné, les informations seront affichées sur les moniteurs de chronométrage, avec la nouvelle heure de départ du tour de formation.

Ces informations seront toujours affichées au moins 10 minutes avant le départ du tour de formation.

5 minutes avant le départ du tour de formation, l'Article 10.7.7 s'appliquera.

10.7.16 Départ de la course derrière la voiture de sécurité

10.7.16.1 Dans des circonstances exceptionnelles, le départ de la course peut être donné derrière la voiture de sécurité. Dans ce cas, ses feux orange seront allumés à tout moment avant le signal une minute. C'est le signal pour les pilotes que le départ de la course sera donné

- **10.7.13.1** The Race Director will suspend the race and all cars will stop behind the Leading Car.
- **10.7.13.2** Once stopped behind the Leading Car, all cars will turn off their engines.
- **10.7.13.3** Once the problems that caused the race suspension are solved and it is safe to do so, the Race Director will order that the race be resumed following the principles in Article 10.11.
- **10.7.14** From the moment indicated during the briefing, drivers must assume the relative grid positions on track.

Drivers in their cars must keep the formation as tight as possible maintaining the distance from the cars in front until they have crossed the start line after the start signal has been given.

At the end of the (last) formation lap, the Leading Car will pull off before the start line.

The car in Pole Position must maintain its speed until the start signal is given. Unless otherwise specified in the briefing, the start signal will be given by turning off the red lights. All the cars will keep their position until they have passed the start line.

10.7.15 Cases of modification to the procedure

If for an unforeseen reason or because the amount of water makes it unsafe to start, the Race Director will delay the start by presenting a "start delayed" board.

As soon as the Race Director considers the conditions are safe and a start can take place, information will be displayed on the timing monitors, with the new time of the start of the formation lap.

This information will always be displayed at least 10 minutes before the start of the formation lap.

From 5 minutes before the start of the formation lap, Article 10.7.7 will apply.

10.7.16 Starting the race behind the Safety car

10.7.16.1 In exceptional circumstances, the race may be started behind the Safety Car. In this case, at any time before the one-minute signal, its orange lights will be turned on. This is the signal to the drivers that the race will be started behind the Safety Car. When the

derrière la voiture de sécurité. Lorsque les feux verts s'allumeront, la voiture de sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre de la grille à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Il n'y aura aucun tour de formation et la course commencera lorsque les feux verts seront allumés.

green lights are illuminated, the Safety Car will leave the grid with all cars following in grid order no more than 5 car lengths apart. There will be no formation lap and the race will start when the green lights are illuminated.

Le dépassement est autorisé, pendant le premier tour uniquement, si une voiture est retardée lorsqu'elle quitte sa position sur la grille et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau. Dans ce cas, les pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial.

Overtaking, during the first lap only, is permitted if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the original starting order.

Juste après que la dernière voiture de la file derrière la voiture de sécurité aura franchi la sortie de la voie des stands, après la fin du premier tour le feu de sortie des stands passera au vert et toute voiture dans la voie des stands pourra entrer sur la piste et rejoindre la file des voitures derrière la voiture de sécurité.

Soon after the last car in line behind the safety car passes the end of the pit lane, after the end of the first lap the pit exit light will turn green; any car in the pit lane may then enter the track and join the line of cars behind the safety car.

Un pilote retardé en quittant la grille ne peut dépasser une autre voiture en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne par les autres voitures, et doit se ranger à l'arrière de la file de voitures se trouvant derrière la voiture de sécurité. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la file de voitures selon l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille.

Any driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Line, and must form up at the back of the line of cars behind the safety car. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the field in the order in which they left the grid.

Une pénalité sera imposée à tout pilote qui aura, de l'avis des Commissaires Sportifs, dépassé sans nécessité une autre voiture pendant le premier tour. A penalty will be imposed on any driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another car during the first lap.

10.7.16.2 Une voiture de sécurité peut être utilisée comme «voiture officielle» pour un départ lancé conformément à l'Article 91 du Code : dans ce cas, le Règlement Particulier régissant le départ s'appliquera à la voiture jusqu'à ce qu'elle reprenne sa fonction de voiture de sécurité après que le départ a été donné.

10.7.16.2 A safety car may be used as the official car for a rolling start in conformity with Article 91 of the Code; in this case, the Supplementary Regulations governing the start will apply to it until it resumes its safety car function after the start has been given.

10.8. Arrêts aux stands - Interventions sur la voiture

10.8. Pit stops - Interventions on the car

L'organisateur doit s'assurer de la présence d'un officiel durant tout arrêt d'une voiture au stand, dans la voie des stands et à l'intérieur du stand.

The organizer must ensure the presence of an official during all pit stops, both in the pit lane and the garage.

10.8.1 Sécurité et obligations dans la voie des stands

10.8.1 Safety and requirements in the pit lane

10.8.1.1 Pendant un arrêt au stand, depuis la ligne peinte devant le rideau du stand, un assistant muni d'un extincteur doit se trouver à tout moment à côté de la voiture.

10.8.1.1 During a pit stop from the line in front of the pit shutter, an assistant with an extinguisher must be beside the car at all times.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.2 La voie des stands est une zone à risques, non seulement en raison des voitures de course qui l'empruntent mais également à cause des accidents pouvant survenir par le fait de voitures se trouvant sur la piste adjacente.

10.8.1.2 – The pit lane is a high-risk area, not only because of the racing cars that use it but also because of accidents caused by cars on the adjacent track.

- **10.8.1.3** Pendant les essais et la course, l'accès à la voie des stands est exclusivement réservé aux personnes devant y effectuer une tâche précise.
- **10.8.1.4** Chaque Concurrent est responsable des personnes sortant de son stand, faisant ou non partie de son équipe.
- **10.8.1.5** Lorsque le circuit le permet, la voie des stands est divisée en trois zones :
 - « Voie rapide » : c'est la voie la plus proche du mur de la zone de signalisation. Une voiture ne peut accéder à la voie rapide que par ses propres moyens.
 - « Voie d'accélération et de décélération » : c'est la voie centrale.
 - « Zone de travail » : c'est la partie la plus proche des stands où il est permis de travailler sur les voitures. Elle est matérialisée d'un côté par un mur ou par une ligne peinte devant le rideau du stand et de l'autre par une ligne de séparation avec la voie centrale.
- 10.8.1.6 La plate-forme de signalisation du mur des stands est interdite à TOUS sauf aux officiels ou au personnel des équipes de course indispensables. Trois personnes maximum sont admises par voiture. La présence de toute personne dans cette zone est formellement interdite pendant le départ de la course, excepté lorsque la voiture de sécurité est déployée. Uniquement les membres d'équipes avec une combinaison ignifugée sont admis dans la zone du mur des stands attribuée à leurs voitures.
- **10.8.1.7** Le personnel des équipes n'est admis dans la zone de travail qu'immédiatement avant d'intervenir une fois la voiture immobilisée, moteur coupé et il doit évacuer et débarrasser la zone de travail dès que le travail est achevé avant la remise en route du moteur et le départ de la voiture.

Le personnel des équipes est admis dans la zone de travail avant l'arrivée des voitures ou juste après le départ de celles-ci pendant la durée nécessaire au nettoyage de cette zone s'il y a lieu (drainage de l'eau, nettoyage des fuites d'huile, etc.).

Les exceptions par opérateur sont indiquées à l'Art. 10.8.4.

En dehors des interventions, le personnel doit toujours rester à l'intérieur du stand.

10.8.1.8 Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas admis dans la voie des stands en dehors de la période réservée au « Pit-Walk « .

- **10.8.1.3.** During practice and the race, access to the pit lane is reserved exclusively for people who have a specific task to do there.
- **10.8.1.4**. Each competitor is responsible for the people in his pit, even if they are not part of his team.
- **10.8.1.5.** When the circuit permits, the pit lane is divided into three areas:
 - The fast lane: this is the lane closest to the wall of the signalling area. A car can access the fast lane only under its own power.
 - The acceleration and deceleration lane: this is the central lane.
 - The working area: this is the area closest to the garage, where work is carried out on the cars. It has a wall or a painted line in front of the pit shutter on one side and a line separating it from the central lane on the other.
- **10.8.1.6.** NOBODY is allowed on the signalling platform at the pit wall except for officials or racing team essential staff. A maximum of 3 people per car is allowed. It is prohibited to be in this area during the start of the race, except for a race start under safety car. Only team members wearing fireproof overalls are allowed in the pit wall area that is allocated to their car.
- **10.8.1.7.** Team personnel is allowed in the working area only immediately before intervening once the car is immobilised with the engine switched off, and must evacuate and clear the working area as soon as the work is finished, before the engine is restarted and the car leaves.

Team personnel may enter the working area before the car arrives or right after the car has left in order to clean the working area (water removal, oil leak cleaning, etc.).

Exceptions by operator are listed in Article 10.8.4.

Except when work is being carried out on the car, the personnel must always remain inside the pit garage.

10.8.1.8. – Children under the age of 16 are not allowed in the pit lane except during the period reserved for the Pit Walk.

10.8.1.9 Tout matériel et outillage doivent se trouver exclusivement dans le stand lorsque la voiture n'est pas dans les stands.

10.8.1.10 Lors d'un arrêt d'une voiture sur la zone de travail, celle-ci doit stationner au minimum à 50 cm du mur ou de la ligne de délimitation de la zone de travail (ligne des 2,50 m). La voiture doit être parquée parallèle à la ligne / au mur ci-dessus.

Pénalité pour infraction à l'Art.10.8.1.1 à 10.8.1.10 : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.11 Vitesse limite : 60 km/h sur la voie des stands. Pénalités en cas de dépassement de la vitesse maximum autorisée dans la voie des stands :

Essais et warm-up: amende de 100 € par chaque kilomètre heure dépassé et annulation des temps réalisés par le pilote fautif pendant la séance d'essais jusqu'à l'heure de l'infraction.

Course:

 1ère infraction : pénalité de passage par la voie des stands.

En cas de dépassement des 70 km/h: arrêt de 5 secondes dans la zone de Stop and Go par kilomètre ou fraction de kilomètre arrondie au kilomètre supérieur audessus de 70 km/h,

 2^{ème} infraction : pénalité de passage par la voie des stands.

En cas de dépassement des 70 km/h : arrêt de 10 secondes dans la zone de Stop and Go par kilomètre ou fraction de kilomètre arrondie au kilomètre supérieur audessus de 70 km/h.

- 3^{ème} infraction : à l'appréciation des Commissaires Sportifs (disqualification possible)

10.8.1.12.

- a) Lors d'un arrêt au stand, ce n'est que lorsque la voiture est arrêtée devant son stand que le pilote sortant de la voiture peut :
- Oter son harnais de sécurité,
- Oter son filet de sécurité et/ou filet de course pour le LMGTE.
- Éteindre ses lumières,
- Couper son moteur (sauf si la voiture avance dans la voie des stands en mode électrique),
- Ouvrir sa porte,
- Oter l'insert de son siège.

Toute opération supplémentaire conférerait au pilote sortant de la voiture la fonction de préposé à l'habitacle.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs

10.8.1.9. Any tools and equipment must be kept in the garage when the car is not in the pit.

10.8.1.10. When a car stops in the working area, it must park at least 50 cm from the wall or from the line outlining the working area (the 2.5m line). "The car should be parked parallel to the above-mentioned line/wall.

Penalty for infringement of Articles 10.8.1.1 to 10.8.1.10: at the Stewards' discretion.

10.8.1.11. Speed limit: 60 kph in the pit lane.

Penalties for exceeding the maximum speed authorised in the pit lane:

Practice and warm-up: €100 fine for each kilometre over the limit and annulment of the times set by the driver in question during the practice session up to the time of the infringement.

Race:

- 1st infringement: drive through penalty.

In case of exceeding 70 kph: 5 seconds immobilised in the Stop and Go area per kilometre or part of kilometre rounded up to the next kilometre being above 70 kph,

2nd infringement: drive through penalty.

In case of exceeding 70 kph: 10 seconds immobilised in the Stop and Go area per kilometre or part of kilometre rounded up to the next kilometre being above 70 kph,

- 3rd infringement: at the Stewards' discretion (disqualification possible).

10.8.1.12

- a) At a pit stop, only when the car is stopped outside its garage may the driver exiting the car:
- Release his safety harness;
- Release his safety net and/or racing net for LMGTE;
- Switch off his lights;
- Turn off his engine (unless the car is moving in the pit lane in electric mode),
- Open his door;
- Remove his seat insert.

Any additional operations would confer upon the driver exiting the car the function of cockpit operator.

Penalty: at the Stewards' discretion.

- b) Lors d'un arrêt au stand, ce n'est que lorsque la voiture est arrêtée devant son stand que le pilote entrant dans la voiture peut :
- effectuer toute opération à l'intérieur de l'habitacle sans outils.
- **10.8.1.13** Lorsque la voiture doit entrer dans son stand, elle doit être au préalable stationnée devant le stand sur la « zone de travail » parallèlement à la piste, et ensuite poussée par 4 mécaniciens au maximum, le moteur étant arrêté.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Lorsque la voiture va rejoindre la voie rapide, elle doit être poussée devant le stand par 4 mécaniciens au maximum et placée sur la « zone de travail » parallèlement à la piste. Ensuite, le moteur doit être lancé par le pilote seul.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.14. Avant de quitter son stand, le pilote doit :

- Sangler son harnais de sécurité,
- Installer son filet de sécurité ou le filet de course pour le GTE
- Allumer ses feux.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.15. Il est strictement interdit de faire patiner les roues lorsqu'une voiture quitte son stand.

Pénalité: Stop and Go

10.8.1.16. Dépassement du stand :

Si un pilote dépasse son stand, la voiture ne peut y revenir qu'en étant déplacée par les mécaniciens de l'équipe (4 maximum). L'utilisation de la marche arrière est strictement interdite : Pénalité : Disqualification.

Il en est de même lorsque la voiture est en panne en quittant son stand, et avant la limite de fin de la zone des stands. Dans ce cas, la voiture doit être reculée jusqu'à son stand, poussée par 4 mécaniciens maximum avant toute intervention.

Pénalité : Disqualification.

10.8.1.17. Le préposé au contrôle des voitures a la responsabilité de veiller à ce qu'une voiture ne puisse quitter la zone de travail que lorsque les conditions de sécurité sont réunies.

Les voitures dans la voie rapide ont la priorité sur celles qui quittent la zone de travail.

- b) At a pit stop, only when the car is stopped outside its garage may the driver entering the car:
- perform any operations inside the cockpit without the use of tools.

10.8.1.13 When the car has to enter its garage, it must first park outside the garage in the working area, parallel to the track, and then be pushed by a maximum of 4 mechanics, with the engine turned off.

Penalty: at the Stewards' discretion.

When the car is ready to return to the fast lane, it must be pushed outside the garage by a maximum of 4 mechanics and placed in the working area parallel to the track. The driver must then start the engine on his

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.14. Before leaving his pit, the driver must:

- Fasten his safety harness;
- Put in place his safety net or racing net for GTE
- Switch on his lights.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.15. It is strictly prohibited to spin the wheels when a car leaves the pit.

Penalty: Stop and Go.

10.8.1.16. Overrunning the pit:

If a driver overruns his pit, the car can only be moved back by the team's mechanics (a maximum of 4). The use of the reverse gear is strictly prohibited. Penalty: disqualification.

The same applies when the car breaks down as it leaves its pit, and before the limit of the end of the pit area. In this case, the car must be pushed back to its pit by a maximum of 4 mechanics before any intervention.

Penalty: disqualification.

10.8.1.17. The Car Controller is responsible for ensuring that a car is released from the working area only when it is safe to do so.

Cars in the fast lane have priority over those leaving the working area.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.17.1 bis

Afin de garantir une libération sans danger de leur voiture après un arrêt au stand, les Concurrents sont autorisés à apposer sur la rambarde arrière du mur des stands une marque ou un panneau pour permettre au préposé au contrôle des voitures chargé de libérer la voiture de le faire en toute sécurité.

- a) La forme du panneau est libre.
- **b)** Ce panneau doit s'inscrire dans la surface d'une page de papier A4.
- **c)** S'il est fait en plastique, il ne doit pas comporter de bords tranchants en cas de rupture.
- d) Il peut être réfléchissant mais peut ne pas contenir de source de lumière.
- e) Il ne doit en aucun cas gêner la visibilité du pilote.
- f) Il ne doit pas gêner les personnes travaillant sur le mur des stands.
- g) Le bord du panneau du côté de la voie rapide ne peut pas faire saillie au-delà de la verticale de la partie interne de la ligne blanche sur le côté du mur des stands
- h) Sa fixation ne devra pas nécessiter le perçage d'une infrastructure du circuit.
- Les inscriptions sur le panneau se limitent au numéro de la voiture et à l'identification visuelle de l'équipe.
- j) Tout panneau jugé offensif, provocateur ou dommageable à l'image de toute personne impliquée dans le championnat sera enlevé.

Un commissaire technique ACO et/ou FIA peut, à sa seule appréciation, faire enlever un panneau s'il est jugé dangereux, s'il gêne des tiers ou viole un quelconque des points ci-dessus.

Lors d'une séance, ce panneau ne peut pas être remplacé ou enlevé par l'équipe.

Toute équipe gênée par le positionnement d'un panneau d'une autre équipe, ne peut, en aucune circonstance, y toucher.

Si une équipe est gênée par un panneau placé proche d'elle, elle devra appeler un officiel pour y remédier.

10.8.1.18. Aucun matériel autonome ne peut fonctionner sans son mécanicien : ceci ne s'applique que durant la course.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.19. L'utilisation d'outillages pouvant provoquer des étincelles est interdite devant et à l'intérieur du stand. Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.17.1 bis

In order to ensure the safe release of their car after a pit stop, competitors are allowed to affix a mark or sign to the rear handrail on the pit wall to allow the Car Controller responsible for releasing the car, to do so safely.

- a) The shape of the sign is free.
- **b)** This sign must fit on the surface of an A4 page of paper.
- **c)** If it is made of plastic, in case of breakage it must not have any sharp edges.
- d) It may be reflective, but may not have any source of light within it.
- e) It must not affect drivers' visibility in any way.
- f) It must not be a hindrance to people working on the pit wall.
- **g)** The edge of the sign on the fast lane side cannot protrude beyond the vertical of the internal wall of the white line on the pit wall side.
- h) The fixation will not involve drilling on any of the circuit infrastructure.
- The inscriptions on the sign are limited to the number of the car and the visual identification of the team
- j) Any sign judged to be offensive, provocative or damaging to the image of any of those involved in the championship will be removed.

An ACO and/or FIA scrutineer may, at his sole discretion, have any sign removed if it is found to be dangerous or disturbing to third parties or in violation of any of the above points.

During a session, this sign cannot be replaced or removed by the team.

Any team that is dissatisfied with the positioning of another team's sign, cannot touch that sign under any circumstances.

If a sign placed near a team is the cause of disturbance, the relevant team must call an official to deal with it.

10.8.1.18. No autonomous equipment may operate without its mechanic: this applies during the race only.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.19. The use of tools that may cause sparks is prohibited outside and inside the garage. Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.20. Le remplissage ou le transvasement des bouteilles d'air est strictement interdit quand les voitures sont autorisées en piste.

10.8.1.20. The filling or decanting of air bottles is strictly prohibited when cars are allowed on track.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.21. Tout opérateur impliqué dans un arrêt aux stands doit quitter la zone de travail dès que son intervention est terminée.

10.8.1.21. Any operator involved in a pit stop must leave the working area as soon as he has finished his work.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.22. Tout arrêt au stand, quelle qu'en soit la raison, entraîne obligatoirement l'arrêt du moteur :

10.8.1.22. During any pit stop, whatever the reason, the engine must be switched off:

Pénalité : stop and go, arrêt du moteur et redémarrage par le pilote.

Penalty: stop and go, stopping and restarting of the engine by the driver.

10.8.1.23. Pour un réglage ou une mise au point, le moteur peut être mis en marche au moyen d'une source d'énergie extérieure.

10.8.1.23. For tuning or an adjustment, the engine may be started using an external source of energy.

Dans tous les cas lorsque toutes les interventions sont terminées et que la voiture va rejoindre la course, le moteur doit être mis en marche par le pilote seul assis au volant, sans aide extérieure, la voiture étant sur ses roues.

In all cases when all interventions are over and the car is to rejoin the race, the engine must be started by the driver alone, sitting at the wheel, without external assistance, and with the car resting on its wheels.

Pénalité : stop and go, arrêt du moteur et redémarrage par le pilote.

Penalty: stop and go, stopping and restarting of the engine by the driver.

10.8.1.24. Toute aide extérieure (« poussette », etc.) est interdite lorsqu'une voiture quitte sa zone de travail pour rejoindre la piste :

10.8.1.24. Any external assistance (push, etc.) is prohibited when a car leaves its working area to rejoin the race:

Pénalité : stop and go, arrêt du moteur et redémarrage par le pilote

Penalty: stop and go, stopping and restarting of the engine by the drive

10.8.1.25. Fin d'intervention :

10.8.1.25. End of the intervention:

- Les outillages, équipements ou matériels doivent être enlevés de la « zone de travail », une fois les interventions terminées.
- All tools, equipment and materials must be cleared away from the working area, once the interventions are over.
- Le moteur ne peut être remis en route et la voiture ne peut quitter la zone de travail que quand celle-ci est totalement dégagée.
- Only once the working area is totally clear can the engine be re-started and the car can leave the working area.

10.8.2 Sécurité et obligations durant le ravitaillement

10.8.2 Safety and obligations during refueling

10.8.2.1 Pendant le ravitaillement, depuis la ligne peinte devant le rideau du stand :

10.8.2.1 During refueling, from the line in front of the pit shutter:

- Le pilote peut rester à bord de la voiture mais le moteur doit être arrêté.
- The driver may remain on board of the car but the engine must be stopped.
- Un assistant muni d'un extincteur se trouve à côté de la voiture à tout moment.
- An assistant with an extinguisher must be beside the car at all times.

- Un maximum de deux personnes sont spécialement affectées au ravitaillement.
- Le préposé à la vanne de sécurité est à son poste.
- La voiture est connectée électriquement à la terre avant la connexion des raccords de remplissage et d'évent.
- Les voitures équipées d'un système de récupération d'énergie (Hybrides – ERS) doivent être en position sûre : témoin ROUGE éteint, témoin VERT allumé.
- Le branchement extérieur d'un enregistreur de données électroniques est autorisé avant, pendant ou après le ravitaillement.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2.2 L'extrémité de la base du chariot de ravitaillement la plus éloignée du mur du bâtiment des stands ne doit pas être située au-delà de la ligne de délimitation de la « zone de travail ». Le chariot de ravitaillement doit être situé sur la partie en amont (sens de la piste) de la porte du stand.

L'organisateur se réserve le droit de déroger à cette règle pour des raisons de sécurité.

- A maximum of two people are specially assigned to refuelling.
- The cut off valve attendant is at his post.
- The car is grounded electrically before the connection of the filling and venting couplings.
- Cars equipped with an energy recovery system (Hybrids – ERS) must be in a safe position: RED light off, GREEN light on.
- The external connection of an electronic data recorder is authorised before, during or after refuelling.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.2.2 The end of the base of the refuelling rig furthest from the wall of the garage must be situated behind the line that delimits the working area. The refuelling rig must be located on the upstream area (direction of the track) of the garage door.

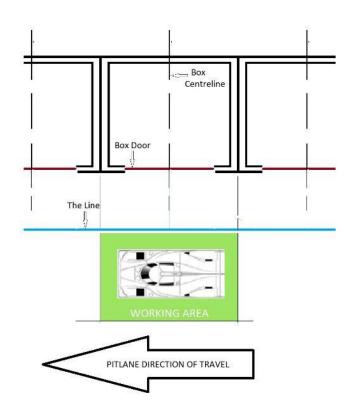
The organiser reserves the right to dispense with this rule for safety reasons.

Voir dessin

The Line WORKING AREA PITLANE DIRECTION OF TRAVEL

10.8.2.3 Pendant la course (sans objet lors des séances d'essais), le ravitaillement en carburant est autorisé au

See drawing



10.8.2.3 During the race (not applicable during practice sessions), refuelling is authorised at the beginning of a

début d'un arrêt au stand et exclusivement sur la « zone de travail », sauf si la voiture est rentrée dans son stand pour des réparations, dans ce cas, le ravitaillement en carburant peut être réalisé à la fin de l'arrêt au stand uniquement sur la « zone de travail ».

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2.4 Pour raisons de sécurité, pendant le ravitaillement :

- a) Il est interdit de remplir le réservoir autonome pendant tout le temps où la voiture se trouve dans la zone de travail.
- b) Le réservoir autonome de carburant ne peut pas être rempli durant une opération de ravitaillement.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2.5 Pendant les essais et la course, le ravitaillement doit être effectué au moyen du réservoir autonome du stand portant le numéro de la voiture et avec le carburant délivré par l'organisateur. Il est interdit de déplacer le chariot de ravitaillement pour faciliter les opérations de ravitaillement lors de l'arrêt au stand d'une voiture.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2.6 Le réservoir autonome doit rester à la pression atmosphérique et à la température ambiante.

Si la voiture est équipée d'un système de remplissage et de dégazage séparés, la personne chargée du dégazage peut franchir la ligne peinte ou le mur en même temps que la personne donnant des instructions, mais elle ne peut avoir d'autre fonction pendant l'arrêt de la voiture.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2.7 Réservoir autonome :

Tous les réservoirs pour le carburant stocké dans les stands doivent pouvoir maintenir une pression de 3 atmosphères. Pendant la course, tout ravitaillement dans les stands doit être effectué avec un réservoir autonome par stand conformément aux Règlements Techniques en vigueur.

Il doit être solidement fixé sur le support mis en place par l'ACO.

- La hauteur maximum du réservoir autonome doit être de 02m60 au-dessus du sol.
- **b)** La longueur minimum du flexible de ravitaillement doit être de 04m00.

pit stop and exclusively in the working area, except if the car has entered the garage for repairs, in which case the refuelling can be done at the end of the pit stop, only in the working area.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.2.4 For safety reasons, during refuelling:

- a) It is prohibited to fill the autonomous supply tank while the car is still in the working area.
- b) No fuel may be put in the autonomous fuel tank during a refuelling operation.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.2.5 During practice and the race, refuelling must be carried out using the pit's autonomous supply tank bearing the number of the car and with the fuel delivered by the organiser. It is prohibited to move the refuelling rig in order to facilitate refuelling operations during a car's pit stop.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.2.6 The autonomous tank must remain at atmospheric pressure and at the ambient temperature.

If the car is equipped with a separate filling and emptying system, the person in charge of emptying may cross the painted line or the wall at the same time as the person giving instructions, but cannot have any other function during the car's stop.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.2.7 Autonomous tank:

All the tanks for the fuel stored in the pits must be capable of holding a pressure of 3 atmospheres. During the race, any refuelling in the pits must be carried out using one autonomous tank per pit in conformity with the Technical Regulations in force.

It must be strongly fixed on to the support provided by the ACO.

- a) The maximum height of the autonomous tank must be 02m60 above the ground.
- b) The minimum length of the refuelling pipe must be 04m00.

Au maximum une potence par voiture peut être fixée sur les plaques placées de chaque côté et en avant du support (schéma sur demande) :

- a) Seuls les trous percés sur ces plaques doivent être utilisés pour la fixation des potences.
- b) Il est formellement interdit de percer des trous dans le support et les murs de l'Organisation.

10.8.2.8 Intervention sur réservoir autonome :

Il n'est pas permis de monter sur la tour de ravitaillement pendant les essais et la course sauf en cas de problème technique.

Le remplissage du réservoir autonome doit être effectué en respectant le présent Article 10.8.2.

Le carburant contenu dans le tuyau de dégazage doit être versé dans le réservoir temporaire décrit dans l'annexe A (LMP1) et annexe 2 (LMP2 et LMGTE), Article 8 des règlements techniques :

- Soit directement, s'il est équipé d'un coupleur.
- Soit par l'intermédiaire d'un récipient métallique vide d'une contenance maximum de 6 litres et équipé d'un coupleur pour le remplissage et de raccords auto-obturants pour transférer le carburant vers le réservoir temporaire.

Disqualification possible de la voiture en cas d'infraction à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2.9 Les ordinateurs portables ou tout autre appareil électronique sont interdits sur la zone de travail pendant le ravitaillement en carburant et le changement des roues.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.3. Sécurité et obligations durant les changements de pneus/roues :

10.8.3.1. Les changements de pneus/roues ne sont autorisés que :

- a) Sur la grille de départ jusqu'au panneau « 3 minutes »
- b) Dans la zone de travail devant le stand de la voiture
- c) A titre d'exception, les pneumatiques pourront être changés à l'intérieur du stand dans le seul cas où la voiture y est poussée pour qu'il soit procédé à des interventions mécaniques. Cette

At the most, one bracket per car may be fixed on the plates placed on either side and in front of the support (diagram on request):

- a) Only holes drilled on these plates can be used to fix the brackets.
- b) Drilling holes in the walls and support provided by the Organiser is strictly forbidden.

10.8.2.8 Intervention on the autonomous tank:

Climbing on the refuelling tower is not allowed during practices and the race except in the event of a technical problem.

The filling of the autonomous tank must be carried out in accordance with Article 10.8.2.

The fuel contained in the vent hose must be poured into the temporary tank described in Appendix A (LMP1) and Appendix 2 (LMP2 and LMGTE), and in Article 8 of the Technical Regulations:

- directly, if it is equipped with a coupler;
- by means of an empty metallic receptacle with a maximum capacity of 6 litres and fitted with a coupler for filling and self-sealing connectors for transferring the fuel into the temporary tank.

Possible disqualification of the car in case of infringement at Stewards' discretion.

10.8.2.9 Laptops or any other electronic apparatus are prohibited in the working area during refuelling and wheel changes.

Penalty: At the Stewards' discretion.

10.8.3. Safety and obligations during wheel/tyre changes:

10.8.3.1. These are authorised only:

- a) On the starting grid up to the "3 minutes" board.
- b) In the working area in front of the pit of the car.
- c) As an exception, the tyres may be changed inside the garage if and only if the car has been pushed there for the purpose of carrying out mechanical operations on it. This dispensation

dérogation au principe posé sera interprétée restrictivement.

d) Sur la piste lors d'une suspension de la course selon les dispositions de l'Article 10.11.2.

10.8.3.2. Pour un changement de roue, les mécaniciens doivent :

- amener un maximum de deux clés à chocs pneumatiques sur la zone de travail,
- prendre sans aide extérieure les nouvelles roues, les monter sur la voiture et poser celles qui sont remplacées entre le stand et la ligne des 2,5 m ou dans le stand,
- porter en permanence les roues démontées lorsqu'elles sont en dehors des stands. Il est possible toutefois, afin de faciliter le changement des roues, de les poser à plat par terre près de la voiture juste le temps du changement de la roue concernée.
- ne pas lancer les roues ou les laisser tomber,
- déconnecter les vérins pneumatiques et ramener le matériel derrière la ligne des 2,5 m.
- Les opérations de changement de roue sont autorisées pendant les opérations de ravitaillement.

A aucun moment au-delà de la ligne de 2.5 m, roue(s), pistolet(s) de roue, carrosserie(s) ou autre(s) équipement(s) ne doivent être laissés sans surveillance par l'un des quatre mécaniciens.

La voiture ne peut repartir du stand que lorsque les mécaniciens chargés du changement des roues et le matériel ne sont plus sur la zone de travail. La zone située entre la ligne peinte devant le rideau du stand et la ligne peinte des 2,5 m peut être utilisée pour disposer les pneumatiques et l'outillage nécessaires à ces opérations. Aucune aide ne peut être apportée par une personne se trouvant dans cette zone.

Pour toute roue qui échappe au contrôle des mécaniciens, ou pour toute autre infraction au présent article :

Pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.3.3. Est interdit : tout matériel permettant :

a) D'accélérer le démontage des roues.

Deux clés à chocs ou deux (2) clés dynamométriques seulement sont autorisées par voiture sur la « zone de travail » à n'importe quel moment.

- of the established principle will be interpreted restrictively.
- d) On the track during a suspension of race according to Article 10.11.2.

10.8.3.2. For a wheel change, mechanics must:

- Bring a maximum of two pneumatic wheel guns into the working area;
- Without external assistance, take the new wheels, fit them on the car and put the replaced ones between the garage and the 2.5 m line or inside the garage;
- Carry at all times the detached wheels when they are outside the garage. However, in order to facilitate the wheel changes, it is possible to lay them flat on the ground near the car just during the change of the wheel concerned.
- Not throw the wheels or drop them;
- Disconnect the air jacks and take the equipment back behind the 2.5 m line.
- Wheel change operations are allowed during refuelling operations.

At no moment beyond the 2.5m line may wheel(s), wheel gun(s), bodywork(s) or any other equipment(s) be left unattended by one of the four mechanics.

The car cannot leave the pit until the mechanics in charge of wheel changes and their equipment are no longer in the working area. The area situated between the painted line in front of the pit shutter and the 2.5 m painted line may be used for tyres and the tools necessary for these operations. No assistance may be given by a person standing in that area.

For any wheel that the mechanics lose control of, or for any other infringement on the present article:

Penalty: at Stewards' discretion

10.8.3.3. It is prohibited to have any equipment for:

a) Speeding up the removal of the wheels.

Only two wheel guns or two torque wrenches are authorised per car in the working area at any given time.

Un maximum de 2 clés à chocs différentes peuvent être utilisées pendant un changement de roue pour changer les pneus.

A maximum of 2 different wheel guns can be used during a wheel change to change the tyres.

b) Le chauffage et/ou le maintien en température des pneumatiques sur la « zone de travail », dans les stands et sur la grille de départ.

b) Warming the tyres and/or keeping them at constant temperature in the working area, in the garage and on the starting grid.

Ceci signifie que les roues complètes ne peuvent pas être couvertes. Elles doivent pouvoir être vues par les officiels et se trouver à l'air libre à tout moment dans ces zones. This means that complete wheels cannot be covered. They must be visible to officials at all times in these areas.

Pénalité en cas d'infraction : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Penalty in case of infringement: at the Stewards' discretion.

10.8.4. Opérations et personnes autorisées pendant un arrêt au stand

10.8.4. Operations and people allowed during a pit stop

Chaque personne doit avoir une des fonctions suivantes et ne peut cumuler les fonctions de deux personnes, sauf indication contraire dans le présent règlement :

Each person must have one the following functions and cannot perform the functions of 2 persons unless permitted by the current regulations:

1 préposé au ravitaillement :

1 refueller:

- connecter le tuyau de ravitaillement à la voiture
- connect the refuelling hose to the car

- aucune autre operation autorisée

- No other functions allowed
- autorisé dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand
- allowed in the working area only after the car has stopped in front of his garage.

1 préposé au contrôle des voitures :

1 car controller:

- La fonction première est d'assurer la sécurité de l'arrêt au stand et du personnel dans la zone de travail
- The primary function is to ensure safety of pit stop and personnel in the working area
- supervision de l'arrêt au stand, de la sécurité, de l'arrêt et de la libération de la voiture en toute sécurité.
 Cette personne doit tenir une pancarte affichant le numéro de la voiture concernée et ne doit pas se trouver dans le prolongement de l'axe longitudinal de la voiture.
- Pit stop overseeing, safety, stopping and releasing the car safely. This person should display a board with the relevant car number and cannot be positioned in line with the longitudinal axis of the car.
- pendant l'arrêt, cette personne ne doit avoir aucune autre fonction que la surveillance.
- During the pit stop, this person must have no other function than supervision
- obligatoire lors de toute la durée de l'arrêt au stand, aucune autre opération autorisée
- mandatory during full pit stop, no other operations allowed
- autorisé dans la zone de travail avant que la voiture arrive et s'arrête devant son stand et jusqu'à ce que la voiture quitte la zone.
- allowed in the working area before the car arrives and stops in front of his garage and until the car leaves the area.

A la fin de l'arrêt aux stands, le préposé au contrôle des voitures doit se tenir à proximité de la voiture du côté de la voie rapide afin d'indiquer au pilote le moment précis pour allumer le moteur et le moment auquel il peut quitter la zone de travail sans danger.

1 préposé à l'extincteur :

- obligatoire lors de toute la durée de l'arrêt au stand
- autorisé à connecter la voiture à la terre
- aucune autre operation autorisée
- autorisé dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand

1 préposé à la vanne de sécurité :

- obligatoire durant les opérations de ravitaillement lorsque les tuyaux de ravitaillement et de dégazage sont connectés à la voiture
- peut avoir une autre fonction (conformément au présent article)

1 préposé à l'habitacle

- Toute opération autorisée à l'intérieur de l'habitacle y compris aide au pilote (outils non autorisés)
- aucune autre operation autorisée
- autorisé dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand

4 mécaniciens, portant obligatoirement un brassard vert fourni par l'organisateur :

- autorisés dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand
- Les opérations suivantes sont autorisées :
 - toute intervention sur la voiture (pour les changements de pneus, les dispositions de l'Article 10.8.3 doivent être strictement respectées);
 - pousser la voiture dans le respect des dispositions de l'article 10.8 du présent règlement.

2 techniciens en charge du contrôle des pneus et des freins (1 technicien pour les pneus et 1 pour les freins) portant obligatoirement un brassard bleu fourni par l'organisateur:

At the end of the pit stop, the car controller must be located close to the car on the fast lane side in order to instruct the driver of the precise moment in which to turn on the engine and the moment in which it is safe to leave the working area.

1 fire extinguisher attendant:

- mandatory during full pit stop
- allowed to ground the car
- no other operation allowed
- allowed in the working area only after the car has stopped in front of his garage

1 cut off valve attendant:

- mandatory during refuelling operations when refuelling and vent hoses are connected to the car
- may have another function (in accordance with this article)

1 cockpit operator:

- Any operation inside the cockpit including driver help (no tools allowed)
- No other operation allowed
- Allowed in the working area only after the car has stopped in front of his garage

4 mechanics, wearing mandatory green armbands supplied by the organizer:

- Allowed in the working area only after the car has stopped in front of his garage
- Allowed:
 - any intervention on the car (for tyre change the provisions of Article 10.8.3 must be strictly adhered to);
 - pushing the car in accordance with the provisions of Article 10.8 of these regulations.

2 technicians in charge of controlling tyres and brakes (1 technician for the tyres and 1 for the brakes) wearing mandatory blue armbands supplied by the organizer:

- autorisés dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand
- autorisés à tout moment pendant un arrêt au stand :
 - Gestion de la température des pneus
 - gestion de la pression des pneus ; ajout d'air interdit
 - aucune autre opération autorisée

Si une équipe ne dispose que d'un seul technicien, celui-ci pourra effectuer les deux contrôles.

Pénalité en cas d'infraction pendant les essais libres et la séance de qualification : la pénalité est à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Pénalité en cas d'infraction durant la course : la pénalité minimale est le passage par la voie des stands, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.5. Voiture dans le stand :

Aucune restriction quant au nombre de personnes et/ou badges d'identification ne s'applique lorsque la voiture est à l'intérieur du stand.

Dans ce cas, lorsque la voiture est prête à rejoindre la course, elle doit être poussée devant le stand et placée sur la « zone de travail » parallèlement à la ligne des 2,5 m. Le moteur doit être démarré par le pilote seul.

Pénalité en cas d'infraction : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.6 Pendant la course, sous peine de disqualification de la voiture, il est interdit de changer :

- Le moteur ou l'un quelconque des éléments, c'està-dire la ou les culasses, le ou les couvre-culasses, le carter inférieur et le bloc moteur, éléments qui seront solidarisés les uns aux autres au moyen de scellés,
- Les carters principaux de boîte de vitesses et de différentiel.
- Le châssis ou la structure monocoque.

10.8.7. Réparations

Pendant la course, en dehors des zones situées devant ou dans les stands et sur la grille de départ, les

- Allowed in the working area only after the car has stopped in front of his garage
- Allowed any time during a pit stop:
 - Tyre temperature management
 - Tyre pressure management; air may not be added.
 - No other operation allowed.

A team with only one technician may have that single technician carrying out both controls.

Penalty for an infringement during the free practice and qualifying session: the penalty is at the Stewards' discretion.

Penalty for infringement during the race: minimum penalty is drive through, at Stewards' discretion.

10.8.5. Car in the garage:

No restriction on the number of people and/or identification signs apply if the car is inside the garage.

In this case, when the car is ready to rejoin the race, it must be pushed outside the garage and placed in the working area parallel to the 2.5 line. The engine must then be started by the driver alone.

Penalty for infringement: at the Stewards' discretion.

10.8.6 During the race, on pain of disqualification of the car, it is prohibited to change:

- The engine or any of its components, i.e. the cylinder head(s), the cylinder head gasket(s), the oil pan and engine block, components that are fixed to one another by means of seals;
- The main gearbox and differential housings;
- The chassis or the monocoque structure.

10.8.7. Repairs

During the race, apart from in those areas situated outside or inside the garage and on the starting grid,

réparations doivent être effectuées par le pilote seul avec les outils et pièces transportés à bord de sa voiture.

Pénalité : Disqualification.

10.8.8. Accès au stand :

Des dispositions spécifiques concernant l'Article 10.8.8 s'appliquent. Voir l'Annexe 1 du présent RP.

Le présent article est valable pour toutes les épreuves comptant pour le Championnat du Monde d'Endurance mais également pour les essais collectifs qui seraient organisés par le Promoteur ou l'ACO.

Le jour des vérifications techniques :

Sauf instructions contraires du promoteur ou accord des délégués techniques :

Le 30 mai de 10h00 à 18h00 :

- a) Le rideau du stand (côté piste) doit rester complètement levé ;
- b) La visibilité vers l'intérieur du stand doit rester libre sans occultation de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, chariots, etc., personnes liées au Concurrent comprises, à l'exception du point e) ci-dessous). Tout élément de carrosserie entreposé devant la voiture sera considéré comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand sauf s'il est entreposé à plat sur le sol et ne cache pas totalement ou partiellement la voiture de course à l'intérieur du stand.

Toute personne se trouvant devant la voiture lorsque celle-ci est à l'intérieur du stand est considérée comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand à moins qu'elle ne doive travailler sur la voiture. Une rangée de personnes devant la voiture est strictement interdite.

- c) Les officiels doivent avoir libre accès à l'intérieur du stand à tout moment.
- d) Les voitures à l'intérieur du stand doivent être garées avec le devant face à la voie des stands, sauf autorisation contraire des délégués techniques.
- e) Il est permis de placer un écran devant la voiture (sous le rideau du garage des stands) d'une taille maximale de 140 cm (hauteur) par 220 cm (largeur).

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Pendant la Compétition:

Sauf instructions contraires du promoteur ou accord des délégués techniques :

repairs must be carried out by the driver alone with the tools and components transported on board his car.

Penalty: disqualification.

10.8.8. Access to the garage:

Specific dispositions apply regarding Article 10.8.8. See Appendix 1 one these SR.

This article is valid for all events counting towards the World Endurance Championship, but also for the collective testing organised by the Promoter or the ACO.

During the Scrutineering day:

Unless otherwise instructed by the promoter or with the agreement of the technical delegates:

On 30 May from 10h00 to 18h00:

- a) The pit shutter (on the track side) must remain completely open;
- b) Visibility towards the inside of the garage and the race car must remain free of any obstruction of any kind whatsoever (bodywork parts, covers, piles of tyres, trolleys, etc., including persons connected to the entrant, except e) below). Any bodywork element stored in front of the car will be considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless it is stored flat on the ground and does not totally or partially hide the race car inside the garage.

Any person standing in front of the car when it is inside the garage is considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless that person has to work on the car. A line of people in front of the car is strictly prohibited.

- c) Officials must have free access to the inside of the garage at all times.
- d) Cars inside the garage must be parked with the front facing the pit lane unless otherwise authorised by the technical delegates.
- e) It is authorised to place a screen in front of the car (under the pit garage shutter) with a maximum size of 140 cm (height) by 220 cm (width).

Penalty: at the Stewards' discretion.

During the Competition:

Unless otherwise instructed by the promoter or with the agreement of the technical delegates:

Vendredi 31 mai 10h00 - 19h00 Samedi 1^{er} Juin 10h00 - 19h00 Dimanche 2 juin de 08h00 - 19h00 Mardi 11 juin : 10h00 - 19h00 Mercredi 12 juin : 10h00 - 00h30

Jeudi 13 juin : 08h30 – 00h30 Vendredi 14 juin : 10h00 – 20h00

Samedi 15 juin : course ; à partir de 09h00 et immédiatement après l'arrivée le 16 juin.

a) Le rideau du stand (du côté de la piste) doit rester complètement ouvert.

b) La visibilité vers l'intérieur du stand et la voiture de course doit rester libre sans obstruction de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, chariots, etc., personnes liées au Concurrent comprises). Tout élément de carrosserie entreposé devant la voiture sera considéré comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand sauf s'il est entreposé à plat sur le sol et ne cache pas totalement ou partiellement la voiture de course à l'intérieur du stand.

Toute personne se trouvant devant la voiture lorsque celle-ci est à l'intérieur du stand est considérée comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand à moins qu'elle ne doive travailler sur la voiture. Une rangée de personnes devant la voiture est strictement interdite.

Excepté les ventilateurs de refroidissement, les chariots de ravitaillement ou les réservoirs de carburant nécessaires pour effectuer les travaux après les opérations en piste

- c) Les officiels doivent avoir libre accès à l'intérieur du stand à tout moment.
- d) Les voitures à l'intérieur du stand doivent être garées avec le devant face à la voie des stands, sauf autorisation contraire des délégués techniques.
- e) En course, le rideau du stand doit être baissé lorsque l'abandon est déclaré par écrit par le Concurrent.
- f) Le samedi 1 er juin de 10h00 à 17h00, le mercredi 12 juin de 10h00 à 15h00 et le vendredi 14 juin de 10h00 à 20h00, les Concurrents sont autorisés à procéder à des exercices de changements de roues sous réserve du respect des conditions suivantes :
- La manipulation de carburant est strictement interdite (les opérateurs et équipements carburant peuvent être en place).
- Les exercices doivent se dérouler en respectant l'espace mis à disposition par l'ACO.
- Des instructions complémentaires pourront être imposées par l'ACO à tout moment.

Friday 31 May 10h00 – 19h00
Saturday 1 June 10h00 – 19h00
Sunday 2 June de 08h00 – 19h00
Tuesday 11 June: 10h00 – 19h00
Wednesday 12 June: 10h00 – 00h30
Thursday 13 June: 08h30 – 00h30
Friday 14 June: 10h00 – 20h00

Saturday 15 June: race; from 09h00 until

immediately after the finish on 16 June

a) The pit shutter (on the track side) must remain completely open.

b) Visibility towards the inside of the garage and the race car must remain free of any obstruction of any kind whatsoever (bodywork parts, covers, piles of tyres, trolleys, etc., including persons connected to the entrant). Any bodywork element stored in front of the car will be considered as an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless it is stored flat on the ground and does not totally or partially hide the race car inside the garage.

Any person standing in front of the car when it is inside the garage is considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless that person has to work on the car. A line of people in front of the car is strictly prohibited.

Except cooling fans, fuel-rigs or fuel-bowsers needed to complete works after track-operations

- c) Officials must have free access to the inside of the garage at all times.
- d) Cars inside the garage must be parked with the front facing the pit lane unless otherwise authorised by the technical delegates.
- e) During the race, the pit shutter must be closed when the Competitor has declared in writing the withdrawal of the car.
- f) Saturday 1 June from 10h00 to 17h00, Wednesday 12 June from 10h00 to 15h00 and Friday 14 June from 10h00 to 20h00 Competitors are allowed to carry out wheel change exercises subject to the following conditions:
 - Fuel handling is strictly prohibited (operators and fuel equipment may be in place).
 - The exercises must be carried out respecting the space made available by the ACO.
 - Additional instructions may be imposed by the ACO at any time.

 Lors de la visite des stands ouverte au public (voir l'Annexe 1 pour les horaires) et dès lors que les voitures ne sont pas autorisées sur la piste. Les concurrents pourront se rapprocher de la Direction de Course ou de l'ACO pour obtenir une clarification.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.9 Conditions de participation des pilotes et composition des équipages

10.9.1 Catégorisation des pilotes

a) Les pilotes qui souhaitent participer à la Série WEC doivent être classés par catégories par la FIA. Au plus tard 15 jours avant le début de la première Compétition (c'est-à-dire à l'ouverture des vérifications administratives) à laquelle il souhaite participer, chaque pilote doit transmettre son palmarès au Comité de Catégorisation FIA des pilotes au moyen du formulaire de catégorisation FIA des pilotes, disponible sur le site de la FIA:

http://www.fia.com/fia-driver-categorisation

Les décisions concernant les catégorisations sont prises sous la responsabilité du Comité de Catégorisation des pilotes FIA.

Le Comité de Catégorisations des pilotes FIA mandate le Collège des Commissaires Sportifs de la Compétition concernée pour catégoriser les pilotes qui s'annoncent avec leur palmarès une fois que la Compétition a commencé.

La liste des pilotes catégorisés selon les définitions figurant au règlement de catégorisation FIA des pilotes sera publiée sur le site de la FIA au plus tard 48 heures avant le début de la Compétition concernée (à savoir avant le début des vérifications techniques).

b) Règlement relatif à la catégorisation des pilotes :
 Se référer au règlement de catégorisation FIA des pilotes (http://www.fia.com/sport/competitors-area/fia-driver-categorisation).

Compte tenu des spécificités du calendrier du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA :

Pour tout pilote s'engageant dans une Compétition pour la première fois de la saison avant le 31 décembre 2018 : la catégorisation des pilotes qui sera prise en compte sera la dernière en date publiée avant les vérifications administratives de la première Epreuve à laquelle il participe ; elle sera appliquée jusqu'à la fin de la saison en juin 2019.

•Pour tout pilote s'engageant dans une Compétition pour la première fois de la saison après le 1^{er} janvier 2019 : la catégorisation des pilotes qui sera prise en compte sera la dernière en date publiée avant les vérifications administratives de chaque Compétition.

 During the pit walk open to the public (see Appendix 1 for the timing), and at any time when cars are not allowed on the track. Competitors may seek clarification from Race Control or the ACO.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.9 Conditions for the participation of drivers and composition of the crews

10.9.1 Categorisation of the drivers

a) Drivers wishing to compete in the WEC Series must be categorised by the FIA. At the latest 15 days before the start (i.e. the opening of the administrative checks) of the first Event in which he intends to take part, each driver wishing to participate in a Competition must send his record of achievements to the FIA Drivers' Categorisation Committee using the form available on the following link:

http://www.fia.com/fia-driver-categorisation

All decisions concerning the categorisations are taken under the authority of the FIA Drivers' Categorisation Committee.

The FIA Drivers' Categorisation Committee mandates the Panel of Stewards of the Event concerned to categorise those drivers who announce themselves with their record of achievements after the Event has started.

The list of drivers categorised according to the definitions set in the FIA driver categorisations regulations will be published on the FIA website at the latest 48 hours before the beginning of the Event concerned (i.e. before the start of scrutineering).

b) Regulations in reference to the categorisation of the drivers:

Refer to the FIA Drivers' categorisations regulations (http://www.fia.com/sport/competitors-area/fia-driver-categorisation).

Given the special features of the FIA World Endurance Championship calendar:

For any driver entering a Competition for the first time in the season before 31 December 2018: the Drivers' Categorisation that will be taken into account will be the latest one published prior to the administrative checks of the first Event he is entering and will be applied until the end of the season in June 2019.

For any driver entering a Competition for the first time in the season after 1 January 2019: the Drivers' Categorisation that will be taken into account will be the latest one published prior to the administrative checks of each Competition.

10.9.2 Composition des équipages

a1) Avant les vérifications administratives de la Compétition et techniques de l'épreuve des 24 Heures du Mans

Les Concurrents sont tenus de respecter les délais et les conditions ci-dessous pour désigner leurs équipages.

Les équipages sont exclusivement composés de trois pilotes et chaque pilote ne peut être désigné qu'une seule fois et par un seul Concurrent, sous réserve des dispositions ci-après. Les pilotes de réserve sont interdits.

Pour le pilote « titulaire »

Avant le jeudi 31 janvier 2019 à midi, les Concurrents devront désigner au moins un pilote, le pilote « titulaire », par voiture engagée à la Compétition et fournir la copie de son passeport avec le bulletin d'engagement. Pour les Concurrents concernés par l'Article 3.2.5, ce délai est étendu au mardi 26 février 2019 à midi.

Les pilotes « titulaires » engagés sur une voiture qui n'a pas été retenue par le Comité de Sélection seront autorisés à être engagés sur une autre voiture et/ou par un autre Concurrent.

Après le jeudi 31 janvier 2019 à midi, il n'est plus possible de changer de pilote « titulaire ». Néanmoins, les Concurrents auront la possibilité de demander une dérogation, en la formulant par écrit auprès du Comité Sport de l'ACO, qui exigera le paiement d'une participation aux frais de 10 000 € (payable à la SA SSP ACO) et qui accordera ou non la dite dérogation, à son entière discrétion.

Pour le reste de l'équipage

Avant le mardi 7 mai 2019 à midi, les Concurrents devront désigner les deux autres pilotes engagés sur chaque voiture pour la Compétition.

Après le mardi 7 mai 2019 à midi et jusqu'à l'ouverture des vérifications administratives de la Compétition et techniques de l'épreuve des 24 Heures du Mans, aucun changement n'est autorisé, sauf cas de force majeure laissé à la libre appréciation du Comité Sport de l'ACO qui exigera le paiement d'une participation aux frais de 10 000 € (payable à la SA SSP ACO) et qui accordera ou non la dite dérogation, à son entière discrétion.

a2) Après l'ouverture des vérifications administratives de la Compétition et techniques de l'épreuve des 24 Heures du Mans

Après l'ouverture des vérifications administratives de la Compétition et techniques de l'épreuve des 24

10.9.2 Composition of the crews

a1) Before Test Day's administrative checks Before the opening of the administrative and technical checks of the 24 Hours of Le Mans event.

Competitors must respect the deadlines and abide by the rules below to nominate their driver line-ups.

Driver line-ups are exclusively composed of three drivers and each driver can be entered only once and by one competitor, with respect to the below provisions. Reserve drivers are not allowed.

For the « main » driver

Before Thursday 31 January 2019 at noon, Competitors must nominate at least one driver – the "main" driver – per car entered to the Competition and attach a copy of his/her passeport. For Competitors concerned by Article 3.2.5, this deadline is extended to Tuesday 26 February 2019 at noon

"Main" drivers who happened to be entered on a car which has not been selected by the Selection Committee may be drafted in another car and/or by another Competitor.

After Thursday 31 January 2019 at noon, it is not possible to change the « main » driver anymore. However, Competitors might ask for a dispensation in writing to the ACO Sport Committee. A contribution to expenses of 10 000 € (to be paid to the SA SSP ACO) will be levied on the Competitor, and the ACO Sport Committee will grant or refuse the dispensation at its entire discretion.

For the other drivers

Before Tuesday 7 May 2019 at noon, Competitors must nominate the two other drivers that will compose the line-upof each car for the Competition.

After Tuesday 7 May 2019 at noon, and until the administrative and technical checks of the Competition of the 24 Hours of Le Mans event open, no change is allowed, except for cas de force majeure left to the entire appreciation of the ACO Sport Committee. A contribution to expenses of 10 000 € (to be paid to the SA SSP ACO) will be levied on the Competitor, and the ACO Sport Committee will accept or refuse the requested change at its entire discretion.

a2) After the opening of the administrative and technical checks of the Competition of the 24 Hours of Le Mans event

After the opening of the administrative and technical checks of the Competition of the 24 Hours of Le

Heures du Mans aucun changement dans la composition des équipages n'est autorisé jusqu'à la fin de la Compétition, sauf cas de force majeure laissé à la libre appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Dans ce cas, si les Commissaires Sportifs jugent que la défaillance d'un pilote est avérée, le concurrent pourra faire une demande pour nommer un pilote « remplaçant », qui devra parvenir par écrit au Collège au plus tard le vendredi précédant la course à midi.

Cette demande écrite contiendra obligatoirement l'identité du pilote « remplaçant », une photocopie de sa licence, dont l'original devra être présenté aux Commissaires Sportifs

Elle contiendra également les documents établissant l'éligibilité du pilote « remplaçant » telle que définie cidessous, ainsi que tout élément attestant de la capacité du pilote à prendre part aux 24 Heures du Mans.

Un pilote « remplaçant » doit :

- Avoir participé à l'une des deux dernières éditions des 24 Heures du Mans
- Avoir participé à l'intégralité de l'une des deux dernières saisons (ou, à défaut, à au moins une Compétition de la saison en cours) de l'un des championnats suivants: Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, Asian Le Mans Series, European Le Mans Series, WeatherTech Sportscar Championship.
- Avoir déjà conduit en course une LMGTE pour être engagé en LMGTE (Am ou Pro)
- Avoir déjà conduit en course une LMP1 ou une LMP2 pour être engagé en LMP2
- Avoir déjà conduit en course une LMP1 pour conduire une LMP1 (dans le respect des conditions de licence FIA définie à l'Article 5.2)
- Avoir participé à la Journée Test
- Participer au briefing du Directeur d'Epreuve ou être reçu de manière individuelle par celui-ci
- Participer aux essais du jeudi, précédant les 24
 Heures du Mans, ou au warm-up (5 tours minimum
 obligatoires dans les deux cas) si l'autorisation du
 Collège des Commissaires Sportifs est notifiée
 après les essais du jeudi.

Le Collège des Commissaires Sportifs se réserve le droit de demander toute information supplémentaire avant d'autoriser la désignation d'un pilote « remplaçant », y compris si le candidat satisfait aux conditions ci-dessus. **Mans event** no change is allowed until the end of the Competition except for *cas de force majeure*, left to the appreciation of the Panel of Stewards.

If the Stewards deem that a driver's default is proven, the competitor will be allowed to lodge a request to nominate a "substitute" driver. The request shall be received by the Panel in a written form no later than the Friday preceding the race at noon.

The written request must include the name of the "substitute" driver, a copy of his/her licence whose original document must be then shown to the Stewards.

Any document proving the ability of the "substitute" driver to take part in the 24 Hours of Le Mans, as well as proofs that he meets the elibility criteria defined below must also be attached to the request.

A "substitute" driver must :

- Have taken part in at least one of the two last runnings of the 24 Hours of Le Mans
- Have participated in at least one of the two last seasons (failing that, to a least one of the Competitions of the current season) of the following championships: FIA World Endurance Championship, Asian Le Mans Series, European Le Mans Series, WeatherTech Sportscar Championship.
- Have driven an LMGTE car during a race session to be entered on an LMGTE car (Am or Pro)
- Have driven an LMP1 or an LMP2 car during a race session to be entered on an LMP2 car
- Have driven an LMP1 car during a race session to be entered on an LMP1 car (with respect to Article's 5.2 provisions on FIA Licences)
- Have taken part in the Test Day
- Attend the Race Director's briefing, failing that, have a one-to-one session with him
- Take part to the practice sessions on the Thursday preceding the 24 Hours of Le Mans, or to the warm-up (completing at least 5 laps in both cases) if the decision of the Panel of Stewards is notified after the Thursday practice sessions.

The Panel of Stewards reserves the right to ask for any additional information before approving the nomination of a "substitute" driver, even if the prospective driver meets all the above criteria. The Panel might then add

Collège imposer des conditions Le pourra supplémentaires et, en ce cas, motivera sa décision.

Toute décision des Commissaires Sportifs concernant les pilotes « remplaçants » est insusceptible de recours.

La liste définitive des concurrents et pilotes admis à participer à la Compétition sera publiée par le Collège des Commissaires Sportifs.

- b) Pour la catégorie LMP2 uniquement : règle de composition des équipages découlant catégorisations des pilotes : un équipage de 2 ou 3 pilotes doit être composé au minimum d'un pilote Argent ou Bronze.
- c) Pour la catégorie LMGTE Am uniquement, règle de composition des équipages découlant catégorisations des pilotes : un équipage de 2 ou 3 pilotes doit être composé d'au moins 1 pilote Bronze et d'un pilote Bronze ou Argent.
- d) Pour la catégorie LMP1 uniquement, les pilotes Bronze ne sont pas admis.
- e) Pour la catégorie LMGTE Pro, la composition des équipages est libre.
- f) L'article 10.9.2 f) n'est pas en vigueur lors des 24 Heures du Mans. Les dérogations acquises dans le contexte du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA sont acceptées, et le Collège des Commissaires ajustera, la cas échéant, les temps de conduite des pilotes concernés.

10.10 Changements de pilote et temps de conduite

10.10.1 Changements:

Les changements de pilote d'un équipage désigné sont autorisés:

- Lorsque la voiture se trouve à son stand ;
- Sous la surveillance du commissaire de stand, qui doit être prévenu;
- Avec l'aide éventuelle d'une personne de l'équipe (Art. 10.8.4).ou du pilote sortant.

10.10.2 Temps minimum et maximum de conduite :

Le temps de conduite sera mesuré sans tenir compte des temps d'arrêt aux stands, à savoir :

Premier relais : Feu vert départ - Boucle d'entrée des stands

Relais suivants : Boucle de sortie des stands - boucle d'entrée des stands

Dernier relais: Boucle de sortie des stands - ligne Last stint: Loop from pit lane exit - finish line d'arrivée

further requirements but must state clearly for which reasons.

The final decision of the Stewards regarding « substitute » driver is not open to appeal.

The definitive list of competitors and drivers admitted to take part in the Competition will be published by the Panel of Stewards.

- b) For the LMP2 category only: the rule governing the composition of the crews derives from the categorisations of the drivers: a crew of 2 or 3 drivers must include at least one Silver or Bronze driver.
- c) For the LMGTE Am category only, the rule governing the composition of the crews derives from the categorisations of the drivers: a crew of 2 or 3 drivers must include at least 1 Bronze and 1 Bronze or Silver driver.
- d) For the LMP1 category only, Bronze drivers are not admitted.
- e) For the LMGTE Pro category, the composition of the crews is free
- f) Article 10.9.2 f) is not in effect for the 24 Hours of Le Mans. Dispensations obtained within the framework of the FIA World Endurance Championship are accepted and the Panel of Stewards will, would the case occur, adjust the driving times of the drivers concerned.

10.10 Driver changes and driving time

10.10.1 Changes:

Driver changes within a designated crew are allowed:

- When the car is in its pit;
- Under the supervision of the pit marshal, who must be alerted:
- With the possible help of one person from the team (Art. 10.8.4).) or of the driver leaving the car.

10.10.2 Minimum and maximum driving time for :

Driving time will be measured without taking pit stops into account:

First stint: Green start light – Loop to pit lane entry

Following stints: Loop from pit lane exit – loop to the pit lane entry

10.10.2.1 Temps minimum de conduite :

Pour toutes les catégories : un pilote ne peut pas conduire moins de 6 heures pendant la course des 24 Heures du Mans.

Pénalités:

- Absence totale de temps de conduite effectué par le pilote, sauf cas de force majeure qualifié comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs : exclusion de la voiture.
- Temps de conduite non respecté : la pénalité est à l'appréciation des Commissaires Sportifs et peut aller jusqu'à l'exclusion du pilote ou de la voiture.

10.10.2.2 Temps maximum de conduite :

Pour toutes les catégories, un pilote ne peut pas For all categories, a driver cannot drive: conduire:

- d'arrêt au stand étant déduit ;
- **b)** Plus de 14 heures au total.

Temps de conduite retenu : boucle de sortie, boucle d'entrée des stands (arrêts décomptés).

Pénalité : la pénalité est à l'appréciation des Sportifs et peut aller jusqu'à la Commissaires disqualification du pilote ou de la voiture.

10.10.2.3 Toute autre disposition de l'article 10.10.2 du règlement sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA n'est pas applicable aux 24 Heures du Mans.

circonstances Si les l'exigent, Commissaires Sportifs pourront prendre des dispositions dérogatoires à cette règle

10.10.2.5 Les durées de conduite minimale et maximale pour chaque pilote peuvent être modifiées par le Collège des Commissaires Sportifs en cas de dérogation à la règle concernant la composition des équipages (voir article 10.9.2.f).

10.11 Arrêt des essais ou suspension de la course

10.11.1 Responsabilité:

La décision d'arrêter les essais ou la course incombe au Directeur d'Epreuve.

10.10.2.1 Minimum driving time:

For all categories: a driver must not drive less than 6 hours during the race of the 24 Hours of Le Mans.

Penalties:

- Total absence of driving time accomplished by the driver, except for a case of force majeure, described as such by the Panel of Stewards: exclusion of the car.
- Non-respect of driving time: the disciplinary action is left to the Stewards discretion and may go as far as the exclusion of the driver or of the car.

10.10.2.2 Maximum driving time:

- a) Plus de 4 heures par tranche de 6 heures, le temps a) More than 4 hours within a period of 6 hours, after deduction of the time stopped in the pit;
 - **b)** More than 14 hours in total.

Retained driving time: pits out loop, pits in loop (stops deducted).

Penalty: the penalty is at the Stewards' discretion, up to disqualification of the driver or of the car.

10.10.2.3 Any other provision of Article 10.10.2 of the Sporting Regulations of the FIA World Endurance Championship is not applicable for the 24 Hours of Le Mans.

10.10.2.4 If the circumstances so require, the Stewards may take measures derogating from this rule.

10.10.2.5 The minimum and maximum driving time for each driver may be altered by the Panel of Stewards in case of derogation from the rule regarding the composition of the crews (cf. Article 10.9.2.f)).

10.11 Stopping of practice or suspension of the race

10.11.1 Responsibility:

The decision to stop practice or the race lies with the Race Director.

10.11.2 Modalités:

10.11.2.1 Si cela s'avère nécessaire, la Direction de Course arrêtera les essais ou la course.

Le Directeur de Course :

- Fera présenter un drapeau rouge simultanément sur la ligne de départ et à tous les postes de commissaires :
- Fera allumer les feux rouges (s'il y en a) autour du circuit.
- Tous les pilotes doivent réduire la vitesse de leur voiture à 80 km/h maximum chaque fois qu'un drapeau rouge est déployé lors d'une séance (essais libres, qualifications ou warm-up).
- Il est rappelé aux pilotes qu'une fois qu'un drapeau rouge est déployé, ils doivent se rendre aux stands (ou tout autre endroit indiqué par le Directeur d'Epreuve) avec une extrême prudence.

10.11.2.2 Suspension de la course : S'il s'avère nécessaire de suspendre la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le directeur de course ordonnera que les drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaires de piste et que les feux rouges soient allumés sur la ligne de départ. Lorsque le signal de suspension de la course est donné, les dépassements sont interdits, l'entrée et la sortie des stands sont fermées et tous les pilotes doivent diriger lentement les voitures jusqu'à la ligne du drapeau rouge (dont l'emplacement sera confirmé par le Directeur d'Epreuve lors du Briefing des Pilotes), où elles seront alignées en une seule file.

La voiture de sécurité sera placée devant les voitures alignées derrière la ligne du drapeau rouge.

Pendant que la course est suspendue :

- Ni la course ni le chronométrage ne sont arrêtés.
 Le temps de conduite durant une période de drapeau rouge ne sera pas compté et les Commissaires Sportifs confirmeront les nouveaux temps de conduite avant la reprise de la course.
- Si les circonstances l'exigent, les Commissaires Sportifs pourront prendre la décision d'arrêter et/ou modifier le temps de course effectué. Cela ne pourra pas excéder le temps de la Compétition prévu à l'Annexe 1 de la Compétition.
- Seuls les officiels sont autorisés sur la grille,

10.11.2 Procedure:

10.11.2.1 If necessary, the Race Control will stop the practice session or the race.

The Clerk of the Course:

- will order the red flag to be shown simultaneously at the start line and at all marshal posts;
- will order the red lights (if there are any) switched on around the circuit.
- all drivers must reduce the speed of their car to a maximum of 80 kph whenever a red flag is deployed during a session (free practice, qualifying or warm-up session).
- drivers are reminded that once a red flag is deployed they must proceed with extreme caution to the pits (or any other place indicated by the Race Director).

10.11.2.2 Suspension of the race: Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the clerk of the course will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the start line. When the signal to suspend the race is given, overtaking is prohibited, the pit entry and exit will be closed, and all drivers must drive their cars slowly to the red flag line (the location of which will be confirmed by Race Director in the Drivers' Briefing), where they will be lined up in single file.

The safety car will be placed in front of the cars lined up behind the red flag line.

While the race is suspended:

- Neither the race nor the timekeeping will be halted. Driving time during a red flag period will not be counted and the stewards will confirm the updated driving times before the restart of the race.
- If the circumstances so require, the Stewards may take the decision to stop and/or modify the race time set. This may not exceed the time of the Event provided for in Appendix 1 of the Event.
- Only officials are allowed on the grid,

- Les pilotes sont autorisés à quitter leur voiture (mais ne doivent pas s'éloigner), ôter leur casque et leurs gants,
- Tout changement de pilote est interdit,
- A tous moments, les pilotes doivent respecter les consignes des commissaires,
- Le régime de Parc Fermé étant appliqué à toutes les voitures, aucune réparation n'est autorisée dans les stands.
 - a) Toute intervention sur les voitures est interdite sur la grille et dans la voie des stands, sauf autorisation par la direction de course et supervision par un Commissaire Technique uniquement pour :
- installer un dispositif externe fixe supplémentaire sur la voiture pour refroidir les systèmes de récupération d'énergie (Hybrides – ERS)
- connecter une batterie externe
- démarrer le moteur pour contrôler la température
- couvrir la voiture, en cas de pluie.

Ces interventions ne peuvent être effectuées pour chaque voiture que par un membre d'équipe portant le brassard rouge approprié.

b) Le Directeur d'Epreuve, pour des raisons de sécurité, peut décider d'autoriser un changement de pneus en passant des pneus slicks aux pneus pluie.

Si c'est le cas, le changement de pneus doit être effectué entre l'indication 15 et 10 minutes avant la reprise de la course.

A l'indication 10 minutes avant la reprise de la course, toutes les voitures doivent reposer sur leurs roues.

- c) Toute voiture qui, après le signal du drapeau rouge, a besoin d'assistance pour se rendre sur la grille doit entrer dans la voie des stands et rester dans sa zone de travail à l'extérieur de son garage en régime de Parc Fermé et doit se conformer à l'Art. 10.11.2.3 c) Voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge.
- **10.11.2.3** Reprise de la course : Le délai pour la reprise de la course sera le plus court possible et, aussitôt l'heure de reprise de la course connue, les équipes seront informées via les écrans de chronométrage dans les stands. Dans tous les cas, il y aura un signal sonore dix minutes avant la reprise.

- The drivers are allowed to leave their cars (but must not move away from them) and remove their helmets and gloves;
- Driver changes are prohibited;
- The drivers must obey the marshals' instructions at all times:
- As Parc Fermé rules apply to all the cars, no repairs are authorised in the pits.
 - a) All interventions on the cars are prohibited on the grid and in the pit lane, except with authorisation from race control and under the supervision of a Scrutineer solely for:
- Installation of an additional external stationary device fitted on the car for cooling the energy recovery systems (Hybrids – ERS)
- Connection of an external battery
- Engine start for temperature control
- If it is raining, covering the car.

These interventions may be carried out by only 1 team member per car, wearing the appropriate red armband.

b) The Race Director, for safety reasons, may decide to authorise a tyre change from slicks to wet-weather tyres.

If this is the case, the tyre change must be carried out between the 15- and 10-minute indications before the race resumes.

At the 10-minute indication to resume the race, all cars must be resting on their wheels.

- c) Any car which, after the red flag signal, requires assistance to make it to the grid must then enter the pit lane and stay in its working area outside its garage under Parc Fermé conditions and must comply with Art. 10.11.2.3 c) Cars which entered the pit lane after the red flag signal.
- **10.11.2.3** Resuming the race: The delay for resuming the race will be as short as possible and, as soon as a resumption time is known the teams will be informed via the timing monitors in the pits. In any case, ten minutes' audible warning will be given prior to resumption.

Avant la reprise de la course, les panneaux suivants seront présentés : « 15 minutes », « 10 minutes », « 5 minutes », « 3 minutes », « 1 minute » et « 30 secondes ».

a) Pour les voitures sur la grille :

A partir du panneau « 15 minutes », 4 membres du personnel d'équipe maximum par voiture, portant les brassards appropriés, seront autorisés à pénétrer sur la grille, pour y effectuer EXCLUSIVEMENT les tâches suivantes :

- L'aide au pilote,
- L'aide au démarrage par batterie extérieure,
- Le contrôle des pneus et freins,
- Le changement de pneus si autorisé par le Directeur d'Epreuve (avant le panneau « 10 minutes »),
- L'enlèvement de la couverture sur la voiture (avant le panneau « 10 minutes »),
- L'enlèvement du dispositif de refroidissement pour les voitures hybrides (avant le panneau « 10minutes »),
- Le désembuage du pare-brise.

Au panneau « 10 minutes », les voitures doivent reposer sur leurs roues.

9 minutes avant la reprise de la course, toutes les voitures se trouvant sur la grille entre la meilleure voiture du classement général sur la piste et la ligne du drapeau rouge recevront l'instruction d'accomplir un tour sans se dépasser et de rejoindre l'arrière de la file de voitures derrière la voiture de sécurité.

Au panneau « 1 minute », les moteurs doivent être mis en route et les techniciens de l'équipe, des pneus et des freins devront se retirer de la grille. Si un pilote a besoin d'assistance après la présentation du panneau « 30 secondes », il sera signalé par les commissaires avec les drapeaux jaunes.

- b) Pour les voitures qui sont entrées dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge :
- 9 minutes avant la reprise de la course, le travail sur les voitures peut reprendre conformément aux Articles 10.8 et 10.10.1.
- 8 minutes avant la reprise de la course, la sortie des stands sera ouverte pendant une minute pour les voitures qui sont entrées dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge. Toutes les voitures entendant reprendre la course depuis la sortie des stands pourront

Before the race resumes, the following boards will be shown: "15 minutes", "10 minutes", "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 seconds".

a) For cars on the grid:

As from the "15 minutes" board, a maximum of 4 team personnel per car, wearing the appropriate armbands, will be allowed to access the grid to carry out EXCLUSIVELY the following tasks:

- Assisting the driver,
- Helping to start the car with an external battery,
- Checking the tyres and brakes,
- Changing the tyres if allowed by the Race Director (before the "10 minutes" board),
- Removing the cover from the car (before the "10 minutes" board),
- Removing the cooling device for Hybrid cars (before the "10 minutes" board),
- Demisting the windscreen.

At the "10 minutes" board, cars must be resting on their wheels.

9 minutes before the race resumes, all cars located on the grid between the best overall classified car on track and the red flag line will be waved off to complete one lap without overtaking and join the rear of the line of cars behind the safety car.

At the "1 minute" board, engines must be started and the team, tyre and brake technicians must withdraw from the grid. If a driver needs assistance after the "30 seconds" board is shown this shall be signalled by the marshals with the yellow flags.

- b) For cars which entered the pit lane before the red flag signal:
- 9 minutes before the race resumes, work on the cars may resume as per Articles 10.8 and 10.10.1.

8 minutes before the race resumes the pit exit will open for one minute for cars which entered the pit lane before the red flag signal. Any car intending to resume the race from the pit exit may do so in the order in which they got le faire dans l'ordre dans lequel elles y sont arrivées par leurs propres moyens, à moins qu'une autre voiture ne soit excessivement retardée. there under their own power, unless another car was unduly delayed.

Ces voitures recevront l'instruction d'accomplir un tour sans se dépasser et de rejoindre l'arrière de la file de voitures en piste. Toute voiture n'ayant pas quitté la sortie des stands au plus tard 2 minutes avant la reprise de la course doit rester à la sortie des stands jusqu'à sa réouverture à la fin du premier tour après la reprise de la course, après que la dernière voiture sur la piste a franchi la Ligne 2 de la voiture de sécurité.

Those cars will be waved off to complete one lap without overtaking and join the back of the line of cars on track. Any car which has not left the pit exit by 2 minutes before the race resumes must stay at the pit exit until it opens again at the end of the first lap after the race has been resumed, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2.

7 minutes avant la reprise de la course, la sortie des stands sera fermée.

7 minutes before the race resumes, the pit exit will close.

c) Pour les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge :

c) For cars which entered the Pit Lane after the red flag signal:

Une fois que les voitures sont entrées dans la voie des stands, elles doivent rester dans leur zone de travail à l'extérieur de leur garage en régime de Parc Fermé. Once the cars have entered the pit lane, they must stay in their working area outside their garage under Parc Fermé conditions.

9 minutes avant la reprise de la course, le travail sur les voitures dans la voie des stands peut reprendre conformément aux Articles 10.8 et 10.10.1.

At 9 minutes before the race resumes, work on the cars in the pit lane may resume as per Articles 10.8 and 10.10.1.

Les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge ne peuvent se rendre à la sortie des stands qu'à la reprise de la course. La sortie des stands sera ouverte à la fin du premier tour après la reprise de la course, après que la dernière voiture sur la piste a franchi la Ligne 2 de la voiture de sécurité.

Only at the resumption of the race may those cars which entered the pit lane after the red flag signal move to the pit exit. The pit exit will open at the end of the first lap after the race has been resumed, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2.

d) Pour toutes les voitures sur la piste à la reprise de la course :

d) For all cars on track at the resumption of the race:

Lorsque les feux verts s'allumeront, la voiture de sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre dans lequel elles se sont arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge.

When the green lights are switched on, the safety car will leave the grid, followed by all the cars in the order in which they stopped behind the red flag line.

Une fois que la voiture de sécurité a complété un tour, après que la dernière voiture en piste a franchi la Ligne 2 de la voiture de sécurité, la sortie des stands sera ouverte.

After the Safety Car has completed one lap, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2, the pit exit will open.

Durant le deuxième tour de la voiture de sécurité, lorsque toutes les voitures à la sortie des stands ont rejoint la piste, toutes les voitures se trouvant entre la voiture de sécurité et la voiture de tête de leur catégorie seront libérées pour un autre tour, en restant dans le même ordre et sans se dépasser entre elles. La voiture de sécurité restera sur la piste jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

During the second Safety Car lap, when all cars from the pit exit have joined the track, all cars that are between the Safety Car and the leader of their class will be released for a further lap, remaining in the same order and without overtaking among themselves. The Safety Car will remain on track until this procedure has been completed.

La voiture de sécurité entrera dans les stands, sauf s'il reste à procéder à des réparations (rails, pneus, etc.). Le Directeur de Course pourra alors décider de maintenir la voiture de sécurité en piste jusqu'à la fin des travaux ou pour des raisons météorologiques.

The safety car will then enter the pits, unless repairs still need to be made (guardrails, tyre barriers, etc.). The Clerk of the Course may decide to keep the safety car out until the work has been completed or because of weather conditions.

Dans ce cas les voitures de sécurité B et C entreront en piste et l'Article 10.12 du présent RP s'appliquera.

Durant ces tours, l'Article 2.9, Chapitre II de l'Annexe H du Code Sportif International s'appliquera.

Si la course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à l'issue de l'avant-dernier tour précédant le tour au cours duquel le signal de suspension de la course a été donné.

10.12 NEUTRALISATION DE LA COURSE : VOITURE DE SECURITE

10.12.1 FULL COURSE YELLOW « FCY »

10.12.1.1 Dispositions générales

Le Directeur d'Epreuve pourra décider d'une période de Full Course Yellow s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité.

Sous régime FCY, les voitures ralentiront à 80 kmh en une seule file et mainteniront la distance par rapport à la voiture qui les précèdent. Les dépassements sont strictement interdits sous régime FCY.

Dès que le message est affiché sur les écrans, toutes les voitures doivent ralentir immédiatement.

Tous les postes commissaires agiteront un drapeau jaune et présenteront un panneau FCY.

Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque le FCY est utilisé, sera signalée aux Commissaires Sportifs. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie de sortie des stands.

10.12.1.2 Discipline dans la voie des stands sous FCY

L'entrée de la voie des stands est fermée sous FCY, tandis que la **voie de** sortie demeure ouverte. La lumière "voie d'entrée des stands fermée" sera allumée pour indiguer aux pilotes que l'entrée des stands est fermée.

L'entrée de la voie des stands sera fermée lorsque que le message « Prepare for FCY @xxHxx » s'affichera sur les écrans. A cet instant, la lumière « voie d'entrée des stands fermée » sera allumée.

Toute voiture entrant dans les stands sous régime FCY, c'est-à-dire ayant franchi la ligne de drapeau rouge après le moment où le message « prepare for FCY @xxHxx » s'affiche sur les écrans, sera autorisée à faire le plein que pendant 5 secondes et/ou à remplacer un (les) pneu(s) endommagé(s), à condition que dès que l'entrée des stands est ouverte, la voiture rentre à

In this case, Safety Cars B and C will enter the track ad Article 10.12 of these SR will apply.

During these laps, Article 2.9, Chapter II of Appendix H to the International Sporting Code will apply.

If the race cannot be resumed, the results will be taken as they stood at the end of the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given.

10.12 NEUTRALISATION DE LA COURSE : SAFETY CAR

10.12.1 FULL COURSE YELLOW "FCY"

10.12.1.1 General provisions

The Race Director may declare a Full Course Yellow period if he decides that this is necessary for safety reasons.

Once under FCY, cars will slow down to 80 kph, in single file, and maintain their distance to the car in front and the car behind. Overtaking is strictly prohibited under the FCY.

Once the message is displayed on the monitors, all cars must immediately slow down.

All marshal posts will display a waved yellow flag and a board with the indication FCY.

Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other drivers at any time whilst the FCY is in use, will be reported to the Stewards. This will apply whether any such car is being driven on the track, the pit entry or the pit lane exit road.

10.12.1.2 Pit lane discipline under FCY

The pit lane entry is closed under FCY while the pit exit remains open. The "pit entry closed" light will be turned on to indicate drivers that the pit entry is closed.

The pit lane entry will be closed when the message "Prepare for FCY @ xxHxx" is displayed on the monitors. Simultaneously, the "pit entry closed" light will be turned on.

However, any car entering the pits under FCY, i.e: having crossed the red flag line after the message "Prepare for FCY @ xxHxx" is displayed on the monitors, shall be allowed to refuel for only 5 seconds and/or replace a (the) damaged tyre(s), on the condition that as soon as the pit entry opens, the car comes back in again for a refuelling and/or tyre change. In this case

nouveau pour un ravitaillement et/ou un changement de pneus. Dans ce cas, la voiture ne peut franchir la Ligne sur la piste qu'une fois avant d'entrer pour un ravitaillement et/ou un changement de pneus. the car may only cross the Line on the track once before entering for a refuelling and/or tyre change.

Une voiture jugée dans un état dangereux peut rentrer aux stands pour des réparations sous FCY aux conditions suivantes :

A car considered to be in a dangerous condition may come into the pits for repairs under FCY, on the following conditions:

- a) qu'elle soit jugée dans un état dangereux pour poursuivre sur la piste par le Directeur d'Epreuve et/ou les Délégués Techniques.
- a) it is considered to be in a dangerous condition to continue on track by the Race Director and/or the Technical Delegates;
- **b)** que, le temps boucle d'entrée-boucle de sortie de la voie des stands soit au minimum de (3) trois minutes.
- **b)** The minimum time between pit in-pit out loops is (3) minutes;
- que l'omission de se conformer à a) ou b) ci-dessus entraîne une pénalité de Stop & Go de 3 minutes.
- **c)** failure to comply with the above will entail a three-minute Stop and Go penalty.

Avant tout recours aux dispositions de l'Article 10.12.1.2, le directeur d'équipe doit communiquer au Directeur d'Epreuve que le pilote a l'intention d'entrer dans la voie des stands.

Before any use of provisions listed under 10.12.1.2, the team manager must inform the Race Director that the driver intends to enter the pit lane.

Dans les voies d'entrée et de sortie de la voie des stands, la vitesse est également limitée à 80 km/h. Les pilotes doivent s'assurer qu'ils s'insèrent en toute sécurité et en bon ordre dans le traffic. Sous FCY, il est permis de dépasser les voitures sortant de la voie des stands dans la mesure où celles-ci n'ont pas encore franchi la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité et en respectant la limitation à 80 km/h. De l'entrée à la sortie des stands, la limitation d'usage à 60 km/h reste en vigueur.

In the pit lane entry and pit lane exit, the maximum speed is also limited to 80 kph. Drivers must ensure that they merge with traffic in a safe and orderly manner. Overtaking cars exiting the pitlane is allowed under FCY only if the overtaken car has not yet crossed Safety Car Line 2 at the pit exit and with respect to the 80 kph speed limit. Irrelevant of the above, the normal 60Kph speed limit from the pit entry to the pit exit is to be respected.

10.12.1.3 Retour au vert sous FCY

10.12.1.3 Return to green under FCY

Une fois le(s) problème(s) résolu(s), le Directeur d'Epreuve autorise à nouveau la reprise de la course en affichant un message sur les moniteurs.

Once the problem(s) is/are solved, the Race Director will return the track to green; this is done by posting a message on the monitors.

A ce stade, tous les postes de commissaires remplacent les drapeaux jaunes et les panneaux FCY par des drapeaux verts agités.

At this stage, all marshal posts will replace the yellow flags and FCY boards with waved green flags.

La course et les dépassements peuvent reprendre normalement sans restriction, indépendamment des positions des voitures les unes par rapport aux autres et par rapport à la ligne.

Racing and overtaking will normally resume without restrictions, regardless of the positions of the cars relative to one another and to the line.

10.12.1.4 Slow Zones et Voiture de Sécurité après une période FCY

10.12.1.4 Slow Zones & Safety Car after FCY

Une période FCY peut être suivie d'une intervention de la Voiture de Sécurité si le problème n'est pas résolu et la sécurité compromise.

An FCY period may be followed by a Safety Car intervention or by the imposition of Slow Zone(s) if the problem remains unsolved and safety may be at risk.

10.12.1.5 Pénalité de la voie des stands sous FCY

10.12.1.5 Pit lane penalty under FCY

Sauf si le pilote se trouvait déjà à l'entrée des stands (c'est à dire ayant déjà franchi la ligne de drapeau

Unless the driver was already in the pit entry (i.e. having crossed the red flag line) for the purpose of

rouge) pour effectuer sa pénalité de passage par la voie des stands et/ou sa pénalité de « Stop & Go » (ou tout autre pénalité de voie des stands) lorsque la procédure FCY a été déployée, il ne pourra pas l'effectuer après que la procédure FCY a été déployée. Le nombre de fois que le pilote franchit la Ligne durant la procédure FCY sera ajouté au nombre de fois maximum qu'il peut franchir la Ligne sur la piste.

serving his drive through and/or Stop & Go or any other penalty when the FCY procedure was deployed, he may not serve the penalty after the FCY procedure has been deployed. The number of times the driver crosses the Line during the FCY procedure will be added to the maximum number of times he may cross the Line on the track.

10.12.2 Voiture de Sécurité

L'ensemble des dispositions de l'Article 2.10 Annexe H Code Sportif International sont appliquées à l'exception des dispositions détaillées dans le présent Article 10.12.2.

10.12.2 Safety Car

All the provisions of Article 2.10 of Appendix H to the International Sporting Code apply except for the clauses detailed in the herby article 10.12.2.

10.12.2.1 Dispositions générales

- Chaque tour accompli pendant que la voiture de sécurité est utilisée sera compté comme tour de course.
- Quand l'ordre est donné par le Directeur d'Epreuve d'utiliser la voiture de sécurité, tous les postes de surveillance présentent des drapeaux jaunes agités et des panneaux « SC » pendant la durée de l'intervention.
- Les 3 voitures de sécurité, feux oranges allumés, partent de leurs postes (voir plan annexé au présent règlement) et gagnent la piste où que se trouve la voiture en tête de la course.
- Toutes les voitures en course doivent se mettre en file derrière les voitures de sécurité à une distance inférieure à cinq longueurs de voiture et il est absolument interdit de dépasser avant de passer devant un drapeau vert agité, sauf si une voiture ralentit en raison d'un problème grave.
- Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque la voiture de sécurité est déployée sera signalée aux Commissaires Sportifs.
- En cas de conduite dangereuse pendant l'intervention de la voiture de sécurité : Pénalité : Stop and Go 3 minutes. Disqualification possible du pilote concerné.
- Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie des stands.
- Pendant que la voiture de sécurité est en service, les voitures concurrentes peuvent entrer dans la voie

10.12.2.1 General provisions

- Each lap completed while the safety car is deployed will be counted as a race lap.
- When the Race Director deploys the safety car, all marshal posts will display waved yellow flags and "SC" boards for the duration of the intervention.
- The 3 safety cars will start from their positions (map in the appendix of this regulations) with its orange lights on and will join the track regardless of where the race leader is.
- All the competing cars must then form up in line behind the safety car no more than five car lengths apart, and overtaking is absolutely prohibited until the cars pass a waved green flag, unless a car has been slowed down by a serious problem.
- Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous for other drivers at any time while the safety car is being deployed will be reported to the Stewards.
- In the event of dangerous driving during the intervention of the safety car: Penalty: Stop and Go, 3 minutes. Possible disqualification of the driver concerned.
- This will apply whether the car is being driven on the track, at the pit entry or in the pit lane.
- While the safety car is in operation, competing cars may enter the pit lane. The pit exit will be closed and the pit exit light will be red-

des stands. La sortie de la voie des stands sera fermée et le feu de sortie des stands sera rouge-

- La lumière verte à la sortie des stands sera allumée lorsque la dernière voiture de la queue de la file suivant la Voiture de Sécurité franchira la Ligne Voiture de Sécurité 2, pour permettre à toutes les voitures qui sont à la sortie des stands de rejoindre la piste à une vitesse appropriée, jusqu'à ce qu'elles atteignent la queue de la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité. Après que la dernière voiture quittant la voie des stands en soit sortie, la lumière redeviendra rouge, sauf lorsque l'Art. 10.12.2.2 est en application.
- Quand le feu de sortie de la voie des stands passe au vert, les voitures en attente à la sortie de la voie des stands doivent regagner la piste de course à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'elles rejoignent la fin de la file des voitures derrière la voiture de sécurité.

10.12.2.2 Discipline dans la voie des stands au début de la procédure Voiture de Sécurité

- L'Article 10.12.2.2 s'applique à partir du moment où la procédure Voiture de Sécurité est déployée (cad : annoncée par le Directeur d'Epreuve à la radio, écrans de chronométrage) et se termine lorsque la Voiture de Sécurité <u>B</u> passe la Ligne Voiture de Sécurité <u>2</u> pour la première fois.
- Toute voiture entrée dans la voie des stands <u>avant</u> que la procédure Voiture de Sécurité ne soit déployée (cad : annoncée par le Directeur d'Epreuve à la radio, écrans de chronométrage) ne sera autorisée à reprendre la piste qu'une fois que la dernière voiture de la file suivant la Voiture de Sécurité <u>A</u> aura franchi la Ligne Voiture de Sécurité <u>2</u>.
- A ce moment là, le feu de sortie de la voie des stands passera au vert, jusqu'à ce que la Voiture de Sécurité
 B franchisse la Ligne Voiture de Sécurité 1 de drapeau rouge.
- La lumière "voie d'entrée des stands fermée" sera allumée pour indiquer aux pilotes qu'ils entrent dans la voie des stands <u>après</u> le déploiement de la procédure Voiture de Sécurité.
- Toute voiture entrée dans la voie des stands <u>après</u> que la procédure Voiture de Sécurité ait été déployée (cad : annoncée par le Directeur d'Epreuve à la radio, écrans de chronométrage) ne sera autorisée à reprendre la piste qu'une fois que la dernière voiture de la file suivant la Voiture de Sécurité <u>B</u> aura franchi la Ligne Voiture de Sécurité <u>2</u>.
- A ce moment-là, le feu de sortie de la voie des stands passera au vert.

- Pit exit green light will be on after the last car in line behind the Safety Car has passed Safety Car Line 2, so as to allow all cars at the exit from the pit lane to re-join the track at an appropriate speed until they reach the back of the line of cars behind the Safety Car. After the last car leaving the pit lane has exited, the light will turn red again except when Art. 10.12.2.2 is in application.
- When the pit exit light turns green, all cars waiting at the exit from the pit lane must rejoin the track at an appropriate speed until they reach the back of the line of cars behind their designated Safety Car.

10.12.2.2 Pit lane discipline at the beginning of the Safety Car procedure

- Article 10.12.2.2 applies from the moment the Safety Car procedure is deployed (i.e: announced by the Race Director on the Team Radio, timing screens) and ends when Safety Car <u>B</u> crosses Line <u>2</u> for the first time.
- Any car having entered the pit lane <u>before</u> the Safety Car procedure is deployed (i.e: announced by the Race Director on the Team Radio, timing screens) will only be allowed to rejoin the track after the last car queuing up behind Safety Car <u>A</u> has crossed the Safety Car Line <u>2</u>.
- At that moment the pit exit light will turn green, until Safety Car B crosses the Safety Car Line 1. red flag line
- The "pit entry closed" light will be switched on to indicate drivers that they are entering the pit lane after the Safety Car procedure is deployed.
- Any car having entered the pit lane <u>after</u> the Safety Car procedure is deployed (i.e: announced by the Race Director on the Team Radio, timing screens) will only be allowed to rejoin the track after the last car queuing up behind Safety Car <u>B</u> has crossed the Safety Car Line <u>2</u>.
- At that moment the pit exit light will turn green.

- A la fin de leur arrêt, les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le déploiement de la procédure Voiture de Sécurité ne seront autorisées à quitter leur zones de travail qu'une fois que la Voiture de Sécurité B aura franchi la Ligne Voiture de Sécurité 1 de drapeau rouge.
- At the end of their stop, cars having entered the pit lane after the Safety Car procedure is deployed will be allowed to leave their working area only when Safety Car B has crossed Safety Car Line 1. red flag line

10.12.2.3 Passage de la Voiture de Sécurité par la 10.12.2.3 Safety Car by the pit lane voie des stands

- Dans certaines conditions, le Directeur d'épreuve peut demander à la voiture de sécurité d'emprunter la voie des stands. Dans ce cas, et à condition que les feux orange de la voiture de sécurité restent allumés, toutes les voitures devront la suivre sur la voie des stands sans se dépasser.
- Under certain circumstances, the Race Director may ask the safety car to use the pit lane. In this case, and provided that the safety car's orange lights remain on, all cars must follow it into the pit lane without overtaking.
- Toute voiture entrant dans la voie des stands dans ces conditions pourra s'arrêter devant le garage attribué à son équipe.
- Any car entering the pit lane under these circumstances may stop outside the garage allocated to its team.
- Si la Voiture de Sécurité doit emprunter la voie des stands, la Direction de Course fera afficher le message "Safety Car by the pit lane" sur les écrans de chronométrage. A partir du moment où ce message est affiché, aucune voiture ne pourra quitter sa zone de travail jusqu'à ce que la dernière voiture de la file suivant la Voiture de Sécurité suivante ne soit passée devant la zone de travail où se trouve la voiture. Les voitures guittant leur zone de travail doivent faire la queue devant la sortie de la voie des stands, sur le côté gauche.
- If the Safety Car is to come through the pit lane, Race Control will inform through the timing monitors "Safety Car by the pit lane". From the moment the message is posted, no car may leave its allocated working area until the line behind the next Safety Car has passed in front of its working area and must then gueue up on the left hand side of the pit exit.
- La Voiture de Sécurité et les voitures qui la suivent sortiront de la voie des stands par la droite.
- The Safety Car, and the cars following it, will exit the pit lane by the right hand side of pit exit.

10.12.2.4 Fin de la procédure Voiture de Sécurité

10.12.2.5 End of the Safety Car procedure

- Lorsque le Directeur d'épreuve rappelle les voitures de sécurité, les feux orange sont éteints.
- When the Race Director calls in the safety cars, the orange lights will be switched off.
- C'est le signal qu'elles rentreront au premier poste Safety Car après l'extinction de leurs feux. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la voiture de sécurité peut imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle.
- This is the signal that they will be returning to the first Safety Car post after their lights have been switched off. At this point, the first car in line behind the safety car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five car lengths behind it.
- Afin d'éviter le risque d'accident avant que la voiture de sécurité ne rentre à son poste, à partir du moment où les feux sont éteints, les pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres pilotes ou de gêner le nouveau départ.
- In order to avoid the likelihood of accidents before the safety car returns to its post, from the moment the lights are switched off drivers must proceed at a pace which involves no erratic acceleration, braking or other manoeuvre which is likely to endanger other drivers or impede the restart.
- Après l'entrée de la voiture de sécurité à son poste. les drapeaux verts agités seront présentés aux
- After the safety car has returned to its post, the waved green flags will be shown at the marshal

postes de surveillance. Ces drapeaux seront déployés un tour au maximum.

- A la fin de la procédure Safety Car, une fois que la piste est sous régime VERT, la sortie des stands restera fermée jusqu'au moment où la dernière voiture (qui était en ligne derrière la voiture de sécurité A) passe sur la piste au niveau de la sortie des stands.
- Si la course se termine alors que la voiture de sécurité est encore en piste, les voitures se verront présenter le drapeau à damier sur la ligne d'arrivée selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.

posts. These flags will be deployed for a maximum of one lap.

- At the end of the Safety Car procedure, and once the track has become green, the pit exit will remain closed until the last car (that was in line behind Safety Car A) has passed on track by the pit exit.
- If the race ends while the safety car is still on the track, the cars will take the chequered flag on the finish line using the normal procedure without being allowed to overtake.

10.12.3 « SLOW ZONES »

10.12.3.1 Description générale de la procédure SLOW ZONE

Le Directeur d'Epreuve pourra à tout moment mettre en place une procédure de neutralisation partielle du circuit, c'est-à-dire la mise en place sur le circuit d'une zone où la vitesse sera limitée à 80 km/h (SLOW ZONE) afin de permettre le travail des équipes d'intervention.

Le circuit est divisé en plusieurs zones numérotées (voir plan en Annexe 11), chaque début de zone correspondant à un Poste de signaleur principal (Poste où se situe un feu de piste, des panneaux à écriture noire « NEXT SLOW » jaune & « SLOW » orange, et des signaleurs équipés de drapeaux).

10.12.3.2 Mise en place de la SLOW ZONE

Une première zone, à l'entrée d'un secteur (emplacement d'un Poste de signaleur principal) en amont de la SLOW ZONE, présentera un panneau jaune à écriture noire avec la mention « NEXT SLOW », avec feu jaune clignotant et drapeau jaune agité.

Dans cette zone les voitures devront progressivement y réduire leur vitesse jusqu'à 80 km/h en fin de ce secteur. Les dépassements y sont strictement interdits.

A la suite d'une zone NEXT SLOW, la SLOW ZONE commence au début du secteur suivant, à l'emplacement d'un Poste de signaleur principal, avec feu jaune clignotant et double drapeaux jaunes agités.

Un panneau orange réfléchissant avec la mention noire SLOW et la mention 80 entourée sera présenté au début de la SLOW ZONE.

La vitesse maximale autorisée sur la zone est 80 km/h.

Les pilotes devront se conformer aux instructions des commissaires de piste (en particulier le coté de piste à

10.12.3 "SLOW ZONES"

10.12.3.1 General description of the SLOW ZONE procedure

The Race Director may at any moment (official practice sessions and race) decide to put in place a procedure of a partial neutralization of the circuit, which means to set up an area on the circuit where the speed is limited to 80 KPH (SLOW ZONE), in order to allow medical or security operations

The circuit is divided into several numbered zones (see map in Appendix 11), each beginning of the zone corresponding to a main signaler Post (Post with a track light, signs with « NEXT SLOW » yellow & « SLOW » orange written in black, and signalers equipped with flags.

10.12.3.2 Setting up of the SLOW ZONE

A first zone, at the entrance of a sector (location of the main signaler Post) ahead of the SLOW, zone will show a yellow sign with the message « NEXT SLOW » written in black, flashing yellow light and waving yellow flag.

Cars have to slow down gradually in this zone and run not faster than 80 KPH at the end of this sector.

Overtaking here is strictly forbidden.

Further to a Next SLOW ZONE, the SLOW ZONE starts at the beginning of the following sector, at the level of the main signaler Post with flashing yellow light and double waving yellow flags.

A reflective orange sign with the message SLOW in black and the circled message 80 will be shown at the beginning of the SLOW ZONE.

The maximum speed permitted in the zone is 80 KPH.

The drivers must comply with the marshals' instructions (especially regarding the side of the track to use) and

emprunter) et du Directeur d'Epreuve (message radio ou écran aux Teams Managers).

Les dépassements sont interdits et les voitures devront respecter une distance d'au moins 2 longueurs entre elles lorsqu'elles se trouvent dans la SLOW ZONE.

Si la sortie des stands se trouve à l'intérieur d'une zone SLOW, le panneau correspondant sera présenté à la sortie des stands, feux de sortie des stands éteints.

Si la situation l'impose, la procédure SLOW ZONE pourra être précédée d'une procédure Safety Car.

10.12.3.3 Fin de zone

La fin de la SLOW ZONE se situe à la fin d'une zone (secteur), juste avant le début du secteur suivant et est matérialisée par un feu vert clignotant et un drapeau vert agité au niveau d'un Poste de signaleur principal pendant toute la durée de l'intervention.

La limitation de vitesse et l'interdiction de dépasser prennent fin à l'entrée de la zone (secteur) où est positionné le Poste de signaleur avec feu et/ou drapeau vert.

La SLOW ZONE pourra être étendue à plusieurs zones (secteurs) à tout moment par le Directeur d'Epreuve si nécessaire (dans ce cas le secteur de relance avec drapeaux verts sera décalé autant que nécessaire).

Si la situation l'impose, la procédure SLOW ZONE pourra être suivie d'une procédure Safety Car.

10.12.3.4 Fin de la procédure

Le Directeur d'Epreuve donnera l'ordre de la fin de neutralisation partielle de la piste, les Postes de signaleurs des zones (secteurs) concernées présenteront alors un drapeau vert pendant un tour, les panneaux NEXT SLOW et SLOW seront retirés.

À tout moment, le Directeur d'Epreuve pourra modifier cette procédure pour raisons de sécurité. Il en informera au maximum les Concurrents par radio et système de messages écran.

10.12.3.5 Pénalités

Pour tout dépassement de la vitesse maximale autorisée inférieur à 10 kilomètre par heure, pénalités minimales :

- Pendant les essais (Journée Test incluse) : à la discretion des Commissaires Sportifs
- Pendant la course : Stop and go 30 secondes.

the Race Director's (radio or on-screen message to the Team Managers).

Overtaking is forbidden and the cars must keep a distance of at least 2 car lengths between each other when they are in the SLOW ZONE.

If the pit lane exit happens to be inside a SLOW ZONE, the corresponding sign will be presented at the pit lane exit, with the light of the pit lane exit switched off.

If necessary, the SLOW ZONE procedure may be preceded by a Safety car procedure.

10.12.3.3 End of the zone

The end of the SLOW ZONE is situated at the end of a zone (sector), just before the beginning of the following sector and marked by a flashing green light and a waving green flag at the level of a main signaler Post as long as the intervention is in progress.

The speed limit and the prohibition of overtaking comes to an end at the entrance of the zone (sector) where is put in place the main signaler Post with green light and/or green flag.

The SLOW ZONE may at any moment be extended by the Race Director over several sectors if necessary (in this case the restarting sector with green flags will be shifted as much as necessary).

If necessary, the SLOW ZONE procedure may be followed by a Safety car procedure.

10.12.3.4 End of the Procedure

The Race Director will give the order of the end of the partial neutralisation of the track, the Posts of signalers of the concerned zone (sectors) will present a green flag during one lap and the NEXT SLOW and SLOW signs will be removed.

The Race Director can at any moment change this procedure for safety reasons. He will keep the Competitors as fully informed as possible, by radio and on-screen messages.

10.12.3.5 Penalties

For any overspeeding exceeding the speed limit by less than 10 kilometer per hour, minimum penalties:

- During practice sessions (Test Day included) : at the discretion of the Stewards
- During the race: stop-and-go 30 seconds.

Pour tout dépassement de la vitesse maximale autorisée supérieur à 10 kilomètres par heure, pénalités minimales :

- Pendant les essais (Journée Test incluse) : à la discrétion des Commissaires Sportifs
- Pénalité minimale : stop and go 1 minute, à la discrétion des Commissaires Sportif.

Pénalité pour non-respect de la procédure ou comportement jugé dangereux : à la discrétion des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à la disqualification du pilote

Si le Directeur d'Epreuve décide de neutraliser la(les) zone(s) de la piste à l'aide de « SLOW ZONES », sauf si le pilote se trouve déjà à l'entrée des stands pour effectuer sa pénalité de passage par la voie des stands et/ou sa pénalité de « Stop & Go »(ou tout autre pénalité de la voie des stands) au moment où la procédure de « SLOW ZONE » est déployée, il ne pourra pas l'effectuer après qu'une procédure de « SLOW ZONE » a été déployée sur la piste adjacente à la voie d'entrée des stands, la voie des stands ou la voie de sortie des stands. Le nombre de fois que le pilote franchit la Ligne durant la procédure de « SLOW ZONE » dans les zones ci-dessus sera ajouté au nombre de fois maximum qu'il peut franchir la Ligne sur la piste.

10.13 Arrivée

10.13.1 Drapeau à damier : à l'échéance du temps de course ou de la distance à couvrir, le drapeau à damier sera présenté à la voiture classée première du classement général lorsqu'elle franchit la ligne d'arrivée sur la piste de course.

Lorsque le drapeau à damier sera présenté, la sortie de la voie des stands sera fermée.

Après avoir reçu le drapeau à damier, toutes les voitures doivent se rendre directement au Parc Fermé sans arrêt ni assistance (sauf de la part des commissaires de piste en cas de nécessité). Les membres des équipes doivent se tenir à proximité du Parc Fermé afin d'aider les commissaires techniques.

Pénalité: Disqualification possible de toute voiture qui ne rejoindrait pas le Parc Fermé dans le plus bref délai. A la fin de la course, une voiture ne pourra pas franchir à nouveau la ligne d'arrivée après avoir reçu le drapeau à damier sous peine de sanction à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

10.13.2 Arrivée anticipée ou retardée :

10.13.2.1. Si, quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté avant que la durée prévue pour la course soit écoulée (sauf arrêt de la course prévu l'Art.

For any overspeeding exceeding the speed limit by more than 10 kilometer per hour, minimum penalties:

- During practice sessions (Test Day included): at the discretion of the Stewards
- During the race: stop-and-go 1 minute, at the discretion of the Stewards.

Penalty for failure to comply with the procedure or dangerous behavior: at the discretion of the Stewards, including the driver's disqualification.

Should the Race Director decide to neutralise zone(s) of the track by using the Slow Zone(s) as per Article 2.5.1b) of Appendix H, unless a driver is already in the pit entry for the purpose of serving his drive through and/or Stop & Go, or any other, penalty at the time the Slow Zone procedure is deployed, he may not serve the penalty after a Slow Zone procedure has been deployed on the track adjacent to the pit entry road, pit lane or pit exit road. The number of times the driver crosses the Line during the Slow Zone procedure in the zones above will be added to the maximum number of times he may cross the Line on the track.

10.13 Finish

10.13.1 Chequered flag: when the scheduled time for the race has elapsed or the full race distance has been covered, the chequered flag will be shown to the car that is leading the general classification when it crosses the finish line on the race track.

When the chequered flag is shown, the pit exit will be closed.

After receiving the end-of-race signal, all cars must proceed on the circuit directly to the Parc Fermé without stopping and without any assistance (except that of the marshals, if necessary). Team members must be available in the vicinity of the Parc Fermé in order to help the Scrutineers.

Penalty: Possible disqualification of any car that does not proceed to the Parc Fermé as soon as possible. At the end of the race, a car may not cross the finish line again after having been shown the chequered flag, under pain of a sanction at the Stewards' discretion.

10.13.2 Early or late finish:

10.13.2.1 If for any reason the chequered flag is shown before the scheduled time for the race has elapsed (unless the race was suspended under Art. 11.3.2 the

11.3.2, la course sera considérée comme terminée lorsque la voiture de tête aura franchi la ligne d'arrivée pour la dernière fois avant que le drapeau à damier ne soit présenté;

10.13.2.2 Si, quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté en retard, la course sera considérée comme s'étant terminée à l'heure prévue.

10.14 Parc Fermé

10.14.1 Après l'arrivée, les voitures gagneront le Parc Fermé sous le contrôle des officiels. Une voiture qui ne rejoindrait pas immédiatement et directement le Parc Fermé pourra être exclue des classements par le Collège des Commissaires Sportifs.

Un mécanicien de chaque équipe peut entrer dans le Parc Fermé pour connecter ou déconnecter une source d'alimentation supplémentaire pour des unités de refroidissement internes ou placer des dispositifs de refroidissement externes autour de la voiture afin de prévenir tout dégât car un refroidissement approprié doit être effectué. Il sera également autorisé de procéder à toute intervention inhérente à une procédure de sécurité sur les voitures hybrides. En aucun cas, d'autres interventions ou installations de quelque type que ce soit ne sont autorisées.

10.14.2 Un responsable de chaque équipe devra être présent à l'entrée du Parc Fermé pour être informé des mesures éventuelles à prendre en cas de vérifications techniques.

10.14.3 A l'issue des essais qualificatifs, tout ou partie des voitures pourront être placées sous régime de Parc Fermé à l'intérieur de leur garage selon les instructions des officiels.

10.15 Conditions de classement

10.15.1 Est classée première la voiture qui a couvert la plus grande distance jusqu'à la présentation du drapeau à damier (la position des voitures sur la grille de départ n'est pas prise en compte).

10.15.2 Pour être classée, une voiture doit :

- Franchir la ligne d'arrivée sur la piste de course lorsque le drapeau à damier est présenté, sauf cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Il est interdit de s'arrêter sur la piste de course en attendant la présentation du drapeau à damier;
- Avoir couvert une distance au moins égale à 70% de la distance couverte par la voiture classée 1^{ère} au classement général.
- Le nombre de tours officiel sera arrondi au nombre entier inférieur.
- Après 75 % du temps de course : avoir parcouru au moins 50 % de la distance couverte par la voiture

race will be deemed to have finished when the leading car crossed the finish line for the last time before the chequered flag was shown;

10.13.2.2 If for any reason the chequered flag is shown late, the race will be deemed to have finished at the scheduled time.

10.14 Parc Fermé

10.14.1 After the finish, the cars will go to the Parc Fermé under the supervision of the officials. A car that does not go immediately and directly to the Parc Fermé may be excluded from the classifications by the Panel of Stewards.

One mechanic of each team may enter the Parc Fermé in order to connect or disconnect an additional power supply to run internal cooling units or to place external cooling devices around the car in order to prevent damage, as a proper cool-down must be carried out. It will also be authorised to proceed with any work that is inherent to a safety procedure on hybrid cars. In no case are further works or installations of any kind permitted.

10.14.2 A person from each team must be present at the entrance to the Parc Fermé to be informed of any measures to be taken in case of scrutineering.

10.14.3 At the end of the qualifying sessions, all or some competitors can be placed under Parc Fermé conditions inside their garages according to the instructions of the officials.

10.15 Conditions for classification

10.15.1 The car placed first is the one that covered the greatest distance up to the showing of the chequered flag (the position of the cars on the starting grid is not taken into account).

10.15.2 To be classified, a car must:

- Cross the finish line on the race track when the chequered flag is shown, except in a case of force majeure at the Stewards' discretion. It is prohibited to stop on the race track pending the showing of the chequered flag;
- Have covered at least 70% of the distance covered by the car classified in first place in the overall classification.
- The official number of laps will be rounded down to the nearest whole number.
- When 75 % of the time of the race has elapsed: at least 50 % of the distance achieved by the car leading the race under pain of exclusion:

en tête de la course sous peine de mise hors course ;

- Parcourir son dernier tour en 6 minutes maximum (ligne de départ/arrivée-ligne de départ/arrivée ou boucle de sortie des stands-ligne de départ/arrivée). Une pénalité pour une durée de dernier tour supérieure à 6 minutes sera attribuée (sauf en cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs) :
- Taking the last lap in 6 minutes maximum (start/finish line-start/finish line or pit exit loop-start/finish line). Penalty in case of final lap duration exceeding 6 minutes (except in case of "force majeure" at Stewards' discretion):
- Supérieur à 6 minutes, inférieur ou égal à 7 minutes : pénalité 1 tour
- Supérieur à 7 minutes, inférieur ou égal à 8 minutes : pénalité 2 tours
- Supérieur à 8 minutes, inférieur ou égal à 10 minutes : pénalité 4 tours
- Supérieur à 10 minutes, inférieur ou égal à 15 minutes : pénalité 8 tours
- Supérieur à 15 minutes : disqualification

Il est interdit de s'arrêter sur la piste en attendant la présentation du drapeau à damier.

Pénalité : à la discrétion des commissaires sportifs, pouvant aller jusqu'à la disqualification de la voiture

10.15.3 Les voitures sont classées en fonction du nombre de tours complets couverts pendant la durée de la course. Pour les Concurrents ayant accompli un même nombre de tours, l'heure de passage sur la ligne d'arrivée déterminera l'ordre du classement.

10.15.4 Résultats / Classements officiels :

Sont seuls considérés comme officiels les résultats et les classements publiés et affichés par l'organisateur sur le tableau d'affichage officiel.

11. CLASSEMENTS, TITRES ET POINTS

11.1 Classement, Prix, Trophées des 24 Heures du Mans 2019

- 11.1.1 Les classements suivants seront établis :
- a) Classement Général (toutes catégories confondues)
- b) Catégories :
- LM P1
- LM P2
- LM GTE Pro
- LM GTE Am

11.1.2 Prix financiers

a) Classement général :

- 1^{er} : 40 000 € - 2^e : 25 000 € - 3^e : 20 000 €

- Greater than 6 minutes, less than or equal to 7 minutes: penalty 1 lap
- Greater than 7 minutes, less than or equal to 8 minutes: penalty 2 laps
- Greater than 8 minutes, less than or equal to 10 minutes: penalty 4 laps
- Greater than 10 minutes, less than or equal to 15 minutes: penalty 8 laps
- Greater than 15 minutes: exclusion

It is forbidden to stop on the track to wait for the presentation of the chequered flag.

Penalty: At steward's discretion up to exclusion of the car

10.15.3 The cars are classified according to the number of complete laps covered during the time of the race. For competitors having covered the same number of laps, the time at which they crossed the finish line will determine the order of the classification.

10.15.4 Official results / classifications:

The only official results and classifications are those published and posted by the organiser on the official notice board.

11. CLASSIFICATIONS, TITLES AND POINTS

11.1 Classification, Prize money, Trophies of the 24 Hours of Le Mans 2019

- **11.1.1** The following classifications will be established:
- a) General Classification (all categories combined)
- b) Categories:
- LM P1
- LM P2
- LM GTE Pro
- LM GTE Am

11.1.2 Prize money

a) General Classification:

- 1st : 40 000 € - 2nd : 25 000 € - 3rd : 20 000 € 4e : 15 000 € 5e : 12 000 €

- b) Classement par Catégorie : Concurrent classé 1er de chacune des quatre catégories : 10 000 €
- c) Autres Concurrents (par voiture classée) : 7 000 €

Important: conformément à la législation fiscale française, les Concurrents domiciliés hors de France se verront appliquer une retenue à la source selon le taux en vigueur.

Les prix seront adressés aux Concurrents par virement bancaire

11.1.3 Barème des points pour la Compétition des 24 Heures du Mans uniquement, les points seront attribués selon le barème suivant :

1er • 38 points 2ème · 27 points 3ème · 23 points **∆**ème ⋅ 18 points 5ème · 15 points 6ème: 12 points 7ème · 9 points 8ème: 6 points 3 points gème : 10ème: 2 points Et au-delà: 1 point*

*Un point sera attribué à toute voiture classée au-delà de la 10ème place au classement général de cette Epreuve.

12 PÉNALITÉS

- a) Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur de la Compétition, si un ou des pilote(s) mêlé(s) à un incident doi(ven)t être pénalisé(s).
- b) Si les Commissaires Sportifs enquêtent sur un incident, un message informant toutes les équipes de la ou des voiture(s) impliquée(s) sera affiché sur le système de messagerie officiel.
- c) A condition que ce message soit affiché dans les cinq minutes suivant la fin de la course, le(s) pilote(s) concerné(s) ne pourra(ont) pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs.
- 12.1 Les Commissaires Sportifs peuvent infliger les pénalités prévues dans le présent règlement, en plus ou au lieu de toute autre pénalité à leur disposition en vertu du Code.
- a) Passage par la voie des stands*

4th : 15 000 € 5th: 12 000 €

- a) Classification per Category: Competitor classified 1st in each of the four categories: 10 000 €
- c) Other Competitors (per classified car): 7 000 €

Important: according to the French tax legislation, the amount of prize money for Competitors resident outside France will be subject to a withholding by the applicable

Prize money will be sent to the Competitors by bank transfer

11.1.3 For the Le Mans 24 Hours only, points will be awarded according to the following scale:

1st: 38 points 2nd. 27 points 3rd. 23 points **4**th∙ 18 points 5th. 15 points 6th: 12 points 7th: 9 points 8th: 6 points 9th: 3 points 10th: 2 points And lower: 1 point*

*One point will be awarded to any car classified lower than 10th in the general classification of this Event

12 PENALTIES

- a) It shall be at the discretion of the Stewards to decide. upon a report or a request by the Race Director, whether a driver or drivers involved in an incident should be penalised.
- b) If an incident is under investigation by the Stewards, a message informing all teams whose car or cars are involved shall be displayed on the official messaging system.
- c) Provided that such a message is displayed no later than five minutes after the race has finished, the driver or drivers concerned may not leave the circuit without the consent of the Stewards.
- 12.1 The Stewards may impose the penalties set out in the present regulations in addition to or instead of any other penalties available to them under the Code.
- a) Drive through*

Le pilote devra entrer dans la voie des stands puis reprendre la course sans s'arrêter.

The driver must enter the pit lane and re-join the track without stopping.

b) Stop & Go*

b) Stop & Go*

Le pilote doit entrer dans la voie des stands, s'arrêter dans la zone de travail qui lui est attribuée et la quitter pour rejoindre la piste. Le moteur peut continuer de tourner sauf indication contraire dans la décision des Commissaires Sportifs. Durant cette période, personne n'est autorisé à toucher la voiture de quelque manière que ce soit et le pilote doit rester à l'intérieur de la voiture.

The driver must enter the pit lane, stop in his allocated working area and leave to rejoin the track. The engine may keep running unless stated otherwise in the Stewards' decision. During this period nobody is allowed to touch the car in any way and the driver must remain inside the car.

c) Pénalité en temps dans la voie des stands*

c) Pit lane time penalty*

Le pilote doit entrer dans la voie des stands, s'arrêter pendant une période déterminée dans la zone de travail qui lui est attribuée et la quitter pour rejoindre la piste. Le moteur peut continuer de tourner sauf indication contraire dans la décision des Commissaires Sportifs. Durant cette période, personne n'est autorisé à toucher la voiture de quelque manière que ce soit et le pilote doit rester à l'intérieur de la voiture.

The driver must enter the pit lane, stop for a defined time in his allocated working area and leave to re-join the track. The engine may keep running unless stated otherwise in the Stewards' decision. During this period nobody is allowed to touch the car in any way and the driver must remain inside the car.

*Une fois que la pénalité visée en 12.1 a), 12.1 b) ou 12.1 c) a été notifiée sur les moniteurs de chronométrage, la voiture concernée ne peut pas franchir la « ligne » sur la piste plus de 4 fois.

* Once the penalty referred to in 12.1a), 12.1b), or 12.1c) has been notified on the timing monitors, the car concerned may not cross the "line" on track more than 4 times.

d) Temps ajouté dans la voie des stands

d) Added pit lane time

Lorsque la voiture entre à nouveau dans la voie des stands, une période de temps déterminée est ajoutée à son arrêt au stand. Ce temps est ajouté au début de l'arrêt aux stands et est décompté à partir du moment où la voiture est immobilisée dans la zone de travail qui lui est attribuée. Durant cette période, personne n'est autorisé à toucher la voiture de quelque manière que ce soit et le pilote doit rester à l'intérieur de la voiture.

The next time the car enters the pit lane, a defined time will be added to its pit stop. This time will be added to the start of the pit stop and will be counted from the moment the car is immobilised in its allocated working area. During this period nobody is allowed to touch the car in any way and the driver must remain inside the car.

e) Une pénalité en temps.

e) A time penalty.

f) Un blâme.

f) A reprimand.

Aucune des six pénalités ci-dessus, si imposée, ne pourra faire l'objet d'un appel conformément à l'Art. 12.2.4 du CSI.

If any of the six penalties above are imposed they shall not be subject to appeal as per Art. 12.2.4 of the ISC.

g) Un recul d'un certain nombre de places sur la grille de départ de la prochaine Course disputée par la voiture ou le pilote. g) A drop of any number of grid positions at the driver's or car's next Race.

h) La disqualification

- h) Disqualification.
- i) La suspension lors de la prochaine Epreuve disputée par le pilote.
- i) Suspension from the driver's next Event.

j) Pénalité accessoire : retrait de points

j) Secondary penalty: withdrawal of points

Chaque pilote dispose d'un capital de 12 points.

Each driver will have a reserve of 12 points.

Accessoirement à toute pénalité prononcée à l'encontre d'un Concurrent, sanctionnant le comportement d'un pilote lors des activités décrites à l'article 10.2 du présent règlement, les commissaires sportifs peuvent ordonner un retrait de points, dans la limite de 6 points par Compétition.

In addition to any penalty imposed on a competitor sanctioning the behaviour of a driver during the activities described in article 10.2 of the present regulations, the Stewards may order the withdrawal of points, up to a maximum of 6 points by Competition.

Dès que son capital de 12 points est épuisé, le pilote concerné sera suspendu de plein droit pour la Compétition suivante du Championnat, et retrouvera son capital de points à l'issue de la période de suspension. Les décisions de retrait de points demeurent en vigueur jusqu'à la fin de la saison du Championnat au cours de laquelle elles ont été prononcées.

As soon as the reserve of 12 points has been expended, the driver concerned will be automatically suspended for the next event of the Championship, and will regain the reserve of points at the end of the suspension period. Decisions regarding withdrawal of points remain in effect until the end of the Championship season in which they were declared.

Lorsqu'elles sont l'accessoire d'une pénalité qui n'est pas susceptible d'appel, les décisions de retrait de points ne le sont pas d'avantage. When the withdrawal of points is in addition to a penalty which is not subject to appeal, the decision to withdraw points is equally not subject to appeal.

- k) Au moment d'exécuter les pénalités visées aux Articles 12.1 b) et 12.1 c), les règles suivantes doivent être respectées :
- k) When fulfilling the penalties referred to in Articles 12.1 b) and 12.1c), the following must be respected:
- 1) Avant l'arrêt d'une voiture au stand, une personne seulement est autorisée à franchir la ligne continue peinte sur le sol ou le mur qui délimite la « zone de travail » pour donner des instructions.
- 1) Before a car stops at its pit, only one person is authorized to cross the continuous line painted on the ground or the wall which delimits the "working area", to give instructions.

Cette personne doit tenir une pancarte affichant le numéro de la voiture concernée et ne doit pas se trouver dans le prolongement de l'axe longitudinal de la voiture. This person should be holding a long handle with a board on the end displaying the relevant car number and cannot be positioned in line with the longitudinal axis of the car.

2) Personne n'est autorisé à s'approcher pour vérifier quoi que ce soit sur la voiture ou pour interférer avec elle.

2) Nobody is authorized to approach the car to check anything or interfere with it.

En cas d'infraction : pénalité doublée.

In case of infringement: double penalty.

I) Les Commissaires Sportifs, sur rapport d'un juge de fait (Article 11.16.3 du CSI) et/ou du Directeur d'Epreuve, peuvent décider de supprimer tout tour de toute séance (Article 12.3.1. du CSI), effectué sans respecter l'Annexe L (Article 12.1.1. j du CSI) et en violation de l'Article 2 c) du Chapitre IV de l'Annexe L au CSI.

(Article 11.16.3 of the ISC) and/or the Race Director, may decide to delete any lap(s) from any session (Article 12.3.1.d of the ISC) that is/are not achieved in compliance with Appendix L (Article 12.1.1.j of the ISC) and in violation of Article 2 c) of Chapter IV of Appendix L to the ISC.

I) The Stewards, following a report from a judge of fact

Les tours supprimés seront indiqués dans les plus brefs délais à l'équipe concernée via les moniteurs de chronométrage. Il n'y a pas de droit d'appel de cette décision des Commissaires Sportifs. The relevant team will be notified of the deleted lap(s) within the shortest timeframe possible, via the timing monitors. There is no right of appeal against this decision of the Stewards.

12.2 – Une pénalité dans la voie des stands ; les pénalités allant de 12.1 a) à 12.1 d) ci-dessus ne peuvent pas être effectuées :

12.2 – A pit lane penalty; penalties 12.1a) to 12.1d) above may not be served:

- 1. si la pénalité n'a pas encore été notifiée sur les moniteurs de chronométrage.
- 1. If the penalty has not yet been notified on the timing monitors.

2. si la VS est en piste.

2. If the SC is on track.

3. si la piste est en régime de FCY.

3. If the track is under FCY.

si la(les) zone(s) adjacente(s) à l'entrée des stands, et/ou à la voie des stands, et/ou à la sortie des stands fait(font) l'objet de procédures de « Slow Zone ».

Sauf si la voiture se trouvait déjà dans la voie d'entrée des stands lorsque la neutralisation a été déclarée, dans les cas b), c) et d) ci-dessus, le nombre de tours couverts par la neutralisation sera ajouté au nombre de fois que la voiture peut franchir la « ligne » sur la piste, après que le pilote a été notifié sur les moniteurs de chronométrage.

12.3 – Si une des pénalités visées en 12.1 a), 12.1 b), 12.1 c) ou 12.1 d) est notifiée sur les écrans de chronométrage pendant les 5 derniers tours et que la voiture n'effectue pas la pénalité, ce qui suit s'appliquera:

S'il s'avère impossible d'exécuter la pénalité ci-dessus, un temps sera ajouté au temps final de la voiture concernée.

Si, de l'avis des Commissaires Sportifs, ce temps ajouté fera rétrograder la voiture concernée du nombre de tours effectués, les Commissaires Sportifs pourront supprimer un ou plusieurs tours en fondant leur calcul sur le temps établi par le Concurrent concerné lors du dernier tour précédant l'infraction.

Si une des pénalités visées en 12.1d) est notifiée après le dernier arrêt aux stands des voitures lors de la course, le temps sera ajouté au temps final de la voiture concernée. De plus, les Commissaires Sportifs auront le droit de supprimer un tour en tant que pénalité à l'équipe.

L'article 12.3 ci-dessus ne peut en aucun cas faire l'objet From the above 12.3 there is no right of appeal d'un appel.

If the area(s) adjacent to pit entry, and/or pit lane, and/or pit exit; are under Slow Zone procedures.

Unless the car was already in the pit entry road when the neutralisation was declared, in cases b), c) and d) above, the number of laps covered by the neutralisation will be added to the number of times the car may cross the "line" on track, after the driver has been notified on the timing monitors.

12.3 - If any of the penalties referred to in 12.1a), 12.1b), 12.1c) or 12.1d) is notified on the timing screens during the last 5 laps, and the car does not fulfil the penalty, the following shall apply:

If it proves impossible to serve the above penalty, a time will be added to the final time of the relevant car.

If, in the opinion of the stewards, this added time will demote the relevant car from the achieved number of laps, the stewards may eliminate lap(s) basing their calculation on the time set by the relevant competitor on the last lap before the infraction was committed.

If any of the penalties referred to in 12.1d) are notified after the cars' final pit stop of the race, the time will be added to the final time of the relevant car. In addition. stewards will have the right to eliminate a lap as a team penalty.

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DE LA FIA / FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 24 HEURES DU MANS / 24 HOURS OF LE MANS

ANNEXE 1

APPENDIX 1

Les champs remplis par l'Organisateur doivent apparaître en rouge.

The fields filled in by the Organiser must appear in red.

PARTIE A (voir l'Article 2.2)

PART A (see Article 2.2)

1.Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN)

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) 32 avenue de New-York

Automobile (FFSA) Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) 32 avenue de New-York

Internet:

75781 PARIS Cedex 16 (France)

75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)

Tél.: 01 44 30 24 00 / Fax.: 01 42 24 16 80

Tel: + 33 1 44 30 24 00 / Fax: + 33 1 42 24 16 80

Internet: www.ffsa.org

Web site: www.ffsa.org

2. Nom et adresse de l'organisateur

2. Name and address of the organiser

ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France)

ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France)

72019 LE MANS CEUEX 2 (FIAIICE

Tél.: + 33 2 43 40 24 24

Tél.: 02 43 40 24 24

E-mail: sport@lemans.org /

E-mail: sport@lemans.org /

www.lemans.org

www.lemans.org

3. Date and place of the Competition

3. Date et lieu de la Compétition

The 2019 24 Hours of Le Mans will take place on Saturday 15 and Sunday 16 June 2019 on the circuit of the 24 Hours of Le Mans.

Les 24 Heures du Mans 2019 auront lieu les samedi 15 et dimanche 16 juin 2019 sur le circuit des 24 Heures du Mans.

4. Start of the sporting checks and scrutineering

4. Début des vérifications sportives et techniques

Sunday 9 June 2019 at 14:30 (see section 12 of this Appendix)

6. Address, telephone number, fax number and

Le dimanche 9 juin 2019 à 14h30 (détail à la section 12 de la présente Annexe).

5. Start time of the race

5. Heure de départ de la course

Le samedi 15 juin 2019 à 15h00

Saturday 15 june 2019 at 15:00

6 Adresse numéro de téléphone fa

•

6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée

email to which enquiries can be addressed

Circuit des 24 Heures

Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS Cedex 2 (France)

72019 LE MANS Cedex 2 (France) Tél.: 02 43 40 24 24

Tél.: +33 2 43 40 24 24 E-mail: sport@lemans.org

E-mail: sport@lemans.org

NB : no fax number

NB : pas de numéro de fax

comprenant 7. Details of the circuit, which must include:

Détails sur le circuit, comprena obligatoirement :

Localisation et moyens	7 kilomètres du Mans,
d'accès	230 kilomètres de
	l'aéroport Charles de
	Gaulle

Location and how to get	7 kilometers from Le
there	Mans, 230 kilometers
	from Charles de Gaulle airport.
	airport.

Internet:

Longueur d'un tour	13,626 kilomètres
Durée de la course	24 heures
Direction (dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens opposé)	Sens horaire
Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne	À droite, parallèle à la piste

Length of one lap	13,626 kilometers
Race duration	24 hours
Direction (clockwise or anti-clockwise)	Clockwise
Location of pit exit in relation to Line	Right hand side, parallel to the track.

8. Localisation précise sur le circuit du :

Bureau des Commissaires Sportifs	Module Sportif, salle 112, 1 ^{er} étage
Bureau du Directeur d'Epreuve	Module Sportif, salle 113, 1er étage
Bureau de la FIA	N/A
Local des vérifications sportives,	Place de la République, centre ville du Mans
Local des vérifications techniques, aire plane et pesées	Place de la République, centre ville du Mans
Parc Fermé	P5C (nouvelle denomination, localisation identique)
Briefing des pilotes et concurrents	Welcome
Briefing des team managers : Heure et jour	Welcome, mardi 11 juin 2019 à partir de 10h00
Briefing pilotes : Heure et jour	Welcome, mardi 11 juin 2019 à partir de 10h00
Panneau d'affichage officiel*	Attenant au Module Sportif
Conférence de presse	Salle 305 A, 3 ^{ème} étage
du vainqueur	du bâtiment des stands
Centre presse	Bâtiment des stands, salle 205, 2ème étage
Centre d'accréditation des médias	MMArena

^{*} Tous les classements seront affichés 30 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course.

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat).

Le Grand Trophée des 24 Heures du Mans est attribué à tout concurrent qui remporterait le classement général des 24 Heures du Mans trois fois d'affilée. Le Concurrent pourra conserver ce Grand Trophée.

10. Nom des officiels de la Compétition suivants, désignés par l'ASN :

Voir la liste annexée ci-après.

8. Precise location at the circuit of:

Stewards' office	Module Sportif, room 112, 1st floor
Race Director's office	Module Sportif, room 113, 1st floor
FIA office	N/A
Sporting checks	Place de la République, Le Mans city center
Scrutineering, flat area and weighing	Place de la République, Le Mans city center
Parc Fermé	P5C (new name, same location)
Driver and competitor briefing	Welcome
Team manager briefing: Date and time	Welcome, Tuesday 11 June 2019 from 10:00
Driver briefing: Date and time	Welcome, Tuesday 11 June 2019 from 10:00
Official notice board*	Contiguous to the Module Sportif
Winner's press conference	Room 305 A, 3 rd floor of the pit building
Press centre	Pit building, room 205, 2 nd floor
Media accreditation centre	MMArena

^{*} All classifications will be posted 30 minutes after the end of the sessions or the race.

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).

The *Grand Trophée des 24 Heures du Mans* will be given to any Competitor who would classify 1st overall three times in a row. The said Competitor will be allowed to keep this *Grand Trophée*.

10. The names of the following officials of the Competition appointed by the ASN:

See below appended list.

11. Autres points spécifiques

11.1 Horaires des séances (voir les Articles 10.2.1 et 10.2.2)

- 1 séance d'essais chronométrés seront organisées comme suit :
- 1 séance de 240 minutes, qui aura lieu le mercredi 12 juin 2019 de 16h00 à 20h00

3 séances d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ auront lieu comme suit :

- 1ère séance le mercredi 12 juin 2019 de 22h00 à 24h00
- 2^{ème} séance le jeudi 13 juin 2019 de 19h00 à -21h00
- 3^{ème} séance le jeudi 13 juin 2019 de 22h00 à -24h00

11.2 Warm-up (voir l'Article 10.2.3)

 Le Warm-up aura lieu le samedi 15 juin 2019 de 09h00 à 09h45.

11.3 Parade des pilotes (voir l'Article 4.7.2)

La parade des pilotes se déroulera le vendredi 14 juin 2019 de 17h00 à 19h30 dans le centre ville du Mans.

Les détails concernant l'organisation seront précisés lors des vérifications administratives et techniques.

11.4 Zone mixte-interview (voir l'Article 4.7.3)

- Etant donné la configuration du circuit (Circuit des - 24 Heures du Mans), la zone mixte-interview pour cette Compétition sera située au niveau de la (Salle 305 A, 3ème étage du bâtiment des stands).

11.5 Pole Position (voir l'Article 11.1.3)

« La Pole Position » se situe sur le côté (gauche) de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

11.5 Tour de reconnaissance (voir l'Article 11.2.2)

La voie des stands ouvrira à 13h00 et fermera à 13h15 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance.

Le tour de formation débutera à 14h51.

12. Informations spécifiques aux 24 Heures du Mans

12.1 Essais collectifs officiels (voir l'Article 9.1)

11. Other specific points

11.1 Session times (see Articles 10.2.1 and 10.2.2)

- 1 timed practice sessions will be organised as follows:
- 1 practice of 240 minutes which take place on Wednesday 12 June 2019 from 16:00 to 20:00.

3 qualifying sessions determining the starting grid will be on date 2018 and will be organised as follows:

- 1st session on Wednesday 12 June 2019 from 22:00 to 24:00.
- 2nd session on Thursday 13 June 2019 from 19:00 to 21:00.
- 3rd session on Thursday 13 June 2019 from 22:00 to 24:00.

11.2 Warm-up (see Article 10.2.3)

- The Warm-up will take place on Saturday 15 June 2019 from 09:00 to 09:45

11.3 Driver's Parade (see Article 4.7.2)

The drivers' parade will take place on Friday 14 June 2019 from 17:00 to 19:30 in the city center of Le Mans.

Organisational details will be specified during the administrative checks and scrutineering.

11.4 Mixed interview zone (see Article 4.7.3)

Due to the (Circuit of the 24 Hours of Le Mans)
 International circuit configuration, the mixed interview zone will be organised in (Room 305 A, 3rd floor of the pit building) for this Competition.

11.5 Pole Position (see Article 11.1.3)

- The "Pole Position" is on the (left) of the front row according to circuit homologation by the FIA.

11.5 Reconnaissance Lap (see Article 11.2.2)

The pit lane will open at 13:00 and will close at 13:15 for one or more reconnaissance laps.

Formation lap will start at 14:51.

12. Specific information related to the 24 Hours of Le Mans

12.1 Official collective testing (see Article 9.1)

- Journée Test : le dimanche 2 juin 2019, de 09h00 à 13h00 et de 14h00 à 18h00
- Test Bugatti : le mardi 4 juin 2019 de 09h00 à 12h00 et de 14h30 à 18h00
- Test Day: Sunday 2 June 2019 from 09:00 to 13:00 and from 14:00 to 18:00.
- Bugatti Test: Tuesday 4 June 2019 from 09:00 to 12:00 and from 14:30 to 18:00.

12.2 Track Walk (voir l'Article 4.7.5)

- Vendredi 31 mai 2019 de 15h00 à 17h00
- Samedi 1^{er} juin 2019 de 14h00 à 18h00
- Lundi 10 juin 2019 de 16h00 à 18h00
- Mardi 11 juin 2019 de 15h00 à 17h00

12.3 Vérifications administratives (voir l'Article 5)

Avant la Journée Test :

Horaires:

- Jeudi 30 mai 2019 de 08h30 à 16h00 : directeurs d'équipe
- Vendredi 31 mai 2019 de 08h30 à 14h00 : directeurs d'équipe
- Vendredi 31 mai 2019 de 14h30 à 18h00 : pilotes
- Samedi 1^{er} juin 2019 de 10h00 à 14h30 : pilotes.

Lieu: Salle 305 A, 3ème étage du bâtiment des stands

Avant les 24 Heures du Mans :

Horaires:

- Dimanche 9 juin 2019, de 14h30 à 19h00
- Lundi 10 juin 2019, de 10h00 à 18h00

Lieu : place de la République, centre ville du Mans

12.4 Vérifications techniques (voir l'Article 6)

Avant la Journée Test :

Horaires:

- Jeudi 30 mai 2019, de 09h00 à 18h00
- Vendredi 31 mai 2019, de 09h00 à 18h00

Lieu : garage des vérifications techniques, au sous-sol du Welcome.

Les systèmes de ravitaillement seront contrôlés dès le jeudi 30 mai 2019.

12.2 Track Walk (see Article 4.7.5)

- Friday 31 May 2019 from 15:00 to 17:00
- Saturday 1 June 2019 from 14:00 to 18:00
- Monday 10 June 2019 from 16:00 to 18:00
- Tuesday 11 June 2019 from 15:00 to 17:00

12.3 Administrative checks (See Article 5)

Before the Test Day:

Timing:

- Thursday 30 May 2019 from 08:30 to 16:00: team managers
- Friday 31 May 2019 from 08:30 to 14:00: team managers
- Friday 31 May 2019 from 14:30 to 18:00 : drivers
- Saturday 1 June 2019 from 10:00 to 14:30 : drivers

Place: Room 305 A, 3rd floor of the pit building

Before the 24 Hours of Le Mans:

Timing:

- Sunday 9 June 2019, from 14:30 to 19:00
- Monday 10 June 2019, from 10:00 to 18:00

Place: place de la République, Le Mans city center

12.4 Scrutineering (see Article 6)

Before the Test Day:

Timing:

- Thursday 30 May 2019 from 09:00 to 18:00
- Friday 31 May 2019 from 09:00 to 18:00.

Place: scrutineering garage, Welcome basement.

Refuellig systems will be checked starting from Thursday 30 May 2019.

Avant les 24 Heures du Mans:

Horaires:

- Dimanche 9 juin 2019, de 14h30 à 19h00
- Lundi 10 juin 2019, de 10h00 à 18h00

Lieu : Place de la République, Le Mans.

12.5 Briefings (voir l'Article 10.3)

- Journée Test (voir l'Article 10.3.1.1) : le samedi 1er juin 2019 à 17h00
- 24 Heures du Mans (voir l'Article 10.3.1.2): le mardi 11 juin 2019 à 10h00

Les deux briefings auront lieu au Welcome.

12.6 Ouverture obligatoire des garages concurrents (voir l'Article 10.8.8)

Avant et pendant la Journée Test

- Les jeudi 30, mai, le vendredi 31 mai 2019 et le samedi 1er juin 2019 : de 10h00 à 19h00
- Le dimanche 2 juin 2019 : de 08h00 à 19h00

Pendant la Compétition

- Le mardi 11 juin 2019 : de 10h00 à 19h00
- Le mercredi 12 juin 2019 : de 10h00 à 00h30
- Le jeudi 13 juin 2019 : de 08h00 à 00h30
- Le vendredi 14 juin 2019 : de 10h00 à 20h00
- A partir de 09h00 le samedi 15 juin 2019, et immédiatement après l'arrivée le dimanche 16 juin 2019.

12.7 Séance d'autographes (voir l'Article 4.7.1)

- Horaire : le mardi 11 juin 2019 de 17h00 à 18h30
- Lieu : voie des stands

12.8 Pit Walk (voir l'Article 4.7.4)

Avant la Journée Test

- Le vendredi 31 mai 2019 de 10h00 à 17h00.
- Le samedi 1er juin de 10h00 à 17h00

Avant les 24 Heures du Mans

Le mercredi 12 juin de 10h00 à 15h00

Before the 24 Hours of Le Mans:

Timing:

- Sunday 9 June 2019, from 14:30 to 19:00
- Monday 10 June 2019, from 10:00 to 18:00

Place: place de la République, Le Mans city center

12.5 Briefings (see Article 10.3)

- Test Day (see Article 10.3.1.1): Saturday 1 June 2019 at 17:00
- 24 Hours of Le Mans (see Article 10.3.1.2): Tuesday 11 June 2019 at 10:00

Both briefings will take place in the Welcome.

12.6 Mandatory garage opening times for Competitors (see Article 10.8.8)

Before and during the Test Day

- Thursday 30, Friday 31 May 2019 and Saturday 1 June 2019: from 10:00 to 19:00
- Sunday 2 June 2019 : from 08:00 to 19:00

During the Competition

- Tuesday 11 June 2019 : from 10:00 to 19:00
- Wednesday 12 June 2019 : from 10:00 to 00:30.
- Thursday 13 June 2019 : from 08:00 to 00:30
- Friday 14 June 2019 : from 10:00 to 20:00
- From 09:00 onwards on Saturday 15 June 2019 and immediately after the end of the race on Sunday June 16 2019.

12.7 Autograph sessions (see Article 4.7.1)

- Time: Tuesday 11 June 2019 from 17:00 to 18:30
- Place : pit lane

12.8 Pit Walk (see Article 4.7.4)

Before the Test Day

- Friday 31 May 2019 from 10:00 to 17:00
- Saturday 1 June 2019 from 10:00 to 17:00

Before the 24 Hours of Le Mans

Wednesday 12 June from 10 :00 to 20 :00

Le vendredi 14 juin 2019 de 10h00 à 20h00.

12.9 Conférences de presse (voir l'Article 4.8)

Après la Journée Test (voir l'Article 4.8.1)

- Horaire: 18h15

 Lieu : salle de conférence de presse, 3^{ème} étage du bâtiment des stands

Après les qualifications (voir l'Article 4.8.2)

- Horaire : immédiatement après la dernière séance de qualification
- Lieu: Salle 305 A, 3^{ème} étage du bâtiment des stands

Après la course (voir l'Article 4.8.3)

- Horaire : immédiatement après la cérémonie du podium
- Lieu: Salle 305 A, 3^{ème} étage du bâtiment des stands.

12.10 Podium, Trophées et Coupes (voir l'Article 4.9)

La cérémonie du podium aura lieu immédiatement après l'arrivée de la course sur le podium situé au 1^{er} étage du Module Sportif (voir l'Article 4.9.1). Les Coupes et Trophées seront remis à cette occasion (voir l'Article 4.9.2).

PARTIE B (Réservée à la FIA) - voir l'Article 2.4.

Commissaires Sportifs	
FIA	
Directeur d'Epreuve	
Délégué Technique	
Délégué presse	
Délégué médical	
Chronométreur en chef	
Pilote Conseiller des	
Commissaires Sportifs	
Coordinateur FIA	_

et. le cas échéant.

Observateur(s)	
Assistant(s)	

PARTIE C – Programme détaillé de la Compétition.

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

- Friday 14 June 2019 from 10:00 to 20:00

12.9 Press conferences (see Article 4.8)

After the Test Day (see Article 4.8.1)

- Time: 18:15

Place: press conference room, 3rd floor of the main pit building

After qualifying (se Article 4.8.2)

- Time: immediately after the end of the last qualifying session
- Place: Salle 305 A, 3rd floor of the pit building

After the race (see Article 4.8.3)

- Time: immediately after the podium ceremony
- Place : Salle 305 A, 3rd floor of the pit building

12.10 Podium, Trophées and Cups (see Article 4.9)

The podium ceremony will take place immediately after the end of the race, on the podium located on the 1st floor of the *Module Sportif* (see Article 4.9.1). Cups and trophies will be handed over at this occasion (see Article 4.9.2)

PART B (Reserved for the FIA) - see Article 2.4.

FIA Stewards of the	
meeting	
Race Director	
Technical Delegate	
Press delegate	
Medical delegate	
Chief timekeeper	
Driver Adviser to the	
Stewards	
FIA Coordinator	

and, if appropriate,

Observer(s)	
Assistant(s)	

PART C - Detailed timetable of the Competition

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

PARTIE D – Convention d'organisation e Questionnaire médical

PART D - Organisation Agreement and Medical Questionnaire

Voir l'Article 2.2 (disponible auprès du Secrétariat de la FIA).

See Article 2.2 (available from the FIA Secretariat).

Convention d'organisation: A envoyer à la FIA dûment complétée au plus tard un mois avant le début de la Compétition.

Organisation Agreement: To be sent to the FIA at the latest one month prior to the Competition.

Questionnaire médical: A envoyer à la FIA (Département Médical) dûment complétée au plus tard deux mois avant le début de la Compétition, conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

Medical Questionnaire: To be sent to the FIA (Medical Department) at the latest two month prior to the Competition in accordance with the Appendix H of the International Sporting Code.

PARTIE E - Assurance (Voir l'Article 2.3.)

PART E - Insurance (see Article 2.3)

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

OFFICIELS (*Présents lors la Journée Test) / **OFFICIALS** (*Attending the Test Day)

Président du Collège des Commissaires Sportifs - Chairman of the Panel of the Stewards	- Jean-François Veroux*
Commissaires Sportifs - Stewards	 Yves Bacquelaine* Jean-Pierre Baudriller* Kazuo Hioki Tim Mayer Michael Schwägerl
Directeur d'Epreuve FIA - FIA Race Director	- Eduardo Freitas*
Directeur de Course - Clerk of the Course	- Patrick Morisseau*
Directeurs de Course Adjoints – Assistants to the Clerk of the Course	- Pascal Bouttier* - Rui Marques
Conseiller des Commissaires Sportifs – Adviser to the Stewards	- Yannick Dalmas*
Chargés de la Relation Avec les Concurrents – Competitors Liaison Officers	Hervé Guyomard*Franck Marie*Emmanuel Nicolas
Secrétaires de la Compétition – Secretaries of the Competition	- Irmi Quendler* - Arnaud Vercauteren
Délégué Technique ACO – ACO Technical Delegate	- Thierry Bouvet*
Adjoints du Délégué Technique ACO – Assistants to the ACO Technical Delegate	 Guillaume Bouttier* William Cance* Nicolas Gueranger* David Hache* Mike Read*
Délégué Technique FIA – FIA Technical Delegate	- Manuel Leal*
Adjoints du Délégué Technique FIA - Assistants to the FIA Technical Delegate	 Laurent Arnaud Nicolas Aubourg* Benjamin Caron* Pascal Girard Simone Formichella Michele Parmigiani

Chronométreur – Timekeeper	- Cristobal Lopera*
Médecin-Chef – Chief Medical Officer	- Dominique Vivier*
Délégués Médicaux FIA – FIA Medical Delegates	- Jacques Tropenat - Christian Wahlen*

ANNEXE 1bis : PERSONNES CLEFS ET SERVICES GENERAUX DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

APPENDIX 1bis: ACO KEY PEOPLE & ADMINISTRATION

Directeur Commercial Partenariats et TV – Chief Commercial Officer	- Stéphane Andriolo
Directeur Sport – Sport Director	- Vincent Beaumesnil
Directeur Culture et Heritage – Culture and Heritage Director	- Fabrice Bourrigaud
Directeur Club - Club Director	- Nicolas Cousseau
Directeur Administratif, Financier et Juridique – Chief Administrative Officer	- Pierre Lucas
Directeur Evènement et Infrastructures – Event and Infrastructure Director	- Ghislain Robert
Directrice de la Communication – Communications Director	- Anne-Laure Vigneron
Directeur Général de Le Mans Endurance Management – Le Mans Endurance Management Chief Executive Officer	- Gérard Neveu
Directeur Général d'Asian Le Mans Endurance Management – Asian Le Mans Endurance Management Chief Executive Officer	- Cyrille Taesch-Wahlen
Responsables des Stands – Pit lane Managers	- William Cance - Alain Tannier
Responsable des Moyens de Sécurité Piste – Track Safety Manager	- Stéphane Donnet
Responsable des Commissaires de Piste – Track Marshals Manager	- Sébastien Freulon
Responsable de l'Administration Sportive – Sport Administration Manager	- Marie-Claude Ory

ANNEXE 2: BULLETIN D'ENGAGEMENT AUX 24 HEURES DU MANS 2019

APPENDIX 2: ENTRY FORM FOR THE 2019 24 HOURS OF LE MANS

Disponible sur le lien suivant: Available under the following link:

https://sport.lemans.org

ACO Contacts:

AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST Pôle Sport Circuit des 24 Heures CS21928 72019 Le Mans Cedex 2 France

Manager: Vincent Beaumesnil (v.beaumesnil@lemans.org)

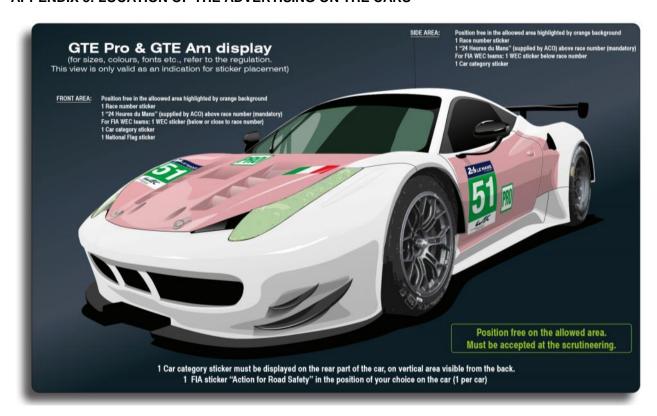
Administration:

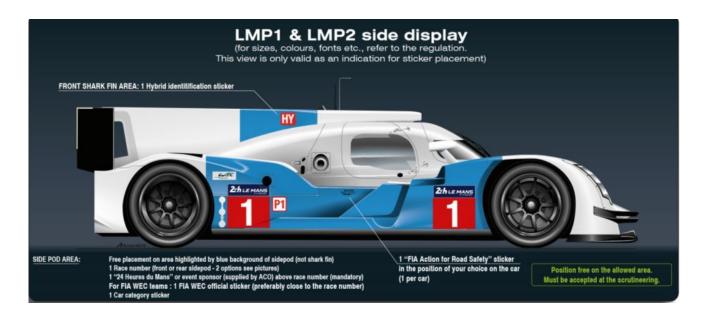
Marie-Claude Ory (<u>mc.ory@lemans.org</u> / +33 2 43 40 24 22)

Clément Hugon (<u>c.hugon@lemans.org</u> / +33 6 24 36 15 99)

ANNEXE 3: EMPLACEMENT DE LA PUBLICITE SUR LES VOITURES

APPENDIX 3: LOCATION OF THE ADVERTISING ON THE CARS







ANNEXE 4: PENALITES LIEES AU NON-RESPECT DE LA REGLEMENTATION TECHNIQUE

APPENDIX 4: PENALTIES FOR FAILURE TO RESPECT THE TECHNICAL REGULATIONS

		QUALY		RAC	E	
	PRACT	ACT	Nombre de fois/amount of time	Penalty 6 hours race	Penalty Le Mans 24H	Délai d'application/ Time for application
LMP1						
ERS realeased energy > limit	No penalty	Current and	2nd time:	Drive Through	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to
Annexe B		next lap times	3rd time :	Stop Go 20 sec	Stop Go 40 sec	the team
		cancelle d	4th time and more:	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	
Maximum realeased ERS power > limit	No penalty	Current and	2nd time:	Drive Through	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to
Annexe B		next lap times	3rd time :	Stop Go 20 sec	Stop Go 40 sec	the team
	cancelle d	4th time and more:	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec		
Fuel/lap qty > limit Annexe B	No penalty	Current and	Average with 2 following laps 2nd time	Drive Through	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to
	next lap times	Average with 2 following laps 3rd time	Stop Go 20 sec	Stop Go 40 sec	the team	
	cancelle d	Average with 2 following laps 4th time and more	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec		
Fuel/lap qty > limit X 1.02 Annexe B	No penalty	Current and	2nd time:	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to
		next lap times	3rd time :	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	the team
		cancelle d	4th time and more:	Stop Go 60 sec	Stop Go 120 sec	
Fuel / stint qty > limit Annexe B	No penalty	No penalty	1st time :	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to
			2nd time:	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	the team
		3rd time and more:	Stop Go 60	Stop Go 120		
Inst fuel flow > limit Annexe B	No penalty	Current and	2nd time:	Stop Go 5	Stop Go 10	

		next lap times	3rd time :	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	Within 4 laps after penalty was notified to
		cancelle	4th time and more:	Stop Go 60	Stop Go 120	the team
		d	4th time and more:	-	sec sec	tile team
P Boost > limit	No	Current	2nd time:	sec Reprimand	Reprimand	Within 4 laps after
Technical regulations	penalty	and	zna ume.	Reprimanu	Reprimanu	penalty was notified to
recinical regulations	penalty	next lap	3rd time :	Drive Through	Stop Go 5 sec	the team
		times			•	the team
		cancelle	4th time and more:	Stop Go 5	Stop Go 10	
		d		sec	sec	
Team action to put the FFM	Stop	Current	2nd time:	Stop Go 5	Stop Go 10	Within 4 laps after
in error (power supply	and	and		sec	sec	penalty was notified to
shutdown, fuel outages,	repair	next lap	3rd time :	Stop Go 30	Stop Go 60	the team
)		times	441.41	sec	sec	
		cancelle	4th time and more:	Stop Go 60	Stop Go 120	
LMGTE		d		sec	sec	
Lambda < limit	No	Current	1st time :	Reprimand	Reprimand	Within 4 laps after
BOP table	penalty	and				penalty was notified to
		next lap	2nd time:	Stop Go 5	Stop Go 10	the team
		times		sec	sec	
		cancelle	3rd time (and more):	Stop Go 30	Stop Go 60	
		d		sec	sec	
P Boost > limit	No	Current	1st time :	Reprimand	Reprimand	Within 4 laps after
BOP table	penalty	and			21 2 12	penalty was notified to
		next lap	2nd time:	Stop Go 5	Stop Go 10	the team
		times	Ough times and record	Sec 20	Sec	
		cancelle	3rd time and more :	Stop Go 30	Stop Go 60	
ALL CATEGORIES		d		sec	sec	
Cockpit Température	No	No	1st time :	Stop and repair	Stop and repair	Within 4 laps after
penalty	penalty	2nd time:	Stop and repair	Stop and repair	penalty was notified to the team	
		3rd time and more:	Stop and repair	Stop and repair	the team	
Team CAN Channels not	Stop	lap time	1st time :	Stop and repair	Stop and repair	Within 4 laps after
correct and	cancelle	2nd time:	Stop and repair	Stop and repair	penalty was notified to	
	repair	d	3rd time and more:	Stop and repair	Stop and repair	the team
			2nd time:	Stop Go 5	Stop Go 10	
				sec	sec	

Team action to put any FIA/ACO sensor signals in	Stop and	lap time cancelle	3rd time :	Stop Go sec	30	Stop Go sec	60	Within 4 laps after penalty was notified to
error	repair	d	4th time and more:	Stop Go	60	Stop Go	120	the team
				sec		sec		

Any failure(s) to respect the technical regulations happening in the last 3 laps of the race will be considered as 2nd time of failure.

Any failure(s) to respect the technical regulations happening in the last 3 laps of the race will be considered as 2nd time of failure.

ANNEXE 5: EQUIPEMENTS DE SECURITE STAND

APPENDIX 5: PIT SAFETY EQUIPMENT

Le formulaire doit être complété sur l'application technique FIA WEC.

Form must be filled on the FIA WEC technical web app.

ANNEXE 6 - AUTOCOLLANTS RFID POUR VOITURES

Chaque voiture doit être équipée d'autocollant RFID contenant une identité spécifique.Les concurrents doivent s'assurer que leurs voitures sont équipées avec les autocollants RFID à chaque fois que la voiture entre en piste.

Informations et recommandations

- Dimensions des autocollants : 94mm x 24mm
- Les autocollants doivent être positionnés de chaque côté de la voiture en respectant les indications "L" et "R".
- Les autocollants doivent être visibles sur le côté
- Les autocollants doivent être positionnés verticalement (petit côté horizontal).

Positionnement:

- Option 1 : en avant de la roue arrière à une hauteur proche de l'axe de roue (zone rouge sur le schéma ci-dessous).
- Option 2 : si l'option 1 n'est possible, (ex : proximité avec la sortie d'échappement), derrière la roue arrière à une hauteur proche de l'axe de roue (zone verte sur le schéma ci-dessous).
- Option 3 : le Délégué Technique pourra décider d'une position différente selon la forme de la voiture.
- Ne pas équiper de pièces de remplacement à l'avance dans le cas où ces pièces pourraient être utilisées sur différentes voitures.
- Afin de préserver la livrée de la carrosserie, il est autorisé de couvrir l'autocollant RFID avec un film adhésif fin dépourvu de composants métalliques.



APPENDIX 6 - RFID CAR STICKERS

All cars will need to be equipped with specific identity RFID stickers.

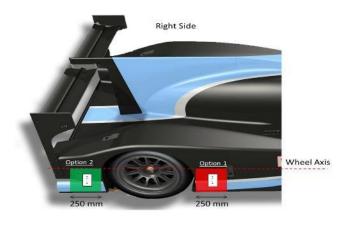
Competitors must ensure that their cars are equipped with their own RFID stickers every time they go on track.

Information and recommendation:

- Sticker dimensions: 94mm x 24mm.
- Stickers need to be located on each side of the car respecting "L" and "R" mentions.
- Stickers need to be visible from the side.
- Stickers have to be positioned vertically (small side horizontal).

Positioning:

- Option 1: in front of the rear wheel at a height close to the wheel axis (red area on the scheme blow)
- Option 2: in case option 1 is not possible (e.g. proximity with exhaust pipe), behind the rear wheel at a height close to the wheel axis (green area on the scheme below)
- Option 3: the Technical Delegate may decide a different position depending on the shape of the car.
- Do not equip spare parts in advance in case those parts can be put on different cars
- In order to preserve the livery of the bodywork, it is allowed to cover the RFID sticker with thin adhesive films without metallic component.



ANNEXE 7 : DECLARATION CAMERA EMBARQUEE
APPENDIX 7: ON BOARD CAMERA DECLARATION FORM
······································
1/ TEST DAY
In this declaration by on-board camera: Action/Sports - stand-alone camera (no data connection, no power connection)
I, the undersigned representing the Team
entering car(s) N°
acknowledge to have been allowed to use an on board camera only for the Test Day of the 2019 24 Hours of Le Mans.
Should the car(s) not being equipped with the on-board camera during the Scrutineering, the Team will not be allowed to use any on board camera during the Test Day of the 24 Hours of Le Mans.
It is understood that no filming of any description can be made from the car outside the Test Day of the 2019 24 Hours of Le Mans.
In addition, I confirm that the Team, the drivers or any person involved with the Team will use footage taken from the fitted camera's for internal purposes only.
It is understood that under no circumstances will any footage be used for any commercial purposes, including TV and Internet.
If it is found that footage has been used on a website without a prior agreement having been reached with the Automobile Club de l'Ouest, the rights to use such footage will be invoiced to the Team directly at no less than €10,000 per minute or part thereof.
Date: / / 2019
Signature:
2/ 24 HOURS OF LE MANS
In this declaration by on-board camera: Action/Sports - stand-alone camera (no data connection, no power connection)
I, the undersigned representing the Team
entering car(s) N°

acknowledge to have been allowed to use an on board camera only for the free practice sessions of the 2019 24 Hours of Le Mans Competition.

Should the car(s) not being equipped with the on-board camera during the Scrutineering, the Team will not be allowed to use any on board camera during the 2019 24 Hours of Le Mans Competition.

It is understood that no filming of any description can be made from the car outside the free practice sessions.

In addition, I confirm that the Team, the drivers or any person involved with the Team will use footage taken from the fitted camera's for internal purposes only.

It is understood that under no circumstances will any footage be used for any commercial purposes, including TV and Internet.

If it is found that footage has been used on a website without a prior agreement having been reached with the Automobile Club de l'Ouest, the rights to use such footage will be invoiced to the Team directly at no less than €10,000 per minute or part thereof.

Date:	1	/ 2019
-------	---	--------

Signature:

ANNEXE 8: LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX 24 HEURES DU MANS 2019

APPENDIX 8: INVITATION LIST TO TAKE PART IN THE 2019 24 HOURS OF LE MANS

24 Heures du Mans 2018		24 Heures du Mans 2019
1 st LM P1	TOYOTA GAZOO RACING	LM P1
1 st LM P2	SIGNATECH ALPINE MATMUT	LM P2
1 st LM GTE Pro	PORSCHE GT TEAM	LM GTE Pro
1 st LM GTE Am	DEMPSEY-PROTON RACING	LM GTE Am

European Le Mans Series 2018		24 Heures du Mans 2019
1 st LM P2	G DRIVE RACING	LM P2
1 st LM GTE	PROTON COMPETITION	LM GTE (*)
2 nd LM GTE	JMW MOTORSPORT	LM GTE (*)
1 st LM P3	RLR MSPORT	LM P2

Michelin Le Mans Cup 2018		24 Heures du Mans 2019
1 st GT3	KESSEL RACING	LM GTE Am

Asian Le Mans Series 2018 – 2019		24 Heures du Mans 2019
1 st LM P2	UNITED AUTOSPORTS	LM P2
1 ^{er} LM P2 Am	ARC BRATISLAVA	LM P2
1 st GT	CAR GUY RACING	LM GTE Am
1 st LM P3	INTER EUROPOL COMPETITION	LM P2 or LM GTE Am

2018 IMSA WeatherTech Sportscar Championship		24 Heures du Mans 2019
	KEATING MOTORSPORTS	LM GTE Am
Désignés par l'IMSA Nominated by IMSA	WEATHERTECH RACING	LM GTE Am

^(*) Le concurrent a la possibilité de choisir entre LM GTE Pro et LM GTE Am (*) The competitor will have the possibility to choose between LM GTE Pro and LM GTE Am

ANNEXE 9 : LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX 24 HEURES DU MANS 2020 DELIVREES EN 2019

Les Concurrents peuvent, par leurs résultats obtenus dans les Compétitions, Séries et Championnats reconnus par l'ACO, obtenir une invitation à participer aux 24 Heures du Mans 2020. Les invitations délivrées sont :

APPENDIX 9: INVITATION LIST TO TAKE PART IN THE 2020 24 HOURS OF LE MANS DELIVERED IN 2019

Competitors can, according to their results in Competitions, Series and Championships admitted by the ACO, receive an invitation to take part in the 24 Hours of Le Mans 2020. The invitations are as follows:

24 Heures du Mans 2019	24 Heures du Mans 2020
1 st LM P1	1 LM P1
1 st LM P2	1 LM P2
1 st LM GTE Pro	1 LM GTE Pro
1 st LM GTE Am	1 LM GTE Am
European Le Mans Series 2019	24 Heures du Mans 2020
1 st LM P2	1 LM P2
2 nd LM P2	1 LM P2
1 st LM GTE	1 LM GTE (*)
2 nd LM GTE	1 LM GTE (*)
1 st LM P3	1 LM P2
Michelin Le Mans Cup 2019	24 Heures du Mans 2020
1 st GT3	1 LM GTE Am
Asian Le Mans Series 2019-20	24 Heures du Mans 2020
Asian Le Mans Genes 2013-20	24 fieures du mails 2020
ТВА	ТВА
2019 IMSA WeatherTech Sportcar Championship	24 Heures du Mans 2020
A la discrétion des organisateurs de l'IMSA WeatherTech Sportscar Championship 2019	1 invitation TBA
At the discretion of the 2019 IMSA WeatherTech Sportscar Championship organisers	1 invitation TBA

(*) Le concurrent a la possibilité de choisir entre LM GTE Pro et LM GTE Am (*) The competitor will have the possibility to choose between LM GTE Pro and LM GTE Am

1/ Les invitations délivrées aux Concurrents ELMS, IMSA Weathertech Sportscar Championship, Asian LMS et Michelin Le Mans Cup ne peuvent être attribuées que si le Concurrent a participé à toutes les épreuves de la Série/Championnat concerné. Les invitations délivrées aux concurrents 24 Heures du Mans ne peuvent être attribuées que si le Concurrent a participé à toutes les épreuves de l'une des séries ELMS, IMSA Weathertech Sportscar Championship ou Asian LMS.

Invitations delivered to Competitors of the ELMS, IMSA Weathertech Sportscar Championship, Asian LMS and Michelin Le Mans Cup can only be allocated if the Competitor has participated in all the events of the concerned Series/Championship concerned. The invitations issued to the Le Mans 24 Hours competitors can only be awarded if the Competitor has participated in all the events of one of the ELMS, IMSA Weathertech Sportscar Championship or Asian LMS series.

2/ Chaque invitation ne pourra être accordée que si la voiture concernée est engagée en 2020 dans l'une des Séries suivantes : ELMS – IMSA Weathertech Sportscar Championship – Asian LMS.

Each invitation will only be granted if the car in question is entered in 2020 in one of the following Series: ELMS - IMSA Weathertech Sportscar Championship - Asian LMS.

3/ Un Concurrent ne peut pas cumuler plus de 2 invitations, toutes catégories confondues.

A Competitor cannot hold concurrently more than 2 invitations, all categories combined.

4/ La situation juridique et financière du Concurrent ne doit pas contrevenir aux intérêts directs et indirects de l'ACO.

The legal and financial situation of the Competitor must not contravene direct and indirect interests of the ACO.

5/ Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans se réserve le droit de modifier cette liste ou de refuser une invitation si des circonstances exceptionnelles l'imposent.

The 24 Hours of Le Mans Selection Committee reserves the right to modify this list or to refuse an invitation if exceptional circumstances require it.

6/ Les invitations ne sont pas transmissibles à un autre concurrent (Toute invitation non utilisée est annulée).

Invitations are not transferable to another competitor (Any invitation not used by a competitor is cancelled).

ANNEXE 10: LISTE DES PILOTES AYANT PARTICIPE AUX 24 HEURES DU MANS DEPUIS 2014

APPENDIX 10: LIST OF DRIVERS HAVING TAKEN PART IN THE 24 HOURS OF LE MANS SINCE 2014

ABT Daniel ADAM Jonathan **AGUAS Rui** AL FAISAL Abdulaziz Turki AL QUBAISI Khaled **ALBUQUERQUE** Filipe **ALESHIN Mikhail ALLEN James** ALONSO Fernando AMBERG Zoel **ANDLAUER Julien ARMINDO Nicolas AUBRY Gabriel AVENATTI Michael** AYARI Soheil **BABINI** Fabio **BACHELIER Jean-**Marc **BACHLER Klaus BADEY Ludovic BALZAN Alessandro** BAMBER Earl **BARBOSA Joao** BARKER Benjamin **BARRICHELLO** Rubens **BARTHEZ Fabien BASOV Aleksei BECHE Mathias BELICCHI Andrea BELL Robert BELL Townsend BELLAROSA** Ivan **BELLOC Jean-Philippe BERETTA Olivier** BERGMEISTER Jörg **BERNHARD Timo** BERTHON Nathanaël **BERTOLONI** Andrea **BIRD Sam BLANK Howard BLEEKEMOLEN** Jeroen **BONANOMI Marco BOULLE Nicholas BOURDAIS** Sébastien **BOUVET Jean-**Bernard **BRADLEY Richard BRANDELA Romain BREUKERS Rik BRISCOE** Ryan

BROWN Ed BRUNDLE Alex BRUNI Gianmaria **BRYANT Oliver BUEMI Sébastien BUNCOMBE Alex BURET Timothé BUTTON Jenson CAIROLI Matteo CALADO James CALKO Konstantins** CAMATHIAS Joël **CAMERON Duncan CAMPBELL Matt CANAL Julien** CAPILLAIRE Vincent CARROLL Adam CASE Lorenzo **CASTELLACCI** Francesco CATSBURG Nicky CHANDHOK Karun CHAROUZ Jan **CHATIN Paul-Loup** CHEEVER Edward CHEN Han-Chen CHEN Jun-San **CHENG David CHILTON Max CHRISTENSEN** Michael CIOCI Marco **COLEMAN Jonathan** COLLARD **Emmanuel** COLLINS Ben **CONWAY Mike CREED Erwin CRESSONI** Matteo CUMMING Christopher **CURTIS Bret** DAGONNEAU Thomas **DALLA LANA Paul** DALZIEL Ryan **DAVIDSON Antony DAVISON Alexander** DE BRUIJN Nico Pieter DE JONG Ate Dirk DE SADELEER Hugo **DEMPSEY Patrick DENNIS Jake DERANI** Luis Felipe

DI GRASSI Lucas

DI RESTA Paul DIENST Marvin **DILLMANN Tom DIXON Scott** DOLAN Simon **DUMAS Romain** DUVAL Loic **DYSON Chris EASTWOOD Charlie EHRET Pierre ENG** Philipp **ESTRE Kevin EVANS Mitch FARFUS Augusto** FÄSSLER Marcel FELIX DA COSTA Antonio **FISICHELLA** Giancarlo FLOHR Thomas FONG Adderly FORGATY Jonathan FOSTER Joe **FOSTER Nicholas** FRANCHITTI Marino FREY Michel GARCIA Antonio **GAVIN Oliver GENE Marc GIAMMARIA** Raffaele GIERMAZIAK Jakub GIOVINAZZI Antonio **GOETHE Roald** GOMMENDY Tristan GONZALEZ Ricardo GONZALEZ Roberto GONZALEZ Rodolfo **GOOSSENS Marc GRAVES Tor GRIFFIN Liam GRIFFIN Matthew** GUIBBERT Enzo **GUNN Ross GUTIERREZ Jose** HALL Stuart HALLYDAY David **HAMILTON Archie HAND Joey** HANKEY Euan **HANLEY Ben** HANSON Phil HARTLEY Brendon **HEDLUND Michael HEDMAN Henrik**

HEIDFLED Nick

HEINEMEIER-HANSSON David **HELARY Eric HENZLER Wolf** HIRAKAWA Ryo HIRSCH Gary HIRSCHI Jonathan **HOLZER Marco HOWARD Andrew HOWSON Matthew HOY Christopher** HÜLKENBERG Nico **IBANEZ José IHARA** Keiko **IMPERATORI** Alexandre **ISAAKYAN Matevos** ISHIKAWA Motoaki JAAFAR Jazeman JANI Neel JARVIS Oliver JEFFRI Nabil JOHNSON Billy JÖNSSON Niclas JUNJIN Pu KAFFER Pierre **KANAAN Tony** KANE Jonny KAPADIA Alex KATOH Hiroki **KEATING Ben** KEEN Lehman KIM Tacksung KIMBER-SMITH **Thomas** KLIEN Christian KOBAYASHI Kamui KONOPKA Miroslav **KRAIHAMER** Dominik KRISTENSEN Tom KROHN Tracy KRUMM Michael KUNIMOTO Yuji LACORTE Roberto LADYGIN Anton LADYGIN Kirill LAFARGUE Patrice LAFARGUE Paul LAMMERS Jan LAMY Pedro LANCASTER Jon LAPIERRE Nicolas LATIF Alessandro **LAUDA Mathias LAURENT Thomas** LAURSEN Johnny

LEDOGAR Côme LEIMER Fabio LEMERET Stéphane LEO Frederico **LEUTWILER Nicolas** LEVENTIS Nick LIEB Marc LIETZ Richard LINDSEY Patrick LONG Patrick LOPEZ José Maria LOTTERER André LYNN Alexander MAASSEN Xavier MAC Mikkel MAC NEIL Cooper MACDOWALL Alex MACNEIL Cooper MAGNUSSEN Jan MAILLEUX Franck **MAKOWIECKI** Frédéric **MALDONADO** Pastor MALLEGOL Yannick MALUCELLI Matteo MANN Peter Ashley **MARDENBOROUGH** Jann MARIS Erik MARKOZOV David MARTIN Maxime **MATELLI Franck** MATSUDA Tsugio McMURRY Matthew **MEDIANI** Maurizio **MENEZES Gustavo** MERHI Roberto MERLIN Jean-Marc MILLER Marc MILNER Tommv MINASSIAN Nicolas MOK Weng-Sun **MOLINA Miguel MONTECALVO** Frank **MONTEIRO Tiago MONTOYA Juan** Pablo MOORE Nigel **MORTIMER** Alexander MOTOYAMA Satoshi **MOWLEN Johnny** MÜCKE Stefan MÜLLER Dirk MÜLLER Sven MUNEMANN Michael NAKAJIMA Kazuki NAKANO Shinji

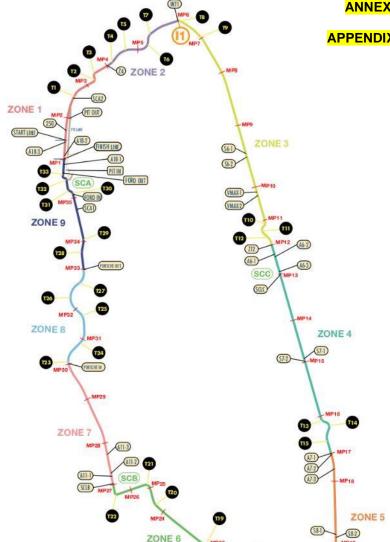
NARAC Raymond NASR Luis Felipe NATO Norman NEGRAO André NEGRI JR. Oswaldo **NEIMAN Seth NEWEY Harrison NICOLET Jacques NICOLET Pierre** NIELSEN Christina **NYGAARD** Christoffer O'CONNELL Johnny **ORDONEZ Lucas** ORUDZHEV Egor **OWEN William** PALETOU Gaëtan PALTTALA Markus PANCIATICI Nelson PAPPAS Timothy PARENTE Alvaro **PARISY Mike PATTERSON Mark** PEREZ COMPANC PERFETTI Egidio **PERRET Pierre** PERRODO François **PETROV Vitaly** PEW John **PHILIPPON** Christian PIER GUIDI Alessandro PILET Patrick PIQUET JR Nelson PIZZITOLA Andrea **PLA Olivier PONS Antony** POULSEN Kristian PRIAULX Andrew **PROST Nicolas PUMPELLY Spencer RAGUES Pierre RAO Matthew** RAST René **REES Fernando REIP Wolfgang** RICCI Romano **RICH Martin** RICHELMI Stéphane RIED Christian **RIGON Davide ROBERTSON** Charles **ROCKENFELLER** Mike **RODA Gianluca RODA Giorgio**

ROJAS Memo

ROSENQVIST Felix

ROUSSEL Léo **ROWLAND Oliver** RUBERTI Paolo **RUGOLO Michele RUSINOV Roman** SALO Mika SARRAZIN Stéphane SAUSSET Frédéric SAWA Keita SCHELL Julien SCOTT Aaron SEEFRIED Marco SEGAL Jeffrey SENNA Bruno SERNAGIOTTO Giorgio SERRA Daniel SHAITAR Victor SHARP Scott SHULZHITSKIY Mark SIMPSON Michael SIMS Alexander SIROTKIN Sergey SMITH Robert SØRENSEN Marco STANAWAY Richie STEVENS William STOLZ Luca STRIEBIG Rémy SWEEDLER William TAITTINGER Inès TAN Weiron **TANDY Nick** TAYLOR Jordan TAYLOR Ricky THIIM Nicki THIRIET Pierre TINCKNELL Harry TINSEAU Christophe TOMCZYK Martin TRELUYER Benoit TROUILLET Eric TRUMMER Simon TUNG Ho-Pin **TURNER Darren TURVEY Oliver** TÜSCHER Mathéo VAN DER GARDE Giedo VAN DER ZANDE Renger VAN EERD Frits van OVERBEEK Johannes VANNELET Gilles VANTHOOR Dries VANTHOOR Laurens VAXIVIERE Matthieu **VENTURI** Mirko

VERGNE Jean-Eric VILANDER Toni WAINWRIGHT Michael WATTS Daniel WEBB Oliver WEBBER Mark WEE Richard WERNER Dirk WESTBROOK Richard WINSLOW James WURZ Alexander WYATT Stephen YACAMAN Gustavo YAMAGISHI Yutaka YOLUC Salih **ZLOBIN Sergev** ZOLLINGER David



ANNEXE 11: PLAN DU CIRCUIT

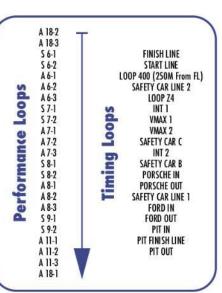
APPENDIX 11: MAP OF THE CIRCUIT

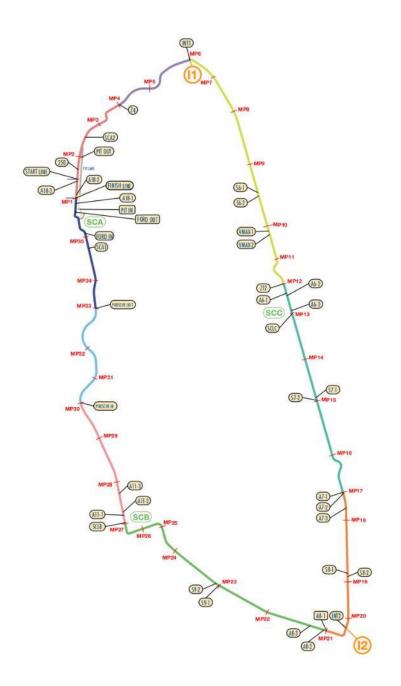




Le Mans

Centerline: 13.625,7 m. Lap by Pits: 13.608 m. Pit In - Pit Out: 533,5 m. Start Line at: 144,12 m. Loop 400 at: 249,2 m. Pit Out at: 394,7 m. il at: 1.899,09 m. Top Speed at: 3.754 m. i2 at: 7.670,63 m. Porsche In at: 11.475,05 m. Porsche Out at: 12.504,4 m. Ford In at: 13.227,4 m. Ford out at: 13.469,78 m. Pit In at: 13.486,9 m. Ford Out to Finish Line Finish Line to Loop 400 V3-2019 5/6/2019 11:00



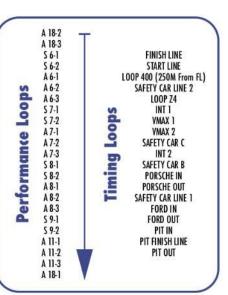


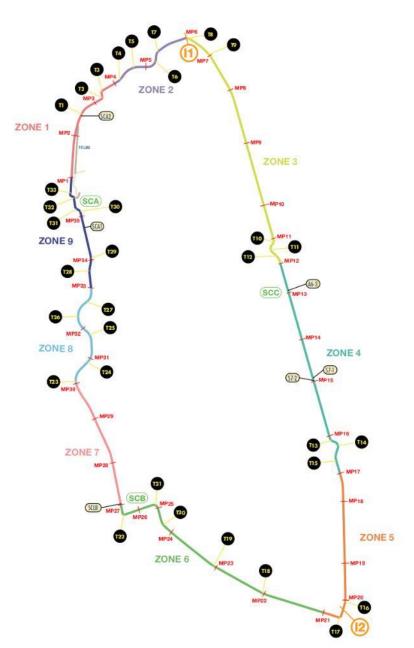


CHAMPIONSHIP

Le Mans

Centerline: 13.625,7 m. Lap by Pits: 13.608 m. Pit In - Pit Out: 533,5 m. Start Line at: 144,12 m. Loop 400 at: 249,2 m. Pit Out at: 394,7 m. il at: 1.899,09 m. Top Speed at: 3.754 m. i2 at: 7.670,63 m. Porsche In at: 11.475,05 m. Porsche Out at: 12.504,4 m. Ford In at: 13.227,4 m. Ford out at: 13.469,78 m. Pit In at: 13.486,9 m. Ford Out to Finish Line Finish Line to Loop 400 V3-2019 5/6/2019 11:00



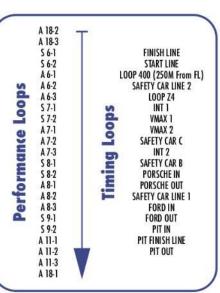






Le Mans

Centerline: 13.625,7 m. Lap by Pits: 13.608 m. Pit In - Pit Out: 533,5 m. Start Line at: 144,12 m. Loop 400 at: 249,2 m. Pit Out at: 394,7 m. il at: 1.899,09 m. Top Speed at: 3.754 m. i2 at: 7.670,63 m. Porsche In at: 11.475,05 m. Porsche Out at: 12.504,4 m. Ford In at: 13.227,4 m. Ford out at: 13.469,78 m. Pit In at: 13.486,9 m. Ford Out to Finish Line Finish Line to Loop 400 V3-2019 5/6/2019 11:00



ANNEXE 12: HORAIRES / APPENDIX 12: TIMETABLE

JEUDI 30 MAI - THURSD	DAY MAY 30th	
08:30 - 16:00	24 Heures du Mans	Journée Test: Vérifications Administratives Teams-Managers / Test Day: Teams-Managers Administrative Checks
09:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Journée Test : Vérifications Techniques / Test Day : Scrutineering
VENDREDI 31 MAI - FRI	DAY MAY 31st	
08:30 - 14:00	24 Heures du Mans	Journée Test : Vérifications Administratives Teams-Managers / Test Day : Teams-Managers Administrative Checks
09:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Journée Test : Vérifications Techniques / Test Day : Scrutineering
14:30 - 18:00	24 Heures du Mans	Journée Test : Vérifications Administratives Pilotes / Test Day : Drivers Administrative Checks
SAMEDI 1 JUIN - SATUR	RDAY JUNE 1st	
08:30 - 15:00	24 Heures du Mans	Journée Test : Vérifications Techniques / Test Day : Scrutineering
10:00 - 14:30	24 Heures du Mans	Journée Test : Vérifications Administratives Pilotes / Test Day : Drivers Administrative Checks
17:00	24 Heures du Mans	Journée Test : Briefing Pilotes et Team Managers / Test Day : Team Managers & Drivers Briefing
DIMANCHE 2 JUIN - SUI	NDAY JUNE 2nd	
09:00 - 13:00	24 Heures du Mans	Journée Test « 24 Heures du Mans » / « 24 Heures du Mans » Test day
14:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Journée Test « 24 Heures du Mans » / « 24 Heures du Mans » Test day
MARDI 4 JUIN - TUESDA	AY JUNE 4th	
9:00 - 12:00	24 Heures du Mans	Essais collectifs Bugatti / Bugatti Collective Test
14:30 - 18:00	24 Heures du Mans	Essais collectifs Bugatti / Bugatti Collective Test
DIMANCHE 9 JUIN / SU	NDAY JUNE 9th	
14:30 - 19:00	24 Heures du Mans	Vérifications Techniques / Scrutineering
14:30 - 19:00	24 Heures du Mans	Vérifications Administratives / Admnistrative Checks
LUNDI 10 JUIN / MOND	PAY JUNE 10th	
10:00- 18:00	24 Heures du Mans	Vérifications Techniques / Scrutineering
10:00- 18:00	24 Heures du Mans	Vérifications Administratives / Administrative Checks
MARDI 11 JUIN / TUESE	DAY IUNE 11th	
10:00	24 Heures du Mans	Briefing des Team Managers & Pilotes: Obligatoire / Team Managers & Drivers' Briefing: mandatory
09:00 - 16:30	Road to Le Mans	Vérifications Techniques / Scrutineering
09:30 - 14:00	Road to Le Mans	Vérifications Administratives / Administrative Checks

MERCREDI 12 JUIN / WEDN	NESDAY JUNE 12th							
08:30 - 12:00	Road to Le Mans	Vérifications Techniques / Scrutineering						
10:00 - 11:30	Road to Le Mans	Vérifications Administratives / Administrative Checks						
13:00 - 17:00	Road to Le Mans	Vérifications Techniques / Scrutineering						
14:00 - 19:00	Ferrari Challenge	Vérifications Administratives et Techniques / Administrative Checks and Scrutineering						
14:00	Road to Le Mans	Briefing des Pilotes / Drivers'briefing						
14:30	Road to Le Mans	Briefing des Team Managers / Teams Managers' briefing						
16:00 - 20:00	24 Heures du Mans	Essais Libres / Free practice						
18:00	Ferrari Challenge	Briefing des team managers / Team Managers' briefing						
19:00	Ferrari Challenge	Briefing des pilotes / Drivers' briefing						
20:30 - 21:30	Road to Le Mans	Essais Libres 1 / Free Practice 1						
22:00 - 00:00	24 Heures du Mans	Essais qualificatifs 1 / Qualifying Practice Sessions 1						
JEUDI 13 JUIN / THURSDAY 07:30 - 08:30 08:30	Ferrari Challenge	Vérifications Administratives et Techniques / Administrative Checks and Scrutineering						
		<u> </u>						
08:30 - 09:30	Ferrari Challenge Road to Le Mans	Briefing des pilotes et team managers / Drivers and Team managers briefing						
		Essais Libres 2 / Free practice 2						
10:00 - 10:45	Ferrari Challenge	Essais Libres 1 / Free practice 1						
11:25 - 12:10	Ferrari Challenge	Essais Libres 2 / Free practice 2						
13:00 - 13:20	Road to Le Mans	Essais Qualificatifs 1 / Qualifying Practice Sessions 1						
13:35 - 13:55	Road to Le Mans	Essais Qualificatifs 2 / Qualifying Practice Sessions 2						
15:00 - 16:00	Ferrari Challenge	Essais Qualifying Practice Sessions						
17:30 - 18:25	Road to Le Mans	Course 1 / Race 1						
19:00 - 21:00	24 Heures du Mans	Essais Qualificatifs 2 / Qualifying Practice Sessions 2						
22:00 - 00:00	24 Heures du Mans	Essais Qualificatifs 3 / Qualifying Practice Sessions 3						
VENDREDI 14 JUIN / FRIDA	Y JUNE 14th							
Par rendez-vous / By	24 Heures du Mans	Rendez-vous des pilotes : Place des Jacobins - Parade des pilotes						
appointment	24 neures au Mans	Drivers' Meeting Point : Place des Jacobins - Drivers' parade						
17:00 - 18:30	24 Heures du Mans	Parade des pilotes / Drivers' parade						

SAMEDI 15 JUIN / SATURDAY	JUNE 15th							
09:00 - 09:45	24 Heures du Mans	Warm-up						
10:15 - 10:50	Ferrari Challenge	Course / Race						
11:30 - 12:25	Road to Le Mans	Course 2 / Race 2						
13:00 - 13:15	24 Heures du Mans	Ouverture Pit lane et mise en épi des voitures / Pitlane open and Cars on track ear of corn position						
14:00 - 14:30	24 Heures du Mans	ésentation des voitures et des Pilotes / Presentation of cars and drivers						
14:15 - 14:30	24 Heures du Mans	acuation piste et pit lane / Track & pitlane evacuation						
14:30	24 Heures du Mans	Teams et pilotes en place pour la cérémonie officielle / Teams and drivers ready for the officiall starting ceremony						
14:37 - 14:39	24 Heures du Mans	« Marseillaise » - Hymne National France / "Marseillaise" French National Anthem						
14:46	24 Heures du Mans	Signal sonore (panneau 5') / Sound signal ("5 mn" board)						
14:48	24 Heures du Mans	Signal sonore (panneau 3') « evacuation de la grille » / Sound Signal ("3 mn" board) "Grid Evacuation"						
14:49' 30"	24 Heures du Mans	Silence effectué par le public / Silence performed by the public						
14:49' 55"	24 Heures du Mans	Annonce starter officiel / Official announcement starter						
14:50	24 Heures du Mans	Moteurs démarrés (signal sonore + panneau 1') / Engines on (sound signal + "1 mn" board)						
14:50' 30"	24 Heures du Mans	Signal sonore (panneau 30") / Sound Signal "30 seconds" board						
14:51	24 Heures du Mans	Tour de formation / Formation lap						
15:00	24 Heures du Mans	Départ 87 ème édition des 24 HEURES DU MANS / Start of the 87th edition of 24 HEURES DU MANS						
15:00	24 Heures du Mans	Présentation du drapeau national / Presentation of the national flag						
DIMANCHE 16 JUIN / SUNDAY	JUNE 16th							
15:00	24 Heures du Mans	Arrivée / Finish						
Immediately after finish	24 Heures du Mans	Cérémonie Podium / Podium Ceremony						
		<u> </u>						
LUNDI 17 JUIN / MONDAY JUN	NE 17th							
09:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Vérification techniques / Scrutineering						

ANNEXE 13: CONDITIONS FINANCIERES RELATIVES AUX ENGAGEMENTS

APPENDIX 13: FINANCIAL CONDITIONS FOR ENTRIES

Tous les dépôts de garantie restent acquis à l'ACO.

All deposits remain the property of the ACO.

2019 TEST DAY & 24 HEURES DU MANS 2018 - 2019 WEC FULL SEASON ENTRY 2018 - 2019 ASIAN LE MANS SERIES FINANCIAL CONDITIONS (per car)		Competitors invited to participate in the 2019 24H of Le Mans Art. 3.2.3.1 of the SR + Appendix 8		Competitors of the Asian Le Mans Series invited to participate in the 2019 24H of Le Mans Art. 3.2.5 of the SR + Appendix 8			Competitors entered in the 2018- 2019 FIA WEC Competitors who have already paid the fee of 15 000 € (excl. VAT) on 15.05.2018 Art. 3.2.2. of the SR		Competitors submitting an entry to the 2019 24H Selection Committee Art. 3.2.3.3 of the SR			
	PAYMENT DATES Please specify the team's name in the bank transfer details		Final payment (Step 2)	Deposit (Step 1)	2nd payment (Step 2)	Final payment (Step 3)	Deposit (Step 1)	Final Payment (Step 2)	Deposit (Step 1)	Cars Selected Final payment (Step 2)	Reserve Cars 2nd payment (Step 2)	Reserve Cars Final payment (Step 3)
			4th April 2019	28th January 2019	25th Februay 2019	4th April 2019	28th January 2019	4th April 2019	28th January 2019	4th April 2019	4th April 2019	Once the car is officially invited to participate in the practice sessions
Case 1	Company liable to VAT or registered as a business company in a country outside the European Union. A business registration issued by the department of treasury of your state (US Competitor) or your country is mandatory. Should this certificate of registration not be attached with your entry form, French taxes (VAT) will be required from your company (20 % in addition to the fees).	30 000 €	40 500 €	4 600 €	25 400 €	40 500 €	15 000 €	40 500 €	4 600 €	65 900 €	20 000 €	45 900 €
Case 2	Company liable to VAT in another European country (ECC) than France	30 000 €	40 500 €	4 600 €	25 400 €	40 500 €	15 000 €	40 500 €	4 600 €	65 900 €	20 000 €	45 900 €
Case 3	Competitor not liable to VAT or not liable to corporate taxes (business activities)	36 000 €	48 600 €	5 520 €	30 480 €	48 600 €	18 000 €	48 600 €	5 520 €	79 080 €	24 000 €	55 080 €
Case 4	Company registered in France regarding VAT	36 000 €	48 600 €	5 520 €	30 480 €	48 600 €	18 000 €	48 600 €	5 520 €	79 080 €	24 000 €	55 080 €

All payments have to be made by bank transfer only, to the account of SA SSP ACO
Bank: CREDIT MUTUEL - LE MANS
Account: Bank Code: 15489 - Branch Code: 00383

N° : 0006326464084 IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084