LE JOURNAL DE
MICKEY
Walt Disney
2019 Année historique
C'est fou !
La voiture à hydrogène
7 bolides de légende
Mickey
Donald
PAGES SPÉCIALES DU JDM N°3492. NE PEUT ÊTRE VENDU SÉPARÉMENT.
24h LE MANS
15-16 JUIN 2019

UNE ANNÉE HISTORIQUE

La course

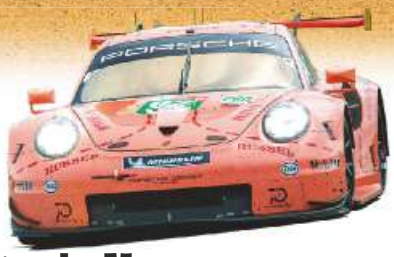
Les 15 et 16 juin, la 87e édition des 24 Heures du Mans accueillera la super finale du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA. C'est une première! Sur la ligne de départ: 62 voitures, réparties dans 4 catégories.

Le Mans Prototype 1 (LM P1)

8 voitures sont engagées dans cette catégorie reine. Ces prototypes ont été **créés pour les 24 Heures du Mans.** L'équipe Toyota, avec sa voiture TS050 Hybrid n° 8 pilotée par Fernando Alonso (Espagne), Sébastien Buemi (Suisse) et Kazuki Nakajima (Japon), vise un deuxième succès au Mans après sa victoire l'année dernière.

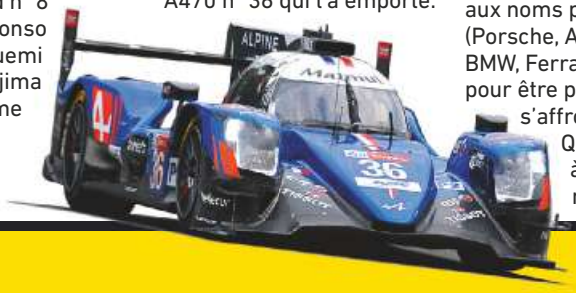
Le Mans Prototype 2 (LM P2)

Cette catégorie opposera **17 voitures.** Ces prototypes, moins puissants que les LM P1, sont conduits par des pilotes **professionnels et amateurs.** En 2018, c'est l'équipe Signatech Alpine Matmut avec l'Alpine A470 n° 36 qui l'a emporté.



Le Mans Grand Tourisme Endurance Pro (LM GTE PRO)

17 voitures de route aux noms prestigieux (Porsche, Aston Martin, BMW, Ferrari...), **modifiées** pour être plus rapides, vont s'affronter sur la piste! Qui succédera à la Porsche 911 n° 92?



En 2020, les Hypercars

L'an prochain, la catégorie reine, actuellement LM P1, verra apparaître de nouvelles machines, les Hypercars. Ces véhicules ressembleront aux voitures de sport "extrêmes" que tu vois sur les routes... en plus rapides!

Le Mans Grand Tourisme Endurance Amateur (LM GTE AM)

Dans cette catégorie qui compte 17 voitures, **des pilotes professionnels font équipe avec des amateurs.** L'an dernier, la Porsche 911 n° 77 de l'acteur Patrick Dempsey était arrivée première.

LA COURSE EN CHIFFRES

En 86 éditions, les 24 Heures du Mans ont vu défiler de sacrés numéros!

13,626 km

C'est la longueur du circuit. Avec ses deux passages emblématiques: la courbe Dunlop et les Hunaudières.

3 mn 14 s 791

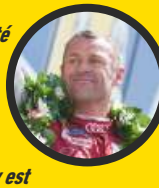
Ce record du meilleur tour a été établi par le Japonais Kamui Kobayashi, lors des essais qualificatifs en 2017: soit une moyenne de 251,882 km/h!

405 km/h

C'est le record de vitesse sur le circuit, réalisé en 1988 par le pilote français Roger Dorchy. À l'époque, la ligne droite des Hunaudières n'était pas divisée en deux par des chicanes. Ce record ne peut donc plus être battu!

9

Le pilote danois Tom Kristensen a remporté les 24 Heures du Mans à 9 reprises. Il est surnommé Monsieur Le Mans. C'est le record!



16 ans et 202 jours

En 2014, le pilote américain Matt McMurry est devenu le plus jeune à participer à l'épreuve... et à la finir aussi! Le lendemain, il avait 16 ans et... 203 jours !

10 ans

Cette année marque les 10 ans de partenariat entre les 24 Heures du Mans et l'association Mécénat Chirurgie cardiaque, qui permet à des enfants atteints de malformations cardiaques et venant de pays défavorisés de se faire opérer en France.

22 ans, 4 mois, 1 jour

En remportant l'édition de 1996, l'Autrichien Alexander Wurz est devenu le plus jeune vainqueur de la course.

1

Il y aura une équipe 100 % féminine au Mans, cette année: Kessel Racing. Manuela Gostner (Italie), Rahel Frey (Suisse) et Michelle Gatting (Danemark) piloteront la Ferrari 488 GTE n° 83, dans la catégorie LM GTE AM. Le meilleur résultat pour une femme au Mans: Odette Siko, classée 4e en 1932.

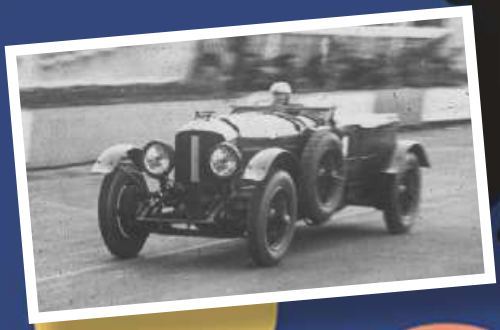
Zoom

7 BOLIDES de légende

Parmi toutes les voitures qui ont remporté les 24 Heures du Mans, en voici 7 que Flash McQueen aurait sûrement aimé défier!

La Bentley Speed Six - 1929

Le 10 juillet 2019, la prestigieuse marque britannique **Bentley fêtera ses 100 ans!** Dès la première édition des 24 Heures du Mans, en 1923, Bentley finit 4e, puis gagne l'année suivante. Sa légende se construit grâce aux Bentley Boys, de riches gentlemen, notamment à Woolf "Babe" Barnato. **Il réalisa l'exploit de remporter trois éditions consécutives** des 24 Heures du Mans, dont celles de 1929 et 1930 au volant de la fameuse Bentley Speed Six.



La Ferrari 166 - 1949

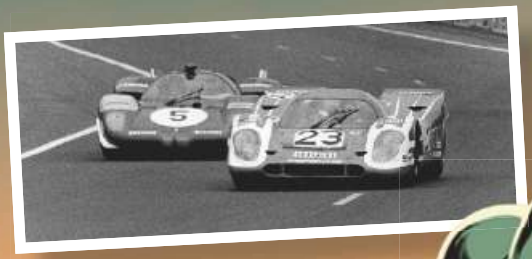
Joyeux anniversaire! C'est avec cette voiture que le mythique constructeur italien Enzo Ferrari remporte sa première victoire au Mans en 1949... pour sa première participation! Cette voiture de sport a été la première Ferrari **construite à la fois pour la course et pour la route.**

La Ford GT40 - 1966

C'est l'histoire d'un duel, celui entre Ferrari et Ford. En 1966, le constructeur américain veut mettre fin à la suprématie de son concurrent italien et met au point une nouvelle voiture de sport, la Ford GT40. Résultat: **les Ford GT finissent la course aux trois premières places** et remporteront l'épreuve à quatre reprises, de 1966 à 1969.

L'Aston Martin DBR1 - 1959

Son nom est Martin, Aston Martin! La célèbre voiture de James Bond a longtemps été un bolide de course avant de devenir une arme d'agent secret! Mais il lui a fallu attendre l'année 1959 pour triompher aux 24 Heures du Mans. Cette première victoire d'Aston Martin sera aussi la seule! Anecdote amusante: entre 2006 et 2012, **les Aston Martin portaient les numéros 007, 008 et 009!**



La Porsche 917 - 1970

Les fans se souviennent encore de sa "robe" rouge et blanche et de son n° 23. Cette voiture au moteur à 12 cylindres a été conçue pour triompher aux 24 Heures du Mans. Une première victoire du constructeur allemand sur le circuit de la Sarthe... qui sera suivie par de nombreux triomphes: **19 victoires au total,** un record.

L'Alpine-Renault A442B - 1978

Tes parents s'en souviennent peut-être: en 1978, l'Alpine-Renault A442B victorieuse au Mans descendait les Champs-Élysées! Les pilotes Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud étaient **presque aussi applaudis que les Bleus de 2018!** Battre Porsche était un exploit. Une victoire à la fois sportive et technique, grâce au premier cockpit fermé par une bulle en Plexiglas.

La Peugeot 905 - 1993

La consécration... puis la retraite! Vainqueur et 3e en 1992, Peugeot signe **un triplé historique pour un constructeur français** lors de l'édition 1993! Mais, l'année suivante, Peugeot quitte le monde de l'endurance pour rejoindre celui de la Formule 1.

C'est fou!

La LMPH2G
C'est ce prototype de course électrique-hydrogène qui assure la promotion de MissionH24.

L'HYDROGÈNE, BIENTÔT DANS LA COURSE

À partir de 2024, une nouvelle catégorie verra le jour aux 24 Heures du Mans: celle dédiée aux voitures à hydrogène. C'est l'objectif de MissionH24.

Une voiture à hydrogène, c'est quoi?

C'est un véhicule écologique, qui produit **zéro émission de CO_2** quand il roule. L'hydrogène est une source d'énergie alternative au pétrole dans les transports. Son emploi permettra demain de mieux préserver l'environnement.

Comment ça marche?

C'est le procédé inverse de l'électrolyse: **l'hydrogène et l'oxygène se combinent et produisent de l'électricité et de l'eau,** grâce à une pile à combustible. C'est cette électricité qui fournit l'énergie nécessaire pour faire avancer la voiture.

Mes parents peuvent-ils en acheter une?

Bien sûr ! **Des constructeurs,** comme Toyota, Honda ou Hyundai, **fabriquent déjà ces modèles...** qui restent encore assez onéreux. L'autre limite actuelle: le manque de stations de ravitaillement. À Paris, il existe déjà un service de taxis à hydrogène. Des bus commencent également à être mis en service.

1 **Pas de pollution:** la voiture ne rejette dans l'atmosphère que de l'eau sous forme de vapeur d'eau, et pas de CO_2.

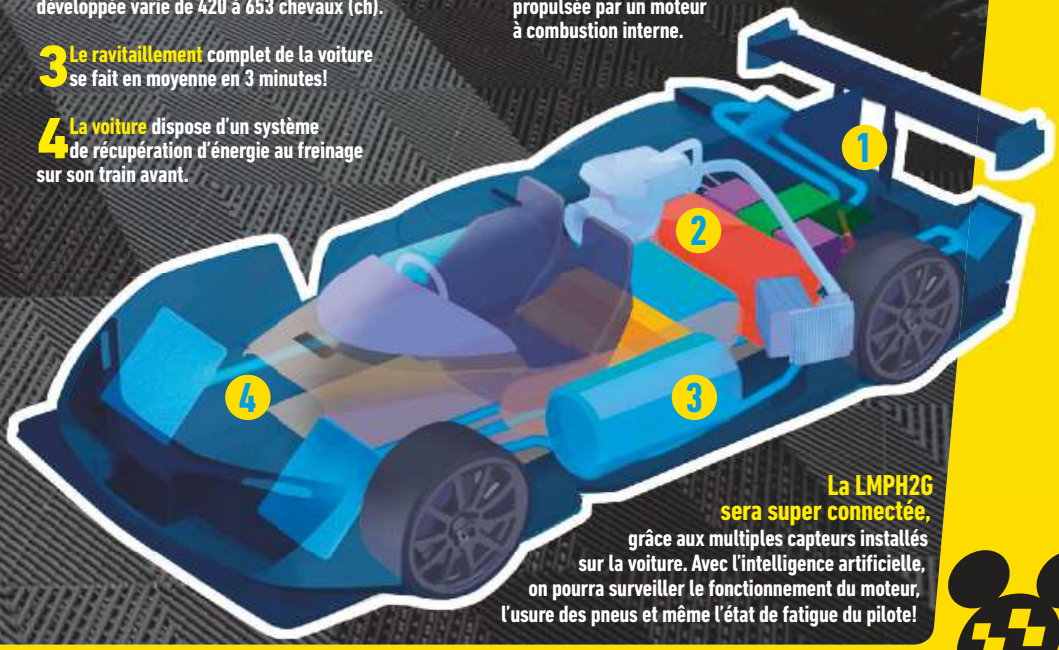
2 **Le prototype est propulsé** par quatre moteurs électriques, installés au niveau des roues arrière et alimentés par une pile à combustible. La puissance développée varie de 420 à 653 chevaux (ch).

3 **Le ravitaillement** complet de la voiture se fait en moyenne en 3 minutes!

4 **La voiture** dispose d'un système de récupération d'énergie au freinage sur son train avant.

La LMPH2G ne possède ni embrayage ni boîte de vitesses, et passe de 0 à 100 km/h en seulement 3,4 sec. Elle atteint facilement les 300 km/h! Pas mal pour une voiture de 1 420 kg.

L'autonomie de la LMPH2G est identique à celle d'une voiture de course standard, propulsée par un moteur à combustion interne.

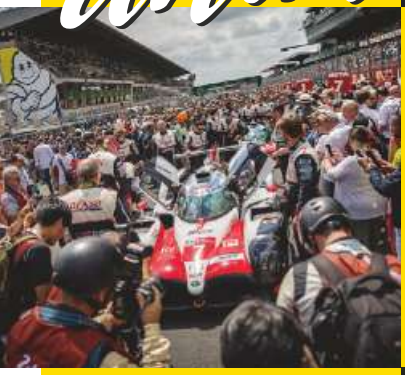


La LMPH2G sera super connectée, grâce aux multiples capteurs installés sur la voiture. Avec l'intelligence artificielle, on pourra surveiller le fonctionnement du moteur, l'usure des pneus et même l'état de fatigue du pilote!

Ton agenda

LE TOP 10 des animations

Deux semaines de fête, c'est ce qui t'attend du 31 mai au 16 juin. Voilà les 10 événements à ne pas rater.



Vendredi 31 mai

Le Pitwalk

De 10 h à 17 h, tu as le droit de te promener dans la voie des stands. C'est génial pour voir les mécaniciens travailler sur les voitures. Et peut-être apercevoir tes pilotes préférés. Tu as fait un selfie? Diffuse-le sur les réseaux sociaux: #LEMANS24! Il y aura un autre Pitwalk, le samedi 1er juin.

Dimanche 2 juin

Journée test

Pendant toute la journée, les pilotes débutants ou absents des 24 Heures du Mans depuis 5 ans doivent effectuer 10 tours, minimum. Les autres pilotes ne sont pas obligés d'y participer. Si tu as déjà un billet pour la course, c'est gratuit!

Dimanche 9 juin et lundi 10 juin

Vérifications administratives et techniques

Spectacle et grosse ambiance au centre du Mans, place de la République. Pendant deux jours, tu peux voir de près (et gratuitement) les 62 bolides et les 186 pilotes. Un moment unique. Il risque d'y avoir du monde!

Lundi 10 juin

Empreinte des vainqueurs

C'est à 18 h, place Saint-Nicolas, que les vainqueurs de l'an dernier, Fernando Alonso, Sébastien Buemi et Kazuki Nakajima, immortaliseront leurs mains dans le bronze.

Comment venir? *Depuis Le Mans, privilégie le tramway ou le bus (lignes 3, 17 et 12). Informations au 02 43 54 32 10*

Jeudi 13 juin

Essais qualificatifs de nuit

Depuis deux jours, les pilotes font des tours d'essais qualificatifs sur le circuit. Ceux effectués de nuit, avec le ballet des phares et des feux, sont inoubliables... Et souvent décisifs pour constituer la ligne de départ.

Mardi 11 juin

Séance d'autographes

De 17 h à 18 h 30, la voie des stands est ouverte et devient piétonne. Tu peux aller demander des autographes et faire des photos avec tes pilotes préférés.

Vendredi 14 juin

Découverte stands et piste

Toute la journée, si tu as la chance de posséder un billet "Enceinte générale", tu peux te promener sur la voie des stands et voir tous les pilotes, et leurs voitures, de très très près!

Vendredi 14 juin

Parade des pilotes

Spectacle garanti de 17 h à 18 h 30 avec cette démonstration en plein centre-ville, au cours de laquelle les pilotes défilent au volant de voitures historiques.

Mercredi 12 juin

Fête foraine

À 10 h: coup d'envoi de la traditionnelle fête foraine et premier tour de la grande roue qui domine le circuit.

Essais libres et qualificatifs

De 16 à 20 h, les pilotes peaufinent technique et réglages lors des essais libres. À 22 h, début des essais qualificatifs.

Samedi 15 juin

Le départ

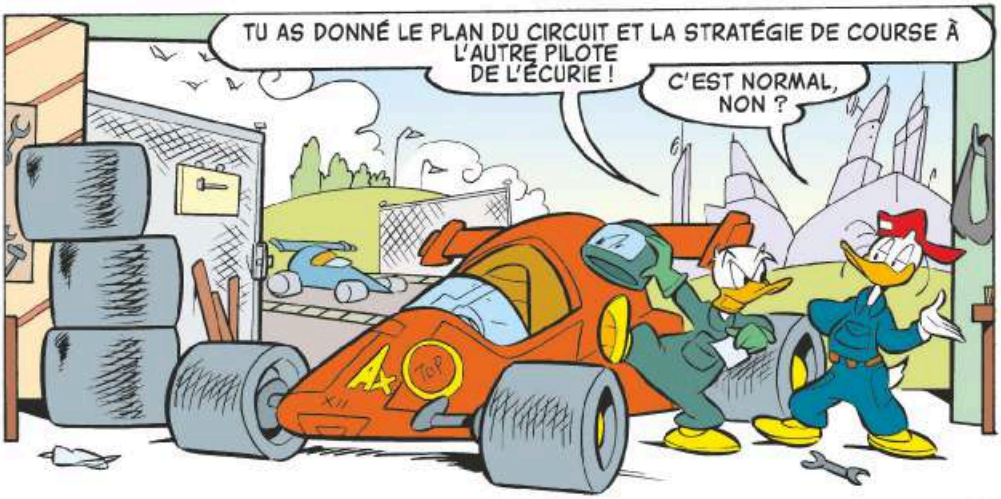
Un moment inoubliable. À quelques minutes du départ – donné à 15 h –, les 62 voitures sont placées en épi. Suivent les hymnes nationaux de tous les pilotes et le survol de la ligne droite des stands par la Patrouille de France. À 14 h 51, quand les pilotes voient le panneau "1 minute", tous les moteurs se mettent en marche. Et, à 14 h 52, le drapeau vert est brandi: les concurrents partent pour un tour de formation derrière la voiture du Grand Marshall, avant de se lancer dans la bataille pour 24 heures!

ou sur www.setram.fr. Pour en savoir plus: www.lemans.org

GAG

STRATÉGIE

AVEC DONALD & POPOP



© Disney - A. Denegri/C. Panarese

JEU LES 7 DIFFÉRENCES

Solution: En haut à droite, le logo ACO a disparu. À côté, un spectateur est apparu. La casquette du pilote au premier plan a changé de couleur. Derrière la voiture, le logo GR est devenu RR. La portière droite a disparu. Le numéro du bolide a changé. Un logo DENSO a été effacé à l'arrière de la voiture.

LE JOURNAL DE MICKEY

Ont participé à ce numéro: Yann Grolleau (responsable des opérations spéciales), Éric Pavon (responsable éditorial et rédaction), Thomas Plazy (secrétariat de rédaction), Patrick Salignon (maquette). **Comité de rédaction ACO:** Carole Capitaine, Magali Sérafin. **Couverture:** © Disney - Fabrizio Petrossi. **Photos:** ACO, Patrimoine ACO. A. Toureau, F. Timores, Y. Queffeleant, J. Biche, A. Cornilleau, F. Gaudin, A. Goure, S. Bassani, J.-P. Espitalier, G. Trehorel/ACO. C. Jouniaux/VSA. R. Blomme. B. Philipot. J. Ebrey/JEP. **Imprimé en France/Printed in France:** Vincent Imprimeries. Dépôt légal: mai 2019. Loi n°49-956 du 16/07/49 sur les publications destinées à la jeunesse. **Édité par:** Disney Hachette Presse SNC, 3/9 avenue André-Malraux, 92300 Levallois-Perret. **Associés:** The Walt Disney Company France SAS, Hachette Filipacchi Presse. **Gérante:** Anne-Violette Revel De Lambert. **© DISNEY HACHETTE PRESSE. © 2019 DISNEY.** Origine du papier: Allemagne. Taux de fibres recyclées: 0%. Certification: PEFC. Eutrophisation: Ptot 0,046 kg/tonne.

IMPRIM'VERT®

PEFC 10-31-1087

BIENVENUE AU MUSÉE 24h LE MANS®

NOUVEAU

PARCOURS AUDIOGUIDE ENFANTS

OUVERT 7J/7

ENTRÉE GRATUITE
AVEC UN BILLET ENCEINTE GÉNÉRALE

INFOS ET HORAIRES
LEMANS-**MUSEE24H**.COM

tripadvisor®

Agence SOCIÉTÉ - Crédits photos : ACO / Dominique Breugnot / Shutterstock