

15-16 JUIN 2019

24h LE MANS®

RÉVÉLATION DE LA LISTE DES 60 ENGAGÉS

PREMIÈRE PARTIE

42 CONCURRENTS



C'EST UNE DOUBLE (!) PREMIÈRE HISTORIQUE

Les 24 Heures du Mans 2019 concluront le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, elles seront la Super Finale d'une Super Saison 2018-2019, qui aura elle-même compté deux éditions des 24 Heures du Mans ! Les 86^e et 87^e éditions des 24 Heures du Mans ont animé la Super Saison FIA WEC 2018-2019.

UNE LISTE RÉVÉLÉE EN 2 TEMPS

11 FÉVRIER : la liste des concurrents inscrits au Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC, des concurrents invités suite à leurs résultats aux 24 Heures du Mans 2018, en European Le Mans Series et en WeatherTech SportsCar Championship (*), est annoncée après validation de leurs dossiers par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans. 42 machines sont concernées. 75 dossiers ont été déposés.

1ER MARS : la liste officielle des 60 concurrents et des 10 réservistes aux 24 Heures du Mans 2019 sera dévoilée

(*) L'Asian Le Mans Series ne connaîtra ses vainqueurs que le 24 février et donc les 4 autres candidats à une invitation aux 24 Heures du Mans.





2018

La Toyota TS050 Hybrid a remporté l'édition 2018.



2019

8 voitures engagées, dont 2 prototypes hybrides - LMP1 H.

01  **REBELLION RACING**
JANI, LOTTERER, SENNA



REBELLION R13 - GIBSON

03  **REBELLION RACING**
LAURENT, BERTHON, MENEZES



REBELLION R13 - GIBSON

04  **BYKOLLES RACING TEAM**
DILLMANN



ENSO CLM P1/01 - NISMO

07  **TOYOTA GAZOO RACING**
CONWAY, KOBAYASHI, LOPEZ



TOYOTA TS050 - HYBRID

08  **TOYOTA GAZOO RACING**
BUEMI, NAKAJIMA, ALONSO



TOYOTA TS050 - HYBRID

10  **DRAGONSPEED**
HEDMAN, HANLEY, VAN DER ZANDE



BR ENGINEERING BR1 - GIBSON

11  **SMP RACING**
PETROV, ALESHIN, BUTTON



BR ENGINEERING BR1 - AER

17  **SMP RACING**
SARRAZIN, ORUDZHEV, SIROTKIN



BR ENGINEERING BR1 - AER

STATISTIQUES LMP1 H LMP1



5 NATIONALITÉS D'ÉQUIPES :
SUISSE, JAPON, USA,
AUTRICHE, RUSSIE.



5 vainqueurs des 24
Heures du Mans
présents en LMP1



3 ÈME PODIUM DE RANG AU
MANS VISÉ PAR THOMAS
LAURENT

3 COUREURS :ALONSO, BUEMI ET NAKAJIMA PEUVENT RÉALISER UN DOUBLÉ HISTORIQUE ET QUI RESTERAIT UNIQUE :
VISER UNE 2E VICTOIRE AUX 24 HEURES DU MANS LORS D'UN MÊME CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE.
TOYOTA ÉGALEMENT.



2018 La Signatech Alpine Matmut a remporté l'édition 2018.



2019 9 voitures engagées dont 1 châssis Dallara, 1 Ligier, 6 Oreca et 1 Alpine Oreca, tous motorisés Gibson.

26  **G-DRIVE RACING**
RUSINOV



ORECA 07 - GIBSON

28  **TDS RACING**
PERRODO, VAXIVIERE, DUVAL



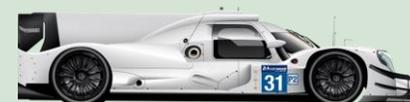
ORECA 07 - GIBSON

29  **RACING TEAM NEDERLAND**
VAN EERD, VAN DER GARDE, DE VRIES



DALLARA P217 - GIBSON

31  **DRAGONSPEED**
GONZALEZ, MALDONADO, DAVIDSON



ORECA 07 - GIBSON

36  **SIGNATECH ALPINE MATMUT**
LAPIERRE, NEGRAO, THIRIET



ALPINE A470 - GIBSON

37  **JACKIE CHAN DC RACING**
HEINEMEIER HANSSON



ORECA 07 - GIBSON

38



JACKIE CHAN DC RACING

TUNG, RICHELMI, AUBRY



ORECA 07 - GIBSON

50



LARBRE COMPETITON

CREED, RICCI



LIGIER JSP217 - GIBSON

43



RLR M SPORT/TOWER EVENTS

FARANO, MAINI



ORECA 07 - GIBSON

STATISTIQUES LMP2



6

**NATIONALITÉS D'ÉQUIPES
DIFFÉRENTES : FRANCE,
USA, CHINE, PAYS BAS,
RUSSIE, GRANDE
BRETAGNE**



3

INVITÉS, SUR LES 9 ENGAGÉS :
SIGNATECH ALPINE MATMUT POUR SA VICTOIRE AUX 24 HEURES DU MANS 2018
G-DRIVE RACING POUR SON TITRE EN EUROPEAN LE MANS SERIES 2018
RLR MSPORT POUR SON TITRE EUROPEAN LE MANS SERIES 2018 EN CATÉGORIE LMP3



2018 L'équipage Vanthoor-Estre-Christensen a remporté l'édition 2018.



2019 10 voitures engagées, dont 5 constructeurs différents : Porsche, Ferrari, BMW, Aston Martin et Ford.

51  **AF CORSE**
PIER GUIDI, CALADO, SERRA



FERRARI 488 GTE EVO

66  **FORD CHIP GANASSI TEAM UK**
MÜCKE, PLA



FORD GT

67  **FORD CHIP GANASSI TEAM UK**
PRIAULX, TINCKNELL



FORD GT

71  **AF CORSE**
RIGON, BIRD, MOLINA



FERRARI 488 GTE EVO

81  **BMW TEAM MTEK**
CATSBURG



BMW M8 GTE

82  **BMW TEAM MTEK**
FARFUS



BMW M8 GTE

91  **PORSCHE GT TEAM**
LIETZ, BRUNI, MAKOWIECKI



PORSCHE 911 RSR

92  **PORSCHE GT TEAM**
CHRISTENSEN, ESTRE, VANTHOOR



PORSCHE 911 RSR

95  **ASTON MARTIN RACING**
THIIM, SØRENSEN



ASTON MARTIN VANTAGE AMR

97  **ASTON MARTIN RACING**
MARTIN, LYNN



ASTON MARTIN VANTAGE AMR

STATISTIQUES LMGTE PRO



4 NATIONALITÉS D'ÉQUIPES :
ITALIE, ALLEMAGNE, GRANDE
BRETAGNE, USA



L'ÉQUIPAGE VANTHOOR-ESTRE-CHRISTENSEN,
VAINQUEUR EN 2018 DANS LA CATÉGORIE, EST DÉTERMINÉ
À GARDER SA VICTOIRE.



2018 L'équipage Campbell-Ried-Andlauer a remporté l'édition 2018.



2019 15 voitures engagées, dont 6 invités en LMGTE Am
suite aux résultats en ELMS, Michelin Le Mans Cup et IMSA WeatherTech SportsCar Championship

54  **SPIRIT OF RACE**
FLOHR, CASTELLACCI, FISICHELLA



FERRARI 488 GTE

60  **KESSEL RACING**
SCHIAVONI



FERRARI 488 GTE

62  **WEATHERTECH RACING**
MAGNEIL



FERRARI 488 GTE

77  **DEMPSEY-PROTON RACING**
CAMPBELL



PORSCHE 911 RSR

56  **TEAM PROJECT 1**
BERGMEISTER, LINDSEY, PERFETTI



PORSCHE 911 RSR

61  **CLEARWATER RACING**
PEREZ COMPANG, GRIFFIN, CRESSONI



FERRARI 488 GTE

70  **MR RACING**
ISHIKAWA, BERETTA, CHEEVER



FERRARI 488 GTE

78  **PROTON COMPETITION**
CHEN



PORSCHE 911 RSR

84  **JMW MOTORSPORT**
COCKER



FERRARI 488 GTE

86  **GULF RACING**
WAINWRIGHT, BARKER



PORSCHE 911 RSR

90  **TF SPORT**
YOLUC, EASTWOOD



ASTON MARTIN VANTAGE

99  **DEMPSEY-PROTON RACING**
LONG



PORSCHE 911 RSR

85  **KEATING MOTORSPORTS**
KEATING, BLEEKEMOLEN, FRAGA



FORD GT

88  **DEMPSEY-PROTON RACING**
HOSHINO, RODA, CAIROLI



PORSCHE 911 RSR

98  **ASTON MARTIN RACING**
DALLA LANA, LAMY, LAUDA



ASTON MARTIN VANTAGE

STATISTIQUES LMGTE AM



4 CONSTRUCTEURS DIFFÉRENTS : PORSCHE, FERRARI, ASTON MARTIN ET FORD



1 DOUBLE VAINQUEUR DES 24 HEURES DU MANS (EN CATÉGORIE) ET VAINQUEUR DE GP (3) : FISICHELLA

6 INVITÉS



Dempsey-Proton Competition
victoire aux 24 Heures du Mans 2018 en catégorie LMGTE Am



Proton Competition
victoire en European Le Mans Series en catégorie LM GTE



JMW Motorsport
deuxième en European Le Mans Series en catégorie LM GTE



Kessel Racing
victoire en Michelin Le Mans Cup



Keating Motorsports
Désignés en IMSA WeatherTech SportsCar Championship
(lauréat du trophée Bob Akin)



WeatherTech Racing
Désignés en IMSA WeatherTech SportsCar Championship
(lauréat du trophée Jim Trueman)

RECAPITULATIF DES ENGAGÉS 2019

42

VOITURES CONNUES SUR LES 60 QUI SERONT AU DÉPART DES 24 HEURES DU MANS 2019 LES 15 JUIN À 15 HEURES.

08 LMP1

09 LMP2

10 LMGTE Pro

15 LMGTE Am

12

NATIONALITÉS D'ÉQUIPES : FRANCE, USA, GRANDE BRETAGNE, ALLEMAGNE, JAPON, CHINE, SUISSE, AUTRICHE, PAYS BAS, ITALIE, RUSSIE, SINGAPOUR

06

VAINQUEURS DES 24 HEURES DU MANS (AU GÉNÉRAL) FIGURENT DANS CETTE PREMIÈRE LISTE

RECAPITULATIF DES ENGAGÉS 2019

N°	LM P1 : 08 cars	NAT	CAR	DRIVERS
1	REBELLION RACING	CHE	REBELLION R13 - GIBSON	JANI, LOTTERER, SENNA
3	REBELLION RACING	CHE	REBELLION R13 - GIBSON	LAURENT, BERTHON, MENEZES
4	BYKOLLES RACING TEAM	AUT	ENSO CLM P1/01 - NISMO	DILLMANN
7	TOYOTA GAZOO RACING	JPN	TOYOTA TS050 - HYBRID	CONWAY, KOBAYASHI, LOPEZ
8	TOYOTA GAZOO RACING	JPN	TOYOTA TS050 - HYBRID	BUEMI, NAKAJIMA, ALONSO
10	DRAGONSPEED **	USA	BR ENGINEERING BR1 - GIBSON	HEDMAN, HANLEY, VAN DER ZANDE
11	SMP RACING	RUS	BR ENGINEERING BR1 - AER	PETROV, ALESHIN, BUTTON
17	SMP RACING	RUS	BR ENGINEERING BR1 - AER	SARRAZIN, ORUDZHEV, SIROTKIN

N°	LM P2 : 09 cars	NAT	CAR	DRIVERS
26	G-DRIVE RACING	RUS	ORECA 07 - GIBSON	RUSINOV
28	TDS RACING	FRA	ORECA 07 - GIBSON	PERRODO, VAXIVIERE, DUVAL
29	RACING TEAM NEDERLAND	NLD	DALLARA P217 - GIBSON	VAN EERD, VAN DER GARDE, DE VRIES
31	DRAGONSPEED	USA	ORECA 07 - GIBSON	GONZALEZ, MALDONADO, DAVIDSON
36	SIGNATECH ALPINE MATMUT	FRA	ALPINE A470 - GIBSON	LAPIERRE, NEGRAO, THIRIET
37	JACKIE CHAN DC RACING	CHN	ORECA 07 - GIBSON	HEINEMEIER HANSSON
38	JACKIE CHAN DC RACING	CHN	ORECA 07 - GIBSON	TUNG, RICHELMI, AUBRY
43	RLR M SPORT/TOWER EVENTS	GBR	ORECA 07 - GIBSON	FARANO
50	LARBRE COMPETITON	FRA	LIGIER JSP217 - GIBSON	CREED, RICCI

N°	LM GTE Pro : 10 cars	NAT	CAR	DRIVERS
51	AF CORSE	ITA	FERRARI 488 GTE EVO	PIER GUIDI, CALADO, SERRA
66	FORD CHIP GANASSI TEAM UK	USA	FORD GT	MÜCKE, PLA
67	FORD CHIP GANASSI TEAM UK	USA	FORD GT	PRIAULX, TINCKNELL

71	AF CORSE	ITA	FERRARI 488 GTE EVO	RIGON, BIRD, MOLINA
81	BMW TEAM MTEK	DEU	BMW M8 GTE	CATSBURG
82	BMW TEAM MTEK	DEU	BMW M8 GTE	FARFUS
91	PORSCHE GT TEAM	DEU	PORSCHE 911 RSR	LIETZ, BRUNI, MAKOWIECKI
92	PORSCHE GT TEAM	DEU	PORSCHE 911 RSR	CHRISTENSEN, ESTRE, VANTHOOR
95	ASTON MARTIN RACING	GBR	ASTON MARTIN VANTAGE AMR	THIIM, SØRENSEN
97	ASTON MARTIN RACING	GBR	ASTON MARTIN VANTAGE AMR	MARTIN, LYNN

N°	LM GTE Am : 15 cars	NAT	CAR	DRIVERS
54	SPIRIT OF RACE	CHE	FERRARI 488 GTE	FLOHR, CASTELLACCI, FISICHELLA
56	TEAM PROJECT 1	DEU	PORSCHE 911 RSR	BERGMEISTER, LINDSEY, PERFETTI
61	CLEARWATER RACING	SGP	FERRARI 488 GTE	PEREZ COMPANC, GRIFFIN, CRESSONI
62	WEATHERTECH RACING	USA	FERRARI 488 GTE	MACNEIL
70	MR RACING	JPN	FERRARI 488 GTE	ISHIKAWA, BERETTA, CHEEVER
77	DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	PORSCHE 911 RSR	CAMPBELL
88	DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	PORSCHE 911 RSR	HOSHINO, RODA, CAIROLI
99	DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	PORSCHE 911 RSR	LONG
78	PROTON COMPETITION	DEU	PORSCHE 911 RSR	CHEN
84	JMW MOTORSPORT	GBR	FERRARI 488 GTE	COCKER
85	KEATING MOTORSPORTS	USA	FORD GT	KEATING, BLEEKEMOLEN, FRAGA
86	GULF RACING	GBR	PORSCHE 911 RSR	WAINWRIGHT, BARKER
90	TF SPORT	GBR	ASTON MARTIN VANTAGE	YOLUC, EASTWOOD
98	ASTON MARTIN RACING	GBR	ASTON MARTIN VANTAGE	DALLA LANA, LAMY, LAUDA
60	KESSEL RACING	CHE	FERRARI 488 GTE	SCHIAVONI



15-16 JUIN 2019 / SUPER FINALE 🏆

SUPER FINALE
LEMANS.ORG



LA SUITE DE LA LISTE OFFICIELLE DES 60 CONCURRENTS DES 24 HEURES DU MANS 2019 SERA RÉVÉLÉE LE

01

03

2019

18 CONCURRENTS À DÉFINIR, DONT LES 4 CANDIDATS INVITÉS SUITE À LEURS RÉSULTATS EN ASIAN LE MANS SERIES, ET LES 10 RÉSERVISTES.



Anonyme

Vincent Beaumesnil, l'Automobile Club de l'Ouest et les 24 Heures du Mans avaient initié les slow zones en course, un complément à la safety car ou plutôt aux safety car pour Le Mans, qui peuvent intervenir en cas d'incident. Le règlement des 24 Heures du Mans 2019 intègre désormais le régime de Full course Yellow ? Pourquoi ?

Vincent Beaumesnil
DIRECTEUR SPORT ACO



Le déroulé des épreuves nous confronte à des expériences nouvelles, à des cas de figures inédits, que nous devons intégrer dans nos réflexions pour contribuer au bon déroulement de nos courses. Nous nous adaptons sans cesse puisque suivant la météo, les performances des voitures, les stratégies d'organisation dans les stands, les caractéristiques des pneumatiques et de nombreux aléas liés entre autres à la spécificité de notre circuit, de sa longueur 13,626 km, la course se dessine toujours différemment...Après chaque édition des 24 Heures, nous échangeons avec nos concurrents sur ces différentes thématiques. Suite aux 24 Heures du Mans 2018, nous avons donc mené ces traditionnelles réflexions avec les engagés. Parmi les sujets qui ont émergé, l'un concernait la course en LMGTE Pro et les conséquences de l'intervention d'une safety car en début d'épreuve. Nous avons confronté nos idées et avons proposé quelques nouveautés pour le règlement des 24 Heures du Mans 2019. Comme le Full Course Yellow.



Anonyme

Quelle sera l'utilisation du Full Course Yellow ?

Vincent Beaumesnil
DIRECTEUR SPORT ACO



Nous ferons appel à la procédure Full Course Yellow dans un but et un esprit différents de ce que nous faisons sur les autres courses du WEC, où celui-ci est déployé dans beaucoup plus de cas. Le Mans dispose des procédures Slow Zones qui resteront un outil fréquemment utilisé.

En étudiant tous les cas auxquels nous avons été confrontés ces dernières années, nous sommes arrivés à la conclusion que le Full Course Yellow aurait pu nous éviter le déploiement de certains Safety Cars. C'est donc là l'objectif : là où certaines situations complexes nécessitaient le déploiement d'un Safety Car, qui est une procédure lourde avec le déploiement de 3 voitures de sécurité, longue et impactante sur la course, nous pourrions désormais neutraliser la piste en Full Course Yellow sur une courte durée. Cela permettra potentiellement d'apporter une solution rapide à la situation et donc de relancer la course au plus vite sans entrer dans la complexité du Safety Car. Contrairement aux autres courses du WEC, l'accès à la voie des stands sera fermé pendant la procédure, nous permettant ainsi de déployer le Full Course Yellow sur une courte durée avec un impact minimal sur la course.



Anonyme

Vous avez procédé à quelques aménagements aussi concernant les safety car ?

Vincent Beaumesnil
DIRECTEUR SPORT ACO



Ce qui s'est passé en GTE l'an dernier a eu un impact certain sur le résultat de la course. Le groupe de tête s'était vu coupé en 2, avec des poursuivants ayant dû attendre longuement à la sortie des stands alors que le Safety Car avait été déployé pendant leur ravitaillement, et donc avec aucune autre alternative que de subir cette attente. L'analyse menée avec les teams nous a conduit à modifier le début de la procédure : contrairement à 2018, Les voitures qui se trouvent déjà dans les stands au moment du déploiement du Safety Car ne seront pas bloquées à la sortie des stands quand elles voudront reprendre la piste, et ce jusqu'au passage du 2ème Safety Car. Une fois cette phase terminée on retrouve la règle de safety car classique où les voitures sont autorisées à quitter la voie des stands uniquement à l'arrière d'un Safety Car et de la file de voiture qui le suit

15-16 JUIN 2019

24h LE MANS®

SUPER FINALE

BILLETTERIE
LEMANS.ORG



Design: MACHIN & BILLETTERIE - Illustration: G. CHEFEL