HISTORIQUE

PALMARÈS

STATISTIQUES

AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST - DIRECTION COMMUNICATION
Siège Social : CS21928 – Circuit des 24 Heures – 72019 Le Mans – Cedex 2
02 43 40 21 13 - medias@lemans.org
24 Heures du Mans @24heuresdumans 24heuresdumans

SUPER FINALE
BILLETTERIE LEMANS.ORG

SOMMAIRE

La course 05

- Palmarès des 24 Heures du Mans 06
- Les records mythiques à battre 08
- Dates des 24 Heures 10
- Horaires des 24 Heures 10
- Les différents circuits utilisés 11
- Les directeurs de course 20
- Départ :
  - ils donnèrent le départ 20
  - le « Grand Marshal » 23
  - les différents types de départ 23
  - les effectifs au départ 23
  - la grille de départ 24
  - position du (futur) vainqueur au départ 24
  - ils partirent en pole position et ensuite… 25
- Arrivées :
  - les plus « serrées » 26
  - les écarts les plus importants 26
  - les effectifs à l'arrivée et les pourcentages 26
- Les grandes premières par nation 27

Les chiffres : résultats, temps, records, vitesses, numéros… 28

- Les meilleurs temps au tour :
  - journées test 29
  - essais qualificatifs 32
  - en course 35
- Records à battre par catégorie en 2019 39
- Les grands caps franchis :
  - à la distance 41
  - en moyenne horaire 41
- Meilleures vitesses enregistrées 42
- Les numéros gagnants 46
- Les numéros en pole 47

Les constructeurs 48

- Les vainqueurs :
  - par nombre de victoires 49
  - par ordre alphabétique 51
  - par nationalité 52
  - victoires consécutives 52
  - victoire dès la première participation 53
  - victoires des solitaires 53
  - meilleur résultat d'ensemble sur une seule course 53
  - victoires d'un même châssis 53
  - doublés, triplés et plus encore 54
- Les podiums :
  - par constructeur 55
  - par nationalité constructeur 56
- Les poles positions :
  - par constructeur 57
  - par nationalité constructeur 59
- Les meilleurs tours en course :
  - par constructeur 60
  - par nationalité constructeur 61
- Participations par constructeur 64

Les pilotes 66

- Les vainqueurs :
  - par nombre de victoires 67
  - par ordre alphabétique 76
  - par nationalité 80
  - victoires consécutives 82
  - âge des vainqueurs 82
  - victoire dès la première participation 83
  - 100% de réussite 83
- Les podiums :
  - par pilote 84
  - par nationalité pilote 107

Les pilotes (suite)

- Les poles positions :
  - par pilote 109
  - par nationalité pilote 111
- Les meilleurs tours en course :
  - par pilote 112
  - par nationalité pilote 115
- Participations par pilote 117
- Les champions du Monde de Formule 1 et de Rallye au Mans 120
- Pilotes de Formule 1 ayant remporté les 24 Heures du Mans 124
- Pilotes ayant gagné Le Mans et Daytona et/ou Sebring 126
- Doublés et triplés :
  - pilotes ayant réalisé le doublé Le Mans/F1 128
  - pilotes ayant réalisé le doublé Le Mans/Indianapolis 128
  - pilote ayant réalisé le triplé Le Mans/F 1/Indianapolis 129
- Les femmes au Mans 130

Les prix et trophées 132

- Le Trophée « Spirit of Le Mans » 133
- Le Prix Jean Rondeau 134
- Le Prix de la Communication UJSF-24 Heures du Mans 135
- Le Prix ESCRA 136

La technique 137

- Les grandes premières techniques 138
- Victoires par type de carrosserie 140
- Victoires par type de moteur 140
- Victoires des voitures à propulsion hybride 142
- Victoires par manufacturier de pneumatiques 142
- Voitures innovantes « Garage 56 » 143

La course

Palmarès des 24 Heures du Mans	06
Les records mythiques à battre	08
Dates des 24 Heures	10
Horaires des 24 Heures	10
Les différents circuits utilisés	11
Les directeurs de course	20
Départ :	
• ils donnèrent le départ	20
• le « Grand Marshal »	23
• les différents types de départ	23
• les effectifs au départ	23
• la grille de départ	24
• position du (futur) vainqueur au départ	24
• ils partirent en pole position et ensuite…	25
Arrivées :	
• les plus « serrées »	26
• les écarts les plus importants	26
• les effectifs à l'arrivée et les pourcentages	26
Les grandes premières par nation	27

Palmarès des 24 Heures du Mans

1ère édition	1923	Chenard et Walcker	André Lagache / René Léonard
2ème édition	1924	Bentley	John Duff / Frank Clément
3ème édition	1925	Lorraine Dietrich	Gérard De Courcelles / André Rossignol
4ème édition	1926	Lorraine Dietrich	Robert Bloch / André Rossignol
5ème édition	1927	Bentley	John Benjafield / Sammy Davis
6ème édition	1928	Bentley	Woolf Barnato / Bernard Rubin
7ème édition	1929	Bentley	Woolf Barnato / Henry Birkin
8ème édition	1930	Bentley	Woolf Barnato / Glen Kidston
9ème édition	1931	Alfa Romeo	Francis Howe / Henry Birkin
10ème édition	1932	Alfa Romeo	Raymond Sommer / Luigi Chinetti
11ème édition	1933	Alfa Romeo	Tazio Nuvolari / Raymond Sommer
12ème édition	1934	Alfa Romeo	Luigi Chinetti / Philippe Etancelin
13ème édition	1935	Lagonda	John Hindmarsh / Luis Fontes
	1936	épreuve annulée suite aux grèves dans l'industrie automobile	
14ème édition	1937	Bugatti	Jean-Pierre Wimille / Robert Benoist
15ème édition	1938	Delahaye	Eugène Chaboud / Jean Trémoulet
16ème édition	1939	Bugatti	Jean-Pierre Wimille / Pierre Veyron
	1940 à 1948	organisation suspendue pour cause guerre mondiale	
17ème édition	1949	Ferrari	Lord Selsdon / Luigi Chinetti
18ème édition	1950	Talbot	Louis Rosier / Jean Louis Rosier
19ème édition	1951	Jaguar	Peter Walker / Peter Whitehead
20ème édition	1952	Mercedes-Benz	Hermann Lang / Fritz Riess
21ème édition	1953	Jaguar	Tony Rolt / Duncan Hamilton
22ème édition	1954	Ferrari	José-Froilan Gonzales / Maurice Trintignant
23ème édition	1955	Jaguar	Mike Hawthorn / Ivor Bueb
24ème édition	1956	Jaguar	Ron Flockhart / Ninian Sanderson
25ème édition	1957	Jaguar	Ron Flockhart / Ivor Bueb
26ème édition	1958	Ferrari	Phil Hill / Olivier Gendebien
27ème édition	1959	Aston Martin	Roy Salvadori / Carroll Shelby
28ème édition	1960	Ferrari	Paul Frère / Olivier Gendebien
29ème édition	1961	Ferrari	Olivier Gendebien / Phil Hill
30ème édition	1962	Ferrari	Olivier Gendebien / Phil Hill
31ème édition	1963	Ferrari	Ludovico Scarfiotti / Lorenzo Bandini
32ème édition	1964	Ferrari	Jean Guichet / Nino Vaccarella
33ème édition	1965	Ferrari	Masten Grégory / Jochen Rindt
34ème édition	1966	Ford	Chris Amon / Bruce McLaren
35ème édition	1967	Ford	Dan Gurney / Antony-Joseph Foyt
36ème édition	1968	Ford	Pedro Rodriguez / Lucien Bianchi
37ème édition	1969	Ford	Jacky Ickx / Jackie Oliver
38ème édition	1970	Porsche	Richard Attwood / Hans Herrmann
39ème édition	1971	Porsche	Helmut Marko / Gijs van Lennep
40ème édition	1972	Matra-Simca	Henri Pescarolo / Graham Hill

Palmarès des 24 Heures du Mans (suite)

41ème édition	1973	Matra-Simca	Henri Pescarolo / Gérard Larrousse
42ème édition	1974	Matra-Simca	Henri Pescarolo / Gérard Larrousse
43ème édition	1975	Mirage-Ford	Jacky Ickx / Derek Bell
44ème édition	1976	Porsche	Jacky Ickx / Gijs van Lennep
45ème édition	1977	Porsche	Jürgen Barth / Hurley Haywood / Jacky Ickx
46ème édition	1978	Renault Alpine	Didier Pironi / Jean Pierre Jaussaud
47ème édition	1979	Porsche	Klaus Ludwig / Don et Bill Whittington
48ème édition	1980	Rondeau Ford	Jean Rondeau / Jean-Pierre Jaussaud
49ème édition	1981	Porsche	Jacky Ickx / Derek Bell
50ème édition	1982	Porsche	Jacky Ickx / Derek Bell
51ème édition	1983	Porsche	Al Holbert / Hurley Haywood / Vern Schuppan
52ème édition	1984	Porsche	Henri Pescarolo / Klaus Ludwig
53ème édition	1985	Porsche	Klaus Ludwig / Paolo Barilla / John Winter
54ème édition	1986	Porsche	Derek Bell / Hans-Joachim Stuck / Al Holbert
55ème édition	1987	Porsche	Derek Bell / Hans-Joachim Stuck / Al Holbert
56ème édition	1988	Jaguar	Jan Lammers / Johnny Dumfries / Andy Wallace
57ème édition	1989	Sauber-Mercedes	Jochen Mass / Stanley Dickens / Manuel Reuter
58ème édition	1990	Jaguar	Martin Brundle / John Nielsen / Price Cobb
59ème édition	1991	Mazda	Bertrand Gachot / Johnny Herbert / Volker Weidler
60ème édition	1992	Peugeot	Derek Warwick / Yannick Dalmas / Mark Blundell
61ème édition	1993	Peugeot	Geoff Brabham / Christophe Bouchut / Eric Hélary
62ème édition	1994	Dauer Porsche	Yannick Dalmas / Hurley Haywood / Mauro Baldi
63ème édition	1995	McLaren-BMW	Yannick Dalmas / J.J. Lehto / Masanori Sekiya
64ème édition	1996	TWR Porsche	Manuel Reuter / Davy Jones / Alexander Wurz
65ème édition	1997	TWR Porsche	Michele Alboreto / Stefan Johansson / Tom Kristensen
66ème édition	1998	Porsche	Allan McNish / Laurent Aiello / Stéphane Ortelli
67ème édition	1999	BMW	Joachim Winkelhock / Pierluigi Martini / Yannick Dalmas
68ème édition	2000	Audi	Frank Biela / Tom Kristensen / Emanuele Pirro
69ème édition	2001	Audi	Frank Biela / Tom Kristensen / Emanuele Pirro
70ème édition	2002	Audi	Frank Biela / Tom Kristensen / Emanuele Pirro
71ème édition	2003	Bentley	Tom Kristensen / Rinaldo Capello / Guy Smith
72ème édition	2004	Audi	Seiji Ara / Rinaldo Capello / Tom Kristensen
73ème édition	2005	Audi	J.J. Lehto / Marco Werner / Tom Kristensen
74ème édition	2006	Audi	Frank Biela / Emanuele Pirro / Marco Werner
75ème édition	2007	Audi	Frank Biela / Emanuele Pirro / Marco Werner
76ème édition	2008	Audi	Rinaldo Capello / Tom Kristensen / Allan McNish
77ème édition	2009	Peugeot	Marc Gené / Alexander Wurz / David Brabham
78ème édition	2010	Audi	Timo Bernhard / Romain Dumas / Mike Rockenfeller
79ème édition	2011	Audi	Marcel Fässler / André Lotterer / Benoît Tréluyer
80ème édition	2012	Audi	Marcel Fässler / André Lotterer / Benoît Tréluyer
81ème édition	2013	Audi	Tom Kristensen / Loïc Duval / Allan McNish
82ème édition	2014	Audi	Marcel Fässler / André Lotterer / Benoît Tréluyer
83ème édition	2015	Porsche	Nico Hülkenberg / Earl Bamber / Nick Tandy
84ème édition	2016	Porsche	Romain Dumas / Neel Jani / Marc Lieb
85ème édition	2017	Porsche	Timo Bernhard / Earl Bamber / Brendon Hartley
86ème édition	2018	Toyota	Sébastien Buemi / Kazuki Nakajima / Fernando Alonso

Les records mythiques à battre

251,882 km/h : c'est la vitesse moyenne du tour le plus rapide de l'histoire des 24 Heures du Mans (moyenne horaire la plus élevée, quelle que soit la longueur du circuit et les conditions de roulage -essais ou course-). L'ancien record de 251,815 km/h fut réalisé par Hans-Joachim Stuck en 1985 avec une Porsche 962 lors des essais qualificatifs (3'14''80 sur le circuit de 13,626 km). Il fut battu en 2017 par Kamui Kobayashi en 3'14''791 sur sa Toyota TS050-Hybrid lui aussi lors des essais qualificatifs, portant ainsi ce record à **251,882km/h**.

***A noter** : si l'on ne tient compte que du temps chronométré, le tour le plus rapide fut réalisé par Jackie Oliver sur Porsche 917 en **3'13''6** à **250,457 km/h** de moyenne en 1971 lors des essais préliminaires sur le circuit de 13,469 km.*

248,458 km/h : c'est la vitesse moyenne du tour le plus rapide -en course- de l'histoire des 24 Heures du Mans (quelle que soit la longueur du circuit). Ce record détenu pendant 37 ans par Jackie Oliver (Porsche 917LH) avec 244,387 km/h en 1971 ne fut battu qu'en 2008 par Stéphane Sarrazin (Peugeot 908 HDi-FAP) avec 246,068 km/h puis en 2010 par Loïc Duval (Peugeot 908 HDi-FAP) il porta ce record à 246,463 km/h avec un tour en 3'19''074. En 2015 ce record fut de nouveau battu par André Lotterer sur Audi R18 e-tron quattro en **3'17''475** soit une moyenne de **248,458 km/h**.

- ***2018** : le tour le plus rapide en course fut réalisé comme en 2017 par Sébastien Buemi sur Toyota TS050-Hybrid en 3'17''658 soit à la moyenne de 248,174 km/h*

5 410,713 km : c'est le plus grand nombre de kilomètres parcourus en 24 heures. Ce record fut détenu pendant 39 ans par la Porsche 917 de l'équipage Helmut Marko et Gijs Van Lennep avec 5 335,313 km parcouru à la moyenne de 222,304 km/h en 1971. Il ne fut battu qu'en 2010 par les trois Audi R15 TDI+ qui toutes les trois franchirent ce cap et réalisèrent un triplé, la 1ère pilotée par Timo Bernhard, Romain Dumas et Mike Rockenfeller ayant parcouru **397 tours** (16,5 tours par heure) soit **5 410,713 km** à la moyenne de 225,228 km/h établissant ainsi un nouveau record à battre.

- ***2018** : les vainqueurs ont parcouru 5 286,36 km (388 tours soit une moyenne de 16,16 tours par heure)*

405 km/h : c'est la plus grande vitesse atteinte sur le circuit par Roger Dorchy, avec une WM P88 en 1988, pendant la course sur les Hunaudières, à l'époque où il n'y avait pas encore les ralentisseurs (implantés pour l'édition 1990) et ce record n'a que peu de chance d'être battu faute… d'une ligne droite suffisamment longue !

Les records mythiques à battre (suite)

9 victoires (pilote) : c'est le plus grand nombre de victoires pour un pilote, il est toujours à l'actif de Tom Kristensen, le pilote danois en retraite depuis fin 2014 n'aura donc jamais atteint le nombre mythique des 10 victoires aux 24 Heures du Mans !

19 victoires (constructeur) : c'est le plus grand nombre de victoires pour un constructeur, il est toujours et plus que jamais détenu par Porsche* après sa dernière série de trois victoires consécutives (2015, 2016 & 2017) !

* en comptant également TWR Porsche et Dauer Porsche

33 participations (pilote): c'est le plus grand nombre de participations pour un pilote il est à l'actif de Henri Pescarolo, 33 participations auxquelles on peut ajouter les dix avec son team Pescarolo Sport, plus une en tant que consultant média en 2010 et deux autres en 2011 et 2012 avec le Pescarolo Team. En 2013 il fut associé aux célébrations du 90ème anniversaire de la création de la course, en étant entre autres nommé «Ambassadeur des 24 Heures» par l'ACO, puis intronisé dans le «Le Mans Drivers Hall of Fame» et enfin invité à conduire la Voiture Pilote pendant le tour de formation précédant le départ. De 2014 à 2016 il a été consultant pour les médias, portant donc ainsi son total de présence au Mans à 50 années !

68 années de participation et 809 voitures engagées : c'est le record quasiment imbattable du plus grand nombre de participations pour un constructeur, il est détenu par Porsche* présent au Mans (officiellement ou représenté par des concurrents privés) sans interruption depuis 1951 soit **68** années de suite et un total **809** voitures - protos ou GT- engagées. Derrière on trouve Ferrari avec une présence (discontinue) sur **57** années et **405** voitures au départ. Autre record attribué à Porsche, celui de participation en une course : en 1971, il y avait **33** Porsche sur 49 voitures au départ.

* en comptant également TWR Porsche et Dauer Porsche

Dates des 24 Heures

1923 : 26 / 27 mai
1924 : 14 / 15 juin
1925 : 20 / 21 juin
1926 : 12 / 13 juin
1927 : 18 / 19 juin
1928 : 16 / 17 juin
1929 : 15 / 16 juin
1930 : 21 / 22 juin
1931 : 13 / 14 juin
1932 : 18 / 19 juin
1933 : 17 / 18 juin
1934 : 16 / 17 juin
1935 : 15 / 16 juin
1937 : 19 / 20 juin
1938 : 18 / 19 juin
1939 : 17 / 18 juin
1949 : 25 / 26 juin
1950 : 24 / 25 juin
1951 : 23 / 24 juin
1952 : 14 / 15 juin
1953 : 13 / 14 juin
1954 : 12 / 13 juin
1955 : 11 / 12 juin
1956 : 28 / 29 juillet
1957 : 22 / 23 juin
1958 : 21 / 22 juin
1959 : 20 / 21 juin
1960 : 25 / 26 juin
1961 : 10 / 11 juin
1962 : 23 / 24 juin
1963 : 15 / 16 juin
1964 : 20 / 21 juin
1965 : 19 / 20 juin
1966 : 18 / 19 juin
1967 : 10 / 11 juin
1968 : 28 / 29 sept
1969 : 14 / 15 juin
1970 : 13 / 14 juin
1971 : 12 / 13 juin
1972 : 10 / 11 juin
1973 : 09 / 10 juin
1974 : 15 / 16 juin
1975 : 14 / 15 juin
1976 : 12 / 13 juin
1977 : 11 / 12 juin
1978 : 10 / 11 juin
1979 : 09 / 10 juin
1980 : 14 / 15 juin
1981 : 13 / 14 juin
1982 : 19 / 20 juin
1983 : 18 / 19 juin
1984 : 16 / 17 juin
1985 : 15 / 16 juin
1986 : 31 mai / 1er juin
1987 : 13 / 14 juin
1988 : 11 / 12 juin
1989 : 10 / 11 juin
1990 : 16 / 17 juin
1991 : 22 / 23 juin
1992 : 20 / 21 juin
1993 : 19 / 20 juin
1994 : 18 / 19 juin
1995 : 17 / 18 juin
1996 : 15 / 16 juin
1997 : 14 / 15 juin
1998 : 6 / 7 juin
1999 : 12 / 13 juin
2000 : 17 / 18 juin
2001 : 16 / 17 juin
2002 : 15 / 16 juin
2003 : 14 / 15 juin
2004 : 12 / 13 juin
2005 : 18 / 19 juin
2006 : 17 / 18 juin
2007 : 16 / 17 juin
2008 : 14 / 15 juin
2009 : 13 / 14 juin
2010 : 12 / 13 juin
2011 : 11 / 12 juin
2012 : 16 / 17 juin
2013 : 22 / 23 juin
2014 : 14 / 15 juin
2015 : 13 / 14 juin
2016 : 18 / 19 juin
2017 : 17 / 18 juin
2018 : 16 / 17 juin
2019 : 15 / 16 juin
2020 : 13 / 14 juin*

Toujours au mois de juin (solstice d'été) sauf en : 1923 (épreuve d'ouverture), 1956 (travaux à terminer), 1968 (suite événements de mai !) et 1986 (encombrement calendrier sportif). A noter que l'épreuve fut annulée en 1936 pour cause de grèves dans l'industrie automobile et suspendue entre 1940 et 1948 pour cause de 2ème guerre mondiale. Remarquons enfin que bien souvent les 24 Heures ont lieu durant la… 24ème semaine de l'année ! ça sera encore le cas cette année et en 2020 !*

** sous réserve de la confirmation par le Conseil Mondial de la FIA*

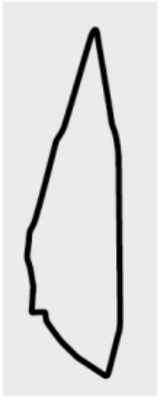
Horaires des 24 Heures

C'est en 2007 qu'a été instauré de manière définitive le départ à 15 heures. Auparavant et depuis 1923 il était traditionnellement donné à 16 heures. Cependant pour des raisons diverses, l'horaire avait déjà été décalé et le départ donné à :

- 14 heures : en 1969 (élection présidentielle) et 1998 (couverture télé à partager avec la finale de tennis à Roland Garros en pleine année de Coupe du Monde de Football)
- 15 heures : en 1968 (épreuve décalée en septembre), 1979, 1981, 1984, 1985, 1988 et 1996 (élections sauf 1985, et 1996 Coupe d'Europe de Football)
- 17 heures : en 2006 (Coupe du Monde de Football)

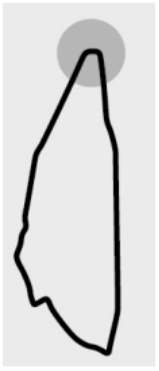
Les différents circuits utilisés

CIRCUIT N° 1



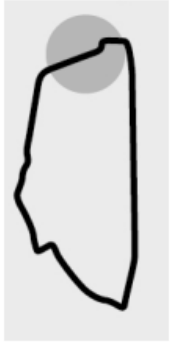
Durée d'utilisation : 1923 à 1928
Longueur : 17,262 km
Record distance : 155 trs / 2 669,272 km soit 111,219 km/h par la Bentley de W. Barnato & B. Rubin en 1928
Record du tour : 8'07'' soit 127,604 km/h par H. Birkin sur Bentley en 1928
Abandonnant le triangle Le Mans-Saint-Calais-La Ferté-Bernard qui, en 1906, avait été emprunté par les concurrents du tout premier Grand Prix de l'Automobile-Club de France, l'A.C.O., au lendemain de la première guerre mondiale, avait dessiné un tracé nouveau qui pénétrait dans la banlieue Est de la ville jusqu'à la fameuse épingle de Pontlieue. C'est ce circuit qui fut proposé dès la création des 24 Heures.

CIRCUIT N° 2



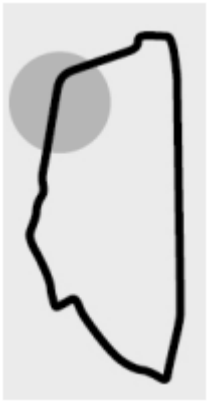
Durée d'utilisation : 1929 à 1931
Longueur : 16,340 km
Record distance : 185 trs / 3 017,654 km soit 125,735 km/h par l'Alfa Romeo 8C de L. Howe & H. Birkin en 1931
Record du tour : 6'48'' soit 144,362 km/h par H. Birkin sur Bentley en 1930
Dans un souci de sécurité, l'A.C.O., dès 1928, décidait de raccourcir la pointe Ouest du tracé tout en conservant le dessin initial (route de Tours et retour par Mulsanne, Arnage) ainsi, bien sûr que les installations permanentes. A charge pour lui d'exécuter -et financer- les travaux, l'A.C.O. était autorisé à utiliser une petite route de raccordement reliant directement la route de Laigné à celle de Tours. Cette bretelle fut, bien entendu, baptisée "Rue du Circuit".

CIRCUIT N° 3



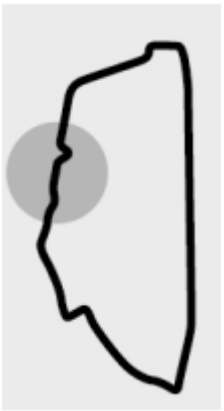
Durée d'utilisation : 1932 à 1955
Longueur : 13,492 km
Record distance : 307 trs / 4 135,380 km soit 172,308 km/h par la Jaguar D de M. Hawthorn & I. Bueb en 1955
Record du tour : 4'06''6 soit 196,963 km/h par M. Hawthorn sur Jaguar D en 1955
L'expansion constante de la banlieue mancelle incita l'A.C.O. à "écorner" encore un peu plus la pointe Ouest. L'achat d'un terrain privé, allant approximativement du Welcome actuel au raccordement avec la route nationale Le Mans-Tours, permit la création d'une voie privée, volontairement sinueuse ("S" du Tertre) et longue de 1505 mètres.

CIRCUIT N° 4



Durée d'utilisation : 1956 à 1967
Longueur : 13,461 km
Record distance : 389 trs / 5 232,900 km soit 218,038 km/h par la Ford MK IV de D. Gurney & A.-J. Foyt en 1967
Records du tour :
Essais : 3'24"4 soit 236,082 km/h par B. McLaren sur Ford MK IV en 1967
Course : 3'23''6 soit 238,014 km/h par M. Andretti et D. Hulme sur FORD MK IV en 1967
A la suite de l'accident des 24 Heures en 1955, une refonte complète de toute la zone des stands s'imposait. Ces aménagements (largeur de la piste, zone de décélération, etc.) entraînaient une modification du rayon de la courbe Dunlop et provoquaient également une très légère réduction (31 mètres) de la longueur. De plus, pour ne pas distraire les pilotes au passage devant les stands, la signalisation (panneautage) était installée au sortir du virage de Mulsanne, où la vitesse des voitures était la plus lente.

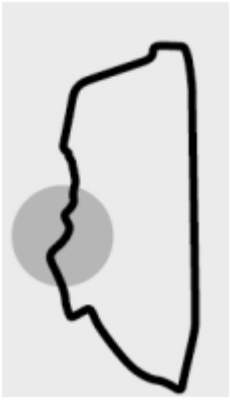
CIRCUIT N° 5



Durée d'utilisation : 1968 à 1971
Longueur : 13,469 km
Record distance : 396 trs / 5 335,313 km soit 222,304 km/h par la Porsche 917 de H. Marko & G. van Lennep en 1971
Records du tour :
Essais (préliminaires) : 3'13"6 soit 250,457 km/h par J. Oliver sur Porsche 917 en 1971
Essais (qualificatifs) : 3'13"9 soit 250,069 km/h par P. Rodriguez sur Porsche 917 en 1971
Course : 3'18"4 soit 244,387 km/h par J. Oliver sur Porsche 917 en 1971
Conséquence directe de l'affrontement Ford-Ferrari, et compte tenu des vitesses atteintes, l'A.C.O., afin d'assurer une meilleure sécurité au niveau des stands, des gradins et des grandes tribunes, aménageait l'implantation d'un premier virage ralentisseur - virage Ford - situé en amont de la zone des stands. Au sortir de Maison-Blanche la piste était légèrement déviée sur la droite.

CIRCUIT N° 6

Durée d'utilisation : 1972 à 1978
Longueur : 13,640 km
Record distance : 370 trs / 5 044,530 km soit 210,188 km/h par l'Alpine Renault A 442 B de J.-P. Jaussaud & D. Pironi en 1978
Records du tour :
Essais : 3'27"6 soit 236,531 km/h par J. Ickx sur Porsche 936 en 1978
Course : 3'34"2 soit 229,244 km/h par J.-P. Jabouille sur Alpine Renault A443 en 1978



Un plan de rénovation, appuyé par les communautés locales et visant à l'autonomie complète du circuit et de ses installations, aboutissait, dans un premier temps, à un remodelage complet de toute la zone allant du virage d'Arnage aux tribunes. Le CD 139 était aménagé sur 1300 mètres après quoi, abandonnant l'ancienne route de Maison-Blanche, un nouveau tracé - long de 3000 mètres - aboutissait à un second virage ralentisseur situé en avant du virage Ford. En attendant (!) le "doublement" de la ligne droite des Hunaudières et le raccourcissement de la pointe de Mulsanne.

CIRCUIT N° 7

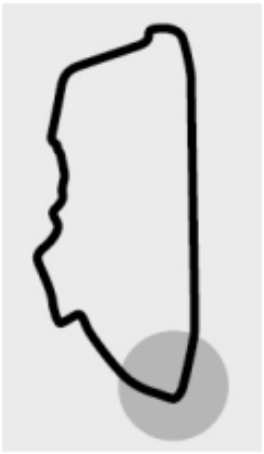
Durée d'utilisation : 1979 à 1985
Longueur : 13,626 km
Record distance : 373 trs / 5 088,507 km soit 212,021 km/h par la Porsche 956 de K. Ludwig, P. Barilla & J.Winter en 1985
Records du tour :
Essais : 3'14"80 soit 251,815 km/h par H-J. Stuck sur Porsche 962 C en 1985
Course : 3'25"1 soit 239,169 km/h par J. Ickx sur Porsche 962 C en 1985



La mise en service de la nouvelle rocade Sud-Est du Mans, assurant la liaison entre l'autoroute Paris-Rennes et la route Le Mans-Angers-Nantes, obligea l'A.C.O. à modifier le dessin du virage dit du "Tertre Rouge". Alors que l'ancien tracé se présentait pratiquement comme un "coude" à 90°, le nouveau "Tertre Rouge" s'apparente plus à une courbe serrée d'un rayon de 50 m. On profite de l'occasion pour aménager, à l'intérieur du virage, une nouvelle zone publique. L'ancienne passerelle fut remplacée par un passage souterrain. Dès le mois de novembre 1978, les Ponts et Chaussées avaient procédé à la pose d'un nouveau revêtement à pouvoir "agrippant" plus élevé que précédemment. On procédait également au déboisement complet de toute la zone intérieure des deux courbes précédant le virage d'Indianapolis.

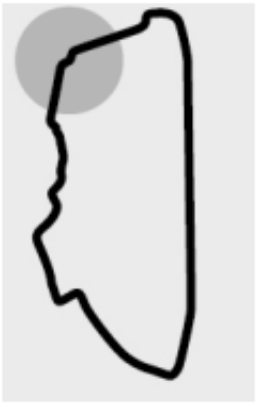
CIRCUIT N° 8

Utilisé en 1986
Longueur : 13,528 km
Record distance : 367 trs / 4 972,731 km soit 207,197 km/h par la Porsche 962 C de D. Bell, H-J. Stuck & A. Holbert
Records du tour :
Essais : 3'15"99 soit 243,486 km/h par J. Mass sur Porsche 962 C
Course : 3'23"3 soit 239,551 km/h par K. Ludwig sur Porsche 956
Le carrefour routier formé par la RN 138 et le CD 140 (le fameux virage de Mulsanne) constituait un point noir depuis la création de la Z.A.C. de la Rochère. L'Etat décidait donc d'aménager ce carrefour en giratoire en quatre branches. Cette solution neutralisant le virage de Mulsanne, une nouvelle bretelle, longue de 230 m et décalant le virage vers le golf, constitue pour les besoins de la course le nouveau tracé. A noter, en 1985, la création du syndicat mixte du circuit des "24 Heures du Mans", qui, désormais, prendra en charge l'entretien et les travaux d'aménagement du circuit.

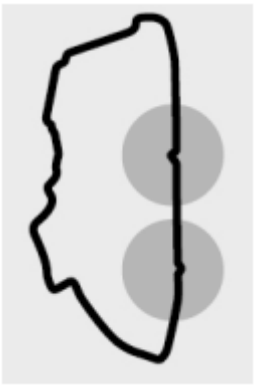


CIRCUIT N° 9

Durée d'utilisation : 1987 à 1989
Longueur : 13,535 km
Record distance : 394 trs / 5 332,79 km soit 221,665 km/h par la Jaguar XJR 9 de J. Lammers, J. Dumfries & A. Wallace en 1988
Records du tour :
Essais : 3'15"04 soit 249,826 km/h par J-L. Schlesser sur Sauber Mercedes C9 en 1989
Course : 3'21"27 soit 242,093 km/h par A. Ferté sur Jaguar XJR9 en 1989
A la demande de la F.I.M. (Fédération Internationale Moto), en prévision du G.P. de France, un "ralentisseur" en forme de "S", remplace la célèbre courbe "Dunlop". Cet aménagement permet de diminuer la vitesse à cet endroit d'environ 100 km/h (160 km/h de vitesse de passage au lieu de 260 km/h précédemment). Le nouveau tracé sera emprunté pour les 24 Heures du Mans 1987, comme d'ailleurs pour toutes les autres épreuves se disputant sur les circuits du Mans. Réfection, en 1988, du revêtement de la ligne droite des Hunaudières, les Ponts et Chaussées ayant utilisé le laser pour obtenir une parfaite planéité de la piste. Conséquence : une nette amélioration des vitesses de pointe.



CIRCUIT N° 10



Durée d'utilisation : 1990 à 1996
Longueur : 13,600 km
Record distance : 375 trs / 5 100 km soit 213,358 km/h par la Peugeot 905 de G. Brabham, E. Hélary & Ch. Bouchut en 1993
Records du tour :
Essais : 3'21''209 soit 243,329 km/h par Ph. Alliot sur Peugeot 905 en 1992
Course : 3'27''47 soit 235,986 km/h par E. Irvine sur Toyota TS 010 en 1993
A la demande expresse de la F.I.S.A., deux ralentisseurs (respectivement les "chicane Toyota" et "chicane Carte S") sont construits dans les Hunaudières afin de réduire la vitesse de pointe des voitures. Malgré les nouvelles contraintes imposées au plan freinage et changements de vitesse, le pourcentage d'arrivées ne variera guère. Dès le mois de juillet 1990, l'A.C.O., procède à une totale refonte de ses infrastructures avec la réalisation d'un ensemble module sportif et stands de ravitaillement, plaçant les Circuits du Mans au 1er rang des réalisations de ce type. Si la longueur du Circuit n'est en rien modifiée, la largeur de la ligne de départ est portée à 12 m séparée de la voie des stands de 15 m de large par un couloir d'une largeur de trois mètres réservé au panneautage, qui quitte donc ainsi Mulsanne.

CIRCUIT N° 11



Durée d'utilisation : 1997 à 2001
Longueur : 13,605 km
Record distance : 368 trs / 5 007,988 km soit 208,666 km/h par l'Audi R8 de F. Biela, T. Kristensen & E. Pirro en 2000
Records du tour :
Essais : 3'29"930 soit 233,306 km/h par M. Brundle sur Toyota GT One en 1999
Course : 3'35"032 soit 227,771 km/h par U. Katayama sur Toyota GT One en 1999
Prolongement de cinq mètres de la longueur du Circuit des "24 Heures", résultant de travaux de modifications du ralentisseur Dunlop. Censée être moins "vite" qu'auparavant, cette portion ainsi réaménagée offre surtout de plus grandes zones de dégagement, profitables sur un plan sécurité tant aux motos qu'aux autos évoluant, le restant de l'année, sur le Circuit Bugatti long de 4,305 km. Durant l'hiver 2000/2001 : écrêtement de la bosse de Mulsanne. La longueur du circuit reste inchangée.

CIRCUIT N° 12

Durée d'utilisation : 2002 à 2005
Longueur : 13,650 km
Record distance : 379 trs / 5 169,970 km soit 215,415 km/h. par l'Audi R8 de S. Ara, R. Capello & T. Kristensen en 2004
Records du tour :
Essais : 3'29"905 soit 234,106 km/h. par R. Capello sur Audi R8 en 2002
Course : 3'33"483 soit 230,182 km/h. par T. Kristensen sur Audi R8 en 2002



Comme pour le Circuit N° 9, conformément aux souhaits des Fédérations Motocyclistes, c'est une modification du tracé du Circuit Bugatti, à hauteur du Virage de la Chapelle, qui est à l'origine de cette 12ème évolution. L'approche du Virage de la Chapelle correspondant à une portion commune avec le tracé du Circuit des 24 Heures, la ligne droite en descente après passage sous la passerelle Dunlop et l'entrée des esses du Tertre Rouge se voit ainsi transformée en un gauche/droite rapide, offrant un nouveau champ de vision appréciable pour le public. A noter que ces travaux ont entraîné la disparition de la Chapelle, "monument" qui donna son nom à ce virage et où fut célébrée pendant longtemps la messe du dimanche matin de la course. Début 2004 : réfection du revêtement du Circuit Bugatti : portion commune avec le circuit des "24 heures" : virage du raccordement / descente de la Chapelle. Hiver 2004 / 2005 : revêtement refait à neuf entre les Virages de Mulsanne et d'Arnage et arasement du dénivelé du poste 89.

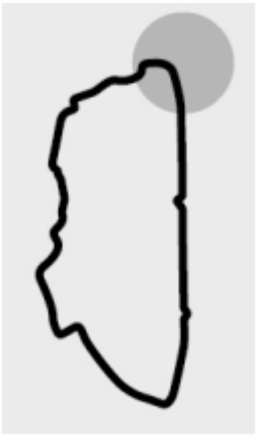
CIRCUIT N° 13

Utilisé en 2006
Longueur : 13,650 km
Record distance : 380 trs / 5 187,00 km, soit 215,409 km/h par l'Audi R10 TDI de F. Biela, E. Pirro & M. Werner
Records du tour :
Journée test : 3'30''195 soit 233,783 km/h par F. Montagny sur Pescarolo C60
Essais : 3'30''466, soit 233,482 km/h par R. Capello sur Audi R10 TDI
Course : 3'31''211, soit 232,658 km/h par T. Kristensen sur Audi R10 TDI



Phase de travaux colossaux au cours de l'hiver 2005/2006, initiés par la nécessité de moderniser le village du circuit, d'agrandir le parc concurrents, de réaménager le souterrain nord pour une meilleure circulation des piétons et véhicules et d'accroître la sécurité dans la phase d'approche et de passage de la Chicane Dunlop. A ce niveau, la démarche à nouveau initiée par la Fédération Internationale de Motocyclisme, sensible aux vitesses des motos de Grand Prix supérieures à 300 km/h. en haut de la ligne droite des stands (record 323 km/h.), a eu pour conséquence une refonte totale du tracé. Le rayon de la courbe Dunlop a été resserré afin d'accroître les dégagements et la vitesse de franchissement de la chicane a été freinée par un angle de passage nettement plus prononcé. Le déblai de 60 000 m3 de terre, les 8 000 tonnes d'enrobés et 15 000 tonnes de pierre nécessaires n'ont cependant pas modifié le développement du circuit, resté à 13,650 km. (Idem pour le Circuit Bugatti : 4,180 km.).

CIRCUIT N° 14



Durée d'utilisation : 2007 à 2017
Longueur : 13,629 km
Record distance : 397 trs / 5 410,713 km, soit 225,228 km/h par l'Audi R15 TDI de T. Bernhard, R. Dumas & M. Rockenfeller en 2010
Records du tour :
Journée test : 3'18''132, soit 247,634 km/h par K. Kobayashi sur Toyota TS050-Hybrid en 2017
Essais : 3'14"791, soit 251,882 km/h par K. Kobayashi sur Toyota TS050-Hybrid en 2017
Course : 3'17"475 soit 248,458 km/h par A. Lotterer sur Audi R18 e-tron quattro en 2015
Nouvelle phase importante de travaux durant l'hiver 2006/2007. D'abord avec un nouveau dessin du virage du Tertre Rouge (ce qui raccourcit la longueur du tracé de 21,60m), virage désormais à angle plus ouvert, incliné à 3%, et dont la surface de dégagement a été doublée à l'extérieur. Afin rendre l'endroit plus attractif pour le public, l'ACO a érigé une butte à l'intérieur du virage, et pour en permettre l'accès un tunnel a été creusé sous la piste. Ensuite pour accueillir 55 concurrents, neuf nouveaux stands en durs ont été construits dans le prolongement des 46 stands existants. Enfin le parc concurrent a été agrandi et est passé de 6 500 m² à 11 000 m².

Hiver 2008/2009 : une paroi vitrée transparente et ultrarésistante est installée sur toute la longueur du muret des stands, ceci afin de protéger les intervenants dans le couloir de panneautage et dans la voie des stands contre les éventuelles projections venant de la piste.

Intersaison 2009/2010 : pour la piste : réfection du revêtement sur 1800m entre les virages Porsche et Corvette. Dans les stands : création d'un 56ème box. Au niveau accueil du public : extension de la zone spectateurs de Beauséjour (près du virage Porsche) offrant un plus grand angle de vision sur la piste et construction d'un nouveau Centre Médical Spectateurs derrière le paddock. Au niveau accueil partenaires : construction d'un nouveau Club house du Golf au virage de Mulsanne.

Pour 2011 : à signaler la pose de nouveaux vibreurs amovibles sur différents virages (Chicane Dunlop, Tertre Rouge, Virage Corvette et Raccordement), des travaux en matière de sécurité avec la mise en place permanente de grillage FIA (au poste 44 - rond-point de Family Village -, et au droit des portiques publicitaires de Mulsanne, d'Indianapolis et d'Arnage) ainsi que la sécurisation de l'échappatoire du virage de Mulsanne. Notons enfin l'édification d'une nouvelle Chapelle près du virage qui lui donna son nom à proximité du lieu où était l'ancienne qui fut démontée lors de travaux en 2002.

Eté 2011 : réfection totale du revêtement des Hunaudières entre le Tertre Rouge et le virage de Mulsanne.

En 2012 : création d'un bac à graviers de 550m² à l'extérieur du virage d'Arnage, sans modification du tracé.

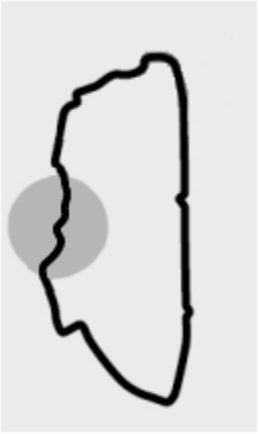
Hiver 2012-2013 : érection de la tour de classement Michelin positionnée en sortie de voie de sécurité. Réfection des accotements et pose de 1,2 km de protections supplémentaires pour les habitations.

En 2014 : de nombreux travaux notamment sur la ligne droite des stands (réfection du revêtement), au virage de la Chapelle (resurfaçage du raccordement entre le circuit Bugatti et le circuit des 24 Heures), au « S » de la Forêt (nouveau vibreur et stabilisation des accotements), au Tertre Rouge (amélioration de la sécurité de la sortie du virage, modification de l'alignement de la glissière métallique et rajout d'un dispositif de sécurité -pneus-), sur les Hunaudières (dernière phase de protection des habitations riveraines et sécurisation de la sortie des deux chicanes -pneus-), au virage Porsche (sécurisation du premier virage -pneus-), au virage Corvette (création d'un nouveau dégagement -bac à graviers-) et au virage Ford (stabilisation des accotements). Notons également la modification de l'éclairage dans divers endroits du circuit (première chicane, entrée du virage Porsche et au virage Ford).

2015 : création de surlargeurs entre le virage de Mulsanne et les virages Porsche, et pose de vibreurs à certains endroits dans cette portion. Au virage Porsche : agrandissement du bac à gravier. Du virage Porsche jusqu'au Karting : stabilisation des accotements avec enrobé et enrobé haute adhérence, installation de « SAFER Barrier ». Poursuite de la mise en place des signaux lumineux à led. Sur la portion commune au circuit des 24H et au circuit Bugatti : reprise de l'enrobé au niveau de la chicane Dunlop, hydro décapage de la piste (pour redonner de l'adhérence) et remplacement de grillages simples par des panneaux de protection rigides FIA.

2016 : Travaux ACO : Construction de quatre nouveaux stands opérationnels dès l'édition 2016 de la course. Aménagement de l'aire d'accueil d'Arnage, nouvelle zone spectateurs à Indianapolis, distribution en Fibre Optique de tous les stands, extension des zones marketing du village (plateforme de l'ancien musée), sécurisation de la livraison électrique du circuit et création d'une véranda au Club House du Golf.
Travaux SMC24H : Sécurisation de certains dégagements du circuit (compléments aux barrières de pneus) aux T6 (La Chapelle), T8 (Tertre Rouge), T20 & T21 (Indianapolis) et T29 (Karting CIK). Création d'un rond-point à proximité du virage d'Arnage, sécurisation du dégagement du premier virage Porsche (pose de « SAFER Barrier ») et création d'un bac à gravier à la sortie des virages Porsche (à gauche de la piste).

2017 : Réfection complète du circuit Bugatti en octobre 2016 (impactant donc la partie commune avec le circuit des 24 Heures) comprenant un rabotage de 4cm du bitume, une vérification du niveau par les topographes et la pose d'un enrobé (béton bitumineux). Ce revêtement nommé Cariphalte, élaboré par Shell et Eurovia, revêt un caractère ultra technique. Ce bitume permet une cohésion des granulats qui optimise le grip (adhérence) des motos et des voitures.
Travaux au niveau des virages 27 & 29 (sortie des virages Porsche & du virage Corvette) pour modifier l'alignement du muret de protection afin d'améliorer la sécurité de la piste, en concertation avec la FIA.



CIRCUIT N° 15

Depuis 2018
Longueur : 13,626 km
Record distance : 388 trs / 5286,36 km, soit 220,133 km/h par la Toyota TS050-Hybrid de S. Buemi, K. Nakajima & F. Alonso en 2018
Records du tour :
Journée test : 3'19''066, soit 246,418 km/h par F. Alonso sur Toyota TS050-Hybrid en 2018
Essais : 3'15''377, soit 251,071 km/h par K. Nakajima sur Toyota TS050-Hybrid en 2018
Course : 3'17''658, soit 248,174 km/h par S. Buemi sur Toyota TS050-Hybrid en 2018

Septembre - décembre 2017 : Sécurisation des virages Porsche, plus particulièrement, la dernière courbe avant le virage du Karting. Travaux en plusieurs phases, d'abord déboisement, débroussaillage, démontage des glissières et du grillage pour créer une zone de dégagement. Puis installation de 370 mètres de grillage homologué aux normes de la FIA, de 350 mètres de glissières de sécurité et pose d'un enrobé (590 tonnes). Enfin application d'un enduit à forte adhérence, déplacement des barrières TecPro et travaux de finition (signalisation, voie de sécurité). Ces modifications ont permis de redéfinir de façon précise la position des bandes de rives et changent de façon très légère la longueur totale du circuit des 24 Heures du Mans. Elle est dorénavant de 13 626 mètres (moins 3 mètres).

Janvier - mars 2018 : Première phase des travaux d'assainissement du circuit afin d'améliorer la gestion des eaux pluviales dans l'enceinte du circuit.

Mars 2018 : Autre nouveauté majeure en 2018 la ligne de départ est déplacée de 145 mètres plus « haut » par rapport à la ligne d'arrivée qui elle ne bouge pas. Cela permet aux concurrents, lors du départ lancé, d'être tous sur la ligne droite des stands évitant ainsi d'avoir des voitures encore à ce moment-là dans les chicanes du raccordement. Ce changement a imposé l'installation d'un portique support de feux et d'une cabine de starter au niveau de cette nouvelle ligne de départ. A noter pour les statisticiens que puisque la ligne d'arrivée ne change pas de place, il faut soustraire 145 mètres à la distance totale parcourue par les concurrents (nombre de tours x 13 626m) car le dernier tour bouclé ne l'est pas complètement !

Janvier 2019 : En ce début d'année quelques travaux de rénovation ont été effectués sur le circuit Bugatti et sur des parties communes avec le circuit des 24 Heures. Parmi ces travaux il y a la reprise ponctuelle de vibreurs qui avec le temps et le passage répété des voitures et motos s'étaient effrités notamment dans la chicane Dunlop et au virage du Raccordement. Ensuite pour améliorer l'évacuation des eaux pluviales, car lors de fortes pluies le ruissellement impacte parfois le circuit, 300 mètres de blocs caniveaux ont été installés au virage du Musée. Enfin de nouveaux travaux d'assainissement ont été réalisés autour du virage du Garage Vert, là encore ils visent à améliorer la gestion des eaux pluviales et font suite à ceux réalisés en 2018 au virage des Esses bleus.

Avril - Mai 2019 : Construction de deux stands supplémentaires provisoires entre le module sportif et le bâtiment des stands.

Les directeurs de course

Charles FAROUX de 1923 à 1956
Jacques LOSTE de 1957 à 1968
Charles DEUTSCH de 1969 à 1980
Marcel MARTIN de 1981 à 2000
Daniel POISSENOT de 2001 à 2014
Patrick MORISSEAU depuis 2015

A noter : *Lors de l'édition 2001 un directeur d'épreuve fut nommé en complément du directeur de course, c'était Jacky ICKX. Depuis 2012 en raison de l'intégration des 24 Heures au Championnat du Monde d'Endurance de la F.I.A., il y a un directeur d'épreuve F.I.A., comme l'année dernière c'est Eduardo FREITAS qui occupe ce poste.*

Départ

Ils donnèrent le départ

Depuis la reprise en 1949, l'Organisation des 24 Heures du Mans confie régulièrement à une personnalité le soin de baisser le drapeau tricolore du départ, celle-ci est parfois accompagnée d'un « président d'honneur ».

1949	**M. Christian PINEAU**	Ministre des travaux publics et des transports
	Président d'honneur : M. Vincent AURIOL	Président de la République Française
1950	**M. Jean LETOURNEAU**	Ministre Français des Etats Associés
1951	**M. le Vicomte de ROHAN**	Président de la Commission Sportive Internationale
1952	**M. Wilfrid ANDREWS**	Président du Royal Automobile-Club de Grande Bretagne
1953	**M. Jean MASSON**	Secrétaire d'Etat à l'Education Nationale
1954	**S.A. le Prince Bernhard de LIPPE**	Prince des Pays-Bas, mari de la Reine Juliana
1955	**M. le Comte MAGGI**	Président du Comité d'Organisation des Mille Miles
1956	**M. Simon de PEYERIMOFF**	Président de l'Automobile-Club de France
1957	**M. Jean-Yves CHAPALAIN**	Député-Maire de la ville du Mans
1958	**M. Paul von GUILLEAUME**	Directeur de course des 1000 km du Nürburgring
1959	**M. Maurice HERZOG**	Sous-Secrétaire d'Etat à la Jeunesse et aux Sports
1960	**M. le Prince de MERODE**	Président de la F.I.A. et du R.A.C. de Belgique
1961	**M. Paul PANHARD**	Président de la Chambre Syndicale des Constructeurs
1962	**M. Wilfrid BAUMGARTNER**	Président de la Commission Sportive Internationale
1963	**M. le Comte Hadelin de LIEDEKERKEBEAUFORT**	Président de l'A.C.F.
1964	**M. le Prince Paul de METTERNICH**	Vice-Président de la F.I.A. et Président de l'Automobilclub Von Deutschland
1965	**M. Maurice HERZOG**	Sous-Secrétaire d'Etat à la Jeunesse et aux Sports
1966	**M. Henry FORD II**	Président de Ford Motor Company (petit fils d'Henry Ford)
1967	**M. François MISSOFFE**	Ministre de la Jeunesse et des Sports

Ils donnèrent le départ (suite)

1968	**M. Giovani AGNELLI**	Président de la F.I.A.T.
1969	**M. Bernard CONSTEN**	Président de la F.F.S.A.
1970	**M. le Dr Ferry PORSCHE**	Constructeur, (fils de Ferdinand Porsche, fondateur de la marque)
1971	**M. Arthur K. WATSON**	Ambassadeur des Etats-Unis en France
	Président d'honneur : M. Steve McQUEEN	Acteur du film "Le Mans"
1972	**M. Georges POMPIDOU**	Président de la République Française
1973	**M. Sylvain FLOIRAT**	Président de la Société Matra
1974	**M. Olivier GUICHARD**	Ministre de l'Industrie
1975	**M. Jean-Marie BALESTRE**	Président de la F.F.S.A.
1976	**M. "Bill" FRANCE Jr. ***	Directeur de la N.A.S.C.A.R.
1977	**M. Pierre UGEUX**	Président de la Commission Sportive Internationale
1978	**M. Raymond POULIDOR**	Coureur cycliste
1979	**M. Joël LE THEULE**	Ministre des Transports
1980	**M. Joachim SPRINGER**	Président de l'Allgemeiner Deutscher Automobil Club (A.D.A.C.)
1981	**M. Jean-Marie BALESTRE**	Président de la Fédération Internationale du Sport Automobile
1982	**M. Luigi CHINETTI**	Triple vainqueur des 24 Heures du Mans
1983	**M. Bernard MALSAIT**	Commissaire de la République - Préfet de la Sarthe
1984	**M. Franz STADLER**	Président de l'Allgemeiner Deutscher Automobil Club (A.D.A.C.)
1985	**M. Alain CALMAT**	Ministre délégué à la Jeunesse et aux Sports
1986	**Sir John EGAN**	Président de Jaguar
1987	**Honorable G.D. LASCELLE**	Président du British Racing Driver's Club
1988	**M. Kyohei YOKOSE**	Chairman du groupe Sumimoto (Dunlop)
1989	**M. Roger BAMBUCK**	Secrétaire d'Etat à la Jeunesse et aux Sports
1990	**M. Raymond RAVENEL**	Président de l'Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles
	conjointement avec M. Roger BAMBUCK	Secrétaire d'Etat à la Jeunesse et aux Sports
1991	**Mme Hélène BLANC**	Préfet de la Sarthe
1992	**Son Altesse Sérénissime le Prince héréditaire Albert de Monaco****	
1993	**M. René MONORY**	Président du Sénat
1994	**M. Charles PASQUA**	Ministre d'Etat, Ministre de l'Intérieur et de l'Aménagement du Territoire
1995	**M. Philippe SEGUIN**	Président de l'Assemblée Nationale
1996	**M. Alain DELON**	Acteur
1997	**M. Jacques REGIS**	Président de la Fédération Française du Sport Automobile
1998	**M. Bill CAMPBELL**	Maire d'Atlanta
1999	**Mme Joan HALL "Honorary Starter"**	Ministre du Tourisme d'Australie du Sud
2000	**M. Jacky ICKX**	élu "Pilote du Siècle" aux 24 Heures du Mans
2001	**Dr. Ferdinand PIECH**	Président du Directoire du Groupe Volkswagen AG
2002	**M. Luc BESSON**	Cinéaste Co-scénariste du film "Michel Vaillant"
2003	**M. Don PANOZ**	Constructeur, initiateur et promoteur de l'American Le Mans Series

Ils donnèrent le départ (suite)

2004	**M. François FILLON**	Ministre de l'Éducation Nationale, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche
2005	**Prof. Dr. Martin WINTERKORN**	Président d'Audi AG
2006	**M. Jean-Martin FOLZ**	Président de PSA Peugeot Citroën
2007	**M. Roland du LUART**	Président du Syndicat Mixte des 24 Heures
2008	**Mrs Jean-Loup CHRETIEN**	Spationaute
	Mark BROWN	Astronaute
	Vladimir TITOV	Cosmonaute
		en liaison avec la station orbitale internationale ISS
2009	**M. Luca di MONTEZEMOLO**	Président du Groupe Fiat et de Ferrari SPA
2010	**M. Bruno MEIER**	Directeur Général de Rolex SA
	conjointement avec M. Jean-Claude KILLY	Membre du Conseil d'Administration de Rolex SA
2011	**M. Jean TODT**	Président de la Fédération Internationale de l'Automobile
2012	**M. Takeshi UCHIYAMADA**	Vice-Président et Directeur de Toyota Motor Corporation
2013	**M. Jim FRANCE***	Créateur de Grand-Am Road Racing et Vice-Président de la N.A.S.C.A.R
2014	**M. Fernando ALONSO**	Pilote Ferrari, double Champion du Monde de F1
2015	**M. William Clay FORD Jr**	Président exécutif de Ford Motor Company (arrière petit-fils d'Henry Ford)
2016	**M. Brad PITT**	Acteur
2017	**M. Chase CAREY**	Président de Formula One Group
2018	**M. Rafael NADAL**	Joueur de tennis
2019	**Son Altesse Sérénissime la Princesse Charlène de Monaco****	

A noter : *entre 1923 et 1939 quelques personnalités avaient déjà eu le privilège de donner le départ, ainsi en 1926 et 1927 ce fut M. Emile Coquille (directeur de la Société des Roues Détachables Rudge-Whitworth), en 1931 M. Georges Durand (Secrétaire Général de l'ACO), en 1932 M. Gaston Gourdeau (Député de la Sarthe et Sous-secrétaire d'Etat au Tourisme), en 1933 le colonel Lindsay Lloyd (Vice-président du Royal Automobile Club de Grande Bretagne), en 1934 M. le Vicomte de Rohan Chabot (Président de l'Automobile Club de France et de la Fédération Nationale des Clubs), en 1935 par Daniel Boutet (Conseiller d'Etat) & Raoul Dautry (Directeur Général des Chemins de Fer de l'Etat), en 1937 M. John Cobb (pilote automobile, recordman de vitesse) et en 1939 M. Anatole de Monzie (Ministre des Travaux Publics).*

**frères* *: Bill France Jr fut le « starter » en 1976 et son frère Jim en 2013*

***mari et femme* *: en 1992 c'est le prince Albert de Monaco qui donna le départ, cette année ce sera sa femme !*

Départ du tour de formation : *Il est généralement donné par un officiel de la Direction de Course, mais en 2013 pour marquer le 90ème anniversaire de la création de l'épreuve, c'est un spectateur tiré au sort qui le fit, le hasard désigna Mr Philippe Peu, fidèle des 24 Heures depuis 1972 ! En 2015 c'est à un sociétaire ACO, Mr Guillaume Roy vainqueur d'un jeu en ligne, qu'est revenu cet honneur. En 2016 à cause de la procédure de départ sous safety-car c'est d'abord Mr Jacky Courtois, membre ACO depuis 1972 et qui fêtait ses 50ème 24 Heures du Mans, qui fit partir les voitures après leur mise en épi, puis c'est l'acteur américain Brad Pitt qui libéra les concurrents… sous la pluie !*

Le « Grand Marshal »

C'est depuis 2013, à l'occasion du 90ème anniversaire de la création de l'épreuve, que l'ACO confie à un grand nom des 24 Heures, l'honneur de conduire la Voiture Pilote pendant la procédure de départ lancé.
Les « Grand Marshal » ont été :

2013 : Henri PESCAROLO
2014 : Allan McNISH
2015 : Tom KRISTENSEN
2016 : Alexander WURZ
2017 : Mark WEBBER
2018 : Jacky ICKX
2019 : Hurley HAYWOOD

***A noter** : il va de soi que le « Grand Marshal » doit être un pilote en « retraite » des 24 Heures, pourtant en 2016 Alexander Wurz était pilote de réserve pour Toyota, inscrit officiellement comme 4ème équipier sur les n°5 & 6 mais uniquement pour la journée test, à ce titre il boucla donc quelques tours sur la n°6.*

Les différents types de départ

Départ en ligne* :	1923 à 1924
Départ "type Le Mans" **:	1925 à 1969
Départ "en épi" avec pilote à bord :	1970
Départ lancé :	depuis 1971

* : voitures rangées par files de deux dans l'axe de la route, numéros impairs à droite, pairs à gauche, dans l'ordre décroissant des cylindrées
** : voitures d'un côté de la piste, pilotes en face de l'autre côté, les voitures sont rangées en épi dans l'ordre décroissant des cylindrées de 1925 à 1962 et selon les temps des essais à partir de 1963

***A noter** :*

- *en 2010 et 2011 le retour - à titre symbolique - du départ « type Le Mans », les pilotes avaient sept minutes pour traverser la piste en courant, s'installer à bord et attacher leur harnais, avant de s'élancer tous en même temps pour le tour de mise en grille*
- *en 2016 à cause de très mauvaises conditions météorologiques le départ a eu lieu, pour la 1ère fois de l'histoire, sous « safety-car ». La voiture de sécurité est restée en piste pendant sept tours (52 minutes) avant de libérer les concurrents*
- *en 2018 déplacement de la ligne de départ (voir p19)*

Les effectifs au départ

Effectif départ : **Maxi :** 60 partants en 1950, 51, 53, 55 et depuis 2016
Cette année en raison d'un nombre important de demandes d'engagement ce sont **62** voitures qui ont été invitées !
Mini : 17 partants en 1930
Total : 4 237 voitures ont pris le départ depuis 1923

La grille de départ

La grille de départ est en formation 2 x 2 avec pole position à droite. La pole est attribuée depuis 1963 à la voiture dont l'un des pilotes a réalisé le meilleur temps lors des essais qualificatifs. Il y eu cependant deux exceptions dues à des modifications temporaires du règlement. En 1980 la pole fut attribuée à l'équipage ayant réalisé le meilleur temps (moyenne des temps des deux pilotes) ainsi John Fitzpatrick sur Porsche fit le meilleur temps des essais mais ne partit qu'en 2ème position derrière l'équipage Henri Pescarolo/Jean Ragnotti sur Rondeau; et en 1991 les 1ères lignes furent réservées aux protos 3,5l atmos répondant à la nouvelle réglementation WSC, l'auteur de la pole Jean Louis Schlesser sur Sauber Mercedes (turbo) partit en 6ème ligne derrière les dix voitures WSC dont la 1ère était la Peugeot 905 de Philippe Alliot, Mauro Baldi et Jean Pierre Jabouille. On peut noter aussi en 1996 et 1997 une composition inhabituelle de la grille : les protos étaient à gauche et les GT à droite. Depuis 2017, nouvelle procédure de départ, après leur mise en épi les voitures partent directement pour le tour de formation derrière la voiture de sécurité, pendant ce tour elles se positionnent conformément à la grille puis le départ lancé est donné, il n'y a plus la traditionnelle et véritable grille de départ « statique » devant les tribunes.

Position du (futur) vainqueur sur la grille de départ

Quelle était la position du (futur) vainqueur au départ ? Celle-ci est déterminée par le temps réalisé aux essais qualificatifs depuis 1963* et nous verrons ci-dessous qu'il n'est pas nécessaire de partir premier pour gagner. On peut même gagner en partant… dernier** !

Position au départ	**Années**											**%**
1er	1974	1975	1981	1982	1997	2003	2011	2012	2013	2016	2018	**19,64%**
2ème	1963	1972	1976	1986	1987	1992	2000	2001	2002	2006		**17,85%**
3ème	1979	2015										3,57%
4ème	1966	1968	1973	1984	1985	2004	2007	2008	2017			16,07%
5ème	1971	1978	1998	2009	2010							8,92%
6ème	1988	1993	1996	1999	2014							8,92%
7ème	1964	1977	1983	1994								7,14%
8ème	2005											1,78%
9ème	1967	1990	1995									5,35%
10ème	1980											1,78%
11ème	1965	1989										3,57%
12ème	1991											1,78%
14ème	1969**											1,78%
16ème	1970											1,78%

Conclusion : sur les 56 derniers départs on constate que c'est sur les 1ères et 2èmes places de la grille que se trouvent les futurs vainqueurs, ainsi un concurrent a 37,49% de chance de gagner s'il s'élance de la première ligne et 57,13% s'il part d'une des deux premières lignes, sauf en partant de la 3ème place sur la grille qui n'est étonnamment que peu propice à la victoire ! Par contre au-delà de la 16ème place aucune chance (?), tout comme partir 13ème ou 15ème.

** sauf en 1980, 1991, 1996 et 1997, à cause de la réglementation spéciale (voir chapitre « la grille de départ » ci-dessus)*

*** bien que régulièrement qualifiée en 14ème position, la Ford de J. Ickx & J. Oliver partit dernière, le pilote belge ayant en effet décidé volontairement de rejoindre sa voiture en marchant tranquillement pour protester contre le départ « type Le Mans »*

Ils partirent en pole position et ensuite…

Si réaliser le meilleur temps des essais qualificatifs (instaurés en 1963) pour partir en pole position au Mans est le rêve de la plupart des pilotes, ce n'est pas pour autant l'assurance d'une victoire ni même de voir le drapeau à damier !

Partis en pole, ils sont arrivés :

- **1er** en 1974, 1975, 1981, 1982, 1997, 2003, 2011, 2012, 2013, 2016 et 2018 **(19,64%)**
- **2ème** en 1972, 1973, 1983, 1988, 2000, 2001, 2002, 2004, 2005, 2007 et 2009 **(19,64%)**
- **3ème** en 1964, 1985, 1992, 1993 et 2006 **(8,92%)**
- **4ème** en 1967 **(1,78%)**
- **5ème** en 1980, 1989, 2008 et 2015 **(7,14%)**
- **8ème** en 1984 **(1,78%)**

ou ils ont abandonné en 1963, 1965, 1966, 1968, 1969, 1970, 1971, 1976, 1977, 1978, 1979, 1986, 1987, 1990, 1991, 1994, 1995, 1996, 1998, 1999, 2010, 2014 et en 2017 soit dans **41,07 %** des cas !

Conclusion : On peut dire que pour un départ en pole, le résultat est statistiquement soit **le top 5 (57,12%) ou l'abandon (41,07%) !** Etonnamment, à part une 8ème position en 1984, aucune voiture partie en tête, et qui termine la course, n'a franchi la ligne d'arrivée au-delà de la 5ème place !

Arrivée

Les arrivées les plus "serrées"

1966	FORD (Amon-McLaren) - FORD (Miles-Hulme)	**20 mètres d'écart**
1969	FORD (Ickx-Oliver) - PORSCHE (Larrousse-Herrmann)	**120 mètres d'écart**
1933	ALFA ROMEO (Nuvolari-Sommer) - ALFA ROMEO (Chinetti-Varent)	**401 mètres d'écart**
2011	AUDI (Fässler-Lotterer-Tréluyer) - PEUGEOT (Lamy-Bourdais-Pagenaud)	**775 mètres d'écart (13 s. 854)**
2004	AUDI (Ara-Capello-Kristensen) - AUDI (Davies-Herbert-Smith)	**2,267 km d'écart (41 s. 354)**
…		
2018	TOYOTA (Buemi-Nakajima-Alonso) - TOYOTA (Conway-Kobayashi-Lopez)	**27,27 km d'écart**

Les écarts les plus importants

1927	BENTLEY (Benjafield-Davis) - SALMSON (De Victor-Hasley)	**349,808 km d'écart**
1987	PORSCHE (Stuck- Bell- Holbert) - PORSCHE (Yver-de Dryver-Laesssig)	**259,785 km d'écart**
1963	FERRARI (Scarfiotti-Bandini) - FERRARI (Beurlys-Langlois)	**215,390 km d'écart**
1981	PORSCHE (Ickx-Bell) - RONDEAU (Haran-Streiff-Schlesser)	**186,025 km d'écart**
1934	ALFA ROMEO (Chinetti-Etancelin) - RILEY (Sébilleau-Delaroche)	**180,208 km d'écart**

Les effectifs à l'arrivée et les pourcentages

Effectif arrivée : **Maxi :** 48 classés en 2017
Mini : 6 classés en 1931
Total : 1848 voitures ont été classées depuis 1923

Meilleur pourcentage d'arrivées sur une course : **90,9%** en 1923 (30 sur 33)
Moins bon pourcentage d'arrivées sur une course : **13,7%** en 1970 (7 sur 51)
La moyenne des concurrents classés sur 86 éditions est de 43,61%. En 2018 elle est de 68,33% (41 sur 60).

A noter : *en 2018 nous avons de nouveau eu un excellent taux de voitures classées depuis l'exceptionnel 90,9% de la 1ère course en 1923. Globalement on remarque que pour les six dernières éditions on a les six meilleurs pourcentages de voitures classées (toujours hormis 1923) : 80% (2017) 73,33% (2016) 73,21% (2013) 70,37% (2014)* 68,33% (2018) *et 67,27% (2015) ce qui montre l'excellent niveau de préparation et de fiabilité atteint par les concurrents au cours de ces dernières années.*

Les grandes premières par nation

Premières participations

Allemande	**1930**	Mercedes Benz
Américaine	**1925**	Chrysler
Autriche	**2015**	CLM
Belge	**1923**	Excelsior
Britannique	**1923**	Bentley
Espagnole	**2008**	Epsilon Euskadi
Française	**1923**	Amilcar, Berliet, Brasier, Bignan, Bugatti, Delage, Georges Irat, Lorraine Dietrich, Montier, Chenard & Walcker, Corre La Licorne, Rolland Pillain, S.A.R.A., Vinot Deguignand, Salmson
Italienne	**1925**	Diatto et O.M.
Japonaise	**1973**	Sigma
Néerlandaise	**2002**	Spyker
Russe	**2015**	BR Engineering
Suédoise	**1959**	Saab
Suisse	**1976**	Cheetah
Tchèque	**1949**	Aéro-Minor

Premières victoires

Allemande	**1952**	Mercedes Benz
Américaine	**1966**	Ford
Britannique	**1924**	Bentley
Française	**1923**	Chenard & Walcker
Italienne	**1931**	Alfa Romeo
Japonaise	**1991**	Mazda
Suisse	**1989**	Sauber

Les chiffres : résultats, temps, records, vitesses et numéros…

Les meilleurs temps au tour :
- journées test 29
- essais qualificatifs 32
- en course 35

Records à battre par catégorie en 2019 39
Les grands caps franchis :
- à la distance 41
- en moyenne horaire 41

Meilleures vitesses enregistrées 42
Les numéros gagnants 46
Les numéros en pole 47

Les meilleurs temps au tour

Des essais préparatoires à la journée test

Les essais préparatoires furent instaurés en 1959 et eurent lieu jusqu'en 1974. Ils revinrent en 1986 et 1987, puis furent de nouveau supprimés avant de réapparaître en 1993. Ils se déroulèrent en mars, avril, mai ou juin, s'appelèrent successivement essais préparatoires, préalables, pré-qualificatifs, préliminaires et depuis 2005 sont devenus " journée test ". Ils furent organisés sur une, deux ou trois journées de roulage et furent même associés à une course (d'endurance de trois ou quatre heures, ou sprint).
En 2009 et 2010 en raison d'une conjoncture économique délicate et, afin de favoriser la réduction des coûts pour les concurrents, cette journée test fut annulée et remplacée par une séance d'essais libre obligatoire le mercredi précédant la course. Depuis 2011, pour répondre aux souhaits de nombreux concurrents et constructeurs alignant de nouvelles voitures, la journée test est de nouveau organisée. Cette année-là elle eut lieu en avril, mais depuis 2012 la date est calée au dimanche précédent de deux semaines celui de la course. En 2019 elle a eu lieu le dimanche 2 juin.
Voici l'historique des résultats réalisés à l'occasion de ces journées d'essais.

CIRCUIT DE 13,461 KM

1959 (26 avril)	Phil HILL	FERRARI 250 TR	3'59''3	202,508 km/h
1960 (9 avril)	Phil HILL	FERRARI TR1/60	4'01''0	201,077 km/h
1961 (8 et 9 avril)	Wolfgang von TRIPS	FERRARI 246	3'54''6	206,562 km/h
1962 (7 et 8 avril)	Willy MAIRESSE	FERRARI 250 GT SWB	4'07''1	196,113 km/h
1963 (6 et 7 avril)	John SURTEES	FERRARI 250 P	3'45''7	214,708 km/h
1964 (18 et 19 avril)	Ludovico SCARFIOTTI	FERRARI 245 P	3'43''8	216,531 km/h
1965 (10 et 11 avril)	John SURTEES	FERRARI 330 P2	3'35''1	225,288 km/h
1966 (2 et 3 avril)	Chris AMON	FORD J	3'34''4	226,024 km/h
1967 (8 et 9 avril)	Lorenzo BANDINI	FERRARI 330 P4	3'25''5	235,813 km/h

CIRCUIT DE 13,469 KM

1968 (6-7 et 13 avril)	Jacky ICKX	FORD GT40	3'35''4	225,108 km/h
1969 (29 et 30 mars)	Rolf STOMMELEN	PORSCHE 917 L	3'30''7	230,130 km/h
1970 (11 et 12 avril)	Brian REDMAN	PORSCHE 917 K	3'35''5	227,111 km/h
1971 (17 et 18 avril)	Jackie OLIVER	PORSCHE 917 LH	3'13''6	**250,457km/h***

Des essais préparatoires à la journée test (suite)

CIRCUIT DE 13,640 KM				
1972 (18 et 19 mars)	Jacky ICKX	FERRARI 312 PB	3'40''4	222,794 km/h
1973 (30 mars et 1er avril)	Jean-Pierre BELTOISE	MATRA-SIMCA MS 670B	3'36''3	227,018 km/h
1974 (23 et 24 mars)	Arturo MERZARIO	ALFA ROMEO 33TT	3'31''0	232,720 km/h
CIRCUIT DE 13,528 KM				
1986 (9 mai)	Jean-Louis SCHLESSER	JAGUAR XJR6	3'21''89	242,864 km/h
CIRCUIT DE 13,535 KM				
1987 (17 mai)	Raul BOESEL	JAGUAR XJR-8-LM	3'24''38	238,408 km/h
CIRCUIT DE 13,600 KM				
1993 (16 mai)	Philippe ALLIOT	PEUGEOT 905	3'29"08	234,169 km/h
1994 (8 mai)	Lionel ROBERT	COURAGE C32	3'47"44	215,266 km/h
1995* (30 avril)	Bob WOLLEK	COURAGE C34	3'49"31	213,510 km/h
1996* (28 avril)	Eric VAN DE POELE	FERRARI 333 SP	3'47"795	214,930 km/h
**Essais Préqualificatifs*				
CIRCUIT DE 13,605 KM				
1997* (3 et 4 mai)	Martin BRUNDLE	NISSAN R390	3'43"152	219,402 km/h
1998* (3 mai)	Allan McNISH	PORSCHE GT1 98	3'37"687	224,993 km/h
1999* (2 mai)	Martin BRUNDLE	TOYOTA GT ONE	3'31"857	231,184 km/h
2000 (30 avril)	Essais libres. Pas de chronométrage			
2001 (6 mai)	Tom KRISTENSEN	AUDI R8	3'32"742	230,223 km/h
**Essais Préqualificatifs*				
CIRCUIT DE 13,650 KM				
2002 (5 mai)	Rinaldo CAPELLO	AUDI R8	3'30"296	237,608 km/h
2003 (4 mai)	Tom KRISTENSEN	BENTLEY SPEED 8	3'34"820	228,750 km/h
2004 (25 avril)	Allan McNISH	AUDI R8	3'32"615	231,122 km/h
2005 (5 juin)	Emmanuel COLLARD	PESCAROLO C60	3'32"468	231,282 km/h

Des essais préparatoires à la journée test (suite)

CIRCUIT DE 13,650 KM**

2006 (4 juin)	Franck MONTAGNY	PESCAROLO C60	3'30''195	233,783 km/h

** circuit de 13,650km avec courbe Dunlop modifiée

CIRCUIT DE 13,629 KM

2007 (3 juin)	Sébastien BOURDAIS	PEUGEOT 908 HDi-FAP	3'26''707	237,362 km/h
2008 (1er juin)	Stéphane SARRAZIN	PEUGEOT 908 HDi-FAP	3'22''222	242,626 km/h
2009 (31 mai)	Annulée			
2010	Annulée			
2011 (24 avril)	Tom KRISTENSEN	AUDI R18 TDI	3'27''687	236,242 km/h
2012 (3 juin)	Allan McNISH	AUDI R18 e-tron quattro	3'25''927	238,261 km/h
2013 (9 juin)	Loïc DUVAL	AUDI R18 e-tron quattro	3'22''583	242,194 km/h
2014 (1er juin)	Sébastien BUEMI	TOYOTA TS040-Hybrid	3'23''014	241,679 km/h
2015 (31 mai)	Brendon HARTLEY	PORSCHE 919 Hybrid	3'21''061	244,027 km/h
2016 (5 juin)	Lucas DI GRASSI	AUDI R18	3'21''375	243,646 km/h
2017 (4 juin)	Kamui KOBAYASHI	TOYOTA TS050-Hybrid	3'18''132	247,634 km/h

CIRCUIT DE 13,626 KM

2018 (3 juin)	Fernando ALONSO	TOYOTA TS050-Hybrid	3'19''066	246,418 km/h
2019 (2 juin)	Sébastien BUEMI	TOYOTA TS050-Hybrid	3'19''440	245,956 km/h

*record absolu lors de ces journées d'essais

Résultats annexes à ces journées d'essais :

1971 ***Course des " 3 Heures du Mans " :*** *1er Claude BALLOT-LENA et Guy CHASSEUIL sur PORSCHE 908-2*
1972 ***Course des " 4 Heures du Mans " :*** *1er Joachim BONNIER et Hugues de FIERLANDT sur LOLA T 280*
1973 ***Course des " 4 Heures du Mans " :*** *1er Herbert MÜLLER et Gijs van LENNEP sur PORSCHE CARRERA RSR*
1974 ***Course des " 4 Heures du Mans " :*** *1er Guy CHASSEUIL sur LIGIER JS2*
1986 ***1ersprint*** *(11 tours): 1er Jochen MASS sur PORSCHE 962C en 37'51''19 soit 235,781 km/h*
2èmesprint *(11 tours) : 1er Bob WOLLEK sur PORSCHE 962C en 37'46''17 soit 236,393 km/h*
Final des 2 sprints : *MASS-WOLLEK sur PORSCHE 962C en 1h15'37''36 soit 236,087 km/h*

Essais qualificatifs : ils ont signé la pole position

C'est depuis 1963 que la position de chaque voiture sur la grille de départ est déterminée par le temps réalisé au cours des essais qualificatifs, et non plus, comme précédemment, par la cylindrée.

CIRCUIT DE 13,461 KM

1963 : Pedro RODRIGUEZ	FERRARI 330P	3'50''90	209,873 km/h
1964 : John SURTEES	FERRARI 330P	3'42''00	218,286 km/h
1965 : Phil HILL	FORD MK II	3'33''00	227,509 km/h
1966 : Dan GURNEY	FORD MK II	3'30''60	230,103 km/h
1967 : Bruce McLAREN	FORD MK IV	3'24''40	236,082 km/h

CIRCUIT DE 13,469 KM

1968 : Jo SIFFERT	PORSCHE 908	3'35''40	225,108 km/h
1969 : Rolf STOMMELEN	PORSCHE 917 LH	3'22''90	238,976 km/h
1970 : Vic ELFORD	PORSCHE 917 LH	3'19''80	242,685 km/h
1971 : Pedro RODRIGUEZ	PORSCHE 917 LH	3'13''90	250,069 km/h

CIRCUIT DE 13,640 KM

1972 : François CEVERT	MATRA-SIMCA MS 670	3'42''20	220,990 km/h
1973 : Arturo MERZARIO	FERRARI 312 PB	3'37''50	225,766 km/h
1974 : Henri PESCAROLO	MATRA-SIMCA MS 670B	3'35''80	227,554 km/h
1975 : Jacky ICKX	GULF MIRAGE GR8	3'49''90	213,589 km/h
1976 : Jean-Pierre JABOUILLE	RENAULT ALPINE A442	3'33''10	230,427 km/h
1977 : Jean-Pierre JABOUILLE	RENAULT ALPINE A442	3'31''70	231,951 km/h
1978 : Jacky ICKX	PORSCHE 936	3'27''60	236,531 km/h

CIRCUIT DE 13,626 KM

1979 : Bob WOLLEK	PORSCHE 936	3'30''07	233,519 km/h
1980 : John FITZPATRICK	PORSCHE 935 K3	3'40''02	222,177 km/h
1981 : Jacky ICKX	PORSCHE 936	3'29''44	234,213 km/h
1982 : Jacky ICKX	PORSCHE 956	3'28''40	235,381 km/h
1983 : Jacky ICKX	PORSCHE 956	3'16''56	249,560 km/h
1984 : Bob WOLLEK	LANCIA MARTINI LC3	3'17''11	248,864 km/h
1985 : Hans-Joachim STUCK	PORSCHE 962 C	3'14''80	251,815 km/h

CIRCUIT DE 13,528 KM

1986 : Jochen MASS	PORSCHE 962 C	3'15''99	248,486 km/h

Essais qualificatifs : ils ont signé la pole position (suite)

CIRCUIT DE 13,535 KM			
1987 : Bob WOLLEK	PORSCHE 962 C	3'21''00	242,309 km/h
1988 : Hans-Joachim STUCK	PORSCHE 962 C	3'15''64	249,059 km/h
1989 : Jean-Louis SCHLESSER	SAUBER MERCEDES C9	3'15''04	249,826 km/h
CIRCUIT DE 13,600 KM			
1990 : Mark BLUNDELL	NISSAN R 90 CK	3'27''02	236,450 km/h
1991 : Jean-Louis SCHLESSER	SAUBER MERCEDES C11	3'31''27	231,741 km/h
1992 : Philippe ALLIOT	PEUGEOT 905	3'21''209	243,329 km/h
1993 : Philippe ALLIOT	PEUGEOT 905	3'24''940	238,899 km/h
1994 : Alain FERTÉ	COURAGE C32	3'51''050	211,902 km/h
1995 : William DAVID	WR LM94	3'46''050	216,589 km/h
1996 : Pierluigi MARTINI	TWR PORSCHE	3'46''682	215,985 km/h
CIRCUIT DE 13,605 KM			
1997 : Michele ALBORETO	TWR PORSCHE	3'41''581	220,958 km/h
1998 : Bernd SCHNEIDER	MERCEDES CLK LM	3'35''544	227,230 km/h
1999 : Martin BRUNDLE	TOYOTA GT ONE	3'29"930	233,306 km/h
2000 : Allan McNISH	AUDI R8	3'36"124	226,620 km/h
2001 : Rinaldo CAPELLO	AUDI R8	3'32"429	230,562 km/h
CIRCUIT DE 13,650 KM			
2002 : Rinaldo CAPELLO	AUDI R8	3'29"905	234,106 km/h
2003 : Tom KRISTENSEN	BENTLEY SPEED 8	3'32''843	230,874 km/h
2004 : Johnny HERBERT	AUDI R8	3'32"838	230,880 km/h
2005 : Emmanuel COLLARD	PESCAROLO C60	3'34"715	228,862 km/h
***CIRCUIT DE 13,650 KM*[(1)]**			
2006 : Rinaldo CAPELLO	AUDI R10 TDI	3'30''466	233,482 km/h

(1) version n°13 du circuit avec courbe Dunlop modifiée en 2006

Essais qualificatifs : ils ont signé la pole position (suite)

CIRCUIT DE 13,629 KM

2007 : Stéphane SARRAZIN	PEUGEOT 908 HDi-FAP	3'26''344	237,780 km/h
2008 : Stéphane SARRAZIN	PEUGEOT 908 HDi-FAP	3'18''513	247,160 km/h
2009 : Stéphane SARRAZIN	PEUGEOT 908 HDi-FAP	3'22''888	241,830 km/h
2010 : Sébastien BOURDAIS	PEUGEOT 908 HDi-FAP	3'19''711	245,677 km/h
2011 : Benoît TRELUYER	AUDI R18 TDI	3'25''738	238,480 km/h
2012 : André LOTTERER	AUDI R18 e-tron quattro	3'23''787	240,763 km/h
2013 : Loïc DUVAL	AUDI R18 e-tron quattro	3'22''349	242,474 km/h
2014 : Kazuki NAKAJIMA	TOYOTA TS040-Hybrid	3'21''789	243,147 km/h
2015 : Neel JANI	PORSCHE 919 Hybrid	3'16''887	249,200 km/h
2016 : Neel JANI	PORSCHE 919 Hybrid	3'19''733	245,649 km/h
2017 : Kamui KOBAYASHI	TOYOTA TS050-Hybrid	3'14''791	**251,882 km/h***

CIRCUIT DE 13,626 KM

2018 : Kazuki NAKAJIMA	TOYOTA TS050-Hybrid	3'15''377	251,071 km/h

**record absolu lors des essais qualificatifs et tour le plus rapide de l'histoire des 24 Heures du Mans (à la vitesse moyenne la plus élevée)*

La Pole et la Victoire :

Neuf pilotes ont signé la pole position et gagné la course la même année :

Henri Pescarolo (1974)
Jacky Ickx (1975 - 1981 - 1982)
Michèle Alboreto (1997)
Tom Kristensen (2003)
Benoît Tréluyer (2011)
André Lotterer (2012)
Loïc Duval (2013)
Neel Jani en 2016
Kazuki Nakajima (2018)

A ce jour, aucun pilote n'a fait la même année le triplé - pole - meilleur tour en course - victoire, par contre trois équipages l'ont fait :
1997 : Alboreto (pole position) - Kristensen (meilleur tour en course) - Johansson
2011 : Fässler - Lotterer (meilleur tour en course) - Tréluyer (pole position)
2018 : Buemi (meilleur tour en course) – Nakajima (pole position) – Alonso

En 2018 pour la 1ère fois dans l'histoire la même voiture a fait le meilleur temps à la journée test (F.Alonso), aux essais qualificatifs (K.Nakajima), établi le record du tour en course (S.Buemi) et remporté l'épreuve !

Les records du tour établis en course

CIRCUIT DE 17,262 KM			
1923 : Frank CLEMENT	BENTLEY SPORT	9'39''	107,328 km/h
1924 : André LAGACHE	CHENARD & WALCKER	9'19''	111,168 km/h
1925 : André LAGACHE	CHENARD & WALCKER	9'10''	112,987 km/h
1926 : Gérard DE COURCELLES	LORRAINE DIETRICH B3-6	9'03''	114,444 km/h
1927 : Frank CLEMENT	BENTLEY "SUPER SPORT"	8'46''	118,142 km/h
1928 : Henry BIRKIN	BENTLEY	8'07''	***127,604 km/h***
CIRCUIT DE 16,340 KM			
1929 : Henry BIRKIN	BENTLEY SPEED 6	7'21''	133,551 km/h
1930 : Henry BIRKIN	BENTLEY	6'48''	***144,362 km/h***
1931 : Boris IVANOWSKI	MERCEDES BENZ SSK	7'03''	139,234 km/h
CIRCUIT DE 13,492 KM			
1932 : Ferdinando MINOIA	ALFA ROMEO 8C	5'41''	142,437 km/h
1933 : Raymond SOMMER	ALFA ROMEO 8C	5'31''4	146,386 km/h
1934 : Philippe ETANCELIN	ALFA ROMEO 8C	5'41''	142,437 km/h
1935 : Lord Francis HOWE	ALFA ROMEO 8C	5'47''9	139,612 km/h
1937 : Jean-Pierre WIMILLE	BUGATTI 57G	5'13''	155,179 km/h
1938 : Raymond SOMMER	ALFA ROMEO 8C	5'13''8	154,783 km/h
1939 : Robert MAZAUD	DELAHAYE 135 S	5'12''1	155,627 km/h
1949 : André SIMON	DELAHAYE 175 S	5'12''5	155,427 km/h
1950 : Louis ROSIER	TALBOT LAGO T26 GS	4'53''5	165,490 km/h
1951 : Stirling MOSS	JAGUAR XK 120 C	4'46''8	169,356 km/h
1952 : Alberto ASCARI	FERRARI 250 S	4'40''5	***173,159 km/h***
CIRCUIT DE 13,492 KM (suite)			
1953 : Alberto ASCARI	FERRARI 340 MM	4'27''4	181,642 km/h
1954 : José-Froilan GONZALES	FERRARI 375 PLUS	4'16''8	189,139 km/h
1955 : Mike HAWTHORN	JAGUAR D	4'06''6	***196,963 km/h***

Les records du tour établis en course (suite)

CIRCUIT DE 13,461 KM			
1956 : Mike HAWTHORN	JAGUAR D	4'20''	186,383 km/h
1957 : Mike HAWTHORN	FERRARI 335 S	3'58''7	203,015 km/h
1958 : Mike HAWTHORN	FERRARI 250 TR	4'08''	195,402 km/h
1959 : Jean BEHRA	FERRARI 250 TR/59	4'00''9	201,161 km/h
1960 : Masten GREGORY	MASERATI TIPO 61	4'04''	198,605 km/h
1961 : Ricardo RODRIGUEZ	FERRARI TRI/61	3'59''9	201,202 km/h
1962 : Phill HILL	FERRARI 330 LM	3'57''3	204,202 km/h
1963 : John SURTEES	FERRARI 250 P	3'53''3	207,714 km/h
1964 : Phill HILL	FORD GT 40	3'49''2	211,429 km/h
1965 : Phill HILL	FORD MK II	3'37''5	222,803 km/h
1966 : Dan GURNEY	FORD MK II	3'30''6	230,103 km/h
1967 : Mario ANDRETTI & Denis HULME*	FORD MK IV	3'23''6	***238,014 km/h***
CIRCUIT DE 13,469 KM			
1968 : Rolf STOMMELEN	PORSCHE 908/8	3'38''1	222,321 km/h
1969 : Vic ELFORD	PORSCHE 917 LH	3'27''2	234,017 km/h
1970 : Vic ELFORD	PORSCHE 917 LH	3'21''	241,235 km/h
1971 : Jackie OLIVER	PORSCHE 917 LH	3'18''4	***244,387 km/h***
CIRCUIT DE 13,640 KM			
1972 : Gijs van LENNEP	LOLA T280	3'46''9	216,413 km/h
1973 : François CEVERT	MATRA SIMCA MS 670B	3'39''6	223,607 km/h
1974 : Jean-Pierre JARIER	MATRA SIMCA MS 680	3'42''7	220,494 km/h
1975 : Chris CRAFT	DE CADENET LOLA T 380 LM	3'53''8	210,025 km/h
1976 : Jean-Pierre JABOUILLE	RENAULT ALPINE A442	3'43''	220,197 km/h
1977 : Jacky ICKX	PORSCHE 936	3'36''5	226,808 km/h
1978 : Jean-Pierre JABOUILLE	RENAULT ALPINE A443	3'34''2	***229,244 km/h***

Les records du tour établis en course (suite)

CIRCUIT DE 13,626 KM			
1979 : Jacky ICKX	PORSCHE 936	3'36''1	227,003 km/h
1980 : Jacky ICKX	PORSCHE 908/80	3'40''6	222,373 km/h
1981 : Hurley HAYWOOD	PORSCHE 936/81	3'34''	229,231 km/h
1982 : Jean RAGNOTTI	FORD RONDEAU M382	3'36''9	226,166 km/h
1983 : Jacky ICKX	PORSCHE 956	3'29''7	233,922 km/h
1984 : Alessandro NANNINI	LANCIA LC2 T	3'28''9	234,818 km/h
1985 : Jacky ICKX	PORSCHE 962 C	3'25''1	***239,169 km/h***
CIRCUIT DE 13,528 KM			
1986 : Klaus LUDWIG	PORSCHE 956	3'23''3	***239,551 km/h***
CIRCUIT DE 13,535 KM			
1987 : Johnny DUMFRIES	SAUBER MERCEDES C9	3'25''4	237,224 km/h
1988 : Hans-Joachim STUCK	PORSCHE 962 C	3'22''50	240,622 km/h
1989 : Alain FERTÉ	JAGUAR XJR9 LM	3'21''27	***242,093 km/h***
CIRCUIT DE 13,600 KM			
1990 : Bob EARL	NISSAN R 90 CK	3'40''03	222,515 km/h
1991 : Michael SCHUMACHER	SAUBER MERCEDES C11	3'35''564	227,125 km/h
1992 : Jan LAMMERS	TOYOTA TS010	3'32''295	230,622 km/h
1993 : Eddie IRVINE	TOYOTA TS010	3'27''47	***235,986 km/h***
1994 : Thierry BOUTSEN	DAUER PORSCHE 962 LM	3'52''54	210,544 km/h
1995 : Patrick GONIN	WR LM 94	3'51''41	211,573 km/h
1996 : Eric VAN DE POELE	FERRARI 333 SP	3'46''958	215,723 km/h
CIRCUIT DE 13,605 KM			
1997 : Tom KRISTENSEN	TWR PORSCHE	3'45"068	217,534 km/h
1998 : Martin BRUNDLE	TOYOTA GT ONE	3'41"809	220,812 km/h
1999 : Ukyo KATAYAMA	TOYOTA GT ONE	3'35"032	***227,771 km/h***
2000 : Allan McNISH	AUDI R8	3'37"359	225,332 km/h
2001 : Laurent AIELLO	AUDI R8	3'39"046	223,597 km/h

Les records du tour établis en course (suite)

CIRCUIT DE 13,650 KM			
2002 : Tom KRISTENSEN	AUDI R8	3'33"483	***230,182 km/h***
2003 : Johnny HERBERT	BENTLEY SPEED 8	3'35"529	227,997 km/h
2004 : Jamie DAVIES	AUDI R8	3'34"264	229,343 km/h
2005 : Jean-Christophe BOULLION	PESCAROLO C60	3'34"968	228,592 km/h
CIRCUIT DE 13,650 KM / Configuration 2006			
2006 : Tom KRISTENSEN	AUDI R10 TDI	3'31"211	***232,658 km/h***
CIRCUIT DE 13,629 KM			
2007 : Allan McNISH	AUDI R10 TDI	3'27"176	236,825 km/h
2008 : Stéphane SARRAZIN	PEUGEOT 908 HDi-FAP	3'19"394	246,068 km/h
2009 : Nicolas MINASSIAN	PEUGEOT 908 HDi-FAP	3'24"352	240,097 km/h
2010 : Loïc DUVAL	PEUGEOT 908 HDi-FAP	3'19"074	246,463 km/h
2011 : André LOTTERER	AUDI R18 TDI	3'25"289	239,001 km/h
2012 : Loïc DUVAL	AUDI R18 Ultra	3'24"189	240,289 km/h
2013 : André LOTTERER	AUDI R18 e-tron quattro	3'22"746	241,999 km/h
2014 : André LOTTERER	AUDI R18 e-tron quattro	3'22"567	242,213 km/h
2015 : André LOTTERER	AUDI R18 e-tron quattro	3'17"475	***248,458 km/h****
2016 : Kamui KOBAYASHI	TOYOTA TS050-Hybrid	3'21"445	243,562 km/h
2017 : Sébastien BUEMI	TOYOTA TS050-Hybrid	3'18"604	247,046 km/h
CIRCUIT DE 13,626 KM			
2018 : Sébastien BUEMI	TOYOTA TS050-Hybrid	3'17"658	248,174 km/h

En caractères gras : record pour chacun des différents tracés

**fait unique dans l'histoire, deux pilotes réalisèrent exactement le même meilleur tour en course, ce record leur fut donc attribué conjointement, de nos jours il serait revenu à celui qui le premier aurait établi ce meilleur tour*

***meilleur tour réalisé officiellement durant les 24 Heures (à la moyenne horaire la plus élevée)*

Records à battre par catégorie en 2019

Records du tour aux essais qualificatifs

CATEGORIES	VOITURES	PILOTES	TEMPS / MOYENNES
PROTOTYPE LM P1	TOYOTA TS050-Hybrid	Kazuki NAKAJIMA	3'15"377 / 251,071 km/h *en 2018*
PROTOTYPE LM P2	ORECA 07	Paul Loup CHATIN	3'24"842 / 239,470 km/h *en 2018*
GRAND TOURISME LM GTE Pro	PORSCHE 911 RSR	Gianmaria BRUNI	3'47"504 / 215,616 km/h *en 2018*
GRAND TOURISME LM GTE Am	PORSCHE 911 RSR	Matteo CAIROLI	3'50"728 / 212,603 km/h *en 2018*

Records à la distance

CATEGORIES	VOITURES	PILOTES	NOMBRES DE TOURS / DISTANCES MOYENNES
PROTOTYPE LM P1	TOYOTA TS050-Hybrid	Sébastien BUEMI Kazuki NAKAJIMA Fernando ALONSO	388 trs / 5 286,36 km 220,133 km/h *en 2018*
PROTOTYPE LM P2	ALPINE A470-Gibson	Nicolas LAPIERRE André NEGRAO Pierre THIRIET	367 trs / 5 000,22 km 207,883 km/h *en 2018*
GRAND TOURISME LM GTE Pro	PORSCHE 911 RSR	Michael CHRISTENSEN Kevin ESTRE Laurens VANTHOOR	344 trs / 4 687,03 km 194,716 km/h *en 2018*
GRAND TOURISME LM GTE Am	PORSCHE 911 RSR	Matt CAMPBELL Christian RIED Julien ANDLAUER	335 trs / 4 564,42 km 189,887 km/h *en 2018*

Records à battre par catégorie en 2019 (suite)

Records du tour en course par catégorie

CATEGORIES	VOITURES	PILOTES	TEMPS MOYENNES
PROTOTYPE LM P1	TOYOTA TS050-Hybrid	Sébastien BUEMI	3'17"658 248,174 km/h *en 2018*
PROTOTYPE LM P2	ORECA 07-Gibson	Nathanaël BERTHON	3'27"200 236,745 km/h *en 2018*
GRAND TOURISME LM GTE Pro	CHEVROLET CORVETTE C7.R	Jan MAGNUSSEN	3'49"448 213,789 km/h *en 2018*
GRAND TOURISME LM GTE Am	PORSCHE 911 RSR	Benjamin BARKER	3'52"600 210,892 km/h *en 2018*

***A noter** : nous ne prenons pas en compte la catégorie CDNT (Car Displaying New Technologies) dans laquelle court la voiture du « 56ème stand », car d'une année sur l'autre les technologies sont tellement différentes que comparer des performances n'aurait aucune signification, on les retrouve cependant à titre d'information pages 144-145.*

Les grands caps franchis

A la distance

2 000 km :	1923 CHENARD & WALCKER (Lagache-Léonard)	2 209,536 km, soit 92,064 km/h
2 500 km :	1926 LORRAINE DIETRICH (Bloch-Rossignol)	2 552,414 km, soit 106,350 km/h
3 000 km :	1931 ALFA ROMEO (Howe-Birkin)	3 017,654 km, soit 125,735 km/h
3 500 km :	1951 JAGUAR (Whitehead-Walker)	3 611,193 km, soit 150,466 km/h
4 000 km :	1953 JAGUAR (Rolt-Hamilton)	4 088,064 km, soit 170,336 km/h
4 500 km :	1963 FERRARI (Scarfiotti-Bandini)	4 561,710 km, soit 190,071 km/h
5 000 km :	1967 FORD (Gurney-Foyt)	5 232,900 km, soit 218,038 km/h
5 300 km :	1971 PORSCHE (Marko-van Lennep)	5 335,313 km, soit 222,304 km/h
5 400 km :	2010 AUDI (Bernhard-Dumas-Rockenfeller)	5 410,713 km, soit 225,228 km/h*

** Record absolu de l'épreuve tous circuits confondus*

5 286,36 km est la distance parcourue par la TOYOTA victorieuse en 2018

***A noter** : En 1971, le record absolu de l'épreuve, tous circuits confondus, fut porté à 5 335,313 km (moyenne 222,304 km/h) par la Porsche 917 de Marko/van Lennep. Il fallut attendre 39 ans pour que ce record soit battu et par trois voitures en même temps, à savoir les trois Audi R15 TDI qui réalisèrent le triplé en 2010. Le record est donc maintenant à **5 410,713 km** (moyenne 225,228 km/h).*

A la moyenne horaire

90 km/h	1923	CHENARD & WALCKER (Lagache-Léonard)	2 209,536 km soit 92,064 km/h
100 km/h	1926	LORRAINE DIETRICH (Bloch-Rossignol)	2 552,414 km soit 106,350 km/h
110 km/h	1928	BENTLEY (Barnato-Rubin)	2 669,272 km soit 111,219 km/h
120 km/h	1930	BENTLEY (Barnato-Kidston)	2 930,663 km soit 122,111 km/h
130 km/h	1933	ALFA ROMEO (Sommer-Nuvolari)	3 144,038 km soit 131,001 km/h
140 km/h	1950	TALBOT-LAGO (Rosier-Rosier)	3 465,120 km soit 144,380 km/h
150 km/h	1951	JAGUAR (Whitehead-Walker)	3 611,193 km soit 150,466 km/h
170 km/h	1953	JAGUAR (Rolt-Hamilton)	4 088,064 km soit 170,336 km/h
180 km/h	1957	JAGUAR (Flockhart-Bueb)	4 397,108 km soit 183,217 km/h
190 km/h	1963	FERRARI (Scarfiotti-Bandini)	4 561,710 km soit 190,071 km/h
200 km/h	1966	FORD (Amon-McLaren)	4 843,090 km soit 201,795 km/h
210 km/h	1967	FORD (Gurney-Foyt)	5 232,900 km soit 218,038 km/h
220 km/h	1971	PORSCHE (Marko-van Lennep)	5 335,313 km soit 222,304 km/h
225 km/h	2010	AUDI (Bernhard-Dumas-Rockenfeller)	5 410,713 km soit 225,228 km/h *

** Record absolu de l'épreuve tous circuits confondus*

220,133 km/h est la vitesse moyenne de la TOYOTA victorieuse en 2018

Meilleures vitesses enregistrées depuis 1961

De 1961 à 1989 les vitesses ont été relevées au poste 60 bis avant la courbe des Hunaudières alors qu'il n'y avait pas encore les ralentisseurs sur la ligne droite.
Depuis 1990 les mesures sont prises juste avant le freinage du 1er ralentisseur (poste 35 Restaurant des Hunaudières), cependant d'autres vitesses peuvent être indiquées, celles relevées au poste 89 (ligne droite avant Indianapolis) ou au poste 70 au niveau de la « Bosse de Mulsanne » après la courbe des Hunaudières juste avant le début du freinage pour le virage de Mulsanne.

	ESSAIS	COURSE
1961	280 km/h MASERATI	265 km/h FERRARI
1962	295 km/h FERRARI	280 km/h MASERATI
1963	302 km/h FERRARI	280 km/h ASTON MARTIN
1964	310 km/h FERRARI	310 km/h MASERATI
1965	310 km/h FORD	302 km/h FORD
1966	320 km/h FORD	325 km/h FORD
1967	340 km/h FORD	343 km/h FORD
1968	300 km/h PORSCHE	308 km/h PORSCHE
1969	312 km/h PORSCHE 917	319 km/h PORSCHE 917
1970	312 km/h PORSCHE	331 km/h PORSCHE
1971	359 km/h FERRARI	362 km/h PORSCHE
1972	331 km/h LOLA	332 km/h FERRARI
1973	331 km/h FERRARI	340 km/h MATRA-SIMCA
1974	332 km/h MATRA-SIMCA	334 km/h MATRA-SIMCA
1975	312 km/h GULF FORD GR8	301 km/h GULF FORD GR8
1976	327 km/h PORSCHE 936	337 km/h RENAULT ALPINE A442
1977	345 km/h RENAULT ALPINE A442	352 km/h RENAULT ALPINE A442
1978	367 km/h RENAULT ALPINE A443	362 km/h RENAULT ALPINE A443
1979	363 km/h PORSCHE 936	341 km/h PORSCHE 936
1980	351 km/h W.M. P79/80	336 km/h W.M. P79/80
1981	356 km/h PORSCHE 936	347 km/h PORSCHE 936

Meilleures vitesses enregistrées (suite)

	ESSAIS	COURSE
1982	355 km/h PORSCHE 956	352 km/h DOME FORD
1983	363 km/h W.M. P83	360 km/h PORSCHE 956
1984	363 km/h W.M. P83/84	353 km/h LANCIA LC2T
1985	372 km/h PORSCHE 956	335 km/h COUGAR C12
1986	374 km/h PORSCHE 956	358 km/h PORSCHE 956
1987	381 km/h W.M. P87	379 km/h W.M. P87
1988	391 km/h PORSCHE 962 C	**405 km/h W.M. P88**
1989	400 km/h SAUBER MERCEDES C9	389 km/h JAGUAR XJR 9
1990	366 km/h NISSAN R 90C K 3	353 km/h JAGUAR XJR 12
1991	348 km/h SAUBER MERCEDES C11 363 km/h* SAUBER MERCEDES C11	342 km/h SAUBER MERCEDES C11 336 km/h* SAUBER MERCEDES C11
1992	349 km/h PEUGEOT 905 351 km/h* PEUGEOT 905	336 km/h TOYOTA TS 010 335 km/h* TOYOTA TS 010
1993	354 km/h PORSCHE 962 C 366 km/h* PORSCHE 962 C	346 km/h PEUGEOT 905 337 km/h* PORSCHE 962 C
1994	328 km/h DAUER PORSCHE 962 LM 295 km/h* TOYOTA 94 CV	327 km/h DAUER PORSCHE 962 LM 313 km/h* COURAGE C32 LM
1995	281 km/h* McLAREN F1 GTR	311 km/h* COURAGE C34
1996	302 km/h* FERRARI 333 SP	332 km/h COURAGE C36 314 km/h* COURAGE C36 et RILEY & SCOTT
1997	326 km/h* PORSCHE 911 GT1	313 km/h* NISSAN R390 GT1
1998	326 km/h* NISSAN R390 GT1	320 km/h PANOZ ESPERANTE GTR1 324 km/h* BMW V12 LM
1999	328 km/h TOYOTA GT One 344 km/h* MERCEDES CLR	338 km/h LOLA T98/10 330 km/h* LOLA T98/10
2000	329 km/h REYNARD 2KQ 327 km/h* REYNARD 2KQ	336 km/h COURAGE C60 337 km/h* PANOZ LMP 1 et AUDI R8

Meilleures vitesses enregistrées (suite)

	ESSAIS	COURSE
2001	335 km/h DOME S101 329 km/h* DOME S101	318 km/h AUDI R8 (pluie) 321 km/h* BENTLEY SPEED 8
2002	337 km/h DOME S101 336 km/h* DOME S101	340 km/h DOME S101 339 km/h* AUDI R8
2003	333 km/h DOME S101 335 km/h* DOME S101	331 km/h DOME S101 327 km/h* DOME S101
2004	325 km/h DOME S101 332 km/h* PESCAROLO C60 (pluie)	330 km/h NASAMAX DM 139 325 km/h* DOME S101, AUDI R8, PESCAROLO C60
2005	314 km/h DOME S101H et PESCAROLO C60 309 km/h* DOME (pluie)	324 km/h PESCAROLO C60 309 km/h* PESCAROLO C60
2006	315 km/h PESCAROLO C60 (pluie) 316 km/h* CREATION JUDD (pluie)	335 km/h AUDI R10 TDI 315 km/h* PESCAROLO C60
2007	344 km/h AUDI R10 TDI n° 1	351 km/h AUDI R10 TDI n° 1, & PEUGEOT 908 HDI-FAP n° 7 337 km/h* AUDI R10 TDI n°1
2008	350 km/h PEUGEOT 908 HDI-FAP N°7, 8, 9 343 km/h* AUDI R10 TDI n°3	343 km/h PEUGEOT 908 HDI-FAP N°8 337 km/h* PEUGEOT 908 HDI-FAP n°9
2009	343 km/h PEUGEOT 908 HDI-FAP n°9 340 km/h* PEUGEOT 908 HDI-FAP n°7	343 km/h PEUGEOT 908 HDI-FAP n°7 & 17 343 km/h* PEUGEOT 908 HDI-FAP n°8
2010	348 km/h* AUDI R15 TDI+ n°7 337 km/h**PEUGEOT 908 HDi-FAP n°3	348 km/h* PEUGEOT 908 HDi-FAP n°4 331 km/h**PEUGEOT 908 HDi-FAP n°1
2011	342,9 km/h PEUGEOT 908 n°7 (Marc Gené) 338,6 km/h PEUGEOT 908 n°9 (Sébastien Bourdais)	342,9 km/h PEUGEOT 908 n°8 (Stéphane Sarrazin) 336,4 km/h AUDI R18 TDI n°1 (Mike Rockenfeller)
2012	335,2 km/h TOYOTA TS030 Hybrid n°8 (Anthony Davidson) 332,1 km/h TOYOTA TS030 Hybrid n°7 (Alexander Wurz)	326,1 km/h AUDI R18 e-tron quattro n°2 (Allan McNish) 324,2 km/h HPD ARX 03a n°21 (Jonny Kane)
2013	326,8 km/h AUDI R18 e-tron quattro n°1 (Benoit Tréluyer) 325,8 km/h TOYOTA TS030 Hybrid n°8 (Stéphane Sarrazin)	330,8 km/h AUDI R18 e-tron quattro n°1 (Marcel Fässler) 326,8 km/h AUDI R18 e-tron quattro n°3 (Marc Gené)

Meilleures vitesses enregistrées (suite)

	ESSAIS	COURSE
2014	339,1 km/h TOYOTA TS040 Hybrid n°8 (Anthony Davidson)	339,1 km/h AUDI R18 e-tron quattro n°2 (Benoit Tréluyer)
	338,1 km/h TOYOTA TS040 Hybrid n°7 (Stéphane Sarrazin)	336,0 km/h AUDI R18 e-tron quattro n°1 (Lucas Di Grassi)
2015	339,1 km/h REBELLION R-ONE n°13 (Dominik Kraihamer)	345,6 km/h AUDI R18 e-tron quattro n°8 (Lucas Di Grassi)
	337,0 km/h NISSAN GT-R LM n°21 (Mark Shulzhitskiy)	343,4 km/h AUDI R18 e-tron quattro n°9 (René Rast)
2016	343,4 km/h AUDI R18 n°8 (Loïc Duval)	338,1 km/h REBELLION R-ONE n°13 (Mathéo Tuscher)
	339,1 km/h REBELLION R-ONE n°12 (Nelson Piquet Jr)	333,9 km/h PORSCHE 919 Hybrid n°1 (Brendon Hartley)
2017	340,2 km/h ENSO CLM P1/01 n°4 (Oliver Webb)	334,9 km/h PORSCHE 919 Hybrid n°2 (Timo Bernhard)
	337,0 km/h ORECA 07 n°26 (Roman Rusinov)	334,9 km/h ALPINE A470 n°36 (Matthew Rao)
	337,0 km/h DALLARA P217 n°47 (Giorgio Sernagiotto)	334,9 km/h ORECA 07 n°40 (James Allen)
2018	342,3 km/h TOYOTA TS050-Hybrid n°8 (Sébastien Buemi)	343,4 km/h ALPINE A470 n°36 (Nicolas Lapierre)
	338,1 km/h DALLARA P217 n°29 (Giedo Van Der Garde)	342,3 km/h ORECA 07 n°48 (Memo Rojas)
	337,0 km/h ORECA 07 n°31 (Pastor Maldonado)	341,3 km/h ORECA 07 n°37 (Nabil Jeffri)

Vitesses relevées juste avant le freinage du 1er ralentisseur (poste 35 Restaurant des Hunaudières) sauf :
** vitesses relevées en ligne droite au Poste 89, avant Indianapolis*
*** vitesses relevées au Poste 70, au niveau de la « Bosse de Mulsanne »*

Rappel :
Record absolu : Roger DORCHY (WM - Peugeot P88) 405 km/h en 1988

Les numéros gagnants

Numéros les plus souvent vainqueurs : le "1" et le "2"dix fois victorieux en 85 éditions devant le "3", le "4" et le "7" six fois victorieux. Seuls numéros à avoir gagné deux années de suite : le "1", le"2", le "7" et le "9".
A noter un numéro fétiche pour le Joest Racing, en effet ce concurrent gagna quatre fois avec le n°7, en 1984 - 85, et en 1996 - 97, c'est deux «doublés» furent à chaque fois réalisés avec la même voiture (même châssis).

1
1929 : BENTLEY
1939 : BUGATTI
1967 : FORD
1982 : PORSCHE
1986 : PORSCHE
1992 : PEUGEOT
2001 : AUDI
2002 : AUDI
2007 : AUDI
2012 : AUDI

2
1937 : BUGATTI
1966 : FORD
1978 : RENAULT
1988 : JAGUAR
2008 : AUDI
2011 : AUDI
2013 : AUDI
2014 : AUDI
2016 : PORSCHE
2017 : PORSCHE

3
1927 : BENTLEY
1957 : JAGUAR
1983 : PORSCHE
1990 : JAGUAR
1993 : PEUGEOT
2005 : AUDI

4
1928 : BENTLEY
1930 : BENTLEY
1935 : LAGONDA
1954 : FERRARI
1956 : JAGUAR
1977 : PORSCHE

5
1925 : LORRAINE DIETRICH
1950 : TALBOT LAGO
1959 : ASTON MARTIN
2004 : AUDI

6
1926 : LORRAINE DIETRICH
1955 : JAGUAR
1962 : FERRARI
1969 : FORD

7
1974 : MATRA-SIMCA
1984 : PORSCHE
1985 : PORSCHE
1996 : TWR PORSCHE
1997 : TWR PORSCHE
2003 : BENTLEY

8
1924 : BENTLEY
1932 : ALFA ROMEO
2000 : AUDI
2006 : AUDI
2018 : TOYOTA

9
1923 : CHENARD & WALCKER
1934 : ALFA ROMEO
1968 : FORD
2009 : PEUGEOT
2010 : AUDI

10
1961 : FERRARI

11
1933 : ALFA ROMEO
1960 : FERRARI
1973 : MATRA-SIMCA
1975 : MIRAGE
1981 : PORSCHE

14
1958 : FERRARI

15
1938 : DELAHAYE
1972 : MATRA-SIMCA
1999 : BMW

16
1931 : ALFA ROMEO
1980 : RONDEAU

17
1987 : PORSCHE

18
1953 : JAGUAR

19
2015 : PORSCHE

20
1951 : JAGUAR
1964 : FERRARI
1976 : PORSCHE

21
1952 : MERCEDES BENZ
1963 : FERRARI
1965 : FERRARI

22
1949 : FERRARI
1971 : PORSCHE

23
1970 : PORSCHE

26
1998 : PORSCHE

36
1994 : DAUER PORSCHE

41
1979 : PORSCHE

55
1991 : MAZDA

59
1995 : McLAREN

63
1989 : SAUBER MERCEDES

Les numéros en pole

Numéro le plus souvent en pole depuis 1963 : le "2" douze fois devant le "7" six fois, le "1" et le "8"cinq fois. Les séries : trois poles de suite pour le "2" (1992-93-94) et le "8" (2007-08-09), toutes avec voitures et pilotes français ! Notons enfin que si c'est le "7" ou le "11" qui est en pole, il a une grande chance de gagner !

1
1982 : PORSCHE
1983 : PORSCHE
1991 : SAUBER
1999 : TOYOTA
2012 : AUDI
2
1965 : FORD
1967 : FORD
1985 : PORSCHE
1986 : PORSCHE
1992 : PEUGEOT
1993 : PEUGEOT
1994 : COURAGE
2001 : AUDI
2002 : AUDI
2011 : AUDI
2013 : AUDI
2016 : PORSCHE
3
1966 : FORD
2010 : PEUGEOT
4
1984 : LANCIA
5
1978 : PORSCHE
7
1974 : MATRA-SIMCA
1997 : TWR PORSCHE
2003 : BENTLEY
2006 : AUDI
2014 : TOYOTA
2017 : TOYOTA
8
1996 : TWR PORSCHE
2007 : PEUGEOT
2008 : PEUGEOT
2009 : PEUGEOT
2018 : TOYOTA
9
1977 : RENAULT ALPINE
1995 : WR
2000 : AUDI
10
1963 : FERRARI
11
1975 : MIRAGE
1981 : PORSCHE
14
1969 : PORSCHE
1972 : MATRA-SIMCA
1979 : PORSCHE
16
1973 : FERRARI
2005 : PESCAROLO
17
1988 : PORSCHE
18
1971 : PORSCHE
1987 : PORSCHE
2015 : PORSCHE
19
1964 : FERRARI
1976 : RENAULT ALPINE
24
1990 : NISSAN
25
1970 : PORSCHE
31
1968 : PORSCHE
35
1998 : MERCEDES
62
1989 : SAUBER MERCEDES
70
1980 : PORSCHE
88
2004 : AUDI

En gras : victoire

Les constructeurs

Les vainqueurs :
- **par nombre de victoires 49**
- **par ordre alphabétique 51**
- **par nationalité 52**
- **victoires consécutives 52**
- **victoire dès la première participation 53**
- **victoires des solitaires 53**
- **meilleur résultat d'ensemble sur une seule course 53**
- **victoires d'un même châssis 53**
- **doublés, triplés et plus encore 54**

Les podiums :
- **par constructeur 55**
- **par nationalité constructeur 56**

Les poles positions :
- **par constructeur 57**
- **par nationalité constructeur 59**

Les meilleurs tours en course :
- **par constructeur 60**
- **par nationalité constructeur 63**

Participations par constructeur 64

Les vainqueurs

Par nombre de victoires

19 victoires

PORSCHE*	1970, 71, 76, 77, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 94*, 96*, 97*, 98, 2015, 16, 17

** en comptant également TWR Porsche et Dauer Porsche*

13 victoires

AUDI	2000, 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08, 10, 11, 12, 13, 14

9 victoires

FERRARI	1949, 54, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 65

7 victoires

JAGUAR	1951, 53, 55, 56, 57, 88, 90

6 victoires

BENTLEY	1924, 27, 28, 29, 30, 2003

4 victoires

ALFA ROMEO	1931, 32, 33, 34
FORD	1966, 67, 68, 69

3 victoires

MATRA-SIMCA	1972, 73, 74
PEUGEOT	1992, 93, 2009

Par nombre de victoires (suite)

2 victoires

BUGATTI	1937, 39
LORRAINE DIETRICH	1925, 26

1 victoire

ASTON MARTIN	1959
BMW	1999
CHENARD & WALCKER	1923
DELAHAYE	1938
LAGONDA	1935
McLAREN	1995
MAZDA	1991
MERCEDES	1952
MIRAGE	1975
RENAULT	1978
RONDEAU	1980
SAUBER-MERCEDES	1989
TALBOT	1950
TOYOTA	2018

Par ordre alphabétique

ALFA ROMEO	1931, 32, 33, 34
ASTON MARTIN	1959
AUDI	2000, 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08, 10, 11, 12, 13, 14
BENTLEY	1924, 27, 28, 29, 30, 2003
BMW	1999
BUGATTI	1937, 39
CHENARD & WALCKER	1923
DELAHAYE	1938
FERRARI	1949, 54, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 65
FORD	1966, 67, 68, 69
JAGUAR	1951, 53, 55, 56, 57, 88, 90
LAGONDA	1935
LORRAINE DIETRICH	1925, 26
MATRA-SIMCA	1972, 73, 74
MAZDA	1991
McLAREN	1995
MERCEDES	1952
MIRAGE	1975
PEUGEOT	1992, 93, 2009
PORSCHE*	1970, 71, 76, 77, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 94*, 96*, 97*, 98, 2015, 16, 17
RENAULT	1978
RONDEAU	1980
SAUBER-MERCEDES	1989
TALBOT	1950
TOYOTA	2018

** en comptant également TWR Porsche et Dauer Porsche*

Par nationalité

Allemagne **34 victoires** (Audi, BMW, Mercedes, Porsche*) : 1952, 70, 71, 76, 77, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 94*, 96*, 97*, 98, 99, 2000, 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17
* en comptant également TWR Porsche et Dauer Porsche

Grande Bretagne **17 victoires** (Aston Martin, Bentley, Jaguar, Lagonda, McLaren, Mirage) : 1924, 27, 28, 29, 30, 35, 51, 53, 55, 56, 57, 59, 75, 88, 90, 95, 2003

France **15 victoires** (Bugatti, Chenard & Walcker, Delahaye, Lorraine Dietrich, Matra-Simca, Peugeot, Renault, Rondeau, Talbot) : 1923, 25, 26, 37, 38, 39, 50, 72, 73, 74, 78, 80, 92, 93, 2009

Italie **13 victoires** (Alfa Romeo, Ferrari) : 1931, 32, 33, 34, 49, 54, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 65

Etats-Unis **4 victoires** (Ford) : 1966, 67, 68, 69

Japon **2 victoires** (Mazda, Toyota) : 1991, 2018

Suisse **1 victoire** (Sauber) : 1989

Victoires consécutives

ALFA-ROMEO	1931, 32, 33, 34
AUDI	2000, 01, 02 - 2004, 05, 06, 07, 08 - 2010, 11, 12, 13, 14
BENTLEY	1927, 28, 29, 30
FERRARI	1960, 61, 62, 63, 64, 65
FORD	1966, 67, 68, 69
JAGUAR	1955, 56, 57
LORRAINE-DIETRICH	1925, 26
MATRA-SIMCA	1972, 73, 74
PEUGEOT	1992, 93
PORSCHE*	1970, 71 - 76, 77 - 1981, 82, 83, 84, 85, 86, 87 - 96*, 97*, 98 - 2015, 16, 17

*et TWR Porsche

Constructeurs ayant gagné dès leur première participation

CHENARD & WALCKER	1923
FERRARI	1949
McLAREN	1995

Victoires des solitaires

Marques ayant enlevé l'épreuve avec UNE SEULE VOITURE ENGAGÉE :
BENTLEY (1924)* - BUGATTI (1939)

** la Bentley victorieuse était la seule voiture étrangère face à 40 françaises !*

Meilleur résultat d'ensemble sur une seule course

JAGUAR en 1957 :	5 voitures engagées	5 voitures classées (1ère, 2ème, 3ème, 4ème et 6ème)
PORSCHE en 1982 :	3 voitures officielles	3 voitures classées (1ère, 2ème, 3ème)
PEUGEOT en 1993 :	3 voitures officielles	3 voitures classées (1ère, 2ème, 3ème)
AUDI en 2000, 2002 et 2010 :	3 voitures officielles	3 voitures classées (1ère, 2ème, 3ème)
AUDI en 2004 :	4 voitures privées	4 voitures classées (1ère, 2ème, 3ème, 5ème)
PEUGEOT et AUDI en 2008 :	3 + 3 voitures officielles	6 voitures classées (1ère, 2ème, 3ème, 4ème, 5ème, 6ème)
AUDI en 2012 :	4 voitures officielles	4 voitures classées (1ère, 2ème, 3ème, 5ème)
AUDI et TOYOTA en 2013 :	3 + 2 voitures officielles	5 voitures classées (1ère, 2ème, 3ème, 4ème, 5ème)
AUDI, PORSCHE et TOYOTA en 2015 :	3 + 3 + 2 voitures officielles	8 voitures classées (de la 1ère à la 8ème place)

Un même châssis pour 2 victoires

Bentley Speed Six «old number one», châssis n° LB2332	1ère en 1929 et 1930
Ford GT40, châssis n° 1075	1ère en 1968 et 1969
Porsche 956, châssis n° 956-117	1ère en 1984 et 1985
TWR-Porsche, châssis n° 001	1ère en 1996 et 1997

Doublés, triplés et plus encore*…

**réalisés avec des voitures officielles, privées, et/ou les deux*

Doublés :
ALFA ROMÉO en 1932
ASTON MARTIN en 1959
AUDI en 2001 et 2014
BENTLEY en 1930 et 2003
CHENARD & WALCKER en 1923
DELAHAYE en 1938
FERRARI en 1960
JAGUAR en 1953 et 1990
TALBOT en 1950
MATRA en 1972
MERCEDES en 1952
PORSCHE en 1971, 1987, 1998 et 2015
PEUGEOT en 2009
SAUBER en 1989
TOYOTA en 2018

Triplés :
ALFA ROMEO en 1933
AUDI en 2000, 2002, 2004, 2010 et 2012
FERRARI en 1961, 1962, 1964 et 1965
FORD en 1966
LORAINE DIÉTRICH en 1926
PEUGEOT en 1993
PORSCHE en 1970

Quartés :
BENTLEY en 1929
JAGUAR en 1957
PORSCHE en 1979

Quintés :
PORSCHE en 1982 et 1985

Et plus encore …
Six aux six premières places pour FERRARI en 1963, sept aux sept premières places, deux fois pour PORSCHE en 1984 et 1986

Et même… huit ! aux huit premières places, encore avec PORSCHE en 1983

Les podiums

Par constructeur

Nombre de podiums	Constructeurs	Nombre de 1ères places	Nombre de 2èmes places	Nombre de 3èmes places
54	PORSCHE	19	18	17
33	AUDI	13	7	13
26	FERRARI	9	8	9
15	JAGUAR	7	5	3
12	PEUGEOT	3	5	4
11	BENTLEY	6	3	2
8	ALFA ROMEO	4	3	1
8	ASTON MARTIN	1	4	3
8	TOYOTA	1	6	1
7	FORD	4	1	2
7	LORRAINE DIETRICH	2	2	3
7	TALBOT	1	2	4
6	MATRA	3	1	2
4	DELAHAYE	1	2	1
4	MIRAGE FORD	1	2	1
4	RONDEAU	1	1	2
4	McLAREN	1	1	2
3	MERCEDES BENZ	1	2	0
3	PESCAROLO	0	2	1
2	BUGATTI	2	0	0
2	CHENARD & WALCKER	1	1	0
2	SAUBER MERCEDES	1	1	0
2	LAGONDA	1	0	1
2	DELAGE	0	2	0
2	ORECA	0	1	1
2	COURAGE	0	1	1
2	RILEY	0	1	1
2	SALMSON	0	1	1
2	CUNNINGHAM	0	0	2
1	ALPINE RENAULT	1	0	0
1	BMW	1	0	0

Par constructeur (suite)

Nombre de podiums	Constructeurs	Nombre de 1ères places	Nombre de 2èmes places	Nombre de 3èmes places
1	MAZDA	1	0	0
1	LIGIER	0	1	0
1	STUTZ	0	1	0
1	SUNBEAM	0	1	0
1	ALLARD	0	0	1
1	BIGNAN	0	0	1
1	CHRYSLER	0	0	1
1	DE CADENET	0	0	1
1	FRAZER NASH	0	0	1
1	NASH HEALEY	0	0	1
1	NISSAN	0	0	1
1	REBELLION	0	0	1

Par nationalité

Nombre de podiums	Constructeurs	Nombre de 1ères places	Nombre de 2èmes places	Nombre de 3èmes places
91	Allemagne	34	27	30
56	Grande-Bretagne	17	17	22
55	France	15	22	18
34	Italie	13	11	10
10	Japon	2	6	2
9	Etats-Unis	4	2	3
3	Suisse	1	1	1

Les poles positions

***Rappel** : la pole position n'est attribuée que depuis 1963*

Nombre de poles positions par constructeur

18	PORSCHE*	908	Jo SIFFERT	1968
	* et TWR Porsche	917 LH	Rolf STOMMELEN	1969
		917 LH	Vic ELFORD	1970
		917 LH	Pedro RODRIGUEZ	1971
		936	Jacky ICKX	1978
		936	Bob WOLLEK	1979
		935 K3	John FITZPATRICK	1980
		936	Jacky ICKX	1981
		956	Jacky ICKX	1982
		956	Jacky ICKX	1983
		962 C	Hans-Joachim STUCK	1985
		962 C	Jochen MASS	1986
		962 C	Bob WOLLEK	1987
		962 C	Hans Joachim STUCK	1988
		TWR	Pierluigi MARTINI	1996
		TWR	Michele ALBORETO	1997
		919 Hybrid	Neel JANI	2015
		919 Hybrid	Neel JANI	2016
8	AUDI	R8	Allan McNISH	2000
		R8	Rinaldo CAPELLO	2001
		R8	Rinaldo CAPELLO	2002
		R8	Johnny HERBERT	2004
		R10 TDI	Rinaldo CAPELLO	2006
		R18 TDI	Benoît TRELUYER	2011
		R18 e-tron quattro	André LOTTERER	2012
		R18 e-tron quattro	Loïc DUVAL	2013

Nombre de poles positions par constructeur (suite)

6	PEUGEOT	905	Philippe ALLIOT	1992
		905	Philippe ALLIOT	1993
		908 HDi FAP	Stéphane SARRAZIN	2007
		908 HDi FAP	Stéphane SARRAZIN	2008
		908 HDi FAP	Stéphane SARRAZIN	2009
		908 HDi FAP	Sébastien BOURDAIS	2010
4	TOYOTA	GT ONE	Martin BRUNDLE	1999
		TS040-Hybrid	Kazuki NAKAJIMA	2014
		TS050-Hybrid	Kamui KOBAYASHI	2017
		TS050-Hybrid	Kazuki NAKAJIMA	2018
3	FERRARI	330 P	Pedro RODRIGUEZ	1963
		330 P	John SURTEES	1964
		312 PB	Arturo MERZARIO	1973
3	FORD	MK II	Phil HILL	1965
		MK II	Dan GURNEY	1966
		MK IV	Bruce McLAREN	1967
2	MATRA-SIMCA	MS 670	François CEVERT	1972
		MS 670 B	Henri PESCAROLO	1974
2	RENAULT ALPINE	A 442	Jean-Pierre JABOUILLE	1976
		A 442	Jean-Pierre JABOUILLE	1977
2	SAUBER MERCEDES	C 9	Jean-Louis SCHLESSER	1989
		C 11	Jean-Louis SCHLESSER	1991

Nombre de poles positions par constructeur (suite)

1	BENTLEY	SPEED 8	Tom KRISTENSEN	2003
1	COURAGE	C 32	Alain FERTÉ	1994
1	LANCIA	LC 3	Bob WOLLEK	1984
1	MERCEDES	CLK LM	Bernd SCHNEIDER	1998
1	MIRAGE	GULF GR 8	Jacky ICKX	1975
1	NISSAN R 90	R 90 CK	Mark BLUNDELL	1990
1	PESCAROLO	C60	Emmanuel COLLARD	2005
1	WR	LM 94	William DAVID	1995

Les poles positions par nationalité

Allemagne 27 poles avec 3 constructeurs (Audi, Mercedes et Porsche*)

France 13 poles avec 6 constructeurs (Courage, Matra-Simca, Pescarolo, Peugeot, Renault Alpine et WR)

Japon 5 poles avec 2 constructeurs (Nissan et Toyota)

Italie 4 poles avec 2 constructeurs (Ferrari et Lancia)

Etats-Unis 3 poles avec Ford

Grande Bretagne 2 poles avec 2 constructeurs (Bentley et Gulf Mirage)

Suisse 2 poles avec Sauber Mercedes

* et TWR Porsche

Pole dès la première participation

Aucun constructeur n'a réalisé le meilleur temps des essais qualificatifs lors de sa 1ère participation aux 24 Heures.

Les meilleurs tours en course

Nombre de meilleurs tours en course par constructeur

14	PORSCHE*	908/8	Rolf STOMMELEN	1968
	* + TWR Porsche et	908/80	Jacky ICKX	1980
	Dauer Porsche	917 LH	Vic ELFORD	1969
		917 LH	Vic ELFORD	1970
		917 LH	Jackie OLIVER	1971
		936	Jacky ICKX	1977
		936	Jacky ICKX	1979
		936/81	Hurley HAYWOOD	1981
		956	Jacky ICKX	1983
		956	Klaus LUDWIG	1986
		962 C	Jacky ICKX	1985
		962 C	Hans-Joachim STUCK	1988
		DAUER 962 LM	Thierry BOUTSEN	1994
		TWR	Tom KRISTENSEN	1997
11	AUDI	R8	Allan Mc NISH	2000
		R8	Laurent AIELLO	2001
		R8	Tom KRISTENSEN	2002
		R8	Jamie DAVIES	2004
		R10 TDI	Tom KRISTENSEN	2006
		R10 TDI	Allan McNISH	2007
		R18 TDI	André LOTTERER	2011
		R18 Ultra	Loïc DUVAL	2012
		R18 e-tron quattro	André LOTTERER	2013
		R18 e-tron quattro	André LOTTERER	2014
		R18 e-tron quattro	André LOTTERER	2015

Nombre de meilleurs tours en course par constructeur

10	FERRARI	250 P	John SURTEES	1963
		250 S	Alberto ASCARI	1952
		250 TR	Mike HAWTHORN	1958
		250 TR/59	Jean BEHRA	1959
		330 LM	Phill HILL	1962
		333 SP	Eric VAN DE POELE	1996
		335 S	Mike HAWTHORN	1957
		340 MM	Alberto ASCARI	1953
		375 PLUS	José Froilan GONZALES	1954
		TRI/61	Ricardo RODRIGUEZ	1961
7	TOYOTA	TS010	Jan LAMMERS	1992
		TS010	Eddie IRVINE	1993
		GT ONE	Martin BRUNDLE	1998
		GT ONE	Ukyo KATAYAMA	1999
		TS050-Hybrid	Kamui KOBAYASHI	2016
		TS050-Hybrid	Sébastien BUEMI	2017
		TS050-Hybrid	Sébastien BUEMI	2018
6	BENTLEY		Henry BIRKIN	1928
			Henry BIRKIN	1930
		SPEED 6	Henry BIRKIN	1929
		SPEED 8	Johnny HERBERT	2003
		SPORT	Frank CLEMENT	1923
		"SUPER SPORT"	Frank CLEMENT	1927
5	ALFA ROMEO	8C	Ferdinando MINOIA	1932
		8C	Raymond SOMMER	1933
		8C	Philippe ETANCELIN	1934
		8C	Lord Francis HOWE	1935
		8C	Raymond SOMMER	1938
4	FORD	GT 40	Phill HILL	1964
		MK II	Phill HILL	1965
		MK II	Dan GURNEY	1966
		MK IV	Mario ANDRETTI & Denis HULME	1967

Nombre de meilleurs tours en course par constructeur

4	JAGUAR	D	Mike HAWTHORN	1955
		D	Mike HAWTHORN	1956
		XJR9 LM	Alain FERTÉ	1989
		XK 120 C	Stirling MOSS	1951
3	PEUGEOT	908 HDi FAP	Stéphane SARRAZIN	2008
		908 HDi FAP	Nicolas MINASSIAN	2009
		908 HDi FAP	Loïc DUVAL	2010
2	CHENARD & WALCKER		André LAGACHE	1924
			André LAGACHE	1925
2	DELAHAYE	135 S	Robert MAZAUD	1939
		175 S	André SIMON	1949
2	MATRA SIMCA	MS 670B	François CEVERT	1973
		MS 680	Jean-Pierre JARIER	1974
2	RENAULT ALPINE	A 442	Jean-Pierre JABOUILLE	1976
		A 443	Jean-Pierre JABOUILLE	1978
2	SAUBER MERCEDES	C9	Johnny DUMFRIES	1987
		C11	Michael SCHUMACHER	1991
1	BUGATTI	57G	Jean Pierre WIMILLE	1937
1	DE CADENET	LOLA T 380 LM	Chris CRAFT	1975
1	LANCIA	LC2 T	Alessandro NANNINI	1984
1	LOLA	T 280	Gijs Van LENNEP	1972
1	LORRAINE DIETRICH	B3-6	Gérard DE COURCELLES	1926
1	MASERATI	TIPO 61	Masten GREGORY	1960
1	MERCEDES BENZ	SSK	Boris IVANOWSKI	1931
1	NISSAN	R 90 CK	Bob EARL	1990
1	PESCAROLO	C60	Jean-Christophe BOULLION	2005
1	RONDEAU	M 382	Jean RAGNOTTI	1982
1	TALBOT LAGO	T26 GS	Louis ROSIER	1950
1	WR	LM 94	Patrick GONIN	1995

Les meilleurs tours en course par nationalité

Allemagne	26 meilleurs tours en course avec 3 constructeurs (Audi, Mercedes et Porsche*)
France	17 meilleurs tours en course avec 11 constructeurs (Bugatti, Chenard et Walcker, Delahaye, Lorraine Dietrich, Matra-Simca, Pescarolo, Peugeot, Renault Alpine, Rondeau, Talbot Lago et WR)
Italie	17 meilleurs tours en course avec 4 constructeurs (Alfa Romeo, Ferrari, Lancia et Maserati)
Grande Bretagne	12 meilleurs tours en course avec 4 constructeurs (Bentley, De Cadenet, Jaguar et Lola)
Japon	8 meilleurs tours avec 2 constructeurs (Nissan et Toyota)
Etats-Unis	4 meilleurs tours en course avec Ford
Suisse	2 meilleurs tours en course avec Sauber Mercedes

* + TWR Porsche et Dauer Porsche

Meilleur tour en course dès la première participation

Depuis Bentley qui réalisa en 1923 le 1er meilleur tour en course de l'histoire des 24 Heures, aucun autre constructeur n'a réussi cette performance lors de sa 1ère participation à l'épreuve.

Participations par constructeur

Pour 60 marques sur un peu plus de 240 qui ont participé à l'épreuve.
En gras : invités en 2019

Constructeurs	années de participations	nbre vict.	voitures départs	voitures classées	% de voit. classées
PORSCHE (DEU)*	**68**	**19**	**809**	**410**	**50,68%**
FERRARI (ITA)	**57**	**9**	**405**	**179**	**44,20%**
ASTON MARTIN (GBR)	**42**	**1**	**146**	**69**	**47,26%**
LOLA (GBR)	36		133	43	32,33%
CHEVROLET (USA)	**35**		**86**	**51**	**59,30%**
COURAGE & COUGAR (FRA)	27		79	34	43,03%
W.M. & W.R. (FRA)	27		52	14	26,92%
JAGUAR (GBR & USA)	24	7	82	35	42,68%
ALFA ROMEO (ITA)	21	4	64	20	31,25%
B.M.W. (DEU)	**21**	**1**	**59**	**22**	**37,29%**
M.G. (GBR)	21		40	16	40%
FORD (USA)	**20**	**4**	**74**	**25**	**33,78%**
TOYOTA (JPN)	**20**	**1**	**49**	**26**	**53,06%**
ALPINE RENAULT (FRA)**	**18**	**1**	**66**	**25**	**37,88%**
AUDI (DEU)	18	13	61	48	78,68%
MAZDA (JPN)	18	1	34	24	70,58%
BENTLEY (GBR)	17	6	35	18	51,42%
DOME (JPN)	16		25	8	32%
LOTUS (GBR)	16		45	17	37,77%
CHEVRON (GBR)	14		33	6	18,18%
LANCIA (ITA)	14		33	11	33,33%
NISSAN (JPN)***	14		40	14	35%
CHRYSLER (USA)****	13		49	30	61,22%
D.B. (FRA)	13		51	28	54,90%
RONDEAU & INALTERA (FRA)	13	1	45	22	48,88%
TALBOT (FRA)	13	1	43	9	20,93%
FRAZER NASH (GBR)	12		21	9	42,85%
AUSTIN HEALEY (GBR)	11		17	7	41,17%
LIGIER (FRA)	**11**		**47**	**31**	**65,96%**
MASERATI (ITA)	11		26	4	15,38%
MORGAN (GBR)	11		21	12	57,14%
OSCA (ITA)	11		19	6	31,57%
PANOZ (USA)	11		27	10	37,03%
SAUBER (CHE)	11	1	22	6	27,27%

* y compris TWR Porsche et Dauer Porsche
** avec Alpine Nissan (de 2013 à 2016) & Alpine Gibson (depuis 2017)
*** en comptant les engagements en CDNT de 2012 et 2014
**** voir S.R.T.

Participations par constructeur (suite)

Constructeurs	années de participations	nbre vict.	voitures départs	voitures classées	% de voit. classées
BUGATTI (FRA)	10	2	33	8	24,24%
DE CADENET (GBR)	10		12	5	41,66%
ORECA (FRA)	**10**		**60**	**38**	**63,33%**
ZYTEK (GBR)	10		20	11	55%
MATRA (FRA)	9	3	26	9	34,61%
PESCAROLO (FRA)	9		22	15	68,18%
PEUGEOT (FRA)	9	3	27	16	59,25%
LISTER (GBR)	8		11	3	27,27%
MERCEDES (DEU)	8	1	14	3	21,42%
SALEEN (USA)	8		15	8	53,33%
SPYKER (NLD)	8		11	2	18,18%
CALLAWAY (USA)	5		7	2	28,57%
DALLARA (ITA)	**5**		**11**	**9**	**81,82%**
LAMBORGHINI (ITA)	5		5	0	0%
PILBEAM (GBR)	5		5	0	0%
RADICAL (GBR)	5		5	2	40%
RILEY & SCOTT (USA)	5		6	0	0%
CADILLAC (USA)	4		10	8	80%
CLM (AUT)	**4**		**4**	**0**	**0%**
CREATION (GBR)	4		5	2	40%
HONDA PERFORMANCE DEVELOPMENT (USA)	4		10	7	70%
McLAREN (GBR)	4	1	21	14	66,66%
NORMA (FRA)	4		4	1	25%
REBELLION (CHE)	**4**		**8**	**6**	**75%**
T.V.R. (GBR)	4		6	2	33,33%
BR (RUS)	**3**		**7**	**4**	**57,14%**
GINETTA (GBR)	3		8	4	50%
HONDA (JPN)	3		7	5	71,42%
VENTURI (FRA)	3		15	6	40%
GIBSON (GBR)	2		4	2	50%
OAK et OAK PESCAROLO (FRA)	2		5	2	40%
S.R.T. (USA)*	2		3	2	66,66%
RILEY TECHNOLOGIES (USA)	1		1	1	100%

* voir Chrysler

Constructeur débutant en 2019 : AURUS (RUS)

Constructeur de retour en 2019 : aucun

Constructeur présent en 2018 mais absent en 2019 : GINETTA (GBR)

Les pilotes

Les vainqueurs :
- **par nombre de victoires 67**
- **par ordre alphabétique 76**
- **par nationalité 80**
- **victoires consécutives 81**
- **âge des vainqueurs 82**
- **victoire dès la première participation 83**
- **100% de réussite 83**

Les podiums :
- **par pilote 84**
- **par nationalité pilote 107**

Les poles positions :
- **par pilote 109**
- **par nationalité pilote 111**

Les meilleurs tours en course :
- **par pilote 112**
- **par nationalité pilote 115**

Participations par pilote 117
Les champions du Monde de Formule 1 et de Rallye au Mans 120
Pilotes de Formule 1 ayant remporté les 24 Heures du Mans 124
Pilotes ayant gagné Le Mans et Daytona et/ou Sebring 126
Doublés et triplés :
- **pilotes ayant réalisé le doublé Le Mans/F1 128**
- **pilotes ayant réalisé le doublé Le Mans/Indianapolis 128**
- **pilote ayant réalisé le triplé Le Mans/F 1/Indianapolis 129**

Les femmes au Mans 130

Les vainqueurs

Par nombre de victoires

9 victoires

Tom KRISTENSEN	1997	TWR PORSCHE
	2000	AUDI R8
	2001	AUDI R8
	2002	AUDI R8
	2003	BENTLEY SPEED 8
	2004	AUDI R8
	2005	AUDI R8
	2008	AUDI R10 TDI
	2013	AUDI R18 e-tron quattro

6 victoires

Jacky ICKX	1969	FORD GT40
	1975	GULF MIRAGE GR8
	1976	PORSCHE 936
	1977	PORSCHE 936
	1981	PORSCHE 936/81
	1982	PORSCHE 956

5 victoires

Derek BELL	1975	GULF MIRAGE GR8
	1981	PORSCHE 936/81
	1982	PORSCHE 956
	1986	PORSCHE 962 C
	1987	PORSCHE 962 C

Par nombre de victoires (suite)

5 victoires

Frank BIELA	2000	AUDI R8
	2001	AUDI R8
	2002	AUDI R8
	2006	AUDI R10 TDI
	2007	AUDI R10 TDI
Emanuele PIRRO	2000	AUDI R8
	2001	AUDI R8
	2002	AUDI R8
	2006	AUDI R10 TDI
	2007	AUDI R10 TDI

4 victoires

Yannick DALMAS	1992	PEUGEOT 905
	1994	DAUER PORSCHE 962
	1995	McLAREN F1 GTR
	1999	BMW V12 LMR
Olivier GENDEBIEN	1958	FERRARI 250 TR
	1960	FERRARI TR 60
	1961	FERRARI TR 61
	1962	FERRARI 330 LM
Henri PESCAROLO	1972	MATRA-SIMCA MS 670
	1973	MATRA-SIMCA MS 670B
	1974	MATRA-SIMCA MS 670B
	1984	PORSCHE 956

Par nombre de victoires (suite)

3 victoires

Woolf BARNATO	1928	BENTLEY "SPORT"
	1929	BENTLEY SPEED SIX
	1930	BENTLEY SPEED SIX
Rinaldo CAPELLO	2003	BENTLEY SPEED 8
	2004	AUDI R8
	2008	AUDI R10 TDI
Luigi CHINETTI	1932	ALFA ROMEO 8C
	1934	ALFA ROMEO 8C
	1949	FERRARI 166 MM
Marcel FÄSSLER	2011	AUDI R18 TDI
	2012	AUDI R18 e-tron quattro
	2014	AUDI R18 e-tron quattro
Hurley HAYWOOD	1977	PORSCHE 936
	1983	PORSCHE 956
	1994	DAUER PORSCHE 962
Phill HILL	1958	FERRARI 250 TR
	1961	FERRARI TR 61
	1962	FERRARI 330 LM
Al HOLBERT	1983	PORSCHE 956
	1986	PORSCHE 962 C
	1987	PORSCHE 962 C
Klaus LUDWIG	1979	PORSCHE 935 K3
	1984	PORSCHE 956
	1985	PORSCHE 956
André LOTTERER	2011	AUDI R18 TDI
	2012	AUDI R18 e-tron quattro
	2014	AUDI R18 e-tron quattro

Par nombre de victoires (suite)

3 victoires

Allan McNISH	1998	PORSCHE GT1 98
	2008	AUDI R10 TDI
	2013	AUDI R18 e-tron quattro
Benoît TRELUYER	2011	AUDI R18 TDI
	2012	AUDI R18 e-tron quattro
	2014	AUDI R18 e-tron quattro
Marco WERNER	2005	AUDI R8
	2006	AUDI R10 TDI
	2007	AUDI R10 TDI

2 victoires

Earl BAMBER	2015	PORSCHE 919 Hybrid
	2017	PORSCHE 919 Hybrid
Timo BERNHARD	2010	AUDI R15 TDI+
	2017	PORSCHE 919 Hybrid
Henry BIRKIN	1929	BENTLEY SPEED SIX
	1931	ALFA ROMEO 8C
Ivor BUEB	1955	JAGUAR D
	1957	JAGUAR D
Romain DUMAS	2010	AUDI R15 TDI+
	2016	PORSCHE 919 Hybrid
Ron FLOCKHART	1956	JAGUAR D
	1957	JAGUAR D
Jean-Pierre JAUSSAUD	1978	ALPINE RENAULT A442 B
	1980	RONDEAU M379B
Gérard LARROUSSE	1973	MATRA-SIMCA MS 670B
	1974	MATRA-SIMCA MS 670B
Gijs van LENNEP	1971	PORSCHE 917 K
	1976	PORSCHE 936

Par nombre de victoires (suite)

2 victoires

"JJ" LEHTO	1995	McLAREN F1 GTR
	2005	AUDI R8
Manuel REUTER	1989	SAUBER MERCEDES C9
	1996	TWR PORSCHE
André ROSSIGNOL	1925	LORRAINE DIETRICH B3-6
	1926	LORRAINE DIETRICH B3-6
Raymond SOMMER	1932	ALFA ROMEO 8C
	1933	ALFA ROMEO 8C
Hans-Joachim STUCK	1986	PORSCHE 962 C
	1987	PORSCHE 962 C
Jean-Pierre WIMILLE	1937	BUGATTI 57 G
	1939	BUGATTI 57 C
Alexander WURZ	1996	TWR PORSCHE
	2009	PEUGEOT 908 HDi-FAP

Par nombre de victoires (suite)

1 victoire

Laurent AIELLO	1998	PORSCHE GT1 98
Michèle ALBORETTO	1997	TWR PORSCHE
Fernando ALONSO	2018	TOYOTA TS050 - HYBRID
Chris AMON	1966	FORD MK II
Seiji ARA	2004	AUDI R8
Richard ATTWOOD	1970	PORSCHE 917 K
Mauro BALDI	1994	DAUER PORSCHE 962
Lorenzo BANDINI	1963	FERRARI 250 P
Paolo BARILLA	1985	PORSCHE 956
Jurgen BARTH	1977	PORSCHE 936
John BENJAFIELD	1927	BENTLEY "SPORT"
Robert BENOIST	1937	BUGATTI 57 G
Lucien BIANCHI	1968	FORD GT40
Robert BLOCH	1926	LORRAINE DIETRICH B3-6
Mark BLUNDELL	1992	PEUGEOT 905
Christophe BOUCHUT	1993	PEUGEOT 905
David BRABHAM	2009	PEUGEOT 908 HDi-FAP
Geoff BRABHAM	1993	PEUGEOT 905
Martin BRUNDLE	1990	JAGUAR XJR12
Sébastien BUEMI	2018	TOYOTA TS050 - HYBRID
Eugène CHABOUD	1938	DELAHAYE 135 S
Frank CLEMENT	1924	BENTLEY "SPORT"
Price COBB	1990	JAGUAR XJR12
"Sammy" DAVIS	1927	BENTLEY "SPORT"
Gérard DE COURCELLES	1925	LORRAINE DIETRICH B3-6
Stanley DICKENS	1989	SAUBER MERCEDES C9
John DUFF	1924	BENTLEY "SPORT"

Par nombre de victoires (suite)

1 victoire

Johnny DUMFRIES	1988	JAGUAR XJR9 LM
Loïc DUVAL	2013	AUDI R18 e-tron quattro
Philippe ETANCELIN	1934	ALFA ROMEO 8C
Luis FONTES	1935	LAGONDA RAPIDE
Antony-Joseph FOYT	1967	FORD MK IV
Paul FRERE	1960	FERRARI TR 60
Bertrand GACHOT	1991	MAZDA 787 B
Marc GENE	2009	PEUGEOT 908 HDi-FAP
José-Froilan GONZALES	1954	FERRARI 375 PLUS
Masten GREGORY	1965	FERRARI 275 LM
Jean GUICHET	1964	FERRARI 275 P
Dan GURNEY	1967	FORD MK IV
Duncan HAMILTON	1953	JAGUAR XK 120 C
Brendon HARTLEY	2017	PORSHE 919 Hybrid
Mike HAWTHORN	1955	JAGUAR D
Eric HELARY	1993	PEUGEOT 905
Johnny HERBERT	1991	MAZDA 787 B
Hans HERRMANN	1970	PORSCHE 917 K
Graham HILL	1972	MATRA-SIMCA MS 670
John HINDMARSH	1935	LAGONDA RAPIDE
Francis HOWE	1931	ALFA ROMEO 8C
Nico HÜLKENBERG	2015	PORSCHE 919 Hybrid
Neel JANI	2016	PORSCHE 919 Hybrid
Stefan JOHANSSON	1997	TWR PORSCHE
Davy JONES	1996	TWR PORSCHE
Glen KIDSTON	1930	BENTLEY SPEED SIX
André LAGACHE	1923	CHENARD & WALCKER "SPORT"
Jan LAMMERS	1988	JAGUAR XJR9 LM
Hermann LANG	1952	MERCEDES BENZ 300 SL
René LEONARD	1923	CHENARD & WALCKER "SPORT"

Par nombre de victoires (suite)

1 victoire

Marc LIEB	2016	PORSCHE 919 Hybrid
Helmut MARKO	1971	PORSCHE 917 K
Pierluigi MARTINI	1999	BMW V12 LMR
Jochen MASS	1989	SAUBER MERCEDES C9
Bruce McLAREN	1966	FORD MK II
Kazuki NAKAJIMA	2018	TOYOTA TS050 - HYBRID
John NIELSEN	1990	JAGUAR XJR12
Tazio NUVOLARI	1933	ALFA ROMEO 8C
Jackie OLIVER	1969	FORD GT40
Stéphane ORTELLI	1998	PORSCHE GT1 98
Didier PIRONI	1978	ALPINE RENAULT A442 B
Fritz RIESS	1952	MERCEDES BENZ 300 SL
Jochen RINDT	1965	FERRARI 275 LM
Mike ROCKENFELLER	2010	AUDI R15 TDI+
Pedro RODRIGUEZ	1968	FORD GT40
Tony ROLT	1953	JAGUAR XK 120 C
Jean RONDEAU	1980	RONDEAU M379B
Jean-Louis ROSIER	1950	TALBOT LAGO T26 GS
Louis ROSIER	1950	TALBOT LAGO T26 GS
Bernard RUBIN	1928	BENTLEY "SPORT"
Roy SALVADORI	1959	ASTON MARTIN DBR-1
Ninian SANDERSON	1956	JAGUAR D
Ludovico SCARFIOTTI	1963	FERRARI 250 P
Vern SCHUPPAN	1983	PORSCHE 956
Masanori SEKIYA	1995	McLAREN F1 GTR
Lord SELSDON	1949	FERRARI 166 MM
Carroll SHELBY	1959	ASTON MARTIN DBR-1

Par nombre de victoires (suite)

1 victoire

Guy SMITH	2003	BENTLEY SPEED 8
Nick TANDY	2015	PORSCHE 919 Hybrid
Jean TREMOULET	1938	DELAHAYE 135 S
Maurice TRINTIGNANT	1954	FERRARI 375 PLUS
Nino VACCARELLA	1964	FERRARI 275 P
Pierre VEYRON	1939	BUGATTI 57 C
Peter WALKER	1951	JAGUAR XK 120 C
Andy WALLACE	1988	JAGUAR XJR9 LM
Derek WARWICK	1992	PEUGEOT 905
Volker WEIDLER	1991	MAZDA 787 B
Peter WHITEHEAD	1951	JAGUAR XK 120 C
Don WHITTINGTON	1979	PORSCHE 935 K3
Bill WHITTINGTON	1979	PORSCHE 935 K3
Joachim WINKELHOCK	1999	BMW V12 LMR
John WINTER	1985	PORSCHE 956

Par ordre alphabétique

AIELLO	Laurent	FRA	1998
ALBORETTO	Michèle	ITA	1997
ALONSO	Fernando	ESP	2018
AMON	Chris	NZL	1966
ARA	Seiji	JPN	2004
ATTWOOD	Richard	GBR	1970
BALDI	Mauro	ITA	1994
BAMBER	Earl	NZL	2015, 2017
BANDINI	Lorenzo	ITA	1963
BARILLA	Paolo	ITA	1985
BARNATO	Woolf	GBR	1928, 29, 30
BARTH	Jurgen	DEU	1977
BELL	Derek	GBR	1975, 81, 82, 86, 87
BENJAFIELD	John	GBR	1927
BENOIST	Robert	FRA	1937
BERNHARD	Timo	DEU	2010, 2017
BIANCHI	Lucien	BEL	1968
BIELA	Frank	DEU	2000,01, 02, 06, 07
BIRKIN	Henry	GBR	1929, 31
BLOCH	Robert	FRA	1926
BLUNDELL	Mark	GBR	1992
BOUCHUT	Christophe	FRA	1993
BRABHAM	David	AUS	2009
BRABHAM	Geoff	AUS	1993
BRUNDLE	Martin	GBR	1990
BUEB	Ivor	GBR	1955, 57
BUEMI	Sébastien	CHE	2018
CAPELLO	Rinaldo	ITA	2003, 04, 08
CHABOUD	Eugène	FRA	1938
CHINETTI	Luigi	ITA	1932, 34, 49
CLEMENT	Frank	GBR	1924
COBB	Price	USA	1990

Par ordre alphabétique (suite)

DALMAS	Yannick	FRA	1992, 94, 95, 99
DAVIS	"Sammy"	GBR	1927
DE COURCELLES	Gérard	FRA	1925
DICKENS	Stanley	SWE	1989
DUFF	John	GBR	1924
DUMAS	Romain	FRA	2010, 2016
DUMFRIES	Johnny	GBR	1988
DUVAL	Loïc	FRA	2013
ETANCELIN	Philippe	FRA	1934
FÄSSLER	Marcel	CHE	2011, 12, 14
FLOCKHART	Ron	GBR	1956, 57
FONTES	Luis	ESP	1935
FOYT	Antony Joseph	USA	1967
FRERE	Paul	BEL	1960
GACHOT	Bertrand	FRA	1991
GENDEBIEN	Olivier	BEL	1958, 60, 61, 62
GENE	Marc	ESP	2009
GONZALES	José Froilan	ARG	1954
GREGORY	Masten	USA	1965
GUICHET	Jean	FRA	1964
GURNEY	Dan	USA	1967
HAMILTON	Duncan	GBR	1953
HARTLEY	Brendon	NZL	2017
HAWTHORN	Mike	GBR	1955
HAYWOOD	Hurley	USA	1977, 83, 94
HELARY	Eric	FRA	1993
HERBERT	Johnny	GBR	1991
HERRMANN	Hans	DEU	1970
HILL	Graham	GBR	1972
HILL	Phill	USA	1958, 61, 62
HINDMARSH	John	GBR	1935
HOLBERT	Al	USA	1983, 86, 87

Par ordre alphabétique (suite)

HOWE	Francis	GBR	1931
HÜLKENBERG	Nico	DEU	2015
ICKX	Jacky	BEL	1969, 75, 76, 77, 81, 82
JANI	Neel	CHE	2016
JAUSSAUD	Jean Pierre	FRA	1978, 80
JOHANSSON	Stéfan	SWE	1997
JONES	Davy	USA	1996
KIDSTON	Glen	GBR	1930
KRISTENSEN	Tom	DNK	1997, 2000, 01, 02, 03, 04, 05, 08, 13
LAGACHE	André	FRA	1923
LAMMERS	Jan	NLD	1988
LANG	Hermann	DEU	1952
LARROUSSE	Gérard	FRA	1973, 74
LENNEP	Gijs van	NLD	1971, 76
LEONARD	René	FRA	1923
LEHTO	"JJ"	FIN	1995, 05
LIEB	Marc	DEU	2016
LOTTERER	André	DEU	2011, 12, 14
LUDWIG	Klaus	DEU	1979, 84, 85
MARKO	Helmut	AUT	1971
MARTINI	Pierluigi	ITA	1999
MASS	Jochen	DEU	1989
McLAREN	Bruce	NZL	1966
McNISH	Allan	GBR	1998, 2008, 13
NAKAJIMA	Kazuki	JPN	2018
NIELSEN	John	DNK	1990
NUVOLARI	Tazio	ITA	1933
OLIVER	Jackie	GBR	1969
ORTELLI	Stéphane	FRA	1998
PESCAROLO	Henri	FRA	1972, 73, 74, 84
PIRONI	Didier	FRA	1978
PIRRO	Emanuele	ITA	2000, 01, 02, 06, 07
REUTER	Manuel	DEU	1989, 96
RIESS	Fritz	DEU	1952
RINDT	Jochen	AUT	1965

Par ordre alphabétique (suite)

ROCKENFELLER	Mike	DEU	2010
RODRIGUEZ	Pedro	MEX	1968
ROLT	Tony	GBR	1953
RONDEAU	Jean	FRA	1980
ROSIER	Jean Louis	FRA	1950
ROSIER	Louis	FRA	1950
ROSSIGNOL	André	FRA	1925, 26
RUBIN	Bernard	GBR	1928
SALVADORI	Roy	GBR	1959
SANDERSON	Ninian	GBR	1956
SCARFIOTTI	Ludovico	ITA	1963
SCHUPPAN	Vern	AUS	1983
SEKIYA	Masanori	JPN	1995
SELSDON	Lord	GBR	1949
SHELBY	Carroll	USA	1959
SMITH	Guy	GBR	2003
SOMMER	Raymond	FRA	1932, 33
STUCK	Hans-Joachim	DEU	1986, 87
TANDY	Nick	GBR	2015
TRELUYER	Benoît	FRA	2011, 12, 14
TREMOULET	Jean	FRA	1938
TRINTIGNANT	Maurice	FRA	1954
VACCARELLA	Nino	ITA	1964
VEYRON	Pierre	FRA	1939
WALKER	Peter	GBR	1951
WALLACE	Andy	GBR	1988
WARWICK	Derek	GBR	1992
WEIDLER	Volker	DEU	1991
WERNER	Marco	DEU	2005, 06, 07

Par ordre alphabétique (suite)

WHITEHEAD	Peter	GBR	1951
WHITTINGTON	Bill	USA	1979
WHITTINGTON	Don	USA	1979
WIMILLE	Jean Pierre	FRA	1937, 39
WINKELHOCK	Joachim	DEU	1999
WINTER	John	DEU	1985
WURZ	Alexander	AUT	1996, 2009

Par nationalité

33 anglais-44 victoires R.Attwood, W.Barnato, D.Bell, J.Benjafield, H.Birkin, M.Blundell, M.Brundle, I.Bueb, F.Clement, S.Davis, J.Duff, J.Dumfries, R.Flockhart, D.Hamilton, M.Hawthorn, J.Herbert, G.Hill, J.Hindmarsh, F.Howe, G.Kidston, A.McNish, J.Oliver, T.Rolt, B.Rubin, R.Salvadori, N.Sanderson, Lord Selsdon, G.Smith, N.Tandy, P.Walker, A.Wallace, D.Warwick, et P.Whitehead

30 français-44 victoires L.Aiello, R.Benoist, R.Bloch, C.Bouchut, E.Chaboud, Y.Dalmas, G.De.Courcelles, R.Dumas, L. Duval, P.Etancelin, B.Gachot, J.Guichet, E.Hélary, J.P.Jaussaud, A.Lagache, G.Larrousse, R.Léonard, S.Ortelli, H.Pescarolo, D.Pironi, J.Rondeau, J.L.Rosier, L.Rosier, A.Rossignol, R.Sommer, B.Tréluyer, J.Trémoulet, M.Trintignant, P.Veyron et J.P.Wimille

18 allemands-31 victoires J.Barth, T.Bernhard, F.Biela, H.Herrmann, N.Hülkenberg, H.Lang, M.Lieb, A.Lotterer, K.Ludwig, J.Mass, M.Reuter, F.Riess, M.Rockenfeller, H.Stuck, V.Weidler, M.Werner, J.Winkelhock et J.Winter

11 américains-17 victoires P.Cobb, A.J.Foyt, M.Gregory, D.Gurney, H.Haywood, P.Hill, A.Holbert, D.Jones, C.Shelby, B.Whittington et D.Whittington

11 italiens-19 victoires M.Alboreto, M.Baldi, L.Bandini, P.Barilla, R.Capello, L.Chinetti, P.Martini, T.Nuvolari, E.Pirro, L.Scarfiotti et N.Vaccarella

Par nationalité (suite)

4 belges-12 victoires	L.Bianchi, P.Frère, O.Gendebien et J.Ickx
4 néo-zélandais-5 victoires	C.Amon, E.Bamber, B.Hartley et B.McLaren
3 australiens-3 victoires	D.Brabham, G.Brabham et V.Schuppan
3 autrichiens-4 victoires	H.Marko, J.Rindt, et A.Wurz
3 espagnols-3 victoires	F.Alonso, L.Fontès et M.Gené
3 japonais-3 victoires	S.Ara, K.Nakajima et M.Sekiya
3 suisses-5 victoires	S.Buemi, M.Fässler et N.Jani
2 danois-10 victoires	T.Kristensen et J.Nielsen
2 hollandais-3 victoires	J. Lammers et G.van Lennep
2 suédois-2 victoires	S.Dickens et S.Johansson
1 argentin-1 victoire	J.F.Gonzalès
1 finlandais-2 victoires	JJ.Lehto
1 mexicain-1 victoire	P.Rodriguez

135 noms de vainqueurs répertoriés

2018 : trois nouveaux vainqueurs !

***A noter** : la nationalité retenue est celle de l'année de la victoire sans tenir compte d'un éventuel changement ultérieur (ex : Luigi Chinetti ou Stéphane Ortelli).*

Victoires consécutives

Woolf BARNATO (GBR) :	1928, 29, 30
Derek BELL (GBR) :	1981, 82 et 86, 87
Franck BIELA (DEU) :	2000, 01, 02, 06, 07
Rinaldo CAPELLO (ITA) :	2003, 04
Yannick DALMAS (FRA) :	1994, 95
Marcel FÄSSLER (CHE) :	2011, 12
Ron FLOCKHART (GBR) :	1956, 57
Olivier GENDEBIEN (BEL) :	1960, 61, 62
Phil HILL (USA)	1961, 62
Al HOLBERT (USA) :	1986, 87
Jacky ICKX (BEL) :	1975, 76, 77 et 81, 82
Tom KRISTENSEN (DNK) :	2000, 01, 02, 03, 04, 05
Gérard LARROUSSE (FRA) :	1973, 74
André LOTTERER (DEU) :	2011, 12
Klaus LUDWIG (DEU) :	1984, 85
Henri PESCAROLO (FRA) :	1972, 73, 74
Emanuele PIRRO (ITA) :	2000, 01, 02, 06, 07
André ROSSIGNOL (FRA) :	1925, 26
Raymond SOMMER (FRA) :	1932, 33
Hans-Joachim STUCK (DEU) :	1986, 87
Benoît TRELUYER (FRA) :	2011, 12
Marco WERNER (DEU) :	2005, 06, 07

Vainqueurs : des plus jeunes aux plus âgés

Alexander WURZ (15/02/1974)	1er en 1996	22 ans 4 mois et 1 jour
Luis FONTES (26/12/1912)	1er en 1935	22 ans 5 mois et 21 jours
Chris AMON (20/07/1943)	1er en 1966	22 ans 10 mois et 30 jours
Jochen RINDT (18/04/1942)	1er en 1965	23 ans 2 mois et 2 jours
Paolo BARILLA (20/04/1961)	1er en 1985	24 ans 1 mois et 27 jours
Jacky ICKX (01/01/1945)	1er en 1969	24 ans 5 mois et 14 jours
…		
Emanuele PIRRO (12/01/1962)	1er en 2007	45 ans 5 mois et 22 jours
Masanori SEKIYA (27/11/1949)	1er en 1995	45 ans 6 mois et 22 jours
Derek BELL (31/10/1941)	1er en 1987	45 ans 7 mois et 14 jours
Tom KRISTENSEN (07/07/1967)	1er en 2013	45 ans 11 mois et 16 jours
Hurley HAYWOOD (04/05/1948)	1er en 1994	46 ans 1 mois et 15 jours
Francis HOWE (01/05/1884)	1er en 1931	47 ans 1 mois et 14 jours
Luigi CHINETTI (17/07/1901)	1er en 1949	47 ans 11 mois et 9 jours

2018 : Sébastien Buemi (29 ans), Kazuki Nakajima (33 ans) & Fernando Alonso (36 ans)

Pilotes ayant gagné dès leur première participation

André LAGACHE (FRA)	1923
René LEONARD (FRA)	1923
Woolf BARNATO (GBR)	1928
Bernard RUBIN (GBR)	1928
Luigi CHINETTI (ITA)	1932
Tazio NUVOLARI (ITA)	1933
Luis FONTES (ESP)	1935
Jean-Pierre WIMILLE (FRA)	1937
Peter WALKER (GBR)	1951
Hermann LANG (DEU)	1952
Fritz RIESS (DEU)	1952
Ivor BUEB (GBR)	1955
Antony-Joseph FOYT (USA)	1967
Hurley HAYWOOD (USA)	1977
Andy WALLACE (GBR)	1988
Christophe BOUCHUT (FRA)	1993
Eric HELARY (FRA)	1993
Alexander WURZ (AUT)	1996
Tom KRISTENSEN (DNK)	1997
Laurent AIELLO (FRA)	1998
Earl BAMBER (NZL)	2015
Nico HÜLKENBERG (DEU)	2015
Fernando ALONSO (ESP)	2018

Ces messieurs... 100 %

Woolf BARNATO (GBR)	3 participations	3 victoires (1928, 29, 30)
Jean-Pierre WIMILLE (FRA)	2 participations	2 victoires (1937, 39)
Tazio NUVOLARI (ITA)	1 participation	1 victoire (1933)
Luis FONTES (ESP)	1 participation	1 victoire (1935)
Herman LANG (DEU)	1 participation	1 victoire (1952)
Antony Joseph FOYT (USA)	1 participation	1 victoire (1967)
Nico HÜLKENBERG (DEU)	1 participation	1 victoire (2015)
Fernando ALONSO (ESP)	1 participation	1 victoire (2018)

Les podiums par pilote

Au Mans comme ailleurs seule la victoire compte, mais les 2émes et 3èmes places au classement général sont tout aussi méritoires et valent d'être saluées, voyons donc quels sont les pilotes qui ont atteint au moins une fois l'une de ces trois marches tant convoitées.

Nombre de podiums par pilote

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
14	KRISTENSEN	TOM	DNK	TWR	PORSCHE	1997	1
				AUDI	R8	2000	1
				AUDI	R8	2001	1
				AUDI	R8	2002	1
				BENTLEY	SPEED 8	2003	1
				AUDI	R8	2004	1
				AUDI	R8	2005	1
				AUDI	R10	2006	3
				AUDI	R10 TDI	2008	1
				AUDI	R15 TDI	2009	3
				AUDI	R15 + TDI	2010	3
				AUDI	R18 e-tron quattro	2012	2
				AUDI	R18 e-tron quattro	2013	1
				AUDI	R18 e-tron quattro	2014	2
10	CAPELLO	RINALDO	ITA	AUDI	R8	2000	3
				AUDI	R8	2001	2
				AUDI	R8	2002	2
				BENTLEY	SPEED 8	2003	1
				AUDI	R8	2004	1
				AUDI	R10	2006	3
				AUDI	R10 TDI	2008	1
				AUDI	R15 TDI	2009	3
				AUDI	R15 + TDI	2010	3
				AUDI	R18 e-tron quattro	2012	2

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
10	ICKX	JACKY	BEL	FORD	GT40	1969	1
				GULF MIRAGE	GR8	1975	1
				PORSCHE	936	1976	1
				PORSCHE	936	1977	1
				PORSCHE	936	1978	2
				PORSCHE	908	1980	2
				PORSCHE	936/81	1981	1
				PORSCHE	956	1982	1
				PORSCHE	956	1983	2
				PORSCHE	962C	1985	3
9	BELL	DEREK	GBR	GULF MIRAGE	GR8	1975	1
				PORSCHE	936/81	1981	1
				PORSCHE	956	1982	1
				PORSCHE	956	1983	2
				PORSCHE	962C	1985	3
				PORSCHE	962C	1986	1
				PORSCHE	962C	1987	1
				PORSCHE	962C	1988	2
				McLAREN	F1 GTR	1995	3
9	McNISH	ALLAN	GBR	PORSCHE	GT1 98	1998	1
				AUDI	R8	2000	2
				AUDI	R8	2005	3
				AUDI	R10	2006	3
				AUDI	R10 TDI	2008	1
				AUDI	R15 TDI	2009	3
				AUDI	R15 + TDI	2010	3
				AUDI	R18 e-tron quattro	2012	2
				AUDI	R18 e-tron quattro	2013	1

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
9	PIRRO	EMANUELE	ITA	AUDI	R8R	1999	3
				AUDI	R8	2000	1
				AUDI	R8	2001	1
				AUDI	R8	2002	1
				AUDI	R8	2003	3
				AUDI	R8	2004	3
				AUDI	R8	2005	3
				AUDI	R10	2006	1
				AUDI	R10	2007	1
7	BIELA	FRANK	DEU	AUDI	R8R	1999	3
				AUDI	R8	2000	1
				AUDI	R8	2001	1
				AUDI	R8	2002	1
				AUDI	R8	2005	3
				AUDI	R10	2006	1
				AUDI	R10	2007	1
7	STUCK	HANS-JOACHIM	DEU	PORSCHE	962C	1985	3
				PORSCHE	962C	1986	1
				PORSCHE	962C	1987	1
				PORSCHE	962C	1988	2
				PORSCHE	962C	1989	3
				DAUER PORSCHE	962 LM	1994	3
				PORSCHE	911 GT1	1996	2

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
6	DALMAS	YANNICK	FRA	PEUGEOT	905	1992	1
				PEUGEOT	905	1993	2
				DAUER PORSCHE	962 LM	1994	1
				McLAREN	F1 GTR	1995	1
				PORSCHE	911 GT1	1996	3
				BMW	V12 LMR	1999	1
6	WOLLEK	BOB	FRA	PORSCHE	936	1978	2
				PORSCHE	962C	1989	3
				JAGUAR	XJR12	1991	3
				COURAGE	C 34	1995	2
				PORSCHE	911 GT1	1996	2
				PORSCHE	GT1 98	1998	2
5	BEURLYS	JEAN BLATON	BEL	FERRARI	250GT	1959	3
				FERRARI	250GTO	1962	3
				FERRARI	250GTO	1963	2
				FERRARI	275GTB	1965	3
				FERRARI	330P4	1967	3
5	FÄSSLER	MARCEL	CHE	AUDI	R15 + TDI	2010	2
				AUDI	R18 TDI	2011	1
				AUDI	R18 e-tron quattro	2012	1
				AUDI	R18 e-tron quattro	2014	1
				AUDI	R18 e-tron quattro	2015	3
5	GENDEBIEN	OLIVIER	BEL	FERRARI	625LM	1956	3
				FERRARI	250TR	1958	1
				FERRARI	TR60	1960	1
				FERRARI	TR61	1961	1
				FERRARI	330LM	1962	1

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
5	HAYWOOD	HURLEY	USA	PORSCHE	936	1977	1
				PORSCHE	936	1978	3
				PORSCHE	956	1982	3
				PORSCHE	956	1983	1
				DAUER PORSCHE	962 LM	1994	1
5	LOTTERER	ANDRE	DEU	AUDI	R15 + TDI	2010	2
				AUDI	R18 TDI	2011	1
				AUDI	R18 e-tron quattro	2012	1
				AUDI	R18 e-tron quattro	2014	1
				AUDI	R18 e-tron quattro	2015	3
5	SARRAZIN	STEPHANE	FRA	PEUGEOT	908 HDi FAP	2007	2
				PEUGEOT	908 HDi FAP	2009	2
				PEUGEOT	908	2011	3
				TOYOTA	TS030 HYBRID	2013	2
				TOYOTA	TS050 HYBRID	2016	2
5	STOFFEL	HENRY	FRA	LORRAINE DIETRICH	B3-6	1924	2
				CHRYSLER	72	1928	3
				MERCEDES BENZ	SS	1931	2
				ALFA ROMEO	8C	1935	2
				DELAHAYE	135S	1937	3
5	TRELUYER	BENOIT	FRA	AUDI	R15 + TDI	2010	2
				AUDI	R18 TDI	2011	1
				AUDI	R18 e-tron quattro	2012	1
				AUDI	R18 e-tron quattro	2014	1
				AUDI	R18 e-tron quattro	2015	3
5	WERNER	MARCO	DEU	AUDI	R8	2002	3
				AUDI	R8	2004	3
				AUDI	R8	2005	1
				AUDI	R10	2006	1
				AUDI	R10	2007	1
4	BALDI	MAURO	ITA	SAUBER MERCEDES	C9	1989	2
				PEUGEOT	905	1992	3
				PEUGEOT	905	1993	3
				DAUER PORSCHE	962 LM	1994	1

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
4	BRISSON	EDOUARD	FRA	LORRAINE DIETRICH	B3-6	1924	2
				LORRAINE DIETRICH	B3-6	1925	3
				LORRAINE DIETRICH	B3-6	1926	3
				STUTZ	DV BLACK HAWK	1928	2
4	CHINETTI	LUIGI	ITA	ALFA ROMEO	8C	1932	1
				ALFA ROMEO	8C	1933	2
				ALFA ROMEO	8C	1934	1
				FERRARI	166MM	1949	1
4	GENE	MARC	ESP	PEUGEOT	908 HDi FAP	2008	2
				PEUGEOT	908 HDi FAP	2009	1
				AUDI	R18 e-tron quattro	2013	3
				AUDI	R18 e-tron quattro	2014	2
4	HELARY	ERIC	FRA	PEUGEOT	905	1993	1
				COURAGE	C 34	1995	2
				McLAREN	F1 GTR	1997	3
				PESCAROLO	C60	2006	2
4	HERBERT	JOHNNY	GBR	MAZDA	787 B	1991	1
				AUDI	R8	2002	2
				BENTLEY	SPEED 8	2003	2
				AUDI	R8	2004	2
4	HOLBERT	AL	USA	PORSCHE	956	1982	3
				PORSCHE	956	1983	1
				PORSCHE	962C	1986	1
				PORSCHE	962C	1987	1
4	JABOUILLE	JEAN-PIERRE	FRA	MATRA	MS670B	1973	3
				MATRA	MS670B	1974	3
				PEUGEOT	905	1992	3
				PEUGEOT	905	1993	3
4	JARVIS	OLIVER	GBR	AUDI	R18 Ultra	2012	3
				AUDI	R18 e-tron quattro	2013	3
				AUDI	R18	2016	3
				ORECA	07	2017	2

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
4	JAUSSAUD	JEAN-PIERRE	FRA	MATRA	MS670B	1973	3
				GULF MIRAGE	GR8	1975	3
				ALPINE RENAULT	A442B	1978	1
				RONDEAU	M379B	1980	1
4	LARROUSSE	GERARD	FRA	PORSCHE	908	1969	2
				PORSCHE	917LH	1970	2
				MATRA	MS670B	1973	1
				MATRA	MS670B	1974	1
4	LEHTO	JJ	FIN	McLAREN	F1 GTR	1995	1
				AUDI	R8	2003	3
				AUDI	R8	2004	3
				AUDI	R8	2005	1
4	LUDWIG	KLAUS	DEU	PORSCHE	935K3	1979	1
				PORSCHE	956	1984	1
				PORSCHE	956	1985	1
				PORSCHE	962C	1988	2
4	MONTAGNY	FRANCK	FRA	PESCAROLO	C60	2006	2
				PEUGEOT	908 HDi FAP	2008	3
				PEUGEOT	908 HDi FAP	2009	2
				PEUGEOT	908	2011	3
4	PESCAROLO	HENRI	FRA	MATRA	MS670	1972	1
				MATRA	MS670B	1973	1
				MATRA	MS670B	1974	1
				PORSCHE	956	1984	1
4	ROSSIGNOL	ANDRE	FRA	LORRAINE DIETRICH	B3-6	1924	3
				LORRAINE DIETRICH	B3-6	1925	1
				LORRAINE DIETRICH	B3-6	1926	1
				CHRYSLER	72	1928	3

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
4	SCHUPPAN	VERN	AUS	GULF MIRAGE	GR8	1975	3
				MIRAGE RENAULT	GR8	1977	2
				PORSCHE	956	1982	2
				PORSCHE	956	1983	1
4	WALLACE	ANDY	GBR	JAGUAR	XJR9LM	1988	1
				JAGUAR	XJR12	1990	2
				McLAREN	F1 GTR	1995	3
				BENTLEY	EXP SPEED 8	2001	3
3	ACHESSON	KENNY	IRL	SAUBER MERCEDES	C9	1989	2
				JAGUAR	XJR12	1991	3
				TOYOTA	TS010	1992	2
3	AIELLO	LAURENT	FRA	PORSCHE	GT1 98	1998	1
				AUDI	R8	2000	2
				AUDI	R8	2001	2
3	ALLIOT	PHILIPPE	FRA	PORSCHE	956	1983	3
				PEUGEOT	905	1992	3
				PEUGEOT	905	1993	3
3	BARNATO	WOOLF	GBR	BENTLEY	SPORT	1928	1
				BENTLEY	SPEED SIX	1929	1
				BENTLEY	SPEED SIX	1930	1
3	BARTH	JURGEN	DEU	PORSCHE	936	1977	1
				PORSCHE	936	1978	2
				PORSCHE	956	1982	3
3	BERNHARD	TIMO	DEU	AUDI	R15 + TDI	2010	1
				PORSCHE	919 Hybrid	2015	2
				PORSCHE	919 Hybrid	2017	1

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
3	BOURDAIS	SEBASTIEN	FRA	PEUGEOT	908 HDi FAP	2007	2
				PEUGEOT	908 HDi FAP	2009	2
				PEUGEOT	908	2011	2
3	BOUTSEN	THIERRY	BEL	PEUGEOT	905	1993	2
				DAUER PORSCHE	962 LM	1994	3
				PORSCHE	911 GT1	1996	2
3	BUEMI	SEBASTIEN	CHE	TOYOTA	TS030 HYBRID	2013	2
				TOYOTA	TS040 HYBRID	2014	3
				TOYOTA	TS050 HYBRID	2018	1
3	DE COURCELLES	GERARD	FRA	LORRAINE DIETRICH	B3-6	1924	3
				LORRAINE DIETRICH	B3-6	1925	1
				LORRAINE DIETRICH	B3-6	1926	2
3	DI GRASSI	LUCAS	BRA	AUDI	R18 e-tron quattro	2013	3
				AUDI	R18 e-tron quattro	2014	2
				AUDI	R18	2016	3
3	DUMAS	ROMAIN	FRA	PESCAROLO		2007	3
				AUDI	R15 + TDI	2010	1
				PORSCHE	919 Hybrid	2016	1
3	FRERE	PAUL	BEL	ASTON MARTIN	DB3S	1955	2
				ASTON MARTIN	DBR-1	1959	2
				FERRARI	TR60	1960	1
3	GUICHET	JEAN	FRA	FERRARI	250GT	1961	3
				FERRARI	250GTO	1962	2
				FERRARI	275P	1964	1
3	HERRMANN	HANS	DEU	PORSCHE	718RSK	1958	3
				PORSCHE	908	1969	2
				PORSCHE	917K	1970	1
3	HILL	PHIL	USA	FERRARI	250TR	1958	1
				FERRARI	TR61	1961	1
				FERRARI	330LM	1962	1
3	JOEST	REINHOLD	DEU	PORSCHE	908LH	1972	3
				PORSCHE	936	1978	3
				PORSCHE	908	1980	2

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
3	LENNEP	GIJS VAN	NLD	PORSCHE	917K	1971	1
				PORSCHE	CARRERA RSR	1974	2
				PORSCHE	936	1976	1
3	LEWIS	BRIAN	GBR	TALBOT	GB"90"	1930	3
				TALBOT	"105"	1932	3
				ALFA ROMEO	8C	1933	3
3	MAIRESSE	WILLY	BEL	FERRARI	TR61	1961	2
				FERRARI	275GTB	1965	3
				FERRARI	330P4	1967	3
3	MIGAULT	FRANCOIS	FRA	MATRA	MS670B	1974	3
				GULF MIRAGE	GR8	1976	2
				RONDEAU	M379B	1981	3
3	PARKES	MIKE	GBR	FERRARI	TR61	1961	2
				FERRARI	250P	1963	3
				FERRARI	330P4	1967	2
3	RAPHANEL	PIERRE-HENRI	FRA	COUGAR	C20	1987	3
				TOYOTA	TS010	1992	2
				McLAREN	F1 GTR	1997	2
3	ROSE RICHARDS	TIM	GBR	TALBOT	"105"	1931	3
				TALBOT	"105"	1932	3
				ALFA ROMEO	8C	1933	3

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
3	TRINTIGNANT	MAURICE	FRA	FERRARI	375PLUS	1954	1
				FERRARI	625LM	1956	3
				ASTON MARTIN	DBR-1	1959	2
2	ALBORETO	MICHELE	ITA	TWR	PORSCHE	1997	1
				AUDI	R8	2000	3
2	ANDRETTI	MARIO	USA	PORSCHE	956	1983	3
				COURAGE	C 34	1995	2
2	ATTWOOD	RICHARD	GBR	PORSCHE	917K	1970	1
				PORSCHE	917K	1971	2
2	BAMBER	EARL	NZL	PORSCHE	919 Hybrid	2015	1
				PORSCHE	919 Hybrid	2017	1
2	BANDINI	LORENZO	ITA	FERRARI	250P	1963	1
				FERRARI	330P	1964	3
2	BENJAFIELD	JOHN	GBR	BENTLEY	SPORT	1927	1
				BENTLEY		1929	3
2	BIRKIN	HENRY	GBR	BENTLEY	SPEED SIX	1929	1
				ALFA ROMEO	8C	1931	1
2	BLOCH	ROBERT	FRA	LORRAINE DIETRICH	B3-6	1926	1
				STUTZ	DV BLACK HAWK	1928	2
2	BLUNDELL	MARK	GBR	PEUGEOT	905	1992	1
				BENTLEY	SPEED 8	2003	2
2	BOULLION	JEAN-CHRISTOPHE	FRA	PESCAROLO	C60	2005	2
				PESCAROLO		2007	3
2	BRABHAM	DAVID	AUS	BENTLEY	SPEED 8	2003	2
				PEUGEOT	908 HDi FAP	2009	1
2	BRACKENBURY	CHARLES	GBR	ASTON MARTIN	ULSTER	1935	3
				LAGONDA	V12	1939	3

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
2	BUEB	IVOR	GBR	JAGUAR	TYPE D	1955	1
				JAGUAR	TYPE D	1957	1
2	CLEMENT	FRANK	GBR	BENTLEY	SPORT	1924	1
				BENTLEY	SPEED SIX	1930	2
2	COLLARD	EMMANUEL	FRA	PESCAROLO	C60	2005	2
				PESCAROLO		2007	3
2	COLLINS	PETER	GBR	ASTON MARTIN	DB3S	1955	2
				ASTON MARTIN	DB3S	1956	2
2	CONWAY	MIKE	GBR	TOYOTA	TS050 HYBRID	2016	2
				TOYOTA	TS050 HYBRID	2018	2
2	DAVIDSON	ANTHONY	GBR	TOYOTA	TS030 HYBRID	2013	2
				TOYOTA	TS040 HYBRID	2014	3
2	DAVIS	SAMMY	GBR	SUNBEAM DA8206	SPORT MODEL	1925	2
				BENTLEY	SPORT	1927	1
2	DICKENS	STANLEY	SWE	PORSCHE	962C	1988	3
				SAUBER MERCEDES	C9	1989	1
2	DUVAL	LOÏC	FRA	AUDI	R18 e-tron quattro	2013	1
				AUDI	R18	2016	3
2	ELDE	LEON DERNIER	BEL	FERRARI	250GT	1959	3
				FERRARI	250GTO	1962	3
2	FABI	TEO	ITA	JAGUAR	XJR12	1991	3
				PEUGEOT	905	1993	2
2	FLOCKHART	RON	GBR	JAGUAR	TYPE D	1956	1
				JAGUAR	TYPE D	1957	1
2	GREGG	PETER	USA	PORSCHE	935	1977	3
				PORSCHE	936	1978	3

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
2	HAMILTON	DUNCAN	GBR	JAGUAR	XK120C	1953	1
				JAGUAR	TYPE D	1954	2
2	HARTLEY	BRENDON	NZL	PORSCHE	919 Hybrid	2015	2
				PORSCHE	919 Hybrid	2017	1
2	HILL	GRAHAM	GBR	FERRARI	330P	1964	2
				MATRA	MS670	1972	1
2	HOBBS	DAVID	GBR	FORD	GT40	1969	3
				PORSCHE	956	1984	3
2	JOHANSSON	STEFAN	SWE	TWR	PORSCHE	1997	1
				AUDI	R8	2003	3
2	JONES	DAVY	USA	JAGUAR	XJR12	1991	2
				TWR	PORSCHE	1996	1
2	KIDSTON	GLEN	GBR	BENTLEY		1929	2
				BENTLEY	SPEED SIX	1930	1
2	KOBAYASHI	KAMUI	JPN	TOYOTA	TS050 HYBRID	2016	2
				TOYOTA	TS050 HYBRID	2018	2
2	LAFOSSE	JEAN-LOUIS	FRA	LIGIER	JS2	1975	2
				GULF MIRAGE	GR8	1976	2
2	LAMMERS	JAN	NLD	JAGUAR	XJR9LM	1988	1
				JAGUAR	XJR12	1990	2
2	LAMY	PEDRO	PRT	PEUGEOT	908 HDi FAP	2007	2
				PEUGEOT	908	2011	2
2	LAURENT	THOMAS	FRA	ORECA	07	2017	2
				REBELLION	R13	2018	3
2	MAIRESSE	GUY	FRA	TALBOT LAGO		1950	2
				TALBOT LAGO	T26GS	1951	2
2	MARKO	HELMUT	AUT	PORSCHE	908LH	1970	3
				PORSCHE	917K	1971	1
2	MASS	JOCHEN	DEU	PORSCHE	956	1982	2
				SAUBER MERCEDES	C9	1989	1

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
2	MEYRAT	PIERRE	FRA	TALBOT LAGO		1950	2
				TALBOT LAGO	T26GS	1951	2
2	MINASSIAN	NICOLAS	FRA	PEUGEOT	908 HDi FAP	2008	2
				PEUGEOT	908	2011	3
2	MONGIN	MARCEL	FRA	LORRAINE DIETRICH	B3-6	1926	2
				DELAHAYE	135S	1937	2
2	MOSS	STIRLING	GBR	JAGUAR	XK120C	1953	2
				ASTON MARTIN	DB3S	1956	2
2	MULLER	HERBERT	CHE	PORSCHE	917K	1971	2
				PORSCHE	CARRERA RSR	1974	2
2	NOBLET	PIERRE	BEL	FERRARI	250GT	1961	3
				FERRARI	250GTO	1962	2
2	ORTELLI	STEPHANE	FRA	PORSCHE	GT1 98	1998	1
				AUDI	R8	2000	2
2	PESCATORI	CHRISTIAN	ITA	AUDI	R8	2001	2
				AUDI	R8	2002	2
2	REUTER	MANUEL	DEU	SAUBER MERCEDES	C9	1989	1
				TWR	PORSCHE	1996	1
2	ROCKENFELLER	MIKE	DEU	AUDI	R15 + TDI	2010	1
				AUDI	R18 Ultra	2012	3
2	ROLT	TONY	GBR	JAGUAR	XK120C	1953	1
				JAGUAR	TYPE D	1954	2
2	RONDEAU	JEAN	FRA	RONDEAU	M379B	1980	1
				PORSCHE	956	1984	2
2	SALVADORI	ROY	GBR	ASTON MARTIN	DBR-1	1959	1
				ASTON MARTIN	DBR-1	1960	3
2	SANDERSON	NINIAN	GBR	JAGUAR	TYPE D	1956	1
				JAGUAR	TYPE D	1957	2

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
2	SCARFIOTTI	LUDOVICO	ITA	FERRARI	250P	1963	1
				FERRARI	330P4	1967	2
2	SEKIYA	MASANORI	JPN	TOYOTA	TS010	1992	2
				McLAREN	F1 GTR	1995	1
2	SMITH	GUY	GBR	BENTLEY	SPEED 8	2003	1
				AUDI	R8	2004	2
2	SOMMER	RAYMOND	FRA	ALFA ROMEO	8C	1932	1
				ALFA ROMEO	8C	1933	1
2	SPICE	GORDON	GBR	RONDEAU	M379B	1980	3
				RONDEAU	M379B	1981	3
2	STALTER		FRA	LORRAINE DIETRICH	B3-6	1925	3
				LORRAINE DIETRICH	B3-6	1926	3
2	STOMMELEN	ROLF	DEU	PORSCHE	908	1968	3
				PORSCHE	935K3	1979	2
2	STREIFF	PHILIPPE	FRA	RONDEAU	M379B	1981	2
				PORSCHE	956	1984	3
2	WALKER	PETER	GBR	JAGUAR	XK120C	1951	1
				JAGUAR	XK120C	1953	2
2	WHITEHEAD	PETER	GBR	JAGUAR	XK120C	1951	1
				ASTON MARTIN	DB3S	1958	2
2	WIMILLE	JEAN PIERRE	FRA	BUGATTI	57G	1937	1
				BUGATTI	57C	1939	1
2	WINTER	JOHN	DEU	PORSCHE	956	1985	1
				PORSCHE	962C	1988	3

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
2	WURZ	ALEXANDER	AUT	TWR	PORSCHE	1996	1
				PEUGEOT	908 HDi FAP	2009	1
1	ABT	CHRISTIAN	DEU	AUDI	R8	2000	3
1	ADAMOVICZ	TONY	USA	FERRARI	512M	1971	3
1	ALDINGTON	HAROLD JOHN	GBR	FRAZER NASH	"HIGH SPEED"	1949	3
1	ALLARD	SYDNEY	GBR	ALLARD	J2	1950	3
1	ALONSO	FERNANDO	ESP	TOYOTA	TS050 HYBRID	2018	1
1	ALZEN	UWE	DEU	PORSCHE	GT1 98	1998	2
1	AMON	CHRIS	NZL	FORD	MKII	1966	1
1	ANDRETTI	MICHAEL	USA	PORSCHE	956	1983	3
1	ARA	SEIJI	JPN	AUDI	R8	2004	1
1	BACHMANN	RAOUL	FRA	CHENARD & WALCKER	SPORT	1923	2
1	BALLOT-LENA	CLAUDE	FRA	PORSCHE	935	1977	3
1	BARBOUR	DICK	USA	PORSCHE	935K3	1979	2
1	BARILLA	PAOLO	ITA	PORSCHE	956	1985	1
1	BECHE	MATHIAS	CHE	REBELLION	R13	2018	3
1	BEHRA	JEAN	FRA	PORSCHE	718RSK	1958	3
1	BELL	JUSTIN	GBR	McLAREN	F1 GTR	1995	3
1	BENOIST	ROBERT	FRA	BUGATTI	57G	1937	1
1	BIANCHI	LUCIEN	BEL	FORD	GT40	1968	1
1	BOESEL	RAUL	BRA	JAGUAR	XJR12	1991	2
1	BONANOMI	MARCO	ITA	AUDI	R18 Ultra	2012	3
1	BONNIER	JOACHIM	SWE	FERRARI	330P	1964	2
1	BOUCHUT	CHRISTOPHE	FRA	PEUGEOT	905	1993	1
1	BRABHAM	GEOFF	AUS	PEUGEOT	905	1993	1
1	BRANCATELLI	GIANFRANCO	ITA	SAUBER MERCEDES	C9	1989	2
1	BRUNDLE	ALEX	GBR	ORECA	07	2017	3
1	BRUNDLE	MARTIN	GBR	JAGUAR	XJR12	1990	1
1	BUCKNUM	RONNIE	USA	FORD	MKII	1966	3

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
1	CASONI	MARIO	ITA	PORSCHE	908LH	1972	3
1	CASSE	GEORGES	FRA	SALMSON	GS	1927	3
1	CEVERT	FRANCOIS	FRA	MATRA	MS670	1972	2
1	CHABOUD	EUGENE	FRA	DELAHAYE	135S	1938	1
1	CHASSAGNE	JEAN	FRA	SUNBEAM DA8206	SPORT MODEL	1925	2
1	CHASSEUIL	GUY	FRA	LIGIER	JS2	1975	2
1	CHENG	DAVID	CHN	ORECA	07	2017	3
1	CLAES	JOHN	BEL	JAGUAR	TYPE D	1955	3
1	CLARK	JIM	GBR	ASTON MARTIN	DBR-1	1960	3
1	COBB	PRICE	USA	JAGUAR	XJR12	1990	1
1	COLE	TOM	USA	ALLARD	J2	1950	3
1	COMAS	ERIK	FRA	PESCAROLO	C60	2005	2
1	CORTESE	FRANCO	ITA	ALFA ROMEO	8C	1932	2
1	COURAGE	YVES	FRA	COUGAR	C20	1987	3
1	CRAFT	CHRIS	GBR	DE CADENET	T380	1976	3
1	CULPAN	NORMAN	GBR	FRAZER NASH	"HIGH SPEED"	1949	3
1	DAUVERGNE	CHRISTIAN	FRA	CHENARD & WALCKER	SPORT	1923	2
1	DAVIES	JAMIE	GBR	AUDI	R8	2004	2
1	DE CADENET	ALAIN	GBR	DE CADENET	T380	1976	3
1	DE DRYVER	BERNARD	BEL	PORSCHE	962C	1987	2
1	DE TORNACO	RAYMOND	BEL	BIGNAN	11HP DESMO	1923	3
1	DE VICTOR	ANDRE	FRA	SALMSON	GS	1927	2
1	DELAROCHE	GEORGES	FRA	RILEY	NINE MPH RACING	1934	2
1	D'ERLANGER	ANDRE	FRA	BENTLEY		1929	3
1	DIXON	FREDDIE	GBR	RILEY	NINE MPH RACING	1934	3
1	DOBSON	ARTHUR	GBR	LAGONDA	V12	1939	3
1	DREYFUS	RENE	FRA	DELAHAYE	135S	1937	3
1	DREYFUS"HELDE"	PIERRE-LOUIS	FRA	ALFA ROMEO	8C	1935	2
1	DUFF	JOHN	GBR	BENTLEY	SPORT	1924	1

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
1	DUMAY	PIERRE	FRA	FERRARI	275LM	1965	2
1	DUMFRIES	JOHNNY	GBR	JAGUAR	XJR9LM	1988	1
1	DUNFEE	JACK	GBR	BENTLEY		1929	2
1	EATON	HUGH	GBR	TALBOT	GB"90"	1930	3
1	ETANCELIN	PHILIPPE	FRA	ALFA ROMEO	8C	1934	1
1	FERRIER	LAURENT	CHE	PORSCHE	935K3	1979	3
1	FERTE	MICHEL	FRA	JAGUAR	XJR12	1991	2
1	FITCH	JOHN	USA	CUNNINGHAM	C5R	1953	3
1	FOLLMER	GEORGE	USA	PORSCHE	956	1986	3
1	FONTES	LUIS	ESP	LAGONDA	RAPIDE	1935	1
1	FOYT	ANTONY JOSEPH	USA	FORD	MKIV	1967	1
1	GACHOT	BERTRAND	FRA	MAZDA	787 B	1991	1
1	GANLEY	HOWDEN	NZL	MATRA	MS670	1972	2
1	GERARD	LOUIS	FRA	DELAGE	3L	1939	2
1	GIRAUD CABANTOUS	YVES	FRA	DELAHAYE	135S	1938	2
1	GOMMENDY	TRISTAN	FRA	ORECA	07	2017	3
1	GONZALES	JOSE FROILAN	ARG	FERRARI	375PLUS	1954	1
1	GOODYEAR	SCOTT	CAN	PORSCHE	911 GT1	1996	3
1	GOSSELIN	GUSTAVE	BEL	FERRARI	275LM	1965	2
1	GOUHIER	JOEL	FRA	PORSCHE	962C	1986	2
1	GOUNON	JEAN-MARC	FRA	McLAREN	F1 GTR	1997	2
1	GREGORY	MASTEN	USA	FERRARI	275LM	1965	1
1	GROS	VICTOR	FRA	BIGNAN	11HP DESMO	1923	3
1	GUIDOTTI	GIAN-BATTISTA	ITA	ALFA ROMEO	8C	1932	2
1	GURNEY	DAN	USA	FORD	MKIV	1967	1
1	HAILWOOD	MIKE	GBR	FORD	GT40	1969	3
1	HARAN	JACKY	FRA	RONDEAU	M379B	1981	2
1	HASLEY	JEAN	FRA	SALMSON	GS	1927	2

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
1	HAWTHORN	MIKE	GBR	JAGUAR	TYPE D	1955	1
1	HELFRICH	THEO	DEU	MERCEDES BENZ	300SL	1952	2
1	HENN	PRESTON	USA	PORSCHE	956	1984	2
1	HINDMARSH	JOHN	GBR	LAGONDA	RAPIDE	1935	1
1	HOSHINO	KAZUYOSHI	JPN	NISSAN	R 390 GT1	1998	3
1	HOWE	FRANCIS	GBR	ALFA ROMEO	8C	1931	1
1	HÜLKENBERG	NICO	DEU	PORSCHE	919 Hybrid	2015	1
1	HULME	DENIS	NZL	FORD	MKII	1966	2
1	HUTCHERSON	DICK	USA	FORD	MKII	1966	3
1	IRVINE	EDDIE	IRL	TOYOTA	94 CV	1994	2
1	IVANOWSKI	BORIS	FRA	MERCEDES BENZ	SS	1931	2
1	JANI	NEEL	CHE	PORSCHE	919 Hybrid	2016	1
1	JARIER	JEAN-PIERRE	FRA	MIRAGE RENAULT	GR8	1977	2
1	JELINSKI	FRANK	DEU	PORSCHE	962C	1988	3
1	JOHNSON	LESLIE	GBR	NASH HEALEY		1952	3
1	JOHNSTON	SHERWOOD	USA	CUNNINGHAM	C4R	1954	3
1	JOVER	JUAN	ESP	DELAGE	D6S	1949	2
1	KAGEYAMA	MASAHIKO	JPN	NISSAN	R 390 GT1	1998	3
1	KATAYAMA	UKYO	JPN	TOYOTA	GT ONE	1999	2
1	KAUHSEN	WILLY	DEU	PORSCHE	917LH	1970	2
1	KLIEN	CHRISTIAN	AUT	PEUGEOT	908 HDi FAP	2008	3
1	KONRAD	FRANZ	AUT	JAGUAR	XJR12	1990	2
1	KOX	PETER	NLD	McLAREN	F1 GTR	1997	3
1	KROSNOFF	JEFF	USA	TOYOTA	94 CV	1994	2
1	KRUMM	MICHAEL	DEU	AUDI	R8	2002	3
1	LAGACHE	ANDRE	FRA	CHENARD & WALCKER	SPORT	1923	1
1	LANG	HERMANN	DEU	MERCEDES BENZ	300SL	1952	1
1	LANGLOIS VAN OPHEM	GERARD	BEL	FERRARI	250GTO	1963	2
1	LAPIERRE	NICOLAS	FRA	TOYOTA	TS040 HYBRID	2014	3
1	LARRAURI	OSCAR	ARG	PORSCHE	962C	1986	2
1	LASSIG	JURGEN	DEU	PORSCHE	962C	1987	2

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
1	LAWRENCE	JACK	GBR	JAGUAR	TYPE D	1957	2
1	LEITZINGER	BUTCH	USA	BENTLEY	EXP SPEED 8	2001	3
1	LEONARD	RENE	FRA	CHENARD & WALCKER	SPORT	1923	1
1	LIEB	MARC	DEU	PORSCHE	919 Hybrid	2016	1
1	LINS	RUDI	AUT	PORSCHE	908LH	1970	3
1	LLOYD	RICHARD	GBR	PORSCHE	956	1985	2
1	LOEB	SEBASTIEN	FRA	PESCAROLO	C60	2006	2
1	LOPEZ	JOSE MARIA	ARG	TOYOTA	TS050 HYBRID	2018	2
1	LOUVEAU	HENRI	FRA	DELAGE	D6S	1949	2
1	LUCAS	JEAN	FRA	JAGUAR	TYPE D	1957	3
1	MACKLIN	LANCE	GBR	ASTON MARTIN	DB2	1951	3
1	MAGLIOLI	UMBERTO	ITA	FERRARI	250P	1963	3
1	MARTIN	CHARLES	GBR	ASTON MARTIN	ULSTER	1935	3
1	MARTIN	PHILIPPE	BEL	RONDEAU	M379B	1980	3
1	MARTIN	JEAN-MICHEL	BEL	RONDEAU	M379B	1980	3
1	MARTINI	MAURO	ITA	TOYOTA	94 CV	1994	2
1	MARTINI	PIERLUIGI	ITA	BMW	V12 LMR	1999	1
1	MARY		FRA	JAGUAR	TYPE D	1957	3
1	MENEZES	GUSTAVO	USA	REBELLION	R13	2018	3
1	McLAREN	BRUCE	NZL	FORD	MKII	1966	1
1	MERZARIO	ARTURO	ITA	FERRARI	312PB	1973	2
1	MILES	KEN	GBR	FORD	MKII	1966	2
1	MILLER	KENPER	USA	PORSCHE	956	1986	3
1	MONNERET	GEORGES	FRA	DELAGE	3L	1939	2
1	MOREL	ANDRE	FRA	TALBOT	T150	1938	3
1	MORTON	JOHN	USA	PORSCHE	956	1986	3
1	MULLER	JORG	DEU	PORSCHE	GT1 98	1998	2
1	NAKAJIMA	KAZUKI	JPN	TOYOTA	TS050 HYBRID	2018	1
1	NEEDELL	TIF	GBR	PORSCHE	962C	1990	3
1	NEERPASCH	JOCHEN	DEU	PORSCHE	908	1968	3
1	NEWMAN	PAUL	USA	PORSCHE	935K3	1979	2

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
1	NIEDERMAYER	NORBERT	DEU	MERCEDES BENZ	300SL	1952	2
1	NIELSEN	JOHN	DNK	JAGUAR	XJR12	1990	1
1	NUVOLARI	TAZIO	ITA	ALFA ROMEO	8C	1933	1
1	OLIVER	JACKIE	GBR	FORD	GT40	1969	1
1	OLOFSSON	ANDERS	SWE	McLAREN	F1 GTR	1997	2
1	PACE	CARLOS	BRA	FERRARI	312PB	1973	2
1	PAGENAUD	SIMON	FRA	PEUGEOT	908	2011	2
1	PALMER	JONATHAN	GBR	PORSCHE	956	1985	2
1	PAREJA	JESUS	ESP	PORSCHE	962C	1986	2
1	PAUL	CYRIL	GBR	RILEY	NINE MPH RACING	1934	3
1	PAUL	JOSEPH	FRA	DELAHAYE	135S	1937	2
1	PAUL	JOHN JR	USA	PORSCHE	956	1984	2
1	PETER	PHILIPP	AUT	AUDI	R8	2002	3
1	PILETTE	ANDRE	BEL	FERRARI	250TR	1960	2
1	PIRONI	DIDIER	FRA	ALPINE RENAULT	A442B	1978	1
1	POSEY	SAM	USA	FERRARI	512M	1971	3
1	PRENANT	JEAN	FRA	TALBOT	T150	1938	3
1	RAVAGLIA	ROBERTO	ITA	McLAREN	F1 GTR	1997	3
1	REGOUT	HERVE	BEL	COUGAR	C20	1987	3
1	REID	ANTHONY	GBR	PORSCHE	962C	1990	3
1	RIESS	FRITZ	DEU	MERCEDES BENZ	300SL	1952	1
1	RINDT	JOCHEN	AUT	FERRARI	275LM	1965	1
1	RODRIGUEZ	RICARDO	MEX	FERRARI	250TR	1960	2
1	RODRIGUEZ	PEDRO	MEX	FORD	GT40	1968	1
1	ROSIER	JEAN LOUIS	FRA	TALBOT LAGO	T26GS	1950	1
1	ROSIER	LOUIS	FRA	TALBOT LAGO	T26GS	1950	1

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
1	ROUSSEAU	ANDRE	FRA	SALMSON	GS	1927	3
1	RUBIN	BERNARD	GBR	BENTLEY	SPORT	1928	1
1	SAUNDERS DAVIES	ARTHUR	GBR	TALBOT	"105"	1931	3
1	SCHLESSER	JEAN-LOUIS	FRA	RONDEAU	M379B	1981	2
1	SEARS	DAVID	GBR	PORSCHE	962C	1990	3
1	SEBILLEAU	JEAN	FRA	RILEY	NINE MPH RACING	1934	2
1	SELSDON	LORD	GBR	FERRARI	166MM	1949	1
1	SERRAUD	GASTON	FRA	DELAHAYE	135S	1938	2
1	SERVANIN	FRANCOIS	FRA	PORSCHE	935K3	1979	3
1	SHELBY	CARROLL	USA	ASTON MARTIN	DBR-1	1959	1
1	SPEAR	WILLIAM	USA	CUNNINGHAM	C4R	1954	3
1	SPOERRY	DIETER	CHE	PORSCHE	907	1968	2
1	STEINEMAN	RICO	CHE	PORSCHE	907	1968	2
1	SULLIVAN	DANY	USA	DAUER PORSCHE	962 LM	1994	3
1	SURTEES	JOHN	GBR	FERRARI	330P	1964	3
1	SUZUKI	AGURI	JPN	NISSAN	R 390 GT1	1998	3
1	SUZUKI	TOSHIO	JPN	TOYOTA	GT ONE	1999	2
1	SWATERS	JACQUES	BEL	JAGUAR	TYPE D	1955	3
1	TANDY	NICK	GBR	PORSCHE	919 Hybrid	2015	1
1	THEYS	DIDIER	BEL	AUDI	R8R	1999	3
1	THOMPSON	ERIC	GBR	ASTON MARTIN	DB2	1951	3
1	TREMOULET	JEAN	FRA	DELAHAYE	135S	1938	1
1	TRISCONI	FRANCOIS	CHE	PORSCHE	935K3	1979	3
1	TSUCHIYA	KEIICHI	JPN	TOYOTA	GT ONE	1999	2
1	TUNG	HO-PIN	CHN	ORECA	07	2017	2
1	VACCARELLA	NINO	ITA	FERRARI	275P	1964	1
1	VAN DE POELE	ERIC	BEL	BENTLEY	EXP SPEED 8	2001	3
1	VAN DER MERWE	SAREL	ZAF	PORSCHE	956	1984	3
1	VARENT	PHILIPPE	FRA	ALFA ROMEO	8C	1933	2
1	VEYRON	PIERRE	FRA	BUGATTI	57C	1939	1

Nombre de podiums par pilote (suite)

Nombre de podiums	Nom	Prénom	Nat.	Voiture	Type	Année	Classement
1	VILLENEUVE	JACQUES	CAN	PEUGEOT	908 HDi FAP	2008	2
1	WALTERS	PHIL	USA	CUNNINGHAM	C5R	1953	3
1	WARWICK	DEREK	GBR	PEUGEOT	905	1992	1
1	WATNEY	RICHARD	GBR	BENTLEY	SPEED SIX	1930	2
1	WEAVER	JAMES	GBR	PORSCHE	956	1985	2
1	WEBBER	MARK	AUS	PORSCHE	919 Hybrid	2015	2
1	WEBER	MICHAEL	AUT	PORSCHE	908LH	1972	3
1	WEIDLER	VOLKER	DEU	MAZDA	787 B	1991	1
1	WENDLINGER	KARL	AUT	PORSCHE	911 GT1	1996	3
1	WHITEHEAD	GRAHAM	GBR	ASTON MARTIN	DB3S	1958	2
1	WHITTINGTON	BILL	USA	PORSCHE	935K3	1979	1
1	WHITTINGTON	DON	USA	PORSCHE	935K3	1979	1
1	WINKELHOCK	JOACHIM	DEU	BMW	V12 LMR	1999	1
1	WISDOM	TOMMY	GBR	NASH HEALEY		1952	3
1	YVER	PIERRE	FRA	PORSCHE	962C	1987	2
1	ZONTA	RICARDO	BRA	PEUGEOT	908 HDi FAP	2008	3

Nombre de podiums par pilote (suite)

A noter :

- 346 pilotes sont montés au moins une fois sur le podium
- Les plus belles séries **consécutives** de podiums (3 et +):
  - **Emmanuele Pirro 9 podiums consécutifs !**
  - Tom Kristensen 7 (dont 6 victoires de suite !)
  - Hans-Joachim Stuck 5
  - Yannick Dalmas 5
  - Rinaldo Capello 5 + 3
  - Derek Bell 3 + 4
  - Jacky Ickx 4 + 4
  - Marco Werner 4
  - Frank Biella 3+4
  - Mauro Baldi 3
  - Woolf Barnato 3
  - Edouard Brisson 3
  - Luigi Chinetti 3
  - Gérard De Courcelles 3
  - Marcel Fässler 3
  - Olivier Gendebien 3
  - Johnny Herbert 3
  - André Lotterer 3
  - JJ Lehto 3
  - Allan McNish 3
  - Henri Pescarolo 3
  - Tim Rose Richards 3
  - André Rossignol 3
  - Benoit Tréluyer 3

Les podiums par nationalité

France	174 podiums réalisés par 94 pilotes (30 vainqueurs)
Grande Bretagne	133 podiums réalisés par 76 pilotes (33 vainqueurs)
Allemagne	66 podiums réalisés par 30 pilotes (18 vainqueurs)

Les podiums par nationalité (suite)

Italie	50 podiums réalisés par 22 pilotes (11 vainqueurs)
Belgique	46 podiums réalisés par 21 pilotes (4 vainqueurs)
Etats-Unis	46 podiums réalisés par 34 pilotes (11 vainqueurs)
Suisse	16 podiums réalisés par 9 pilotes (3 vainqueurs)
Danemark	15 podiums réalisés par 2 pilotes (2 vainqueurs)
Japon	12 podiums réalisés par 10 pilotes (3 vainqueurs)
Autriche	11 podiums réalisés par 9 pilotes (3 vainqueurs)
Australie	8 podiums réalisés par 4 pilotes (3 vainqueurs)
Espagne	8 podiums réalisés par 5 pilotes (3 vainqueurs)
Nouvelle Zélande	8 podiums réalisés par 6 pilotes (4 vainqueurs)
Brésil	6 podiums réalisés par 4 pilotes
Pays Bas	6 podiums réalisés par 3 pilotes (2 vainqueurs)
Suède	6 podiums réalisés par 4 pilotes (2 vainqueurs)
Finlande	4 podiums réalisés par 1 pilote (1 vainqueur)
Irlande	4 podiums réalisés par 2 pilotes
Argentine	3 podiums réalisés par 3 pilotes (1 vainqueur)
Canada	2 podiums réalisés par 2 pilotes
Chine	2 podiums réalisés par 2 pilotes
Mexique	2 podiums réalisés par 2 pilotes (1 vainqueur)
Portugal	2 podiums réalisés par 1 pilote
Afrique du Sud	1 podium réalisé par 1 pilote

Les poles positions

***Rappel* : la pole position n'est attribuée que depuis 1963.**

Nombre de poles positions par pilote

5	Jacky ICKX	MIRAGE GULF GR 8	1975
		PORSCHE 936	1978
		PORSCHE 936	1981
		PORSCHE 956	1982
		PORSCHE 956	1983
3	Rinaldo CAPELLO	AUDI R8	2001
		AUDI R8	2002
		AUDI R10 TDI	2006
3	Stéphane SARRAZIN	PEUGEOT 908 HDi FAP	2007
		PEUGEOT 908 HDi FAP	2008
		PEUGEOT 908 HDi FAP	2009
3	Bob WOLLEK	PORSCHE 936	1979
		LANCIA LC 3	1984
		PORSCHE 962 C	1987
2	Philippe ALLIOT	PEUGEOT 905	1992
		PEUGEOT 905	1993
2	Jean-Pierre JABOUILLE	RENAULT ALPINE A 442	1976
		RENAULT ALPINE A 442	1977
2	Neel JANI	PORSCHE 919 Hybrid	2015
		PORSCHE 919 Hybrid	2016
2	Kazuki NAKAJIMA	TOYOTA TS040-Hybrid	2014
		TOYOTA TS050-Hybrid	2018
2	Pedro RODRIGUEZ	FERRARI 330 P	1963
		PORSCHE 917 LH	1971
2	Jean-Louis SCHLESSER	SAUBER MERCEDES C 9	1989
		SAUBER MERCEDES C 11	1991

Nombre de poles positions par pilote

2	Hans-Joachim STUCK	PORSCHE 962 C	1985
		PORSCHE 962 C	1988
1	Michele ALBORETO	TWR PORSCHE	1997
	Mark BLUNDELL	NISSAN R 90 CK	1990
	Sébastien BOURDAIS	PEUGEOT 908 HDi FAP	2010
	Martin BRUNDLE	TOYOTA GT ONE	1999
	François CEVERT	MATRA-SIMCA MS 670	1972
	Emmanuel COLLARD	PESCAROLO C60	2005
	William DAVID	WR LM 94	1995
	Loïc DUVAL	AUDI R18 e-tron quattro	2013
	Vic ELFORD	PORSCHE 917 LH	1970
	Alain FERTÉ	COURAGE C 32	1994
	John FITZPATRICK	PORSCHE 935 K3	1980
	Dan GURNEY	FORD MK II	1966
	Johnny HERBERT	AUDI R8	2004
	Phil HILL	FORD MK II	1965
	Kamui KOBAYASHI	TOYOTA TS050-Hybrid	2017
	Tom KRISTENSEN	BENTLEY SPEED 8	2003
	André LOTTERER	AUDI R18 e-tron quattro	2012
	Bruce McLAREN	FORD MK IV	1967
	Allan McNISH	AUDI R8	2000
	Pierluigi MARTINI	TWR PORSCHE	1996
	Jochen MASS	PORSCHE 962 C	1986
	Arturo MERZARIO	FERRARI 312 PB	1973
	Henri PESCAROLO	MATRA-SIMCA MS 670 B	1974
	Bernd SCHNEIDER	MERCEDES CLK LM	1998
	Jo SIFFERT	PORSCHE 908	1968
	Rolf STOMMELEN	PORSCHE 917 LH	1969
	John SURTEES	FERRARI 330 P	1964
	Benoît TRELUYER	AUDI R18 TDI	2011

Les poles positions par nationalité

France	20 poles avec 13 pilotes (Ph.Alliot, S.Bourdais, F.Cevert, E.Collard, W.David, L.Duval, A.Ferté, JP Jabouille, H.Pescarolo, S.Sarrazin, JL Schlesser, B.Tréluyer et B.Wollek)
Grande Bretagne	7 poles avec 7 pilotes (M.Blundell, M.Brundle, V.Elford, J.Fitzpatrick, J.Herbert, A.McNish et J.Surtees)
Italie	6 poles avec 4 pilotes (M.Alboreto, R.Capello, P.Martini et A.Merzario)
Allemagne	6 poles avec 5 pilotes (A.Lotterer, J.Mass, B.Schneider, R.Stommelen et H.J.Stuck)
Belgique	5 poles avec J.Ickx
Japon	3 poles avec 2 pilotes (K.Kobayashi et K.Nakajima)
Suisse	3 poles avec 2 pilotes (N.Jani et J.Siffert)
Etats-Unis	2 poles avec 2 pilotes (D.Gurney et P.Hill)
Mexique	2 poles avec P.Rodriguez
Danemark	1 pole avec T.Kristensen
Nouvelle-Zélande	1 pole avec B.McLaren

Pole position dès la première participation

Un seul pilote a réussi l'exploit d'être en pole position pour sa 1ère participation à l'épreuve, c'était William David en 1995.

Les meilleurs tours en course

Nombre de meilleurs tours en course par pilote

5	Jacky ICKX	PORSCHE 936	1977
		PORSCHE 936	1979
		PORSCHE 908/80	1980
		PORSCHE 956	1983
		PORSCHE 962 C	1985
4	Mike HAWTHORN	JAGUAR D	1955
		JAGUAR D	1956
		FERRARI 335 S	1957
		FERRARI 250 TR	1958
4	André LOTTERER	AUDI R18 TDI	2011
		AUDI R18 e-tron quattro	2013
		AUDI R18 e-tron quattro	2014
		AUDI R18 e-tron quattro	2015
3	Henry BIRKIN	BENTLEY	1928
		BENTLEY SPEED 6	1929
		BENTLEY	1930
3	Phill HILL	FERRARI 330 LM	1962
		FORD GT 40	1964
		FORD MK II	1965
3	Tom KRISTENSEN	TWR PORSCHE	1997
		AUDI R8	2002
		AUDI R10 TDI	2006
2	Alberto ASCARI	FERRARI 250 S	1952
		FERRARI 340 MM	1953
2	Sébastien BUEMI	TOYOTA TS050-Hybrid	2017
		TOYOTA TS050-Hybrid	2018

Nombre de meilleurs tours en course par pilote (suite)

2	Frank CLEMENT	BENTLEY SPORT	1923
		BENTLEY "SUPER SPORT"	1927
2	Loïc DUVAL	PEUGEOT 908 HDi FAP	2010
		AUDI R18 Ultra	2012
2	Vic ELFORD	PORSCHE 917 LH	1969
		PORSCHE 917 LH	1970
2	Jean-Pierre JABOUILLE	RENAULT ALPINE A 442	1976
		RENAULT ALPINE A 443	1978
2	André LAGACHE	CHENARD & WALCKER	1924
		CHENARD & WALCKER	1925
2	Allan McNISH	AUDI R8	2000
		AUDI R10 TDI	2007
2	Raymond SOMMER	ALFA ROMEO 8 C	1933
		ALFA ROMEO 8 C	1938
1	Laurent AIELLO	AUDI R8	2001
1	Mario ANDRETTI	FORD MK IV	1967
1	Jean BEHRA	FERRARI 250 TR/59	1959
1	Jean-Christophe BOULLION	PESCAROLO C60	2005
1	Thierry BOUTSEN	DAUER PORSCHE 962 LM	1994
1	Martin BRUNDLE	TOYOTA GT ONE	1998
1	François CEVERT	MATRA SIMCA MS 670B	1973
1	Chris CRAFT	DE CADENET LOLA T 380 LM	1975
1	Jamie DAVIES	AUDI R8	2004
1	Gérard DE COURCELLES	LORRAINE DIETRICH B3-6	1926
1	Johnny DUMFRIES	SAUBER MERCEDES C9	1987
1	Bob EARL	NISSAN R 90 CK	1990
1	Philippe ETANCELIN	ALFA ROMEO 8 C	1934

Nombre de meilleurs tours en course par pilote (suite)

1	Alain FERTÉ	JAGUAR XJR9 LM	1989
1	Patrick GONIN	WR LM 94	1995
1	José Froilan GONZALES	FERRARI 375 PLUS	1954
1	Masten GREGORY	MASERATI TIPO 61	1960
1	Dan GURNEY	FORD MK II	1966
1	Hurley HAYWOOD	PORSCHE 936/81	1981
1	Johnny HERBERT	BENTLEY SPEED 8	2003
1	Lord Francis HOWE	ALFA ROMEO 8 C	1935
1	Denis HULME	FORD MK IV	1967
1	Eddie IRVINE	TOYOTA TS010	1993
1	Boris IVANOWSKI	MERCEDES BENZ SSK	1931
1	Jean-Pierre JARIER	MATRA SIMCA MS 680	1974
1	Ukyo KATAYAMA	TOYOTA GT ONE	1999
1	Kamui KOBAYASHI	TOYOTA TS050-Hybrid	2016
1	Jan LAMMERS	TOYOTA TS010	1992
1	Klaus LUDWIG	PORSCHE 956	1986
1	Robert MAZAUD	DELAHAYE 135 S	1939
1	Nicolas MINASSIAN	PEUGEOT 908 HDi FAP	2009
1	Ferdinando MINOIA	ALFA ROMEO 8 C	1932
1	Stirling MOSS	JAGUAR XK 120 C	1951
1	Alessandro NANNINI	LANCIA LC2 T	1984
1	Jackie OLIVER	PORSCHE 917 LH	1971
1	Jean RAGNOTTI	FORD RONDEAU M 382	1982
1	Ricardo RODRIGUEZ	FERRARI TRI/61	1961
1	Louis ROSIER	TALBOT LAGO T26 GS	1950
1	Stéphane SARRAZIN	PEUGEOT 908 HDi FAP	2008
1	Michael SCHUMACHER	SAUBER MERCEDES C11	1991
1	André SIMON	DELAHAYE 175 S	1949

Nombre de meilleurs tours en course par pilote (suite)

1	Rolf STOMMELEN	PORSCHE 908/8	1968
1	Hans-Joachim STUCK	PORSCHE 962 C	1988
1	John SURTEES	FERRARI 250 P	1963
1	Eric VAN DE POELE	FERRARI 333 SP	1996
1	Gijs VAN LENNEP	LOLA T 280	1972
1	Jean Pierre WIMILLE	BUGATTI 57 G	1937

Les meilleurs tours en course par nationalité

France 25 meilleurs tours en course avec 21 pilotes (L.Aiello, J.Behra, JC Boullion, F.Cevert, G.De Courcelles, L.Duval, P. Etancelin, A.Ferté, P.Gonin, B Ivanowshi, JP Jabouille, JP Jarier, A.Lagache, R.Mazaud, N.Minassian, J.Ragnotti, L.Rosier, S.Sarrazin, A.Simon, R.Sommer et JP Wimille)

Grande Bretagne 22 meilleurs tours en course avec 14 pilotes (H.Birkin, M.Brundle, F.Clement, C.Craft, J.Davies, J.Dumfries, V.Elford, M.Hawthorn, J.Herbert, F.Howe, A.McNish, S.Moss, J.Oliver, J.Surtees)

Allemagne 8 meilleurs tours en course avec 5 pilotes (A.Lotterer, K.Ludwig, M.Schumacher, R.Stommelen, H.J.Stuck)

Etats-Unis 8 meilleurs tours en course avec 6 pilotes (M.Andretti, B.Earl, M.Gregory, D.Gurney, H.Haywood et P.Hill)

Belgique 7 meilleurs tours en course avec 3 pilotes (T.Boutsen, J.Ickx, E.van de Poele)

Italie 4 meilleurs tours en course avec 3 pilotes (A.Ascari, F.Minoia, A.Nannini)

Danemark 3 meilleurs tours en course avec T.Kristensen

Japon 2 meilleurs tours en course avec 2 pilotes (U.Katayama et K.Kobayashi)

Pays Bas 2 meilleurs tours en course avec 2 pilotes (J.Lammers, G.van Lennep)

Suisse 2 meilleurs tours en course avec S.Buemi

Les meilleurs tours en course par nationalité (suite)

Argentine	1 meilleur tour en course avec J.F.Gonzalès
Irlande	1 meilleur tour en course avec E.Irvine
Mexique	1 meilleur tour en course avec R.Rodriguez
Nouvelle Zélande	1 meilleur tour en course avec D.Hulme

Meilleur tour en course dès la première participation

Frank Clement	1923
Henry Birkin	1928
Boris Ivanowski	1931
Philippe Etancelin	1934
Jean Pierre Wimille	1937
André Simon	1949
Stirling Moss	1951
Alberto Ascari	1952
John Surtees	1963
Johnny Dumfries	1987
Bob Earl	1990
Michael Schumacher	1991
Tom Kristensen	1997

Participations par pilote

(au-dessus de 10 participations, en gras : pilotes annoncés pour l'édition 2019 - sur liste publiée le 14/05/19-)

33 participations : Henri PESCAROLO (FRA)

30 participations : Bob WOLLEK (FRA)

29 participations : Yojiro TERADA (JPN)

26 participations : Derek BELL (GBR)

25 participations : François MIGAULT (FRA)

24 participations : Jan LAMMERS (NLD)

23 participations : Claude BALLOT-LENA (FRA) Emmanuel COLLARD (FRA)

22 participations : **Olivier BERETTA (MCO)**, Claude HALDI (CHE), Pierre YVER (FRA)

21 participations : Andy WALLACE (GBR)

20 participations : Christophe BOUCHUT (FRA), Max COHEN OLIVAR (MAR), David HOBBS (GBR)

19 participations : Jean-Claude ANDRUET (FRA), **Pedro LAMY (PRT), Jan MAGNUSSEN (DNK)**

18 participations : David BRABHAM (AUS), **Romain DUMAS (FRA), Oliver GAVIN (GBR),** Tom KRISTENSEN (DNK), John NIELSEN (DNK),Hans-Joachim STUCK (DEU)

17 participations : Franz KONRAD (AUT)**,** Nicolas MINASSIAN (FRA), **Stéphane SARRAZIN (FRA)**

16 participations : **Jörg BERGMEISTER (DEU),** Patrice GOUESLARD (FRA), Masten GREGORY (USA), Jurgen LAESSIG (DEU), Vern SCHUPPAN (AUS), **Darren TURNER (GBR)**

15 participations : Jean BLATON dit "BEURLYS" (BEL), Alain de CADENET (GBR), Jacky ICKX (BEL), Jean-Pierre JARIER (FRA), Stephan JOHANSSON (SWE), **Patrick LONG (USA),** Johnny O'CONNELL (USA), Maurice TRINTIGNANT (FRA)

Participations par pilote (suite)

14 participations :

Jean-Pierre BELTOISE (FRA)
Jean-Christophe BOULLION (FRA)
Rinaldo CAPELLO (ITA)
Walter BRUN (CHE)
Chris CRAFT (GBR)
Robin DONOVAN (GBR)
Alain FERTE (FRA)
Hurley HAYWOOD (USA)
Hans HERRMANN (DEU)
Phil HILL (USA)
Geoff LEES (GBR)
Allan McNISH (GBR)
Tiff NEEDELL (GBR)
Stéphane ORTELLI (FRA-MCO)
Pierre-Henri RAPHANEL (FRA)
Jean-Daniel RAULET (FRA)
Brian REDMAN (GBR)
Pedro RODRIGUEZ (MEX)
Raymond TOUROUL (FRA)
Just-Emile VERNET (FRA)
Jean VINATIER (FRA)

13 participations :

Lucien BIANCHI (BEL)
Jeroen BLEEKEMOLEN (NLD)
Joachim BONNIER (SWE)
Alain CUDINI (FRA)
Roger DORCHY (FRA)
Thomas ERDOS (BRA)
Marcel FÄSSLER (CHE)
Michel FERTE (FRA)
Georges FOUCHE (ZAF)
Marc GOOSSENS (BEL)
Jean GUICHET (FRA)
Jean-Pierre JABOUILLE (FRA)
Jean-Pierre JAUSSAUD (FRA)
Richard JONES (GBR)
Nic JÖNSSON (SWE)
Peter KOX (NLD)
Tracy KROHN (USA)
Jean-Claude LAGNIEZ (FRA)
Xavier LAPEYRE (FRA)
Herbert MULLER (CHE)
Jesus PAREJA (ESP)
Emanuele PIRRO (ITA)
Jérôme POLICAND (FRA)
Jean RONDEAU (FRA)
Mike SALMON (GBR)
Rolf STOMMELEN (DEU)
Wayne TAYLOR (ZAF)
Didier THEYS (BEL)

12 participations :

Soheil AYARI (FRA)
Mauro BALDI (ITA)
Jurgen BARTH (DEU)
Timo BERNHARD (DEU)
Sébastien BOURDAIS (FRA)
Guy CHASSEUIL (FRA)
Luigi CHINETTI (ITA-USA)
Marc DUEZ (BEL)
Jack FAIRMAN (GBR)
Antonio GARCIA (ESP)
Hans HEYER (DEU)
Jonny KANE (GBR)
Richard LIETZ (AUT)
Franck MONTAGNY (FRA)
Stefan MÜCKE (DEU)
Thierry PERRIER (FRA)
Jean-Louis RICCI (FRA)
François SERVANIN (FRA)
André SIMON (FRA)
Bruno SOTTY (FRA)
Gordon SPICE (GBR)
Toshio SUZUKI (JPN)
Christophe TINSEAU (FRA)
Benoit TRELUYER (FRA)
James WEAVER (GBR)
Jean-François YVON (FRA)

Participations par pilote (suite)

11 participations
Almo COPPELLI (ITA)
Yannick DALMAS (FRA)
Pierre de THOISY (FRA)
Pierre DIEUDONNE (BEL)
Pierre-Louis DREYFUS (FRA)
Patrick GONIN (FRA)
Jean-Marc GOUNON (FRA)
Ian HARROWER (GBR)
Eric HELARY (FRA)
Frank JELINSKI (DEU)
Pierre KAFFER (DEU)
Nicolas LAPIERRE (FRA)
Jean-Paul LIBERT (BEL)
Marc LIEB (DEU)
Herbert LINGE (DEU)
Umberto MAGLIOLI (ITA)
Jochen MASS (DEU)
Mortimer MORRIS-GOODALL (GBR)
Mike PARKES (GBR)
Olivier PLA (FRA)
Hervé POULAIN (FRA)
Pierre RAGUES (FRA)
Marc ROSTAN (FRA)
Roy SALVADORI (GBR)
Masanori SEKIYA (JPN)
John SHELDON (GBR)
Hubert STRIEBIG (FRA)
Nino VACCARELLA (ITA)
Eric VAN DE POELE (BEL)
Tom WISDOM (GBR)
Tahashi YORINO (JPN)

10 participations :
Philippe ALLIOT (FRA)
Jean-Philippe BELLOC (FRA)
Paul BELMONDO (FRA)
Frank BIELA (DEU)
Peter BOLTON (GBR)
Thierry BOUTSEN (BEL)
Gianmaria BRUNI (ITA)
John COOPER (GBR)
Tom CORONEL (NLD)
Yves COURAGE (FRA)
Briggs CUNNINGHAM (USA)
Anthony DAVIDSON (GBR)
Bernard DE DRYVER (BEL)
Jacques DEWEZ dit "FRANC" (FRA)
Michel DUBOIS (FRA)
Guy EDWARDS (GBR)
Nick FAURE (GBR)
John FITZPATRICK (GBR)
Franck FREON (FRA)
Philippe GACHE (FRA)
Yves GIRAUD-CABANTOUS (FRA)
Jean-Philippe GRAND (FRA)
Harald GROHS (DEU)
Dan GURNEY (USA)
Jacques HEUCLIN (FRA)
Graham HILL (GBR)
Neel JANI (CHE)
Jean KERGUEN (FRA)
Dominique LACAUD (FRA)
Franck LAGORCE (FRA)
Michel LATESTE (FRA)
Gérard LAUREAU (FRA)
J-J. LEHTO (Jyrki-JARVILEHTO) (FIN)
David LESLIE (GBR)
André LOTTERER (DEU)
Klaus LUDWIG (DEU)
Roger MASSON (FRA)
Marcel MIGNOT (FRA)
Thomas MILNER (USA)
Stirling MOSS (GBR)
Raymond NARAC (FRA)
Michel PIGNARD (FRA)
Patrick PILET (FRA)
Christian POIROT (FRA)
Sam POSEY (USA)
Nicolas PROST (FRA)
Richard STOOP (GBR)
Fernand VALLON (FRA)
Annie-Charlotte VERNEY (FRA)
Toni VILANDER (FIN)
André WICKY (CHE)
John WINTER (DEU)

Les champions du monde de Formule 1 et de Rallye au Mans

Formule 1	Participations aux 24 Heures du Mans			
Noms et années des titres	**Années**	**Voitures**	**Equipiers**	**Résultats**
Fernando ALONSO 2005, 06	2018	Toyota TS050 - Hybrid	Sébastien Buemi Kazuki Nakajima	**1er**
	2019*	Toyota TS050 - Hybrid	Sébastien Buemi Kazuki Nakajima	
Mario ANDRETTI 1978	1966	Ford MK II	Lucien Bianchi	AB
	1967	Ford MK IV	Lucien Bianchi	AB
	1983	Porsche 956	Michael Andretti Phillipe Alliot	3
	1988	Porsche 962 C	Michael Andretti John Andretti	6
	1995	Courage C 34	Eric Hélary Bob Wollek	2
	1996	Courage C 36	Jan Lammers Derek Warwick	13
	1997	Courage C 36	Michael AndrettI Olivier Grouillard	AB
	2000	Panoz Spyder LMP	David Brabham Jan Magnussen	15
Alberto ASCARI 1952, 53	1952	Ferrari 250 S	Luigi Villoresi	AB
	1953	Ferrari 340 MM	Luigi Villoresi	AB
Jack BRABHAM 1959, 60, 66	1957	Cooper T 39	Ian Raby	15
	1958	Aston Martin DBR 1	Stirling Moss	AB
	1970	Matra Simca MS 650	François Cevert	AB
Jenson BUTTON 2009	2018	BR Engineering BR1 - AER	Vitaly Petrov Mikhail Aleshin	AB
Jim CLARK 1963, 65	1959	Lotus Elite	John Whitmore	10
	1960	Aston Martin DBR 1	Roy Salvadori	3
	1961	Aston Martin DBR 1	Ron Flockhart	AB
Juan Manuel FANGIO 1951, 54, 55, 56, 57	1950	Simca Gordini T 15 C	Jose-Froilan Gonzales	AB
	1951	Talbot Lago T 26 GS	Louis Rosier	AB
	1953	Alfa Romeo 3000 CM	Onofre Marimon	AB
	1955	Mercedes Benz 300 SLR	Stirling Moss	AB

* participation annoncée sur la liste publiée le 14/05/19

Formule 1	Participations aux 24 Heures du Mans			
Noms et années des titres	**Années**	**Voitures**	**Equipiers**	**Résultats**
Guiseppe FARINA 1950	1953	Ferrari 340 MM	Mike Hawthorn	AB
Mike HAWTHORN 1958	1953	Ferrari 340 MM	Guiseppe Farina	AB
	1955	**Jaguar Type D**	**Ivor Bueb**	**1er**
	1956	Jaguar Type D	Ivor Bueb	6
	1957	Ferrari 335 S	Luigi Musso	AB
	1958	Ferrari 250 TR	Peter Collins	AB
Damon HILL 1996	1989	Porsche 962 C	David Hobbs Steven Andskar	AB
Graham HILL 1962, 68	1958	Lotus XV	Cliff Allison	AB
	1959	Lotus XV	Derek Jolly	AB
	1960	Porsche RS 60	Joachim Bonnier	AB
	1961	Ferrari 250 GT	Stirling Moss	AB
	1962	Aston Martin P 212	Richie Ginther	AB
	1963	Rover BRM (à turbine)	Richie Ginther	HC
	1964	Ferrari 330 P	Joachim Bonnier	2
	1965	Rover BRM (à turbine)	Jackie Stewart	10
	1966	Ford MK II	Brian Muir	AB
	1972	**Matra Simca MS 670**	**Henri Pescarolo**	**1er**
Phil HILL 1961	1953	Osca MT 4	Fred Wacker	AB
	1955	Ferrari 121 LM	Umberto Maglioli	AB
	1956	Ferrari 625 LM	André Simon	AB
	1957	Ferrari 335 S	Peter Collins	AB
	1958	**Ferrari 250 TR**	**Olivier Gendebien**	**1er**
	1959	Ferrari 250 TR 59	Olivier Gendebien	AB
	1960	Ferrari TR I 60	Wolfgang Von Trips	AB
	1961	**Ferrari TR 61**	**Olivier Gendebien**	**1er**
	1962	**Ferrari 330 LM**	**Olivier Gendebien**	**1er**
	1963	Aston Martin DP 215	Lucien Bianchi	AB
	1964	Ford GT 40	Bruce McLaren	AB

Formule 1	Participations aux 24 Heures du Mans			
Noms et années des titres	**Années**	**Voitures**	**Equipiers**	**Résultats**
Phil HILL (suite) 1961	1965	Ford MK II	Chris Amon	AB
	1966	Chaparral 2 D	Joachim Bonnier	AB
	1967	Chaparral 2 F	Mike Spence	AB
Denis HULME 1967	1961	Abarth 850 S	Angus Hyslop	14
	1966	Ford MK II	Ken Miles	2
	1967	Ford MK IV	Lloyd Ruby	AB
Alan JONES 1980	1984	Porsche 956	Vern Schuppan Jean-Pierre Jarier	6
	1987	Toyota 87 C	Geoff Lees Eje Elgh	AB
Nigel MANSELL 1992	2010	Ginetta Zytek 09S	Léo Mansell Greg Mansell	AB
Nelson PIQUET 1981, 83, 87	1996	McLaren F1 GTR	Johnny Cecotto Danny Sullivan	8
	1997	McLaren F1 GTR	JJ Lehto Steve Soper	AB
Jochen RINDT 1970	1964	Ferrari 250 LM	David Piper	AB
	1965	**Ferrari 275 LM**	**Masten Gregory**	**1er**
	1966	Ford GT 40	Innes Ireland	AB
	1967	Porsche 907/6	Gerhard Mitter	AB
Keke ROSBERG 1982	1991	Peugeot 905	Yannick Dalmas Pierre-Henri Raphanel	AB
Michael SCHUMACHER 1994, 95, 2000 à 04	1991	Sauber Mercedes C 11	Fritz Kreuzpointner Karl Wendlinger	5
Jackie STEWART 1969, 71, 73	1965	Rover BRM (à turbine)	Graham Hill	10
John SURTEES 1964	1963	Ferrari 250 P	Willy Mairesse	AB
	1964	Ferrari 330 P	Lorenzo Bandini	3
	1965	Ferrari 330 P2	Ludovico Scarfiotti	AB
	1967	Lola T70 MK II	David Hobbs	AB
Jacques VILLENEUVE* 1997	2007	Peugeot 908 HDi-FAP	Marc Gené Nicolas Minassian	AB
	2008	Peugeot 908 HDi-FAP	Marc Gené Nicolas Minassian	2

Rallyes	*Participations aux 24 Heures du Mans*			
Noms et années des titres	**Années**	**Voitures**	**Equipiers**	**Résultats**
Marku ALLEN 1978**	1980	Lancia Beta	Piercarlo Ghinzani Gianfranco Brancatelli	AB
Sébastien LOEB de 2004 à 2012.	2005	Pescarolo C60	Eric Hélary Soheil Ayari	AB
	2006	Pescarolo C60	Eric Hélary Franck Montagny	2
Colin McRAE 1995	2004	Ferrari 550 Maranello	Rickard Rydell Darren Turner	9
Walter ROHRL 1980, 1982	1981	Porsche 924 GTP	Jurgen Barth	7
Bjorn WALDEGAARD 1979	1971	Porsche 911 S	Bernard Chenevière	13

** Jacques Villeneuve (celui de 2007 & 08) est le fils de Gilles Villeneuve, pilote de Formule 1 de 1977 à 1982, ce dernier avait un frère qui s'appelait également Jacques et qui participa aussi aux 24 Heures en 1983, il y eu donc au Mans deux Jacques Villeneuve de la même famille !*

*** vainqueur de la Coupe FIA des rallyes (le championnat du monde n'ayant été créé qu'en 1979)*

AB : abandon
HC : hors classement

Pilotes de Formule 1 ayant remporté les 24 Heures du Mans

Ne sont pris en compte que les pilotes de Formule 1 ayant pris le départ d'un moins un Grand-Prix à partir de la création officielle du championnat du monde en 1950. Donc bien que vainqueurs au Mans, ne sont pas mentionnés les pilotes qui n'ont couru que des « Grand-Prix » d'avant-guerre (comme Robert Benoist, Jean-Pierre Wimille ou Tazio Nuvolari) et les pilotes n'ayant pas réussi à se pré-qualifier à une course de Formule 1 (comme Joachim Winkelhock et Volker Weidler). **En gras** sont mentionnés les pilotes en activité c'est-à-dire ayant pris le départ d'au moins un Grand-Prix de Formule 1 dans la même année que leur victoire aux 24 Heures du Mans. *A noter qu'un un seul pilote a été champion du monde de Formule 1 l'année de sa victoire au Mans et pour un même constructeur : Phil Hill en 1961 sur Ferrari !

1932
Raymond SOMMER

1933
Raymond SOMMER

1934
Philippe ETANCELIN

1938
Eugène CHABOUD

1950
Louis ROSIER

1951
Peter WALKER
Peter WHITEHEAD

1952
Fritz RIESS
Hermann LANG

1953
Duncan HAMILTON
Tony ROLT

1954
José Froilan GONZALES
Maurice TRINTIGNANT

1955
Ivor BUEB
Mike HAWTHORN

1956
Ron FLOCKHART

1957
Ivor BUEB
Ron FLOCKHART

1958
Olivier GENDEBIEN
Phill HILL

1959
Carroll SHELBY
Roy SALVADORI

1960
Olivier GENDEBIEN
Paul FRERE

1961
Olivier GENDEBIEN
Phill HILL*

1962
Olivier GENDEBIEN
Phill HILL

1963
Lorenzo BANDINI
Ludovico SCARFIOTTI

1964
Nino VACCARELLA

1965
Jochen RINDT
Masten GREGORY

1966
Bruce Mc LAREN
Chris AMON

1967
Antony Joseph FOYT
Dan GURNEY

1968
Lucien BIANCHI
Pedro RODRIGUEZ

1969
Jackie OLIVER
Jacky ICKX

1970
Hans HERRMANN
Richard ATTWOOD

1971
Gijs VAN LENNEP
Helmut MARKO

1972
Graham HILL
Henri PESCAROLO

1973
Gérard LARROUSSE
Henri PESCAROLO

1974
Gérard LARROUSSE
Henri PESCAROLO

1975
Derek BELL
Jacky ICKX

1976
Gijs VAN LENNEP
Jacky ICKX

Pilotes de Formule 1 ayant remporté les 24 Heures du Mans

1977
Jacky ICKX

1978
Didier PIRONI

1981
Derek BELL
Jacky ICKX

1982
Derek BELL
Jacky ICKX

1983
Vern SCHUPPAN

1984
Henri PESCAROLO

1985
Paolo BARILLA

1986
Derek BELL
Hans-Joachim STUCK

1987
Derek BELL
Hans-Joachim STUCK

1988
Jan LAMMERS
Johnny DUMFRIES

1989
Jochen MASS

1990
Martin BRUNDLE

1991
Bertrand GACHOT
Johnny HERBERT
Volker WEIDLER

1992
Derek WARWICK
Mark BLUNDELL
Yannick DALMAS

1994
Mauro BALDI
Yannick DALMAS

1995
"JJ" LEHTO
Yannick DALMAS

1996
Alexander WURZ

1997
Michèle ALBORETTO
Stéfan JOHANSSON

1998
Allan McNISH

1999
Joachim WINKELHOCH
Pierluigi MARTINI
Yannick DALMAS

2000
Emanuele PIRRO

2001
Emanuele PIRRO

2002
Emanuele PIRRO

2005
"JJ" LEHTO

2006
Emanuele PIRRO

2007
Emanuele PIRRO

2008
Allan McNISH

2009
Alexander WURZ
David BRABHAM
Marc GENE

2011
André LOTTERER

2012
André LOTTERER

2013
Allan McNISH

2014
André LOTTERER

2015
Nico HÜLKENBERG

2017
Brendon HARTLEY

2018
Fernando ALONSO

Pilotes ayant gagné au Mans et à Daytona et/ou à Sebring

		1er au MANS	1er à DAYTONA*	1er à SEBRING**
Laurent	AIELLO	98		2001
Michele	ALBORETO	97		2001
Fernando	ALONSO	2018	2019	
Chris	AMON	66	67	
Mauro	**BALDI**	**94**	**98, 2002**	**98**
Lorenzo	BANDINI	63	67	
Derek	BELL	75, 81, 82, 86, 87	86, 87, 89	
Timo	**BERNHARD**	**2010**	**2003**	**2008**
Lucien	BIANCHI	68		62
Frank	BIELA	2000, 01, 02, 06, 07		2000, 03, 04, 07
Christophe	BOUCHUT	93	95	
Geoff	BRABHAM	93		89, 91
Martin	BRUNDLE	90	88	
Rinaldo	CAPELLO	2003, 2004, 2008		2001, 02, 06, 09, 12
Yannick	DALMAS	92, 94, 95, 99		97
Romain	DUMAS	2010-16		2008
Loïc	DUVAL	2013		2011
Marcel	FÄSSLER	2011, 12, 14		2013
A.-J.	**FOYT**	**67**	**83, 85**	**85**
Olivier	GENDEBIEN	58, 60, 61, 62		59, 60, 61
Marc	GENE	2009		2010
Dan	GURNEY	67	62*	59
Mike	HAWTHORN	55		55
Hurley	**HAYWOOD**	**77, 83, 94**	**73, 75, 77, 79, 91**	**73, 81**
Johnny	HERBERT	91		2002
Hans	**HERRMANN**	**70**	**68**	**60, 68**
Phil	HILL	58, 61, 62	64*	58, 59, 61
Al	**HOLBERT**	**83, 86, 87**	**86, 87**	**76, 81**
Jacky	ICKX	69, 75, 76, 77, 81, 82	72*	69, 72
Stefan	JOHANSSON	97		84, 97
Davy	JONES	96	90	

Pilotes ayant gagné au Mans et à Daytona et/ou à Sebring

		1er au MANS		1er à DAYTONA*		1er à SEBRING**
Tom	**KRISTENSEN**	**97, 2000 à 2005, 08, 13**				**99, 2000, 05, 06, 09, 12**
Jan	LAMMERS	88		88, 90		
Gérard	LARROUSSE	73, 74				71
J.J.	LEHTO	95, 2005				99, 2005
Klaus	LUDWIG	79, 84, 85				88
Jochen	MASS	89				87
Bruce	McLAREN	66				67
Allan	McNISH	98, 2008, 13				2004, 06, 09, 12
John	NIELSEN	90		88		
Jackie	**OLIVER**	**69**		**71**		**69**
Henri	PESCAROLO	72, 73, 74, 84		91		
Emanuele	PIRRO	2000, 01, 02, 06, 07				2000, 07
Mike	ROCKENFELLER	2010		2010		
Pedro	RODRIGUEZ	68		63*, 64*, 70, 71		
Ludovico	SCARFIOTTI	63				63
Hans-J.	STUCK	86, 87				75, 86, 88
Benoit	TRELUYER	2011, 12, 14				2013
Nino	VACCARELLA	64				70
Andy	**WALLACE**	**88**		**90, 97, 99**		**92, 93**
Marco	**WERNER**	**2005, 06, 07**		**95**		**2005, 07**
John	WINTER	85		91		
Alexander	WURZ	1996, 2009				2010

* course de 24 heures sauf : 1962 & 63 : courses de 3 heures, 1964 & 65 : courses de 2 000km et 1972 : course de 6 heures

** course de 12 heures

en gras : pilotes ayant réalisé le "vrai" triplé : 24 Heures du Mans, 24 Heures de Daytona* et 12 Heures de Sebring

A noter : *Le pilote manceau Sébastien Bourdais a remporté les 24 Heures de Daytona en 2014 et les 12 Heures de Sebring en 2015 mais n'a toujours pas réussi, malgré ses 12 participations, à inscrire son nom au palmarès des 24 Heures du Mans (il a terminé trois fois à la 2ème place !), en 2016 il a tout de même remporté la catégorie LMGTE Pro sur Ford.*

Doublés et triplés

Pilotes ayant réalisé le doublé 24 Heures du Mans / Championnat du monde de F1

Mike HAWTHORN	Champion du monde de Formule 1 en 1958 1er au Mans en 1955
Graham HILL	Champion du monde de Formule 1 en 1962, 1968 1er au Mans en 1972
Phill HILL	Champion du monde de Formule 1 en 1961 1er au Mans en 1958, 1961 & 1962
Jochen RINDT	Champion du monde de Formule 1 en 1970 1er au Mans en 1965
Fernando ALONSO	Champion du monde de Formule 1 en 2005 & 2006 1er au Mans en 2018

Pilotes ayant réalisé le doublé 24 Heures du Mans / 500 miles d'Indianapolis

Graham HILL	1er Indianapolis : 1966 1er Le Mans : 1972
Antony-Joseph FOYT	1er Indianapolis : 1961, 64, 67, 77 1er Le Mans : 1967

Doublés et triplés (suite)

Pilote ayant réalisé le triplé 24 Heures du Mans / Championnat du monde de F1 / 500 miles d'Indianapolis

Graham HILL — Champion du monde de Formule 1 en 1962, 1968
1er à Indianapolis en 1966
1er au Mans en 1972

***A noter** : Trois pilotes ont presque réussi cet exploit :*

- *Jim Clark, champion du monde de F1 en 1963 et 1965, vainqueur à Indianapolis en 1965, termina 3ème des 24 Heures en 1960*
- *Mario Andretti, champion du monde de F1 en 1978, vainqueur à Indianapolis en 1969, termina 3ème des 24 Heures en 1983 et 2ème (dans le même tour que les vainqueurs) en 1995*
- *Jacques Villeneuve, champion du monde de Formule 1 en 1997, vainqueur à Indianapolis en 1995, termina 2ème (lui aussi dans le même tour que les vainqueurs) des 24 Heures en 2008*

- *Le double champion du monde de F1 Fernando Alonso est actuellement le seul pilote qui peut réaliser ce triplé depuis sa victoire au Mans l'année dernière, il aurait pu cette année puisqu'il était engagé aux 500 miles d'Indianapolis mais malheureusement il n'est pas parvenu à se qualifier, il avait déjà disputé cette épreuve en 2017 (5ème place sur la grille de départ, en course 27 tours en tête et abandon)*

Les femmes au Mans

Margaret	**ALLAN**	GBR	1 part.	1935 (AB)
Cyndie	**ALLEMANN**	CHE	1 part.	2010 (AB)
Marie-Claude	**BEAUMONT**	FRA	6 part.	1971 (AB), 1972 (AB), 1973 (12), 1974 (18), 1975 (AB), 1976 (19)
Lilian	**BRYNER**	CHE	4 part.	1993 (AB), 1994 (9), 1995 (AB), 1997 (AB)
Anna	**CAMBIAGHI**	ITA	1 part.	1977 (AB)
Dorothy	**CHAMPNEY**	GBR	1 part.	1934 (13)
Honourable Mrs	**CHETWYND***	GBR	1 part.	1931 (AB)
	"CHRISTINE"**	BEL	4 part.	1973 (AB), 1974 (17), 1976 (21), 1977 (11)
Christine	**DACREMONT**	FRA	4 part.	1975 (21), 1976 (20), 1977 (AB), 1978 (AB)
Marie	**DESPREZ**	FRA	1 part.	1933 (AB)
Milka	**DUNO**	VEN	2 part.	2001 (AB), 2002 (AB)
Collen	**EATON**	GBR	1 part.	1935 (26)
Marjorie	**ECCLES**	GBR	1 part.	1937 (AB)
Viviane	**ELDER**	FRA	1 part.	1949 (AB)
Doreen	**EVANS**	GBR	1 part.	1935 (25)
Marjorie	**FAWCETT**	GBR	1 part.	1938 (13)
Yvette	**FONTAINE**	BEL	2 part.	1974 (17), 1975 (11)
Rahel	**FREY**	CHE	1 part.	2010 (AB)
Natacha	**GACHNANG**	CHE	2 part.	2010 (AB), 2013 (11)
Régine	**GORDINE**	FRA	1 part.	1950 (AB)
Eva	**GORDON-SIMPSON**	GBR	1 part.	1935 (24)
Betty	**HAIG**	GBR	1 part.	1951 (15)
Liz	**HALLIDAY**	USA	3 part.	2005 (AB), 2006 (19), 2007 (AB)
Marianne	**HOEPFNER**	FRA	4 part.	1975 (21), 1977 (AB), 1978 (AB), 1980 (AB)
Claudia	**HÜRTGEN**	DEU	4 part.	1997 (13), 1998 (17), 1999 (20), 2001 (AB)
Vanina	**ICKX**	BEL	7 part.	2001 (AB), 2003 (27), 2005 (16), 2008 (11), 2009 (24), 2010 (AB), 2011 (7)
Keiko	**IHARA**	JPN	3 part	2012 (AB), 2013 (AB), 2014 (14)
Anne Rose	**ITIER**	FRA	5 part.	1934 (17), 1935 (18), 1937 (AB), 1938 (12), 1939 (AB)
Suzanne	**LARGEOT**	FRA	3 part.	1937 (12), 1938 (AB), 1939 (AB)
Marie	**LAURENT**	FRA	1 part.	1974 (17)
Lella	**LOMBARDI**	ITA	4 part.	1975 (AB), 1976 (20), 1977 (11), 1980 (AB)
Marguerite	**MAREUSE**	FRA	2 part.	1930 (7), 1931 (DISQ.)
Michèle	**MOUTON**	FRA	1 part.	1975 (21)
Cathy	**MULLER**	FRA	1 part.	1991 (AB)
Christina	**NIELSEN**	DNK	2 part	2016 (35), 2017 (44), 2018 (31)
Kay	**PETRE**	GBR	3 part.	1934 (13), 1935 (AB), 1937 (AB)
Martine	**RENIER**	FRA	2 part.	1974 (13), 1976 (18)
Joan	**RICHMOND**	GBR	2 part.	1935 (24), 1937 (14)

Les femmes au Mans (suite)

Joan	**RIDDELL**	GBR	1 part.	1937 (16)
Andrea	**ROBERTSON**	USA	1 part.	2011 (26)
Germaine	**ROUAULT**	FRA	2 part.	1938 (AB), 1950 (AB)
Fernande	**ROUX**	FRA	1 part.	1938 (AB)
Odette	**SIKO**	FRA	4 part.	1930 (7), 1931 (DISQ.), 1932 (4), 1933 (AB)
Yvonne	**SIMON**	FRA	2 part.	1950 (AB), 1951 (15)
Barbara	**SKINNER**	GBR	1 part.	1935 (25)
Juliette	**SLAUGHTER**	GBR	1 part.	1978 (AB)
Margie	**SMITH-HAAS**	GBR	2 part.	1984 (AB), 1985 (AB)
Lyn	**SAINT-JAMES**	USA	2 part.	1989 (AB), 1991 (AB)
Dorothy	**STANLEY-TURNER**	GBR	1 part.	1937 (16)
Gwenda	**STEWART**	GBR	2 part.	1934 (AB), 1935 (AB)
Amanda	**STRETON**	GBR	1 part.	2008 (AB)
Inès	**TAITTINGER**	FRA	1 part	2016 (NC)
Corinne	**TARNAUD**	FRA	1 part.	1975 (11)
Annie-Charlotte	**VERNEY**	FRA	10 part.	1974 (13), 1975 (11), 1976 (11), 1977 (18), 1978 (12), 1979 (19), 1980 (AB), 1981 (6), 1982 (11), 1983 (AB)
Désiré	**WILSON**	ZAF	3 part.	1982 (AB), 1983 (7), 1991 (AB)
Elsie	**WISDOM**	GBR	3 part.	1933 (AB), 1935 (AB), 1938 (AB)
Tomiko	**YOSHIKAWA**	JPN	3 part.	1992 (NC), 1993 (AB), 1994 (NC)

entre parenthèses : classement ou ABandon, DISQualification ou Non Classée

Soit un total de **57 femmes** pour 129 départs et 65 arrivées.
Aucune entre 1951 et 1971.
Les records au départ : Dix femmes en 1935, huit en 1975, sept en 1937, six en 1938-1974-1976 et 1977.
Les records à l'arrivée : 1974 & 1976 sur six au départ six à l'arrivée, 1935 sur dix au départ sept à l'arrivée.
Le meilleur classement : 4ème en 1932 pour Odette Siko.
Le record de participations : Annie-Charlotte Verney dix participations.
100% femmes : depuis 1923 sur les 4 237 équipages qui ont pris le départ, seuls 22 étaient 100% féminin, et le meilleur classement fut une 7ème place en 1930. L'équipage Gostner/Frey/Gatting présent sur la liste des engagés cette année sera donc le 23ème équipage représentant la gent féminine !
Pas seulement au volant ! Une autre femme s'est illustrée au Mans ces dernières années, pas en pilotant mais en manageant une voiture. Leena Gade ingénieure de course chez Audi affectée à l'équipage Fässler-Lotterer-Tréluyer a dirigé trois fois ce trio vers la victoire (2011, 12 & 14) !

* Joan Chetwynd courrait sous le nom de « The Honourable Mrs Chetwynd » cela venait de son second mariage avec le vicomte Chetwynd
** Christine Beckers courrait sous son simple prénom

Les prix et trophées

Le Trophée « Spirit of Le Mans »	**133**
Le Prix Jean Rondeau	**134**
Le Prix de la Communication UJSF-24 Heures du Mans	**135**
Le Prix ESCRA	**136**

Trophée décerné et remis avant la course :

Trophée « Spirit of Le Mans »

Il est décerné depuis 2001 par l'Automobile Club de l'Ouest à des personnalités « ayant servi l'esprit du Mans », voici la liste de ceux qui ont été ainsi honoré :

2001	**Ferdinand PIECH**	Président du Directoire du groupe Volkswagen/Audi
	Paul FRERE	Journaliste et pilote (vainqueur au Mans en 1960)
	Alain BERTAUT	Journaliste, pilote et concepteur du règlement des 24 Heures
2002	**Derek BELL**	Pilote 5 fois vainqueur des 24 Heures
	Jean REDELE	Créateur de la marque Alpine
	René LERET	Créateur des 24 Heures du Mans karting
2003	**Phill HILL**	Pilote 3 fois vainqueur des 24 Heures
	Norbert SINGER	Ingénieur, a dirigé l'équipe Porsche au Mans pendant 20 ans
	Herb FISHEL	Directeur du programme Général Motors au Mans (de 2000 à 2003)
2004	**Reinhold JOEST**	Pilote et team manager (pour Porsche et Audi)
	Jacky ICKX	Pilote 6 fois vainqueur des 24 Heures
2005	**Christian MOITY**	Journaliste, créateur de « l'Annuel des 24 heures »
	Henri PESCAROLO	Pilote 4 fois vainqueur des 24 Heures et constructeur
2006	**Tom KRISTENSEN**	Pilote 7 fois vainqueur des 24 Heures
	Yojiro TERADA	Pilote 27 fois au départ des 24 Heures
	Don PANOZ	Constructeur automobile, initiateur de l'American Le Mans Series
	Franz-Joseph PAEFGEN	Président d'Audi (de 1998 à 2002) et de Bentley depuis 2002
2007	**Wolfgang ULLRICH**	Directeur d'Audi Motorsport
	Jacques ISSAUTIER	Journaliste, présent au 24 Heures depuis 1949
2008	**Yves COURAGE**	Pilote et constructeur sarthois présent au Mans depuis 1982
	Martin BIRRANE	Pilote et propriétaire de la marque Lola Cars
2009	**Patrick PETER**	Directeur général des Le Mans Series, promoteur de Le Mans Classic
2010	**Roland du LUART**	Vice-Président du Sénat ; président du Conseil Général de la Sarthe ; Président du Syndicat Mixte des 24 Heures du Mans
2011	**Pr. Yoshimasa HAYASHI**	Professeur à l'Institut de recherche en science et technologie, Université Tokai
2012	**Gérard LARROUSSE**	Pilote 2 fois vainqueur des 24 Heures
2013	**Hugues de CHAUNAC**	Président du Groupe Oreca
2014	**Doug FEHAN**	Program Manager Corvette Racing
2015	**Yoshiaki KINOSHITA**	Directeur Général de Toyota Technocraft
2016	**Jacques NICOLET**	Président d'OAK Racing et pilote
2017	**David RICHARDS**	Président d'Aston Martin
2018	**Sir Lindsay OWEN-JONES**	Président de la Commission Endurance de la F.I.A. de 2012 à début 2018
2019	**Patrick DEMPSEY**	Acteur, pilote et copropriétaire du Team Dempsey-Proton Racing

Prix remis pendant ou après la course :

Prix Jean Rondeau

Il fut créé en 1986, quelques mois après la disparition du pilote constructeur manceau vainqueur en 1980. Il récompensa d'abord l'auteur de la pole position (Jochen Mass en 1986 et Bob Wollek en 1987) puis fut attribué ensuite au meilleur pilote français classé en course (Jean Pierre Jarier en 1988 et Bob Wollek en 1989). En 1990 il fut remis au plus jeune pilote français le mieux classé (Lionel Robert). Ce prix récompense désormais le talent, le courage et l'obstination d'un espoir du sport automobile français.
En voici les derniers lauréats :

1995	William DAVID
1996	Jérôme POLICAND
1997	Emmanuel COLLARD
1998	Frank MONTAGNY
1999	David TERRIEN
2000	Sébastien BOURDAIS
2001	Jonathan COCHET
2002	Benoît TRELUYER
2003	Tristan GOMMENDY
2004	Bastien BRIERE
2005	Bruce JOUANNY
2006	Yann CLAIRAY
2007	Nicolas LAPIERRE
2008	Loïc DUVAL
2009	Julien JOUSSE
2010	Julien CANAL
2011	Fabien ROSIER
2012	Nelson PANCIATICI
2013	Jean-Karl VERNAY
2014	Paul Loup CHATIN
2015	Kevin ESTRE
2016	Timothé BURET
2017	Thomas LAURENT
2018	non décerné

Prix de la communication ACO UJSF 24 Heures du Mans

En 1988, fut créé le Prix du Club de la Presse qui devint en 1992 le Prix de la Communication ACO UJSF 24 Heures du Mans. Ont reçu ce prix :

1988	**Ian NORRIS**	Attaché de Presse de Jaguar
1989	**Mark COLE**	Attaché de Presse de Nissan
1990		Le prix ne fut pas décerné
1991	**Jean-Louis SCHLESSER**	Pilote
1992	**Jacques PETITJEAN**	Responsable Département Promotion et Compétition Groupe Primagaz
1993	**Jean-Claude LEFEBVRE**	Attaché de Presse Peugeot Sport
1994	**Derek BELL**	Pilote
1995	**Yves COURAGE**	Team Manager Courage Compétition **Mention spéciale :** décernée à l'Association Infos-Course
1996	**Henri PESCAROLO**	Pilote, Conseiller général Elf La Filière
1997	**Laurent CHETRIT**	Attaché de Presse Saleen / Allen Speedlab
1998	**Fiona MILLER**	Attachée de Presse Panoz Motorsports
1999	**Eva-Maria BURKHARDT**	Attachée de Presse BMW Motorsport
2000	**Monique BOULEUX**	Attachée de Presse de l'Automobile Club de l'Ouest
2001	**Hugues de CHAUNAC**	Team Manager Oreca
2002	**Petra VAN OYEN**	Attachée de Presse Audi Motorsports
2003	**Janice MINTON**	Responsable Presse Team Reynard Nasamax
2004	**Madie PESCAROLO**	Attachée de Presse Team Pescarolo Sport
2005	**Paul BELMONDO**	Pilote & Team Manager du Paul Belmondo Racing
2006	**Hervé JOTHY et Chris WILLIAMS**	Service Presse et Communication Michelin
2007	**Francis RESTE**	Attaché de Presse Team Oreca
2008	**Jean-Claude LEFEBVRE**	Directeur de la communication de Peugeot Sport
2009	**Marjorie ESTEVENY**	Attachée de Presse Team Oreca
2010		Le prix ne fut pas décerné
2011	**Catherine VATTEONI**	Responsable de la Salle de Presse des 24 Heures du Mans
2012	**Silke ALBUS, Anthony MEGEVAND et Alastair MOFFITT**	Chargés des relations Presse de Toyota Racing
2013	**Stéphanie VAL**	Attachée de Presse OAK Racing
2014	**Alessandro BARLOZZI**	Responsable Relations Presse Michelin Compétition
2015	**Alessandro BARLOZZI**	Responsable Relations Presse Michelin Compétition
2016	**Muriel BELGY**	Responsable Relations Presse Panis Barthez Compétition
2017	**Alessandro BARLOZZI**	Responsable Relations Presse Michelin Compétition
2018	**Inge MOREAU-HORSTEN**	Responsable Presse de l'Automobile Club de l'Ouest

Prix ESCRA

Fondée au Mans en 1972 par Jean Claude Bouvard, l'Ecole Supérieure du Commerce des Réseaux de l'Automobile décerne depuis 1976 un prix à la meilleure assistance technique, c'est ainsi que ceux qui œuvrent dans l'ombre se voient récompensés.

Années	Equipes	Voitures
1976	ASA Cachia-Bondy	Porsche n°51
1977	Luigi Racing	BMW n°71
1978	Renault Sport – Elf	Renault n°2
1979	Kores Racing	Porsche n°86
1980	Dome Company	Dome n° 12
1981	Jean Rondeau	Rondeau n°7
1982	Mazdaspeed	Mazda n°82
1983	Mazdaspeed	Mazda n°60
1984	Mc Cormack et Dodge	Rondeau n°37
1985	Canon – GTI Racing	Porsche n°14
1986	Dome Toyota	Toyota n°38
1987	Silk Cut – Jaguar	Jaguar n°4
1988	Silk Cut – Jaguar	Jaguar n°21
1989	Porsche Kremer Racing	Porsche n°10
1990	Takefuji – Team Schuppan	Porsche n°33
1991	Courage Compétition / Trust Racing	Porsche n°49
1992	Mazdaspeed	Mazda n°5
1993	Team Guy Chotard	Porsche n°23
1994	Michel Hommell	Bugatti n°34
1995	Team Marcos	Marcos n°71
1996	Newcastle United Lister	Lister n°28
1997	La Filière	Courage n°8
1998	Moretti Racing Inc.	Ferrari n°3
1999	Panoz Motorsports	Panoz n°11
2000	Team DAMS	Cadillac n°3
2001	Seikel Motorsport	Porsche n°83
2002	Playstation Team Oreca	Oreca Dallara n°14
2003	Corvette Racing	Corvette n°50
2004	Morgan Works Race Team	Morgan Aéro n°80
2005	Paul Belmondo Racing	Courage n°37
2006	Ray Mallock Ltd	MG-Lola EX 264 n°25
2007	Team Modena	Aston Martin n°25
2008	Team Flying Lizard Motorsports	Porsche 911 GT3 n°80
2009	Navi Team Goh	Porsche RS Spyder n°5
2010	Gérard Welter	WR Zytek n°37
2011	Prospeed Competition	Porsche 911 RSR n°75
2012	Team JMR	HPD ARX 03a Honda n°22
2013	Signatech Alpine	Alpine A450 Nissan n°36
2014	Aston Martin Racing	Aston Martin Vantage V8 n°97
2015	Rebellion Racing	Rebellion R-ONE n°12
2016	Panis Barthez Compétition	Ligier JS P2 Nissan n°23
2017	Idec Sport Racing	Ligier JSP217 Gibson n°17
2018	Larbre Compétition	Ligier JSP217 Gibson n°50

La technique

Les grandes premières techniques	**138**
Victoires par type de carrosserie	**140**
Victoires par type de moteur	**140**
Victoires des voitures à propulsion hybride	**142**
Victoires par manufacturier de pneumatiques	**142**
Voitures innovantes « Garage 56 »	**143**

Les grandes premières techniques

Premières participations

d'un moteur 4 temps	**1923**	toutes les voitures
d'un moteur 2 temps	**1929**	Tracta (à compresseur Cozette)
d'un 2 cylindres à plat	**1949**	Aéro Minor
d'un 3 cylindres en ligne	**1957**	DKW
d'un 4 cylindres en ligne	**1923**	toutes les voitures sauf Excelsior et Lorraine Dietrich
d'un 4 cylindres en V	**2014**	Porsche
d'un 4 cylindres à plat	**1950**	Jowett
d'un 6 cylindres en ligne	**1923**	Excelsior et Lorraine Dietrich
d'un 6 cylindres en V	**1951**	Lancia
d'un 6 cylindres à plat	**1965**	Porsche
d'un 8 cylindres en ligne	**1924**	Chenard et Walcker
d'un 8 cylindres en V	**1934**	Derby
d'un 8 cylindres à plat	**1963**	Porsche
d'un 10 cylindres en V	**1991**	Peugeot
d'un 12 cylindres en V	**1938**	Delahaye
d'un 12 cylindres à plat	**1969**	Porsche
d'un moteur rotatif bi-rotor	**1970**	Mazda sur une Chevron
d'un moteur rotatif tri-rotor	**1986**	Mazda
d'un moteur rotatif quadri-rotor	**1988**	Mazda
d'un moteur Diesel 4 cylindres (en H)	**1950**	MAP (moteur 2 temps)
d'un moteur Diesel 6 cylindres en ligne	**1949**	Delettrez
d'un moteur Diesel 6 cylindres en V	**2011**	Audi
d'un moteur Diesel 8 cylindres en V	**2011**	Peugeot
d'un moteur Diesel 10 cylindres en V	**2004**	Lola-Caterpillar
d'un moteur Diesel 12 cylindres en V	**2006**	Audi
d'un moteur à carburant mixte	**1980**	Porsche (52% essence / 48% éthanol)
d'une turbine	**1963**	Rover - BRM (à titre expérimental, n°00, hors classement)
d'un moteur à compresseur	**1928**	Alvis
d'un moteur à turbo compresseur	**1974**	Porsche

Premières participations (suite)

d'une propulsion	**1923**	toutes les voitures
d'une traction avant	**1927**	Tracta
d'une voiture à propulsion hybride (essence)*	**2011**	Oreca
d'une voiture à propulsion hybride (diesel)	**2012**	Audi
d'une 4 roues motrices	**1986**	Porsche
d'une voiture à moteur avant	**1923**	toutes les voitures
d'une voiture à moteur central	**1950**	MAP
d'une voiture « tout à l'arrière »	**1949**	Renault
d'une voiture à moteur transversal avant	**1966**	Marcos
d'une voiture à moteur transversal arrière	**1963**	Deep Sanderson
d'une voiture avec freins à tambours	**1923**	toutes les voitures
d'une voiture avec freins à disques	**1953**	Jaguar
d'une voiture avec freins carbone	**1990**	Nissan

**** A noter :*** *dès 1998 la participation aux essais pré-qualificatifs d'une Panoz GTR-1 Q9 à motorisation hybride (moteur thermique + moteur électrique). Le principe était déjà de récupérer de l'énergie électrique lors du freinage, de la stocker dans des batteries et de la restituer à l'accélération grâce à un moteur électrique. Malheureusement cette voiture ne parvint pas à se pré-qualifier.*

Premières victoires

d'une voiture à moteur avant	**1923**	Chenard & Walcker
d'une voiture à moteur central	**1963**	Ferrari
d'une voiture « tout à l'arrière »	**1979**	Porsche
d'un moteur Diesel :		
- 6 cylindres en V	**2011**	Audi
- 10 cylindres en V	**2010**	Audi
- 12 cylindres en V	**2006**	Audi
d'un moteur rotatif	**1991**	Mazda
d'un moteur à compresseur	**1931**	Alfa Romeo
d'un moteur à turbo compresseur	**1976**	Porsche
d'un moteur 4 cylindres en ligne	**1923**	Chenard & Walcker
d'un moteur 4 cylindres en V	**2015**	Porsche
d'un moteur 6 cylindres en ligne	**1925**	Lorraine Dietrich
d'un moteur 6 cylindres à plat	**1976**	Porsche
d'un moteur 6 cylindres en V	**1978**	Renault
d'un moteur 8 cylindres en ligne	**1931**	Alfa Romeo
d'un moteur 8 cylindres en V	**1966**	Ford
d'un moteur 10 cylindres en V	**1992**	Peugeot
d'un moteur 12 cylindres en V	**1949**	Ferrari
d'un moteur 12 cylindres à plat	**1970**	Porsche
d'une voiture à propulsion hybride (diesel)	**2012**	Audi

Victoires par type de carrosserie

Voitures ouvertes (ou décapotables) :
51 victoires : 1923, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 81, 96, 97, 99, 2000, 01, 02, 04, 05, 06, 07, 08, 10

Voitures fermées* :
35 victoires : 1952, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 79, 80, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 98, 2003, 09, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18

*depuis 2014 les voitures LM P1 doivent obligatoirement avoir une carrosserie fermée

Victoires par type de moteur

Position :

Moteur avant :	30 victoires	- de 1923 à 1962
Moteur central :	55 victoires	- de 1963 à 1978 et depuis 1980
Moteur arrière :	1 victoire	- 1979

Nombre de cylindres :

4 rotors :	1 victoire	- 1991
4 cylindres :	7 victoires	- en ligne : 1923, 24, 27, 28 - en V : 2015, 16, 17
6 cylindres :	34 victoires	- en ligne : 1925, 26, 29, 30, 35, 38, 50, 51, 52, 53, 55, 56, 57, 59 - à plat : 1976, 77, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 94, 96, 97, 98 - en V : 1978, 2011*,12*, 13*, 14*, 18
8 cylindres :	19 victoires	- en ligne : 1931, 32, 33, 34, 37, 39 - en V : 1966, 67, 68, 69, 75, 80, 89, 2000, 01, 02, 03, 04, 05
10 cylindres (en V) :	3 victoires	- 1992, 93, 2010*
12 cylindres:	22 victoires	- en V : 1949, 54, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 72, 73, 74, 88, 90, 95, 99, 2006*, 07*, 08*, 09* - à plat : 1970, 71

* Diesel

Victoires par type de moteur (suite)

Moteurs atmosphériques :
46 victoires : 1923, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 35, 37, 38, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 80, 88, 90, 91, 92, 93, 95, 99

Moteurs suralimentés :
40 victoires : Compresseur volumétrique :
5 victoires : 1931, 32, 33, 34, 39

Turbo compresseur :
35 victoires : 1976, 77, 78, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 89, 94, 96, 97, 98, 2000, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18

Refroidissement :
Par eau : 75 victoires
Par air : 5 victoires (toutes de Porsche) : 1970, 1971, 1976, 1977, 1979
Mixte air/eau* : 6 victoires (toutes de Porsche) : 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986

* culasses refroidies par eau et cylindres par air.

Carburant :
Essence : 77 victoires de 1923 à 2005 et depuis 2015
Gazole : 9 victoires : de 2006 à 2014

Victoires des voitures à propulsion hybride

2012 : AUDI*
2013 : AUDI*
2014 : AUDI*
2015 : PORSCHE
2016 : PORSCHE
2017 : PORSCHE
2018 : TOYOTA

*diésel

Victoires par manufacturier de pneumatiques

DUNLOP :	**34 victoires** 1924, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 35, 37, 38, 39, 50, 51, 53, 55, 56, 57, 60, 61, 62, 63, 64, 77, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 91
MICHELIN :	**27 victoires** 1923, 78, 89, 92, 93, 95, 98, 99, 2000, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18
GOODYEAR :	**14 victoires** 1965, 66, 67, 70, 72, 73, 74, 75, 76, 80, 90, 94, 96, 97
ENGLEBERT :	**5 victoires** 1932, 33, 34, 49, 58
FIRESTONE :	**3 victoires** 1968, 69, 71
AVON :	**1 victoire** 1959
CONTINENTAL :	**1 victoire** 1952
PIRELLI :	**1 victoire** 1954

Voitures innovantes « Garage 56 »

Afin de favoriser l'avènement de nouvelles technologies l'ACO a créé en 2012 la catégorie CDNT (Car Displaying New Technologies). Elle est destinée à accueillir chaque année une voiture conçue autour d'un projet innovant dont la pertinence est évaluée par le Comité de Sélection, ce concurrent se voit attribué le 56ème stand et porte le numéro « 0 ». Le prototype admis dans ce cadre n'a pas l'obligation de répondre aux règlements techniques en vigueur, mais il doit offrir des garanties en matière de sécurité, de performances et de fiabilité. Il doit aussi respecter le règlement sportif, toutefois quelques aménagements peuvent être accordés en fonction de certaines caractéristiques particulières du véhicule (comme par exemple pour les ravitaillements en carburant). Conformément au règlement sportif cette 56ème voiture doit se qualifier régulièrement lors des essais et elle occupe la place correspondant à son temps sur la grille de départ, par contre elle dispute la course hors classement.

Il y eu déjà dans l'histoire une voiture qui disputa la course hors classement (avec le numéro «00»), c'était en 1963 la Rover BRM à turbine conduite par Graham Hill et Ritchie Ginther. Elle entrait dans une catégorie, crée en 1957 par l'Automobile Club de l'Ouest, réservée aux véhicules animés par turbo-moteur (turbine). Une somme de 25 000 francs était alors prévue pour récompenser tout véhicule capable de parcourir au moins 3 600 km en 24 heures, ce que n'eut pas de mal à faire cette Rover BRM en terminant à l'équivalent de la 7ème place derrière 6 Ferrari !

En 2012 c'est la Nissan DeltaWing qui fut la première à concourir en CDNT, malheureusement elle ne termina pas la course.

En 2013 c'est le projet GreenGT H2, premier prototype de compétition électrique/hydrogène, qui fut retenu mais hélas l'équipe retira son engagement quelques jours avant la journée test.

L'édition 2014 a vu l'engagement de Nissan avec la ZEOD RC (Zero Emission On Demand Racing Car) présentée lors des 24 Heures 2013. La ligne était proche de celle de la Nissan DeltaWing de 2012 (même concepteur : Ben Bowlby) mais avec une carrosserie fermée. Le type d'énergie utilisé pour la propulser faisait appel en partie à l'électricité. Sa course fut prématurément stoppée après seulement 5 tours suite à un problème mécanique.

En 2015, faute d'avoir reçu des dossiers correspondant aux objectifs et principes établis par l'ACO, le Comité de Sélection n'a retenu aucun projet.

2016 a vu le 56ème stand occupé par Frédéric Sausset et son défi d'être le premier pilote quadri-amputé à participer aux 24 Heures du Mans. Pari réussi puisqu'avec ses coéquipiers il a terminé la course, sa voiture qui portait le n°84 fut même régulièrement classée 38ème.

Pour 2017 l'annonce avait été faite dès juin 2015 et c'est le projet d'un prototype WR bio-méthane qui avait retenu les faveurs du Comité de Sélection, malheureusement en décembre 2016 l'équipe de Gérard Welter a dû annoncer que ce projet devait être différé.

En 2018 changement d'appellation pour cette catégorie, elle devient « Garage 56 ».

2018-2019 : aucun projet retenu.

Le tableau ci-après résume de manière succincte les engagements de ces voitures un peu spéciales.

Année	N°	Voiture / Team	Caractéristiques/ Objectif	Pilotes	Temps aux essais qualificatifs Moyenne Classement	Résultat en course Distance Moyenne Meilleur temps Moyenne
1963	00	Rover BRM / Owen Racing Organisation (GBR)	Voiture équipée d'une turbine Rover de 150cv. Châssis BRM (base P57 de F1). Objectif : parcourir 3 600 km en 24h (moyenne 150km/h).	G. Hill R. Ginther	4'22'' 184,96 km/h 26ème	≈ 7ème place 4172,9 km 173 km/h 4'26''4 181,9 km/h
2012	0	Nissan DeltaWing / Highcroft Racing (USA)	Voiture très légère (475kg), carrosserie ouverte, en forme de delta, étudiée pour générer peu de trainée aérodynamique, pas d'aileron, train AV étroit (largeur des pneus AV : 10cm, voie AV : 60cm). Moteur Nissan 4cyl, 1600cm^3, turbo, 300cv. Objectif : avoir des performances égales à une LM P2 (3'45'' au tour) avec 30% de puissance en moins, en consommant 40% de carburant en moins et 50% de pneumatique en moins.	M. Franchitti M. Krumm S. Motoyama	3'42''612 220,403 km/h 29ème	Sortie de route à 21h14 ayant entrainé son abandon à 22h55 3'45''737 217,352 km/h
2013		GreenGT H2/ GreenGT (CHE)	1ère voiture électrique/hydrogène de compétition.	Forfait avant la journée test		
2014	0	Nissan ZEOD RC/ Nissan Motorsports Global (JPN)	Voiture Idem 2012, mais 625kg et carrosserie fermée. Moteur Nissan 3cyl, 1500cm^3, turbo, 400cv + 2 moteurs électriques de 110kW et une batterie lithium. Objectifs : en mode électrique • atteindre les 300km/h • faire un tour complet du circuit Le premier objectif fut atteint aux essais du jeudi et le second lors du warm up avec un tour en 4'22''159 (187,155 km/h).	L. Ordoñez W. Reip S. Motoyama	3'50''185 213,152km/h 27ème	Arrêt à 15h25 et abandon à 15h44 3'50''352 212,997 km/h
2015			Aucun projet retenu.			

Année	N°	Voiture / Team	Caractéristiques/ Objectif	Pilotes	Temps aux essais qualificatifs Moyenne Classement	Résultat en course Distance Moyenne Meilleur temps Moyenne
2016	84	Morgan Nissan LMP2/ SRT41	Permettre pour la 1ère fois à un pilote quadri-amputé (F. Sausset) de disputer la course à bord d'un prototype adapté Morgan LM P2, en mettant en avant les technologies dédiées au handicap.	F. Sausset C. Tinseau J.B. Bouvet	3'45''178 217,891km/h (C.Tinseau) 32ème Pour info : F.Sausset 4'01''138 203,470 km/h	38ème place 4292,5 km 178, 854 km/h 3'46''131 216,973 km/h (C.Tinseau) Pour info : F.Sausset 4'00''656 203,877 km/h
2017		WR/Welter Racing	Prototype de 900kg, équipé d'un moteur 3 cylindres, 1 600cm^3, turbo, 480cv, hybride, alimenté par du bio-méthane liquide (à -128°), carburant ayant un impact nul sur le CO^2 de l'atmosphère, ceci afin de montrer que l'on peut utiliser cette énergie verte au plus haut niveau de performance.	Projet différé (annonce faite en décembre 2016)		
2018			Aucun projet retenu.			
2019			Aucun projet retenu.			