



LM P1



Nombre de Voitures au départ : 8

Statistiques 8^{ème} heure / 8th hour Statistics

22H ⇨ 23H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	16	17	17	17	13	14	17				
Cumul	18	34	51	68	85	98	112	129				
2018	18	34	50	65	78	94	111	128				
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2018												

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'22.215	1	15h04
2°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.910	2	15h08
3°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.425	3	15h11
4°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.297	4	15h14

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	7	1	98	98	98
1°	21h06	8	99	105	7	7
2°	21h40	7	106	113	8	106
3°	22h08	8	114	120	7	14
4°	22h30	7	121	122	2	108
5°	22h41	8	123	129	7	7

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM P2



Nombre de Voitures au départ : 20

Statistiques 8^{ème} heure / 8th hour Statistics

22H ⇨ 23H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	15	16	16	16	13	13	16				
Cumul	18	33	49	65	81	94	107	123				
2018	18	33	48	62	75	90	106	122				
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2018												

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Número	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'34.317	1	15h04
2°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'28.244	2	15h08
3°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'27.611	3	15h11

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	28	1	7	7	7
1°	15h29	36	8	47	40	40
2°	18h01	26	48	48	1	1
3°	18h04	36	49	61	13	53
4°	18h53	26	62	88	27	28
5°	20h36	36	89	105	17	70
6°	21h58	26	106	123	18	18

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Pro



Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 8^{ème} heure / 8th hour Statistics

22H ⇨ 23H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	14	15	15	15	12	13	15				
Cumul	16	30	45	60	75	87	100	115				
2018	16	30	44	58	70	84	99	114				
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2018												

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Nicki THIIM	95	ASTON MARTIN RACING	4'03.112	1	15h04
2°	Antonio GARCIA	63	CORVETTE RACING	3'49.958	2	15h08
3°	Kevin ESTRE	92	PORSCHE GT TEAM	3'49.937	96	21h46

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	95	1	3	3	3
1°	15h15	63	4	26	23	23
2°	16h49	94	27	27	1	1
3°	16h56	63	28	41	14	37
4°	17h51	51	42	42	1	1
5°	17h55	63	43	55	13	50
6°	18h46	51	56	56	1	2
7°	18h51	63	57	67	11	61
8°	19h33	51	68	70	3	5
9°	19h46	92	71	76	6	6
10°	20h16	51	77	86	10	15
11°	21h04	92	87	115	29	29

Abandons

Retirements

N°	Numéro	Equipage	Cause	Heure
	Number	Team	Reason	Hour
1°	64	CORVETTE RACING	suite au crash avec la 88	21h05

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Am



Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 8^{ème} heure / 8th hour Statistics

22H ⇨ 23H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	13	15	15	14	12	13	14				
Cumul	16	29	44	59	73	85	98	112				
2018	16	30	43	57	68	82	96	111				
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2018												

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Número <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>	Heure <i>Hour</i>
1°	Matteo CAIROLI	88	DEMPSEY-PROTON RACING	4'12.135	1	15h04
2°	Matteo CAIROLI	88	DEMPSEY-PROTON RACING	3'52.567	2	15h08

Changements de leader

Leader changes

Número <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	88	1	11	11	11
1°	15h49	77	12	13	2	2
2°	16h00	54	14	25	12	12
3°	16h48	77	26	46	21	23
4°	18h17	85	47	54	8	8
5°	18h48	77	55	59	5	28
6°	19h12	85	60	112	53	53

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



Statistiques & Informations diverses



Statistics & divers informations

Météo Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem.	Conditions	
15h00	18°	Sud Ouest 5km/h	Temps sec

Abandons Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure <i>Hour</i>
1°	64	CORVETTE RACING(LMGTEPRO)	suite au crash avec la 88	21h05

Nombre par catégorie : LMGTEPRO : 1 -

Pas de disqualifiés No disqualified

Zone(s) sous ralentissement (drapeau jaune) Slow zone period(s) (yellow flag)

N°	Zone <i>Sector</i>	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	5	20h58	21h03	Ferrari n°60 extraction du bac à gravier poste 20	0h05	0h05
2°	4	21h19	21h34	Finir de changer les rails poste 16	0h15	0h20

Full Course Yellow (FCY) Safety car period(s) (red flag)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	15h55	15h57	Débris sur la pisteposte 30 à 32	0h02	0h02
2°	16h41	16h44	Débris sur la piste du à la 88 au poste 7	0h03	0h05
3°	17h43	17h47	Débris de pneu de la 29 poste 30	0h04	0h09
4°	19h52	19h57	Ferrari n°54 extraite du bac à gravier au poste 32	0h05	0h14
5°	21h06	21h11	Nztoyage piste suite sortie de la n°3 (T.Laurent)poste 16	0h05	0h19

Neutralisation(s) temporaire(s) de la course (drapeau rouge) Safety car period(s) (red flag)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	20h06	20h14	Extraction de la 43 du bac à gravier poste 6	0h08	0h08
2°	20h40	20h55	Accrochage poste 32 entre la 64 (Fassler) et 88 (Hochino)	0h15	0h23
3°	21h11	21h19	Pour remplacement de rails au poste 16	0h08	0h31

Faits marquants heure par heure Highlights

N°	Heure <i>Time</i>	Faits <i>Highlights</i>
88	15h05	Double jaune suite a arrachage d'un plot
88	15h08	Meilleur Temps en course 3:52.567 soit 210.922km/h au 2ème tour (M.Cairoli); Record absolu du circuit pour LMGTEAM

N°	Heure Time	Faits	Highlights
20	15h09	Touche la chicane au poste 11	
7	15h11	Meilleur Temps en course 3:17.425 soit 248.467km/h au 3ème tour (M.Conway) ; Record absolu du circuit	
7	15h14	Nouveau Meilleur temps en course 3'17.287 soit 248.628 km/h au 4ème tour (Conway); nouveau record absolu du circuit	
-	15h20	Gouttes de pluie éparses à Mulsanne	
3	15h23	Problème sur le flap avant gauche poste 35	
49	15h28	Sort de piste et repart	
30	15h38	au ralenti du poste 8 à 18	
10	15h44	dégagement de fumée poste 10	
1	15h47	au ralenti poste 10 et 11	
54	15h49	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
69	15h52	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
86	15h52	Sort de piste et repart	
-	15h54	Débris sur la piste poste 31 32	
-	15h55	FCY suite aux débris	
88	15h56	TàQ et repart au poste 22	
-	15h57	Fin de FCY	
88	16h01	Bac niveau 1 et repart	
57	16h02	Vibreurs poste 35	
70	16h06	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
88	16h07	Au ralenti poste 24	
39	16h18	Crevaision poste 30bis	
64	16h24	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
88	16h37	Au ralenti et débris poste 7	
50	16h41	Au ralenti et fule au poste 23	
70	16h41	Roue ARD crevée poste 10	
-	16h41	FCY suite aux débris de la 88	
-	16h44	Fin du FCY	
70	16h46	au ralenti poste 25	
10	16h53	Stop and Go 10sec consommation carburant excessive	
34	17h01	Au ralenti poste 14	
10	17h03	Stop and Go de 16h53 effectué	
1	17h11	TaQ poste 10	
10	17h12	Pneu AV signalé HS	
61	17h14	Avertissement pour non respect des limites de piste	
97	17h14	Avertissement pour non respect des limites de piste	
8	17h15	Perd une protection de phare AVD	
17	17h16	Feux avant signalée HS	
6	17h17	Défaut d'éclairage signalé	
94	17h21	Avertissement pour non respect des limites de piste	
54	17h25	TaQ et repart poste 3	
49	17h26	Avertissement pour non respect des limites de piste	
49	17h29	Avertissement pour non respect des limites de piste	
91	17h30	Avertissement pour non respect des limites de piste	
60	17h37	10sec de pénalité pour non respect de procédure de FCY	
93	17h37	10sec de pénalité pour non respect de procédure de FCY	
26	17h39	Bac niveau poste 25 et repart	
71	17h39	Avertissement pour non respect des limites de piste	

N°	Heure Time	Faits	Highlights
29	17h40	Laisse des débris de pneu sur la piste poste 29-32	
-	17h40	Morceaux de carbone et de pneu au poste 26 bis	
-	17h43	FCY suite débris de la 29	
-	17h46	fin du FYC	
4	17h48	Bac niveau 1 et repart au poste 25	
90	17h50	au ralenti poste 23 bis	
-	17h52	piece sur vibreur poste 3	
70	17h52	Bac niveau 1 et repart au poste 25	
20	17h53	Stop and Go 30sec pour vitesse excessive sous FCY	
70	18h04	Bac niveau 1 et repart poste 25	
93	18h19	Avertissement pour non respect des limites de piste	
67	18h21	Sortie dangeureuse du ravitaillement	
38	18h45	Bac niveau 1 et repart poste 70	
71	18h46	Avertissement pour non respect des limites de piste	
49	18h48	TaQ, Bac et touche les pneus poste 25bis et repart	
39	18h57	10sec de pénalité pour non respect de procédure FCY	
64	18h58	10sec de pénalité pour non respect de procédure FCY	
89	18h59	10sec de pénalité pour non respect de procédure FCY	
71	19h00	10sec de pénalité pour non respect de procédure FCY	
31	19h06	Bac niveau 1 et repart poste 26	
89	19h17	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
90	19h19	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
0&"-"&6	19h20	Contact au poste 20 (en cours d'investigation)	
-	19h21	Débris à Mulsanne	
-	19h23	Double jaune poste 20	
-	19h23	fin du double jaune poste 20	
57	19h25	Pas de feux avant	
-	19h28	POste 33 objets sur la piste	
94	19h29	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
86	19h31	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
88	19h44	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
29	19h47	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
50	19h48	Pénalité de 5sec prochain arrêt stand pour passage abusif hors limite de la piste	
54	19h51	Bac à gravier sorti par Manitou poste 32	
-	19h51	Double jaune poste 32	
-	19h51	FCY	
-	19h57	fin de FCY	