



LM P1



## Nombre de Voitures au départ : 8

Statistiques 6<sup>ème</sup> heure / 6<sup>th</sup> hour Statistics

20H ⇨ 21H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	16	17	17	17	13						
Cumul	18	34	51	68	85	98						
2018	18	34	50	65	78	94						
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2018												

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>	Heure <i>Hour</i>
1°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'22.215	1	15h04
2°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.910	2	15h08
3°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.425	3	15h11
4°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.297	4	15h14

Changements de leader

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	7	1	98	98	98

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM P2

**Nombre de Voitures au départ : 20**Statistiques 6<sup>ème</sup> heure / 6<sup>th</sup> hour Statistics

20H ⇨ 21H

**Nombre de tours dans l'heure & Cumul***Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	15	16	16	16	13						
Cumul	18	33	49	65	81	94						
2018	18	33	48	62	75	90						
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2018												

**Evolution du meilleur tour***Fastest lap evolution*

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>	<i>Hour</i>
1°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'34.317	1	15h04
2°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'28.244	2	15h08
3°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'27.611	3	15h11

**Changements de leader***Leader changes*

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	28	1	7	7	7
1°	15h29	36	8	47	40	40
2°	18h01	26	48	48	1	1
3°	18h04	36	49	61	13	53
4°	18h53	26	62	88	27	28
5°	20h36	36	89	94	6	6

Pas d'abandons

*No retirements*

Pas de disqualifiés

*No disqualified*



LM GTE Pro



## Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 6<sup>ème</sup> heure / 6<sup>th</sup> hour Statistics

20H ⇨ 21H

Nombre de tours dans l'heure &amp; Cumul

Number of laps during last hour &amp; Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	14	15	15	15	12						
Cumul	16	30	45	60	75	87						
2018	16	30	44	58	70	84						
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2018												

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Nicki THIIM	95	ASTON MARTIN RACING	4'03.112	1	15h04
2°	Antonio GARCIA	63	CORVETTE RACING	3'49.958	2	15h08

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	95	1	3	3	3
1°	15h15	63	4	26	23	23
2°	16h49	94	27	27	1	1
3°	16h56	63	28	41	14	37
4°	17h51	51	42	42	1	1
5°	17h55	63	43	55	13	50
6°	18h46	51	56	56	1	2
7°	18h51	63	57	67	11	61
8°	19h33	51	68	70	3	5
9°	19h46	92	71	76	6	6
10°	20h16	51	77	87	11	11

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Am



## Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 6<sup>ème</sup> heure / 6<sup>th</sup> hour Statistics

20H ⇨ 21H

Nombre de tours dans l'heure &amp; Cumul

Number of laps during last hour &amp; Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	13	15	15	14	12						
Cumul	16	29	44	59	73	85						
2018	16	30	43	57	68	82						
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2018												

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Número	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Matteo CAIROLI	88	DEMPSEY-PROTON RACING	4'12.135	1	15h04
2°	Matteo CAIROLI	88	DEMPSEY-PROTON RACING	3'52.567	2	15h08

Changements de leader

Leader changes

Número	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	88	1	11	11	11
1°	15h49	77	12	13	2	2
2°	16h00	54	14	25	12	12
3°	16h48	77	26	46	21	23
4°	18h17	85	47	54	8	8
5°	18h48	77	55	59	5	28
6°	19h12	85	60	85	26	26

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



## Statistiques & Informations diverses



### Statistics & divers informations

#### Météo Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem.	Conditions	
15h00	18°	Sud Ouest 5km/h	Temps sec

Pas d'abandons No retirements

Pas de disqualifiés No disqualified

#### Zone(s) sous ralentissement (drapeau jaune) Slow zone period(s) (yellow flag)

N°	Zone <i>Sector</i>	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	5	20h58	21h03	Ferrari n°60 extraction du bac à gravier poste 20	0h05	0h05

#### Full Course Yellow (FCY) Safety car period(s) (red flag)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	15h55	15h57	Débris sur la pisteposte 30 à 32	0h02	0h02
2°	16h41	16h44	Débris sur la piste du à la 88 au poste 7	0h03	0h05
3°	17h43	17h47	Débris de pneu de la 29 poste 30	0h04	0h09
4°	19h52	19h57	Ferrari n°54 extraite du bac à gravier au poste 32	0h05	0h14

#### Neutralisation(s) temporaire(s) de la course (drapeau rouge) Safety car period(s) (red flag)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	20h06	20h14	Extraction de la 43 du bac à gravier poste 6	0h08	0h08
2°	20h40	20h55	Accrochage poste 32 entre la 64 (Fassler) et 88 (Hochino)	0h15	0h23

#### Faits marquants heure par heure Highlights

N°	Heure <i>Time</i>	Faits <i>Highlights</i>
88	15h05	Double jaune suite a arrachage d'un plot
20	15h09	Touche la chicane au poste 11
7	15h11	Meilleur Temps en course 3:17.425 soit 248.467km/h au 3ème tour (M.Conway) ; Record absolu du circuit
7	15h14	Nouveau Meilleur temps en course 3'17.287 soit 248.628 km/h au 4ème tour (Conway); nouveau record absolu du circuit
-	15h20	Gouttes de pluie éparses à Mulsanne
3	15h23	Problème sur le flap avant gauche poste 35
49	15h28	Sort de piste et repart
30	15h38	au ralenti du poste 8 à 18

N°	Heure <i>Time</i>	Faits	<i>Highlights</i>
10	15h44	dégagement de fumée poste 10	
1	15h47	au ralenti poste 10 et 11	
54	15h49	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
69	15h52	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
86	15h52	Sort de piste et repart	
-	15h54	Débris sur la piste poste 31 32	
-	15h55	FCY suite aux débris	
88	15h56	TàQ et repart au poste 22	
-	15h57	Fin de FCY	
88	16h01	Bac niveau 1 et repart	
57	16h02	Vibreurs poste 35	
70	16h06	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
88	16h07	Au ralenti poste 24	
39	16h18	Crevaision poste 30bis	
64	16h24	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
88	16h37	Au ralenti et débris poste 7	
50	16h41	Au ralenti et fule au poste 23	
70	16h41	Roue ARD crevée poste 10	
-	16h41	FCY suite aux débris de la 88	
-	16h44	Fin du FCY	
70	16h46	au ralenti poste 25	
10	16h53	Stop et Go 10sec consommation carburant excessive	