



LM P1



Nombre de Voitures au départ : 8

Statistiques 5^{ème} heure / 5th hour Statistics

19H ⇨ 20H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	16	17	17	17							
Cumul	18	34	51	68	85							
2018	18	34	50	65	78							
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2018												

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'22.215	1	15h04
2°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.910	2	15h08
3°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.425	3	15h11
4°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.297	4	15h14

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	7	1	85	85	85

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM P2



Nombre de Voitures au départ : 20

Statistiques 5^{ème} heure / 5th hour Statistics

19H ⇨ 20H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	15	16	16	16							
Cumul	18	33	49	65	81							
2018	18	33	48	62	75							
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2018												

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'34.317	1	15h04
2°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'28.244	2	15h08
3°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'27.611	3	15h11

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	28	1	7	7	7
1°	15h29	36	8	47	40	40
2°	18h01	26	48	48	1	1
3°	18h04	36	49	61	13	53
4°	18h53	26	62	81	20	20

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Pro



Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 5^{ème} heure / 5th hour Statistics

19H ⇨ 20H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	14	15	15	15							
Cumul	16	30	45	60	75							
2018	16	30	44	58	70							
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2018												

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Nicki THIIM	95	ASTON MARTIN RACING	4'03.112	1	15h04
2°	Antonio GARCIA	63	CORVETTE RACING	3'49.958	2	15h08

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	95	1	3	3	3
1°	15h15	63	4	26	23	23
2°	16h49	94	27	27	1	1
3°	16h56	63	28	41	14	37
4°	17h51	51	42	42	1	1
5°	17h55	63	43	55	13	50
6°	18h46	51	56	56	1	2
7°	18h51	63	57	67	11	61
8°	19h33	51	68	70	3	5
9°	19h46	92	71	75	5	5

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Am

**Nombre de Voitures au départ : 17**Statistiques 5^{ème} heure / 5th hour Statistics

19H ⇨ 20H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	13	15	15	14							
Cumul	16	29	44	59	73							
2018	16	30	43	57	68							
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2018												

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Número	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Matteo CAIROLI	88	DEMPSEY-PROTON RACING	4'12.135	1	15h04
2°	Matteo CAIROLI	88	DEMPSEY-PROTON RACING	3'52.567	2	15h08

Changements de leader

Leader changes

Número	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	88	1	11	11	11
1°	15h49	77	12	13	2	2
2°	16h00	54	14	25	12	12
3°	16h48	77	26	46	21	23
4°	18h17	85	47	54	8	8
5°	18h48	77	55	59	5	28
6°	19h12	85	60	73	14	14

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



Statistiques & Informations diverses



Statistics & divers informations

Météo Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem.	Conditions	
15h00	18°	Sud Ouest 5km/h	Temps sec

Pas d'abandons *No retirements*

Pas de disqualifiés *No disqualified*

Pas de Zones sous ralentissement *No Slow zone periods*

Full Course Yellow (FCY) Safety car period(s) (red flag)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	15h55	15h57	Débris sur la pisteposte 30 à 32	0h02	0h02
2°	16h41	16h44	Débris sur la piste du à la 88 au poste 7	0h03	0h05
3°	17h43	17h47	Débris de pneu de la 29 poste 30	0h04	0h09

Pas de Neutralisation temporaire *No Safety car period*

Faits marquants heure par heure Highlights

N°	Heure <i>Time</i>	Faits <i>Highlights</i>
88	15h05	Double jaune suite a arrachage d'un plot
20	15h09	Touche la chicane au poste 11
7	15h11	Meilleur Temps en course 3:17.425 soit 248.467km/h au 3ème tour (M.Conway) ; Record absolu du circuit
7	15h14	Nouveau Meilleur temps en course 3'17.287 soit 248.628 km/h au 4ème tour (Conway); nouveau record absolu du circuit
-	15h20	Gouttes de pluie éparses à Mulsanne
3	15h23	Problème sur le flap avant gauche poste 35
49	15h28	Sort de piste et repart
30	15h38	au ralenti du poste 8 à 18
10	15h44	dégagement de fumée poste 10
1	15h47	au ralenti poste 10 et 11
54	15h49	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste
69	15h52	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste
86	15h52	Sort de piste et repart
-	15h54	Débris sur la piste poste 31 32
-	15h55	FCY suite aux débris
88	15h56	TàQ et repart au poste 22

Faits marquants(suite)

No Highlights(more)

N°	Heure <i>Time</i>	Faits	<i>Highlights</i>
-	15h57	Fin de FCY	
88	16h01	Bac niveau 1 et repart	
57	16h02	Vibreurs poste 35	
70	16h06	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
88	16h07	Au ralenti poste 24	
39	16h18	Crevaision poste 30bis	
64	16h24	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
88	16h37	Au ralenti et débris poste 7	
50	16h41	Au ralenti et fule au poste 23	
70	16h41	Roue ARD crevée poste 10	
-	16h41	FCY suite aux débris de la 88	
-	16h44	Fin du FCY	
70	16h46	au ralenti poste 25	
10	16h53	Stop et Go 10sec consommation carburant excessive	