



LM P1



## Nombre de Voitures au départ : 8

Statistiques 24<sup>ème</sup> heure / 24<sup>th</sup> hour Statistics

14H ⇨ 15H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	16	17	17	17	13	14	17	17	15	13	15
Cumul	18	34	51	68	85	98	112	129	146	161	174	189
2018	18	34	50	65	78	94	111	128	145	162	179	196
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	17	16	17	16	14	17	17	17	14	18	16	17
Cumul	206	222	239	255	269	286	303	320	334	352	368	385
2018	213	230	247	263	279	296	307	319	337	354	371	388

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'22.215	1	15h04
2°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.910	2	15h08
3°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.425	3	15h11
4°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.297	4	15h14

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	7	1	98	98	98
1°	21h06	8	99	105	7	7
2°	21h40	7	106	113	8	106
3°	22h08	8	114	120	7	14
4°	22h30	7	121	122	2	108
5°	22h41	8	123	131	9	23
6°	23h12	7	132	166	35	143
7°	01h29	8	167	176	10	33
8°	02h13	7	177	367	191	334
9°	14h01	8	368	376	9	42
10°	14h33	7	377	378	2	336
11°	14h40	8	379	385	7	49

Abandons

Retirements

N°	Numéro	Equipage	Cause	Heure
	Number	Team	Reason	Hour
1°	17	SMP RACING	Accident	23h30
2°	10	DRAGONSPEED	Boite de vitesse	01h18
3°	4	BYKOLLES RACING TEAM	Casse moteur	05h04

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM P2



## Nombre de Voitures au départ : 20

Statistiques 24<sup>ème</sup> heure / 24<sup>th</sup> hour Statistics

14H ⇨ 15H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	15	16	16	16	13	13	16	17	14	13	14
Cumul	18	33	49	65	81	94	107	123	140	154	167	181
2018	18	33	48	62	75	90	106	122	138	155	171	187
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	17	15	16	15	14	16	16	16	13	17	16	16
Cumul	198	213	229	244	258	274	290	306	319	336	352	368
2018	203	219	236	251	266	282	293	304	322	337	353	369

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Número	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'34.317	1	15h04
2°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'28.244	2	15h08
3°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'27.611	3	15h11

Changements de leader

Leader changes

Número	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	28	1	7	7	7
1°	15h29	36	8	47	40	40
2°	18h01	26	48	48	1	1
3°	18h04	36	49	61	13	53
4°	18h53	26	62	88	27	28
5°	20h36	36	89	105	17	70
6°	21h58	26	106	276	171	199
7°	09h16	36	277	368	92	162

Abandons

Retirements

N°	Número	Equipage	Cause	Heure
	Number	Team	Reason	Hour
1°	49	ARC BRATISLAVA	Suite a crevaison et sortie de route	04h43
2°	31	DRAGONSPEED	Sortie de piste au Tertre Rouge	07h20
3°	37	JACKIE CHAN DC RACING	Problèmes mécanique	07h30

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Pro



## Nombre de Voitures au départ : 16

Statistiques 24<sup>ème</sup> heure / 24<sup>th</sup> hour Statistics

14H ⇨ 15H

Nombre de tours dans l'heure &amp; Cumul

Number of laps during last hour &amp; Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	14	15	15	15	12	13	15	15	13	12	14
Cumul	16	30	45	60	75	87	100	115	130	143	155	169
2018	16	30	44	58	70	84	99	114	129	144	159	174
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	15	13	16	13	13	15	15	15	13	16	15	14
Cumul	184	197	213	226	239	254	269	284	297	313	328	342
2018	189	204	219	233	248	262	272	283	299	314	329	344

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Número	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Nicki THIIM	95	ASTON MARTIN RACING	4'03.112	1	15h04
2°	Antonio GARCIA	63	CORVETTE RACING	3'49.958	2	15h08
3°	Kevin ESTRE	92	PORSCHE GT TEAM	3'49.937	96	21h46
4°	Frédéric MAKOWIECKI	91	PORSCHE GT TEAM	3'49.831	304	12h34

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	95	1	3	3	3
1°	15h15	63	4	26	23	23
2°	16h49	94	27	27	1	1
3°	16h56	63	28	41	14	37
4°	17h51	51	42	42	1	1
5°	17h55	63	43	55	13	50
6°	18h46	51	56	56	1	2
7°	18h51	63	57	67	11	61
8°	19h33	51	68	70	3	5
9°	19h46	92	71	76	6	6
10°	20h16	51	77	86	10	15
11°	21h04	92	87	127	41	47
12°	23h56	51	128	128	1	16
13°	00h03	92	129	137	9	56
14°	00h44	51	138	143	6	22
15°	01h08	92	144	169	26	82
16°	03h11	51	170	172	3	25
17°	03h23	92	173	179	7	89
18°	03h50	51	180	185	6	31
19°	04h17	93	186	187	2	2

**Changements de leader(suite)**
*No leader change(more)*

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
20°	04h25	63	188	189	2	63
21°	04h33	51	190	200	11	42
22°	05h17	91	201	201	1	1
23°	05h21	63	202	203	2	65
24°	05h29	51	204	213	10	52
25°	06h10	91	214	214	1	2
26°	06h15	63	215	216	2	67
27°	06h21	51	217	222	6	58
28°	06h49	91	223	228	6	8
29°	07h17	63	229	231	3	70
30°	07h35	51	232	237	6	64
31°	08h00	63	238	246	9	79
32°	08h35	51	247	251	5	69
33°	08h55	63	252	261	10	89
34°	09h33	51	262	266	5	74
35°	09h54	63	267	275	9	98
36°	10h30	51	276	280	5	79
37°	10h50	63	281	289	9	107
38°	11h28	51	290	342	53	132

**Abandons**
*Retirements*

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure <i>Hour</i>
1°	64	CORVETTE RACING	suite au crash avec la 88	21h05
2°	95	ASTON MARTIN RACING	Accident	00h18
3°	71	AF CORSE	Moteur	00h54

**Disqualifiés**
*Disqualified*

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Date
1°	68	FORD CHIP GANASSI TEAM USA	Capacité réservoir non conforme	18-juin



LM GTE Am

**Nombre de Voitures au départ : 17**Statistiques 24<sup>ème</sup> heure / 24<sup>th</sup> hour Statistics

14H ⇨ 15H

**Nombre de tours dans l'heure & Cumul***Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	13	15	15	14	12	13	14	15	13	12	13
Cumul	16	29	44	59	73	85	98	112	127	140	152	165
<b>2018</b>	16	30	43	57	68	82	96	111	125	140	155	169
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	15	14	14	14	12	15	14	14	13	15	14	15
Cumul	180	194	208	222	234	249	263	277	290	305	319	334
<b>2018</b>	184	199	213	227	241	256	266	276	292	306	321	335

**Evolution du meilleur tour***Fastest lap evolution*

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>	<i>Hour</i>
1°	Matteo CAIROLI	88	DEMPSEY-PROTON RACING	4'12.135	1	15h04
2°	Matteo CAIROLI	88	DEMPSEY-PROTON RACING	3'52.567	2	15h08

**Changements de leader***Leader changes*

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	88	1	11	11	11
1°	15h49	77	12	13	2	2
2°	16h00	54	14	25	12	12
3°	16h48	77	26	46	21	23
4°	18h17	85	47	54	8	8
5°	18h48	77	55	59	5	28
6°	19h12	85	60	334	275	283

**Abandons***Retirements*

N°	Numéro	Equipage	Cause	Heure
	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Reason</i>	<i>Hour</i>
1°	88	DEMPSEY-PROTON RACING	Accident	21h30
2°	98	ASTON MARTIN RACING	Moteur	22h35

**Disqualifiés***Disqualified*

N°	Numéro	Equipage	Cause	Date
	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Reason</i>	<i>Date</i>
1°	85	Keating Motorsport	Capacité réservoir non conforme	18-juin



## Statistiques & Informations diverses



### Statistics & divers informations

#### Météo Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem.	Conditions	
15h00	18°	Sud Ouest 5km/h	Temps sec
20h30			Pluie annoncée
21h00			Début de pluie poste 24
05h11			La pluie s'installe sur le circuit (niveau 1)

#### Abandons Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure <i>Hour</i>
1°	64	CORVETTE RACING	suite au crash avec la 88	21h05
2°	88	DEMPSEY-PROTON RACING	Accident	21h30
3°	98	ASTON MARTIN RACING	Moteur	22h35
4°	17	SMP RACING	Accident	23h30
5°	95	ASTON MARTIN RACING	Accident	00h18
6°	71	AF CORSE	Moteur	00h54
7°	10	DRAGONSPEED	Boite de vitesse	01h18
8°	49	ARC BRATISLAVA	Suite a crevaison et sortie de route	04h43
9°	4	BYKOLLES RACING TEAM	Casse moteur	05h04
10°	31	DRAGONSPEED	Sortie de piste au Tertre Rouge	07h20
11°	37	JACKIE CHAN DC RACING	Problèmes mécanique	07h30

Nombre par catégorie : LMP1 : 3 - LMP2 : 3 - LMGTEPRO : 3 - LMGTEAM : 2 -

#### Disqualifiés Disqualified

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Date
1°	68	FORD CHIP GANASSI TEAM USA	Capacité réservoir non conforme	18-juin
2°	85	Keating Motorsport	Capacité réservoir non conforme	18-juin

Nombre par catégorie : LMGTEPRO : 1 - LMGTEAM : 1 -

#### Zone(s) sous ralentissement (drapeau jaune) Slow zone period(s) (yellow flag)

N°	Zone <i>Sector</i>	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	5	20h58	21h03	Ferrari n°60 extraction du bac à gravier poste 20	0h05	0h05
2°	4	21h19	21h34	Finir de changer les rails poste 16	0h15	0h20
3°	9	00h06	00h20	Suite à la sortie deroute de la 92	0h14	0h34
4°	6	02h36	02h44	Suite à la 1ère sortie de la 49 dans le bac Poste 25	0h08	0h42
5°	7	04h03	04h12	Arrêt de la 4	0h09	0h51
6°	5	04h58	05h03	Sortie de la 90 dans bac a gravier	0h05	0h56
7°	8	08h09	08h14	La 3 sortie du bac au Manitou poste 32	0h05	1h01

**Full Course Yellow (FCY)***Safety car period(s) (red flag)*

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison  <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	15h55	15h57	Débris sur la pisteposte 30 à 32	0h02	0h02
2°	16h41	16h44	Débris sur la piste du à la 88 au poste 7	0h03	0h05
3°	17h43	17h47	Débris de pneu de la 29 poste 30	0h04	0h09
4°	19h52	19h57	Ferrari n°54 extraite du bac à gravier au poste 32	0h05	0h14
5°	21h06	21h11	Nettoyage piste suite sortie de la n°3 (T.Laurent)poste 16	0h05	0h19
6°	22h14	22h16	Nettoyage de différents éléments sur la piste	0h02	0h21
7°	06h39	06h46	La 60 sortie bac 30 et 86 poste 25 besoin de Manitou pour les 2	0h07	0h28
8°	09h56	09h58	Capot de la 32 sur la piste poste 23 24	0h02	0h30

**Neutralisation(s) temporaire(s) de la course (drapeau rouge)***Safety car period(s) (red flag)*

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison  <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	20h06	20h14	Extraction de la 43 du bac à gravier poste 6	0h08	0h08
2°	20h40	20h55	Accrochage poste 32 entre la 64 (Fassler) et 88 (Hochino)	0h15	0h23
3°	21h11	21h19	Pour remplacement de rails au poste 16	0h08	0h31
4°	00h21	00h37	suite à la sortie de la 95 dans le bac poste 24	0h16	0h47
5°	01h22	01h45	Suite à la sortie de la 17 dans le bac Poste 33	0h23	1h10
6°	02h42	02h57	Suite à la 2ème sortie de la 49 dans le bac Poste 31	0h15	1h25
7°	07h10	07h33	Accident de la 31 au P7	0h23	1h48
8°	11h22	11h44	Accident de la 29 au poste 25	0h22	2h10

**Non classé***Not classified*

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipe  <i>Team</i>	Cause  <i>Reason</i>	Tours <i>Laps</i>
1	43	RLR M SPORT/TOWER EVENTS	Arrêtée depuis 11h18 moteur cassé	295

**Faits marquants heure par heure***Highlights*

N°	Heure <i>Time</i>	Faits  <i>Highlights</i>
88	15h05	Double jaune suite a arrachage d'un plot
88	15h08	Meilleur Temps en course 3:52.567 soit 210.922km/h au 2ème tour (M.Cairoli); Record absolu du circuit pour LMGTEAm
20	15h09	Touche la chicane au poste 11
7	15h11	Meilleur Temps en course 3:17.425 soit 248.467km/h au 3ème tour (M.Conway) ; Record absolu du circuit
7	15h14	Nouveau Meilleur temps en course 3'17.287 soit 248.628 km/h au 4ème tour (Conway); nouveau record absolu du circuit
-	15h20	Gouttes de pluie éparses à Mulsanne
3	15h23	Problème sur le flap avant gauche poste 35
49	15h28	Sort de piste et repart
30	15h38	au ralenti du poste 8 à 18
10	15h44	dégagement de fumée poste 10
1	15h47	au ralenti poste 10 et 11
54	15h49	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste
69	15h52	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste
86	15h52	Sort de piste et repart
-	15h54	Débris sur la piste poste 31 32
-	15h55	FCY suite aux débris
88	15h56	TàQ et repart au poste 22

N°	Heure <i>Time</i>	Faits	<i>Highlights</i>
-	15h57	Fin de FCY	
88	16h01	Bac niveau 1 et repart	
57	16h02	Vibreurs poste 35	
70	16h06	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
88	16h07	Au ralenti poste 24	
39	16h18	Crevaision poste 30bis	
64	16h24	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
88	16h37	Au ralenti et débris poste 7	
50	16h41	Au ralenti et fule au poste 23	
70	16h41	Roue ARD crevée poste 10	
-	16h41	FCY suite aux débris de la 88	
-	16h44	Fin du FCY	
70	16h46	au ralenti poste 25	
10	16h53	Stop and Go 10sec consommation carburant excessive	
34	17h01	Au ralenti poste 14	
10	17h03	Stop and Go de 16h53 effectué	
1	17h11	TaQ poste 10	
10	17h12	Pneu AV signalé HS	
61	17h14	Avertissement pour non respect des limites de piste	
97	17h14	Avertissement pour non respect des limites de piste	
8	17h15	Perd une protection de phare AVD	
17	17h16	Feux avant signalée HS	
6	17h17	Défaut d'éclairage signalé	
94	17h21	Avertissement pour non respect des limites de piste	
54	17h25	TaQ et repart poste 3	
49	17h26	Avertissement pour non respect des limites de piste	
49	17h29	Avertissement pour non respect des limites de piste	
91	17h30	Avertissement pour non respect des limites de piste	
60	17h37	10sec de pénalité pour non respect de procédure de FCY	
93	17h37	10sec de pénalité pour non respect de procédure de FCY	
26	17h39	Bac niveau poste 25 et repart	
71	17h39	Avertissement pour non respect des limites de piste	
29	17h40	Laisse des débris de pneu sur la piste poste 29-32	
-	17h40	Morceaux de carbone et de pneu au poste 26 bis	
-	17h43	FCY suite débris de la 29	
-	17h46	fin du FYC	
4	17h48	Bac niveau 1 et repart au poste 25	
90	17h50	au ralenti poste 23 bis	
-	17h52	piece sur vibreur poste 3	
70	17h52	Bac niveau 1 et repart au poste 25	
20	17h53	Stop and Go 30sec pour vitesse excessive sous FCY	
70	18h04	Bac niveau 1 et repart poste 25	
93	18h19	Avertissement pour non respect des limites de piste	
67	18h21	Sortie dangereuse du ravitaillement	
34	18h34	Porte mal fermée au poste 16	
38	18h45	Bac niveau 1 et repart poste 70	
71	18h46	Avertissement pour non respect des limites de piste	
49	18h48	TaQ, Bac et touche les pneus poste 25bis et repart	
39	18h57	10sec de pénalité pour non respect de procédure FCY	



N°	Heure Time	Faits	Highlights
64	18h58	10sec de pénalité pour non respect de procédure FCY	
89	18h59	10sec de pénalité pour non respect de procédure FCY	
71	19h00	10sec de pénalité pour non respect de procédure FCY	
31	19h06	Bac niveau 1 et repart poste 26	
89	19h17	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
90	19h19	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
50-69	19h20	Contact au poste 20 (en cours d'investigation)	
-	19h21	Débris à Mulsanne	
-	19h23	Double jaune poste 20	
-	19h23	fin du double jaune poste 20	
57	19h25	Pas de feux avant	
-	19h28	POste 33 objets sur la piste	
94	19h29	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
86	19h31	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
88	19h44	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
29	19h47	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
50	19h48	Pénalité de 5sec prochain arrêt stand pour passage abusif hors limite de la piste	
54	19h51	Bac à gravier sorti par Manitou poste 32	
-	19h51	Double jaune poste 32	
-	19h51	FCY	
-	19h57	fin de FCY	
43	20h04	Heurte les pneus au poste 6	
-	20h05	Double jaune poste 6	
-	20h06	Safety Car	
-	20h13	fin Safety car	
81	20h35	bac à gravier niveau 1 poste 3	
86	20h37	Ralenti au poste 21	
64-88	20h40	Choc entre les 2 voitures au poste 32	
-	20h40	Safety Car	
-	20h55	Fin de Safety Car	
-	20h57	Double Jaune poste 20	
-	21h06	Début FCY	
-	21h11	Safety Car	
-	21h11	Fin FCY	
-	21h12	Débris sur la piste poste 20	
-	21h19	Fin de Safety Car	
22-37	21h34	Pénalité passage par la voie des stands pour avoir doublé sous Safety Car	
29	21h52	pénalité Stop and Go	
98	22h00	TaQ poste 20	
7	22h07	Sortie dans le bac poste 20 et repart	
-	22h14	FCY remise en place de quilles et d'éléments	
-	22h16	fin de FCY	
34	22h20	Rentre aux stands pour défaut d'éclairage arrière	
67	22h22	Bac à gravier niveau 1 poste 11 et repart	
60	22h23	Bac à gravier niveau 1 poste 11 et repart	
47	22h24	buméro pas éclairé	
23	22h30	numéro pas éclairé	
98	22h41	Arrêt pourperte d'huile poste 18	
49	23h04	pénalité de 1mn Stop and Go a son prochain arrêt (vitesse excessive sous sow zone)	

N°	Heure Time	Faits	Highlights
70	23h04	pénalité de 1mn Stop and Go a son prochain arrêt (vitesse excessive sous slow zone)	
28	23h05	pénalité de 10sec à son prochain arrêt (non respect de la Slow zone)	
31	23h19	pas d'éclairage coté droit	
84	23h31	TaQ poste 16 passage dans le bac	
66-94	23h45	Contact et TaQ poste 11	
-	00h21	Safety Car	
34-23	00h33	Pas d'éclairage des numéros coté auche	
-	00h37	Fin Safety Car	
97	00h41	Pénalité de 10sec à son prochain arrêt	
71	00h53	au ralenti poste 25	
10	00h54	au ralenti poste 22 et s'arrête poste 25 (Van der Zande)	
4	01h13	Drive thru signifié pour dépassement sous safety car	
4	01h17	Drive thru effectué	
17	01h22	Tape le mur de pneus poste 33	
-	01h22	Safety Car suite à la sortie de la 17 dans le bac Poste 33	
-	01h45	Fin Safety car	
avr-23	01h47	Pas d'éclairage des numéros	
67	02h02	Tout droit dans la chicane poste 11	
49	02h32	Bac niveau 1 poste 20 (Enqvist)	
49	02h33	Tape les pneus poste 25	
-	02h36	Slow zone	
49	02h40	Repart au ralenti et tape le rail poste 31 et repart	
-	02h42	Safety car	
-	02h44	fin Slow zone	
-	02h57	Fin Safety Car	
49	03h17	Retour au stand	
47	03h32	Stop and Stop 3mn pour non respect de feu rouge en sortie des stands	
47	03h45	Bac à gravier niveau 1 poste 11	
70	03h46	1mn de pénalité annoncée pour vitesse excessive en slow zone, exécuté à 3h51	
23	03h47	Absence de feux latéraux	
4	03h49	absence de feux sur la porte	
-	03h51	Pièces sur la piste poste 35	
50	03h53	Perte de son capot poste 26bis	
4	03h57	Voiture au ralenti poste 26bis et s'arrête poste 27	
-	04h03	Slow zone (7 et 8) pour évacuation de la 4	
4	04h07	Opération de remorquage terminée et mise en sécurité poste 30	
-	04h12	Fin de slow zone	
4	04h14	Contact radio entre le pilote et le stand pour tenter de redémarrer	
49	04h29	Au ralenti poste 16 puis poste 30	
20	04h45	TaQ poste 11	
90	04h56	Bac a gravier poste 20	
-	05h04	La pluie s'installe progressivement sur le circuit	
78	05h15	Prend l'échappatoire au poste16	
-	05h17	Pluie niveau 1	
50	05h25	Stop and Go pour vitesse excessive sous Slow zone effectué a 5h34	
43	05h41	au ralenti postes 7 à 11	
48	05h53	Stop and Go de 10sec annoncée pour vitesse excessive en slow zone effectué à 6h00	
32	05h57	TaQ poste 30 et repart	
86	06h38	bac à niveau 2 intervention manitou	

N°	Heure Time	Faits	Highlights
60	06h38	Sortie de piste 30	
86-60	06h39	FCY suite sortie de piste a 2 endroits différents du circuit	
-	06h45	fin du FCY	
48	06h46	TaQ poste 6 et repart	
31	07h10	Accident tape le mur de pneus poste 6-7	
-	07h10	Safety Car	
-	07h33	Fin Safety Car	
85	07h34	Bac niveau 1 au poste 3	
3	07h36	Stop and Go 3mn annoncé cause : violation de changement de pneus	
3	07h50	Execution du Stop and Go	
86	07h55	Stop and Go 3mn annoncé cause : non respect de la procedure FCY	
94	08h04	au box	
3	08h08	Sortie de piste reste dans le bac au poste 32	
-	08h09	Slow zone 8	
-	08h14	Fin de Slow Zone	
54-70	08h17	Avertissement pour non respect de route de course	
43	08h22	Drrie thru annoncé pour dépassement de pro eure de safety car	
38	08h22	Au ralenti du poste 10 jusqu'au stand	
-	08h25	Quilles renversés sur la piste, drapeaux jaune jusqu'a 8:30	
90	08h26	Avertissement pour non respect de route de course	
93	08h28	Avertissement pour non respect de route de course	
61	08h38	Bac niveau 1 poste 25 bis	
54	08h41	TaQ et repart au poste 3	
57	08h54	Pénalité 10sec non respect procédure slow zone	
90	09h03	TaQ poste 3	
68	09h06	Problèmes pneumatiques poste 3	
-	09h11	Débris sur la piste poste 35	
26	09h18	Entre au box; sortie 9h29	
3	09h30	Bac niveau 1 poste 5	
3	09h31	Bac niveau 1 poste 26	
3	09h34	au ralenti du poste 23 jusqu'au box	
3	09h36	rentre au box en ressort 9h51	
62	09h44	Avertissement pour non respect de route de course	
-	09h48	Débris sur la piste au poste 35	
91	09h53	Manque feu droit signalé par poste 19	
32	09h55	Perte du capot moteur aux postes 23-24	
-	09h56	FCY suite perte capot de la 32	
9	09h58	fin de FCY	
34	10h04	roule port ouverte	
57	10h16	tape les pneus poste 11	
34	10h23	rentre au stand porte gauche ouverte	
48	10h24	au ralenti poste 29bis	
-	10h27	Débris sur la piste poste 35	
54	10h33	4 tours de pénalité 3mn 8sec ajouter à la fin de la course pour non respect des temps de conduite	
57	10h34	1mn 38sec ajouter à la fin de la course	
34	10h37	au ralenti crevaison ARG au poste 7	
70	10h54	Avertissement pour non respect de route de course	
43	11h09	Dégage beaucoup de fumée poste 34	
43	11h10	rentre au stand en perdant du liquide	

## Faits marquants(suite)

No Highlights(more)

N°	Heure <i>Time</i>	Faits	<i>Highlights</i>
91	11h10	10sec de pénalité pour non respect du FCY au prochain ravitaillement	
69	11h12	10sec de pénalité pour non respect du FCY au prochain ravitaillement	
29	11h22	sortie de piste bac niveau 2 au poste 24	
-	11h23	Safety Car suite à sortie de la 29	
28	11h28	Repart au ralenti et à 11h32 arrive au stand	
93	11h43	10sec de pénalité au prochain PitStop(a mordu ligne sortue des stands)	
-	11h44	fin Safety Car	
85	11h46	Bac à gravier niveau 1 au poste 3	
63	11h47	TaQ bac niveau/ touchette AVG poste 32	
63	11h48	Entre dans la vois des stands	
-	12h43	Débris sur la piste	
-	12h55	Débris sur la piste poste 25	
48	13h01	Pas delumières au poste 2	
81	13h01	Prend échappatoire et s'arrête (pb électrique)mise en sécurité poste 16	
29	13h29	Au ralenti crevaison poste 13	
85	13h45	Stop and Go annoncé pour avoir ciré les pneus en repartant des stands	
85	13h54	Stop and Go effectué	
7	13h56	Remplacement du pneu AVD	
7	13h57	au ralenti poste 11	
81	14h01	Le pilote tente de réparer au poste 16	
7	14h02	Change de roues et repart	
30	14h17	au ralenti au poste 4	
89	14h19	repart du poste 16 et rentre au stand	
-	14h20	pièces récupérées au milieu de la piste poste 23	
30	14h23	rentre au stand du poste 34	
3	14h29	Bac à gravier niveau 1 au poste 11 bis	



## **24 Heures du Mans 2019 : ce qu'il faut en retenir...**

### **87<sup>ème</sup> édition 15-16 juin 2019**

#### **La course :**

- 62 voitures engagées
- 61 voitures au départ (forfait de la Porsche 911 RSR n° 99 suite accident de Tracy Krohn aux essais libres du mercredi)
- 50 voitures à l'arrivée
- 47 voitures classées\*, 1 non classée, 11 abandons, 2 disqualifiées
- Météo : 18,8° au départ, 24,4° à l'arrivée, piste sèche pendant toute la course malgré quelques gouttes en soirée et pendant la nuit
- Départ donné à 15h00 par SAS la princesse Charlène de Monaco

*\*Sous réserve de la publication du classement officiel*

#### **Les vainqueurs :**

##### **Au classement général :**

- **Vainqueurs** : Sébastien BUEMI, Kazuki NAKAJIMA, Fernando ALONSO sur TOYOTA TS050-Hybrid 1<sup>er</sup> en LMP1
- **Nombre de tours parcourus** : 385
- **Position sur la grille de départ de la voiture gagnante** : 2<sup>ème</sup>
- **Numéro gagnant** : 8 pour la 6<sup>ème</sup> fois

##### **Les vainqueurs des autres catégories :**

- **LMP2** : Nicolas LAPIERRE, André NEGRÃO, Pierre THIRIET sur ALPINE A470
- **LMGTE Pro** : Alessandro PIER GUIDI, James CALADO, Daniel SERRA sur FERRARI 488 GTE Evo
- **LMGTE Am** : Jörg BERGMEISTER, Patrick LINDSEY, Egidio PERFETTI sur PORSCHE 911 RSR

#### **Statistiques pilotes :**

- **Sébastien BUEMI** : 2<sup>ème</sup> victoire, 3<sup>ème</sup> pilote suisse victorieux et 6<sup>ème</sup> victoire suisse
- **Kazuki NAKAJIMA** : 2<sup>ème</sup> victoire, 3<sup>ème</sup> pilote japonais victorieux et 4<sup>ème</sup> victoire japonaise
- **Fernando ALONSO** : 2<sup>ème</sup> victoire, 3<sup>ème</sup> pilote espagnol victorieux et 4<sup>ème</sup> victoire espagnole



## **Statistiques constructeurs :**

- 2<sup>ème</sup> victoire TOYOTA
- 2<sup>ème</sup> doublé TOYOTA
- 3<sup>ème</sup> victoire japonaise
- 36<sup>ème</sup> victoire d'une voiture à carrosserie fermée
- 56<sup>ème</sup> victoire d'une voiture avec un moteur en position centrale
- 35<sup>ème</sup> victoire d'un moteur 6 cylindres
- 7<sup>ème</sup> victoire d'un moteur V6
- 41<sup>ème</sup> victoire d'un moteur suralimenté dont 36<sup>ème</sup> d'un moteur turbo
- 76<sup>ème</sup> victoire d'un moteur à refroidissement par eau
- 8<sup>ème</sup> victoire d'une voiture à propulsion hybride
- 78<sup>ème</sup> victoire d'un moteur essence
- 28<sup>ème</sup> victoire MICHELIN, 22<sup>ème</sup> consécutive
- 8<sup>ème</sup> meilleur tour en course d'une TOYOTA
- 9<sup>ème</sup> meilleur tour en course pour un constructeur japonais
- pour la 2<sup>ème</sup> année consécutive : meilleur temps à la journée test + pole position + meilleur tour en course + victoire et doublé pour TOYOTA

## **Ils étaient au départ :**

- **Le doyen des participations aux 24 Heures :** Olivier BERETTA (23<sup>ème</sup> participation) qui a débuté au Mans en 1996 termine 43<sup>ème</sup>
- **Le plus âgé :** John FARANO (1<sup>ère</sup> participation aux 24 Heures – 2 participations à Road to Le Mans) 59 ans et 6 mois termine
- **Les plus jeunes :** comme l'année dernière ils sont deux nés le même jour : **Phillip HANSON** (3<sup>ème</sup> participation) & **Julien ANDLAUER** (2<sup>ème</sup> participation) âgés de 19 ans 11 mois et 11 jours, le premier nommé termine 9<sup>ème</sup> , le deuxième termine 36<sup>ème</sup>
- Pour sa 2<sup>ème</sup> participation, le double champion du monde de F1 **Fernando ALONSO** gagne pour la 2<sup>ème</sup> année consécutive
- **Neveu et fils de champion du monde de F1** ils connaissent le même destin en course qu'en 2018 :
  - 4<sup>ème</sup> place pour **Bruno SENNA** (7<sup>ème</sup> participation)
  - abandon pour **Mathias LAUDA** (5<sup>ème</sup> participation)
- **Père, fils et 100% débutants :** **Philippe et Louis PRETTE** terminent 38<sup>ème</sup> sur leur Porsche 911 RSR, avec leur coéquipier **Vincent ABRIL** ils formaient le seul équipage constitué de pilotes débutants

## **Elles étaient au départ :**

- et à l'arrivée ! **Manuela GOSTNER** (1<sup>ère</sup> part.), **Rahel FREY** (2<sup>ème</sup> part.) et **Michelle GATTING** (1<sup>ère</sup> part.) qui constituaient le 23<sup>ème</sup> équipage 100% féminin de l'histoire des 24 Heures, terminent 41<sup>ème</sup> sur leur Ferrari 488GTE



## **Le meilleur tour en course :**

• Mike CONWAY sur TOYOTA TS050-HYBRID a établi le record du meilleur tour en course jamais réalisé (tous types de circuits confondus) au 3<sup>ème</sup> tour puis a récidivé au tour suivant en 3'17"297 soit 248,626 km/h, nouveau record à battre !

## **Résultat par marques engagées\* :**

	Départ	Classé	Non Classé	Abandon	Disqualif.
ALPINE	1	1			
ASTON MARTIN	4	2		2	
AURUS	1	1			
BMW	2	2			
BR	3	1		2	
CHEVROLET	2	1		1	
DALLARA	2	2			
ENSO	1	0		1	
FERRARI	11	10		1	
FORD	5	3			2
LIGIER	6	5		1	
ORECA	10	7	1	2	
PORSCHE	9	8		1	
REBELLION	2	2			
TOYOTA	2	2			

TOTAL	61	47	1	11	2
-------	----	----	---	----	---

*\*Sous réserve de la publication du classement officiel*

**Toute l'Equipe d'InfosCourse vous remercie de  
votre attention en espérant vous retrouver très bientôt**

