



LM P1



## Nombre de Voitures au départ : 8

Statistiques 13<sup>ème</sup> heure / 13<sup>th</sup> hour Statistics

3H ⇨ 4H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	16	17	17	17	13	14	17	17	15	13	15
Cumul	18	34	51	68	85	98	112	129	146	161	174	189
2018	18	34	50	65	78	94	111	128	145	162	179	196
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	17											
Cumul	206											
2018	18											

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'22.215	1	15h04
2°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.910	2	15h08
3°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.425	3	15h11
4°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.297	4	15h14

118 \* TOYOTA TS050-HYBRID no 8 - Sébastien BUEMI – Kazuki NAKAJIMA – Fernando ALONSO DÍ - 5 286,360 km - 220,132 km/h - [[1er

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	7	1	98	98	98
1°	21h06	8	99	105	7	7
2°	21h40	7	106	113	8	106
3°	22h08	8	114	120	7	14
4°	22h30	7	121	122	2	108
5°	22h41	8	123	131	9	23
6°	23h12	7	132	166	35	143
7°	01h29	8	167	176	10	33
8°	02h13	7	177	206	30	30

Abandons

Retirements

N°	Numéro	Equipage	Cause	Heure
	Number	Team	Reason	Hour
1°	17	SMP RACING	Accident	23h30
2°	10	DRAGONSPEED	Boite de vitesse	01h18

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM P2



## Nombre de Voitures au départ : 20

Statistiques 13<sup>ème</sup> heure / 13<sup>th</sup> hour Statistics

3H ⇨ 4H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	15	16	16	16	13	13	16	17	14	13	14
Cumul	18	33	49	65	81	94	107	123	140	154	167	181
2018	18	33	48	62	75	90	106	122	138	155	171	187
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	17											
Cumul	198											
2018	18											

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Número	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'34.317	1	15h04
2°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'28.244	2	15h08
3°	Matthieu VAXIVIERE	28	TDS RACING	3'27.611	3	15h11

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	28	1	7	7	7
1°	15h29	36	8	47	40	40
2°	18h01	26	48	48	1	1
3°	18h04	36	49	61	13	53
4°	18h53	26	62	88	27	28
5°	20h36	36	89	105	17	70
6°	21h58	26	106	198	93	93

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Pro



## Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 13<sup>ème</sup> heure / 13<sup>th</sup> hour Statistics

3H ⇨ 4H

Nombre de tours dans l'heure &amp; Cumul

Number of laps during last hour &amp; Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	14	15	15	15	12	13	15	15	13	12	14
Cumul	16	30	45	60	75	87	100	115	130	143	155	169
2018	16	30	44	58	70	84	99	114	129	144	159	174
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	15											
Cumul	184											
2018	16											

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Número	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Nicki THIIM	95	ASTON MARTIN RACING	4'03.112	1	15h04
2°	Antonio GARCIA	63	CORVETTE RACING	3'49.958	2	15h08
3°	Kevin ESTRE	92	PORSCHE GT TEAM	3'49.937	96	21h46

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	95	1	3	3	3
1°	15h15	63	4	26	23	23
2°	16h49	94	27	27	1	1
3°	16h56	63	28	41	14	37
4°	17h51	51	42	42	1	1
5°	17h55	63	43	55	13	50
6°	18h46	51	56	56	1	2
7°	18h51	63	57	67	11	61
8°	19h33	51	68	70	3	5
9°	19h46	92	71	76	6	6
10°	20h16	51	77	86	10	15
11°	21h04	92	87	127	41	47
12°	23h56	51	128	128	1	16
13°	00h03	92	129	137	9	56
14°	00h44	51	138	143	6	22
15°	01h08	92	144	169	26	82
16°	03h11	51	170	172	3	25
17°	03h23	92	173	179	7	89
18°	03h50	51	180	184	5	5

**Abandons****Retirements**

<b>N°</b>	<b>Numéro</b> <i>Number</i>	<b>Equipage</b> <i>Team</i>	<b>Cause</b> <i>Reason</i>	<b>Heure</b> <i>Hour</i>
1°	64	CORVETTE RACING	suite au crash avec la 88	20h36
2°	95	ASTON MARTIN RACING	N.C	00h18
3°	71	AF CORSE	N.C	00h54

Pas de disqualifiés

***No disqualified***



LM GTE Am



## Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 13<sup>ème</sup> heure / 13<sup>th</sup> hour Statistics

3H ⇨ 4H

### Nombre de tours dans l'heure & Cumul

*Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	13	15	15	14	12	13	14	15	13	12	13
Cumul	16	29	44	59	73	85	98	112	127	140	152	165
2018	16	30	43	57	68	82	96	111	125	140	155	169
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	15											
Cumul	180											
2018	16											

### Evolution du meilleur tour

*Fastest lap evolution*

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>	<i>Hour</i>
1°	Matteo CAIROLI	88	DEMPSEY-PROTON RACING	4'12.135	1	15h04
2°	Matteo CAIROLI	88	DEMPSEY-PROTON RACING	3'52.567	2	15h08

### Changements de leader

*Leader changes*

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	88	1	11	11	11
1°	15h49	77	12	13	2	2
2°	16h00	54	14	25	12	12
3°	16h48	77	26	46	21	23
4°	18h17	85	47	54	8	8
5°	18h48	77	55	59	5	28
6°	19h12	85	60	180	121	121

### Abandons

*Retirements*

N°	Numéro	Equipage	Cause	Heure
	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Reason</i>	<i>Hour</i>
1°	88	DEMPSEY-PROTON RACING	N.C	21h28
2°	98	ASTON MARTIN RACING	N.C	22h09

Pas de disqualifiés

*No disqualified*



## Statistiques & Informations diverses



### Statistics & divers informations

#### Météo Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem.	Conditions	
15h00	18°	Sud Ouest 5km/h	Temps sec
20h30			Pluie annoncée
21h00			Début de pluie poste 24

#### Abandons Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure <i>Hour</i>
1°	64	CORVETTE RACING(LMP1)	suite au crash avec la 88	20h36
2°	88	DEMPSEY-PROTON RACING(LMP1)	N.C	21h28
3°	98	ASTON MARTIN RACING(LMGTE)	N.C	22h09
4°	17	SMP RACING(LMGTEPRO)	Accident	23h30
5°	95	ASTON MARTIN RACING(LMGTE)	N.C	00h18
6°	71	AF CORSE(LMGTEAM)	N.C	00h54
7°	10	DRAGONSPEED(LMGTEAM)	Boite de vitesse	01h18

Nombre par catégorie : LMP1 : 2 - LMGTEPRO : 3 - LMGTEAM : 2 -

Pas de disqualifiés No disqualified

#### Zone(s) sous ralentissement (drapeau jaune) Slow zone period(s) (yellow flag)

N°	Zone <i>Sector</i>	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	5	20h58	21h03	Ferrari n°60 extraction du bac à gravier poste 20	0h05	0h05
2°	4	21h19	21h34	Finir de changer les rails poste 16	0h15	0h20
3°	9	00h06	00h20	Suite à la sortie deroute de la 92	0h14	0h34
4°	6	02h36	02h44	Suite à la 1ère sortie de la 49 dans le bac Poste 25	0h08	0h42

#### Full Course Yellow (FCY) Safety car period(s) (red flag)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	15h55	15h57	Débris sur la pisteposte 30 à 32	0h02	0h02
2°	16h41	16h44	Débris sur la piste du à la 88 au poste 7	0h03	0h05
3°	17h43	17h47	Débris de pneu de la 29 poste 30	0h04	0h09
4°	19h52	19h57	Ferrari n°54 extraite du bac à gravier au poste 32	0h05	0h14
5°	21h06	21h11	Nettoyage piste suite sortie de la n°3 (T.Laurent)poste 16	0h05	0h19
6°	22h14	22h16	Nettoyages de différents éléments sur la piste	0h02	0h21

## Neutralisation(s) temporaire(s) de la course (drapeau rouge)

Safety car period(s) (red flag)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison  <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	20h06	20h14	Extraction de la 43 du bac à gravier poste 6	0h08	0h08
2°	20h40	20h55	Accrochage poste 32 entre la 64 (Fassler) et 88 (Hochino)	0h15	0h23
3°	21h11	21h19	Pour remplacement de rails au poste 16	0h08	0h31
4°	00h21	00h37	suite à la sortie de la 95 dans le bac poste 24	0h16	0h47
5°	01h22	01h45	Suite à la sortie de la 17 dans le bac Poste 33	0h23	1h10
6°	02h42	02h57	Suite à la 2ème sortie de la 49 dans le bac Poste 31	0h15	1h25

## Faits marquants heure par heure

Highlights

N°	Heure <i>Time</i>	Faits  <i>Highlights</i>
88	15h05	Double jaune suite a arrachage d'un plot
88	15h08	Meilleur Temps en course 3:52.567 soit 210.922km/h au 2ème tour (M.Cairoli); Record absolu du circuit pour LMGTEAm
20	15h09	Touche la chicane au poste 11
7	15h11	Meilleur Temps en course 3:17.425 soit 248.467km/h au 3ème tour (M.Conway) ; Record absolu du circuit
7	15h14	Nouveau Meilleur temps en course 3'17.287 soit 248.628 km/h au 4ème tour (Conway); nouveau record absolu du circuit
-	15h20	Gouttes de pluie éparses à Mulsanne
3	15h23	Problème sur le flap avant gauche poste 35
49	15h28	Sort de piste et repart
30	15h38	au ralenti du poste 8 à 18
10	15h44	dégagement de fumée poste 10
1	15h47	au ralenti poste 10 et 11
54	15h49	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste
69	15h52	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste
86	15h52	Sort de piste et repart
-	15h54	Débris sur la piste poste 31 32
-	15h55	FCY suite aux débris
88	15h56	TàQ et repart au poste 22
-	15h57	Fin de FCY
88	16h01	Bac niveau 1 et repart
57	16h02	Vibreurs poste 35
70	16h06	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste
88	16h07	Au ralenti poste 24
39	16h18	Crevaision poste 30bis
64	16h24	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste
88	16h37	Au ralenti et débris poste 7
50	16h41	Au ralenti et fule au poste 23
70	16h41	Roue ARD crevée poste 10
-	16h41	FCY suite aux débris de la 88
-	16h44	Fin du FCY
70	16h46	au ralenti poste 25
10	16h53	Stop and Go 10sec consommation carburant excessive
34	17h01	Au ralenti poste 14
10	17h03	Stop and Go de 16h53 effectué
1	17h11	TaQ poste 10
10	17h12	Pneu AV signalé HS

N°	Heure Time	Faits	Highlights
61	17h14	Avertissement pour non respect des limites de piste	
97	17h14	Avertissement pour non respect des limites de piste	
8	17h15	Perd une protection de phare AVD	
17	17h16	Feux avant signalée HS	
6	17h17	Défaut d'éclairage signalé	
94	17h21	Avertissement pour non respect des limites de piste	
54	17h25	TaQ et repart poste 3	
49	17h26	Avertissement pour non respect des limites de piste	
49	17h29	Avertissement pour non respect des limites de piste	
91	17h30	Avertissement pour non respect des limites de piste	
60	17h37	10sec de pénalité pour non respect de procédure de FCY	
93	17h37	10sec de pénalité pour non respect de procédure de FCY	
26	17h39	Bac niveau poste 25 et repart	
71	17h39	Avertissement pour non respect des limites de piste	
29	17h40	Laisse des débris de pneu sur la piste poste 29-32	
-	17h40	Morceaux de carbone et de pneu au poste 26 bis	
-	17h43	FCY suite débris de la 29	
-	17h46	fin du FYC	
4	17h48	Bac niveau 1 et repart au poste 25	
90	17h50	au ralenti poste 23 bis	
-	17h52	piece sur vibreur poste 3	
70	17h52	Bac niveau 1 et repart au poste 25	
20	17h53	Stop and Go 30sec pour vitesse excessive sous FCY	
70	18h04	Bac niveau 1 et repart poste 25	
93	18h19	Avertissement pour non respect des limites de piste	
67	18h21	Sortie dangereuse du ravitaillement	
38	18h45	Bac niveau 1 et repart poste 70	
71	18h46	Avertissement pour non respect des limites de piste	
49	18h48	TaQ, Bac et touche les pneus poste 25bis et repart	
39	18h57	10sec de pénalité pour non respect de procédure FCY	
64	18h58	10sec de pénalité pour non respect de procédure FCY	
89	18h59	10sec de pénalité pour non respect de procédure FCY	
71	19h00	10sec de pénalité pour non respect de procédure FCY	
31	19h06	Bac niveau 1 et repart poste 26	
89	19h17	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
90	19h19	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
0&"-"&6	19h20	Contact au poste 20 (en cours d'investigation)	
-	19h21	Débris à Mulsanne	
-	19h23	Double jaune poste 20	
-	19h23	fin du double jaune poste 20	
57	19h25	Pas de feux avant	
-	19h28	POste 33 objets sur la piste	
94	19h29	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
86	19h31	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
88	19h44	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
29	19h47	Drapeau Noir et Blanc pour franchissement des limites de piste	
50	19h48	Pénalité de 5sec prochain arrêt stand pour passage abusif hors limite de la piste	
54	19h51	Bac à gravier sorti par Manitou poste 32	
-	19h51	Double jaune poste 32	



N°	Heure Time	Faits	Highlights
-	19h51	FCY	
-	19h57	fin de FCY	
43	20h04	Heurte les pneus au poste 6	
-	20h05	Double jaune poste 6	
-	20h06	Safety Car	
-	20h13	fin Safety car	
81	20h35	bac à gravier niveau 1 poste 3	
86	20h37	Ralenti au poste 21	
4&"-"&8	20h40	Choc entre les 2 voitures au poste 32	
-	20h40	Safety Car	
-	20h55	Fin de Safety Car	
-	20h57	Double Jaune poste 20	
-	21h06	Début FCY	
-	21h11	Fin FCY	
-	21h11	Safety Car	
-	21h12	Débris sur la piste poste 20	
-	21h19	Fin de Safety Car	
2&"-"&3	21h34	Pénalité passage par la voie des stands pour avoir doublé sous Safety Car	
29	21h52	pénalité Stop and Go	
98	22h00	TaQ poste 20	
7	22h07	Sortie dans le bac poste 20 et repart	
-	22h14	FCY remise en place de quilles et d'éléments	
-	22h16	fin de FCY	
34	22h20	Rentre aux stands pour défaut d'éclairage arrière	
67	22h22	Bac à gravier niveau 1 poste 11 et repart	
60	22h23	Bac à gravier niveau 1 poste 11 et repart	
47	22h24	buméro pas éclairé	
23	22h30	numéro pas éclairé	
98	22h41	Arrêt pourperte d'huile poste 18	
49	23h04	pénalité de 1mn Stop and Go a son prochain arrêt (vitesse excessive sous sow zone)	
70	23h04	pénalité de 1mn Stop and Go a son prochain arrêt (vitesse excessive sous sow zone)	
28	23h05	pénalité de 10sec à son prochain arrêt (non respect de la Slow zone)	
31	23h19	pas d'éclairage coté droit	
84	23h31	TaQ poste 16 passage dans le bac	
6&"-"&9	23h45	Contact et TaQ poste 11	
-	00h21	Safety Car	
4&"-"&2	00h33	Pas d'éclairage des numéro coté auche	
-	00h37	Fin Safety Car	
97	00h41	Pénalité de 10sec à son prochain arrêt	
71	00h53	au ralenti poste 25	
10	00h54	au ralenti poste 22 et s'arrête poste 25 (Van der Zande)	
4	01h13	Drive thru signifié pour dépassement sous safety car	
4	01h17	Drive thru effectué	
17	01h22	Tape le mur de pneus poste 33	
-	01h22	Safety Car suite à la sortie de la 17 dans le bac Poste 33	
-	01h45	Fin Safety car	
4&"-"&23	01h47	Pas d'éclairage des numéros	
67	02h02	Tout droit dans la chicane poste 11	
49	02h32	Bac niveau 1 poste 20 (Enqvist)	

## Faits marquants(suite)

No Highlights(more)

N°	Heure <i>Time</i>	Faits	<i>Highlights</i>
49	02h33	Tape les pneus poste 25	
-	02h36	Slow zone	
49	02h40	Repart au ralenti et tape le rail poste 31 et repart	
-	02h42	Safety car	
-	02h44	fin Slow zole	
-	02h57	Fin Safety Car	
49	03h17	Retour au stand	
47	03h32	Stop and Stop 3mn pour non respect de feu rouge en sortie des stands	
47	03h45	Bac à gravier niveau 1 poste 11	
70	03h46	1mn de pénalité annoncée pour vitesse excessive en slow zone, exécuté à 3h51	
23	03h47	Absence de feux latéraux	
4	03h49	absence de feux sur la porte	
-	03h51	Pièces sur la piste poste 35	
50	03h53	Perte de son capot poste 26bis	
4	03h57	Voiture au ralenti poste 26bis et s'arrête poste 27	