



Formula EWC

24h
MOTOS
21-22 AVRIL 2018

EM
INDUSTRIES D'AVENIREWC
PROMO ENDURANCEFIM
FEDERATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISMEFIM
FEDERATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME

Nombre de Motos au départ : 23

Statistiques 19^{ème} heure / *19th hour Statistics*

09H ⇢ 10H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	33	35	36	36	31	36	36	36	35	36	36	36
Cumul	33	68	104	140	171	207	243	279	314	350	386	422
2017	35	71	107	143	179	215	251	287	320	355	391	427
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	35	36	36	36	36	30	35					
Cumul	457	493	529	565	601	631	666					
2017	463	498	535	570	607	642	679	715	751	788	824	860

2017 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour en course

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Kenny FORAY	48	NRT 48 - BMW Motorrad	1'38.594	1
2°	Freddy FORAY	5	FCCTSR Honda France	1'38.542	4
3°	Freddy FORAY	5	FCCTSR Honda France	1'38.520	5
4°	Julien DA COSTA	9	TECMAS BMW	1'38.336	26
5°	David PERRET	9	TECMAS BMW	1'38.282	69
6°	Sébastien GIMBERT	111	Honda Endurance Racing	1'38.248	73
7°	Michaël DI MEGLIO	94	GMT 94 YAMAHA	1'38.231	85
8°	Max NEUKIRCHNER	7	YART Yamaha	1'38.090	
9°	Michaël DI MEGLIO	94	GMT 94 YAMAHA	1'38.031	90
10°	Max NEUKIRCHNER	7	YART Yamaha	1'37.964	91
11°	Max NEUKIRCHNER	7	YART Yamaha	1'37.709	95
12°	Broc PARKES	7	YART Yamaha	1'37.451	107
13°	Broc PARKES	7	YART Yamaha	1'37.426	110

Changements de leader

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Moto n° <i>Motorbike n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tête <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	11	1	3	3	3
1°	15h08	48	4	10	7	7
2°	15h18	11	11	12	2	5
3°	15h22	48	13	19	7	14
4°	15h34	11	20	20	1	6
5°	15h38	48	21	24	4	18
6°	15h45	11	25	33	9	15
7°	16h01	7	34	34	1	1
8°	16h03	111	35	36	2	2
9°	16h07	94	37	66	30	30

Changements de leader (Suite)

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Moto n° <i>Motorbike n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tête <i>Lead Laps</i>
10°	16h56	7	67	68	2	3
11°	17h00	94	69	108	40	70
12°	18h07	7	109	136	28	31
13°	18h53	94	137	152	16	86
14°	19h20	7	153	156	4	35
15°	19h26	94	157	627	471	557
16°	08h54	5	628			

Abandons EWC

EWC Retirements

N° <i>Number</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	7	YART Yamaha	Décision des pilotes	20h54
2°	55	National Motos	Problèmes moteur	20h50
3°	48	NRT48 Motorrad	Boite de vitesse	22h52
4°	77	Wojick Racing Team	Problèmes moteur suite fuite d'huile	19h50
5°	16	Team GP Moto	Problèmes moteur (bielle)	19h40
6°	100	HRT 100	Problèmes moteur	23h51
7°	9	TECMAS BMW	Problèmes moteur	05h44
8°	14	Maco Racing Team	Problème alimentation électrique	06h36



SST

24h
MOTOS
21-22 AVRIL 2018

FIM

EWC

FIM

ACO

Nombre de Motos au départ : 35

Statistiques 19^{ème} heure / *19th hour Statistics*

09H ⇡ 10H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	33	35	35	35	31	34	35	35	35	35	35	35
Cumul	33	68	103	138	169	203	238	273	308	343	378	413
2017	34	70	105	141	176	211	247	282	315	350	385	420
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	34	36	34	35	35	35	35					
Cumul	447	483	517	552	587	622	657					
2017	455	488	523	558	593	628	662	698	733	767	802	837

2017 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour en course

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Roberto ROLFO	96	Moto Ain Racing Team	1'39.999	2
2°	Axel MAURIN	333	YAMAHA Viltais Experience	1'39.863	
3°	Axel MAURIN	333	YAMAHA Viltais Experience	1'39.757	9
4°	Roberto ROLFO	96	Moto Ain Racing Team	1'39.577	10
5°	Louis ROSSI	72	Junior Team LMS Suzuki	1'39.540	82
6°	Florian ALT	333	YAMAHA Viltais Experience	1'39.270	131
7°	Florian ALT	333	YAMAHA Viltais Experience	1'39.070	134
8°	Florian ALT	333	YAMAHA Viltais Experience	1'38.849	137

Changements de leader

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Moto n° <i>Motorbike n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tête <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	33	1	13	14	14
1°	15h25	333	14	24	11	11
2°	15h46	33	25	29	5	19
3°	15h54	72	30	30	1	1
4°	15h56	36	31	34	4	4
5°	16h03	333	35	61	27	38
6°	16h49	66	62	62	1	1
7°	16h52	36	63	69	7	11
8°	17h03	333	70	180	111	149
9°	20h20	72	181	182	2	3
10°	20h23	333	183	228	46	195
11°	21h44	72	229	241	13	16
12°	22h05	96	242	256	15	15
13°	22h32	333	257	260	4	199

Changements de leader (suite)

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Moto n° <i>Motorbike n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tête <i>Lead Laps</i>
14°	22h39	72	261	273	12	28
15°	22h59	96	274	325	52	67
16°	00h29	72	326	331	6	34
17°	00h39	96	332	353	22	89
18°	01h19	72	354	361	8	42
19°	01h33	96	362	386	25	114
20°	02h17	36	387	421	35	35
21°	03h15	96	422	427	6	120
22°	03h27	36	428			

Abandons SST

SST Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	57	Z Racing	NC	15h56
2°	40	Motard Center-Fast Team	Problèmes moteur et boite de vitesse	16h29
3°	3	AM Moto Racing Compétition	NC	00h54
4°	34	JMA Motos Action Bike	NC	02h26
5°	27	TRT27 Bazar 2 La Becane	NC	03h25
6°	66	Sarazin Motorsport by Hall Moto 02	NC	04h14
7°	12	SpeedTeam72	NC	04h32
8°	85	Team Racing 85	NC	04h43
9°	33	Team 33 Accessoires - Louit Moto	NC	04h47
10°	6	Aprilia Le Mans 2 Roues	Problèmes moteur	06h48



EXP



Nombre de Motos au départ : 2

Statistiques 19^{ème} heure / *19th hour Statistics*

09H ⇔ 10H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	33	34	34	34	31	34	34	34	33	11	35	34
Cumul	33	67	101	135	166	200	234	268	301	312	347	381
2017	33	66	100	134	167	201	234	268	299	332	365	398
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	34	35	34	34	35	33	34					
Cumul	415	450	484	518	553	586	620					
2017	423	457	491	524	558	592	624	658	691	725	758	793

2017 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour en course

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Gabriel PONS	17	TTS EXCENT	1'41.537	3
2°	Gabriel PONS	17	TTS EXCENT	1'41.111	10
3°	Gabriel PONS	17	TTS EXCENT	1'39.480	129

Changements de leader

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Moto n° <i>Motorbike n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tête <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	17	1			

Abandons EXP

EXP Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	45	Team Metiss JLC moto	Problème régime moteur	8h30

- - -



Statistiques 19^{ème} heure / 19th hour Statistics

09H ⇢ 10H

Faits marquants heure par heure

Highlights

N°	Heure Time	Faits	Highlights
	15h00	L'équipage n° 19 n'est plus entièrement féminin suite à la chute de Jolanda VAN WESTRENEN et la 4ème pilote ne s'est pas qualifiée d'où l'intégration de Mathieu DUMAS	
	15h32	Tour n° 18 suite à la chute de la 41 Safety Car ->15h42	
	15h33	Chute d'Axel AYNIE sur la 41	
	17h46	Chute de la 93 et pilote ademandé l'intervention du camion (panne d'essence)	
	18h34	Chute de la 45 et rentre par voies de sécurité	
	19h27	Chute de la 7 Safesty CAR 19h40 (13 minutes)	
	19h49	La 77 fume sur la piste sortie du Safety Car jusqu'à 19h58 (9 minutes)	
	20h06	Chute de la 333	
	20h08	Chute de la 16	
	20h14	Problèmes sur la 34	
	20h22	Chute de la 85	
	20h43	Problèmes électroniques sur la 85	
	21h40	La 333 leader SST rentre au box pour changement d eplatinés (3minutes)	
	21h48	La 16 toujours au box pour un problème moteur	
	22h59	Randy de Puniet double son relais	
	04h20	Suite chute à 2h40 et pilote blessé, la 66 rentre dans le box	
	04h34	La 12 rentre dans le box suite problème de boîte de vitesses	
	04h45	La 85 rentre dans le box suite boîte de vitesse cassé et perte d'huile	
	04h48	La 33 rentre dans le box suite à des problèmes de surchauffe moteur	
	05h47	Chute de la 90 au virage 8	
	05h47	La 9 à l'arrêt au virage 3 suite à un dégagement de fumée (perte d'huile)	
	05h52	Le pilote de la 9 demande l'intervention du camion pour ramener la moto au box	
	05h58	La 14 rentre dans le box suite problème électrique jusqu'à 6h15	
	06h27	La 6 rentre dans le box suite problème alimentation électrique	
	8h09	Le 3ème pilote de la 41 est malade, la moto rentre dans le box	
	8h44	La moto de tête n°94 (David CHECA)chute au virage 10, retour dans les stands à la poussette	
	8h57	La 94 rentre dans le box, réparation suite chute : faisceau, radiateur, poignée, réservoir, carénage	
	9h24	La 53 chute au virage 6 et repart	
	9h24	La 94 repart sur le circuit	
	9h34	La 18 chute au virage 4 et repart	
	9h39	La 18 rentre dans le box suite chute jusqu'à 9h42 : changement platine repose pied gauche	