

CP 24H 2018 – LA SUPER SAISON WEC 2018-2019

Huit courses du Championnat du Monde
d'Endurance pour une saison historique

Le Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) se dispute pour la première fois en huit manches réparties sur 2018 et 2019. Des courses qui emmèneront les concurrents de cette Super Saison sur les circuits les plus célèbres de la planète et deux fois au Mans !



Poursuivant l'objectif d'offrir le meilleur spectacle au public en attirant le plus de concurrents possible, l'ACO et la FIA ont pris la décision de mettre en place une Super Saison 2018/2019. Le Championnat du Monde d'Endurance (WEC) se disputera ainsi sur huit courses sur trois continents, de mai 2018 avec l'ouverture lors des Total 6 Heures de Spa-Francorchamps, à juin 2019 aux 24 Heures du Mans. Un calendrier inédit qui donnera l'occasion unique aux concurrents de s'affronter sur les circuits du monde entier et même à deux reprises sur les tracés mythiques de Spa-Francorchamps et du Mans !

Calendrier Super Saison WEC 2018 – 2019

- 5 mai 2018 → Total 6 Heures de Spa-Francorchamps (Belgique)
- 16-17 juin 2018 → 24 Heures du Mans (France)
- 19 août 2018 → 6 Heures de Silverstone (Grande-Bretagne)
- 14 octobre 2018 → 6 Heures de Fuji (Japon)
- 18 novembre 2018 → 6 Heures de Shanghai (Chine)
- 15 mars 2019 → 1 000 Miles ou 8 Heures de Sebring (USA)
- 4 mai 2019 → Total 6 Heures de Spa-Francorchamps (Belgique)
- 15-16 juin 2019 → 24 Heures du Mans (France)

Des nouveautés réglementaires pour plus de spectacle

L'ACO et la FIA ont travaillé pour rendre la catégorie reine, celle des LM P1, toujours plus attractive. Pour cela, le règlement a été revu afin de garantir l'égalité des chances, gage de spectacle sur la piste, entre les LM P1 hybrides et les autres. Ainsi, les LM P1 privées (non hybrides) bénéficient d'une réglementation plus avantageuse (appuis aérodynamiques, allocation d'énergie...) de façon à ce qu'elles soient capables d'approcher au plus près les performances des Toyota TS050 Hybrid. Des choix payants dans la mesure où ces aménagements ont fait passer le nombre de LM P1 à dix voitures, deux engagées par un constructeur (Toyota) et huit par des équipes privées !



Parallèlement à ces évolutions d'ordre technique, le règlement 2018 autorise à nouveau les mécaniciens à intervenir sur les voitures et à changer les pneus en même temps que le ravitaillement en carburant. Une mesure qui rendra les arrêts au stand plus spectaculaires et plus rapides, ce qui aura aussi une influence sur la stratégie des équipes.

Un championnat plus équilibré

Pour éviter un trop grand déséquilibre entre les épreuves longues (24 Heures du Mans et 1 000 miles ou 8 Heures de Sebring) et les manches de 6 heures, le barème d'attribution des points a été revu. Une victoire dans la classique mancelle rapportera désormais 50 % de points supplémentaires par rapport à une course de 6 heures (contre le double en 2017) et 25 % pour une victoire aux 1 000 miles (ou 8 Heures) de Sebring. Enfin, le titre de champion du monde LM P1 FIA WEC ne sera plus attribué à un constructeur mais à une équipe, ce qui ouvre la possibilité aux écuries privées de disputer le titre à Toyota. Tous les ingrédients sont réunis pour faire de cette Super Saison un grand moment de sport automobile !