

### CP 24H 2018 – LES CHIFFRES INSOLITES

#### Les chiffres mythiques des 24 Heures du Mans

Une course qui dure 24 heures est forcément hors normes. En 95 ans d'existence, les 24 Heures du Mans ont collectionné les records façonnant une légende à nulle autre pareille. Voici une sélection des chiffres les plus incroyables.

#### La culture de la performance

##### 251, 882 km/h

C'est la vitesse moyenne du tour le plus rapide de l'histoire des 24 Heures du Mans. Elle a été réalisée en 2017 par Kamui Kobayashi au volant d'une Toyota TS050 Hybrid lors des essais qualificatifs. Le tour du circuit (13,629 km) a été bouclé en 3'14"791.

##### 405 km/h

C'est la vitesse maximale atteinte en course sur le circuit par Roger Dorchy avec une WM P88 en 1988, sur la ligne droite des Hunaudières. Un record qui ne sera probablement jamais battu, des chicanes ayant été installées sur cette portion.

##### 5 410,713 km

C'est la plus longue distance parcourue en 24 heures par l'Audi R15+ TDI de Romain Dumas, Timo Bernhard et Mike Rockenfeller lors de sa victoire en 2010, ce qui représente 397 tours de circuit.

##### 1 000 ch

C'est la puissance (maximale) de la Toyota TS050 Hybrid LMP1 qui dispose d'un moteur thermique associé à deux moteurs électriques.



##### 878 kg

C'est le poids minimal que peut afficher une LM P1 hybride (Toyota), ce qui correspond au poids d'une... Smart Fortwo !

### Les plus beaux palmarès

#### 9 victoires (pilote)

C'est le record de victoires instauré par Tom Kristensen, surnommé « Monsieur Le Mans », qui a couru dans la Sarthe de 1997 à 2014.

#### 33 participations (pilote)

C'est le nombre record de participations à l'actif d'Henri Pescarolo, auquel on peut ajouter les 12 participations avec son équipe Pescarolo Sport.

#### 19 victoires (constructeur)

C'est le nombre record de victoires de Porsche aux 24 heures du Mans. Le dauphin est Audi, avec 13 victoires.



### Les chiffres insolites

#### 20 mètres ou 120 mètres

Vingt mètres, c'est la distance qui sépare, sur la ligne d'arrivée, la Ford GT40 de Amon/McLaren et celle de Miles/Hulme en 1966 ; dans les chiffres, il s'agit de l'arrivée la plus serrée, mais dans les faits, elle était "arrangée", les deux voitures sœurs devant finir ensemble. Le réel plus petit écart à l'arrivée, après une bagarre somptueuse, date de 1969 et les 120 mètres d'avance qu'aura finalement Jacky Ickx sur Hans Hermann.

#### 349,808 km

C'est le plus grand écart entre le premier et le deuxième à l'arrivée. En 1927, la Bentley de Benjafield/Davis a survolé la course et laissé la Salmson de De Victor/Hasley à près de 350 km.

#### 8

C'est le nombre maximum de voitures de la même marque arrivant aux premières places. L'exploit est signé par Porsche qui réussit, en 1983, à truster les 8 premières places avec autant de 956 !

#### 22 ans et 4 mois

C'était l'âge d'Alexander Wurz lorsqu'il décrocha sa première victoire aux 24 Heures du Mans, à l'occasion de sa première participation en 1996 ! Le pilote le plus âgé ayant gagné, Luigi Chinetti, avait 47 ans et 11 mois.

### L'aura planétaire

**258 500**

C'est le nombre de spectateurs ayant assisté à la dernière édition, dont 27 % venaient de l'étranger.



**110**

C'est, en million, l'audience cumulée des 24 Heures du Mans, course diffusée dans 190 pays. En France, l'épreuve rassemble 46,8 millions de téléspectateurs.

**4 554**

C'est le nombre d'heures de diffusion cumulées, soit plus de 6 mois d'antenne répartis sur 117 chaînes de télévision !

**1 070 000**

C'est le nombre de fans de la page Facebook des 24 Heures du Mans. L'épreuve compte aussi 377 000 followers sur Twitter et 135 000 sur Instagram.

**1 225**

C'est le nombre de journalistes accrédités, représentant 660 médias et 45 nationalités différentes.