



LM P1

**24h**  
 LE MANS  
 18-19 JUIN 2016


## Nombre de Voitures au départ : 10

 Statistiques 9<sup>ème</sup> heure / 9<sup>th</sup> hour Statistics

23H ⇨ 24H

### Nombre de tours dans l'heure & Cumul

*Number of laps during last hour & Cumulative*

| Heure  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10 | 11 | 12 |
|--------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| Nombre | 18 | 16 | 16 | 15 | 13 | 16 | 17  | 17  | 17  |    |    |    |
| Cumul  | 18 | 34 | 50 | 65 | 78 | 94 | 111 | 128 | 145 |    |    |    |
| 2010   | 13 | 30 | 48 | 65 | 82 | 98 | 113 | 129 | 146 |    |    |    |
| Heure  | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19  | 20  | 21  | 22 | 23 | 24 |
| Nombre |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |
| Cumul  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |
| 2010   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |

2010 Audi R15 Plus TDI n°9 - Timo BERNHARD - Romain DUMAS - Mike ROCKENFELLER - 5 410,713 km - 225,228 km/h - [1er]

### Evolution du meilleur tour

*Fastest lap evolution*

| N° | Pilote          | Número        | Equipage            | Temps           | Tour n°       | Heure       |
|----|-----------------|---------------|---------------------|-----------------|---------------|-------------|
|    | <i>Driver</i>   | <i>Number</i> | <i>Team</i>         | <i>Lap Time</i> | <i>Lap n°</i> | <i>Hour</i> |
| 1° | Michael CONWAY  | 7             | TOYOTA GAZOO RACING | 3'23.010        | 1             | 15h04       |
| 2° | Michael CONWAY  | 7             | TOYOTA GAZOO RACING | 3'19.001        | 2             | 15h07       |
| 3° | Sébastien BUEMI | 8             | TOYOTA GAZOO RACING | 3'17.893        | 3             | 15h10       |
| 4° | Sébastien BUEMI | 8             | TOYOTA GAZOO RACING | 3'17.658        | 5             | 15h17       |

2010 Audi R18 e-tron quattro n°7 - André LOTTERER - 3:17.475 au 337° tour - 248,459 - [3ème]

### Changements de leader

*Leader changes*

| Número        | Heure       | Voiture n°    | Du tour n°         | Au tour n°       | Sous total       | Tours en tete    |
|---------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>Number</i> | <i>Hour</i> | <i>Car n°</i> | <i>From lap n°</i> | <i>To lap n°</i> | <i>Sub total</i> | <i>Lead Laps</i> |
| Départ/Start  | 15h00       | 7             | 1                  | 4                | 4                | 4                |
| 1°            | 15h17       | 8             | 5                  | 8                | 4                | 4                |
| 2°            | 15h30       | 7             | 9                  | 9                | 1                | 5                |
| 3°            | 15h35       | 8             | 10                 | 18               | 9                | 13               |
| 4°            | 16h05       | 7             | 19                 | 20               | 2                | 7                |
| 5°            | 16h13       | 8             | 21                 | 29               | 9                | 22               |
| 6°            | 16h42       | 7             | 30                 | 54               | 25               | 32               |
| 7°            | 18h22       | 8             | 55                 | 63               | 9                | 31               |
| 8°            | 19h00       | 7             | 64                 | 74               | 11               | 43               |
| 9°            | 19h53       | 8             | 75                 | 80               | 6                | 37               |
| 10°           | 20h14       | 7             | 81                 | 82               | 2                | 45               |
| 11°           | 20h21       | 8             | 83                 | 101              | 19               | 56               |
| 12°           | 21h29       | 7             | 102                | 145              | 44               | 99               |

Pas d'abandons

*No retirements*

Pas de disqualifiés

*No disqualified*



LM P2

**Nombre de Voitures au départ : 20**Statistiques 9<sup>ème</sup> heure / 9<sup>th</sup> hour Statistics

23H ⇨ 24H

**Nombre de tours dans l'heure & Cumul***Number of laps during last hour & Cumulative*

| Heure  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10 | 11 | 12 |
|--------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| Nombre | 18 | 15 | 15 | 14 | 13 | 15 | 16  | 16  | 16  |    |    |    |
| Cumul  | 18 | 33 | 48 | 62 | 75 | 90 | 106 | 122 | 138 |    |    |    |
| 2010   | 13 | 28 | 45 | 61 | 76 | 91 | 105 | 120 | 136 |    |    |    |
| Heure  | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19  | 20  | 21  | 22 | 23 | 24 |
| Nombre |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |
| Cumul  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |
| 2010   |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |

2010 HPD ARX.01c n°42 - Nick LEVENTIS - Danny WATTS - Jonny KANE - 5 001,843 - 207,743 - [5ème]

**Evolution du meilleur tour***Fastest lap evolution*

| N° | Pilote            | Numéro        | Equipage    | Temps           | Tour n°       | Heure       |
|----|-------------------|---------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|
|    | <i>Driver</i>     | <i>Number</i> | <i>Team</i> | <i>Lap Time</i> | <i>Lap n°</i> | <i>Hour</i> |
| 1° | Nathanaël BERTHON | 31            | DRAGONSPEED | 3'37.444        | 1             | 15h04       |
| 2° | Nathanaël BERTHON | 31            | DRAGONSPEED | 3'28.557        | 2             | 15h07       |
| 3° | Loïc DUVAL        | 28            | TDS RACING  | 3'27.901        | 24            | 16h28       |

2010 ORECA 07 Gibson n°38 - Ho-Pin TUNG - 3:38.632 - 235,172 km/h au 227° - [2ème]

**Changements de leader***Leader changes*

| Numéro        | Heure       | Voiture n°    | Du tour n°         | Au tour n°       | Sous total       | Tours en tete    |
|---------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>Number</i> | <i>Hour</i> | <i>Car n°</i> | <i>From lap n°</i> | <i>To lap n°</i> | <i>Sub total</i> | <i>Lead Laps</i> |
| Départ/Start  | 15h04       | 31            | 1                  | 6                | 6                | 6                |
| 1°            | 15h24       | 48            | 7                  | 7                | 1                | 1                |
| 2°            | 15h28       | 23            | 8                  | 8                | 1                | 1                |
| 3°            | 15h33       | 26            | 9                  | 138              | 130              | 130              |

Pas d'abandons

*No retirements*

Pas de disqualifiés

*No disqualified*



LM GTE Pro



## Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 9<sup>ème</sup> heure / 9<sup>th</sup> hour Statistics

23H ⇨ 24H

### Nombre de tours dans l'heure & Cumul

*Number of laps during last hour & Cumulative*

| Heure  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8   | 9   | 10 | 11 | 12 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|
| Nombre | 16 | 14 | 14 | 14 | 12 | 14 | 15 | 15  | 15  |    |    |    |
| Cumul  | 16 | 30 | 44 | 58 | 70 | 84 | 99 | 114 | 129 |    |    |    |
| 2017   | 15 | 28 | 44 | 57 | 72 | 84 | 98 | 113 | 128 |    |    |    |
| Heure  | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20  | 21  | 22 | 23 | 24 |
| Nombre |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |
| Cumul  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |
| 2017   |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Darren TURNER - Jonathan ADAM - Daniel SERRA - 4 633,350 - 192,576 - [17ème]

### Evolution du meilleur tour

*Fastest lap evolution*

| N° | Pilote          | Numéro        | Equipage                   | Temps           | Tour n°       | Heure       |
|----|-----------------|---------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------------|
|    | <i>Driver</i>   | <i>Number</i> | <i>Team</i>                | <i>Lap Time</i> | <i>Lap n°</i> | <i>Hour</i> |
| 1° | Gianmaria BRUNI | 91            | PORSCHE GT TEAM            | 4'05.207        | 1             | 15h04       |
| 2° | Kevin ESTRE     | 92            | PORSCHE GT TEAM            | 3'50.406        | 2             | 15h07       |
| 3° | Dirk MÜLLER     | 68            | FORD CHIP GANASSI TEAM USA | 3'50.108        | 2             | 15h07       |

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Daniel SERRA - 3:50.950 - 212,446 km/h au 224° - [17ème]

### Changements de leader

*Leader changes*

| Numéro        | Heure       | Voiture n°    | Du tour n°         | Au tour n°       | Sous total       | Tours en tete    |
|---------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>Number</i> | <i>Hour</i> | <i>Car n°</i> | <i>From lap n°</i> | <i>To lap n°</i> | <i>Sub total</i> | <i>Lead Laps</i> |
| Départ/Start  | 15h04       | 91            | 1                  | 10               | 10               | 10               |
| 1°            | 15h44       | 92            | 11                 | 23               | 13               | 13               |
| 2°            | 16h34       | 68            | 24                 | 24               | 1                | 1                |
| 3°            | 16h39       | 92            | 25                 | 36               | 12               | 25               |
| 4°            | 17h35       | 91            | 37                 | 52               | 16               | 26               |
| 5°            | 18h37       | 68            | 53                 | 52               | 0                | 1                |
| 6°            | 18h39       | 92            | 53                 | 129              | 77               | 102              |

Pas d'abandons

*No retirements*

Pas de disqualifiés

*No disqualified*



LM GTE Am



## Nombre de Voitures au départ : 13

Statistiques 9<sup>ème</sup> heure / 9<sup>th</sup> hour Statistics

23H ⇨ 24H

### Nombre de tours dans l'heure & Cumul

*Number of laps during last hour & Cumulative*

| Heure  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8   | 9   | 10 | 11 | 12 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|
| Nombre | 16 | 14 | 13 | 14 | 11 | 14 | 14 | 15  | 14  |    |    |    |
| Cumul  | 16 | 30 | 43 | 57 | 68 | 82 | 96 | 111 | 125 |    |    |    |
| 2014   | 16 | 26 | 35 | 49 | 64 | 79 | 91 | 106 | 120 |    |    |    |
| Heure  | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20  | 21  | 22 | 23 | 24 |
| Nombre |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |
| Cumul  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |
| 2014   |    |    |    |    |    |    |    |     |     |    |    |    |

2014 ASTON MARTIN VANTAGE GTE n°95 - Kristian POULSEN - David HEINEMEIER HANSON - Nicki THIM - 4 553,580 - 189,453 - [19ème]

### Evolution du meilleur tour

*Fastest lap evolution*

| N° | Pilote               | Número        | Equipage       | Temps           | Tour n°       | Heure       |
|----|----------------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|-------------|
|    | <i>Driver</i>        | <i>Number</i> | <i>Team</i>    | <i>Lap Time</i> | <i>Lap n°</i> | <i>Hour</i> |
| 1° | Benjamin BARKER      | 86            | GULF RACING    | 4'15.470        | 1             | 15h04       |
| 2° | Giancarlo FISICHELLA | 54            | SPIRIT OF RACE | 3'52.715        | 2             | 15h07       |
| 3° | Benjamin BARKER      | 86            | GULF RACING    | 3'52.600        | 3             | 15h13       |

2014 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°90 - Robert BELL - 3:53.320 - 210,288 km/h au 211° - [35ème]

### Changements de leader

*Leader changes*

| Número        | Heure       | Voiture n°    | Du tour n°         | Au tour n°       | Sous total       | Tours en tete    |
|---------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>Number</i> | <i>Hour</i> | <i>Car n°</i> | <i>From lap n°</i> | <i>To lap n°</i> | <i>Sub total</i> | <i>Lead Laps</i> |
| Départ/Start  | 15h00       | 86            | 1                  | 5                | 5                | 5                |
| 1°            | 15h24       | 54            | 6                  | 11               | 6                | 6                |
| 2°            | 15h49       | 86            | 12                 | 19               | 8                | 13               |
| 3°            | 16h20       | 54            | 20                 | 31               | 12               | 18               |
| 4°            | 17h17       | 77            | 32                 | 52               | 21               | 21               |
| 5°            | 18h48       | 84            | 53                 | 53               | 1                | 1                |
| 6°            | 18h52       | 77            | 54                 | 121              | 68               | 89               |
| 7°            | 23h56       | 84            | 122                | 125              | 4                | 5                |

Pas d'abandons

*No retirements*

Pas de disqualifiés

*No disqualified*



## Statistiques & informations diverses 9<sup>ème</sup> heure

23H ⇨ 24H

### 9<sup>th</sup> hour Statistics and various data

#### Météo

*Weather Conditions*

| Heure<br><i>Time</i> | Tem.  | Conditions |   |
|----------------------|-------|------------|---|
| 15h00                | 20.9° | 3.2Km/h    | Humidité 54% Pression air 1009.2 mBar. Temp de la piste 28.3° |

Pas d'abandons

*No retirements*

Pas de disqualifiés

*No disqualified*

#### Neutralisation(s) temporaire(s) de la course (drapeau rouge)

*Safety car period(s) (red flag)*

| N° | Heure<br><i>Time</i> | Fin<br><i>End</i> | Raison<br><i>Reason</i>                           | Durée<br><i>Durat.</i> | Total |
|----|----------------------|-------------------|---|------------------------|-------|
| 1° | 18h37                | 18h52             | Débris sur la piste suite déchappage AVG de la 38 | 0h15                   | 0h15  |
| 2° | 19h17                | 19h47             | Safety car suite accident n°4                     | 0h30                   | 0h45  |

#### Secteur(s) sous ralentissement (drapeau jaune)

*Slow zone period(s) (yellow flag)*

| N° | Secteur<br><i>Sector</i> | Heure<br><i>Time</i> | Fin<br><i>End</i> | Raison<br><i>Reason</i>                                   | Durée<br><i>Durat.</i> | Total |
|----|--------------------------|----------------------|-------------------|---|------------------------|-------|
| 1° | 6                        | 16h43                | 17h14             | Suite à sortie de piste la Porsche 86 au poste 25         | 0h31                   | 0h31  |
| 2° | 3                        | 18h14                | 18h19             | Suite à la sortie de piste poste 11 de la 47              | 0h05                   | 0h36  |
| 3° | 6                        | 20h51                | 21h04             | Sortie de piste n°32                                      | 0h13                   | 0h49  |
| 4° | 5                        | 20h54                | 21h04             | Intervention enlèvement des splits de fixation de quilles | 0h10                   | 0h59  |
| 5° | 8                        | 21h52                | 22h02             | sortie de piste n° 98 poste 30                            | 0h10                   | 1h09  |
| 6° | 8                        | 23h15                | 23h17             | Sortie piste n°17 P32                                     | 0h02                   | 1h11  |
| 7° | 8                        | 23h17                | 23h42             | Evacuation n°17 P32                                       | 0h25                   | 1h36  |

#### Faits marquants heure par heure

*Highlights*

| N°    | Heure<br><i>Time</i> | Faits<br><i>Highlights</i>   |
|-------|----------------------|--|
| 1-10  | 15h00                | Accrochage entre A Lotterer et B Hanley                              |
| 37    | 15h08                | Poste 6 au ralenti   |
| 5     | 15h22                | Poste 11 coupe la chicane  |
| 90    | 15h28                | Poste 10 coupe la chicane  |
| 32    | 15h32                | Tout droit et repart poste 20  |
| 69-81 | 15h35                | Poste 26 Contact entre les 2 voitures                                |
| 85    | 15h51                | Poste 30 passe dans le bac et repart                                 |
| 6     | 15h56                | Poste 19 au ralenti  |
| 31    | 16h13                | Poste 25 perd sa roue AVD et rentre au ralenti                       |
| 51    | 16h29                | Poste 16 au ralenti crevaison ARG                                    |
| 38    | 16h39                | Poste 6 rentre au ralenti  |
| 6     | 16h39                | STOP and GO (patinage des roues au démarrage en quittant les stands) |

| N°       | Heure<br>Time | Faits  | Highlights |
|----------|---------------|--|------------|
| 86       | 16h41         | Poste 25 sortie de piste   |            |
| 86       | 16h46         | Poste 26 repart au ralenti crevaison   |            |
| 77-44    | 16h48         | Poste 11 touchette entre les 2 voitures suite à légère sortie de piste           |            |
| 70       | 16h54         | Poste 1 coupe le virage  |            |
| 44       | 17h02         | Drive thru   |            |
| 1        | 17h13         | Poste 1 coupe le virage  |            |
| 84       | 17h13         | Poste 11 coupe la chicane  |            |
| 6        | 17h17         | Poste 25 au ralenti  |            |
| 56       | 17h19         | Poste 11 coupe la chicane  |            |
| 25       | 17h23         | Poste 11 coupe la chicane  |            |
| 61       | 17h33         | Poste 31 dans le bac et repart   |            |
| 85       | 17h46         | Poste 35 coupe la chicane  |            |
| 71       | 17h47         | Poste 35 coupe le virage   |            |
| 31       | 17h49         | Poste 31 échappatoire et repart  |            |
| 90       | 17h58         | Poste 1 bac à gravier et repart  |            |
| 40       | 18h07         | Poste 35 à l'arrêt sur la piste décélération stand                               |            |
| 47       | 18h14         | Poste 11 bac à gravier et repart au ralenti                                      |            |
| 85       | 18h16         | Poste 25 coupe la chicane  |            |
| 31-95    | 18h31         | Poste 3 touchette  |            |
| 38       | 18h36         | Poste 10 AVG crevé, débris sur la piste  |            |
| 6        | 18h54         | Poste 10 Rentre au ralenti suite touchette rail                                  |            |
| 22       | 18h55         | Poste 16 TAQ et repart   |            |
| 54       | 18h57         | Poste 35 coupe la chicane  |            |
| 93-94-70 | 18h59         | Poste 16 coupe la chicane  |            |
| 47       | 19h00         | Poste 16 Echappatoire et repart  |            |
| 5        | 19h01         | Poste 3 Coupe la chicane   |            |
| 88       | 19h03         | Drive through  |            |
| 66       | 19h06         | Poste 35 coupe la chicane et repart au ralenti                                   |            |
| 50       | 19h08         | Poste 3 coupe la chicane   |            |
| 4-80     | 19h17         | Poste 32 Sortie de piste suite touchette   |            |
| 47       | 19h47         | TAQ et repart  |            |
| 98       | 19h48         | Passe derrière les quilles   |            |
| 54       | 19h50         | Passe derrière les quilles   |            |
| 51       | 19h50         | Passe derrière les quilles   |            |
| 71       | 19h55         | Stop an Go 3mns pour non respect du feu rouge dans les qtands pendant Safety Car |            |
| 37       | 19h57         | Poste 3 coupe la chicane   |            |
| 25       | 20h03         | Poste 3 coupe la chicane   |            |
| 34       | 20h08         | Poste 32 passage dans le bac et ressort  |            |
| 37       | 20h09         | Poste 3 coupe la chicane   |            |
| 33       | 20h12         | Poste 3 coupe la chicane   |            |
| 50       | 20h13         | Poste 3 coupe la chicane   |            |
| 64       | 20h15         | Poste 7 arrache quilles suite sortie large                                       |            |
| 39       | 20h17         | Poste 35 bis coupe la chicane  |            |
| 98       | 20h18         | Poste 3 coupe la chicane   |            |
| 91       | 20h18         | Poste 3 coupe la chicane   |            |
| 67       | 20h19         | Drive thru pour avoir doublé sous safety car                                     |            |
| 44       | 20h20         | Drive thru pour avoir doublé sous safety car                                     |            |
| 98       | 20h21         | Drive thru pour avoir doublé sous safety car                                     |            |



| N° | Heure<br>Time | Faits  | Highlights |
|----|---------------|--|------------|
| 98 | 20h33         | Poste 2 tape et elimine une quille   |            |
| 91 | 20h35         | Poste 2 coupe chicane  |            |
| 10 | 20h36         | Poste 2 bac ç gravier niveau 1   |            |
| 6  | 20h40         | Poste 14 au ralenti  |            |
| 56 | 20h41         | Poste 35 enlève une quille   |            |
| 90 | 20h42         | Poste 11 prise échappatoire  |            |
| 5  | 20h49         | Poste tout droit et repart   |            |
| 32 | 20h51         | Poste 25 bac à gravier niveau2 et repart                                   |            |
| 98 | 20h55         | Poste 3 coupe la chicane   |            |
| 40 | 20h58         | Poste 4 au ralenti   |            |
| 77 | 21h12         | Poste 11 coupe la chicane  |            |
| 35 | 21h16         | Poste 20 bis TAQ et repart   |            |
| 64 | 21h17         | Poste 20 quilles enlevées  |            |
| 77 | 21h17         | Poste 35 passe derrière les quilles  |            |
| 61 | 21h25         | Poste 35 bis TAQ et repart   |            |
| 44 | 21h35         | Poste 35 4 passe derrière les floppys                                      |            |
| 94 | 21h37         | Poste 23 au ralenti  |            |
| 34 | 21h40         | Poste 16 prise d'échappatoire  |            |
| 56 | 21h48         | Poste 7 tout droit   |            |
| 66 | 21h48         | poste 6 touchette  |            |
| 98 | 21h50         | Poste 30 Bac à gravier et tape les pneus                                   |            |
| 70 | 21h50         | Poste 35bis passe derrière les quilles                                     |            |
| 44 | 22h07         | Poste 16 prise échappatoire  |            |
| 40 | 22h13         | Poste 16 prise échappatoire  |            |
| 22 | 22h19         | Poste 6 TAQ et repart  |            |
| 34 | 22h22         | Poste 16 prise échappatoire (C.Ledogar)                                    |            |
| 54 | 22h27         | Poste 11 prise échappatoire et coupe une quille                            |            |
| 40 | 22h30         | ainsi que la 44, 5, 39 et 61 roulent sans éclairage de numéro              |            |
| 35 | 22h46         | Poste 21 au ralenti suite à crevaison ARD (H.Newey)                        |            |
| 17 | 22h57         | Poste 32 sortie de route touche les pneus ARR et ARG crevés.               |            |
| 70 | 23h02         | Poste 26 Bac à gravier et repart (M.ISHIKAWA)                              |            |
| 37 | 23h03         | Poste 33bis tape le mur et repart (W.Tan)                                  |            |
| 66 | 23h08         | Poste 11 passe derrière les quilles (S.Mucke)                              |            |
| 56 | 23h09         | Poste 33 traverse le bac et repart (P Lindsey)                             |            |
| 17 | 23h10         | Poste 32bis s'enlise dans bac à gravier                                    |            |
| 90 | 23h14         | Poste 35 passe derrière les quilles (E.Hankey)                             |            |
| 44 | 23h20         | Poste 3 prise échappatoire (n.Jonsson)                                     |            |
| 82 | 23h21         | Poste 11 passe derrière les quille (A.Sims)                                |            |
| 44 | 23h25         | Poste 16 prise d'échappatoire (N.Jonson)                                   |            |
| 88 | 23h31         | Poste 16 Prise échappatoire (M.CAIRONI)                                    |            |
| 8  | 23h35         | Poste 34 Dépasse sous slow zone avant de reprendre sa place (S.Buemi)      |            |
| 93 | 23h38         | Poste 3 prise d'échappatoire   |            |
| 51 | 23h41         | Poste 11 prise d'échappatoire (A. Pier Guidi)                              |            |
| 25 | 23h50         | reprend la piste après 2h50 d'intervention pour réparation boite à vitesse |            |