



LM P1

**Nombre de Voitures au départ : 10**Statistiques 6^{ème} heure / 6th hour Statistics

20H ⇨ 21H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	16	16	15	13	16						
Cumul	18	34	50	65	78	94						
2010	13	30	48	65	82	98						
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2010												

2010 Audi R15 Plus TDI n°9 - Timo BERNHARD - Romain DUMAS - Mike ROCKENFELLER - 5 410,713 km - 225,228 km/h - [1er]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Número <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>	Heure <i>Hour</i>
1°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'23.010	1	15h04
2°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'19.001	2	15h07
3°	Sébastien BUEMI	8	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.893	3	15h10
4°	Sébastien BUEMI	8	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.658	5	15h17

2010 Audi R18 e-tron quattro n°7 - André LOTTERER - 3:17.475 au 337° tour - 248,459 - [3ème]

Changements de leader

Leader changes

Número <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	7	1	4	4	4
1°	15h17	8	5	8	4	4
2°	15h30	7	9	9	1	5
3°	15h35	8	10	18	9	13
4°	16h05	7	19	20	2	7
5°	16h13	8	21	29	9	22
6°	16h42	7	30	54	25	32
7°	18h22	8	55	63	9	31
8°	19h00	7	64	74	11	43
9°	19h53	8	75	80	6	37
10°	20h14	7	81	82	2	45
11°	20h21	8	83	94	10	47

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM P2

**Nombre de Voitures au départ : 20**Statistiques 6^{ème} heure / 6th hour Statistics

20H ⇨ 21H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul*Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	15	15	14	13	15						
Cumul	18	33	48	62	75	90						
2010	13	28	45	61	76	91						
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2010												

2010 HPD ARX.01c n°42 - Nick LEVENTIS - Danny WATTS - Jonny KANE - 5 001,843 - 207,743 - [5ème]

Evolution du meilleur tour*Fastest lap evolution*

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>	<i>Hour</i>
1°	Nathanaël BERTHON	31	DRAGONSPEED	3'37.444	1	15h04
2°	Nathanaël BERTHON	31	DRAGONSPEED	3'28.557	2	15h07
3°	Loïc DUVAL	28	TDS RACING	3'27.901	24	16h28

2010 ORECA 07 Gibson n°38 - Ho-Pin TUNG - 3:38.632 - 235,172 km/h au 227° - [2ème]

Changements de leader*Leader changes*

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h04	31	1	6	6	6
1°	15h24	48	7	7	1	1
2°	15h28	23	8	8	1	1
3°	15h33	26	9	90	82	82

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Pro



Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 6^{ème} heure / 6th hour Statistics

20H ⇨ 21H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	14	14	14	12	14						
Cumul	16	30	44	58	70	84						
2017	15	28	44	57	72	84						
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2017												

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Darren TURNER - Jonathan ADAM - Daniel SERRA - 4 633,350 - 192,576 - [17ème]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>	<i>Hour</i>
1°	Gianmaria BRUNI	91	PORSCHE GT TEAM	4'05.207	1	15h04
2°	Kevin ESTRE	92	PORSCHE GT TEAM	3'50.406	2	15h07
3°	Dirk MÜLLER	68	FORD CHIP GANASSI TEAM USA	3'50.108	2	15h07

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Daniel SERRA - 3:50.950 - 212,446 km/h au 224° - [17ème]

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h04	91	1	10	10	10
1°	15h44	92	11	23	13	13
2°	16h34	68	24	24	1	1
3°	16h39	92	25	36	12	25
4°	17h35	91	37	52	16	26
5°	18h37	68	53	52	0	1
6°	18h39	92	53	84	32	57

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Am



Nombre de Voitures au départ : 13

Statistiques 6^{ème} heure / 6th hour Statistics

20H ⇨ 21H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	14	13	14	11	14						
Cumul	16	30	43	57	68	82						
2014	16	26	35	49	64	79						
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2014												

2014 ASTON MARTIN VANTAGE GTE n°95 - Kristian POULSEN - David HEINEMEIER HANSON - Nicki THIM - 4 553,580 - 189,453 - [19ème]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Número	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>	<i>Hour</i>
1°	Benjamin BARKER	86	GULF RACING	4'15.470	1	15h04
2°	Giancarlo FISICHELLA	54	SPIRIT OF RACE	3'52.715	2	15h07
3°	Benjamin BARKER	86	GULF RACING	3'52.600	3	15h13

2014 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°90 - Robert BELL - 3:53.320 - 210,288 km/h au 211° - [35ème]

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	86	1	5	5	5
1°	15h24	54	6	11	6	6
2°	15h49	86	12	19	8	13
3°	16h20	54	20	31	12	18
4°	17h17	77	32	52	21	21
5°	18h48	84	53	53	1	1
6°	18h52	77	54	82	29	50

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



Statistiques & informations diverses 6^{ème} heure

20H ⇨ 21H

6th hour Statistics and various data

Météo

Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem.	Conditions	
15h00	20.9°	3.2Km/h	Humidité 54% Pression air 1009.2 mBar. Temp de la piste 28.3°

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified

Neutralisation(s) temporaire(s) de la course (drapeau rouge)

Safety car period(s) (red flag)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	18h37	18h52	Débris sur la piste suite déchappage AVG de la 38	0h15	0h15
2°	19h17	19h47	Safety car suite accident n°4	0h30	0h45

Secteur(s) sous ralentissement (drapeau jaune)

Slow zone period(s) (yellow flag)

N°	Secteur <i>Sector</i>	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	6	16h43	17h14	Suite à sortie de piste la Porsche 86 au poste 25	0h31	0h31
2°	3	18h14	18h19	Suite à la sortie depiste poste 11 de la 47	0h05	0h36
3°	6	20h51	21h04	Sortie de piste n°32	0h13	0h49
4°	5	20h54	21h04	Intervention enlèvement des splits de fixation de quilles	0h10	0h59

Faits marquants heure par heure

Highlights

N°	Heure <i>Time</i>	Faits <i>Highlights</i>
1-10	15h00	Accrochage entre A Lotterer et B Hanley
37	15h08	Poste 6 au ralenti
5	15h22	Poste 11 coupe la chicane
90	15h28	Poste 10 coupe la chicane
32	15h32	Tout droit et repart poste 20
69-81	15h35	Poste 26 Contact entre les 2 voitures
85	15h51	Poste 30 passe dans le bac et repart
6	15h56	Poste 19 au ralenti
31	16h13	Poste 25 perd sa roue AVD et rentre au ralenti
51	16h29	Poste 16 au ralenti crevaison ARG
38	16h39	Poste 6 rentre au ralenti
6	16h39	STOP and GO (patinage des roues au démarrage en quittant les stands)
86	16h41	Poste 25 sortie de piste
86	16h46	Poste 26 repart au ralenti crevaison
77-44	16h48	Poste 11 touchette entre les 2 voitures suite à légère sortie depiste

N°	Heure Time	Faits	Highlights
70	16h54	Poste 1 coupe le virage	
44	17h02	Drive thru	
1	17h13	Poste 1 coupe le virage	
84	17h13	Poste 11 coupe la chicane	
6	17h17	Poste 25 au ralenti	
56	17h19	Poste 11 coupe la chicane	
25	17h23	Poste 11 coupe la chicane	
61	17h33	Poste 31 dans le bac et repart	
85	17h46	Poste 35 coupe la chicane	
71	17h47	Poste 35 coupe le virage	
31	17h49	Poste 31 échappatoire et repart	
90	17h58	Poste 1 bac à gravier et repart	
40	18h07	Poste 35 à l'arrêt sur la piste décélération stand	
47	18h14	Poste 11 bac a gravier et repart au ralenti	
85	18h16	Poste 25 coupe la chicane	
31-95	18h31	Poste 3 touchette	
38	18h36	Poste 10 AVG crevé, débris sur la piste	
6	18h54	Poste 10 Rentre au ralenti suite touchette rail	
22	18h55	Poste 16 TAQ et repart	
54	18h57	Poste 35 coupe la chicane	
93-94-70	18h59	Poste 16 coupe la chicane	
47	19h00	Poste 16 Echappatoire et repart	
5	19h01	Poste 3 Coupe la chicane	
88	19h03	Drive through	
66	19h06	Poste 35 coupe la chicane et repart au ralenti	
50	19h08	Poste 3 coupe la chicane	
4-80	19h17	Poste 32 Sortie de piste suite touchette	
47	19h47	TAQ et repart	
98	19h48	Passe derrière les quilles	
54	19h50	Passe derrière les quilles	
51	19h50	Passe derrière les quilles	
71	19h55	Stop an Go 3mns pour non respect du feu rouge dans les qtands pendant Safety Car	
37	19h57	Poste 3 coupe la chicane	
25	20h03	Poste 3 coupe la chicane	
34	20h08	Poste 32 passage dans le bac et ressort	
37	20h09	Poste 3 coupe la chicane	
33	20h12	Poste 3 coupe la chicane	
50	20h13	Poste 3 coupe la chicane	
64	20h15	Poste 7 arrache quilles suite sortie large	
39	20h17	Poste 35 bis coupe la chicane	
98	20h18	Poste 3 coupe la chicane	
91	20h18	Poste 3 coupe la chicane	
67	20h19	Drive thru pour avoir doublé sous safety car	
44	20h20	Drive thru pour avoir doublé sous safety car	
98	20h21	Drive thru pour avoir doublé sous safety car	
70	20h30	Poste 11 bac à gravier niveau 1	
98	20h33	Poste 2 tape et elimine une quille	
91	20h35	Poste 2 coupe chicane	

Faits marquants(suite)**No Highlights(more)**

N°	Heure <i>Time</i>	Faits <i>Highlights</i>
6	20h40	Poste 14 au ralenti
56	20h41	Poste 35 enlève une quille
90	20h42	Poste 11 prise échappatoire
5	20h49	Poste tout droit et repart
32	20h51	Poste 25 bac à gravier niveau2 et repart
98	20h55	Poste 3 coupe la chicane
40	20h58	Poste 4 au ralenti