



LM P1



Nombre de Voitures au départ : 10

Statistiques 4^{ème} heure / 4th hour Statistics

18H ⇨ 19H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

| Heure | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Nombre | 18 | 16 | 16 | 15 | | | | | | | | |
| Cumul | 18 | 34 | 50 | 65 | | | | | | | | |
| 2010 | 13 | 30 | 48 | 65 | | | | | | | | |
| Heure | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Nombre | | | | | | | | | | | | |
| Cumul | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | | | | | | | | | | | | |

2010 Audi R15 Plus TDI n°9 - Timo BERNHARD - Romain DUMAS - Mike ROCKENFELLER - 5 410,713 km - 225,228 km/h - [1er]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

| N° | Pilote | Número | Equipage | Temps | Tour n° | Heure |
|----|-----------------|--------|---------------------|----------|---------|-------|
| | Driver | Number | Team | Lap Time | Lap n° | Hour |
| 1° | Michael CONWAY | 7 | TOYOTA GAZOO RACING | 3'23.010 | 1 | 15h04 |
| 2° | Michael CONWAY | 7 | TOYOTA GAZOO RACING | 3'19.001 | 2 | 15h07 |
| 3° | Sébastien BUEMI | 8 | TOYOTA GAZOO RACING | 3'17.893 | 3 | 15h10 |
| 4° | Sébastien BUEMI | 8 | TOYOTA GAZOO RACING | 3'17.658 | 5 | 15h17 |

2010 Audi R18 e-tron quattro n°7 - André LOTTERER - 3:17.475 au 337° tour - 248,459 - [3ème]

Changements de leader

Leader changes

| Número | Heure | Voiture n° | Du tour n° | Au tour n° | Sous total | Tours en tete |
|--------------|-------|------------|-------------|------------|------------|---------------|
| Number | Hour | Car n° | From lap n° | To lap n° | Sub total | Lead Laps |
| Départ/Start | 15h00 | 7 | 1 | 4 | 4 | 4 |
| 1° | 15h17 | 8 | 5 | 8 | 4 | 4 |
| 2° | 15h30 | 7 | 9 | 9 | 1 | 5 |
| 3° | 15h35 | 8 | 10 | 18 | 9 | 13 |
| 4° | 16h05 | 7 | 19 | 20 | 2 | 7 |
| 5° | 16h13 | 8 | 21 | 29 | 9 | 22 |
| 6° | 16h42 | 7 | 30 | 54 | 25 | 32 |
| 7° | 18h22 | 8 | 55 | 65 | 11 | 33 |

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM P2

**Nombre de Voitures au départ : 20****Statistiques 4^{ème} heure / 4th hour Statistics****18H ⇨ 19H****Nombre de tours dans l'heure & Cumul***Number of laps during last hour & Cumulative*

| Heure | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Nombre | 18 | 15 | 15 | 14 | | | | | | | | |
| Cumul | 18 | 33 | 48 | 62 | | | | | | | | |
| 2010 | 13 | 28 | 45 | 61 | | | | | | | | |
| Heure | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Nombre | | | | | | | | | | | | |
| Cumul | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | | | | | | | | | | | | |

2010 HPD ARX.01c n°42 - Nick LEVENTIS - Danny WATTS - Jonny KANE - 5 001,843 - 207,743 - [5ème]

Evolution du meilleur tour*Fastest lap evolution*

| N° | Pilote | Numéro | Equipage | Temps | Tour n° | Heure |
|----|-------------------|---------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|
| | <i>Driver</i> | <i>Number</i> | <i>Team</i> | <i>Lap Time</i> | <i>Lap n°</i> | <i>Hour</i> |
| 1° | Nathanaël BERTHON | 31 | DRAGONSPEED | 3'37.444 | 1 | 15h04 |
| 2° | Nathanaël BERTHON | 31 | DRAGONSPEED | 3'28.557 | 2 | 15h07 |
| 3° | Loïc DUVAL | 28 | TDS RACING | 3'27.901 | 24 | 16h28 |

2010 ORECA 07 Gibson n°38 - Ho-Pin TUNG - 3:38.632 - 235,172 km/h au 227° - [2ème]

Changements de leader*Leader changes*

| Numéro | Heure | Voiture n° | Du tour n° | Au tour n° | Sous total | Tours en tete |
|---------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>Number</i> | <i>Hour</i> | <i>Car n°</i> | <i>From lap n°</i> | <i>To lap n°</i> | <i>Sub total</i> | <i>Lead Laps</i> |
| Départ/Start | 15h04 | 31 | 1 | 6 | 6 | 6 |
| 1° | 15h24 | 48 | 7 | 7 | 1 | 1 |
| 2° | 15h28 | 23 | 8 | 8 | 1 | 1 |
| 3° | 15h33 | 26 | 9 | 62 | 54 | 54 |

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Pro



Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 4^{ème} heure / 4th hour Statistics

18H ⇨ 19H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

| Heure | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Nombre | 16 | 14 | 14 | 14 | | | | | | | | |
| Cumul | 16 | 30 | 44 | 58 | | | | | | | | |
| 2017 | 15 | 28 | 44 | 57 | | | | | | | | |
| Heure | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Nombre | | | | | | | | | | | | |
| Cumul | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | | | | | | | | | | | | |

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Darren TURNER - Jonathan ADAM - Daniel SERRA - 4 633,350 - 192,576 - [17ème]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

| N° | Pilote | Numéro | Equipage | Temps | Tour n° | Heure |
|----|-----------------|---------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------------|
| | <i>Driver</i> | <i>Number</i> | <i>Team</i> | <i>Lap Time</i> | <i>Lap n°</i> | <i>Hour</i> |
| 1° | Gianmaria BRUNI | 91 | PORSCHE GT TEAM | 4'05.207 | 1 | 15h04 |
| 2° | Kevin ESTRE | 92 | PORSCHE GT TEAM | 3'50.406 | 2 | 15h07 |
| 3° | Dirk MÜLLER | 68 | FORD CHIP GANASSI TEAM USA | 3'50.108 | 2 | 15h07 |

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Daniel SERRA - 3:50.950 - 212,446 km/h au 224° - [17ème]

Changements de leader

Leader changes

| Numéro | Heure | Voiture n° | Du tour n° | Au tour n° | Sous total | Tours en tete |
|---------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>Number</i> | <i>Hour</i> | <i>Car n°</i> | <i>From lap n°</i> | <i>To lap n°</i> | <i>Sub total</i> | <i>Lead Laps</i> |
| Départ/Start | 15h04 | 91 | 1 | 10 | 10 | 10 |
| 1° | 15h44 | 92 | 11 | 23 | 13 | 13 |
| 2° | 16h34 | 68 | 24 | 24 | 1 | 1 |
| 3° | 16h39 | 92 | 25 | 36 | 12 | 25 |
| 4° | 17h35 | 91 | 37 | 52 | 16 | 26 |
| 5° | 18h37 | 68 | 53 | 52 | 0 | 1 |
| 6° | 18h39 | 92 | 53 | 58 | 6 | 31 |

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Am



Nombre de Voitures au départ : 13

Statistiques 4^{ème} heure / 4th hour Statistics

18H ⇨ 19H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

| Heure | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Nombre | 16 | 14 | 13 | 14 | | | | | | | | |
| Cumul | 16 | 30 | 43 | 57 | | | | | | | | |
| 2014 | 16 | 26 | 35 | 49 | | | | | | | | |
| Heure | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Nombre | | | | | | | | | | | | |
| Cumul | | | | | | | | | | | | |
| 2014 | | | | | | | | | | | | |

2014 ASTON MARTIN VANTAGE GTE n°95 - Kristian POULSEN - David HEINEMEIER HANSON - Nicki THIM - 4 553,580 - 189,453 - [19ème]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

| N° | Pilote | Número | Equipage | Temps | Tour n° | Heure |
|----|----------------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|-------------|
| | <i>Driver</i> | <i>Number</i> | <i>Team</i> | <i>Lap Time</i> | <i>Lap n°</i> | <i>Hour</i> |
| 1° | Benjamin BARKER | 86 | GULF RACING | 4'15.470 | 1 | 15h04 |
| 2° | Giancarlo FISICHELLA | 54 | SPIRIT OF RACE | 3'52.715 | 2 | 15h07 |
| 3° | Benjamin BARKER | 86 | GULF RACING | 3'52.600 | 3 | 15h13 |

2014 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°90 - Robert BELL - 3:53.320 - 210,288 km/h au 211° - [35ème]

Changements de leader

Leader changes

| Numéro | Heure | Voiture n° | Du tour n° | Au tour n° | Sous total | Tours en tete |
|---------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>Number</i> | <i>Hour</i> | <i>Car n°</i> | <i>From lap n°</i> | <i>To lap n°</i> | <i>Sub total</i> | <i>Lead Laps</i> |
| Départ/Start | 15h00 | 86 | 1 | 5 | 5 | 5 |
| 1° | 15h24 | 54 | 6 | 11 | 6 | 6 |
| 2° | 15h49 | 86 | 12 | 19 | 8 | 13 |
| 3° | 16h20 | 54 | 20 | 31 | 12 | 18 |
| 4° | 17h17 | 77 | 32 | 52 | 21 | 21 |
| 5° | 18h48 | 84 | 53 | 53 | 1 | 1 |
| 6° | 18h52 | 77 | 54 | 57 | 4 | 25 |

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



Statistiques & informations diverses 4^{ème} heure

18H ⇨ 19H

4th hour Statistics and various data

Météo Weather Conditions

| Heure <i>Time</i> | Tem. | Conditions | |
|----------------------|-------|------------|---|
| 15h00 | 20.9° | 3.2Km/h | Humidité 54% Pression air 1009.2 mBar. Temp de la piste 28.3° |

Pas d'abandons No retirements

Pas de disqualifiés No disqualified

Pas de Neutralisation temporaire No Safety car period

Secteur(s) sous ralentissement (drapeau jaune) Slow zone period(s) (yellow flag)

| N° | Secteur <i>Sector</i> | Heure <i>Time</i> | Fin <i>End</i> | Raison <i>Reason</i> | Durée <i>Durat.</i> | Total |
|----|--------------------------|----------------------|-------------------|---|------------------------|-------|
| 1° | 6 | 16h43 | 17h14 | Suite à sortie de piste la Porsche 86 au poste 25 | 0h31 | 0h31 |
| 2° | 3 | 18h14 | 18h19 | Suite à la sortie depiste poste 11 de la 47 | 0h05 | 0h36 |

Faits marquants heure par heure Highlights

| N° | Heure <i>Time</i> | Faits <i>Highlights</i> |
|-------|----------------------|---|
| 1-10 | 15h00 | Accrochage entre A Lotterer et B Hanley |
| 37 | 15h08 | Poste 6 au ralenti |
| 5 | 15h22 | Poste 11 coupe la chicane |
| 90 | 15h28 | Poste 10 coupe la chicane |
| 32 | 15h32 | Tout droit et repart poste 20 |
| 69-81 | 15h35 | Poste 26 Contact entre les 2 voitures |
| 85 | 15h51 | Poste 30 passe dans le bac et repart |
| 6 | 15h56 | Poste 19 au ralenti |
| 31 | 16h13 | Poste 25 perd sa roue AVD et rentre au ralenti |
| 51 | 16h29 | Poste 16 au ralenti crevaison ARG |
| 38 | 16h39 | Poste 6 rentre au ralenti |
| 6 | 16h39 | STOP and GO (patinage des roues au démarrage en quittant les stands) |
| 86 | 16h41 | Poste 25 sortie de piste |
| 86 | 16h46 | Poste 26 repart au ralenti crevaison |
| 77-44 | 16h48 | Poste 11 touchette entre les 2 voitures suite à légère sortie depiste |
| 70 | 16h54 | Poste 1 coupe le virage |
| 44 | 17h02 | Drive thru |
| 1 | 17h13 | Poste 1 coupe le virage |
| 84 | 17h13 | Poste 11 coupe la chicane |
| 6 | 17h17 | Poste 25 au ralenti |
| 56 | 17h19 | Poste 11 coupe la chicane |

Faits marquants(suite)

No Highlights(more)

| N° | Heure <i>Time</i> | Faits | <i>Highlights</i> |
|----------|----------------------|--|-------------------|
| 25 | 17h23 | Poste 11 coupe la chicane | |
| 61 | 17h33 | Poste 31 dans le bac et repart | |
| 85 | 17h46 | Poste 35 coupe la chicane | |
| 71 | 17h47 | Poste 35 coupe le virage | |
| 31 | 17h49 | Poste 31 échappatoire et repart | |
| 90 | 17h58 | Poste 1 bac à gravier et repart | |
| 40 | 18h07 | Poste 35 à l'arrêt sur la piste decélération stand | |
| 47 | 18h14 | Poste 11 bac a gravier et repart au ralenti | |
| 85 | 18h16 | Poste 25 coupe la chicane | |
| 31-95 | 18h31 | Poste 3 touchette | |
| 38 | 18h36 | Poste 10 AVG crevé, débris sur la piste | |
| 6 | 18h54 | Poste 10 Rentre au ralenti suite touchette rail | |
| 22 | 18h55 | Poste 16 TAQ et repart | |
| 54 | 18h57 | Poste 35 coupe la chicane | |
| 93-94-70 | 18h59 | Poste 16 coupe la chicane | |