



LM P1



Nombre de Voitures au départ : 10

Statistiques 2^{ème} heure / 2th hour Statistics

16H ⇨ 17H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	16										
Cumul	18	34										
2010	13	30										
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2010												

2010 Audi R15 Plus TDI n°9 - Timo BERNHARD - Romain DUMAS - Mike ROCKENFELLER - 5 410,713 km - 225,228 km/h - [1er]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'23.010	1	15h04
2°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'19.001	2	15h07
3°	Sébastien BUEMI	8	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.893	3	15h10
4°	Sébastien BUEMI	8	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.658	5	15h17

2010 Audi R18 e-tron quattro n°7 - André LOTTERER - 3:17.475 au 337° tour - 248,459 - [3ème]

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	7	1	4	4	4
1°	15h17	8	5	8	4	4
2°	15h30	7	9	9	1	5
3°	15h35	8	10	18	9	13
4°	16h05	7	19	20	2	7
5°	16h13	8	21	29	9	22
6°	16h42	7	30	34	15	22

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM P2

**Nombre de Voitures au départ : 20**Statistiques 2^{ème} heure / 2th hour Statistics

16H ⇨ 17H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul*Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	15										
Cumul	18	33										
2010	13	28										
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2010												

2010 HPD ARX.01c n°42 - Nick LEVENTIS - Danny WATTS - Jonny KANE - 5 001,843 - 207,743 - [5ème]

Evolution du meilleur tour*Fastest lap evolution*

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>	<i>Hour</i>
1°	Nathanaël BERTHON	31	DRAGONSPEED	3'37.444	1	15h04
2°	Nathanaël BERTHON	31	DRAGONSPEED	3'28.557	2	15h07
3°	Loïc DUVAL	28	TDS RACING	3'27.901	24	16h28

2010 ORECA 07 Gibson n°38 - Ho-Pin TUNG - 3:38.632 - 235,172 km/h au 227° - [2ème]

Changements de leader*Leader changes*

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h04	31	1	6	6	6
1°	15h24	48	7	7	1	1
2°	15h28	23	8	8	1	1
3°	15h33	26	9	33	25	25

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Pro



Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 2^{ème} heure / 2th hour Statistics

16H ⇨ 17H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	14										
Cumul	16	30										
2017	15	28										
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2017												

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Darren TURNER - Jonathan ADAM - Daniel SERRA - 4 633,350 - 192,576 - [17ème]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>	<i>Hour</i>
1°	Gianmaria BRUNI	91	PORSCHE GT TEAM	4'05.207	1	15h04
2°	Kevin ESTRE	92	PORSCHE GT TEAM	3'50.406	2	15h07
3°	Dirk MÜLLER	68	FORD CHIP GANASSI TEAM USA	3'50.108	2	15h07

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Daniel SERRA - 3:50.950 - 212,446 km/h au 224° - [17ème]

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h04	91	1	10	10	10
1°	15h44	92	11	23	13	13
2°	16h34	68	24	24	1	1
3°	16h39	92	25	30	6	19

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Am

**Nombre de Voitures au départ : 13**Statistiques 2^{ème} heure / 2th hour Statistics

16H ⇨ 17H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul*Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	14										
Cumul	16	30										
2014	16	26										
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2014												

2014 ASTON MARTIN VANTAGE GTE n°95 - Kristian POULSEN - David HEINEMEIER HANSON - Nicki THIM - 4 553,580 - 189,453 - [19ème]

Evolution du meilleur tour*Fastest lap evolution*

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>	Heure <i>Hour</i>
1°	Benjamin BARKER	86	GULF RACING	4'15.470	1	15h04
2°	Giancarlo FISICHELLA	54	SPIRIT OF RACE	3'52.715	2	15h07
3°	Benjamin BARKER	86	GULF RACING	3'52.600	3	15h13

2014 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°90 - Robert BELL - 3:53.320 - 210,288 km/h au 211° - [35ème]

Changements de leader*Leader changes*

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	86	1	5	5	5
1°	15h24	54	6	11	6	6
2°	15h49	86	12	19	8	13
3°	16h20	54	20	30	11	17

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



Statistiques & informations diverses 2^{ème} heure

16H ⇨ 17H

2th hour Statistics and various data

Météo Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem.	Conditions	
15h00	20.9°	3.2Km/h	Humidité 54% Pression air 1009.2 mBar. Temp de la piste 28.3°

Pas d'abandons No retirements

Pas de disqualifiés No disqualified

Pas de Neutralisation temporaire No Safety car period

Secteur(s) sous ralentissement (drapeau jaune) Slow zone period(s) (yellow flag)

N°	Secteur <i>Sector</i>	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	6	16h43	17h14	Suite à sortie de piste la Porsche 86 au poste 25	0h31	0h31

Faits marquants heure par heure Highlights

N°	Heure <i>Time</i>	Faits <i>Highlights</i>
1-10	15h00	Accrochage entre A Lotterer et B Hanley
37	15h08	Poste 6 au ralenti
5	15h22	Poste 11 coupe la chicane
90	15h28	Poste 10 coupe la chicane
32	15h32	Tout droit et repart poste 20
69-81	15h35	Poste 26 Contact entre les 2 voitures
85	15h51	Poste 30 passe dans le bac et repart
6	15h56	Poste 19 au ralenti
31	16h13	Poste 25 perd sa roue AVD et rentre au ralenti
51	16h29	Poste 16 au ralenti crevaison ARG
38	16h39	Poste 6 rentre au ralenti
6	16h39	STOP and GO (patinage des roues au démarrage en quittant les stands)
86	16h41	Poste 25 sortie de piste
86	16h46	Poste 26 repart au ralenti crevaison
77-44	16h48	Poste 11 touchette entre les 2 voitures suite à légère sortie depiste
70	16h54	Poste 1 coupe le virage