



LM P1

**Nombre de Voitures au départ : 10****Statistiques 24<sup>ème</sup> heure / 24<sup>th</sup> hour Statistics****14H ⇨ 15H****Nombre de tours dans l'heure & Cumul****Number of laps during last hour & Cumulative**

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	16	16	15	13	16	17	17	17	17	17	17
Cumul	18	34	50	65	78	94	111	128	145	162	179	196
2010	13	30	48	65	82	98	113	129	146	162	180	196
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	17	17	17	16	16	17	11	12	18	17	17	17
Cumul	213	230	247	263	279	296	307	319	337	354	371	388
2010	213	230	247	264	281	296	314	330	347	365	382	397

**2010 Audi R15 Plus TDI n°9 - Timo BERNHARD - Romain DUMAS - Mike ROCKENFELLER - 5 410,713 km - 225,228 km/h - [1er]****Evolution du meilleur tour****Fastest lap evolution**

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>	Heure <i>Hour</i>
1°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'23.010	1	15h04
2°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'19.001	2	15h07
3°	Sébastien BUEMI	8	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.893	3	15h10
4°	Sébastien BUEMI	8	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.658	5	15h17

**2015 Audi R18 e-tron quattro n°7 - André LOTTERER - 3:17.475 au 337° tour - 248,459 - [3ème]****Changements de leader****Leader changes**

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	7	1	4	4	4
1°	15h17	8	5	8	4	4
2°	15h30	7	9	9	1	5
3°	15h35	8	10	18	9	13
4°	16h05	7	19	20	2	7
5°	16h13	8	21	29	9	22
6°	16h42	7	30	54	25	32
7°	18h22	8	55	63	9	31
8°	19h00	7	64	74	11	43
9°	19h53	8	75	80	6	37
10°	20h14	7	81	82	2	45
11°	20h21	8	83	101	19	56
12°	21h29	7	102	253	152	197
13°	06h26	8	254	256	3	59
14°	06h40	7	257	257	1	198
15°	06h44	8	258	267	10	69
16°	07h20	7	268	268	1	199
17°	07h24	8	269	278	10	79
18°	08h02	7	279	279	1	200

**Changements de leader(suite)***Leader changes(more)*

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
19°	08h06	8	280	289	10	89
20°	08h40	7	290	290	1	201
21°	08h44	8	291	300	10	99
22°	09h30	7	301	302	2	203
23°	09h43	8	303	388	86	185

**Abandons***Retirements*

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	4	BYKOLLES RACING TEAM	Contact avec la 80 et sortie de piste	19h12
2°	17	SMP RACING	Sortie de piste	22h53
3°	6	CEFC TRSM RACING	Arrêt sur la piste	00h43
4°	10	DRAGONSPEED	Sortie de piste	07h26
5°	11	SMP RACING	Casse moteur	14h02

Pas de disqualifiés

*No disqualified*



LM P2

**Nombre de Voitures au départ : 20****Statistiques 24<sup>ème</sup> heure / 24<sup>th</sup> hour Statistics****14H ⇨ 15H****Nombre de tours dans l'heure & Cumul****Number of laps during last hour & Cumulative**

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18	15	15	14	13	15	16	16	16	17	16	16
Cumul	18	33	48	62	75	90	106	122	138	155	171	187
2010	13	28	45	61	76	91	105	120	136	151	168	183
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	16	16	17	15	15	16	11	11	18	15	16	16
Cumul	203	219	236	251	266	282	293	304	322	337	353	369
2010	197	213	229	245	262	276	292	306	320	337	353	367

2010 HPD ARX.01c n°42 - Nick LEVENTIS - Danny WATTS - Jonny KANE - 5 001,843 - 207,743 - [5ème]

**Evolution du meilleur tour****Fastest lap evolution**

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Nathanaël BERTHON	31	DRAGONSPEED	3'37.444	1	15h04
2°	Nathanaël BERTHON	31	DRAGONSPEED	3'28.557	2	15h07
3°	Loïc DUVAL	28	TDS RACING	3'27.901	24	16h28
4°	Loïc DUVAL	28	TDS RACING	3'27.807	212	04h45
5°	Nathanaël BERTHON	31	DRAGONSPEED	3'27.694	230	06h19
6°	Nathanaël BERTHON	31	DRAGONSPEED	3'27.271	233	06h29
7°	Nathanaël BERTHON	31	DRAGONSPEED	3'27.200	239	06h54

2017 ORECA 07 Gibson n°38 - Ho-Pin TUNG - 3:38.632 - 235,172 km/h au 227° - [2ème]

**Changements de leader****Leader changes**

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h04	31	1	6	6	6
1°	15h24	48	7	7	1	1
2°	15h28	23	8	8	1	1
3°	15h33	26	9	369	361	361

**Abandons****Retirements**

N°	Numéro	Equipage	Cause	Heure officielle
	Number	Team	Reason	Official Hour
1°	34	JACKIE CHAN DC RACING	Moteur	03h45
2°	40	G-DRIVE RACING	sortie depiste	03h50
3°	22	UNITED AUTOSPORTS	Sortie de piste	09h56
4°	25	ALGARVE PRO RACING	Boite de vitesse	11h26
5°	48	IDEC SPORT	Fuite d'huile	12h46

**Disqualifiés***Disqualified*

<b>N°</b>	<b>Numéro</b> <i>Number</i>	<b>Equipage</b> <i>Team</i>	<b>Cause</b> <i>Reason</i>	<b>Heure officielle</b> <i>Official Hour</i>
1°	26	G-DRIVE RACING	non-conformité d'une pièce dans le restricteur de carbu	15h00
2°	28	TDS RACING	non-conformité d'une pièce dans le restricteur de carbu	15h00



LM GTE Pro



## Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 24<sup>ème</sup> heure / 24<sup>th</sup> hour Statistics

14H ⇨ 15H

Nombre de tours dans l'heure &amp; Cumul

Number of laps during last hour &amp; Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	14	14	14	12	14	15	15	15	15	15	15
Cumul	16	30	44	58	70	84	99	114	129	144	159	174
2017	15	28	44	57	72	84	98	113	128	139	151	166
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	15	15	15	14	15	14	10	11	16	15	15	15
Cumul	189	204	219	233	248	262	272	283	299	314	329	344
2017	181	195	208	221	236	250	265	281	296	310	325	340

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Darren TURNER - Jonathan ADAM - Daniel SERRA - 4 633,350 - 192,576 - [17ème]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Gianmaria BRUNI	91	PORSCHE GT TEAM	4'05.207	1	15h04
2°	Kevin ESTRE	92	PORSCHE GT TEAM	3'50.406	2	15h07
3°	Dirk MÜLLER	68	FORD CHIP GANASSI TEAM USA	3'50.108	2	15h07
4°	Jan MAGNUSSEN	63	CORVETTE RACING - GM	3'49.448	295	11h56

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Daniel SERRA - 3:50.950 - 212,446 km/h au 224° - [17ème]

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h04	91	1	10	10	10
1°	15h44	92	11	23	13	13
2°	16h34	68	24	24	1	1
3°	16h39	92	25	36	12	25
4°	17h35	91	37	52	16	26
5°	18h37	68	53	52	0	1
6°	18h39	92	53	344	292	317

Abandons

Retirements

N°	Numéro	Equipage	Cause	Heure officielle
	Number	Team	Reason	Official Hour
1°	94	PORSCHE GT TEAM	Chassis suspension	21h40
2°	82	BMW TEAM MTEK	Accident	06h31
3°	64	CORVETTE RACING - GM	surchauffe moteur	09h19

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Am



## Nombre de Voitures au départ : 13

Statistiques 24<sup>ème</sup> heure / 24<sup>th</sup> hour Statistics

14H ⇨ 15H

Nombre de tours dans l'heure &amp; Cumul

Number of laps during last hour &amp; Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	14	13	14	11	14	14	15	14	15	15	14
Cumul	16	30	43	57	68	82	96	111	125	140	155	169
2014	16	26	35	49	64	79	91	106	120	135	149	164
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	15	15	14	14	14	15	10	10	16	14	15	14
Cumul	184	199	213	227	241	256	266	276	292	306	321	335
2014	179	193	207	223	233	248	262	277	292	306	321	334

2014 ASTON MARTIN VANTAGE GTE n°95 - Kristian POULSEN - David HEINEMEIER HANSON - Nicki THIM - 4 553,580 - 189,453 - [19ème]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Número <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>	Heure <i>Hour</i>
1°	Benjamin BARKER	86	GULF RACING	4'15.470	1	15h04
2°	Giancarlo FISICHELLA	54	SPIRIT OF RACE	3'52.715	2	15h07
3°	Benjamin BARKER	86	GULF RACING	3'52.600	3	15h13

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°90 - Robert BELL - 3:53.320 - 210,288 km/h au 211° - [35ème]

Changements de leader

Leader changes

Número <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	86	1	5	5	5
1°	15h24	54	6	11	6	6
2°	15h49	86	12	19	8	13
3°	16h20	54	20	31	12	18
4°	17h17	77	32	52	21	21
5°	18h48	84	53	53	1	1
6°	18h52	77	54	121	68	89
7°	23h56	84	122	124	3	4
8°	00h05	77	125	136	12	101
9°	00h52	84	137	137	1	5
10°	00h57	77	138	335	198	299

Abandons

Retirements

N°	Número <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	98	ASTON MARTIN RACING	Sortie de piste	21h46
2°	88	DEMPSEY-PROTON RACING	Accident	06h59
3°	90	TF SPORT	sortie dans le bac à Maison Blanche	13h34

Pas de disqualifiés

No disqualified



## Statistiques & informations diverses 24<sup>ème</sup> heure

14H ⇨ 15H

### 24<sup>th</sup> hour Statistics and various data

#### Météo Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem.	Conditions	
15h00	20.9°	3.2Km/h	Humidité 54% Pression air 1009.2 mBar. Temp de la piste 28.3°

#### Abandons Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	4	BYKOLLES RACING TEAM(LMP1)	Contact avec la 80 et sortie de piste	19h12
2°	94	PORSCHE GT TEAM(LMP1)	Chassis suspension	21h40
3°	98	ASTON MARTIN RACING(LMP1)	Sortie de piste	21h46
4°	17	SMP RACING(LMP1)	Sortie de piste	22h53
5°	6	CEFC TRSM RACING(LMP1)	Arrêt sur la piste	00h43
6°	34	JACKIE CHAN DC RACING(LMP2)	Moteur	03h45
7°	40	G-DRIVE RACING(LMP2)	sortie depiste	03h50
8°	82	BMW TEAM MTEK(LMP2)	Accident	06h31
9°	88	DEMPSEY-PROTON RACING(LMP2)	Accident	06h59
10°	10	DRAGONSPEED(LMP2)	Sortie de piste	07h26
11°	64	CORVETTE RACING - GM(LMGTEPRO)	surchauffe moteur	09h19
12°	22	UNITED AUTOSPORTS(LMGTEPRO)	Sortie de piste	09h56
13°	25	ALGARVE PRO RACING(LMGTEPRO)	Boite de vitesse	11h26
14°	48	IDEC SPORT(LMGTEAM)	Fuite d'huile	12h46
15°	90	TF SPORT(LMGTEAM)	sortie dans le bac à Maison Blanche	13h34
16°	11	SMP RACING(LMGTEAM)	Casse moteur	14h02

Nombre par catégorie : LMP1 : 5 - LMP2 : 5 - LMGTEPRO : 3 - LMGTEAM : 3 -

#### Disqualifiés Disqualified

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
b	26	G-DRIVE RACING(LMP2)	non-conformité d'une pièce dans le restricteur de carbu	15h00
2°	28	TDS RACING(LMP2)	non-conformité d'une pièce dans le restricteur de carbu	15h00

Nombre par catégorie : LMP2 : 2 -

#### Neutralisation(s) temporaire(s) de la course Safety car period(s)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	18h37	18h52	Débris sur la piste suite déchappage AVG de la 38	0h15	0h15
2°	19h17	19h47	Safety car suite accident n°4	0h30	0h45
3°	09h10	09h42	Safety car débris de pièces mécaniques Re-scellement des grilles d'évacuations	0h32	1h17
4°	10h01	10h17	Safety car suite à sortie de la 22 (Choc frontal)	0h16	1h33

## Secteur(s) sous ralentissement

Slow zone period(s)

N°	Secteur <i>Sector</i>	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	6	16h43	17h14	Suite à sortie de piste la Porsche 86 au poste 25	0h31	0h31
2°	3	18h14	18h19	Suite à la sortie depiste poste 11 de la 47	0h05	0h36
3°	6	20h51	21h04	Sortie de piste n°32	0h13	0h49
4°	5	20h54	21h04	Intervention enlèvement des splits de fixation de quilles	0h10	0h59
5°	8	21h52	22h02	sortie de piste n° 98 poste 30	0h10	1h09
6°	8	23h15	23h17	Sortie piste n°17 P32	0h02	1h11
7°	8	23h33	23h42	Evacuation n°17 P32	0h09	1h20
8°	4	02h40	02h45	Arrêt de la 31 poste 12 dans le bac à gravier	0h05	1h25
9°	8	03h56	04h03	Sortie de piste N°40 au poste 30	0h07	1h32
10°	8	04h28	04h31	Sortie de piste de la 37	0h03	1h35
11°	5 6	06h30	06h41	Sortie de piste de la 47	0h11	1h46
12°	9	07h05	07h19	Sortie de piste de la 88	0h14	2h00
13°	8	07h21	07h37	Sortie de piste de la 10	0h16	2h16
14°	9	07h50	07h55	Sortie de piste de la 28	0h05	2h21
15°	3	09h08	10h01	Plaque d'égout déscellée	0h53	3h14
16°	8	09h49	09h57	Sortie dela 50 bac à gravier	0h08	3h22
17°	8	10h00	10h01	Accident sortie de piste de la 22	0h01	3h23
18°	2 3	10h16	10h17	Voitures déportées sur la gauche de la piste pour séchage de la plaque	0h01	3h24
19°	3	10h18	10h47	Attente séchage plaque d'écoulement	0h29	3h53
20°	2	12h26	12h30	Sortie de piste de la 85	0h04	3h57
21°	3	13h34	13h39	Sortie de piste de la 90 évacuation par télescopique	0h05	4h02
22°	8	14h39	14h40	Débris sur la piste	0h01	4h03

## Non classé

Not classified

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipe <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Tours <i>Laps</i>
1	44	EURASIA MOTORSPORT	Dernier tour non effectué dans les temps.	334

## Faits marquants heure par heure

Highlights

N°	Heure <i>Time</i>	Faits <i>Highlights</i>
1-10	15h00	Accrochage entre A Lotterer et B Hanley
37	15h08	Poste 6 au ralenti
5	15h22	Poste 11 coupe la chicane
90	15h28	Poste 10 coupe la chicane
32	15h32	Tout droit et repart poste 20
69-81	15h35	Poste 26 Contact entre les 2 voitures
85	15h51	Poste 30 passe dans le bac et repart
6	15h56	Poste 19 au ralenti
31	16h13	Poste 25 perd sa roue AVD et rentre au ralenti
51	16h29	Poste 16 au ralenti crevaison ARG
38	16h39	Poste 6 rentre au ralenti
6	16h39	STOP and GO (patinage des roues au démarrage en quittant les stands)
86	16h41	Poste 25 sortie de piste
86	16h46	Poste 26 repart au ralenti crevaison
77-44	16h48	Poste 11 touchette entre les 2 voitures suite à légère sortie depiste
70	16h54	Poste 1 coupe le virage
44	17h02	Drive thru
1	17h13	Poste 1 coupe le virage

N°	Heure Time	Faits	Highlights
84	17h13	Poste 11 coupe la chicane	
6	17h17	Poste 25 au ralenti	
56	17h19	Poste 11 coupe la chicane	
25	17h23	Poste 11 coupe la chicane	
61	17h33	Poste 31 dans le bac et repart	
85	17h46	Poste 35 coupe la chicane	
71	17h47	Poste 35 coupe le virage	
31	17h49	Poste 31 échappatoire et repart	
90	17h58	Poste 1 bac à gravier et repart	
40	18h07	Poste 35 à l'arrêt sur la piste decélération stand	
47	18h14	Poste 11 bac a gravier et repart au ralenti	
85	18h16	Poste 25 coupe la chicane	
31-95	18h31	Poste 3 touchette	
38	18h36	Poste 10 AVG crevé, débris sur la piste	
6	18h54	Poste 10 Rentre au ralenti suite touchette rail	
22	18h55	Poste 16 TAQ et repart	
54	18h57	Poste 35 coupe la chicane	
93-94-70	18h59	Poste 16 coupent la chicane	
47	19h00	Poste 16 Echappatoire et repart	
5	19h01	Poste 3 Coupe la chicane	
88	19h03	Drive through	
66	19h06	Poste 35 coupe la chicane et repart au ralenti	
50	19h08	Poste 3 coupe la chicane	
4-80	19h17	Poste 32 Sortie de piste suite touchette	
47	19h47	TAQ et repart	
98	19h48	Passe derrière les quilles	
54	19h50	Passe derrière les quilles	
51	19h50	Passe derrière les quilles	
77	19h54	Poste 3 coupe la chicane (Andlauer)	
71	19h55	Stop and Go 3mns pour non respect du feu rouge dans les stands pendant Safety Car	
37	19h57	Poste 3 coupe la chicane	
25	20h03	Poste 3 coupe la chicane	
34	20h08	Poste 32 passage dans le bac et ressort	
37	20h09	Poste 3 coupe la chicane	
33	20h12	Poste 3 coupe la chicane	
50	20h13	Poste 3 coupe la chicane	
64	20h15	Poste 7 arrache quilles suite sortie large	
39	20h17	Poste 35 bis coupe la chicane	
98	20h18	Poste 3 coupe la chicane	
91	20h18	Poste 3 coupe la chicane	
67	20h19	Drive thru pour avoir doublé sous safety car	
44	20h20	Drive thru pour avoir doublé sous safety car	
98	20h21	Drive thru pour avoir doublé sous safety car	
70	20h30	Poste 11 bac à gravier niveau 1	
98	20h33	Poste 2 tape et elimine une quille	
91	20h35	Poste 2 coupe chicane	
10	20h36	Poste 2 bac ç gravier niveau 1	
6	20h40	Poste 14 au ralenti	

N°	Heure Time	Faits	Highlights
56	20h41	Poste 35 enlève une quille	
90	20h42	Poste 11 prise échappatoire	
5	20h49	Poste tout droit et repart	
32	20h51	Poste 25 bac à gravier niveau2 et repart	
98	20h55	Poste 3 coupe la chicane	
40	20h58	Poste 4 au ralenti	
77	21h12	Poste 11 coupe la chicane	
35	21h16	Poste 20 bis TAQ et repart	
64	21h17	Poste 20 quilles enlevées	
77	21h17	Poste 35 passe derrière les quilles	
61	21h25	Poste 35 bis TAQ et repart	
44	21h35	Poste 35 4 passe derrière les floppys	
94	21h37	Poste 23 au ralenti	
34	21h40	Poste 16 prise d'échappatoire	
56	21h48	Poste 7 tout droit	
66	21h48	poste 6 touchette	
98	21h50	Poste 30 Bac à gravier et tape les pneus	
70	21h50	Poste 35bis passe derrière les quilles	
44	22h07	Poste 16 prise échappatoire	
40	22h13	Poste 16 prise échappatoire	
22	22h19	Poste 6 TAQ et repart	
34	22h22	Poste 16 prise échappatoire (C.Ledogar)	
54	22h27	Poste 11 prise échappatoire et coupe une quille	
40	22h30	ainsi que la 44, 5, 39 et 61 roulent sans éclairage de numéro	
35	22h46	Poste 21 au ralenti suite à crevaison ARD (H.Newey)	
17	22h57	Poste 32 sortie de route touche les pneus ARR et ARG crevés.	
70	23h02	Poste 26 Bac à gravier et repart (M.ISHIKAWA)	
37	23h03	Poste 33bis tape le mur et repart (W.Tan)	
66	23h08	Poste 11 passe derrière les quilles (S.Mucke)	
56	23h09	Poste 33 traverse le bac et repart (P Lindsey)	
17	23h10	Poste 32bis s'enlise dans bac à gravier	
90	23h14	Poste 35 passe derrière les quilles (E.Hankey)	
44	23h20	Poste 3 prise échappatoire (n.Jonsson)	
82	23h21	Poste 11 passe derrière les quille (A.Sims)	
44	23h25	Poste 16 prise d'échappatoire (N.Jonson)	
88	23h31	Poste 16 Prise échappatoire (M.CAIRONI)	
8	23h35	Poste 34 Dépasse sous slow zone avant de reprendre sa place (S.Buemi)	
93	23h38	Poste 3 prise d'échappatoire	
51	23h41	Poste 11 prise d'échappatoire (A. Pier Guidi)	
25	23h50	reprend la piste après 2h50 d'intervention pour réparation boîte à vitesse	
51	00h04	Poste 11 Bac à gravier niveau 1 (Fischella)	
70	00h10	Poste 33 Bac à gravier (O Baretta)	
8	00h22	Stop and Go d'une minute (Dépassement de S.Bueni sous slow zone)	
47	00h33	Poste 11 Echappatoire et repart (Aleshin)	
80	00h38	Poste 11 Echappatoire( Maris)	
6	00h45	Poste 6 Arrêt sur la piste (Rowland)	
6	00h49	Poste 6 repart et s'arrête de nouveau poste 12/13	
25	00h52	Poste 20 numéro non éclairé	
32	01h12	Poste 16 TAQ et repart (Owen)	

N°	Heure Time	Faits	Highlights
47	01h16	Poste 11 Bac à gravier niveau 1 (Sernagiotto)	
81	01h19	Drive Thru suite a ravitaillement fait sur roulette (N Catsburg)	
88	01h19	Poste 11 Échappatoire (Roda)	
77	01h26	Poste 11 Passe derrière les quilles (Campbell)	
5	01h36	Poste 11 arrache 2 quilles (Simpson)	
5	01h47	Poste 16 Echappatoire/repart (Simpson)	
33	01h51	Poste 11 derrière les quilles (Nicolet)	
6	01h53	Poste 13 Rowland abandonne la voiture3	
25	02h03	Poste 20 TAQ (Patterson)	
88	02h03	Poste 25 TAQ et repart(Rona)	
36	02h10	Poste 12 à l'arrêt pios redémarre (Lapierre)	
77	02h13	Poste 3 passe derrière les marqueurs (Campbell)	
35	02h29	Poste 33 Bac a gravier niveau 1 (Shaytar)	
31	02h33	Poste 11 passe derrière les quilles (Gonzales)	
31	02h39	Poste 16 Voiture arrêtée moteur coupé (Gonzales)	
88	02h41	Poste 11 Prend échappatoire (Roda)	
31	02h44	Poste 16 Gonzales repzrt	
7	02h45	Poste 11 passe derrière les quilles (Garcia)	
28	02h49	Poste 11 passe derrière les quilles (Vaxivière)	
34	03h03	Poste 11 coupe la chicane (Hememeier-Hansson)	
56	03h05	Poste 11 Passe derrière les quilles (Lindsey)	
80	03h05	Poste 20 traverse la chicanes Nielsen)	
29	03h17	11 traverse le bac a gravier (Van der Garde)	
3	03h19	Poste 11 passe derrière les quilles (Hememeier-Hansson)	
50	03h21	Poste 2 pas d'éclairage coté droit (Ricci)	
25	03h24	poste 20 panneau latéral non éclairé (De jong)	
7	03h28	Poste 11 Passe derrière les quilles (Lopez)	
29	03h47	Poste 10 Perte d'élément métallique en pleine trajectoire	
29	03h53	Poste 30 débris récupérés par les commissaires	
26	03h53	J.E Vergne réalise 3.28.196 soit à 3/10 du meilleur tour en course du LMP2	
84	03h54	Poste 16 traverse les chicanes (Nielsen)	
61	03h54	Derrière les quilles(Sawa)	
61	03h58	Poste 21 TàQ et repart (Sawa)	
40	04h00	Poste 32 Pilote en sécurité (Gutierrez)	
35	04h01	Poste 3 coupe la chicane (Newey)	
44	04h03	Poste 3 coupe la chicane (Bertoloni)	
50	04h05	Poste 16 TàQ (Ricci)	
70	04h06	Poste 11 derrière les quilles (Cheever)	
66	04h18	Poste35 coupe la chicane (Mucke)	
51	04h21	Poste 11 coupe la chicane (Pier Guidi)	
37	04h26	Poste 33 TàQ et bac (Tan)	
37	04h30	Poste 33 repart au ralenti	
39	04h35	Exécution pénalité Stop and Go	
7	04h36	Poste 11 échappatoire et repart(Lopez)	
39	04h38	Nouveau Stop and Go 1mn (Excès de vitesse slow zone)	
33	04h42	Poste 35 Bac et repart (Cheng)	
39	04h45	Exécute Stop and Go	
77	04h57	Poste 11 échappatoire (Ried)	
52	04h57	Annonce Stop and Go 1mn	

N°	Heure Time	Faits	Highlights
47	04h57	Poste 11 coupe la chicane (Lacorte)	
67	04h57	Poste 3 coupe la chicane (Priault)	
71	05h00	Poste 11 échappatoire et repart(Rigon)	
61	05h01	Poste 11 coupe la chicane (Priault)	
52	05h05	Exécute Stop and Go	
77	05h07	Échappatoire (Ried)	
90	05h25	Poste 3 Coupe la chicane (Hankey)	
51	05h33	Poste 11 échappatoire et repart (Griffin)	
38	05h40	Poste 37 voiture au ralenti (Tung)	
38	05h41	A l'arrêt entrée Pit Lane(Tung)	
31	05h42	Poste 3 coupe la chicane (Berthon)	
31	05h46	Poste 11 bac et repart (Berthon)	
31	05h47	Poste 16 échappatoire et repart (Berthon)	
84	05h51	Poste 5 tire tout droit pour éviter la n°3 (J.Segal n°84)	
77-80	05h53	Poste 11 prise d'échappatoire et repartent (Ried /77 ; Maris /80)	
77	05h55	Poste 35 tire tout droit et repart (Ried)	
5	05h56	Poste 20 capot qui bouge	
29-67	06h11	Poste 11 passent derrière les quilles	
91	06h11	Poste 3 passe derrière les vibreurs	
31	06h19	Évolution du record du tour en LMP2 /Oreca (Berthon : 3'27.694)	
25	06h21	Poste 3 prise échappatoire	
56	06h22	Poste 25 TàQ et repart, laisse des débris	
31	06h29	Évolution du record du tour en LMP2 /Oreca (Berthon : 3'27.271)	
47	06h29	Poste 25 sortie de piste et tape les pneus (Niveau 2)	
82	06h31	Poste 35 suite sortie de piste virage du karting, crevaison dégageant fumée pièces sur voie de décélération	
29	06h39	poste 3coupe la chicane	
85	06h42	Poste 11 prise échappatoire	
77	06h44	Poste 11 passe derrière les quilles	
22	06h51	Poste 16 prise échappatoire	
71	06h55	Poste 35 coupe la chicane	
77	07h00	Poste 35 passe derrière les limites de la piste	
33	07h02	Poste 3 coupe la chicane	
88	07h04	Poste 35 sortie de piste avec intervention du manitou	
88	07h07	Poste 25 plus de direction	
86	07h14	Poste 6 TàQ et repart	
86	07h16	Poste 7 débris sur la partie extérieure de la piste par la 86	
88	07h19	Poste 35 sortie de piste intervention Manitou	
85	07h20	Poste 11 tout droit (Keating)	
10	07h21	Poste 32 sortie de piste (Hanley)	
10	07h24	Poste 35 rentre vers les stands au ralenti (Hanley)	
69	07h28	Poste 16 prise d'échappatoire (Dixon)	
33	07h33	Poste 3 coupe la chicane (Nicolet)	
52	07h33	Poste 11 passe derrière les quilles (Giovinazzi)	
8	07h36	Exécution Stop and Go 1mn (Buemi)	
7	07h37	Exécution Stop and Go 1mn (Conway)	
29	07h40	Poste 3 coupe la chicane (Van Eerd)	
28	07h49	Poste 35 Bac à gravier au virage Ford niveau 2 (Vauxiviere)	
44	07h57	Poste 27 TàQ et repart (Krohn)	

N°	Heure Time	Faits	Highlights
3	08h02	Poste 11 passe derrière les quilles (Laurent)	
54	08h07	Poste 35 coupe la chicane (Castellacci)	
23	08h12	Poste 3 coupe la chicane (Buret)	
33	08h12	Poste 11 bac à gravier et repart(Nicolet)	
52	08h12	Drive thru suite à vitesse excessive dans les stands (Giovinazzi)	
99	08h13	Poste 3 TAQ et repart (Pappas)	
66	08h40	Poste 20 Sortie de piste (JOHNSON)	
70	08h45	Stop and GO 10sec pour vitesse excessive dans les stands (Cheever)	
70	08h56	avertissement pour dépassements répétés des limites de vitesse	
97	09h15	Poste 14 rentre au ralenti	
70	09h19	Poste 22 au ralenti (Cheever)	
11	09h29	Poste 16 roule avec un seul phare	
31	09h31	Poste 22 au ralenti crevaison ARG (Gonzales)	
66	09h45	Poste 33 passe derrière floppy (Mücke)	
50	09h49	Poste 32 sortie de piste dans bac à gravier (Ricci)	
50	09h55	Poste 32 repart au ralenti	
22	10h00	Poste 32 sortie de route choc frontal contre fascine	
50	10h30	Poste 16 roule avec un seul phare	
90	10h35	Poste 33 arrache une quille (Yoluc)	
91	10h52	Poste 31 bis passe dans le bac et repart	
84	10h54	Poste 1 coupe la chicane(McNell)	
5	11h02	Poste 3 coupe la chicane (Roussel)	
47	11h08	Poste 35 coupe le virage (Lacorte)	
44	11h09	Poste 3 coupe la chicane(Bertolini)	
35	11h13	Poste 11 prise d'échappatoire (Newey)	
3	11h15	Poste 35 coupe le virage (Beche)	
33	11h18	Poste 35 coupe le virage (Cheng)	
11	11h25	Poste 24 au ralenti (Petrov)	
7	11h43	TAQ et repart (Lopez)	
69	11h45	Poste 11 prise échappatoire (Westbrook)	
33	11h49	poste 35 coupe la chicane (Cheng)	
50	11h49	poste 35 coupe la chicane	
3	11h51	poste 1 coupe le virage (Roussel)	
91	11h55	Poste 3 coupe la chicane (Makowiecki)	
35	12h05	Poste 14 au ralenti crevaison ARG (N Nato)	
23	12h14	Poste 3 coupe la chicane(T Buret)	
29	12h17	Poste 35 coupe la chicane 5G Van der Garde)	
44	12h19	Poste 3 coupe la chicane (N Jonsson)	
85	12h26	Poste 20 sortie de piste (Keating)	
97	12h31	Poste 14 au ralenti (A Lynn)	
37	12h32	Poste 3 coupe la chicane (N Jeffri)	
91	12h36	Poste 3 coupe la chicane (R Lietz)	
93	12h38	Poste 4 pas de feu stop (E Bamber)	
47	12h44	Poste 2 coupe la chicane (G Sernagiotto)	
71	12h44	Poste 2 coupe la chicane (M Molina)	
5	12h47	Poste 2 coupe la chicane (C Robertson)	
61	12h49	Poste 10 spoiler détaché (M Griffin)	
86	12h54	Poste 11 prise echappatoir (M Wainwrigth)	
61	13h03	Poste 18 fond plat se détache (MGriffin)	

N°	Heure <i>Time</i>	Faits	<i>Highlights</i>
50	13h10	Poste 3 coupe la chicane (T Dagonneau)	
23	13h13	Poste 1bis coupe la chicane (J Canal)	
32	13h14	Poste 18 rentre auralenti crvaison ARD (H de Sadeleer)	
56	13h18	Poste 11 bac à gravier niveau 1 (P.Lindsey)	
5	13h18	Poste 1 coupe la chicane (C Robertson)	
56	13h20	Poste 5 TAQ et repart (P Lindsey)	
7	13h21	Poste 12 rentre au ralenti (K Kobayashi)	
90	13h32	Poste 32 bac a gravier (E Hankey)	
63	13h45	Poste 3 coupe la chicane (A Garcia)	
90	13h54	Poste 32 E.Hankey essaye de redémarrer avec le conseil de ses mécaniciens	
32	14h01	Poste 35bis coupe la chicane (De Sadeleer)	
11	14h05	Poste 24 arret : moteur	
7	14h14	Stop and Go de 10sec débit massique de carburant dépassé	
50	14h23	Poste 1bis TAQ et repart (Creed)	
39	14h24	Poste 24 roue AVG éclatée (Gommendy)	
7	14h28	Stop and Go de 10sec : nombre de tours par relais dépassé (Kobayschi)	
1	14h29	Stop and Go de 1àsec : débit massique de carburant dépassé	
29	14h36	Poste 3 coupe la chicane (Van Eerd)	
35	14h53	Stop and Go (moteur coupé) suite à une assistance extérieure	



## Les 24 Heures du Mans 2018 : ce qu'il faut en retenir...

**86<sup>ème</sup> édition 16-17 juin 2018**

### La course :

- 60 voitures au départ
- 41 voitures à l'arrivée
- 16 abandons
- 2 Disqualifiés
- 1 non classé
- Météo : 21° au départ, 20° à l'arrivée, piste sèche pendant toute la course
- Départ donné à 15h00 par le joueur de tennis espagnol Rafael NADAL qui venait de remporter le week-end précédent son 11ème tournoi de Roland GARROS !

### Les vainqueurs :

#### Au classement général :

- Vainqueurs : Sébastien BUEMI/Kazuki NAKAJIMA/Fernando ALONSO sur TOYOTA TS050-Hybrid 1er en LMP1
- Nombre de tours parcourus : 388
- Position du vainqueur sur la grille de départ : 1er
- Numéro gagnant : 8 pour la 5ème fois

#### Les vainqueurs des autres catégories :

- LMP2 : Nicolas LAPIERRE, André NEGRÃO/Pierre THIRIER sur Signatech Alpine Matmut
- LMGTPro : Michael CHRISTENSEN/Kevin ESTRE/Laurens VANTHOOR sur PORSCHE 911 RSR
- LMGTAm : Matt CAMPBELL/Christian REID/Julien ANDLAUER sur PORSCHE 911 RSR

### Statistiques pilotes :

- Sébastien BUEMI : 1ère victoire, 3ème pilote suisse victorieux et 5ème victoire suisse
- Kazuki NAKAJIMA : 1<sup>ère</sup> victoire, 3<sup>ème</sup> pilote japonais victorieux et 3<sup>ème</sup> victoire japonaise
- Fernando ALONSO : 1ère victoire, 3ème pilote espagnol victorieux et 3ème victoire espagnole  
1<sup>ère</sup> participation : meilleur temps à la journée test et 1<sup>ère</sup> victoire
- 2ème Pole position + Victoire pour Kazuki NAKAJIMA



## Statistiques constructeurs :

- 1ère victoire TOYOTA
- Doublé TOYOTA
- 2ème victoire japonaise (après MAZDA 1991)
- 35ème victoire d'une voiture à carrosserie fermée
- 55ème victoire d'une voiture avec un moteur en position centrale
- 34ème victoire d'un moteur 6 cylindres
- 6ème victoire d'un moteur V6
- 40ème victoire d'un moteur suralimenté dont 35ème d'un moteur turbo
- 75ème victoire d'un moteur à refroidissement par eau
- 7ème victoire d'une voiture à propulsion hybride
- 77ème victoire d'un moteur essence
- 27ème victoire MICHELIN dont 21ème consécutive
- 5ème victoire du n°8
- 5ème meilleur tour en course d'une TOYOTA
- 7ème meilleur tour en course pour un constructeur japonais
- Meilleur temps à la journée test + pole position + meilleur tour en course + victoire et doublé pour TOYOTA

## Ils étaient au départ

- Le doyen des 24 Heures : Jan LAMMERS (24ème participation) qui a débuté au Mans en 1983 termine 13ème
- Le plus âgé : Mark PATTERSON (6ème participation) 66 ans et 6 mois abandonne
- Les plus jeunes : ils sont tous les deux nés le même jour : Philip HANSON (2ème participation) & Julien ANDLAUER (1ère participation) agés de 18 ans 11 mois et 11 jours, si le premier nommé abandonne, le deuxième termine 28ème et remporte la victoire en LMGTE AM
- Le champion du monde de F1 2009 Jenson BUTTON abandonne pour sa 1ère participation
- Le double vainqueur des 500 Miles d'Indianapolis 2000 & 2015 Juan Pablo MONTOYA termine 9ème pour sa 1ère participation
- Neveu et fils de champion du monde de F1 :
  - Bruno SENNA (6ème participation) termine 4ème
  - Mathias LAUDA (4ème participation) abandonne

## Elle était au départ :

et à l'arrivée pour la 3ème fois consécutive ! Christina NIELSEN (3ème participation) sur PORSCHE 911 RSR termine 34ème

## Le meilleur tour en course :

- Sébastien BUEMI sur TOYOTA TS050-HYBRID au 5ème tour en 3'17"658 soit 248,174 km/h

Fin du document