



LM P1

**Nombre de Voitures au départ : 10****Statistiques 20<sup>ème</sup> heure / 20<sup>th</sup> hour Statistics****10H ⇨ 11H****Nombre de tours dans l'heure & Cumul***Number of laps during last hour & Cumulative*

| Heure  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Nombre | 18  | 16  | 16  | 15  | 13  | 16  | 17  | 17  | 17  | 17  | 17  | 17  |
| Cumul  | 18  | 34  | 50  | 65  | 78  | 94  | 111 | 128 | 145 | 162 | 179 | 196 |
| 2010   | 13  | 30  | 48  | 65  | 82  | 98  | 113 | 129 | 146 | 162 | 180 | 196 |
| Heure  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  |
| Nombre | 17  | 17  | 17  | 16  | 16  | 17  | 11  | 12  |     |     |     |     |
| Cumul  | 213 | 230 | 247 | 263 | 279 | 296 | 307 | 319 |     |     |     |     |
| 2010   | 213 | 230 | 247 | 264 | 281 | 296 | 314 | 330 |     |     |     |     |

2010 Audi R15 Plus TDI n°9 - Timo BERNHARD - Romain DUMAS - Mike ROCKENFELLER - 5 410,713 km - 225,228 km/h - [1er]

**Evolution du meilleur tour***Fastest lap evolution*

| N° | Pilote          | Numéro        | Equipage            | Temps           | Tour n°       | Heure       |
|----|-----------------|---------------|---------------------|-----------------|---------------|-------------|
|    | <i>Driver</i>   | <i>Number</i> | <i>Team</i>         | <i>Lap Time</i> | <i>Lap n°</i> | <i>Hour</i> |
| 1° | Michael CONWAY  | 7             | TOYOTA GAZOO RACING | 3'23.010        | 1             | 15h04       |
| 2° | Michael CONWAY  | 7             | TOYOTA GAZOO RACING | 3'19.001        | 2             | 15h07       |
| 3° | Sébastien BUEMI | 8             | TOYOTA GAZOO RACING | 3'17.893        | 3             | 15h10       |
| 4° | Sébastien BUEMI | 8             | TOYOTA GAZOO RACING | 3'17.658        | 5             | 15h17       |

2015 Audi R18 e-tron quattro n°7 - André LOTTERER - 3:17.475 au 337° tour - 248,459 - [3ème]

**Changements de leader***Leader changes*

| Numéro        | Heure       | Voiture n°    | Du tour n°         | Au tour n°       | Sous total       | Tours en tete    |
|---------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>Number</i> | <i>Hour</i> | <i>Car n°</i> | <i>From lap n°</i> | <i>To lap n°</i> | <i>Sub total</i> | <i>Lead Laps</i> |
| Départ/Start  | 15h00       | 7             | 1                  | 4                | 4                | 4                |
| 1°            | 15h17       | 8             | 5                  | 8                | 4                | 4                |
| 2°            | 15h30       | 7             | 9                  | 9                | 1                | 5                |
| 3°            | 15h35       | 8             | 10                 | 18               | 9                | 13               |
| 4°            | 16h05       | 7             | 19                 | 20               | 2                | 7                |
| 5°            | 16h13       | 8             | 21                 | 29               | 9                | 22               |
| 6°            | 16h42       | 7             | 30                 | 54               | 25               | 32               |
| 7°            | 18h22       | 8             | 55                 | 63               | 9                | 31               |
| 8°            | 19h00       | 7             | 64                 | 74               | 11               | 43               |
| 9°            | 19h53       | 8             | 75                 | 80               | 6                | 37               |
| 10°           | 20h14       | 7             | 81                 | 82               | 2                | 45               |
| 11°           | 20h21       | 8             | 83                 | 101              | 19               | 56               |
| 12°           | 21h29       | 7             | 102                | 253              | 152              | 197              |
| 13°           | 06h26       | 8             | 254                | 256              | 3                | 59               |
| 14°           | 06h40       | 7             | 257                | 257              | 1                | 198              |
| 15°           | 06h44       | 8             | 258                | 267              | 10               | 69               |
| 16°           | 07h20       | 7             | 268                | 268              | 1                | 199              |
| 17°           | 07h24       | 8             | 269                | 278              | 10               | 79               |
| 18°           | 08h02       | 7             | 279                | 330              | 52               | 251              |



**Changements de leader(suite)***No leader change(more)*

| Numéro<br><i>Number</i> | Heure<br><i>Hour</i> | Voiture n°<br><i>Car n°</i> | Du tour n°<br><i>From lap n°</i> | Au tour n°<br><i>To lap n°</i> | Sous total<br><i>Sub total</i> | Tours en tete<br><i>Lead Laps</i> |
|-------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 19°                     | 08h06                | 8                           | 280                              | 289                            | 10                             | 89                                |
| 20°                     | 08h40                | 7                           | 290                              | 290                            | 1                              | 201                               |
| 21°                     | 08h44                | 8                           | 291                              | 300                            | 10                             | 99                                |
| 22°                     | 09h30                | 7                           | 301                              | 302                            | 2                              | 203                               |
| 23°                     | 09h43                | 8                           | 303                              | 18                             | -284                           | -185                              |

**Abandons***Retirements*

| N° | Numéro<br><i>Number</i> | Equipage<br><i>Team</i> | Cause<br><i>Reason</i>                | Heure officielle<br><i>Official Hour</i> |
|----|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--|
| 1° | 4                       | BYKOLLES RACING TEAM    | Contact avec la 80 et sortie de piste | 19h12                                    |
| 2° | 17                      | SMP RACING              | Sortie de piste                       | 22h53                                    |
| 3° | 6                       | CEFC TRSM RACING        | Arrêt sur la piste                    | 00h43                                    |
| 4° | 10                      | DRAGONSPEED             | Sortie de piste                       | 07h26                                    |

Pas de disqualifiés

*No disqualified*



LM P2



## Nombre de Voitures au départ : 20

Statistiques 20<sup>ème</sup> heure / 20<sup>th</sup> hour Statistics

10H ⇨ 11H

### Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

| Heure  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Nombre | 18  | 15  | 15  | 14  | 13  | 15  | 16  | 16  | 16  | 17  | 16  | 16  |
| Cumul  | 18  | 33  | 48  | 62  | 75  | 90  | 106 | 122 | 138 | 155 | 171 | 187 |
| 2010   | 13  | 28  | 45  | 61  | 76  | 91  | 105 | 120 | 136 | 151 | 168 | 183 |
| Heure  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  |
| Nombre | 16  | 16  | 17  | 15  | 15  | 16  | 11  | 11  |     |     |     |     |
| Cumul  | 203 | 219 | 236 | 251 | 266 | 282 | 293 | 304 |     |     |     |     |
| 2010   | 197 | 213 | 229 | 245 | 262 | 276 | 292 | 306 |     |     |     |     |

2010 HPD ARX.01c n°42 - Nick LEVENTIS - Danny WATTS - Jonny KANE - 5 001,843 - 207,743 - [5ème]

### Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

| N° | Pilote            | Numéro | Equipage    | Temps    | Tour n° | Heure |
|----|-------------------|--------|-------------|----------|---------|-------|
|    | Driver            | Number | Team        | Lap Time | Lap n°  | Hour  |
| 1° | Nathanaël BERTHON | 31     | DRAGONSPEED | 3'37.444 | 1       | 15h04 |
| 2° | Nathanaël BERTHON | 31     | DRAGONSPEED | 3'28.557 | 2       | 15h07 |
| 3° | Loïc DUVAL        | 28     | TDS RACING  | 3'27.901 | 24      | 16h28 |
| 4° | Loïc DUVAL        | 28     | TDS RACING  | 3'27.807 | 212     | 04h45 |
| 5° | Nathanaël BERTHON | 31     | DRAGONSPEED | 3'27.694 | 230     | 06h19 |
| 6° | Nathanaël BERTHON | 31     | DRAGONSPEED | 3'27.271 | 233     | 06h29 |
| 7° | Nathanaël BERTHON | 31     | DRAGONSPEED | 3'27.200 | 239     | 06h54 |

2017 ORECA 07 Gibson n°38 - Ho-Pin TUNG - 3:38.632 - 235,172 km/h au 227° - [2ème]

### Changements de leader

Leader changes

| Numéro       | Heure | Voiture n° | Du tour n°  | Au tour n° | Sous total | Tours en tete |
|--------------|-------|------------|-------------|------------|------------|---------------|
| Number       | Hour  | Car n°     | From lap n° | To lap n°  | Sub total  | Lead Laps     |
| Départ/Start | 15h04 | 31         | 1           | 6          | 6          | 6             |
| 1°           | 15h24 | 48         | 7           | 7          | 1          | 1             |
| 2°           | 15h28 | 23         | 8           | 8          | 1          | 1             |
| 3°           | 15h33 | 26         | 9           | 304        | 296        | 296           |

### Abandons

Retirements

| N° | Numéro | Equipage              | Cause           | Heure officielle |
|----|--------|-----------------------|-----------------|------------------|
|    | Number | Team                  | Reason          | Official Hour    |
| 1° | 34     | JACKIE CHAN DC RACING | Moteur          | 03h45            |
| 2° | 40     | G-DRIVE RACING        | sortie depiste  | 03h50            |
| 3° | 22     | UNITED AUTOSPORTS     | Sortie de piste | 09h56            |

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Pro

**Nombre de Voitures au départ : 17**Statistiques 20<sup>ème</sup> heure / 20<sup>th</sup> hour Statistics

10H ⇨ 11H

**Nombre de tours dans l'heure & Cumul***Number of laps during last hour & Cumulative*

| Heure  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Nombre | 16  | 14  | 14  | 14  | 12  | 14  | 15  | 15  | 15  | 15  | 15  | 15  |
| Cumul  | 16  | 30  | 44  | 58  | 70  | 84  | 99  | 114 | 129 | 144 | 159 | 174 |
| 2017   | 15  | 28  | 44  | 57  | 72  | 84  | 98  | 113 | 128 | 139 | 151 | 166 |
| Heure  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  |
| Nombre | 15  | 15  | 15  | 14  | 15  | 14  | 10  | 11  |     |     |     |     |
| Cumul  | 189 | 204 | 219 | 233 | 248 | 262 | 272 | 283 |     |     |     |     |
| 2017   | 181 | 195 | 208 | 221 | 236 | 250 | 265 | 281 |     |     |     |     |

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Darren TURNER - Jonathan ADAM - Daniel SERRA - 4 633,350 - 192,576 - [17ème]

**Evolution du meilleur tour***Fastest lap evolution*

| N° | Pilote          | Numéro        | Equipage                   | Temps           | Tour n°       | Heure       |
|----|-----------------|---------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------------|
|    | <i>Driver</i>   | <i>Number</i> | <i>Team</i>                | <i>Lap Time</i> | <i>Lap n°</i> | <i>Hour</i> |
| 1° | Gianmaria BRUNI | 91            | PORSCHE GT TEAM            | 4'05.207        | 1             | 15h04       |
| 2° | Kevin ESTRE     | 92            | PORSCHE GT TEAM            | 3'50.406        | 2             | 15h07       |
| 3° | Dirk MÜLLER     | 68            | FORD CHIP GANASSI TEAM USA | 3'50.108        | 2             | 15h07       |

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Daniel SERRA - 3:50.950 - 212,446 km/h au 224° - [17ème]

**Changements de leader***Leader changes*

| Numéro        | Heure       | Voiture n°    | Du tour n°         | Au tour n°       | Sous total       | Tours en tete    |
|---------------|-------------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>Number</i> | <i>Hour</i> | <i>Car n°</i> | <i>From lap n°</i> | <i>To lap n°</i> | <i>Sub total</i> | <i>Lead Laps</i> |
| Départ/Start  | 15h04       | 91            | 1                  | 10               | 10               | 10               |
| 1°            | 15h44       | 92            | 11                 | 23               | 13               | 13               |
| 2°            | 16h34       | 68            | 24                 | 24               | 1                | 1                |
| 3°            | 16h39       | 92            | 25                 | 36               | 12               | 25               |
| 4°            | 17h35       | 91            | 37                 | 52               | 16               | 26               |
| 5°            | 18h37       | 68            | 53                 | 52               | 0                | 1                |
| 6°            | 18h39       | 92            | 53                 | 283              | 231              | 256              |

**Abandons***Retirements*

| N° | Numéro        | Equipage             | Cause              | Heure officielle     |
|----|---------------|----------------------|--------------------|----------------------|
|    | <i>Number</i> | <i>Team</i>          | <i>Reason</i>      | <i>Official Hour</i> |
| 1° | 94            | PORSCHE GT TEAM      | Chassis suspension | 21h40                |
| 2° | 82            | BMW TEAM MTEK        | Accident           | 06h31                |
| 3° | 64            | CORVETTE RACING - GM | surchauffe moteur  | 09h19                |

Pas de disqualifiés

*No disqualified*



LM GTE Am



## Nombre de Voitures au départ : 13

Statistiques 20<sup>ème</sup> heure / 20<sup>th</sup> hour Statistics

10H ⇨ 11H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

| Heure  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Nombre | 16  | 14  | 13  | 14  | 11  | 14  | 14  | 15  | 14  | 15  | 15  | 14  |
| Cumul  | 16  | 30  | 43  | 57  | 68  | 82  | 96  | 111 | 125 | 140 | 155 | 169 |
| 2014   | 16  | 26  | 35  | 49  | 64  | 79  | 91  | 106 | 120 | 135 | 149 | 164 |
| Heure  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  |
| Nombre | 15  | 15  | 14  | 14  | 14  | 15  | 10  | 10  |     |     |     |     |
| Cumul  | 184 | 199 | 213 | 227 | 241 | 256 | 266 | 276 |     |     |     |     |
| 2014   | 179 | 193 | 207 | 223 | 233 | 248 | 262 | 277 |     |     |     |     |

2014 ASTON MARTIN VANTAGE GTE n°95 - Kristian POULSEN - David HEINEMEIER HANSON - Nicki THIM - 4 553,580 - 189,453 - [19ème]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

| N° | Pilote               | Número | Equipage       | Temps    | Tour n° | Heure |
|----|----------------------|--------|----------------|----------|---------|-------|
|    | Driver               | Number | Team           | Lap Time | Lap n°  | Hour  |
| 1° | Benjamin BARKER      | 86     | GULF RACING    | 4'15.470 | 1       | 15h04 |
| 2° | Giancarlo FISICHELLA | 54     | SPIRIT OF RACE | 3'52.715 | 2       | 15h07 |
| 3° | Benjamin BARKER      | 86     | GULF RACING    | 3'52.600 | 3       | 15h13 |

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°90 - Robert BELL - 3:53.320 - 210,288 km/h au 211° - [35ème]

Changements de leader

Leader changes

| Numéro       | Heure | Voiture n° | Du tour n°  | Au tour n° | Sous total | Tours en tete |
|--------------|-------|------------|-------------|------------|------------|---------------|
| Number       | Hour  | Car n°     | From lap n° | To lap n°  | Sub total  | Lead Laps     |
| Départ/Start | 15h00 | 86         | 1           | 5          | 5          | 5             |
| 1°           | 15h24 | 54         | 6           | 11         | 6          | 6             |
| 2°           | 15h49 | 86         | 12          | 19         | 8          | 13            |
| 3°           | 16h20 | 54         | 20          | 31         | 12         | 18            |
| 4°           | 17h17 | 77         | 32          | 52         | 21         | 21            |
| 5°           | 18h48 | 84         | 53          | 53         | 1          | 1             |
| 6°           | 18h52 | 77         | 54          | 121        | 68         | 89            |
| 7°           | 23h56 | 84         | 122         | 124        | 3          | 4             |
| 8°           | 00h05 | 77         | 125         | 136        | 12         | 101           |
| 9°           | 00h52 | 84         | 137         | 137        | 1          | 5             |
| 10°          | 00h57 | 77         | 138         | 276        | 139        | 240           |

Abandons

Retirements

| N° | Numéro | Equipage              | Cause           | Heure officielle |
|----|--------|-----------------------|-----------------|------------------|
|    | Number | Team                  | Reason          | Official Hour    |
| 1° | 98     | ASTON MARTIN RACING   | Sortie de piste | 21h46            |
| 2° | 88     | DEMPSEY-PROTON RACING | Accident        | 06h59            |

Pas de disqualifiés

No disqualified



## Statistiques & informations diverses 20<sup>ème</sup> heure

10H ⇨ 11H

### 20<sup>th</sup> hour Statistics and various data

#### Météo

*Weather Conditions*

| Heure<br><i>Time</i> | Tem.  | Conditions |   |
|----------------------|-------|------------|---|
| 15h00                | 20.9° | 3.2Km/h    | Humidité 54% Pression air 1009.2 mBar. Temp de la piste 28.3° |

#### Abandons

*Retirements*

| N°  | Numéro<br><i>Number</i> | Equipage<br><i>Team</i>       | Cause<br><i>Reason</i>                | Heure officielle<br><i>Official Hour</i> |
|-----|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1°  | 4                       | BYKOLLES RACING TEAM(LMP1)    | Contact avec la 80 et sortie de piste | 19h12                                    |
| 2°  | 94                      | PORSCHE GT TEAM(LMP1)         | Chassis suspension                    | 21h40                                    |
| 3°  | 98                      | ASTON MARTIN RACING(LMP1)     | Sortie de piste                       | 21h46                                    |
| 4°  | 17                      | SMP RACING(LMP1)              | Sortie de piste                       | 22h53                                    |
| 5°  | 6                       | CEFC TRSM RACING(LMP2)        | Arrêt sur la piste                    | 00h43                                    |
| 6°  | 34                      | JACKIE CHAN DC RACING(LMP2)   | Moteur                                | 03h45                                    |
| 7°  | 40                      | G-DRIVE RACING(LMP2)          | sortie depiste                        | 03h50                                    |
| 8°  | 82                      | BMW TEAM MTEK(LMGTEPRO)       | Accident                              | 06h31                                    |
| 9°  | 88                      | DEMPSEY-PROTON RACING(LMGTEP) | Accident                              | 06h59                                    |
| 10° | 10                      | DRAGONSPEED(LMGTEPRO)         | Sortie de piste                       | 07h26                                    |
| 11° | 64                      | CORVETTE RACING - GM(LMGTEAM) | surchauffe moteur                     | 09h19                                    |
| 12° | 22                      | UNITED AUTOSPORTS(LMGTEAM)    | Sortie de piste                       | 09h56                                    |

Nombre par catégorie : LMP1 : 4 - LMP2 : 3 - LMGTEPRO : 3 - LMGTEAM : 2 -

Pas de disqualifiés

*No disqualified*

#### Neutralisation(s) temporaire(s) de la course (drapeau rouge)

*Safety car period(s) (red flag)*

| N° | Heure<br><i>Time</i> | Fin<br><i>End</i> | Raison<br><i>Reason</i>  | Durée<br><i>Durat.</i> | Total |
|----|----------------------|-------------------|--|------------------------|-------|
| 1° | 18h37                | 18h52             | Débris sur la piste suite déchappage AVG de la 38                              | 0h15                   | 0h15  |
| 2° | 19h17                | 19h47             | Safety car suite accident n°4  | 0h30                   | 0h45  |
| 3° | 09h10                | 09h42             | Safety car débris de pièces mécaniques Re-scellement des grilles d'évacuations | 0h32                   | 1h17  |
| 4° | 10h01                | 10h17             | Safety car suite à sortie de la 22 (Choc frontal)                              | 0h16                   | 1h33  |

#### Secteur(s) sous ralentissement (drapeau jaune)

*Slow zone period(s) (yellow flag)*

| N° | Secteur<br><i>Sector</i> | Heure<br><i>Time</i> | Fin<br><i>End</i> | Raison<br><i>Reason</i>                                   | Durée<br><i>Durat.</i> | Total |
|----|--------------------------|----------------------|-------------------|---|------------------------|-------|
| 1° | 6                        | 16h43                | 17h14             | Suite à sortie de piste la Porsche 86 au poste 25         | 0h31                   | 0h31  |
| 2° | 3                        | 18h14                | 18h19             | Suite à la sortie depiste poste 11 de la 47               | 0h05                   | 0h36  |
| 3° | 6                        | 20h51                | 21h04             | Sortie de piste n°32                                      | 0h13                   | 0h49  |
| 4° | 5                        | 20h54                | 21h04             | Intervention enlèvement des splits de fixation de quilles | 0h10                   | 0h59  |
| 5° | 8                        | 21h52                | 22h02             | sortie de piste n° 98 poste 30                            | 0h10                   | 1h09  |
| 6° | 8                        | 23h15                | 23h17             | Sortie piste n°17 P32                                     | 0h02                   | 1h11  |
| 7° | 8                        | 23h33                | 23h42             | Evacuation n°17 P32                                       | 0h09                   | 1h20  |





## Secteurs sous ralentissement(suite)

No Slow zone periods(more)

| N°  | Secteur<br><i>Sector</i> | Heure<br><i>Time</i> | Fin<br><i>End</i> | Raison<br><i>Reason</i>  | Durée<br><i>Durat.</i> | Total |
|-----|--------------------------|----------------------|-------------------|--|------------------------|-------|
| 8°  | 4                        | 02h40                | 02h45             | Arrêt de la 31 poste 12 dans le bac à gravier                          | 0h05                   | 1h25  |
| 9°  | 8                        | 03h56                | 04h03             | Sortie de piste N°40 au poste 30                                       | 0h07                   | 1h32  |
| 10° | 8                        | 04h28                | 04h31             | Sortie de piste de la 37   | 0h03                   | 1h35  |
| 11° | 5 6                      | 06h30                | 06h41             | Sortie de piste de la 47   | 0h11                   | 1h46  |
| 12° | 9                        | 07h05                | 07h19             | Sortie de piste de la 88   | 0h14                   | 2h00  |
| 13° | 8                        | 07h21                | 07h37             | Sortie de piste de la 10   | 0h16                   | 2h16  |
| 14° | 9                        | 07h50                | 07h55             | Sortie de piste de la 28   | 0h05                   | 2h21  |
| 15° | 3                        | 09h08                | 10h01             | Plaque d'égout déscellée   | 0h53                   | 3h14  |
| 16° | 8                        | 09h49                | 09h57             | Sortie de la 50 bac à gravier  | 0h08                   | 3h22  |
| 17° | 8                        | 10h00                | 10h01             | Accident sortie de piste de la 22                                      | 0h01                   | 3h23  |
| 18° | 2 3                      | 10h16                | 10h17             | Voitures déportées sur la gauche de la piste pour séchage de la plaque | 0h01                   | 3h24  |
| 19° | 3                        | 10h18                | 10h47             | tente séchage plaque d'écoulement                                      | 0h29                   | 3h53  |

## Faits marquants heure par heure

Highlights

| N°    | Heure<br><i>Time</i> | Faits<br><i>Highlights</i>   |
|-------|----------------------|--|
| 1-10  | 15h00                | Accrochage entre A Lotterer et B Hanley                                |
| 37    | 15h08                | Poste 6 au ralenti   |
| 5     | 15h22                | Poste 11 coupe la chicane  |
| 90    | 15h28                | Poste 10 coupe la chicane  |
| 32    | 15h32                | Tout droit et repart poste 20  |
| 69-81 | 15h35                | Poste 26 Contact entre les 2 voitures                                  |
| 85    | 15h51                | Poste 30 passe dans le bac et repart                                   |
| 6     | 15h56                | Poste 19 au ralenti  |
| 31    | 16h13                | Poste 25 perd sa roue AVD et rentre au ralenti                         |
| 51    | 16h29                | Poste 16 au ralenti crevaison ARG                                      |
| 38    | 16h39                | Poste 6 rentre au ralenti  |
| 6     | 16h39                | STOP and GO (patinage des roues au démarrage en quittant les stands)   |
| 86    | 16h41                | Poste 25 sortie de piste   |
| 86    | 16h46                | Poste 26 repart au ralenti crevaison                                   |
| 77-44 | 16h48                | Poste 11 touchette entre les 2 voitures suite à légère sortie de piste |
| 70    | 16h54                | Poste 1 coupe le virage  |
| 44    | 17h02                | Drive thru   |
| 1     | 17h13                | Poste 1 coupe le virage  |
| 84    | 17h13                | Poste 11 coupe la chicane  |
| 6     | 17h17                | Poste 25 au ralenti  |
| 56    | 17h19                | Poste 11 coupe la chicane  |
| 25    | 17h23                | Poste 11 coupe la chicane  |
| 61    | 17h33                | Poste 31 dans le bac et repart   |
| 85    | 17h46                | Poste 35 coupe la chicane  |
| 71    | 17h47                | Poste 35 coupe le virage   |
| 31    | 17h49                | Poste 31 échappatoire et repart  |
| 90    | 17h58                | Poste 1 bac à gravier et repart  |
| 40    | 18h07                | Poste 35 à l'arrêt sur la piste décélération stand                     |
| 47    | 18h14                | Poste 11 bac à gravier et repart au ralenti                            |
| 85    | 18h16                | Poste 25 coupe la chicane  |
| 31-95 | 18h31                | Poste 3 touchette  |
| 38    | 18h36                | Poste 10 AVG crevé, débris sur la piste                                |

| N°       | Heure<br>Time | Faits   | Highlights |
|----------|---------------|---|------------|
| 6        | 18h54         | Poste 10 Rentre au ralenti suite touchette rail                                   |            |
| 22       | 18h55         | Poste 16 TAQ et repart  |            |
| 54       | 18h57         | Poste 35 coupe la chicane   |            |
| 93-94-70 | 18h59         | Poste 16 coupe la chicane   |            |
| 47       | 19h00         | Poste 16 Echappatoire et repart   |            |
| 5        | 19h01         | Poste 3 Coupe la chicane  |            |
| 88       | 19h03         | Drive through   |            |
| 66       | 19h06         | Poste 35 coupe la chicane et repart au ralenti                                    |            |
| 50       | 19h08         | Poste 3 coupe la chicane  |            |
| 4-80     | 19h17         | Poste 32 Sortie de piste suite touchette  |            |
| 47       | 19h47         | TAQ et repart   |            |
| 98       | 19h48         | Passe derrière les quilles  |            |
| 54       | 19h50         | Passe derrière les quilles  |            |
| 51       | 19h50         | Passe derrière les quilles  |            |
| 77       | 19h54         | Poste 3 coupe la chicane (Andlauer)   |            |
| 71       | 19h55         | Stop and Go 3mns pour non respect du feu rouge dans les stands pendant Safety Car |            |
| 37       | 19h57         | Poste 3 coupe la chicane  |            |
| 25       | 20h03         | Poste 3 coupe la chicane  |            |
| 34       | 20h08         | Poste 32 passage dans le bac et ressort   |            |
| 37       | 20h09         | Poste 3 coupe la chicane  |            |
| 33       | 20h12         | Poste 3 coupe la chicane  |            |
| 50       | 20h13         | Poste 3 coupe la chicane  |            |
| 64       | 20h15         | Poste 7 arrache quilles suite sortie large  |            |
| 39       | 20h17         | Poste 35 bis coupe la chicane   |            |
| 98       | 20h18         | Poste 3 coupe la chicane  |            |
| 91       | 20h18         | Poste 3 coupe la chicane  |            |
| 67       | 20h19         | Drive thru pour avoir doublé sous safety car                                      |            |
| 44       | 20h20         | Drive thru pour avoir doublé sous safety car                                      |            |
| 98       | 20h21         | Drive thru pour avoir doublé sous safety car                                      |            |
| 70       | 20h30         | Poste 11 bac à gravier niveau 1   |            |
| 98       | 20h33         | Poste 2 tape et elimine une quille  |            |
| 91       | 20h35         | Poste 2 coupe chicane   |            |
| 10       | 20h36         | Poste 2 bac ç gravier niveau 1  |            |
| 6        | 20h40         | Poste 14 au ralenti   |            |
| 56       | 20h41         | Poste 35 enlève une quille  |            |
| 90       | 20h42         | Poste 11 prise échappatoire   |            |
| 5        | 20h49         | Poste tout droit et repart  |            |
| 32       | 20h51         | Poste 25 bac à gravier niveau2 et repart  |            |
| 98       | 20h55         | Poste 3 coupe la chicane  |            |
| 40       | 20h58         | Poste 4 au ralenti  |            |
| 77       | 21h12         | Poste 11 coupe la chicane   |            |
| 35       | 21h16         | Poste 20 bis TAQ et repart  |            |
| 64       | 21h17         | Poste 20 quilles enlevées   |            |
| 77       | 21h17         | Poste 35 passe derrière les quilles   |            |
| 61       | 21h25         | Poste 35 bis TAQ et repart  |            |
| 44       | 21h35         | Poste 35 4 passe derrière les floppys   |            |
| 94       | 21h37         | Poste 23 au ralenti   |            |
| 34       | 21h40         | Poste 16 prise d'échappatoire   |            |



| N° | Heure<br>Time | Faits  | Highlights |
|----|---------------|--|------------|
| 66 | 21h48         | poste 6 touchette  |            |
| 98 | 21h50         | Poste 30 Bac à gravier et tape les pneus                                   |            |
| 70 | 21h50         | Poste 35bis passe derrière les quilles                                     |            |
| 44 | 22h07         | Poste 16 prise échappatoire  |            |
| 40 | 22h13         | Poste 16 prise échappatoire  |            |
| 22 | 22h19         | Poste 6 TAQ etrepart   |            |
| 34 | 22h22         | Poste 16 prise échappatoire (C.Ledogar)                                    |            |
| 54 | 22h27         | Poste 11 prise échappatoireet coupe une quille                             |            |
| 40 | 22h30         | ainsi que la 44, 5, 39 et 61 roulent sans éclairage de numéro              |            |
| 35 | 22h46         | Poste 21 au ralenti suite à crevaison ARD (H.Newey)                        |            |
| 17 | 22h57         | Poste 32 sortie de route touche les pneus ARR et ARG crevés.               |            |
| 70 | 23h02         | Poste 26 Bac à gravier et repart (M.ISHIKAWA)                              |            |
| 37 | 23h03         | Poste 33bis tape le mur et repart (W.Tan)                                  |            |
| 66 | 23h08         | Poste 11 passe derrière les quilles (S.Mucke)                              |            |
| 56 | 23h09         | Poste 33 traverse le bac et repart (P Lindsey)                             |            |
| 17 | 23h10         | Poste 32bis s'enlise dans bac à gravier                                    |            |
| 90 | 23h14         | Poste 35passe derrière les quilles (E.Hankey)                              |            |
| 44 | 23h20         | Poste 3 prise échappatoire (n.Jonsson)                                     |            |
| 82 | 23h21         | Poste 11 passe derrière les quille (A.Sims)                                |            |
| 44 | 23h25         | Poste 16 prise d'échappatoire (N.Jonson)                                   |            |
| 88 | 23h31         | Poste 16 Prise échappatoire (M.CAIRONI)                                    |            |
| 8  | 23h35         | Poste 34 Dépasse sous slow zone avant de reprendre sa place (S.Buemi)      |            |
| 93 | 23h38         | Poste 3 prise d'échappatoire   |            |
| 51 | 23h41         | Poste 11 prise d'échappatoire (A. Pier Guidi)                              |            |
| 25 | 23h50         | reprend la piste après 2h50 d'intervention pour réparation boîte à vitesse |            |
| 51 | 00h04         | Poste 11 Bac à gravier niveau 1 (Fisichella)                               |            |
| 70 | 00h10         | Poste 33 Bac à gravier (O Baretta)   |            |
| 8  | 00h22         | Stop and Go d'une minute (Dépassement de S.Buemi sous slow zone)           |            |
| 47 | 00h33         | Poste 11 Echappatoire et repart (Aleshin)                                  |            |
| 80 | 00h38         | Poste 11 Echappatoire( Maris)  |            |
| 6  | 00h45         | Poste 6 Arrêt sur la piste (Rowland)                                       |            |
| 6  | 00h49         | Poste 6 repart et s'arrête de nouveau poste 12/13                          |            |
| 25 | 00h52         | Poste 20 numéro non éclairé  |            |
| 32 | 01h12         | Poste 16 TAQ et repart (Owen)  |            |
| 47 | 01h16         | Poste 11 Bac à gravier niveau 1 (Sernagiotto)                              |            |
| 81 | 01h19         | Drive Thru suite a ravitaillement fait sur roulette (N Catsburg)           |            |
| 88 | 01h19         | Poste 11 Échappatoire (Roda)   |            |
| 77 | 01h26         | Poste 11 Passe derrière les quilles (Campbell)                             |            |
| 5  | 01h36         | Poste 11 arrache 2 quilles (Simpson)                                       |            |
| 5  | 01h47         | Poste 16 Echappatoire/repart (Simpson)                                     |            |
| 33 | 01h51         | Poste 11 derrière les quilles (Nicolet)                                    |            |
| 6  | 01h53         | Poste 13 Rowland abandonne la voiture3                                     |            |
| 25 | 02h03         | Poste 20 TAQ (Patterson)   |            |
| 88 | 02h03         | Poste 25 TAQ et repart(Rona)   |            |
| 36 | 02h10         | Poste 12 à l'arrêt pios redémarre (Lapierre)                               |            |
| 77 | 02h13         | Poste 3 passe derrière les marqueurs (Campbell)                            |            |
| 35 | 02h29         | Poste 33 Bac a gravier niveau 1 (Shaytar)                                  |            |
| 31 | 02h33         | Poste 11 passe derrière les quilles (Gonzales)                             |            |
| 31 | 02h39         | Poste 16 Voiture arrêtée moteur coupé (Gonzales)                           |            |

| N°    | Heure<br>Time | Faits  | Highlights |
|-------|---------------|--|------------|
| 88    | 02h41         | Poste 11 Prend échappatoire (Roda)   |            |
| 31    | 02h44         | Poste 16 Gonzales repzrt   |            |
| 7     | 02h45         | Poste 11 passe derrière les quilles (Garcia)                               |            |
| 28    | 02h49         | Poste 11 passe derrière les quilles (Vaxivière)                            |            |
| 34    | 03h03         | Poste 11 coupe la chicane (Hememeier-Hansson)                              |            |
| 56    | 03h05         | Poste 11 Passe derrière les quilles (Lindsey)                              |            |
| 80    | 03h05         | Poste 20 traverse la chicanes Nielsen)                                     |            |
| 29    | 03h17         | 11 traverse le bac a gravier (Van der Garde)                               |            |
| 3     | 03h19         | Poste 11 passe derrière les quilles (Hememeier-Hansson)                    |            |
| 50    | 03h21         | Poste 2 pas d'éclairage coté droit (Ricci)                                 |            |
| 25    | 03h24         | poste 20 panneau latéral non éclairé (De jong)                             |            |
| 7     | 03h28         | Poste 11 Passe derrière les quilles (Lopez)                                |            |
| 29    | 03h47         | Poste 10 Perte d'élément métallique en pleine trajectoire                  |            |
| 29    | 03h53         | Poste 30 débris récupérés par les commissaires                             |            |
| 26    | 03h53         | J.E Vergne réalise 3.28.196 soit à 3/10 du meilleur tour en course du LMP2 |            |
| 84    | 03h54         | Poste 16 traverse les chicanes (Nielsen)                                   |            |
| 61    | 03h54         | Derrière les quilles(Sawa)   |            |
| 61    | 03h58         | Poste 21 TàQ et repart (Sawa)  |            |
| 40    | 04h00         | Poste 32 Pilote en sécurité (Gutierrez)                                    |            |
| 35    | 04h01         | Poste 3 coupe la chicane (Newey)   |            |
| 44    | 04h03         | Poste 3 coupe la chicane (Bertoloni)                                       |            |
| 50    | 04h05         | Poste 16 TàQ (Ricci)   |            |
| 70    | 04h06         | Poste 11 derrière les quilles (Cheever)                                    |            |
| 66    | 04h18         | Poste35 coupe la chicane (Mucke)   |            |
| 51    | 04h21         | Poste 11 coupe la chicane (Pier Guidi)                                     |            |
| 37    | 04h26         | Poste 33 TàQ et bac (Tan)  |            |
| 37    | 04h30         | Poste 33 repart au ralenti   |            |
| 39    | 04h35         | Exécution pénalité Stop and Go   |            |
| 7     | 04h36         | Poste 11 échappatoire et repart(Lopez)                                     |            |
| 39    | 04h38         | Nouveau Stop and Go 1mn (Excès de vitesse slow zone)                       |            |
| 33    | 04h42         | Poste 35 Bac et repart (Cheng)   |            |
| 39    | 04h45         | Exécute Stop and Go  |            |
| 77    | 04h57         | Poste 11 échappatoire (Ried)   |            |
| 52    | 04h57         | Annonce Stop and Go 1mn  |            |
| 47    | 04h57         | Poste 11 coupe la chicane (Lacorte)  |            |
| 67    | 04h57         | Poste 3 coupe la chicane (Priault)   |            |
| 71    | 05h00         | Poste 11 échappatoire et repart(Rigon)                                     |            |
| 61    | 05h01         | Poste 11 coupe la chicane (Priault)  |            |
| 52    | 05h05         | Exécute Stop and Go  |            |
| 77    | 05h07         | Échappatoire (Ried)  |            |
| 90    | 05h25         | Poste 3 Coupe la chicane (Hankey)  |            |
| 51    | 05h33         | Poste 11 échappatoire et repart (Griffin)                                  |            |
| 38    | 05h40         | Poste 37 voiture au ralenti (Tung)   |            |
| 38    | 05h41         | A l'arrêt entrée Pit Lane(Tung)  |            |
| 31    | 05h42         | Poste 3 coupe la chicane (Berthon)   |            |
| 31    | 05h46         | Poste 11 bac et repart (Berthon)   |            |
| 31    | 05h47         | Poste 16 échappatoire et repart (Berthon)                                  |            |
| 84    | 05h51         | Poste 5 tire tout droit pour éviter la n°3 (J.Segal n°84)                  |            |
| 77-80 | 05h53         | Poste 11 prise d'échappatoire et repartent (Ried /77 ; Maris /80)          |            |

| N°    | Heure<br>Time | Faits   | Highlights |
|-------|---------------|---|------------|
| 77    | 05h55         | Poste 35 tire tout droit et repart (Ried)   |            |
| 5     | 05h56         | Poste 20 capot qui bouge  |            |
| 29-67 | 06h11         | Poste 11 passent derrière les quilles   |            |
| 91    | 06h11         | Poste 3 passe derrière les vibreurs   |            |
| 31    | 06h19         | Évolution du record du tour en LMP2 /Oreca (Berthon : 3'27.694)   |            |
| 25    | 06h21         | Poste 3 prise échappatoire  |            |
| 56    | 06h22         | Poste 25 TàQ et repart, laisse des débris   |            |
| 31    | 06h29         | Évolution du record du tour en LMP2 /Oreca (Berthon : 3'27.271)   |            |
| 47    | 06h29         | Poste 25 sortie de piste et tape les pneus (Niveau 2)   |            |
| 82    | 06h31         | Poste 35 suite sortie de piste virage du karting, crevaison dégageant fumée pièces sur voie de décélération |            |
| 29    | 06h39         | poste 3coupe la chicane   |            |
| 85    | 06h42         | Poste 11 prise échappatoire   |            |
| 77    | 06h44         | Poste 11 passe derrière les quilles   |            |
| 22    | 06h51         | Poste 16 prise échappatoire   |            |
| 71    | 06h55         | Poste 35 coupe la chicane   |            |
| 77    | 07h00         | Poste 35 passe derrière les limites de la piste   |            |
| 33    | 07h02         | Poste 3 coupe la chicane  |            |
| 88    | 07h04         | Poste 35 sortie de piste avec intervention du manitou   |            |
| 88    | 07h07         | Poste 25 plus de direction  |            |
| 86    | 07h14         | Poste 6 TàQ et repart   |            |
| 86    | 07h16         | Poste 7 débris sur la partie extérieure de la piste par la 86   |            |
| 88    | 07h19         | Poste 35 sortie de piste intervention Manitou   |            |
| 85    | 07h20         | Poste 11 tout droit (Keating)   |            |
| 10    | 07h21         | Poste 32 sortie de piste (Hanley)   |            |
| 10    | 07h24         | Poste 35 rentre vers les stands au ralenti (Hanley)   |            |
| 69    | 07h28         | Poste 16 prise d'échappatoire (Dixon)   |            |
| 33    | 07h33         | Poste 3 coupe la chicane (Nicolet)  |            |
| 52    | 07h33         | Poste 11 passe derrière les quilles (Giovinazzi)  |            |
| 8     | 07h36         | Exécution Stop and Go 1mn (Buemi)   |            |
| 7     | 07h37         | Exécution Stop and Go 1mn (Conway)  |            |
| 29    | 07h40         | Poste 3 coupe la chicane (Van Eerd)   |            |
| 28    | 07h49         | Poste 35 Bac à gravier au virage Ford niveau 2 (Vauxiviere)   |            |
| 44    | 07h57         | Poste 27 TàQ et repart (Krohn)  |            |
| 3     | 08h02         | Poste 11 passe derrière les quilles (Laurent)   |            |
| 54    | 08h07         | Poste 35 coupe la chicane (Castellacci)   |            |
| 23    | 08h12         | Poste 3 coupe la chicane (Buret)  |            |
| 33    | 08h12         | Poste 11 bac à gravier et repart(Nicolet)   |            |
| 52    | 08h12         | Drive thru suite à vitesse excessive dans les stands (Giovinazzi)   |            |
| 99    | 08h13         | Poste 3 TAQ et repart (Pappas)  |            |
| 66    | 08h40         | Poste 20 Sortie de piste (JOHNSON)  |            |
| 70    | 08h45         | Stop and GO 10sec pour vitesse excessive dans les stands (Cheever)  |            |
| 70    | 08h56         | avertissement pour dépassements répétés des limites de vitesse  |            |
| 97    | 09h15         | Poste 14 rentre au ralenti  |            |
| 70    | 09h19         | Poste 22 au ralenti (Cheever)   |            |
| 11    | 09h29         | Poste 16 roule avec un seul phare   |            |
| 31    | 09h31         | Poste 22 au ralenti crevaison ARG (Gonzales)  |            |
| 66    | 09h45         | Poste 33 passe derrière floppy (Mücke)  |            |
| 50    | 09h49         | Poste 32 sortie de piste dans bac à gravier (Ricci)   |            |



**Faits marquants(suite)***No Highlights(more)*

| N° | Heure<br><i>Time</i> | Faits<br><i>Highlights</i>                           |
|----|----------------------|--|
| 22 | 10h00                | Poste 32 sortie de route choc frontal contre fascine |
| 50 | 10h30                | Poste 16 roule avec un seul phare                    |
| 90 | 10h35                | Poste 33 arrache une quille (Yoluc)                  |
| 91 | 10h52                | Poste 31 bis passe dans le bac et repart             |
| 84 | 10h54                | Poste 1 coupe la chicane(McNell)                     |