



LM P1

**Nombre de Voitures au départ : 10****Statistiques 1<sup>ème</sup> heure / 1<sup>th</sup> hour Statistics****15H ⇨ 16H****Nombre de tours dans l'heure & Cumul***Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18											
Cumul	18											
2010	13											
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2010												

2010 Audi R15 Plus TDI n°9 - Timo BERNHARD - Romain DUMAS - Mike ROCKENFELLER - 5 410,713 km - 225,228 km/h - [1er]

**Evolution du meilleur tour***Fastest lap evolution*

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>	<i>Hour</i>
1°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'23.010	1	15h04
2°	Michael CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'19.001	2	15h07
3°	Sébastien BUEMI	8	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.893	3	15h10
4°	Sébastien BUEMI	8	TOYOTA GAZOO RACING	3'17.658	5	15h17

2010 Audi R18 e-tron quattro n°7 - André LOTTERER - 3:17.475 au 337° tour - 248,459 - [3ème]

**Changements de leader***Leader changes*

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h00	7	1	4	4	4
1°	15h17	8	5	8	4	4
2°	15h30	7	9	9	1	5
3°	15h35	8	10	18	9	13

Pas d'abandons

*No retirements*

Pas de disqualifiés

*No disqualified*



LM P2

**Nombre de Voitures au départ : 20**Statistiques 1<sup>ème</sup> heure / 1<sup>th</sup> hour Statistics

15H ⇨ 16H

Nombre de tours dans l'heure &amp; Cumul

Number of laps during last hour &amp; Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	18											
Cumul	18											
2010	13											
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2010												

2010 HPD ARX.01c n°42 - Nick LEVENTIS - Danny WATTS - Jonny KANE - 5 001,843 - 207,743 - [5ème]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Nathanaël BERTHON	31	DRAGONSPEED	3'37.444	1	15h04
2°	Nathanaël BERTHON	31	DRAGONSPEED	3'28.557	2	15h07

2010 ORECA 07 Gibson n°38 - Ho-Pin TUNG - 3:38.632 - 235,172 km/h au 227° - [2ème]

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h04	31	1	6	6	6
1°	15h24	48	7	7	1	1
2°	15h28	23	8	8	1	1
3°	15h33	26	9	18	10	10

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



LM GTE Pro



## Nombre de Voitures au départ : 17

Statistiques 1<sup>ème</sup> heure / 1<sup>th</sup> hour Statistics

15H ⇨ 16H

### Nombre de tours dans l'heure & Cumul

*Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16											
Cumul	16											
2017	15											
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2017												

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Darren TURNER - Jonathan ADAM - Daniel SERRA - 4 633,350 - 192,576 - [17ème]

### Evolution du meilleur tour

*Fastest lap evolution*

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>	<i>Hour</i>
1°	Gianmaria BRUNI	91	PORSCHE GT TEAM	4'05.207	1	15h04
2°	Kevin ESTRE	92	PORSCHE GT TEAM	3'50.406	2	15h07
3°	Dirk MÜLLER	68	FORD CHIP GANASSI TEAM USA	3'50.108	2	15h07

2017 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°97 - Daniel SERRA - 3:50.950 - 212,446 km/h au 224° - [17ème]

### Changements de leader

*Leader changes*

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h04	91	1	10	10	10
1°	15h44	92	11	16	6	6

Pas d'abandons

*No retirements*

Pas de disqualifiés

*No disqualified*



LM GTE Am



## Nombre de Voitures au départ : 13

Statistiques 1<sup>ème</sup> heure / 1<sup>th</sup> hour Statistics

15H ⇨ 16H

Nombre de tours dans l'heure &amp; Cumul

Number of laps during last hour &amp; Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16											
Cumul	16											
2014	16											
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2014												

2014 ASTON MARTIN VANTAGE GTE n°95 - Kristian POULSEN - David HEINEMEIER HANSON - Nicki THIM - 4 553,580 - 189,453 - [19ème]

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°	Heure
	Driver	Number	Team	Lap Time	Lap n°	Hour
1°	Benjamin BARKER	86	GULF RACING	4'15.470	1	15h04
2°	Giancarlo FISICHELLA	54	SPIRIT OF RACE	3'52.715	2	15h07
3°	Benjamin BARKER	86	GULF RACING	3'52.600	3	15h13

2014 ASTON MARTIN V8 VANTAGE GTE n°90 - Robert BELL - 3:53.320 - 210,288 km/h au 211° - [35ème]

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
Number	Hour	Car n°	From lap n°	To lap n°	Sub total	Lead Laps
Départ/Start	15h00	86	1	5	5	5
1°	15h24	54	6	11	6	6
2°	15h49	86	12	16	5	10

Pas d'abandons

No retirements

Pas de disqualifiés

No disqualified



## Statistiques & informations diverses 1<sup>ème</sup> heure

15H ⇨ 16H

### 1<sup>th</sup> hour Statistics and various data

#### Météo

#### Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem.	Conditions	
15h00	20.9°	3.2Km/h	Humidité 54% Pression air 1009.2 mBar. Temp de la piste 28.3°

Pas d'abandons

*No retirements*

Pas de disqualifiés

*No disqualified*

Pas de Neutralisation temporaire

*No Safety car period*

Pas de Secteurs sous ralentissement

*No Slow zone periods*

#### Faits marquants heure par heure

#### Highlights

N°	Heure <i>Time</i>	Faits	<i>Highlights</i>
1-10	15h00	Accrochage entre A Lotterer et B Hanley	
37	15h08	Poste 6 au ralenti	
5	15h22	Poste 11 coupe la chicane	
90	15h28	Poste 10 coupe la chicane	
32	15h32	Tout droit et repart poste 20	
69-81	15h35	Poste 26 Contact entre les 2 voitures	
85	15h51	Poste 30 passe dans le bac et repart	
6	15h56	Poste 19 au ralenti	