



LM P1



Nombre de Voitures au départ : 6

Statistiques 6^{ème} heure / 6th hour Statistics

20H ⇨ 21H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	15	18	16	17	13						
Cumul	17	32	50	66	83	96						
2010	13	30	48	65	82	98	113	129	146	162	180	196
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2010	213	230	247	264	281	296	314	330	347	365	382	397

2010 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Michaël CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'23.194	1
2°	Michaël CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'18.932	2
3°	Michaël CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'18.694	3

Changements de leader

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	7	1	13	13	13
1°	15h49	8	14	21	8	8
2°	16h16	7	22	76	55	68
3°	19h36	1	77	77	1	1
4°	19h39	7	78	88	11	79
5°	20h26	1	89	89	1	2
6°	20h31	7	90	96	7	86

Abandons

Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	4	BYKOLLES RACING TEAM	Casse moteur	17h05



LM P2



Nombre de Voitures au départ : 25

Statistiques 6^{ème} heure / 6th hour Statistics

20H ⇨ 21H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	14	17	15	15	13						
Cumul	17	31	48	63	78	91						
2010	13	28	45	61	76	91	105	120	136	151	168	183
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2010	197	213	229	245	262	276	292	306	320	337	353	367

2010 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>
1°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'37.711	1
2°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'30.145	2
3°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'29.410	3
4°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'29.305	5
5°	Mathias BECHE	13	VAILLANTE REBELLION	3'28.201	34

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	38	1	7	7	7
1°	15h31	24	8	8	1	1
2°	15h35	31	9	17	9	9
3°	16h06	24	18	18	1	2
4°	16h10	31	19	27	9	18
5°	16h48	24	28	28	1	3
6°	16h53	31	29	37	9	27
7°	17h25	24	38	38	1	4
8°	17h32	31	39	43	5	32
9°	17h48	13	44	46	3	3
10°	18h46	31	47	57	11	43
11°	18h48	24	58	58	1	5
12°	18h49	13	59	66	8	11
13°	19h16	31	67	67	1	44
14°	19h20	13	68	76	9	20
15°	18h53	31	77	84	8	52
16°	20h33	13	85	86	2	22
17°	20h43	31	87	91	5	57

Abandons**Retirements**

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	26	G-DRIVE RACING	Accrochage avec la 88	17h15



LM GTE Pro



Nombre de Voitures au départ : 13

Statistiques 6^{ème} heure / 6th hour Statistics

20H ⇨ 21H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	15	13	16	13	15	12						
Cumul	15	28	44	57	72	84						
2016	10	24	39	54	69	83	98	113	125	140	152	166
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2016	181	195	210	225	237	252	267	282	296	311	326	340

2016 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Alessandro PIER GUIDI	51	AF CORSE	4'08.067	1
2°	Alessandro PIER GUIDI	51	AF CORSE	3'52.949	2
3°	Nicki THIIIM	95	ASTON MARTIN RACING	3'51.879	2
4°	Olivier PLA	66	FORD CHIP GANASSI TEAM UK	3'51.828	30

Changements de leader

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	51	1	2	2	2
1°	15h12	95	3	26	24	24
2°	16h54	69	27	27	1	1
3°	16h58	95	28	48	21	45
4°	18h21	97	49	54	6	6
5°	18h49	71	55	55	1	1
6°	18h54	66	56	58	3	3
7°	19h07	97	59	84	26	32

Pas d'abandons

No retirements



LM GTE Am



Nombre de Voitures au départ : 16

Statistiques 6^{ème} heure / 6th hour Statistics

20H ⇨ 21H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	15	13	15	14	14	12						
Cumul	15	28	43	57	71	83						
2014	16	26	35	49	64	79	91	106	120	135	149	164
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2014	179	193	207	223	233	248	262	277	292	306	321	334

2014 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>
1°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	4'16.569	1
2°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	3'55.692	2
3°	Pedro LAMY	98	ASTON MARTIN RACING	3'55.515	2
4°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	3'54.530	3
5°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	3'53.857	4

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	50	1	10	10	10
1°	15h45	98	11	11	1	1
2°	15h50	62	12	30	19	19
3°	17h12	98	31	39	9	10
4°	17h48	84	40	40	1	1
5°	17h53	98	41	52	12	22
6°	18h44	84	53	58	6	7
7°	19h04	98	59	66	8	30
8°	19h41	84	67	67	1	8
9°	19h46	98	68	83	16	46

Abandons

Retirements

N°	Numéro	Equipage	Cause	Heure officielle
	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Reason</i>	<i>Official Hour</i>
1°	88	PROTON COMPETITION	Accident avec la 26	17h07



Statistiques & informations diverses 6^{ème} heure

20H → 21H

6th hour Statistics and various data

Météo

Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem.	Vent <i>Wind</i>	Conditions
15h00	28°4	6,4km/h	Ensoleillé

Abandons

Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	4	BYKOLLES RACING TEAM(LMP1)	Casse moteur	17h05
2°	88	PROTON COMPETITION(LMGTEAM)	Accident avec la 26	17h07
3°	26	G-DRIVE RACING(LMP2)	Accrochage avec la 88	17h15

Pas de Neutralisation temporaire

No Safety car period

Secteur(s) sous ralentissement (drapeau jaune)

Slow zone period(s) (yellow flag)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1	15h21	15h26	secteur 5 : Sortie de piste de l'alpine 36 / Mulsanne	0h05	0h05
10	20h18	20h33	secteur 2 : Sortie de route de la Corvette 50 et repart apres immobilisation	0h15	2h21
11	20h23	20h32	secteur 1 : la Ferrari 61 dechappe du pneu arriere	0h09	2h30
2	20h46	20h51	secteur 4 : sortie des vehicules de securite suite accrochage de la 82	0h05	2h35
3	20h57	21h06	secteur 8 : l'Oreca 37 immobilisée dans bac a gravier	0h09	2h44
4	16h17	17h03	secteur 8 : Accrochage Oreca 26 (Rusinov) avec Porsche 88 (Al Qubasi)	0h46	0h51
5	18h02	18h09	secteur 1 : suite sortie de la Riley 43 (Keating) au ralentisseur Dunlop	0h07	0h58
6	18h24	18h29	secteur 6 : debris de pneus et de carbone par Aston Martin 95 (Sorensen)	0h05	1h03
7	18h37	18h41	secteur 6 : suite sortie de piste Oreca 28 (Perrodo) Indianapolis	0h04	1h07
8	19h41	19h49	secteur 1 : bac a gravier Dallara 47	0h08	1h15
9	20h01	20h52	secteur 3 : accrochage entre la Ferrari 82 et l'Oreca 28 qui repart	0h51	2h06

Faits marquants heure par heure

Highlights

N°	Heure <i>Time</i>	Faits <i>Highlights</i>
4	15h02	Poste 7 : touche rail ; repart en fumant (pneu qui frotte sur la carrosserie)
49	15h11	Poste 11 : tåg et repart
36	15h20	Poste 20 : bac à gravier et repart
26	15h23	Poste 35 : tåg et repart
39	15h37	Poste 18 : au ralenti ; crevaison
88vs26	16h15	Poste 31 : Contact ; 88 rentre au ralenti
26	16h17	Poste 32 : Arrêt
51	16h48	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée
60	17h37	Poste 16 : Bac à gravier suite contact avec 27
60	17h41	Repart

Faits marquants(suite)

No Highlights(more)

N°	Heure Time	Faits	Highlights
38	17h43	Poste 25 : sortie,tape les pneus et repart	
43	17h59	Poste 3 : sortie, touche les pneus et repart en laissant des débris sur la piste	
50	18h04	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée	
95	18h21	Poste 19 : Ralenti crevaison ; débris pneus sur piste	
2	18h30	Stand ; Porsche en 4ème position ; rentrée au box	
28	18h36	Poste 25 : Bac à gravier ; tape pile de pneus	
	18h43	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée	
13	18h50	Poste 2 : Tout droit dansles chicanes Dunlop et repart	
92	18h58	Poste 3 : TàQ et repart	
23	18h59	Poste 26 : crevaison sortie et repart au ralenti	
63	19h05	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée	
91	19h20	Poste 16 : traverse la chicane et repart	
60	19h21	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée	
2	19h35	Stand, la Porsche repart en 56ème position	
47	19h40	Poste 3, TàQ, bac à gravier ; intervention dépanneuse et repart à 19h43	
51	19h50	perte deliquide	
82	20h00	Poste 11 : Tape le rail poussée par la 28	
50	20h13	Poste 33 sortie de piste et repart	
61	20h23	Poste 19 Crevaison déchappe pneu arrière droit	
49	20h55	Stop and Go 20secondes vitesse excessive dans les stands	
37	20h55	Poste 32 TàQ et arrêt dans le bac	