



LM P1



Nombre de Voitures au départ : 6

Statistiques 2^{ème} heure / 2th hour Statistics

16H ⇨ 17H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	15										
Cumul	17	32										
2010	13	30	48	65	82	98	113	129	146	162	180	196
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2010	213	230	247	264	281	296	314	330	347	365	382	397

2010 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Michaël CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'23.194	1
2°	Michaël CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'18.932	2
3°	Michaël CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'18.694	3

Changements de leader

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	7	1	13	13	13
1°	15h49	8	14	21	8	8
2°	16h16	7	22	32	11	24

Pas d'abandons

No retirements



LM P2



Nombre de Voitures au départ : 25

Statistiques 2^{ème} heure / 2th hour Statistics

16H ⇨ 17H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	14										
Cumul	17	31										
2010	13	28	45	61	76	91	105	120	136	151	168	183
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2010	197	213	229	245	262	276	292	306	320	337	353	367

2010 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>
1°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'37.711	1
2°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'30.145	2
3°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'29.410	3
4°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'29.305	5

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	38	1	7	7	7
1°	15h31	24	8	8	1	1
2°	15h35	31	9	17	9	9
3°	16h06	24	18	18	1	2
4°	16h10	31	19	27	9	18
5°	16h48	24	28	28	1	3
6°	16h53	31	29	31	3	21

Pas d'abandons

No retirements



LM GTE Pro



Nombre de Voitures au départ : 13

Statistiques 2^{ème} heure / 2th hour Statistics

16H ⇨ 17H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	15	13										
Cumul	15	28										
2016	10	24	39	54	69	83	98	113	125	140	152	166
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2016	181	195	210	225	237	252	267	282	296	311	326	340

2016 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Alessandro PIER GUIDI	51	AF CORSE	4'08.067	1
2°	Alessandro PIER GUIDI	51	AF CORSE	3'52.949	2
3°	Nicki THIIIM	95	ASTON MARTIN RACING	3'51.879	2

Changements de leader

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	51	1	2	2	2
1°	15h12	95	3	26	24	24
2°	16h54	69	27	27	1	1
3°	16h58	95	28	28	1	25

Pas d'abandons

No retirements



LM GTE Am



Nombre de Voitures au départ : 16

Statistiques 2^{ème} heure / 2th hour Statistics

16H ⇨ 17H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	15	13										
Cumul	15	28										
2014	16	26	35	49	64	79	91	106	120	135	149	164
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2014	179	193	207	223	233	248	262	277	292	306	321	334

2014 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>
1°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	4'16.569	1
2°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	3'55.692	2
3°	Pedro LAMY	98	ASTON MARTIN RACING	3'55.515	2
4°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	3'54.530	3
5°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	3'53.857	4

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	50	1	10	10	10
1°	15h45	98	11	11	1	1
2°	15h50	62	12	28	17	17

Pas d'abandons

No retirements



Statistiques & informations diverses 2^{ème} heure

16H ⇨ 17H

2th hour Statistics and various data

Météo

Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem.	Vent <i>Wind</i>	Conditions
15h00	28°4	6,4km/h	Ensoleillé

Pas d'abandons

No retirements

Pas de Neutralisation temporaire

No Safety car period

Secteur(s) sous ralentissement (drapeau jaune)

Slow zone period(s) (yellow flag)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1	15h21	15h26	secteur 5 : Sortie de piste de l'alpine 36 / Mulsanne	0h05	0h05
2	16h17	17h03	secteur 8 : Accrochage Oreca 26 (Rusinov) avec Porsche 88 (Al Qubasi)	0h46	0h51

Faits marquants heure par heure

Highlights

N°	Heure <i>Time</i>	Faits <i>Highlights</i>
4	15h02	Poste 7 : touche rail ; repart en fumant (pneu qui frotte sur la carrosserie)
49	15h11	Poste 11 : tåg et repart
36	15h20	Poste 20 : bac à gravier et repart
26	15h23	Poste 35 : tåg et repart
39	15h37	Poste 18 : au ralenti ; crevaison
88vs26	16h15	Poste 31 : Contact ; 88 rentre au ralenti
26	16h17	Poste 32 : Arrêt
51	16h48	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée