



LM P1



Nombre de Voitures au départ : 6

Statistiques 16^{ème} heure / 16th hour Statistics

6H ⇨ 7H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	15	18	16	17	13	16	17	17	12	13	17
Cumul	17	32	50	66	83	96	112	129	146	158	171	188
2010	13	30	48	65	82	98	113	129	146	162	180	196
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	16	16	14	15								
Cumul	204	220	234	249								
2010	213	230	247	264	281	296	314	330	347	365	382	397

2010 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Michaël CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'23.194	1
2°	Michaël CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'18.932	2
3°	Michaël CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'18.694	3

Changements de leader

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	7	1	13	13	13
1°	15h49	8	14	21	8	8
2°	16h16	7	22	76	55	68
3°	19h36	1	77	77	1	1
4°	19h39	7	78	88	11	79
5°	20h26	1	89	89	1	2
6°	20h31	7	90	103	14	93
7°	21h25	1	104	104	1	3
8°	21h25	7	105	154	50	143
9°	00h56	1	155	249	95	98

Abandons

Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	4	BYKOLLES RACING TEAM	Casse moteur	17h05
2°	7	TOYOTA GAZOO RACING	Probleme d'embrayage	01h15
3°	9	TOYOTA GAZOO RACING	arret sur piste suite a contact avec un aut	01h35



LM P2



Nombre de Voitures au départ : 25

Statistiques 16^{ème} heure / 16th hour Statistics

6H ⇨ 7H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	14	17	15	15	13	15	16	16	12	13	16
Cumul	17	31	48	63	78	91	106	122	138	150	163	179
2010	13	28	45	61	76	91	105	120	136	151	168	183
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	15	16	14	14								
Cumul	194	210	224	238								
2010	197	213	229	245	262	276	292	306	320	337	353	367

2010 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'37.711	1
2°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'30.145	2
3°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'29.410	3
4°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'29.305	5
5°	Mathias BECHE	13	VAILLANTE REBELLION	3'28.201	34
6°	Ho-Pin TUNG	38	JACKY CHAN DC RACING	3'28.63	227

Changements de leader

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	38	1	7	7	7
1°	15h31	24	8	8	1	1
2°	15h35	31	9	17	9	9
3°	16h06	24	18	18	1	2
4°	16h10	31	19	27	9	18
5°	16h48	24	28	28	1	3
6°	16h53	31	29	37	9	27
7°	17h25	24	38	38	1	4
8°	17h32	31	39	43	5	32
9°	17h48	13	44	46	3	3
10°	18h46	31	47	57	11	43
11°	18h48	24	58	58	1	5
12°	18h49	13	59	66	8	11
13°	19h16	31	67	67	1	44
14°	19h20	13	68	76	9	20
15°	18h53	31	77	84	8	52
16°	20h33	13	85	86	2	22
17°	20h43	31	87	94	8	60

Changements de leader(suite)
No leader change(more)

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
18°	21h22	13	95	99	5	27
19°	21h45	31	100	114	15	75
20°	22h37	13	115	115	1	28
21°	22h41	38	116	117	2	9
22°	22h48	13	118	125	8	36
23°	23h18	38	126	127	2	11
24°	23h24	13	128	135	8	44
25°	23h54	31	136	142	7	82
26°	00h30	13	143	145	3	47
27°	00h56	38	146	146	1	12
28°	00h59	31	147	152	6	88
29°	01h11	13	153	153	1	48
30°	01h17	31	154	161	8	96
31°	02h02	13	162	164	3	51
32°	02h14	31	165	170	6	102
33°	02h36	13	171	174	4	55
34°	02h51	31	175	180	6	108
35°	03h14	13	181	184	4	59
36°	03h29	38	185	194	10	22
37°	04h08	13	195	197	3	62
38°	04h20	38	198	238	41	63

Abandons
Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	26	G-DRIVE RACING	Accrochage avec la 88	17h15
2°	25	CFEC MANOR TRS RACING	Accrochage	03h30
3°	28	TDS RACING	Sortie auxesses du karting	06h23



LM GTE Pro



Nombre de Voitures au départ : 13

Statistiques 16^{ème} heure / 16th hour Statistics

6H ⇨ 7H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	15	13	16	13	15	12	14	15	15	11	12	15
Cumul	15	28	44	57	72	84	98	113	128	139	151	166
2016	10	24	39	54	69	83	98	113	125	140	152	166
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	15	14	13	13								
Cumul	181	195	208	221								
2016	181	195	210	225	237	252	267	282	296	311	326	340

2016 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Alessandro PIER GUIDI	51	AF CORSE	4'08.067	1
2°	Alessandro PIER GUIDI	51	AF CORSE	3'52.949	2
3°	Nicki THIIM	95	ASTON MARTIN RACING	3'51.879	2
4°	Olivier PLA	66	FORD CHIP GANASSI TEAM UK	3'51.828	30
5°	Nicki THIIM	95	ASTON MARTIN RACING	3'51.276	88
6°	Jan MAGNUSSEN	63	CORVETTE RACING	3'51.156	213

Changements de leader

Leader changes

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	51	1	2	2	2
1°	15h12	95	3	26	24	24
2°	16h54	69	27	27	1	1
3°	16h58	95	28	48	21	45
4°	18h21	97	49	54	6	6
5°	18h49	71	55	55	1	1
6°	18h54	66	56	58	3	3
7°	19h07	97	59	108	50	56
8°	22h46	68	109	109	1	1
9°	22h50	97	110	122	13	69
10°	23h40	68	123	123	1	2
11°	23h45	97	124	137	14	83
12°	00h55	95	138	138	1	46
13°	01h00	51	139	139	1	3
14°	01h06	92	140	145	6	6
15°	01h40	51	146	150	5	8
16°	02h03	97	151	153	3	86
17°	02h15	95	154	154	1	47

Changements de leader(suite)
No leader change(more)

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
18°	02h20	71	155	156	2	3
19°	02h28	95	157	159	3	50
20°	02h40	97	160	162	3	89
21°	02h53	95	163	168	6	56
22°	03h18	71	169	170	2	5
23°	03h27	92	171	173	3	9
24°	03h37	51	174	178	5	13
25°	03h56	95	179	196	18	74
26°	05h12	71	197	198	2	7
27°	05h19	51	199	221	23	36

Abandons
Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	82	RISI COMPETIZIONE	accrochage avec la 28	20h00
2°	92	PORSCHE GT TEAM	Sortie au virage Porsche	04h40



LM GTE Am



Nombre de Voitures au départ : 16

Statistiques 16^{ème} heure / 16th hour Statistics

6H ⇨ 7H

Nombre de tours dans l'heure & Cumul

Number of laps during last hour & Cumulative

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	15	13	15	14	14	12	14	14	14	12	12	15
Cumul	15	28	43	57	71	83	97	111	125	137	149	164
2014	16	26	35	49	64	79	91	106	120	135	149	164
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre	13	15	12	13								
Cumul	177	192	204	217								
2014	179	193	207	223	233	248	262	277	292	306	321	334

2014 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

Evolution du meilleur tour

Fastest lap evolution

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>
1°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	4'16.569	1
2°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	3'55.692	2
3°	Pedro LAMY	98	ASTON MARTIN RACING	3'55.515	2
4°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	3'54.530	3
5°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	3'53.857	4
6°	Ross GUNN	99	BEECHDEAN MANSELL	3'53.797	191
7°	Robert BELL	90	TF SPORT	3'53.754	205
8°	Robert BELL	90	TF SPORT	3'53.320	212

Changements de leader

Leader changes

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	50	1	10	10	10
1°	15h45	98	11	11	1	1
2°	15h50	62	12	30	19	19
3°	17h12	98	31	39	9	10
4°	17h48	84	40	40	1	1
5°	17h53	98	41	52	12	22
6°	18h44	84	53	58	6	7
7°	19h04	98	59	66	8	30
8°	19h41	84	67	67	1	8
9°	19h46	98	68	99	32	62
10°	22h16	84	100	217	118	126

Abandons**Retirements**

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	88	PROTON COMPETITION	Accident avec la 26	17h07



Statistiques & informations diverses 16^{ème} heure

6H ⇨ 7H

16th hour Statistics and various data

Météo

Weather Conditions

Heure <i>Time</i>	Tem.	Vent <i>Wind</i>	Conditions
15h00	28°4	6,4km/h	Ensoleillé

Abandons

Retirements

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	4	BYKOLLES RACING TEAM(LMP1)	Casse moteur	17h05
2°	88	PROTON COMPETITION(LMGTEAM)	Accident avec la 26	17h07
3°	26	G-DRIVE RACING(LMP2)	Accrochage avec la 88	17h15
4°	82	RISI COMPETIZIONE(LMGTEPRO)	accrochage avec la 28	20h00
5°	7	TOYOTA GAZOO RACING(LMP1)	Probleme d'embrayage	01h15
6°	9	TOYOTA GAZOO RACING(LMP1)	arret sur piste suite a contact avec un aut	01h35
7°	25	CFEC MANOR TRS RACING(LMP2)	Accrochage	03h30
8°	92	PORSCHE GT TEAM(LMGTEPRO)	Sortie au virage Porsche	04h40
9°	28	TDS RACING(LMP2)	Sortie auxesses du karting	06h23

Neutralisation(s) temporaire(s) de la course (drapeau rouge)

Safety car period(s) (red flag)

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1°	05h41	06h10	Sortie de la 28 (E.Collard) au karting	0h29	1h23
2°	01h17	01h47	suite a la Toyota 9 qui rentre au ralenti	0h30	0h54
3°	00h19	00h43	suite aux graviers laisses par la Ford 66 (Pla)	0h24	0h24

Faits marquants heure par heure

Highlights

N°	Heure <i>Time</i>	Faits <i>Highlights</i>
4	15h02	Poste 7 : touche rail ; repart en fumant (pneu qui frotte sur la carrosserie)
49	15h11	Poste 11 : tåg et repart
36	15h20	Poste 20 : bac à gravier et repart
26	15h23	Poste 35 : tåg et repart
39	15h37	Poste 18 : au ralenti ; crevaison
88vs26	16h15	Poste 31 : Contact ; 88 rentre au ralenti
26	16h17	Poste 32 : Arrêt
51	16h48	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée
60	17h37	Poste 16 : Bac à gravier suite contact avec 27
60	17h41	Repart
38	17h43	Poste 25 : sortie,tape les pneus et repart
43	17h59	Poste 3 : sortie, touche les pneus et repart en laissant des débris sur la piste
50	18h04	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée
95	18h21	Poste 19 : Ralenti crevaison ; débris pneus sur piste

N°	Heure Time	Faits	Highlights
2	18h30	Stand ; Porsche en 4ème position ; rentrée au box	
28	18h36	Poste 25 : Bac à gravier ; tape pile de pneus	
71	18h43	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée	
13	18h50	Poste 2 : Tout droit dans les chicanes Dunlop et repart	
92	18h58	Poste 3 : TàQ et repart	
23	18h59	Poste 26 : crevaison sortie et repart au ralenti	
63	19h05	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée	
91	19h20	Poste 16 : traverse la chicane et repart	
60	19h21	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée	
2	19h35	Stand, la Porsche repart en 56ème position	
47	19h40	Poste 3, TàQ, bac à gravier ; intervention dépanneuse et repart à 19h43	
51	19h50	perte deliquide	
82	20h00	Poste 11 : Tape le rail poussée par la 28	
50	20h13	Poste 33 sortie de piste et repart	
61	20h23	Poste 19 Crevaison déchappe pneu arrière droit	
49	20h55	Stop and Go 20secondes vitesse excessive dans les stands	
37	20h55	Poste 32 TàQ et arrêt dans le bac	
37	21h00	Poste 32 : Repart	
28	21h18	Stop and Go 7 minutes suite accrochage avec la Ferrari 82	
71	21h32	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée	
91	21h41	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée	
60	21h43	Voiture immobilisée dans bac	
49	21h50	poste 25 TaQ	
17	21h58	Poste 11 TaQ et repart	
27	22h10	Pit stop sous investigation	
98	22h15	Crevaison AG	
31	22h32	Depassement limite piste	
8	22h47	RetouFr aux après 18 tours reins AV surchauffent, rentrée dans le box	
64	22h50	TaQ Poste 33 et TaQ entrée des stands	
71	22h56	Drive Through	
14	23h16	Feux arrières	
17	23h29	TaQ tertre rouge et repart	
54	23h41	Pitlane sous investigation	
9	23h45	Problèmes d'éclairage	
83	23h55	Sortie de piste de T Krohn	
22	00h04	Pitstop sous investigation	
2	00h04	Pitstop sous investigation	
66	00h10	Sortie à Indianapolis tour 130 en laissant des graviers sur la piste	
55	00h14	TaQ à Indianapolis	
1	00h28	TaQ entrée des stands puis changement de capot	
7	00h54	immobilisée ligne des Hunaudières	
7	01h01	rentre au ralenti	
7	01h06	Kabayashi s'arrête et sort de la voiture	
9	01h13	au ralenti, début d'incendie Nicolas Lapierre au volant	
50	02h04	au ralenti (Ries)	
62	02h25	Bell en TaQ à Arnage	
62	02h27	Arrêt au stand	
49	02h31	sortie déroutée au Karting	
31	03h15	Dans le box (freins)	

Faits marquants(suite)

No Highlights(more)

N°	Heure Time	Faits	Highlights
31	03h18	Repart des stands	
27	03h50	Au ralenti sans phare zone 13	
27	03h51	Redémarré	
50	04h05	Sortie à Mulsanne	
92	04h10	Arrêté (zone 35)	
47	04h16	Sortie à Indianapolis	
90	04h51	Arrêté chicane Michelin (S.Yoluc)	
31	05h16	TàQ aux esses de la forêt	
34	05h27	Bac à gravier Porsche (Chandhoc)	
90	05h35	Bac à gravier zone 33	
28	05h41	Safety car ; sortie aux esses du karting (E.COLLARD)	

Secteur(s) sous ralentissement (drapeau jaune)

Slow zone period(s) (yellow flag)

N°	Heure Time	Fin End	Raison Reason	Durée Durat.	Total
1°	15h21	15h26	secteur 5 : Sortie de piste de l'alpine 36 / Mulsanne	0h05	0h05
2°	16h17	17h03	secteur 8 : Accrochage Oreca 26 (Rusinov) avec Porsche 88 (Al Qubasi)	0h46	0h51
3°	18h02	18h09	secteur 1 : suite sortie de la Riley 43 (Keating) au ralentisseur Dunlop	0h07	0h58
4°	18h24	18h29	secteur 6 : debris de pneus et de carbone par Aston Martin 95 (Sorensen)	0h05	1h03
5°	18h37	18h41	secteur 6 : suite sortie de piste Oreca 28 (Perrodo) Indianapolis	0h04	1h07
6°	19h41	19h49	secteur 1 : bac a gravier Dallara 47	0h08	1h15
7°	20h01	20h52	secteur 3 : accrochage entre la Ferrari 82 et l'Oreca 28 qui repart	0h51	2h06
8°	20h18	20h33	secteur 2 : Sortie de route de la Corvette 50 et repart apres immobilisation	0h15	2h21
9°	20h23	20h32	secteur 1 : la Ferrari 61 dechappe du pneu arriere	0h09	2h30
10°	20h46	20h51	secteur 4 : sortie des vehicules de securite suite accrochage de la 82	0h05	2h35
11°	20h57	21h06	secteur 8 : l'Oreca 37 immobilisee dans bac a gravier	0h09	2h44
12°	21h45	21h50	secteur 5 : la Ferrari 60 sortie dans bac (R Wee)	0h05	2h49
13°	21h51	21h54	secteur 6 : la Ligier 49 arretee sur piste (Konopka)	0h03	2h52
14°	21h56	21h59	Secteur 8 : T&Q de la Riley 43 (Keating)	0h03	2h55
15°	22h15	22h27	secteur 6 debris suite eclatement de l'AMartin 98 (Lamy)	0h12	3h07
16°	00h11	00h19	secteur 6 : sortie graviers a Indianapolis de la Ford 66 (Pla)	0h08	3h15
17°	01h11	01h17	secteur 7 : pour evacuer hors piste la Toyota 7	0h06	3h21
18°	01h12	01h17	secteur 1 : sortie de la Manor 25 (Trummer) au ralentisseur Dunlop	0h05	3h26
19°	02h32	02h40	secteur 8 : Sortie Ligier 49 (Calko) zone 29-30	0h08	3h34
20°	04h02	04h17	secteur 9 : Sortie Porsche 92 (Christensen) zone 32	0h15	3h49
21°	04h06	04h11	secteur 5 : Sortie Chevrolet 50 (Rees) zone 16	0h05	3h54
23°	05h27	05h35	secteur 8 : Sortie Ligier 34 (Chandhoc)	0h08	4h02
22°	05h37	05h40	secteur 9 : Sortie Aston 90 (Yoluc)	0h03	4h05
24°	06h37	06h42	secteur 6 : suite bac a gravier Indianapolis de la Ferrari 83 (Krohn)	0h05	4h16
25°	06h29	06h35	secteur 6 : suite bac a gravier Indianapolis de l'Oreca 40 (Allen)	0h06	4h11