



**ASA ACO des 24 Heures du Mans
Circuit des 24 Heures - Le Mans**

**REGLEMENT
SPECIFIQUE
SPECIFIC REGULATIONS**



*Règlement provisoire – Sous réserve des visas fédéraux
Provisional Regulations – Subject to approval from the Federations*

VERSION MISE A JOUR 04/02/2016 - UPDATED VERSION 04/02/2016



COMITE D'HONNEUR

M. le Ministre de la Jeunesse et des Sports : Patrick KANNER
M. le Président de la FIA : Jean TODT
M. le Président de la FFSA : Nicolas DESCHAUX
Mme la Préfète de la Sarthe : Corinne ORZECOWSKI
M. le Président du Conseil Régional des Pays de la Loire : Bruno RETAILLEAU
M. le Président du Conseil Départemental de la Sarthe et Président du Syndicat Mixte des 24 Heures,
Député de la Sarthe : Dominique LE MENER
M. le Maire de la Ville du Mans, Président de *Le Mans Métropole* : Jean-Claude BOULARD

COMITE D'ORGANISATION

M. le Président de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans et de l'Automobile Club de l'Ouest : Pierre FILLON
M. le Président de la Société Sportive Professionnelle de l'ACO : Patrick GRUAU
M. le Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest : Frédéric LENART

AVEC LES MOYENS DE

l'Automobile Club de l'Ouest, Propriétaire des marques et Créateur des 24 Heures du Mans.

FINANCEE PAR

la Société Sportive Professionnelle de l'Automobile Club de l'Ouest.



OFFICIELS (*Officiels présents pour la Journée Test) / OFFICIALS (*Officials in attendance to the Test Day)

Président du Collège des Commissaires Sportifs/*President of the Stewards* : **Jean-François VEROUX ***

Commissaires Sportifs/*Stewards* : **Jean-Pierre BAUDRILLER *** - **Kazuo HIOKI** - **Tim MAYER** -

Michael SCHWÄGERL *

Directeur d'épreuve FIA/*FIA Race Director* : **Eduardo FREITAS ***

Directeur de Course/*Clerk of the course* : **Patrick MORISSEAU ***

Directeurs de Course-Adjoints/*Deputies of the Clerk of the course* : **Pascal BOUTTIER *** - **Eric PETIT ***

Pilote conseiller FIA/*FIA Driver adviser* : **Yannick DALMAS ***

Chargés des Relations avec les concurrents / *Competitors relation officer* : **Emmanuel NICOLAS** -

Hervé GUYOMARD * - **Tbc ***

Secrétaires du Meeting/*Secretaries of the meeting* : **Cécile NIVELEAU *** - **Arnaud VERCAUTEREN**

Délégué Technique International ACO/ *ACO International Technical Delegate* : **Thierry BOUVET ***

Assistants Délégué Technique International ACO/ *Assistants of the ACO International Technical Delegate* :

Guillaume BOUTTIER * - **David HACHE ***

Délégué Technique FIA/*FIA Technical Delegate* : **Denis CHEVRIER ***

Assistants au Délégué Technique FIA/*Assistants of the FIA Technical Delegate* : **Laurent ARNAUD** -

Nicolas AUBOURG* - **Benjamin CARON *** - **Manuel LEAL** - **Fabrice LOM** - **Sylvain RIVIER**

Chronométrateur/*Timekeeper* : **AL Kamel Systems** - **David ESCRIBANO ***

Médecin-Chef/*Chief Medical Officer* : **Alain KIND ***

Délégué Médical FIA/*FIA Medical Delegate* : **Alain CHANTEGRET ***

Responsable des stands/*In charge of the pits* : **Alain TANNIER ***

Responsable des commissaires/*In charge of the Marshals* : **Sebastien FREULON ***

Responsable administration sportive/*In charge of the sport administration* : **Marie-Claude ORY ***

Chargé des Moyens de Sécurité Piste/*Track safety officer* : **Martin GOUREAU ***

Services Généraux de l'ACO

Directeur Général de l'ACO/*ACO CEO* : **Frédéric LENART**

Directeur Général de Le Mans Endurance Management/*LMEM CEO* : **Gérard NEVEU**

Directeur du pôle Sports/*Sports Manager* : **Vincent BEAUMESNIL**

Directeur du pôle Esprit Le Mans/*Spirit of Le Mans Manager* : **Fabrice BOURRIGAUD**

Directrice des Ressources Humaines/*Human Resources Manager* : **Hélène CROHARE**

Directrice Administrative, Financière, Juridique/*Administrative, Financial, Legal Manager* : **Isabelle MATHIEU**

Directeur de la Communication/*Communication Manager* : **Thomas OTTON**

Directeur du pôle Le Mans Développement/*Le Mans Development Manager* : **Thibaut POTDEVIN**

Directeur du pôle Le Mans Resort/*Le Mans Resort Manager* : **Ghislain ROBERT**

SOMMAIRE



CONTENT

1 - DISPOSITIONS GENERALES

- 1.1 Définition de l'épreuve
- 1.2 Règlement

2 - ORGANISATION

- 2.1 Organisateur
- 2.2 Organisation de l'épreuve
- 2.4 Officiels et Délégués

3 - ENGAGEMENTS

- 3.1 Candidatures des concurrents et conditions d'engagement
- 3.2 Procédure d'engagement
- 3.3 Droits d'engagement et conditions financières

4 - DISPOSITIONS GENERALES – DISCIPLINE GENERALE, SECURITE/CONCURRENTS

- 4.2 Laissez-passer & Accréditifs
- 4.4 Informations et Signalisation
- 4.5 Aménagement des stands
- 4.6 Parcs Concurrents et stands
- 4.7 Discipline générale
- 4.8 Séances d'autographes, Parade des Pilotes, zone mixte-interviews
- 4.9 Conférences de Presse
- 4.10 Podium, Trophées et Coupes
- 4.11 Définition des pénalités

5 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

- 5.2 Vérifications administratives

6 - VERIFICATIONS TECHNIQUES

- 6.5 Contôles techniques
- 6.6 Les Commissaires techniques vérifieront :
- 6.7 Pesée

7 - REGLEMENT TECHNIQUE

- 7.1 Voitures admissibles et Carburant
- 7.3 Carburant
- 7.6 Utilisation des moteurs
- 7.7 Pneumatiques
- 7.8 Pénalité en cas de non-respect du Règlement Technique

8 - SIGNALÉTIQUE OBLIGATOIRE ET PUBLICITE

- 8.1 Voitures
- 8.2 Pilotes

10 - EPREUVE

- 10.2 Format de l'épreuve
- 10.3 Briefing des Pilotes et Teams Managers
- 10.4 Essais Officiels

1 - GENERAL CONDITIONS

- 1.1 Definition of the event
- 1.2 Regulations

2 - ORGANISATION

- 2.1 Organiser
- 2.2 Organisation of the event
- 2.4 Officials and Delegates

3 - ENTRIES

- 3.1 Competitors' applications and conditions for entry
- 3.2 Entry procedure
- 3.3 Entry fees and financial conditions

4 - GENERAL PROVISIONS – GENERAL DISCIPLINE, SAFETY/COMPETITORS

- 4.2 Passes and accreditations
- 4.4 Information and Signalling
- 4.5 Arrangements of the pits
- 4.6 Paddock and pits
- 4.7 General discipline
- 4.8 Autograph session, drivers' parade, mixed-interview zone
- 4.9 Press conférences
- 4.10 Podium, Trophies and Cups
- 4.11 Definitions of the penalties

5 - ADMINISTRATIVE CHECKS

- 5.2 Administrative checks

6 - SCRUTINEERING

- 6.5 Scrutineering
- 6.6 The Scrutineers will check:
- 6.7 Weighing

7 - TECHNICAL REGULATIONS

- 7.1 Eligible cars
- 7.3 Fuel
- 7.6 Use of engines
- 7.7 Tyres
- 7.8 Penalties for failure to respect the Technical regulations

8 - MANDATORY SIGNAGE AND ADVERTISING

- 8.1 Cars
- 8.2 Drivers

10 - EVENT

- 10.2 Format of the Event
- 10.3 Drivers' and Teams Managers' Briefing
- 10.4 Official Practices

- 10.5 Warm-up
- 10.6 Grille de départ
- 10.7 Procédure de départ
- 10.8 Arrêt aux stands/Interventions sur la voiture
- 10.9 Conditions de participation des Pilotes et Composition des équipages
- 10.10 Changements de Pilote et temps de conduite
- 10.11 Arrêt des essais ou suspension de la course
- 10.12 Neutralisation de la course
- 10.13 Arrivée
- 10.14 Parc fermé
- 10.15 Conditions de classement

11 - CLASSEMENTS

- 11.1 Classement, Prix, Trophées des 24 Heures du Mans 2016

ANNEXES

- I - Assurances
- II - Marques et Droits
- III – Annulation ou report de l'Epreuve
- IV - Découverte des stands, Séances d'autographes
- V- Publicité, Numéros & Drapeaux
- VI - Facilités et laissez-passer pour les Concurrents
- VII – Trophée Michelin Total Performance
- VIII - Activités commerciales
- IX A – Caméras embarquées Journée Test
- IX B – Caméras embarquées Essais libres
- X - Concurrents invités à participer aux essais officiels des 24 Heures du Mans 2016
- XI - Liste des Concurrents invités aux 24 Heures du Mans 2017
- XII - Liste des pilotes confirmés dispensés de participer à la Journée Test 2016

- 10.5 Warm-up
- 10.6 Starting grid
- 10.7 Starting procedure
- 10.8 Pit stops/Interventions on the car
- 10.9 Conditions for the participation of the drivers and Composition of the crews
- 10.10 Driving changes and driving time
- 10.11 Stopping of practices or suspension of the race
- 10.12 Neutralisation of the race
- 10.13 Finish
- 10.14 Parc Fermé
- 10.15 Conditions for classification

11 - CLASSIFICATIONS

- 11.1 Classification, Prize money, Trophies of the 24 Heures du Mans 2016

APPENDICES

- I - Insurance
- II - Trade Marks and Rights
- III – Cancellation or postponement of the race
- IV - Pit Walk, Autograph sessions
- V - Advertising, Numbers and Flags
- VI – Facilities and Competitors' passes
- VII - Michelin Total Performance Awards
- VIII - Business activities
- IX A - On board Cameras Test Day
- IX B - On board Cameras Free practice sessions
- X - Competitors invited to take part in the official practice sessions of the 2016 24 Heures du Mans
- XI - List of Competitors invited to take part in the 2017 24 Heures du Mans
- XII - List of experienced drivers exempted from taking part in the 2016 Test Day



Association Sportive Automobile
de l'Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures du Mans

HORAIRES PREVISIONNELS **PROVISIONAL SCHEDULE**

Jeudi 2 juin / Thursday 2nd June

10:00 – 18:00 Vérifications Techniques (Circuit) – Journée Test
Scrutineering (Circuit) – Test Day

Vendredi 3 juin / Friday 3rd June

09:00 – 18:00 Vérifications Administratives et Vérifications Techniques (Circuit) – Journée Test
Administrative Checks and Scrutineering (Circuit) – Test Day

Samedi 4 juin / Saturday 4th June

08:30 – 16:00 Vérifications Administratives (Circuit) – Journée Test
Vérifications Techniques (Circuit) – Journée Test
Administrative Checks and Scrutineering (Circuit) – Test Day
15:00 Réunion du Collège des Commissaires Sportifs (Circuit) – Journée Test
Stewards' meeting (Circuit) – Test Day
17:00 Briefing Pilotes et Team Managers / *Briefing Drivers and Team Managers*

Dimanche 5 juin / Sunday 5th June

09:00 – 13:00 Journée Test / *Test Day*
14:00 – 18:00 Journée Test / *Test Day*

Dimanche 12 juin / Sunday 12th June

14:00 Réunion du Collège des Commissaires Sportifs (Le Mans)
Stewards' meeting (Le Mans)
14:30 – 19:00 Vérifications Administratives et Techniques (Le Mans)
Administrative Checks and Scrutineering (Le Mans)

Lundi 13 juin / Monday 13th June

10:00 – 18:00 Vérifications Administratives et Techniques (Le Mans)
Administrative Checks and Scrutineering (Le Mans)

Mardi 14 juin / Tuesday 14th June

10:00 Briefing Pilotes et Team Managers / *Briefing with Drivers and Team Managers*
17:00 Séance Autographes Pilotes / *Drivers' Autograph Session*

Mercredi 15 juin / Wednesday 15th June

16:00 – 20:00 Essais Libres 24 Heures du Mans
24 Heures du Mans Free practice sessions
22:00 – 24:00 Essais Qualificatifs 24 Heures du Mans
24 Heures du Mans Qualifying practice sessions

Jeudi 16 juin / Thursday 16th June

19:00 – 21:00 Essais Qualificatifs 24 Heures du Mans
24 Heures du Mans Qualifying practice sessions
22:00 – 24:00 Essais Qualificatifs 24 Heures du Mans
24 Heures du Mans Qualifying practice sessions

Vendredi 17 juin / Friday 17th June

10:00 – 20:00 Découverte des stands / *Pit Walk*
17:30 – 19:00 Parade des pilotes (Centre-Ville) / *Drivers' parade (City centre)*

Samedi 18 juin / Saturday 18th June

9:00 – 9:45 Warm-Up 24 Heures du Mans
14:22 Début de la procédure de départ
Beginning of starting procedure
15:00 Départ de la 84^{ème} édition des 24 Heures du Mans
Start of the 84th race of the 24 Heures du Mans

REGLEMENT SPECIFIQUE



SPECIFIC REGULATIONS

Le présent Règlement Spécifique se réfère aux Règlements Sportif et Techniques du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2016. Tous les Concurrents et pilotes qui participent aux 24 Heures du Mans 2016 doivent s'y conformer.

Les articles du présent Règlement Spécifique remplacent les articles du Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2016 (même numérotation).

1. DISPOSITIONS GENERALES

1.1.1 Définition de l'épreuve

Les 84^{èmes} 24 Heures du Mans sont une Epreuve Internationale Réservee, comptant pour le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2016.

1.1.2 Permis d'organisation

Permis d'organisation FFSA : 23 / 23-12-2015

Permis d'organisation FIA : en attente

1.2 Règlements

1.2.3 Respect des règlements : par le fait même de leur engagement et de leur participation à l'épreuve, les Concurrents et les Conducteurs s'engagent à respecter les règlements en toutes circonstances.

2. ORGANISATION

2.1 Organisateur

Les 24 Heures du Mans sont organisées conformément :

- a/ Aux prescriptions du Code Sportif International de la FIA,
- b/ Aux Règlements du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2016.
- c/ Au présent Règlement Spécifique.

2.1.1 Organisateur

L'Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures du Mans organise les 24 Heures du Mans avec les moyens de l'Automobile Club de l'Ouest, créateur de l'épreuve :

**ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)**

Tél. : 02 43 40 24 24

E-mail : sport@lemans.org / Internet : www.lemans.org

2.1.2 Promoteur : L'Automobile Club de l'Ouest est le Promoteur de l'épreuve.

2.1.3 Autorité Sportive Nationale :

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)
32 avenue de New-York
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)
Tél. : 01 44 30 24 00 / Fax. : 01 42 24 16 80
Internet : www.ffa.org

2.1.4 Lieu de l'épreuve : Circuit des 24 Heures du Mans

2.1.5 Parc Fermé : Support Paddock (parc "E"). Les dispositions spécifiques au Parc Fermé seront confirmées au briefing des Team managers.

These Specific Regulations refer to the Sporting and Technical Regulations of the 2016 FIA World Endurance Championship. All Competitors and drivers taking part in the 2016 24 Heures du Mans must abide by them.

The articles of the present Specific Regulations replace the articles of the Sporting Regulations of the 2016 FIA World Endurance Championship (identical numbering).

1. GENERAL PROVISIONS

1.1.1 Definition of the Event

The 84th 24 Heures du Mans is a Restricted International Event, counting for the 2016 FIA World Endurance Championship.

1.1.2 Organization permit

Organisation permit granted by FFSA: 23 / 23-12-2015

FIA Organisation Permit: under way

1.2 Regulations

1.2.3 Enforcing the regulations: by the very fact of their entry and their participation in the Event, Competitors and Drivers undertake to abide by the regulations at all times.

2. ORGANISATION

2.1 Organisation

The 24 Heures du Mans is organised according to:

- a/ The provisions of the FIA International Sporting Code,
- b/ The Regulations of the 2016 FIA World Endurance Championship.
- c/ This Specific Regulations.

2.1.1 Organiser

The Association Sportive Automobile of the Automobile Club de l'Ouest of the 24 Heures du Mans organises the 24 Heures du Mans using all facilities supplied by the Automobile Club de l'Ouest, the creator of the event:

**ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)**

Tel.: + 33 2 43 40 24 24

E-mail: sport@lemans.org / Web site: www.lemans.org

2.1.2 Promoter: The Automobile Club de l'Ouest is the Promotor of the Event.

2.1.3 National Sporting Authority:

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)
32 avenue de New-York
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)
Tel: + 33 1 44 30 24 00 / Fax: + 33 1 42 24 16 80
Web site: www.ffa.org

2.1.4 Venue of the event: Circuit of the 24 Heures du Mans

2.1.5 Parc Fermé: Support Paddock (Park "E"). The specific provisions of Parc Fermé will be specified at the Team managers' briefing.

2.1.6 Affichage officiel : au pied du Module Sportif.

2.2 Organisation de l'épreuve

2.2.1 Comité d'Organisation

Le Comité d'Organisation est composé de 3 membres :

- Le Président de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans, Président du Comité,
- Le Président de la Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP),
- Le Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest.

2.2.2 Comité de Sélection

Pierre FILLON	: Président de l'ACO et de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans
Patrick GRUAU	: Président-Adjoint de l'ACO
Jacques LESEUR	: Administrateur de l'ACO
Frédéric LENART	: Directeur Général de l'ACO
Frédéric HENRY-BIABAUD	: Membre du Comité Directeur de l'ACO
Jacques OLIVIER	: Président de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire
Vincent BEAUMESNIL	: Directeur du pôle Sports
Fabrice BOURRIGAUD	: Directeur du pôle Esprit Le Mans
Thibaut POTDEVIN	: Directeur du pôle Le Mans Développement
Thierry BOUVET	: Délégué Technique International

2.2.3 Comité Sports ACO

Pierre FILLON	: Président de l'ACO et de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans
Patrick GRUAU	: Président Adjoint de l'ACO
Frédéric HENRY-BIABAUD	: Membre du Comité Directeur de l'ACO
Frédéric LENART	: Directeur Général de l'ACO
Vincent BEAUMESNIL	: Directeur du pôle Sports
Thierry BOUVET	: Délégué Technique International
Cédric VILATTE	: Event Manager LMEM
Contact Comité Sports ACO	: sport@lemans.org

2.4 Officiels et Délégués

Voir page 3.

3. ENGAGEMENTS

3.1 Candidatures des concurrents et conditions d'engagement

3.1.1 JOURNEE TEST :

Dimanche 5 juin 2016, circuit des 24 Heures du Mans.
Horaires : 9 H 00 à 13 h 00 – 14 h 00 à 18 h 00.

La Journée Test est réservée et obligatoire pour

- Tous les concurrents (équipes et voitures) engagés aux 24 Heures du Mans
- Les pilotes n'ayant jamais participé aux 24 Heures du Mans, ou ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés depuis 2011 (voir Chapitre 5, Art. 5.2.1. et Annexe XII).

Si un Concurrent souhaite faire participer plus de 3 pilotes à la Journée Test sur sa voiture (5 pilotes maximum par voiture engagée), il devra faire une demande préalable par

2.1.6 Official Notice board: at the bottom of the Module Sportif.

2.2 Organisation of the event

2.2.1 Organising Committee

The Organising Committee consists of 3 members:

- The President of the ASA-ACO of the 24 Heures du Mans, Chairman of the Committee,
- The President of the "Société Sportive Professionnelle de l'ACO" (SSP),
- The Chief Executive Officer of the Automobile Club de l'Ouest.

2.2.2 Selection Committee

Pierre FILLON	: President of the ACO and of the ASA ACO des 24 Heures du Mans
Patrick GRUAU	: ACO Deputy-President
Jacques LESEUR	: ACO Administrator
Frédéric LENART	: ACO Chief Executive Officer
Frédéric HENRY-BIABAUD	: Member of the ACO Committee Management
Jacques OLIVIER	: President of the Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire
Vincent BEAUMESNIL	: ACO Sports Manager
Fabrice BOURRIGAUD	: Spirit of Le Mans Manager
Thibaut POTDEVIN	: Le Mans Development Manager
Thierry BOUVET	: International Technical Delegate

2.2.3 ACO Sports Committee

Pierre FILLON	: President of the ACO and of the ASA ACO of the 24 Heures du Mans
Patrick GRUAU	: ACO Vice-President
Frédéric HENRY-BIABAUD	: Member of the ACO Committee Management
Frédéric LENART	: ACO Chief Executive Officer
Vincent BEAUMESNIL	: ACO Sports Manager
Thierry BOUVET	: International Technical Delegate
Cédric VILATTE	: Event Manager LMEM
Contact ACO Sports Committee	: sport@lemans.org

2.4 Main Officials and Administration

See Page 3.

3. ENTRIES

3.1 Competitors' applications and conditions for entry

3.1.1 TEST DAY:

Sunday, June 5th 2016, 24 Heures du Mans Circuit.
Schedule: 9 a.m to 1 p.m – 2 p.m to 6 p.m

The Test day is reserved and mandatory for:

- All competitors entered in the 2016 24 Hours of Le Mans (teams and cars).
- Drivers who have never taken part in the 24 Heures du Mans, or drivers who have not been on the list of experienced drivers since 2011 (see Chapter 5, Art. 5.2.1. and Appendix XII).

If a Competitor wishes to have more than 3 drivers to take part in the Test Day with his car (5 drivers maximum per car admitted), he will have to send a preliminary request by e-mail

e-mail à sport@lemans.org avant le jeudi 12 mai 2016.
Cette demande est soumise à l'accord du Comité Sport de l'ACO.

Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans se réserve la possibilité d'admettre une ou plusieurs voitures supplémentaires à participer à la Journée Test des 24 Heures du Mans dans le cadre d'expérimentations liées à l'épreuve ou au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Les règlements sportifs et de sécurité des 24 Heures du Mans 2016 et du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2016 sont applicables (sauf spécificités) pour l'ensemble des voitures participant à la Journée Test 2016.

3.1.2 24 HEURES DU MANS :

L'épreuve débute le jeudi 2 juin 2016 **et se termine** le dimanche 19 juin 2016. La course se déroule les samedi 18 et dimanche 19 juin 2016 sur le circuit des 24 Heures du Mans.

Longueur du circuit : 13,629 km

Départ (lancé) : samedi 18 juin 2016, à 15 h 00

Pôle position : à gauche

Sens de la course : sens des aiguilles d'une montre

Durée de la course : 24 heures

Concurrents sélectionnés pour les 24 Heures :

59 + 1 voiture innovante + 10 suppléants

3.1.3 Voitures innovantes

Afin de promouvoir les nouvelles technologies, l'ACO pourra inviter 1 Concurrent présentant une voiture innovante ne répondant pas aux Règlements Techniques du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2016 sous les conditions suivantes :

- La voiture doit être conçue autour d'un projet technologique innovant qui sera évalué par le Comité de Sélection.
- L'ACO devra obtenir les garanties nécessaires quant au niveau de sécurité, performance, fiabilité de la voiture, ainsi que toute autre exigence qu'elle considère nécessaire.
- La voiture invitée participe à la course Hors Classement.
- Le règlement sportif s'applique intégralement (engagements, temps de conduite, minima de qualification, etc.). Des dérogations liées aux caractéristiques techniques de la voiture (exemple : procédure de ravitaillement) pourront être accordées par l'ACO.
- Le Comité de Sélection pourra désigner 2 voitures innovantes invitées à participer à la Journée Test pour évaluation.

A l'issue de la Journée Test, l'ACO pourra soit :

1. Confirmer l'invitation à participer aux essais des 24 Heures du Mans pour 1 voiture innovante invitée,
2. Attribuer l'invitation à un suppléant normalement engagé, si aucune des 2 voitures innovantes ne répond aux exigences fixées par l'ACO.

3.2 Procédure d'engagement

3.2.A / Cas général

Doivent être annexés au dossier de candidature en ligne :

- a) Le justificatif de paiement de l'acompte sur droit de participation.
- b) Photocopie de la Licence Internationale FIA du Concurrent 2016. Le libellé de la licence présentée sera le seul retenu pour les documents officiels (25 caractères maxi sont autorisés, y compris les espaces).

to sport@lemans.org by the Thursday 12th May 2016.

This request is subject to acceptance by the ACO Sports Committee.

The Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans reserves the right to admit one or more additional cars to attend the test day of the 24 Hours of Le Mans as part of experiments related to the event or the FIA World Endurance Championship.

The 2016 24 Heures du Mans sporting and safety regulations and the 2016 FIA World Endurance Championship are applicable (unless special features) to all cars taking part in the 2016 Test Day.

3.1.2 24 HEURES DU MANS RACE:

The event begins on Monday, June 2nd 2016 **and finishes on** Sunday, June 19th 2016. The race takes place on Saturday 18th and Sunday 19th June 2016.

Length of the race track: 13.629 km

Start (rolling): Saturday, June 18th 2016 at 3 p.m.

Pole position: on the left side.

Direction of the race: Clockwise

Duration of the race: 24 hours

Selected Competitors for the 24 Heures du Mans race:

59 + 1 innovative car + 10 reserve Cars

3.1.3 Innovative cars

In order to promote new technologies, the ACO may invite 1 Competitor presenting an innovative car which does not meet the 2016 FIA World Endurance Championship Technical Rules subject to the following conditions:

- The car must be the product of an innovative technological project which will be assessed by the Selection Committee.
- The ACO will have to obtain the necessary guarantees regarding safety, performance and reliability of the car, as well as all other requirements it deems necessary.
- The invited car will take part in the race outside the classifications.
- All the Sporting Regulations will be applied (entries, driving times, qualification minima, etc.). The ACO may grant waivers linked to the technical features of the car (eg fuelling procedure).
- The Selection Committee reserves the right to designate 2 innovative cars which are invited, to take part in the Test Day.

At the end of the Test Day, the ACO may either:

1. Confirm the invitation of 1 invited innovative car to participate in the 24 Heures du Mans practice sessions,
2. Offer the invitation to a reserve car which has been entered in a normal manner, if none of the 2 innovative cars meet the requirements laid down by the ACO.

3.2 Entry Procedure

3.2.A / General case:

Must be attached with the online entry file:

- a) The proof of payment of the deposit on entry fee.
- b) A copy of the FIA 2016 International Competitor's Licence. The wording of the handed in licence will be deemed the only one valid for all official documents (25 letters maximum are authorised, spaces counted as letters).

Dans cette limite (25 caractères maxi sont autorisés, y compris les espaces), le nom du sponsor pourra être ajouté au nom du Concurrent sur les documents officiels avec l'accord exprès de l'ACO (la demande écrite devra avoir été formulée officiellement via le bulletin d'engagement en ligne avant la date de clôture officielle des engagements à l'épreuve). Après cette date, plus aucune modification ne sera acceptée. Pour les Concurrents engagés en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, le libellé de la licence Concurrent devra être identique.

- c) Explications détaillées susceptibles d'éclairer le choix du Comité de Sélection via le bulletin d'engagement en ligne, champ : competitors presentation document.
- d) Palmarès du concurrent.
- e) Photocopie des passeports des pilotes.
- f) Une attestation d'immatriculation comme contribuable à la TVA pour les concurrents concernés :
 - Société immatriculée à la TVA en France.
 - Société immatriculée à la TVA dans un état membre de l'Union Européenne autre que la France.
- g) Une attestation fiscale est obligatoire pour toute société immatriculée à la TVA ou exerçant une activité commerciale dans un pays en dehors de l'Union Européenne. Faute de quoi, 20% de taxes seront appliquées sur les droits de participation. Aucune relance ne sera effectuée.

3.2.B / Invitations

Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans est seul juge de l'admissibilité d'un Concurrent invité aux 24 Heures du Mans 2016.

Communication de la liste des invités :
vendredi 5 février 2016

Ouverture des engagements : vendredi 18 décembre 2015

Clôture : lundi 25 janvier 2016 (12h00, heure locale)
Après cette date, l'invitation sera annulée.

3.2.C / Les Concurrents sont invités en fonction des critères suivants :

1/ Concurrents invités à participer aux Essais officiels des 24 Heures du Mans 2016 (cf Annexe X).

La Licence Concurrent (ainsi que le nom du team opérateur qui doit être le même qu'en 2015), et la Catégorie de la voiture, doivent respecter la liste des Concurrents invités aux essais officiels des 24 Heures du Mans 2016 (cf. Annexe X).

2/ Les Concurrents retenus par le Comité de sélection du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2016 sont d'office invités à participer aux 24 Heures du Mans 2016 (sous réserve du paiement des droits de participation et respect des autres dispositions du présent Règlement Spécifique des 24 Heures du Mans, du règlement du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, et du respect de ses obligations vis-à-vis de l'ACO, de la FIA et de LMED, promoteur du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA).

3/ Concurrents sélectionnés par le Comité de Sélection et invités à participer aux Essais officiels.

Critères de sélection :

Within this limit (25 letters maximum are authorised, spaces counted as letters), the name of the sponsor may be added to the name of the Competitor on the official documents with the special agreement of the ACO (the written request must have been made officially via the online entry form before the official closing date for entries in the Championship or in the event concerned). After that date, no further modification will be accepted.

For the FIA World Endurance Championship Competitors, the name of the Competitors' licence has to be identical.

- c) Full explanations in order to make the Selection Committee's choice easier via the online entry form, field: competitors presentation document.
- d) Record of the competitor.
- e) A copy of the drivers' passport.
- f) A proof of registration as a VAT taxable person for the competitors concerned:
 - Company registered to VAT in France.
 - Company registered to VAT in another European country than France.
- g) About the Company registered to VAT in a country outside the European Union: a business registration issued by the department of treasury of your state (US Competitor) or your country, is mandatory. Should this certificate of registration not be attached, 20% of taxes will be added to the participation fee. No reminder will be sent.

3.2.B / Invitations

The Selection Committee of the 24 Heures du Mans is the only responsible body entitled to judge the eligibility of an invited Competitor to take part in the 2016 24 Heures du Mans.

Announcement of the list of invited competitors:
Friday February 5th, 2016

Opening date: Friday December 18th, 2015

Closing date: Monday January 25th, 2016 (12.00 a.m., local time)
After this date the invitation will be cancelled.

3.2.C / Competitors are invited according to the following criteria:

1/ Invited Competitors who take part in the official Practice Sessions of the 2016 24 Heures du Mans (see Appendix X).

The Competitor's Licence (as well as the name of the operating team which must be exactly the same as in 2015) and the Category of the car, must respect the list of invited Competitors to the official practice sessions of the 2016 24 Heures du Mans (see Appendix X).

2/ The eligible Competitors selected by the Selection Committee of the 2016 FIA World Endurance Championship are automatically invited to take part in the 24 Heures du Mans 2016 (subject to the payment of the entry fee, and respect for the other arrangements of this 24 Heures du Mans Specific Regulations, the FIA World Endurance Championship Regulations, in accordance with their obligations towards the FIA and LMED, Promoter of the FIA World Endurance Championship).

3/ Competitors who are selected by the Selection Committee and invited to take part in the official Practice Sessions.

Selection criteria:

a/ Les critères suivants sont à la discrétion du Comité de Sélection.

b/ Liste non exhaustive et sans ordre de priorité.

- Notoriété du Concurrent (constructeur, équipe assistée par un constructeur, équipe privée renommée, écurie privée, etc.)
- Participation(s) aux 24 Heures du Mans
- Palmarès
- Participation régulière à : Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, Weathertech USCC, European Le Mans Series, Asian Le Mans Series
- Notoriété des pilotes
- Qualité des voitures
- Intérêt technique
- Situation juridique ou financière avec l'ACO, et son environnement.
- Etc.

3.3 Droits d'engagement et conditions financières

3.3.4 Droits d'engagement aux 24 Heures du Mans (Journée Test incluse)

Le bulletin d'engagement en ligne est disponible sur le site : <https://sport.lemans.org>

Dates des engagements en ligne :

Ouverture : vendredi 18 décembre 2015

Clôture : lundi 25 janvier 2016 (12h00, heure locale)

Droit de participation par voiture (*) :

67 500 € (HT + TVA en vigueur)

Ce droit comprend :

1/ Droit d'engagement Journée Test et 24 Heures du Mans

40 000 € (HT + TVA en vigueur)

Si une voiture est refusée lors des Vérifications Techniques, le droit d'engagement ne sera pas remboursé.

2/ Avance sur frais techniques et fournitures : **27 500 € (HT + TVA en vigueur).**

Ceci comprend : carburant, fourniture d'équipements obligatoires (**), prestations obligatoires (voir Annexes techniques et Livret Concurrent).

() A restituer en bon état à la fin de l'épreuve.**

Tous les paiements doivent être effectués par virement bancaire uniquement, sur le compte de la SA SSP ACO :

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS

Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

3.3.4.A) Pour les concurrents invités à participer aux Essais officiels des 24 Heures du Mans 2016 (cf Annexe X) (*) et les Concurrents ayant déposé une demande d'engagement pour le Championnat du Monde Endurance de la FIA 2016 (*) :

- **30 000 € HT (+TVA en vigueur)** au plus tard le vendredi 22 janvier à minuit
- **37 500 € HT (+TVA en vigueur)** au plus tard le jeudi 31 mars à minuit. Après cette date l'invitation à participer aux 24 Heures du Mans sera annulée.

a/ The following criteria are at the Selection Committee's discretion.

b/ The list is not exhaustive and with no order of priority.

- Fame of the Competitor (manufacturer, factory-backed team, well-known private team, private team, etc.)
- Previous 24 Heures du Mans race(s)
- Competitor's record
- Regular entry in: FIA World Endurance Championship, Weathertech USCC, European Le Mans Series, Asian Le Mans Series
- Drivers' reputation
- Quality of the cars
- Technical interest
- Relationship with the ACO and its environment regarding legal and financial issues
- Etc.

3.3 Entry fees and financial conditions

3.3.4 Entry fees for the 24 Hours of Le Mans (including the Test Day)

Entry forms are available online on the website:

<https://sport.lemans.org>

Dates of the enterings online:

Opening date: Friday 18th December 2015

Closing date: Monday 25th January 2016 (12.00 local time)

Participation fees per car (*):

€ 67,500 (excl. tax + current VAT)

These fees include:

1/ Entry fees for the Test Day and the 24 Hours of Le Mans

€ 40,000 (excl. tax + current VAT)

Should a car be excluded after scrutineering, entry fees will not be refunded.

2/ Advance on technical expenses and supplies: **€ 27,500 (excl. tax + current VAT).**

This includes: fuel, obligatory equipment supplies (**), obligatory service (see Technical Appendix and the Competitor's Guide).

() To be returned in good condition at the end of the event.**

All payments have to be made by bank transfer only, to the account of SA SSP ACO:

Bank: CREDIT MUTUEL – LE MANS

Account: Bank Code: 15489 – Branch Code: 00383

N°: 00063264640.84

IBAN: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC: CMCIFR2A

3.3.4.A) For competitors who are invited to participate in the official Practice Sessions of the 24 Hours of Le Mans 2016 (see Appendix X) (*) and competitors having submitted an entry to the World Endurance Championship of the FIA 2016 (*) :

- **€ 30,000 excl. tax (+current VAT)** on Friday 22nd January at midnight at the latest
- **€ 37,500 excl. tax (+current VAT)** on Thursday 31st March at midnight at the latest. After this date the invitation to participate in the 24 Hours of Le Mans will be withdrawn.

3.3.4.B) Pour les concurrents ne répondant pas aux conditions 3.3.4.A du présent règlement et déposant une candidature au Comité de Sélection des 24 Heures du Mans (*):

- **4 600 € HT (+TVA en vigueur)** au plus tard le vendredi 22 janvier à minuit (acompte sur droit de participation). En cas de non sélection par la Comité de Sélection des 24 Heures du Mans, cet acompte reste acquis à l'organisateur à l'exception des Concurrents non sélectionnés par le Comité de Sélection ayant participé à toutes les épreuves 2015 - Championnat du Monde d'Endurance de la FIA - Tudor United Sports Cars - European Le Mans Series - Asian Le Mans Series (2 300 € HT + TVA en vigueur seront remboursés).
- **62 900 € HT (+TVA en vigueur)** au plus tard le jeudi 31 mars à minuit pour les concurrents invités par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans (Réservistes inclus). Après cette date l'invitation à participer aux 24 Heures du Mans sera annulée. Dans le cas où une voiture réserviste n'est pas admise à participer, ce montant sera remboursé au plus tard le 30 juin 2016.

(*) Pour déterminer les montants exacts à régler en fonction de votre régime de TVA, veuillez-vous référer au Bulletin d'engagement en ligne.

3.3.6 Dispositions générales concernant les engagements

a) Cession d'un engagement : interdite.

L'Organisateur reprendra l'engagement d'un Concurrent qui ne peut honorer son invitation (à la discrétion du Comité de Sélection des 24 Heures du Mans).

b) Forfait

Tout forfait déclaré est irrévocable. Le représentant du concurrent doit le notifier par écrit à l'ACO, via l'e-mail : sport@lemans.org

Dans ce cas :

1/ Pour les Concurrents invités à participer aux Essais officiels des 24 Heures du Mans 2016 (cf Annexe X) et les Concurrents retenus par le Comité de sélection du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2016 :

- Si le forfait est déclaré avant le jeudi 31 mars à minuit : le 1^{er} versement de 30 000 € HT (+TVA applicable) reste acquis à l'organisateur
- Si le forfait est déclaré après le jeudi 31 mars à minuit : le droit de participation 67 500 € HT (+TVA applicable) reste acquis à l'organisateur

2/ Pour les concurrents ne répondant pas aux conditions 3.3.4.A du présent règlement, invités par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans :

- Si le forfait est déclaré avant le jeudi 31 mars à minuit : l'acompte sur droit de participation 4 600 € HT (+TVA applicable) reste acquis à l'organisateur.
- Si le forfait est déclaré après le jeudi 31 mars à minuit : le droit de participation 67 500 € HT (+TVA applicable) reste acquis à l'organisateur.

3/ Tout forfait déclaré après le lundi 9 mai 2016 = amende de 50 000 € payable auprès de la SSP ACO, et exclusion possible de toute demande d'engagement auprès du Comité de sélection des 24 Heures du Mans 2016 (sauf cas de force majeure à l'appréciation du Comité Sports ACO).

c) La catégorie d'une voiture sélectionnée ne peut pas être modifiée, sauf accord du Comité Sports ACO (sur demande

3.3.4.B) For competitors who do not meet the requirements

3.3.4.A of the present regulations and submit an application to the Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans (*):

- **€ 4,600 excl. tax (+current VAT)** on Friday 22nd January at midnight (deposit of participation fees). Should they not be selected by the Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans, this deposit shall be retained by the organiser with the exception of not selected competitors by the Selection Committee, but having participated in all 2015 races: FIA World Endurance Championship - Tudor United Sports Cars - European Le Mans Series – Asian Le Mans Series (€ 2,300 excl. tax (+current VAT will be refunded)).
- **€ 62,900 excl. tax (+current VAT)** on Thursday 31st March at midnight at the latest for competitors who are invited by the Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans (substitutes included). After this date the invitation to participate in the 24 Hours of Le Mans will be withdrawn. In the event that a substitute car is not eligible to participate, this amount will be refunded by 30th June 2016.

(*) In order to determine the exact amount to be paid according to your VAT liability, please refer to the entry form online.

3.3.6 General conditions concerning entries

a) Transfer of an entry: not permitted.

The Organiser will take back the entry from a Competitor who is unable to honour his invitation (at the discretion of the Selection Committee of the 24 Hours du Mans).

b) Withdrawal

Any declared withdrawal is irrevocable. The representative of the competitor must give written notification to the ACO, via email: sport@lemans.org

In this case:

1/ For Competitors who are invited to participate in the official Practice Sessions of the 24 Hours of Le Mans 2016 (see Appendix X) and Competitors singled out by the Selection Committee of the FIA 2016 World Endurance Championship:

- If the withdrawal is declared prior to Thursday 31st March at midnight: the 1st payment of € 30,000 excl. tax (+current VAT) shall be retained by the organiser
- If the withdrawal is declared after Thursday 31st March at midnight: the entry fees of € 67,500 excl. tax (+current VAT) shall be retained by the organiser

2/ For Competitors who do not meet the requirements 3.3.4.A of the present regulations, invited by the Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans:

- If the withdrawal is declared prior to Thursday 31st March at midnight: the deposit of the entry fees of € 4,600 excl. tax (+current VAT) shall be retained by the organiser.
- If the withdrawal is declared after Thursday 31st March at midnight: the entry fees of € 67,500 excl. tax (+current VAT) shall be retained by the organiser

3/ Any withdrawal declared after Monday 9th May 2016 = penalty of € 50,000 to be paid to SSP ACO bank account, and possible exclusion of any request of entry forms sent to the Committee of the 24 Heures du Mans 2016 (except if judged as "force majeure" by the ACO Sports Committee).

c) The category of a selected car cannot be changed, except with agreement of the ACO Sports Committee (upon a written request)

écrite), et uniquement entre les catégories LM GTE Pro et LM GTE Am.

Les caractéristiques techniques d'une voiture ne peuvent pas être changées après le 25 janvier 2016, sauf cas de force majeure ou valeur ajoutée à l'engagement, appréciés par le Comité Sports ACO.

d) Refus d'engagement :

Le nombre de voitures admises au départ de la course est limité à 58. Le Comité de Sélection sera donc dans l'obligation de refuser les engagements en surnombre (Cf. Art. 74 du CSI, Art. 3.12 des Dispositions Générales).

4 : DISPOSITIONS GENERALES – DISCIPLINE GENERALE, SECURITE/CONCURRENTS

Les Concurrents doivent s'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement respectent le Code Sportif International, les Règlements du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2016, et le Règlement Spécifique des 24 Heures du Mans 2016.

4.2 Laissez-passer & Accréditifs

Cf. Article VI de l'Annexe du Règlement Spécifique des 24 Heures du Mans 2016.

4.4 Informations et Signalisation

4.4.1 Informations

4.4.1.5 Disposition spécifiques aux 24 Heures du Mans

A/ Les antennes doivent être placées selon les instructions de l'ACO. Toute installation devra être validée par l'ACO.

B/ L'utilisation de la technologie WIFI est strictement réglementée sur le circuit des 24 Heures du Mans. Cette réglementation est applicable dans l'ensemble de l'enceinte du circuit ainsi que dans les lieux géographiquement déportés tels que l'accueil général ainsi que le lieu où sont organisés les contrôles administratifs et techniques. L'utilisation de tout émetteur radio sur la fréquence 2,4 GHz est strictement interdite. Avant toute utilisation de WIFI, il convient donc de faire une demande auprès de l'ACO.

C/ Les Concurrents ne peuvent pas refuser l'installation de caméras de l'Organisation à bord de leurs voitures.

D/ Les Organisateurs se réservent le droit d'installer une ou plusieurs caméras embarquées dans et/ou à l'extérieur des voitures. Lorsqu'une caméra embarquée est installée dans le cockpit, les teams ne sont pas autorisés à placer d'adhésifs de leur(s) sponsor(s) sur le tableau de bord ni sur aucun autre endroit dans la voiture. Toute infraction entraînera l'arrêt de la voiture pour retirer ce(s) adhésif(s). Seul un adhésif portant le nom du team (celui figurant sur la licence du Concurrent) est autorisé. Néanmoins, les teams qui souhaitent poser des adhésifs de sponsor sur le tableau de bord ou ailleurs dans le cockpit pourront demander à l'Organisation un devis.

L'utilisation des caméras embarquées autres que celles fournies par l'Organisateur est limitée :

exclusively between LM GTE Pro and LM GTE Am Categories.

The specifications of a car cannot be changed after January 25th 2016, except in case of "force majeure" or additional value, appreciated by the ACO Sports Committee.

d) Refusal of an entry:

The number of cars on the starting grid is limited to 58. Thus, the Selection Committee will be obliged to refuse any excess entries (Ref. CSI Art. 74, General Conditions Art. 3.12).

4. GENERAL PROVISIONS – GENERAL DISCIPLINE, SAFETY/COMPETITORS

Competitors must ensure that all people concerned by their entry abide by the International Sporting Code, and the Regulations of the 2016 FIA World Endurance Championship, and the 24 Heures du Mans 2016 Specific Regulations.

4.2 Passes & Accreditations

Refer to Article VI of the Appendices of the Specific Regulations of the 24 Heures du Mans 2016.

4.4 Information and Signalling

4.4.1 Information

4.4.1.5 Specific prescriptions for the 24 Hours of Le Mans

A/ The antennae must be located in conformity with the prescriptions of the ACO. Each installation will be validated by the ACO.

B/ The use of WIFI technology is strictly controlled on the 24 Heures du Mans circuit.

This control applies to the whole of the circuit enclosure as well as those places which are outside this boundary, such as the general reception area and the location where Administrative Checks and scrutineering take place.

The use of any radio transmitter on 2.4 GHz is strictly forbidden. Prior to any use of WIFI, it is therefore advisable to make a request to the ACO.

C/ Competitors cannot refuse the fittings of the Organiser's cameras inside their cars.

D/ The Organiser reserve the right to install 1 or more on board video cameras in and/or outside the cars. Competitors are not allowed to put sponsor stickers neither on the dashboard, nor on any other place in the car.

In case of breach, the car will be stopped to take off the sticker(s).

One sticker only, with the name of the team (the name of the Competitor licence) is authorized.

Nevertheless, Competitors who want to put sponsor sticker(s) on the dashboard, or somewhere else in the cockpit, can ask the Organisation for an estimate.

The use of on-board cameras other than those provided by the Organiser is restricted to:

- A la Journée Test du 5 juin et à la séance d'essais libres du 15 juin ;
- A un usage strictement sportif (analyse du pilotage des pilotes). Toute utilisation commerciale ou promotionnelle est strictement interdite.
- Un formulaire de déclaration devra être transmis aux commissaires techniques (Annexe IX) et l'installation devra être contrôlée par les Commissaires techniques.

L'attention du Concurrent est attirée sur le fait que la responsabilité de l'ACO ainsi que celles de ses partenaires ne pourra être engagée en cas de dysfonctionnements des caméras embarquées, d'une part si le concurrent a refusé l'accès à l'installation avant le départ de la course et d'autre part si la course a débuté et que l'accès aux véhicules est interdit.

4.4.2 Signalisation :

4.4.2.1 Disposition spécifiques aux 24 Heures du Mans

A/ Le panneau de signalisation ne pourra en aucun cas dépasser les vitres de protection sauf lors du passage de la voiture.

Il ne pourra pas non plus être positionné au dessus de la vitre.

Aucun perçage ne pourra être fait sur les supports des vitres.

B/ L'ACO pourra demander le déplacement des installations à tout moment si nécessaire (ex. : accès trappes à carburant, etc.).

4.4.3 Pendant toute la durée de l'épreuve, les Concurrents doivent obligatoirement consulter sur leurs écrans les messages qui leur sont adressés par "intranet".

4.4.3.1 Les Concurrents doivent être en permanence à l'écoute du canal radio réservé à la Direction de Course pendant toutes les séances d'essais et la course des 24 Heures du Mans et doivent signaler immédiatement tout problème de liaison radio.

4.5 Aménagement des stands

Un espace d'un mètre de large minimum doit rester libre entre l'arrière du stand et le véhicule stationné ou la structure installée dans le paddock.

Un passage de sécurité (zone rayée sur le sol du working paddock, au pied des escaliers derrière les stands) doit être laissé libre pour les besoins d'évacuation du bâtiment des stands.

Pénalité à l'appréciation des commissaires sportifs.

4.5.6 Normes de sécurité

Toute installation doit répondre aux normes de sécurité, et doit faire l'objet d'un rapport du bureau de contrôle si la hauteur est supérieure à un niveau.

4.6 Parcs Concurrents et stands

- L'Organisateur est seul compétent en ce qui concerne l'affectation de tout emplacement dans l'enceinte du circuit des 24 Heures du Mans.
- Il est interdit aux Concurrents et autres utilisateurs du Working Paddock et du Support Paddock de planter tout objet métallique dans les surfaces bitumées (piquets, pointes, etc.).
En cas de non-respect : une somme de 1 000 € (HT + TVA en vigueur) sera retenue par trou observé.

- The Test Day on 5th June and the free practice session on 15th June;
- A strictly sporting context (driving analysis of the drivers). Any commercial or promotional use is strictly forbidden.
- A declaration form will have to be sent to the scrutineers (Appendix IX) and the installation will have to be checked by the Scrutineers.

The Competitor's attention is drawn to the fact neither the ACO's nor its partners' liability can be incurred in the case of dysfunction of the on-board camera, whether the competitor had refused access to the installation before the start of the race or if the race had started and access to the vehicles was forbidden.

4.4.2 Signalling:

4.4.2.1 Specific prescriptions for the 24 Hours of Le Mans

A/ The timing pit board cannot exceed the protection glasses, except when the cars are passing.

Under no circumstances can it be positioned on the top of the glass. No drilling is allowed on the supporting frame of the glasses.

B/ The ACO may require to move the facilities at any time if necessary (ex.: access to the fuel trap door, etc.).

4.4.3 During the whole event, Competitors must mandatorily consult their computers to be informed of the "intranet" messages.

4.4.3.1 Competitors must be permanently listening to the radio frequency reserved for the Race Control during practice sessions and the 24 Heures du Mans race and must immediately notify all problem of radio link.

4.5 Alteration of the Pits

A minimum of a 1-metre wide space minimum must remain clear between the back of the pit and the vehicle parked or the structure fitted out in the paddock.

A security lane (striped zone on the ground of the working paddock, at the bottom of the stairs behind the pits), must be kept free for evacuation of the pits building, if necessary.

Penalty: at Stewards' discretion.

4.5.6 Safety standards

All constructions shall comply with safety standards. Should the height exceed a floor level, the installation shall undergo a report issued by the Building Control Office.

4.6 Paddock and pits

- The Organiser is the only valid authority for the allocations of facilities in the area of the 24 Heures du Mans Circuit.
- It is forbidden for the Competitors and users of the Working Paddock and the Support Paddock to put any metal objects into our asphalt surfaces such as tent pegs, nails, etc.

In case of non-respect: € 1,000 (excluding French taxes) will be deducted per noticed hole.

- **L'installation dans le working paddock et dans les stands est définie sur la base de convocations horaires de chaque Concurrent (convocation des camions Teams installés à l'arrière des stands).**
En cas de non-respect : 3 000 € (HT + TVA en vigueur) retenus pour participation aux frais.

Pour chaque Concurrent, l'accès au circuit, Working paddock et support paddock, sera autorisé exclusivement sur convocation individuelle :

- Entrée le mardi 31 mai 2016 (entrée Sud);
- Installation/montage autorisé jusqu'au jeudi 2 juin 2016, 18h00, coordonnés par l'organisateur.

A défaut : 500 € (HT + TVA en vigueur) par heure de retard seront retenus pour participation aux frais.

- L'accès des fournisseurs d'un Concurrent se fera sous la responsabilité du Concurrent, et les fournisseurs devront se conformer à l'horaire de convocation du Concurrent. La présence d'un membre de l'équipe du Concurrent est obligatoire pour coordonner les opérations de montage de ses fournisseurs.
- L'Organisateur se réserve le droit de modifier les affectations de stands et d'espaces entre la Journée Test et les 24 Heures du Mans si les contraintes logistiques ou une modification de la liste des engagés l'imposent.

- Si tel est le cas, les Concurrents devront déménager leurs installations au plus tard le lundi 6 juin à 18h00.

- Si un Concurrent conserve le même stand et espace pour la Journée Test et les 24 Heures du Mans, il pourra laisser ses installations sur place entre les 2 événements.

- Dans tous les cas, l'ACO décline toute responsabilité pour les installations et matériels des Concurrents.

Les installations complémentaires entre la Journée Test et les 24 Heures du Mans sont autorisées sous les conditions suivantes :

L'entrée sur le circuit et l'installation dans le support paddock pourra se faire du **mardi 7 juin 2016 au samedi 11 juin 2016, de 9h00 à 18h00 chaque jour.**

L'installation doit être terminée le samedi 11 juin à 18h00.

A défaut : 500 € (HT + TVA en vigueur) par heure de retard seront retenus pour participation aux frais.

Le démontage des installations et l'évacuation du matériel doivent être terminés le :

- **Jeudi 23 juin 2016, 18h00, pour le Working Paddock.**
- **Vendredi 24 juin, 18h00, pour le Support Paddock.**

L'accès des grues sera autorisé à partir du mardi 21 juin, à 7h00.

Seul le démontage des structures légères est autorisé le lundi 20 juin.

En cas de non-respect de cette recommandation, une somme de **2 000 € (HT + TVA en vigueur)** par jour de dépassement sera retenue.

4.7 Discipline générale

4.7.4 - Reconnaissances du circuit

L'accès à la piste est limité et réglementé. Les concurrents

- **The setting up into the working paddock and in the pits is defined according to the schedule of notification of each Competitor (notification of the trucks' Teams set up in the back of the pits).**

In case of non-respect: € 3,000 (excluding French taxes) will be deducted in contribution to expenses.

For each Competitor, the access to the circuit, working paddock and support paddock, will be exclusively allowed with individual notification:

- Entrance by Tuesday 31st May 2016 (south entrance);
- Setting up until Thursday 2nd June 2016, 6 p.m., and will be coordinated by the Organiser.

Failing that, € 500 (excluding French taxes) per hour behind schedule will be deducted in contribution to expenses.

- The access of the Official suppliers of a Team will be under the responsibility of the Team, and the suppliers will have to comply with the schedule of notification of the Team. The attendance of a person Team to coordinate the setting up of the suppliers is mandatory.

- The Organiser reserves the right to modify the pit allocation and the support paddock allocation between the Test Day and the 24 Heures du Mans if it is imposed by logistic constraints or a modification of the entry list.

- If this case, the Competitors will have to move all kind of constructions and equipment by Monday 6th June at 6.00 p.m. at the latest.

- If a Competitor keeps the same pit and the same allocated space in the support paddock for the Test Day and the 24 Heures du Mans, constructions and equipment will be authorized to stay on the spot between the 2 events.

- The ACO disclaims all responsibility for constructions and equipment of Competitors.

The additional installation of equipment between the Test Day and the 24 Hours of Le Mans is allowed under the following conditions :

The access to the circuit and are allowed to start fitting out the support paddock from **Tuesday 7th June 2016 until Saturday 11th June 2016, from 9.00 a.m. to 6.00 p.m. each day.**

The setting up must be finished on Saturday 11th June at 6.00 p.m.

Failing that, € 500 (excluding French taxes) per hour behind schedule will be deducted in contribution to expenses.

Dismantling and removal of all kind of installations and equipment must be completed by:

- **Thursday 23rd June 2016 at 6.00 p.m. for the Working Paddock.**
- **Friday 24th June 2016, at 6.00.p.m. for the Support Paddock.**

The access of any crane will be allowed from Tuesday 21st June, at 7.00 a.m.

Only the dismantling of light equipment is allowed on Monday 20th June.

In case of non-respect of this recommendation a **€ 2,000 (excluding French taxes)** penalty per day exceeding the date limit will be deducted from the advance payment.

4.7 General discipline

4.7.4 - Reconnaissance of the circuit

The entrance to the track is limited and regulated. The competitors

peuvent accéder à la partie privative du circuit (du secteur 31 au secteur 6) uniquement à pied ou à vélo (véhicules motorisés interdits) et sur les plages horaires suivantes* :

Vendredi 3 juin de 15 h 00 à 17 h 00 ;

Samedi 4 juin de 14 h 00 à 18 h 00 ;

Lundi 13 juin de 16 h 00 à 18 h 00 ;

Mardi 14 juin de 15 h 00 à 17 h 00.

*Sauf dérogation spécifique accordée par l'organisateur

Pénalités : à l'appréciation des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote

4.8 Séances d'autographes, Parade des Pilotes, zone mixte-interviews

4.8.2 - Parade des Pilotes

Les pilotes des 24 Heures du Mans doivent participer en tenue de compétition (sans casque) au Défilé/Parade organisé par l'Association Classic Automotive :

- Date : Vendredi 17 Juin 2016
- Lieu : Le Mans Centre
- Heure : de 17 h 30 à 19 h 00

Les détails de l'organisation seront précisés lors des Vérifications Administratives et Techniques.

Pénalité à l'appréciation des commissaires sportifs.

4.9 Conférences de Presse

Après la séance de qualification :

Aussitôt après la fin de la séance de qualification, les pilotes qui font la pole de chaque catégorie doivent participer à la Conférence de Presse.

Lieu : Salle de Presse

Les Directeurs d'Equipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.

Pénalité : 1000 € en cas de retard ou d'absence du pilote

A l'arrivée :

Aussitôt après la cérémonie du podium et, selon les instructions des officiels, les pilotes et les Directeurs d'Equipe des voitures classées 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} du classement général de l'Epreuve et des voitures classées 1^{ère} de chaque catégorie doivent participer :

- a) Aux interviews ;
- b) A la Conférence de Presse des vainqueurs.

Lieu : Salle de briefing et de conférence de presse.

Les Directeurs d'équipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

4.10 Podium, Trophées et Coupes

Lieu : 1^{er} étage Module Sportif

La cérémonie du podium est obligatoire pour les équipages concernés.

Les concurrents et les pilotes s'engagent à respecter les consignes qui leur seront adressées concernant la cérémonie du podium.

Toute infraction donnera lieu à des pénalités à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Remise des Trophées et Coupes :

Lieu : sur le podium, immédiatement après l'arrivée,
Présence obligatoire :

gain access to the private part of the circuit (from sector 31 to sector 6) only on foot or with a bicycle (motorised vehicle are forbidden) and during the following slot*:

Friday 3rd June from 3.00 p.m. to 5.00 p.m.

Saturday 4th June from 2.00 p.m. to 6.00 p.m.

Monday 13th June from 4.00 p.m. to 6.00 p.m.

Tuesday 14th June from 3.00 p.m. to 5.00 p.m.

*Except if specific dispensation is allowed by the Organiser.

Penalty: at the discretion of the Stewards, including the driver's exclusion.

4.8 Autograph session, Drivers' Parade, mixed-interview zone

4.8.2 - Drivers' Parade

The drivers of the 24 Heures du Mans must take part in the Parade organised by the Association *Classic Automotive* in their racing outfit (apart from the helmet):

- Date : Friday, June 17th 2016
- Venue : Le Mans Town Centre
- Time : from 5.30 p.m. to 7 p.m.

Details of organisation will be specified during the Administrative checks and Scrutineering.

Penalty at Steward's discretion.

4.9 Press conferences

After the qualifying session:

Immediately after the end of the qualifying session, the drivers in pole position in each category must take part in the Press Conference.

Place: Press Room

The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers fulfil these obligations.

Penalty: €1000 if a driver is late or absent.

At the finish:

Immediately after the podium ceremony and, according to the officials' instructions, the drivers and the Team Managers of the cars classified 1st, 2nd and 3rd in the general classification of the Event and the cars classified 1st in each category must take part:

- a) In the interviews;
- b) In the winners' Press Conference.

Place: Briefing and-Press conference Room.

The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers fulfil these obligations.

Penalty: at the Stewards' discretion.

4.10 Podium, Trophies and Cups

Location: Module Sportif, 1st floor

The podium ceremony is mandatory for the crews involved.

The competitors and drivers undertake to comply with the instructions that they will be given concerning the podium ceremony.

Any infringement will result in penalties at the Stewards' discretion.

Prize-giving ceremony:

Place: on the podium, immediately after the finish,
Mandatory presence of:

- a) Equipages au complet (représentant du team inclus) classés 1^{er}, 2^e et 3^e du classement général de l'Epreuve ;
- b) Les équipages au complet des trois premiers de chaque catégorie et des LMP1 privées (représentant du team inclu);
- c) L'équipage ayant remporté le Michelin Total Performance Award.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

4.11 Définition des pénalités

4.11.4 L'ASA ACO des 24 Heures, en qualité d'Organisateur, pourra saisir le Collège des Commissaires Sportifs d'une demande de révision des classements en cas de révélation ultérieure d'une erreur manifeste d'ordre purement technique, dans l'élaboration de ceux-ci.

L'Organisateur pourra exercer ce droit de révision dans le mois qui suit la publication des classements.

Les Commissaires Sportifs devront rendre leur décision sous quinze (15) jours à compter de leur saisie. A défaut de pouvoir se réunir physiquement, ils pourront échanger et délibérer en ayant recours à tous les moyens de communication disponibles. Leur décision pourra faire l'objet d'un appel dans les formes, délais et conditions posés par le Code Sportif International.

5. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

5.2 Vérifications Administratives

a/ Avant la Journée Test

Vendredi 3 juin 2016, de 9 h 00 à 18 h 00 : Teams Managers (présence obligatoire) et Pilotes disponibles.

Samedi 4 juin 2016, de 8 h 30 à 16 h 00 : Pilotes.

Lieu : circuit des 24 Heures.

b/ Avant les Essais Officiels des 24 Heures du Mans

Dimanche 12 juin 2016, de 14 h 30 à 19 h 00,

Lundi 13 juin 2016, de 10 h 00 à 18 h 00.

Lieu : Place de la République, Le Mans.

5.2.1 Les pilotes n'ayant jamais participé aux 24 Heures du Mans, ou ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés depuis les 24 Heures du Mans 2011 (cf. Annexe XII), doivent obligatoirement :

- a) Participer à la Journée Test 2016 et obligatoirement effectuer 10 tours de circuit minimum (dont au minimum 5 tours chronométrés complets, les 5 autres tours pouvant être des tours boucle sortie des stands – boucle entrée des stands).
Les pilotes catégorisés Platine ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés depuis 2011 pourront, sur demande écrite adressée au Comité Sport, être dispensés de l'obligation d'effectuer les 10 tours lors de la Journée Test s'ils justifient d'une obligation de participer à une autre compétition automobile majeure (à l'appréciation du Comité Sport). Ces pilotes devront accomplir un minimum de 5 tours complets lors des essais libres du mercredi 15 juin.
- b) Suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le 2 juin 2016. Le certificat de formation sera remis au pilote concerné lors

- a) The full crews classified 1st, 2nd and 3rd (including the team representative) in the general classification of the Event;
- b) The full crews of the top three in each category and the LMP1 Privateer (including the team representative);
- c) The winning competitor of the Michelin Total Performance Award

Penalty: at the Stewards' discretion.

4.11 Definitions of the penalties

4.11.4 The "ASA ACO des 24 Heures", as the Organiser, will be able to lodge a request to the Panel of Stewards to review the classifications should an error of a purely technical nature be subsequently revealed when drawing them up.

The Organiser will be able to exercise this right of review within the month following the publication of the classifications.

The stewards will have to give their decision within 15 days from the moment of the request was lodged. Should they be unable to meet physically, they will be able to communicate with each other and to deliberate using all available means of communication. Their decision may form the object of an appeal in compliance with the forms, delays and conditions stipulated by the International Sporting Code.

5. ADMINISTRATIVE CHECKS

5.2 Administrative Checks

a/ Before the Test Day

Friday 3rd June 2016, from 9 a.m. to 6 p.m.: Teams Managers (mandatory attendance) and Drivers available.

Saturday 4th June 2016, from 8.30 a.m. to 4 p.m.: Drivers.

Venue: circuit of the 24 Heures.

b/ Before the Official Practice sessions of the 24 Heures du Mans

Sunday, June 12th 2016 from 2.30 p.m. to 7 p.m.

Monday, June 13th 2016 from 10 a.m. to 6 p.m.

Venue: Place de la République, Le Mans.

5.2.1 Drivers who have never taken part in the 24 Heures du Mans, or not mentionned on the list of experienced drivers since 2011 24 Heures du Mans (see Appendix XII), must inevitably:

- a) Take part in the 2016 Test Day and must complete a minimum of 10 laps (including a minimum of 5 full timed laps, whilst the 5 other laps can be pits out/in loops).

Platine categorised drivers who do not appear on the list of experienced drivers since 2011 can, upon written request to the Sports Committee, be exempted from the obligation to drive 10 laps during the Test Day if they prove the obligation of the entry of another major car race (being subject to the assessment of the Sports Committee).

These drivers will have the obligation to drive a minimum of 5 full laps during the free practice sessions on Wednesday 15th June.

- b) Take a training session with an ACO approved simulator (one day training) on 2nd June 2016 at the latest. The training certificate will be handed over during the

des vérifications administratives de la Journée Test (3/4 juin) ou aux vérifications administratives des 24 Heures du Mans (12/13 juin).

5.2.2 Les pilotes de la catégorie bronze, n'ayant pas participé aux 24 Heures du Mans 2015, doivent obligatoirement suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le 2 juin 2016.

La présentation du certificat de formation est obligatoire aux vérifications administratives de la Journée Test (3/4 juin) ou aux vérifications administratives des 24 Heures du Mans (12/13 juin).

5.2.3 Les pilotes ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés depuis les 24 Heures du Mans 2011 (cf. Annexe XII), ayant suivi la formation sur un simulateur agréé par l'ACO en 2015 (présentation obligatoire du certificat de formation), sont dispensés de la formation sur un simulateur agréé par l'ACO en 2016.

Information/réservation pour la formation sur le simulateur agréé ACO : Marion Dejoie, tel. 06 42 01 25 65
E-mail : le.mans.simulator@aotech.fr

Le Comité Sports de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir dans la liste des pilotes admis aux essais des 24 Heures (voir Annexe XII) un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.

5.2.4 L'ensemble des Concurrents et pilotes devront satisfaire à l'ensemble des obligations spécifiques : interview, présence en combinaison, photos, inscription Club des pilotes, etc.
Pénalité en cas de non respect : amende de 1 000 €.

6. VERIFICATIONS TECHNIQUES

a/ Avant la Journée Test

Jeudi 2 juin 2016, de 10 h 00 à 18 h 00 ;
Vendredi 3 juin 2016, de 9 h 00 à 18 h 00 ;
Samedi 4 juin 2016, de 8 h 30 à 15 h 00

(Horaires définitifs seront confirmés par une Team Information).
Lieu : Welcome (zone vérifications techniques), Circuit des 24 Heures.

b/ Avant les Essais Officiels des 24 Heures du Mans

Dimanche 12 juin 2016, de 14 h 30 à 19 h 00,
Lundi 13 juin 2016, de 10 h 00 à 18 h 00.
Lieu : Place de la République, Le Mans.

Les Concurrents et leurs pilotes doivent respecter l'heure de convocation qui leur est communiquée.

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

Les Concurrents doivent désigner le responsable de l'équipe et son adjoint.

6.5 Contrôles Techniques

Les contrôles seront effectués par les Commissaires Techniques mandatés par le Directeur de Course. Ils sont responsables des opérations dans le Parc Fermé et habilités à donner des instructions aux concurrents et aux pilotes.

Les Concurrents doivent mettre à la disposition des Délégués Techniques la voiture, le matériel et le personnel nécessaire aux vérifications techniques de leur voiture, **jusqu'au lundi 20 juin, 20 heures.**

administrative checks of the Test day (3rd/4th June), or during the administrative checks of the 24 Hours of le Mans (12th/13th June).

5.2.2 Drivers of the bronze category, who have not participated in the 24 Hours of Le Mans 2015, will absolutely have to follow a training on an ACO approved simulator (one-day training) on 2nd June 2016 at the latest.

The presentation of the training certificate is compulsory for the administrative checks of the Test day (3rd/4th June), or for the administrative checks of the 24 Hours of le Mans (12th/13th June).

5.2.3 Drivers who are not mentioned on the list of experienced drivers since 2011 24 Heures du Mans (see Appendix XII), and who have taken a training session with an ACO approved simulator during the 2015 year (presentation of the training certificate is compulsory), are exempted to take a training session with an ACO approved simulator during the 2016 year.

Information/booking for a training session with ACO approved simulator: Marion Dejoie, Tel: + 33 6 42 01 25 65
E-mail : le.mans.simulator@aotech.fr

The ACO Sports Committee reserves the right to refuse a driver included in the experienced drivers list (see Appendix XII), whose performance or capacities may be judged inadequate.

5.2.4 All Competitors and drivers must abide by the whole of the specific obligations: interview, wearing their racing outfit for photos, registration in the *Drivers Club*, etc.
Penalty: € 1,000 in case of non-compliance.

6. SCRUTINEERING

a/ Before the Test Day

Thursday 2nd June 2016, from 10.00 a.m. to 6.00 p.m.;
Friday 3rd June 2016, from 9.00 a.m. to 6.00 p.m.;
Saturday 4th June 2016, from 8.30 a.m. to 5.00 p.m.

(The final timing will be confirmed with a Team Information).
Venue: Welcome building (scrutineering area), Circuit of the 24 Heures.

b/ Before the Official Practice sessions of the 24 Heures du Mans

Sunday, June 12th 2016 from 2.30 p.m. to 7 p.m.
Monday, June 13th 2016 from 10 a.m. to 6 p.m.
Venue: Place de la République, Le Mans.

Competitors and drivers must respect the time at which they are convened.

Penalty: at Stewards' discretion.

Competitors shall nominate the representative of the team, and his/her assistant.

6.5 Scrutineering

The checks will be carried out by the Scrutineers mandated by the Clerk of the Course. They are in charge of operations in the Parc Fermé and are empowered to give instructions to the competitors and to the drivers.

Competitors must put the car, the necessary material and staff at the Technical delegates' disposal for the scrutineering of the car **until Monday 20th June 8.00 p.m.**

6.6 Les Commissaires Techniques vérifieront :

6.6.2 Les systèmes de ravitaillement en carburant et les tenues des ravitailleurs dès le vendredi 3 juin.

6.7 Pesée

6.7.6 Pendant les essais qualificatifs :

- a/ A l'entrée de la voie d'accès aux stands, une aire plane est prévue pour la pesée et autre contrôle des voitures sélectionnées aléatoirement ;
- b/ Les pilotes doivent respecter les signaux des Commissaires et s'arrêter lorsque le feu rouge est allumé.

Amende : 1 000 € et pénalités (Art 6.7.7 ci-dessous) ;

- c/ Dès qu'il en est informé, le pilote doit arrêter le moteur et les contrôles sont effectués ;

d/ Une voiture ne peut quitter l'aire de pesée qu'après l'ordre formel des Commissaires Techniques.

- e/ Le résultat de la pesée est communiqué au pilote par écrit : Poids de la voiture = poids total - poids du pilote ;

6.7.7 In case of a breach during the qualifying practice sessions and should the deficiency in weight not result from an accidental cause: **Amende : 1 000 € et pénalités** suivantes :

1^{ère} infraction :

- a/ Annulation des temps réalisés par la voiture jusqu'à la constatation de l'infraction (toutes séances confondues);
- b/ Arrêt de la voiture jusqu'à la fin de la séance d'essais (1^{ère} ou 2^{ème} demi-séance) ;

2^{ème} infraction : **Exclusion** de la voiture.

7. REGLEMENT TECHNIQUE

7.1 Voitures admissibles et Carburant

7.1.3 Voitures innovantes

Les voitures utilisant des techniques considérées comme innovantes peuvent être admises par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans selon les dispositions de l'Article **3.1.3** du présent Règlement.

7.3 Carburant

Articles **7.3.3** et **7.3.4** du Championnat du Monde d'Endurance FIA 2016 non applicables.

Le carburant fourni par l'Organisateur est stocké dans les citernes réservées (1 par garage).

Le Concurrent devra faciliter l'accès aux trappes de remplissage à tout moment sur demande de l'Organisateur.

La connexion du système de ravitaillement de chaque Concurrent au système d'approvisionnement en carburant est effectuée sous la responsabilité du Concurrent.

Les Commissaires techniques et les prestataires carburant pourront assister les Concurrents sur demande.

- a) Lieu de fourniture : dans les stands (essais et course) ;
- b) Distribution : chaque stand dispose d'une cuve (3 800 litres), d'un compteur, d'un système de remplissage automatique avec flexible pour remplir le réservoir autonome (Cf. Règlement

6.6 The Scrutineers will check:

6.6.1 The fuel system and the clothing of the refuellers from Friday 3rd June.

6.7 Weighing

6.7.6 During the qualifying practice sessions:

- a/ At the pit-lane entrance, a flat surface is provided for the weighing procedure and others controls of cars selected at random;
- b/ Drivers must abide by the signals given by the Marshals and stop when the red light is on.

Fine: € 1,000 and penalties (Art. 6.7.7 below);

- c/ As soon he is informed, the driver must switch off the engine, and the checks are carried out;

d/ A car can only leave the weighing area after an official order given by the Scrutineers.

- e/ The weight of the car is notified to the Driver in writing: Weight of the car = total weight - driver's weight;

6.7.7 In case of a breach during the qualifying practice sessions and should the deficiency in weight not result from an accidental cause:

Fine : € 1,000 and penalties as follows:

1st infringement:

- a/ Cancellation of the times set by the car until the report of the breach (all practice sessions mixed);
- b/ Stopping of the car until the end of the practice sessions (1st or 2nd half-sessions);

2nd infringement: **Exclusion** of the car.

7. TECHNICAL REGULATIONS

7.1 Eligible cars and Fuel

7.1.3 Innovative cars

Cars using technologies that are considered to be innovative may be admitted, with the agreement of the Selection Committee of the 24 Heures du Mans, in accordance with Chapter Article **3.1.3** of this Specific Regulations.

7.3 Fuel

Articles **7.3.3** et **7.3.4** of the 2016 FIA World Endurance Championship Regulations are not practicable.

The fuel provided by the Organiser is stored in reserved tanks (1 per garage).

The Competitor has to facilitate access to the fuel filler flaps at any moment on request of the Organiser.

The connection between the refuelling system of each Competitor and the fuel supply system is carried out under the Competitor's responsibility.

Scrutineers and fuel suppliers are allowed to assist Competitors on request.

- a) Place of delivery: in the pits (practice sessions and race) ;
- b) Distribution: each pit has a tank (3 800 litres) with meter, automatic feeding pump with a hose to fill the autonomous tank (Ref. Technical Regulations of the 2016 FIA World Endurance

Technique Championnat du Monde Endurance de la FIA 2016 - Annexe A). Aucune modification ou réglage par les Concurrents n'est admise sur ces systèmes.

c) Stockage : interdit dans les stands et dans le paddock, à l'exception du réservoir autonome portant le numéro de la voiture.

7.3.5 Instructions pour la manipulation du carburant dans les stands :

- En plus de la personne manipulant le carburant, une seconde personne doit être à côté d'elle avec un extincteur prêt à intervenir.
- Les deux intervenantes et toutes autres personnes impliquées doivent porter des vêtements ignifugés.
- S'assurer que deux portes d'accès dans le stand sont ouvertes pendant la manipulation (à l'avant et à l'arrière) pour assurer une bonne ventilation.

En cas de pompage du carburant dans le réservoir de la voiture :

- La voiture doit être connectée à la terre.
- Le carburant doit être transféré par un tuyau dans un conteneur tel que décrit dans l'Annexe A (LM P1) et Annexe 2 (LM P2 et LM GTE), article 8 des Règlements Techniques (réservoir temporaire).
- Le niveau de remplissage du conteneur doit être visible.
- Le système de pompage doit être anti-statique, incluant les roues et le chariot de transport.

En cas de contrôle de la capacité du réservoir de carburant de la voiture à l'aide de récipients précisément calibrés :

- Demande écrite préalable et accord du Délégué Technique.

Ces instructions sont applicables durant toute la présence du Team dans le stand (de son arrivée pour la Journée Test, jusqu'à son rangement après la course).

Pénalité pour non-respect de la réglementation carburant : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

7.4.3 Equilibre des performances des voitures GTE

Conformément à ses missions, le Comité est autorisé à équilibrer les performances des voitures GTE telles que définies dans le règlement technique applicable.

Les concurrents et les constructeurs sont tenus de fournir des données valides sur demande pour aider FIA/ACO dans le processus BoP.

Tout concurrent ou constructeur qui a délibérément donné de fausses informations ou essayé d'influencer le processus BoP, ou affiche un niveau de performance au-delà du résultat attendu pourra être sanctionné par une pénalité avant, pendant, ou après une course.

Pénalité minimale stop and go 5 minutes à la discrétion des commissaires sportifs.

Une pénalité imposée avant ou pendant la course doit être signifiée dans les 30 dernières minutes de la course, quel que soit le moment où l'infraction a été découverte et/ou de la peine communiquée.

Pénalités imposées après la course sont ajoutées au temps d'arrivée de la voiture pour la course et peuvent inclure une pénalité de comptage de tour (à la discrétion des Commissaires Sportifs).

Championship – Appendix A).

No adjustment or modification by the Competitors is allowed on these systems.

c) Storage: forbidden in the pits and in the paddock, apart from the autonomous tank with the car number affixed.

7.3.5 Instructions when handling fuel in the pits :

- In addition to the person handling the fuel, a second person must stay nearby with a fire extinguisher ready to use it.
- Both operators and any other person involved must wear fireproof clothing.
- Make sure two open access doors of the garage are available during the operation (front and back door open) and ensure good ventilation.

When pumping fuel out from the tank of the car :

- The car must be earth connected.
- Fuel must be transferred by pipe into a container as describe in Appendix A (LM P1) and Appendix 2 (LM P2 and LM GTE), article 8 of Technical Regulations (temporary fuel tank).
- The filling level of the container must be visible.
- The pumping system must be anti-static, including the wheels and the transport trolley.

In case of control of fuel tank capacity of the car with containers precisely calibrated:

- Prior written request and approval by the Technical Delegate.

These instructions are applicable during all the period of presence of the team in the pits (from arrival for the Test Day until pack up after the race).

Penalty for non-respect of the fuel regulations: at the discretion of the Panel of Stewards.

7.4.3 Balance of performance for the GTE cars

According to its missions, the Committee is allowed to balance the performance of the GTE cars as defined by the applicable technical regulations

Competitors and Manufacturers are expected to provide valid data upon request to assist FIA/ACO in the BoP process.

Any competitor or manufacturer who deliberately gives false information, attempts to influence the BoP process, or displays a level of performance beyond the expected result may be issued a penalty prior to, during, or after a Race.

Minimum penalty stop and go 5 minutes at the steward's discretion.

A penalty assessed prior to or during the Race must be served within the final 30 minutes of the Race, regardless of the time when the infraction was discovered and/or the penalty communicated.

Penalties assessed after the Race are added to the Car's finishing time for the Race and may include a lap count penalty (at Steward's discretion).

7.6 Utilisation des moteurs

Pour les Concurrents LM P1 non permanents du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (engagement à la course ou 3^{ème} voiture engagée par un concurrent participant au Championnat du Monde des Constructeurs) :

- 2 moteurs maximum pourront être utilisés pour les essais libres, les essais qualificatifs, le «Warm Up» et la course.
- Un troisième moteur (moteur joker) est autorisé.
- Si ce troisième moteur est utilisé, l'utilisation des 2 premiers moteurs n'est plus autorisée.
- L'utilisation des moteurs est libre lors de la Journée Test (sous réserve du respect des règlements techniques et sportifs du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2016).

Pour les Concurrents des catégories LM GTE Pro et LM GTE Am :

Nombre et utilisation des moteurs : 2 moteurs maximum pourront être utilisés pour les essais libres, les essais qualificatifs, le «warm Up» et la course.

L'utilisation des moteurs est libre lors de la Journée Test (sous réserve du respect des règlements techniques et sportifs du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2016).

Pour les Concurrents engagés à la saison complète de l'European Le Mans Series, l'utilisation des moteurs est limitée à 3 moteurs pour l'ensemble des épreuves et le Prologue de l'European Le Mans Series (essais libres, essais qualificatifs, warm up si celui-ci est programmé, course), la Journée Test, les essais libres et qualificatifs officiels et la course des 24 Heures du Mans 2016.

Pour les Concurrents LM P2 non engagés à la saison complète dans le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA ou l'European Le Mans Series 2016, l'utilisation est limitée à 1 moteur pour l'épreuve complète (hors Journée Test).

Pour toutes les catégories, sauf voitures Innovantes :

Avant d'utiliser un nouveau moteur, le Concurrent devra communiquer par écrit aux commissaires techniques :

- a) Le numéro de châssis et le numéro de la voiture sur laquelle le moteur sera monté,
- b) La date et l'heure à partir de laquelle le moteur sera utilisé.

Le nouveau moteur sera considéré comme utilisé lorsque le transpondeur de chronométrage de la voiture aura montré qu'elle a quitté la voie des stands après la date et l'heure déclarées par le Concurrent.

Un moteur est considéré comme changé lorsqu'un ou plusieurs scellés de contrôle officiel ne sont plus en place sur le moteur d'une voiture engagée.

Pour toute infraction à ces dispositions : exclusion possible de la voiture concernée, à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Pénalité pour utilisation d'un moteur supplémentaire :

- Stop and go de 5 minutes, effectué lors de la course sur ordre du Directeur d'Epreuve dans la première moitié de la course.
- L'un des moteurs d'origine ne peut plus être utilisé jusqu'à la fin de la saison.

7.6 Use of engines

Only for LM P1 non-permanent Competitors of the FIA World Endurance Championship (race by race entry or 3rd car entered by a competitor of the Manufacturer World Endurance Championship):

- 2 engines at the most may be used for the free practices, the qualifying practices, the "warm-up" and the race.
- 3rd engine (Joker engine) is allowed.
- If the 3rd engine is used, the use of the 2 first engines is not allowed anymore.
- The use of engines is free for the Test Day (subject to the respect of the 2016 FIA World Endurance Championship Technical and Sporting Regulations).

Only for LM GTE Pro and LM GTE Am Competitors:

Number and use of engines: 2 engines at the most may be used for the free practices, the qualifying practices, the "warm-up" and the race.

The use of engines is free during the Test Day (subject to the respect of the Technical and Sporting Regulations 2016 FIA World Endurance Championship).

For Competitors of the whole European Le Mans Series season, the use of engines is limited to 3 engines for all the races and the Prologue of the European Le Mans Series (free and qualifying practices, warm-up if scheduled, race), the Test Day, free and official qualifying practices and the 2016 24 Heures du Mans race.

For LM P2 Competitors not entered full season in the 2016 FIA World Endurance Championship or European Le Mans Series, the use is limited to 1 engine for the complete race meeting (the limitation does not apply to the Test Day).

For all the categories, except for Innovative cars:

Before using a new engine, the Competitor will have to give the following information in writing to the scrutineers:

- a) The chassis number and the number of the car in which the engine will be installed,
- b) The date and the hour from which the engine will be used.

The new engine will be considered in use when the timing transponder of the car will be indicated that it has left the pits after the date and hour announced by the Competitor.

An engine is considered to be changed when one or several official control seals are not in place anymore on the engine of an entered car.

For any infringement of these conditions: possible exclusion of the concerned car depending on the assessment of the Panel of Stewards.

Penalty for the use of a supplementary engine:

- Stop and go of 5 minutes, to be executed during the first half of the race on the order of the Race Director.
- One of the original engines cannot be used anymore until the end of the season.

Le moteur utilisé pour la course ne peut pas être remplacé pendant la course.

Pénalité : exclusion de la voiture.

En cas d'accident ou de force majeure qualifié comme tels par le Collège des Commissaires Sportifs (la charge de la preuve incombe au Concurrent), impliquant le changement de moteur, les pénalités pourront ne pas être appliquées.

7.7 Pneumatiques

	Pneus slicks		Pneu slick supplémentaire
24 Heures du Mans	Essais libres + Qualificatifs, Warm-up (hors Journée Test du 5 juin, non limitée)	Course	Toutes séances officielles et Course
LM P1	28	48 **	4
** 64 pneus pour un nouveau Manufacturier de pneus dans cette catégorie			

	Train de pneus slicks (2 avant + 2 arrière)		Pneu slick supplémentaire
24 Heures du Mans	Essais libres et qualificatifs, Warm-up (hors Journée Test du 5 juin, non limitée)	Course	Toutes séances officielles et Course
LM P2	7	16	4
GTE Pro	8	16	4
GTE Am	8	16	4

Pour la catégorie voitures innovantes :

L'utilisation des pneumatiques est libre.

7.8 Pénalités en cas de non-respect du Règlement Technique

Voir Annexe 4 du Règlement Sportif du Championnat du Monde D'Endurance de la FIA 2016.

8. SIGNALÉTIQUE OBLIGATOIRE ET PUBLICITE

8.1 Voitures

Les Concurrents doivent impérativement présenter leurs voitures avec l'intégralité des adhésifs imposés par l'Organisateur (voir schéma Annexe V).

8.1.2 Fonds de numéros de course

Les fonds des numéros de course doivent être produits et posés par les Concurrents.

Les 3 fonds des numéros dimensions 25 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) doivent impérativement respecter les couleurs ci-dessous :

LM P1 : Rouge pantone 485,
LM P2 : Bleu pantone 653,
LM GTE Pro : Vert pantone 355,
LM GTE Am : Orange pantone 021C,
Voiture Innovante : Noir.

8.1.7 Autocollants avec logo des 24 Heures du Mans

Ils sont fournis par l'Organisateur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

The engine used for the race must not be replaced during the race.

Penalty: exclusion of the car.

In case of an accident or in case of force majeure which is qualified as such by the Panel of Stewards (the burden of proof is incumbent upon the Competitor), involving the change of the engine, penalties cannot be applied.

7.7 Tyres

	Slick tyres		Supplementary slick tyre
24 Heures du Mans	Free Practices + Qualifying, Warm-up (excluding Test Day of 5 th June, not limited)	Race	Additional any official session and Race
LM P1	28	48 **	4
** 64 sets of tyres for new tyres Manufacturer entrant in this category			

	Set of slick tyres (2 front + 2 rear)		Supplementary slick tyre
24 Heures du Mans	Free Practices + Qualifying, Warm-up (excluding Test Day of 5 th June, not limited)	Race	Additional any official session and Race
LM P2	7	16	4
GTE Pro	8	16	4
GTE Am	8	16	4

For the Innovative cars:

The use of tyres is free.

7.8 Penalties in case of non-respect of the Technical Regulations

See Appendix 4 of the 2016 FIA World Endurance Championship Sporting Regulations.

8. MANDATORY SIGNAGE AND ADVERTISING

8.1 Cars

Competitors really must display their cars with the totality of the Organiser's sticker affixed (see the diagram in Appendix V).

8.1.2 Backgrounds of the race numbers

The backgrounds of the race numbers must be produced and affixed by the Competitors.

The 3 backgrounds of the numbers measuring 25 cm (height) x 35 cm (width) must imperatively respect the following colours:

LM P1: Pantone red 485,
LM P2: Pantone blue 653,
LM GTE Pro: Pantone green 355,
LM GTE Am: Pantone orange 021C,
Innovative Car: Black.

8.1.7 Stickers with the logo of the 24 Heures du Mans

These are supplied by the Organiser and must be in place before scrutineering.

Les prototypes et les GTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo des 24 Heures du Mans.

Ils devront obligatoirement être situés directement au-dessus des fonds des numéros.

Les autocollants avec le logo des Championnats ou séries devront être situés en dessous des fonds des numéros (ou bien à proximité si cela n'est pas possible).

8.1.7 bis Autocollants avec sponsors de l'épreuve

Si requis par l'Organisateur des 24 Heures du Mans, les autocollants avec le sponsor de l'Epreuve seront fournis par l'Organisateur et devront être mis en place par les Concurrents sur leurs voitures avant les vérifications techniques, en lieu et place des deux autocollants avec le logo des 24 Heures du Mans sur les côtés de la voiture.

Les prototypes et les GTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le sponsor des 24 Heures du Mans.

Ils devront être situés directement à proximité des fonds de numéros.

8.2 Pilotes

Les infractions concernant cet article peuvent entraîner des sanctions par le Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la voiture.

Les **patches « 24 Heures du Mans »** devront obligatoirement être cousus/brodés sur les combinaisons des pilotes en respectant les règles de sécurité de la FIA.

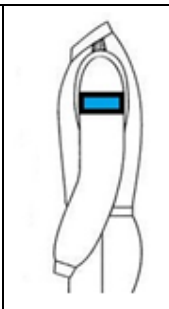
La position des patches sur les combinaisons pilotes doit respecter le schéma de position ci-dessous.

Toutes les spécifications sont disponibles sur demande auprès du Promoteur.

La dimension du patch brodé sera de 13,5 cm (longueur) x 5,6 cm (hauteur).

Position du patch des pilotes :

Des patches 24 Heures du Mans (13,5 x 5,6 cm) devront être obligatoirement cousus/brodés sur les combinaisons des pilotes, au niveau de l'épaule gauche (dans l'espace en bleu ci-contre) et par-dessus le logo WEC pour les Concurrents du Championnat du Monde d'Endurance FIA, et par-dessus le logo ELMS pour les Concurrents de l'European Le Mans Series.



Pour les pilotes engagés en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, les patches "FIA World Endurance Championship" devront obligatoirement être cousus/brodés sur les combinaisons des pilotes et des mécaniciens en respectant les règles de sécurité de la FIA. Les infractions concernant cet article peuvent entraîner des sanctions par le Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la voiture.

Prototypes and GTE cars must have three free spaces measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) to install the stickers with the logo of the Le Mans 24 Hours.

They must be situated directly above the backgrounds of the numbers.

The stickers with the Championships logo or Series must be situated below the backgrounds of the numbers (or close to them, if that is not possible).

8.1.7 bis Stickers with sponsors of the Event

If required by the Organiser of the 24 Heures du Mans, the stickers with the sponsor of the Event will be supplied by the Organiser and must be affixed by the Competitors to their cars before scrutineering, in place of the two stickers with the logo of the 24 Heures du Mans on the sides of the car.

The Prototypes and GTE cars must have three free spaces measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) for the placement of the stickers with the sponsor of the 24 Heures du Mans.

They must be situated directly next to the backgrounds of the numbers.

8.2 Drivers

Any breach of this article may lead to sanctions imposed by the Panel of Stewards up to the exclusion of the car.

The **« 24 Heures du Mans » patches** must be stitched/embroidered on the drivers' overalls in respect of the FIA safety rules.

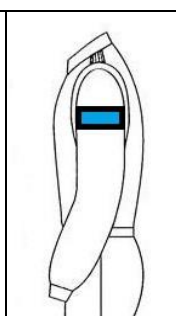
The position of the patches for drivers must respect the positioning diagram below.

All specifications are available upon request to the Promoter.

The dimensions of the embroidered patches are: 13.5 cm (length) x 5.6 cm (width).

Drivers' patch position:

24 Heures du Mans Patches (13.5 x 5.6 cm) must be sewn/embroidered on drivers' overalls, at the level of the left shoulder (on the blue area here opposite), and cover the WEC patch for Competitors of the FIA World Endurance Championship, and on top the ELMS patch for the Competitors of the European Le Mans Series.



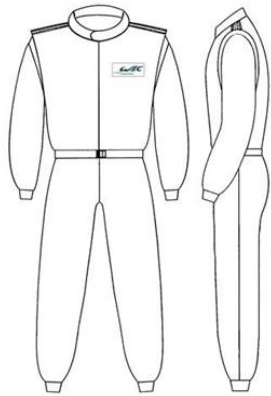
For the drivers entered in the FIA World Endurance Championship, the FIA World Endurance Championship patches must be stitched/embroidered on the drivers' and mechanics' overalls in the respect of the FIA safety rules.

Any breach of this article may lead to sanctions imposed by the Panel of the Stewards up to the exclusion of the car.

Position du patch des pilotes : 1 patch.

La position des patches sur les combinaisons pilotes et mécaniciens doit respecter le schéma de position ci-contre. Toutes les spécifications sont disponibles sur demande auprès du Promoteur.

Les dimensions du patch brodé sont de :
13,5 cm (longueur) x 5,6 cm (hauteur).

**10. EPREUVE****10.2 Format de l'épreuve**

Journée Test : 2 séances d'essais libres de 4 Heures

24 Heures du Mans :**a) Séances d'essais :**

- 1 séance d'essais libres chronométrés de quatre heures.
- 3 séances d'essais qualificatifs de deux heures déterminant la grille de départ.

b) Warm-Up :

- 1 séance d'essais libres chronométrés de quarante cinq minutes.

c) Course :

La durée de la course est de vingt quatre heures minimum.

10.3 Briefing des Pilotes et des Team Managers**a/ Avant la Journée Test**

Date : samedi 4 juin 2016 – Heure : 17h00.

Lieu : Le Welcome

Présence obligatoire des Teams Managers et des pilotes : signature sur registre.

Amende : 1 000 € minimum par absence, plus obligation de se plier aux demandes du Directeur d'épreuve FIA. Sanctions supplémentaires à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

b/ Avant les Essais Officiels des 24 Heures du Mans

Date : mardi 14 juin 2016 - Heure : 10 h 00.

Lieu : Le Welcome

Présence obligatoire des Teams Managers et des pilotes : signature sur registre.

Amende : 1 000 € minimum par absence, plus obligation de se plier aux demandes du Directeur d'épreuve FIA. Sanctions supplémentaires à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.4 Essais Officiels**Horaires :****Essais Libres :**

Mercredi 15 juin 2016, 16 h 00/20 h 00

Essais Qualificatifs :

Mercredi 15 juin, 22 h 00/24 h 00,

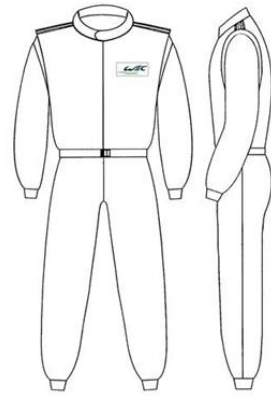
Jeudi 16 juin, 19 h 00/21 h 00 et 22 h 00/24 h 00

Drivers' patch position:**1 patch.**

The position of the patches on the drivers' and mechanics' overalls must respect the positioning diagram here opposite.

All the specifications are available upon request to the Promoter.

The dimensions of the embroidered patches are:
13.5 cm (length) x 5.6 cm (height).

**10. EVENT****10.2 Format of the event**

Test Day: 2 timed free practice sessions of two hours

24 Heures du Mans:**a) Practice sessions:**

- 1 timed free practice sessions of four hours.
- 3 Qualifying session of two hours determining the starting grid.

b) Warm-Up:

- 1 timed free practice sessions of forty five minutes.

c) Race:

The races must last at least twenty four hours.

10.3 Team Managers' and Drivers' Briefing**a/ Before the Test Day**

Date: Saturday 4th June 2016 – Time: 5.00 p.m.

Venue: Le Welcome

Mandatory attendance of the Team Managers and Drivers: signature on register.

Fine: a minimum of € 1,000 for non-attendance, plus obligation to comply at least with the requests of the FIA Race Director. Additional penalties at Stewards' discretion.

b/ Before the Official Practice Sessions of the 24 Heures du Mans

Date: Tuesday, June 14th 2016 - Time: 10 a.m.

Venue: Le Welcome

Mandatory attendance of the Team Managers and Drivers: signature on register.

Fine: a minimum of € 1,000 for non-attendance, plus obligation to comply at least with the requests of the FIA Race Director. Additional penalties at Stewards' discretion.

10.4 Official Practice**Schedule:****Free practice sessions:**

Wednesday 15th June, 4 p.m./8 p.m.

Qualifying practice sessions:

Wednesday 15th June, 10 p.m./12 p.m.,

Thursday 16th June, 7 p.m./9 p.m. and 10 p.m./12 p.m.

10.4.1 Pilotes et voitures éligibles

A/ Tous les pilotes doivent effectuer au moins 5 tours d'essais de nuit (horaire des essais de nuit : de 22 h 00 à 24 h 00 les mercredi 15 et jeudi 16 juin), deux journées confondues, avec obligation de franchir au moins une fois la ligne de départ/arrivée.

In case of infraction : **exclusion possible à l'appréciation du Collège des commissaires sportifs.**

B/ Les pilotes ne peuvent conduire que la voiture pour laquelle ils sont désignés sauf dérogation accordée par les Commissaires Sportifs en cas de force majeure survenant **pendant les Essais.**

C/ Pour être admis, les pilotes doivent figurer sur la liste des pilotes confirmés depuis les 24 Heures du Mans 2011 (cf. Annexe XII), ou satisfaire aux dispositions de l'Article 64.1.

D/ Si un (ou plusieurs) pilote(s) d'un équipage bénéficie(nt) d'une dérogation pour permettre de réaliser le temps de qualification ou les tours de nuit, sa (leur) voiture(s) sera (seront) placée(s) à l'arrière de la grille de départ.

10.4.2.9 – Article du Règlement Sportif du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2016 qui ne s'applique pas pendant les essais qualificatifs des 24 Heures du Mans.

10.5 Warm-up

Horaire : samedi 18 juin 2016, de 9 h 00 à 9 h 45.

10.6 Grille de départ

Une grille de départ provisoire est établie 1 heure après la fin des qualifications, et la grille de départ définitive sera établie 1 heure après la fin du warm-up. Elle est disposée en formation 2 x 2 dans l'ordre des meilleurs temps réalisés par le pilote le plus rapide de chaque équipage au cours des essais qualificatifs.

10.6.3.1 – La "Pole Position", réservée à la voiture ayant réalisé le meilleur temps des essais qualificatifs est située en 1^{ère} ligne à gauche (homologation FIA).

10.6.4 L'accès à la grille :

Il n'est plus possible d'accéder à la grille de départ une fois la sortie des stands fermée à 14 h 37, soit 15 minutes avant l'heure prévue pour le départ du tour de formation.

10.6.4.3 – Cérémonie de départ : les Concurrents, et les pilotes doivent se rendre disponibles et respecter rigoureusement le programme de toutes les cérémonies programmées par l'ACO (protocole communiqué aux briefings pilotes et Team Managers).

Début de la mise en épi : horaire à confirmer.

A 14 h 00 dernier délai, si une voiture est dans l'impossibilité de participer à la présentation officielle en configuration de course :

Pénalité en cas de non respect des cérémonies de départ :
à l'appréciation des commissaires sportifs.

10.4.1 Drivers and cars eligible

A/ All drivers must cover at least 5 laps of the practice sessions by night (timing of the practice sessions by night: from 10 p.m. to 12 p.m., Wednesday 15th and Thursday 16th June), two days taken together, and are obliged to cross 1 time at least the start/finish line.

In case of a breach:

Possible exclusion at Stewards' discretion.

B/ Drivers can only drive the car for which they have been nominated, except for special permission granted by the Stewards in case of "force majeure" occurring **during the Practice sessions.**

C/ To be admitted, the drivers must have had their names on the list of experienced drivers since 2011 24 Heures du Mans (see Appendix XII), or satisfy the clauses of 64.1 Article.

D/ If one (or more) driver(s) in a team is granted a waiver regarding the qualifying time or the night laps, his (their) car(s) will be placed at the back of the starting grid.

10.4.2.9 – Article of the 2016 FIA World Endurance Championship Sporting Regulations of the not valid during the qualifying practice sessions of the 24 Heures du Mans.

10.5 Warm-up

Schedule: Saturday 18th June 2016, from 9 am to 9.45 am.

10.6 Starting grid

A temporary starting grid is set up 1 hour after the qualifying practices, and the final starting grid will be set up 1 hour after the end of the warm-up.

It is arranged in a 2 x 2 formation in order of the best times achieved by the fastest driver of each team during the qualifying practices.

10.6.3.1 – The Pole Position, which is reserved for the car having achieved the best time in the qualifying practices, is situated on the first row, on the left, according to the FIA approval.

10.6.4 Access to the grid:

It is not possible anymore to gain access to the grid once the pit exit is closed at 2.37 p.m., i.e. 15 minutes before the scheduled time for the start of the formation lap.

10.6.4.3 – Start ceremony: the Competitors and the drivers have to be available and absolutely respect the program of all the planned ceremonies by the ACO (protocol announced in the Drivers' and Team Managers' briefing).

Beginning of the positioning at an angle: to be confirmed.

At 2 p.m. cutoff point, if a car is not able to take part in the official presentation according to the configuration of the race:

Penalties in case of non-respect of the start ceremonies:
at the Stewards' discretion.

10.7 Procédure de départ

10.7.3 Tour(s) de reconnaissance :

10.7.3.1 - A 14 h 22 (30 min. avant le départ du tour de formation), les voitures quitteront leur position en épi pour couvrir un ou plusieurs tours de reconnaissance.

Ouverture de la voie des stands.

10.7.3.2 - A 14 h 25 dernier délai, toute voiture placée en épi sur la piste doit avoir quitté son emplacement.

A 14 h 37, fermeture de la sortie des stands.

Toute voiture placée en épi sur la piste n'ayant pas quitté sa place à 14 h 25, ou toute voiture n'ayant pas franchi la sortie de la voie des stands avant 14 h 37, prendra le départ de la course depuis la sortie de la voie des stands derrière l'ensemble des voitures, lorsque celles-ci auront effectué un tour, et ce sous le contrôle du Directeur d'épreuve qui lui donnera le signal d'accès à la piste.

10.7.4 Départ (compte à rebours) :

10.7.4.1 - A l'approche du départ, la présentation des panneaux "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" et "30 sec." sera accompagnée d'un signal sonore ;

10.7.4.2 - Ces panneaux signifient :

Panneau "5 minutes" (14 h 47) : début du compte à rebours :

pilotes à bord, aucune intervention n'est plus permise sur les voitures. Toutefois, un membre de l'équipe pourra demeurer sur place pour aider le pilote à fermer la porte de sa voiture.

Panneau "3 minutes" (14 h 49) : évacuation de la grille à l'exception des pilotes, des membres des équipes et des Officiels ;

Panneau "1 minute" (14 h 51) : fermeture des portes des voitures couvertes, le personnel des équipes doit évacuer la grille. Mise en marche des moteurs par les pilotes et sans aide extérieure ;

Panneau "30 secondes" (14 h 51'30") ;

Présentation du drapeau vert (14 h 52) : départ du tour de formation derrière la Voiture Pilote : les voitures doivent conserver leur place sur la grille.

10.7.9 Si les conditions l'exigent, le Directeur de d'Epreuve peut demander à la Voiture de Tête d'effectuer un ou plusieurs tours de formations supplémentaires.

Dans ce cas, le départ de la course, aux seules fins de la distance de course, est considéré comme donné dès la fin du premier tour de formation.

10.7.12 Procédure de départ modifiée

En cas de changement des conditions atmosphériques entre les essais libres (warm-up) et la procédure de départ de la course, le Directeur d'épreuve pourra décider de faire effectuer plusieurs tours de formation derrière la Voiture Pilote.

Dans ce cas, le départ sera considéré comme ayant été donné à l'heure prévue, à la fin du 1^{er} tour de formation.

10.8 Arrêt aux stands / Interventions sur la voiture

10.8.2 Sécurité et obligations durant le ravitaillement

10.8.2.11 - Réservoir autonome :

Il doit être solidement fixé sur le support mis en place par l'Organisateur.

10.7 Start Procedure

10.7.3 Reconnaissance lap(s):

10.7.3.1 - At 2.22 p.m. (30 min. before the start of the formation lap), the cars parked at an angle will leave their position to complete one (or more) reconnaissance lap(s).

Pit Lane open.

10.7.3.2 - At 2.25 p.m. at the latest, any car parked at an angle will have left its position.

At 2.37 pm, pit lane closed.

Any car parked at an angle which has not left its position at 2.25 p.m., or any car which has not passed the exit of the pit lane before 2.37 p.m., will start the race from the pit lane exit behind all the other cars, once they have completed one lap, and under the control of the Race director who will give him the signal to access the track.

10.7.4 Start (countdown):

10.7.4.1 - As the starting time gets closer, "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 sec." boards will be shown together with a sound signal;

10.7.4.2 - These boards mean:

"5 minutes" board (2.47 pm): beginning of the countdown: drivers seated, no more work to be carried out on the cars. However, a member of the team may remain in place to help the driver close his car door.

"3 minutes" board (2.49 p.m.): grid cleared apart from drivers, Team Members and Officials;

"1 minute" board (2.51 p.m.): the doors of closed cars must be closed, team personnel shall clear the grid.

Drivers start the engines with no outside assistance;

"30 seconds" board (2.51'30" p.m.);

Green Flag is waved (2.52 p.m.): cars start the formation lap behind the Pace Car: cars must keep their grid positions.

10.7.9 If conditions so require, the Race Director may ask the Leading Car to cover one or more additional formation laps.

In that case, the start of the race, for the sole purpose of race distance, is considered as having been given at the end of the first formation lap.

10.7.12 Modified starting procedure

Should the weather conditions change between the free practice sessions (warm-up) and the beginning of the starting procedure, the Race Director may decide to have additional formation laps taken behind the Pace Car.

In this case, the start shall be deemed given at the scheduled time, i.e. at the end of the 1st formation lap.

10.8 Pit stops / Intervention on the car

10.8.2 Safety and obligations during refueling

10.8.2.11 - Autonomous tank:

It must be strongly fixed on to the support provided by the Organiser.

- a/ La hauteur maximum du réservoir autonome doit être de 2 m 60 au-dessus du sol.
- b/ La longueur minimum du flexible de ravitaillement doit être de 3 m 50.

Au maximum une potence par voiture peut être fixée sur les plaques placées de chaque côté et en avant du support (schéma sur demande) :

- a/ Seuls les trous percés sur ces plaques doivent être utilisés pour la fixation des potences.
- b/ Il est formellement interdit de percer des trous dans le support et les murs de l'Organisation.

10.8.8 Accès aux stands

Accès aux stands pendant la "découverte des stands" (Annexe IV), les essais (jusqu'à 15 minutes après la fin des séances d'essais) et la course (jusqu'à la présentation du drapeau à damier) :

- A/ Le rideau du stand (côté piste) doit rester complètement levé
- B/ La visibilité vers l'intérieur du stand doit rester libre sans occultation de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, etc.)
- C/ Les Officiels et l'Organisateur doivent avoir libre accès à l'intérieur du stand:
- D/ Le rideau du stand devra être baissé en course lorsque l'abandon de la voiture sera déclaré par écrit par le Concurrent.

Pénalités : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.9 Conditions de Participation des Pilotes et Composition des Equipages

a) Pour chaque demande de participation, le Concurrent peut désigner un équipage de pilotes provisoire.

La désignation d'au moins un pilote titulaire par demande de participation est obligatoire (avec une copie du passeport).

Ce pilote, une fois désigné par le Concurrent ne pourra être remplacé après lundi 1^{er} février 2016 que sur demande écrite motivée et acceptée par le Comité Sport.

La désignation de l'équipage complet devra être adressée par email : sport@lemans.org le jeudi 12 mai 2016 dernier délai (copie du passeport pour chaque pilote obligatoire).

Après cette date, cette composition ne pourra être modifiée que sur demande écrite motivée et acceptée par Comité Sport de l'ACO, et ce jusqu'à l'ouverture du meeting.

Cette modification fera l'objet d'un dédit de 5 000 € par pilote (HT + TVA en vigueur) à verser à l'Organisateur pour participation aux frais engagés.

Un Concurrent ayant plusieurs voitures sélectionnées aura la possibilité d'intervertir les pilotes désignés pour constituer les équipages jusqu'au jeudi 12 mai 2016.

Le pilote désigné par un Concurrent non retenu par le Comité de Sélection pourra être désigné sur une autre voiture. Les pilotes suppléants ne sont pas admis.

10.10 Changements de Pilote et temps de conduite

10.10.2 Temps minimum et maximum de conduite

- a/ The maximum height of the autonomous tank must be 2 m 60 above the ground.
- b/ The minimum length of the refuelling pipe must be 3 m 50.

At the most, one bracket per car may be fixed on the plates placed on either side and in front of the support (diagram on request):

- a/ Only holes drilled on these plates can be used to fix the brackets.
- b/ Drilling holes in the walls and support provided by the Organiser is strictly forbidden.

10.8.8 Access to the pits

During the "Pit Walk" (Appendix IV), the practice sessions (until 15 min after the end of the Practice Sessions) and the race (until the presentation of the chequered flag):

A/ The pit curtain (pit lane side) must remain fully open;

B/ Visibility towards the inside of the pit shall be kept clear with nothing obstructing any control whatsoever from outside (bodywork parts, curtains, tyres piled up, etc.);

C/ Officials and Organiser shall have free access into the pit;

D/ The pit curtain must be lowered during the race when the Competitor declares in writing the withdrawal of his car.

Penalties: at Stewards' discretion.

10.9 Conditions of Drivers' Entry and Composition of the Drivers line-up

a) For each entry request, a Competitor can nominate a provisional drivers line-up.

The nomination of at least one designated driver per entry request is mandatory (with a copy of the passport).

Once this driver is nominated by the Competitor, he will only be able to be replaced after the Monday 1st February 2016, upon a written request explaining this change and subject to acceptance by the Sports Committee.

The nomination of the Team's complete driver line up must be sent by email sport@lemans.org by Thursday 12th May 2016 at the latest (a copy of the passport of each driver is mandatory). After this date, it will not be possible to change the drivers line-up except upon a written request explaining this change and subject to acceptance by the Sports Committee, and to the opening of the meeting.

This change will be subject to a retract fee of € 5,000 per driver (excluding French taxes) to be pay to the Organiser in contribution to incurred expenses.

A Competitor having several selected cars will be able to swap the designated drivers to nominate its Drivers line-up until Thursday 12th May 2016.

The designated driver by a Competitor who is not admitted by the Selection Committee can be nominated on another car. The reserve drivers are not admitted.

10.10 Driver Changes and driving time

10.10.2 Minimum and maximum driving time

A/ Temps minimum de conduite LM P1, LM P2 et GTE Am :

Pour les catégories LM P1, LM P2 et GTE Am uniquement, un pilote ne peut pas conduire moins de 6 heures pendant la course des 24 Heures du Mans.

Pénalités :

- Absence totale de temps de conduite effectué par le pilote, sauf cas de force majeure qualifié comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs : exclusion de la voiture.
- Temps de conduite non respecté : la pénalité est à l'appréciation des Commissaires Sportifs et peut aller jusqu'à l'exclusion du pilote ou de la voiture.

B/ Temps maximum de conduite : Pour toutes les catégories, un pilote ne peut pas conduire :

- Plus de 4 heures par tranche de 6 heures, le temps d'arrêt au stand étant déduit ;
- Plus de 14 heures au total.

Temps de conduite retenu : boucle de sortie, boucle d'entrée des stands (arrêts décomptés).

Pénalité : exclusion possible de la voiture, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

C/ Toute autre disposition de l'article 10.10.2 du règlement sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA n'est pas applicable aux 24 Heures du Mans.

10.11 Arrêt des essais ou suspension de la course**10.11.1 Responsabilité :**

La décision d'arrêter les essais ou la course incombe au Directeur d'Epreuve.

10.11.2 Modalités :

10.11.2.1 - Si cela s'avère nécessaire, la Direction de Course arrêtera les essais ou la course.

Le Directeur de Course :

- Fera présenter un drapeau rouge simultanément sur la ligne de départ et à tous les postes de commissaires ;
- Fera allumer les feux rouges (s'il y en a) autour du circuit.

10.11.2.2 - Suspension de la course : S'il s'avère nécessaire de suspendre la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le directeur de course ordonnera que les drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaires de piste et que les feux rouges soient allumés sur la ligne de départ. Lorsque le signal de suspension de la course est donné, les dépassements sont interdits, l'entrée et la sortie des stands sont fermées et tous les pilotes doivent diriger lentement les voitures jusqu'à la ligne du drapeau rouge (dont l'emplacement sera confirmé par le Directeur d'Epreuve lors du Briefing des Pilotes), où elles seront alignées en une seule file. La voiture de sécurité sera placée devant les voitures alignées derrière la ligne du drapeau rouge.

Pendant que la course est suspendue :

- Ni la course ni le chronométrage ne sont arrêtés.

Le temps de conduite durant une période de drapeau rouge ne sera pas compté et les Commissaires Sportifs confirmeront les nouveaux temps de conduite avant la reprise de la course.

Si les circonstances l'exigent, les Commissaires Sportifs pourront

A/ Minimum driving time for LM P1, LM P2 and GTE Am:

Only for the categories LM P1, LM P2 and GTE Am, a driver must not drive less than 6 hours during the race of the 24 Heures du Mans.

Penalties:

- Total absence of driving time accomplished by the driver, except for a case of force majeure, described as such by the Panel of Stewards: exclusion of the car.
- Non-respect of driving time: the disciplinary action is left to the Stewards discretion and may go as far as the exclusion of the driver or of the car.

B/ Maximum driving time: for all categories, a driver cannot drive:

- More than 4 hours within a period of 6 hours, after deduction of the time stopped in the pit;
- More than 14 hours in total.

Retained driving time: lap to leave, lap to enter the pits (stops deducted).

Penalty: exclusion of the car is possible, left to the Stewards discretion.

C/ Any other provision of Article 10.10.2 of the Sporting Regulations of the FIA World Endurance Championship is not applicable for the 24 Heures du Mans.

10.11 Stopping of Practice or suspension of the Race**10.11.1 Responsibility:**

The decision to stop practice or the race lies with the Race Director.

10.11.2 Procedure:

10.11.2.1 - If necessary, the Race Control will stop the practice session or the race.

The Clerk of the Course:

- will order the red flag to be shown simultaneously at the start line and at all marshal posts;
- will order the red lights (if there are any) switched on around the circuit.

10.11.2.2 - Suspension of the race:

Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the clerk of the course will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the start line.

When the signal to suspend the race is given, overtaking is prohibited, the pit entry and exit will be closed, and all drivers must drive their cars slowly to the red flag line (the location of which will be confirmed by Race Director in the Drivers' Briefing), where they will be lined up in single file.

The safety car will be placed in front of the cars lined up behind the red flag line.

While the race is suspended:

- Neither the race nor the timekeeping will be halted.

Driving time during a red flag period will not be counted and the stewards will confirm the updated driving times before the restart of the race.

If the circumstances so require, the Stewards may take the decision

prendre la décision d'arrêter et/ou modifier le temps de course effectué. Cela ne pourra pas excéder le temps de l'Epreuve prévu à l'Annexe 1 de l'Epreuve.

- Seuls les officiels sont autorisés sur la grille,
- Les pilotes sont autorisés à quitter leur voiture (mais ne doivent pas s'éloigner), ôter leur casque et leurs gants,
- Tout changement de pilote est interdit,
- A tous moments, les pilotes doivent respecter les consignes des commissaires,
- Le régime de Parc Fermé étant appliqué à toutes les voitures, aucune réparation n'est autorisée dans les stands.

a) Toute intervention sur les voitures est interdite sur la grille et dans la voie des stands, sauf autorisation par le Directeur d'Epreuve et supervision par un Commissaire Technique uniquement pour :

- installer un dispositif externe fixe supplémentaire sur la voiture pour refroidir les systèmes de récupération d'énergie (Hybrides – ERS)
- connecter une batterie externe
- démarrer le moteur pour contrôler la température
- couvrir la voiture, en cas de pluie.

Ces interventions ne peuvent être effectuées pour chaque voiture que par un membre d'équipe portant le brassard approprié.

b) Le Directeur d'Epreuve, pour des raisons de sécurité, peut décider d'autoriser un changement de pneus en passant des pneus slicks aux pneus pluie.

Si tel est le cas, le changement de pneus doit être effectué après l'indication des 15 minutes avant la reprise de la course et avant l'indication des 10 minutes avant la reprise de la course, moment auquel toutes les voitures doivent déjà reposer sur leurs roues.

c) Toute voiture qui, après le signal du drapeau rouge, a besoin d'assistance pour se rendre sur la grille doit entrer dans la voie des stands et rester dans sa zone de travail à l'extérieur de son garage en régime de Parc Fermé (et doit se conformer à l'Art. 10.11.2.3 c)

10.11.2.3 c) Voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge.

10.11.2.3 - Reprise de la course : Le délai pour la reprise de la course sera le plus court possible et, aussitôt l'heure de reprise de la course connue, les équipes seront informées via les écrans de chronométrage dans les stands. Dans tous les cas, il y aura un signal sonore quinze minutes avant la reprise.

Avant la reprise de la course, les panneaux suivants seront présentés : "15 minutes", "10 minutes", "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" et "30 secondes".

- a) Pour les voitures sur la grille : à partir du panneau "15 minutes", 4 membres du personnel d'équipe maximum par voiture, portant les brassards appropriés, seront autorisées à pénétrer sur la grille, pour y effectuer EXCLUSIVEMENT les tâches suivantes :
- L'aide au pilote,
 - L'aide au démarrage par batterie extérieure,
 - Le contrôle des pneus et freins,
 - Le changement de pneus si autorisé par le Directeur d'Epreuve (avant le panneau "10 minutes"),
 - L'enlèvement de la couverture sur la voiture (avant le panneau "10 minutes"),
 - L'enlèvement du dispositif de refroidissement pour les voitures hybrides (avant le panneau "10 minutes"),
 - Le désembuage du pare-brise.

to stop and/or modify the race time set. This may not exceed the time of the Event provided for in Appendix 1 of the Event.

- Only officials are allowed on the grid,
- The drivers are allowed to leave their cars (but must not move away from them) and remove their helmets and gloves;
- Driver changes are prohibited,
- The drivers must obey the marshals' instructions at all times,
- As Parc Fermé rules apply to all the cars, no repairs are authorised in the pits.

a) All interventions on the cars are prohibited on the grid and in the pit lane, except with authorisation from race control and under the supervision of a Scrutineer solely for:

- Installation of an additional external stationary device fitted on the car for cooling the energy recovery systems (Hybrids – ERS)

- Connection of an external battery
- Engine start for temperature control
- If it is raining, covering the car.

These interventions may be carried out by only 1 team member per car, wearing the appropriate armband,

b) The Race Director, for safety reasons, may decide to authorise a tyre change from slicks to wet-weather tyres.

If this is the case, the tyre change must be carried out after the indication of 15 minutes before the race resumes, and prior to the indication of 10 minutes before the race resumes, at which time all cars must already be resting on their wheels.

c) Any car which, after the red flag signal requires assistance to make it to the grid must then enter the pit lane and stay in its working area outside its garage under Parc Fermé conditions (and must comply with Art. 10.11.2.3 c) Cars which entered the pit lane after the red flag signal.

10.11.2.3 - Resuming the race: The delay for resuming the race will be as short as possible and, as soon as a resumption time is known the teams will be informed via the timing monitors in the pits. In any case, fifteen minutes audible warning will be given prior to resumption.

Before the race resumes, the following boards will be shown: "15 minutes", "10 minutes", "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 seconds".

- a) For cars on the grid: as from the "15 minutes" board, a maximum of 4 people team personnel per car, wearing the appropriate armbands, will be allowed to access the grid to carry out EXCLUSIVELY the following tasks:
- Assisting the driver,
 - Helping to start the car with an external battery,
 - Checking the tyres and brakes,
 - Changing the tyres if allowed by the Race Director (before the "10 minutes" board),
 - Removing the cover from the car (before the "10 minutes" board),
 - Removing the cooling device for Hybrid cars (before the "10 minutes" board),
 - Demisting the windscreen.

Au panneau "10 minutes", les voitures doivent reposer sur leurs roues.

9 minutes avant la reprise de la course, toutes les voitures se trouvant sur la grille entre la meilleure voiture du classement général sur la piste et la ligne du drapeau rouge recevront l'instruction d'accomplir un tour sans se dépasser et de rejoindre l'arrière de la file de voitures derrière la voiture de sécurité.

Au panneau "1 minute", les moteurs doivent être mis en route et les techniciens de l'équipe, des pneus et des freins devront se retirer de la grille. Si un pilote a besoin d'assistance après la présentation du panneau "30 secondes", il sera signalé par les commissaires avec les drapeaux jaunes.

b) Pour les voitures qui sont entrées dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge :

9 minutes avant la reprise de la course, le travail sur les voitures peut reprendre conformément aux Articles **10.8** et **10.10.1** du Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2016.

Au panneau "8 minutes", la sortie des stands sera ouverte pendant une minute pour les voitures qui sont entrées dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge. Toutes les voitures entendant reprendre la course depuis la sortie des stands pourront le faire dans l'ordre dans lequel elles y sont arrivées par leurs propres moyens, à moins qu'une autre voiture ne soit excessivement retardée. Ces voitures recevront l'instruction d'accomplir un tour sans se dépasser et de rejoindre l'arrière de la file de voitures en piste.

Toute voiture n'ayant pas quitté la sortie des stands au plus tard 7 minutes avant la reprise de la course doit rester à la sortie des stands jusqu'à sa réouverture à la fin du premier tour après la reprise de la course, après que la dernière voiture sur la piste a franchi la ligne Safety Car A ligne 2.

7 minutes avant la reprise de la course, la sortie des stands sera fermée.

c) Pour les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge :

Une fois que les voitures sont entrées dans la voie des stands, elles doivent rester dans leur zone de travail à l'extérieur de leur garage en régime de Parc Fermé.

9 minutes avant la reprise de la course, le travail sur les voitures dans la voie des stands peut reprendre conformément aux Articles **10.8** et **10.10.1** du Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2016.

Les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge ne peuvent se rendre à la sortie des stands qu'à la reprise de la course.

La sortie des stands sera ouverte à la fin du premier tour après la reprise de la course, après que la dernière voiture sur la piste a franchi la ligne Safety Car A ligne 2.

d) Pour toutes les voitures sur la piste à la reprise de la course : lorsque les feux verts s'allumeront, la voiture de sécurité A quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre dans lequel elles se sont arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge.

At the "10 minutes" board, cars must be resting on their wheels.

At 9 minutes before the race resumes, all cars located on the grid between the best overall classified car on track and the red flag line will be waved off to complete one lap without overtaking and join the rear of the line of cars behind the safety car.

At the "1 minute" board, engines must be started and the team, tyre and brake technicians must withdraw from the grid. If a driver needs assistance after the "30 seconds" board is shown this shall be signalled by the marshals with the yellow flags.

b) For cars which entered the pit lane before the red flag signal:

9 minutes before the race resumes, work on the cars may resume as per Articles **10.8** and **10.10.1** of the Sporting Regulations of the 2016 FIA World Endurance Championship.

At the "8 minutes" board, the pit exit will open for one minute for cars which entered the pit lane before the red flag signal. Any car intending to resume the race from the pit exit may do so in the order in which they got there under their own power, unless another car was unduly delayed.

Those cars will be waved off to complete one lap without overtaking and join the back of the line of cars on track.

Any car which has not left the pit exit by 7 minutes before the race resumes must stay at the pit exit until it opens again at the end of the first lap after the race has been resumed, after the last car on track has crossed the Safety Car A line 2.

At 7 minutes before the race resumes, the pit exit will close.

c) For cars which entered the Pit Lane after the red flag signal: Once the cars have entered the pit lane, they must stay in their working area outside their garage under Parc Fermé conditions.

At 9 minutes before the race resumes, work on the cars in the pit lane may resume as per Articles **10.8** and **10.10.1** of the Sporting Regulations of the 2016 FIA World Endurance Championship.

Only at the resumption of the race may those cars which entered the pit lane after the red flag signal move to the pit exit.

The pit exit will open at the end of the first lap after the race has been resumed, after the last car on track has crossed the Safety Car A line 2.

d) For all cars on track at the resumption of the race: When the green lights are switched on, the safety car A will leave the grid, followed by all the cars in the order in which they stopped behind the red flag line.

Une fois que la voiture de sécurité A a complété un tour, après que la dernière voiture en piste a franchi la ligne Safety Car A ligne 2, la sortie des stands sera ouverte.

Durant le deuxième tour de la voiture de sécurité A, lorsque toutes les voitures à la sortie des stands ont rejoint la piste, toutes les voitures se trouvant entre la voiture de sécurité et la voiture de tête de leur catégorie seront libérées pour un autre tour, en restant dans le même ordre et sans se dépasser entre elles. La voiture de sécurité restera sur la piste jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

La voiture de sécurité entrera dans les stands, sauf s'il reste à procéder à des réparations (rails, pneus, etc.). Le Directeur de Course pourra alors décider de maintenir la voiture de sécurité en piste jusqu'à la fin des travaux ou pour des raisons météorologiques.

Dans ce cas les voitures de sécurité B et C entreront en piste et l'Article 10.12 du présent Règlement s'appliquera.

Si la course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à l'issue de l'avant-dernier tour précédant le tour au cours duquel le signal de suspension de la course a été donné.

10.12 Neutralisation de la course

L'ensemble des dispositions de l'Article 2.9 Annexe H Code Sportif International sont appliquées à l'exception des dispositions suivantes :

10.12.2 Voiture de sécurité

- a) Quand l'ordre est donné par le Directeur d'épreuve d'utiliser la voiture de sécurité, tous les postes de surveillance présentent des drapeaux jaunes agités et des panneaux "SC" pendant la durée de l'intervention.
- b) Les 3 voitures de sécurité, feux oranges allumés, partent de leurs postes (voir plan annexé au présent règlement) et gagnent la piste où que se trouve la voiture en tête de la course.
- c) Toutes les voitures en course doivent se mettre en file derrière les voitures de sécurité à une distance inférieure à cinq longueurs de voiture et il est absolument interdit de dépasser avant de passer devant un drapeau vert agité, sauf si une voiture ralentit en raison d'un problème grave.
- d) Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque la voiture de sécurité est déployée sera signalée aux Commissaires Sportifs.
- e) Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie des stands.
- f) Pendant que la voiture de sécurité est en service, les voitures Concurrentes peuvent entrer dans la voie des stands, mais elles ne pourront regagner la piste que lorsque le feu vert à la sortie de la voie des stands aura été allumé.
- g) Il sera allumé de façon à permettre aux voitures en attente à la sortie de la voie des stands de regagner la piste de course à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'elles rejoignent la fin de la file des voitures derrière la voiture de sécurité.
- h) Après le passage de la dernière voiture, le feu sera remis au rouge.

After the Safety Car A has completed one lap, after the last car on track crossed the Safety Car A line 2, the pit exit will open.

During the second lap of the Safety Car A, when all cars from the pit exit have joined the track, all cars that are between the Safety Car and the leader of their class will be released for a further lap, remaining in the same order and without overtaking among themselves.

The Safety Car will remain on track until this procedure has been completed.

The safety car will then enter the pits, unless repairs still need to be made (guardrails, tyre barriers, etc.).

The Clerk of the Course may decide to keep the safety car out until the work has been completed or because of weather conditions.

In that case, the safety cars B and C will enter the track and Article 10.12 of this Supplementary Regulations will apply.

If the race cannot be resumed, the results will be taken as they stood at the end of the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given.

10.12 Neutralisation of the race

All the provisions of Article 2.9 of Appendix H to the International Sporting Code apply except for the following clauses:

10.12.2 Safety car

- a) When the Race Director gives the order to deploy the safety car, all marshal posts will display waved yellow flags and "SC" boards for the duration of the intervention.
- b) The 3 safety cars will start from their positions (map in the appendix of this regulations) with its orange lights on and will join the track regardless of where the race leader is.
- c) All the competing cars must then form up in line behind the safety car no more than five car lengths apart, and overtaking is absolutely prohibited until the cars pass a waved green flag, unless a car has been slowed down by a serious problem.
- d) Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous for other drivers at any time while the safety car is being deployed will be reported to the Stewards.
- e) This will apply whether the car is being driven on the track, at the pit entry or in the pit lane.
- f) While the safety car is in operation, competing cars may enter the pit lane, but may only rejoin the track when the green light at the end of the pit lane is on.
- g) It will be on so as to allow all cars waiting at the exit from the pit lane to rejoin the track at an appropriate speed until they reach the back of the line of cars behind the safety car.
- h) After the last car has passed, the light will turn red again.

- i) Dans certaines conditions, le Directeur d'épreuve peut demander à la voiture de sécurité d'emprunter la voie des stands. Dans ce cas, et à condition que les feux orange de la voiture de sécurité restent allumés, toutes les voitures devront la suivre sur la voie des stands sans se dépasser. Toute voiture entrant dans la voie des stands dans ces conditions pourra s'arrêter devant le garage attribué à son équipe.
- j) Lorsque le Directeur d'épreuve rappelle les voitures de sécurité, les feux orange sont éteints.
- k) C'est le signal qu'elles rentreront au premier poste Safety Car après l'extinction de leurs feux. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la voiture de sécurité peut imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle.
- l) Afin d'éviter le risque d'accident avant que la voiture de sécurité ne rentre à son poste, à partir du moment où les feux sont éteints, les pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres pilotes ou de gêner le nouveau départ.
- m) Après l'entrée de la voiture de sécurité à son poste, les drapeaux verts agités seront présentés aux postes de surveillance. Ces drapeaux seront déployés un tour au maximum.
- n) A la fin de la procédure Safety Car, une fois que la piste est sous régime VERT, la sortie des stands restera fermée jusqu'au moment où la dernière voiture (qui était en ligne derrière la voiture de sécurité A) passe sur la piste au niveau de la sortie des stands.
- o) Chaque tour accompli pendant que la voiture de sécurité est utilisée sera compté comme tour de course.
- p) Si la course se termine alors que la voiture de sécurité est encore en piste, les voitures se verront présenter le drapeau à damier sur la ligne d'arrivée selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.
- q) En cas de conduite dangereuse pendant l'intervention de la voiture de sécurité :
Pénalité : Stop and Go 3 minutes. Exclusion possible du pilote concerné.

10.12.3 Neutralisation partielle de la course : procédure zone SLOW

a) Description générale de la procédure zone SLOW

Le Directeur d'épreuve pourra à tout moment (séances d'essais officielles et course) mettre en place une procédure de neutralisation partielle du circuit, c'est-à-dire la mise en place sur le circuit d'une zone où la vitesse sera limitée à 80 km/h (zone **SLOW**) afin de permettre le travail des équipes d'intervention.

Le circuit est divisé en 35 zones (secteurs) numérotés (voir plan en Annexe XIII), chaque début de zone correspondant à un Poste de signaleur principal (Poste où se situe un feu de piste, des panneaux à écriture noire « **NEXT SLOW** » jaune & « **SLOW** » orange, et des signaleurs équipés de drapeaux).

b) Mise en place de la zone SLOW

Une première zone, à l'entrée d'un secteur (emplacement d'un Poste de signaleur principal) en amont de la zone **SLOW**, présentera un panneau jaune à écriture noire avec la mention « **NEXT SLOW** », avec feu jaune clignotant et drapeau jaune agité.

- i) Under certain circumstances, the Race Director may ask the safety car to use the pit lane.
In this case, and provided that the safety car's orange lights remain on, all cars must follow it into the pit lane without overtaking.
Any car entering the pit lane under these circumstances may stop outside the garage allocated to its team.
- j) When the Race Director calls in the safety cars, the orange lights will be switched off.
- k) This is the signal that they will be returning to the first Safety Car post after their lights have been switched off. At this point, the first car in line behind the safety car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five car lengths behind it.
- l) In order to avoid the likelihood of accidents before the safety car returns to its post, from the moment the lights are switched off drivers must proceed at a pace which involves no erratic acceleration, braking or other manoeuvre which is likely to endanger other drivers or impede the restart.
- m) After the safety car has returned to its post, the waved green flags will be shown at the marshal posts.
These flags will be deployed for a maximum of one lap.
- n) At the end of the Safety Car procedure, and once the track has become green, the pit exit will remain closed until the last car (that was in line behind Safety Car A) has passed on track by the pit exit.
- o) Each lap completed while the safety car is deployed will be counted as a race lap.
- p) If the race ends while the safety car is still on the track, the cars will take the chequered flag on the finish line using the normal procedure without being allowed to overtake.
- q) In the event of dangerous driving during the intervention of the safety car:
Penalty: Stop and Go, 3 minutes. Possible exclusion of the driver concerned.

10.12.3 Partial neutralisation of the race: SLOW zone procedure

a) General description of the SLOW zone procedure

The Race Director may at any moment (official practice sessions and race) decide to put in place a procedure of a partial neutralisation of the circuit, which means to set up an area on the circuit where the speed is limited to 80 KPH (**SLOW** zone), in order to allow medical or security operations.

The circuit is divided into 35 numbered zone (sectors ; see plan in Appendix XIII), each beginning of the zone corresponding to a main signaler Post (Post with a track light, signs with « **NEXT SLOW** » yellow & « **SLOW** » orange written in black, and signalers equipped with flags).

b) Setting up of the SLOW zone

A first zone, at the entrance of a sector (location of the main signaler Post) ahead of the **SLOW** zone will show a yellow sign with the message « **NEXT SLOW** » written in black, flashing yellow light and waving yellow flag.

Dans cette zone les voitures devront progressivement y réduire leur vitesse jusqu'à 80 km/h en fin de ce secteur. Les dépassements y sont strictement interdits.

A la suite d'une zone **NEXT SLOW**, la zone **SLOW** commence au début du secteur suivant, à l'emplacement d'un Poste de signaleur principal, avec feu jaune clignotant et double drapeaux jaunes agités.

Un panneau orange réfléchissant avec la mention noire **SLOW** et la mention 80 entourée sera présenté au début de la zone **SLOW**. La vitesse maximale autorisée sur la zone est 80 km/h. Les pilotes devront se conformer aux instructions des commissaires de piste (en particulier le côté de piste à emprunter) et du Directeur d'Epreuve (message radio ou écran aux Teams Managers).

Les dépassements sont interdits et les voitures devront respecter une distance d'au moins 2 longueurs entre elles lorsqu'elles se trouvent dans la zone **SLOW**.

Si la sortie des stands se trouve à l'intérieur d'une zone **NEXT SLOW** ou **SLOW**, le panneau correspondant sera présenté à la sortie des stands, feux de sortie des stands éteints.

Si la situation l'impose, la procédure zone **SLOW** pourra être précédée d'une procédure Safety Car.

c) Fin de zone

La fin de la zone **SLOW** se situe à la fin d'une zone (secteur), juste avant le début du secteur suivant et est matérialisée par un feu vert clignotant et un drapeau vert agité au niveau d'un Poste de signaleur principal pendant toute la durée de l'intervention.

La limitation de vitesse et l'interdiction de dépasser prennent fin à l'entrée de la zone (secteur) où est positionné le Poste de signaleur avec feu et/ou drapeau vert.

La zone **SLOW** pourra être étendue à plusieurs zones (secteurs) à tout moment par le Directeur d'Epreuve si nécessaire (dans ce cas le secteur de relance avec drapeaux verts sera décalé autant que nécessaire).

d) Fin de la procédure

Le Directeur d'Epreuve donnera l'ordre de la fin de neutralisation partielle de la piste, les Postes de signaleurs des zones (secteurs) concernées présenteront alors un drapeau vert pendant un tour, les panneaux **NEXT SLOW** et **SLOW** seront retirés.

A tout moment le Directeur d'Epreuve pourra modifier cette procédure pour raisons de sécurité. Il en informera au maximum les Concurrents par radio et système de messages écran.

e) Pénalités

- Pour tout dépassement de la vitesse maximale autorisée inférieur à 10 kilomètre par heure : Stop and go 30 secondes.
Pour tout dépassement de la vitesse maximale autorisée supérieur à 10 kilomètres par heure : pénalité minimale : Stop and go 1 minute, à la discrétion des Commissaires Sportif.
La pénalité peut être appliquée uniquement lorsque la course n'est pas neutralisée (ni par Safety car, ni partiellement) ni arrêtée.
- Pénalité pour non-respect de la procédure ou comportement jugé dangereux : à la discrétion des

Cars have to slow down gradually in this zone and run not faster than 80 KPH at the end of this sector.

Overtaking here is strictly forbidden.

Further to a **Next Slow** zone, the **SLOW** zone starts at the beginning of the following sector, at the level of the main signaler Post with flashing yellow light and double waving yellow flags.

A reflective orange sign with the message **SLOW** in black and the circled message 80 will be shown at the beginning of the **SLOW** zone.

The maximum speed permitted in the zone is 80 KPH.

The drivers must comply with the marshals' instructions (especially regarding the side of the track to use) and the Race Director's (radio or on-screen message to the Team Managers).

Overtaking is forbidden and the cars must keep a distance of at least 2 car lengths between each other when they are in the **SLOW** zone.

If the pit lane exit happens to be inside a **NEXT SLOW** or **SLOW** zone, the corresponding sign will be presented at the pit lane exit, with the light of the pit lane exit switched off.

If necessary, the **SLOW** zone procedure may be preceded by a Safety car procedure.

c) End of the zone

The end of the **SLOW** zone is situated at the end of a zone (sector), just before the beginning of the following sector and marked by a flashing green light and a waving green flag at the level of a main signaler Post as long as the intervention is in progress.

The speed limit and the prohibition of overtaking comes to an end at the entrance of the zone (sector) where is put in place the main signaler Post with green light and/or green flag.

The **SLOW** zone may at any moment be extended by the Race Director over several sectors if necessary (in this case the restarting sector with green flags will be shifted as much as necessary).

d) End of the Procedure

The Race Director will give the order of the end of the partial neutralisation of the track, the Posts of signaleurs of the concerned zone (sectors) will present a green flag during one lap and the **NEXT SLOW** and **SLOW** signs will be removed.

The Race Director can at any moment change this procedure for safety reasons. He will keep the Competitors as fully informed as possible, by radio and on-screen messages.

e) Penalties

- For any overspeeding exceeding the speed limit by less than 10 kilometer per hour: Stop-and-go 30 seconds.

For any overspeeding exceeding the speed limit by more than 10 kilometer per hour: minimum penalty stop-and-go 1 mn at the steward's discretion.

The penalty can only be applied while the race is not neutralised (neither by Safety car nor partly) nor stopped.
- Penalty for failure to comply with the procedure or dangerous behaviour: at the discretion of the Stewards,

Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote.

10.13 Arrivée

10.13.1 Drapeau à damier : à l'échéance du temps de course, le drapeau à damier sera présenté à la voiture classée première du classement général lorsqu'elle franchit la Ligne sur la piste de course.

Lorsque le drapeau à damier sera présenté, la sortie de la voie des stands sera fermée.

Toutes les voitures recevant le drapeau à damier sont placées sous régime du Parc Fermé dès le franchissement de la Ligne.

Après avoir reçu le drapeau à damier, toutes les voitures effectueront un tour d'honneur sans arrêt ni assistance (sauf de la part des Commissaires de piste en cas de nécessité).

Après le tour d'honneur, les voitures se rendront directement au Parc Fermé, à l'exception de la voiture victorieuse au classement général, en franchissant la Ligne une seconde fois sur la piste et en suivant les instructions des Commissaires pour se rendre au Parc Fermé. Elles ne sont pas autorisées à entrer dans la voie des stands.

La voiture victorieuse ira sous le podium après avoir franchi la Ligne une seconde fois sur la piste et en suivant les instructions des commissaires pour se rendre sous le podium par la sortie des stands.

A la fin de la cérémonie du podium, elle sera poussée par les mécaniciens du Team, sous contrôle des Commissaires Techniques, vers le Parc Fermé.

Les membres des équipes doivent se tenir à proximité du Parc Fermé afin d'aider les Commissaires Techniques.

Un mécanicien de chaque équipe peut entrer dans le Parc Fermé pour connecter ou déconnecter une source d'alimentation supplémentaire pour des unités de refroidissement internes ou placer des dispositifs de refroidissement externes autour de la voiture afin de prévenir tout dégât car un refroidissement approprié doit être effectué. Il sera également autorisé de procéder à toute intervention inhérente à une procédure de sécurité sur les voitures hybrides.

En aucun cas, d'autres interventions ou installations de quelque type que ce soit ne sont autorisées.

Pénalité : Exclusion possible de toute voiture qui ne rejoindrait pas le Parc Fermé dans le plus bref délai.

Il est interdit aux membres des équipes d'envahir la piste sous peine de sanctions.

10.14 Parc fermé

10.14.1 A l'arrivée, les voitures vont directement en Parc Fermé, sauf la voiture victorieuse qui va sous le podium d'arrivée en suivant les instructions des commissaires. Cette voiture est alors sous le régime du Parc Fermé.

including the driver's exclusion.

10.13 Finish

10.13.1 Chequered flag: when the scheduled time for the race has elapsed, the chequered flag will be shown to the car that is leading the general classification when it crosses the Line on the race track.

When the chequered flag is shown, the pit exit will be closed.

All the cars that have received the chequered flag are placed under Parc Fermé regulations, as soon as they cross the Line.

After receiving the chequered flag, all the cars will make a lap of honour without stopping or without any assistance (except that of the Marshals, if necessary).

After the lap of honour, all cars except the winning car of the general classification, must proceed directly to Parc Fermé, by crossing the line a second time on the track and following the directions of the Marshals to Parc Fermé. They are not permitted to enter the pit entry.

The winning car of the general classification will go to the podium by crossing the line a second time on the track and following the instructions of the Marshals to proceed in reverse direction down the pit lane.

At the end of the podium ceremony, the winning car of the general classification will be pushed by the mechanics of the Team, under the control of Scrutineers, to the Parc Fermé.

Team members must be available in the vicinity of the Parc Fermé in order to help the Scrutineers.

One mechanic of each team may enter the Parc Fermé in order to connect or disconnect an additional power supply to run internal cooling units or to place external cooling devices around the car in order to prevent damage, as a proper cooldown must be carried out.

It will also be authorised to proceed with any work that is inherent to a safety procedure on hybrid cars.

In no case are further works or installations of any kind permitted.

Penalty: Possible exclusion of any car that does not proceed to the Parc Fermé as soon as possible.

It is forbidden for the Team members to invade the track under pain of sanctions.

10.14 Parc fermé

10.14.1 Immediately after the chequered flag has been shown, the cars must proceed to the Parc Fermé, except for the winning car which goes below the podium under the supervision of the Marshals. So, this car is under the regulation of the Parc Fermé.

A la fin de la cérémonie du podium, elle sera poussée par les mécaniciens du Team, sous contrôle des commissaires techniques, vers le Parc Fermé.

10.15 Conditions de classement

Pour être classé, une voiture doit :

- d) **Après 75 % du temps de course** : avoir parcouru au moins 50 % de la distance couverte par la voiture en tête de la course sous peine de **mise hors course** ;
- e) Parcourir son dernier tour en moins de 6 minutes (ligne de départ/arrivée-ligne de départ/arrivée ou boucle de sortie des stands-ligne de départ/arrivée), sauf en cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Il est interdit de s'arrêter sur la piste en attendant la présentation du drapeau à damier.

11. CLASSEMENTS

11.1 Classement, Prix, Trophées des 24 Heures du Mans 2016

11.1.1 Les classements suivants seront établis :

A/ Classement Général (toutes catégories confondues)

B/ Catégories :

LM P1 (et 1 sous-catégorie Equipes privées LM P1 établie uniquement pour les podiums et l'attribution des points au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA)

LM P2

LM GTE Pro

LM GTE Am

11.2.2 Prix financiers

a/ Classement général :

- 1^{er} : 40 000 €
- 2^e : 25 000 €
- 3^e : 20 000 €
- 4^e : 15 000 €
- 5^e : 12 000 €

b/ Classement par Catégorie : Concurrent classé 1^{er} de chacune des quatre catégories : **10 000 €**

c/ Autres Concurrents (par voiture classée) : **7 000 €**

d/ Michelin Total Performance Award (à confirmer)

Important : conformément à la législation fiscale française, les Concurrents domiciliés hors de France se verront appliquer une retenue à la source selon le taux en vigueur (15% en 2015).

Les prix seront adressés aux Concurrents par virement bancaire

At the end of the podium ceremony, the winning car will be pushed by the mechanics of the Team to the Parc Ferme, under the supervision of the scrutineers.

10.15 Conditions for classifications

To be classified, a car must:

- d) **When 75 % of the time of the race has elapsed**: at least 50 % of the distance achieved by the car leading the race under pain of **exclusion**;
- e) Taking the last lap in a time inferior to 6 minutes (start/finish line-start/finish line or pit exit loop-start/finish line), except in case of "force majeure" at Stewards' discretion.

It is forbidden to stop on the track to wait for the presentation of the chequered flag.

11. CLASSIFICATIONS

11.1 Classification, Prize money, Trophies of the 24 Heures du Mans 2016

11.1.1 The following classifications will be established:

A/ General Classification (all categories combined)

B/ Categories:

LM P1 (and 1 sub-category Private Teams LM P1 established for podium and FIA World Endurance Championship point allocation purposes)

LM P2

LM GTE Pro

LM GTE Am

11.2.2 Prize money

a/ General Classification:

- 1st : € 40,000
- 2nd : € 25,000
- 3rd : € 20,000
- 4th : € 15,000
- 5th : € 12,000

b/ Classification per Category: Competitor classified 1st in each of the four categories: **€ 10,000**

c/ Other Competitors (per classified car): **€ 7,000**

d/ Michelin Total Performance Award (To be confirmed)

Important: according to the French tax legislation, the amount of prize money for Competitors resident outside France will be subject to a withholding by the applicable rate (15% in 2015).

Prize money will be sent to the Competitors by bank transfer

ANNEXES

I - ASSURANCE

L'Organisateur a souscrit un contrat d'assurance conformément à la Réglementation française et sportive en vigueur. Une copie du contrat est disponible sur demande.

II - MARQUES ET DROITS :

Le Concurrent reconnaît que l'ensemble des droits d'exploitation (notamment les droits de reproduction et de représentation) de l'image de l'évènement, la forme desdites « images » (photographies, œuvres artistiques, images télévisuelles, images numérisées etc...) sont la propriété exclusive et unique de l'ACO qui pourra les exploiter librement y compris commercialement sans limitation territoriale ni de durée. Le Concurrent reconnaît notamment ne pas être justifié à réclamer un quelconque paiement ou indemnité relatifs à l'image de cet évènement.

Le Concurrent s'engage à ne pas effectuer de dépôts sur quelque territoire que ce soit et dans quelques classes que ce soit, de marques comportant en tout ou partie des marques dont est propriétaire l'Automobile Club de l'Ouest telle que, notamment :

- « 24 HEURES DU MANS »
- « CIRCUIT DU MANS »
- « AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST »
- « LE MANS »
- « LE MANS RACING »
- « LE MANS LEGEND »
- « LE MANS SERIES »
- « LE MANS CLASSIC »
- « LE MANS SERIES »
- « LE MANS ENDURANCE »
- « L.M »
- « 24 » graphisme
- « 24 HEURES MOTOS »
- « MASTER OF ENDURANCE »
- « 24 HEURES CAMIONS »
- « 24 HEURES »
- « 24 HEURES DU MANS HISTORIQUES »
- « RADIO LE MANS »
- « RADIO 24 HEURES »
- « PETIT LE MANS »
- « ACO »
- « LE MANS FUJI – 1000 KM »
- « AMERICAN LE MANS SERIES »
- « ASIAN LE MANS SERIES »
- « EUROPEAN LE MANS SERIES »
- « INTERCONTINENTAL LE MANS CUP »

Le Concurrent s'engage à ne pas utiliser en tout ou partie les marques dont est propriétaire l'ACO, y compris à titre de noms de domaine (URL), ni à leur porter atteinte de quelque manière que ce soit et en particulier à leur valeur ou à leur réputation, ainsi qu'à celle de l'ACO et de ses filiales. Il en est de même pour les dessins, graphismes, logos et marques appartenant à l'Automobile Club de l'ouest.

Il est également interdit au Concurrent d'exploiter l'image de l'ACO et de l'ensemble des manifestations qu'elle organise, à quelques fins ou usage que ce soit. Le Concurrent s'interdit notamment de réaliser un quelconque produit faisant référence aux marques et/ou aux manifestations organisées par l'ACO.

APPENDICES

I - INSURANCE

The Organiser has taken out insurance, in accordance with the French Administrative and Sporting Regulations in force. A copy of the contract is available on request.

II - TRADEMARKS AND RIGHTS:

The Competitor recognize that all the exploitation rights (notably reproduction and representation rights) of the image of the sporting event, whatever the form of the said 'images' (photographs, works of art, televised images, digital images etc...) are the exclusive and unique property of the ACO, which will be able to exploit them freely, including commercially, with no territorial or time limit. The Competitor notably recognizes that he is in no way justified in claiming whatsoever payment or indemnity relative to the image of this sports event.

The Competitor undertakes not to carry out any registration on whatsoever territory, or in whatsoever class, of those trademarks bearing all of, or a part of, the trademarks which are the property of the Automobile Club de l'Ouest (ACO), such as, notably:

- « 24 HEURES DU MANS »
- « CIRCUIT DU MANS »
- « AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST »
- « LE MANS »
- « LE MANS RACING »
- « LE MANS LEGEND »
- « LE MANS SERIES »
- « LE MANS CLASSIC »
- « LE MANS SERIES »
- « LE MANS ENDURANCE »
- « L.M »
- « 24 » graphisme
- « 24 HEURES MOTOS »
- « MASTER OF ENDURANCE »
- « 24 HEURES CAMIONS »
- « 24 HEURES »
- « 24 HEURES DU MANS HISTORIQUES »
- « RADIO LE MANS »
- « RADIO 24 HEURES »
- « PETIT LE MANS »
- « ACO »
- « LE MANS FUJI – 1000 KM »
- « AMERICAN LE MANS SERIES »
- « ASIAN LE MANS SERIES »
- « EUROPEAN LE MANS SERIES »
- « INTERCONTINENTAL LE MANS CUP »

The Competitor undertakes not to use all of, or a part of, the trademarks which are the property of the Automobile Club de l'Ouest, including their use in domain names on Internet sites (URL), nor to damage them in any way, especially with regard to their value and reputation, nor to harm the reputation of the ACO and its subsidiaries. The same applies to drawings, graphics, logos and trademarks belonging to the Automobile Club de l'Ouest.

It is likewise forbidden for the Competitor to exploit the image of the ACO and all the events which it organizes, for whatsoever purpose or use. The Competitor will notably refrain from realizing any product which refers to the trademarks and/or the events organized by the ACO.

A titre de condition essentielle du Contrat, Le Concurrent s'engage à ne jamais porter atteinte à l'honorabilité du Promoteur, à son image ainsi qu'à toutes les composantes de sa Propriété Intellectuelle ni à celles des partenaires du Promoteur.

1. Toute utilisation de l'une ou plusieurs des marques dont est titulaire l'ACO à des fins promotionnelles et/ou commerciales ne peut intervenir sans accord préalable de l'Automobile Club de l'Ouest.

2. Cession des droits de propriété intellectuelle et incorporelle.

2.1. Droit à l'image / enregistrements sonores

Le Concurrent autorise l'Automobile Club de l'Ouest (ci-après « ACO »), à titre gratuit, à exploiter ou faire exploiter toutes les images et enregistrements sonores (en ce compris, notamment, les photographies, captations audiovisuelles ou sonores, émissions radiophoniques), ci-après dénommées ensemble les « Images et Sons », représentant ou faisant intervenir le Concurrent et/ou ses pilotes et/ou son équipe pris avant, pendant ou après la course et les manifestations qui y sont liées. L'autorisation accordée par le Concurrent à l'ACO est d'une durée minimale de dix ans tacitement et indéfiniment renouvelable par période de deux années. Le Concurrent est informé que s'il souhaite mettre un terme à cette autorisation, il lui appartient d'adresser un courrier recommandé à l'ACO en respectant un préavis de deux mois précédant la date anniversaire de chaque période contractuelle autorisée. Cette date anniversaire est fixée au 1^{er} novembre précédant la fin de chaque période contractuelle autorisée.

Tout retrait d'autorisation d'exploitation des « Images et Sons » ne pourra en aucun cas avoir pour effet de mettre un terme anticipé aux autorisations d'exploitation des « images et Sons » concédés par l'ACO antérieurement au retrait d'autorisation.

- La présente autorisation d'exploitation des « Images et Sons » consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2.2. Droits d'auteur / dessins et modèles

Le Concurrent cède, à titre non exclusif et gratuit, au profit de l'ACO, l'ensemble des droits de propriété intellectuelle portant sur le nom d'équipe, les appellations, dessins, modèles ou logos associés à l'équipe et à la/aux voiture(s) de l'équipe (ci-après les « Créations ») utilisés par le Concurrent avant, pendant ou après la course et/ou les manifestations qui y sont liées, et ce pour le monde entier, pendant la durée de la protection légale des Créations d'après la législation française. Ces droits comportent en particulier :

- le droit de reproduction, permanent ou provisoire, le droit d'adaptation, le droit de traduction, le droit de commercialisation, sur tous supports (notamment livres, livrets, affiches, cartes postales, voitures miniatures, DVD, jeu vidéo, produits de l'habillement ou de la maison et autre produits dérivés, etc.), dans tous réseaux commerciaux et sous toutes marques, en vue notamment de l'exploitation et de la vente en ligne ou hors ligne des Créations ainsi que de leur utilisation à des fins d'information, de démonstration, de promotion ou de publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques ;
- le droit de communication au public, dans tous lieux accessibles au public, notamment par télédiffusion, cablo-distribution, diffusion par satellite, diffusion en ligne et de

As an essential condition of the Agreement, the Competitor undertakes not to infringe the Promoter's reputation, his image as well as all the components of his intellectual property or those of the Promoter's partners.

1. Any promotional and/or commercial use of one or several of the marks owned by the ACO is subject to previous agreement with the Automobile Club de l'Ouest.

2. Intangible and intellectual property rights assignment.

2.1. Image rights / Sound recordings

The Competitor hereby grants to the Automobile Club de l'Ouest (hereafter referred to as « ACO ») a royalty-free authorization to use all pictures and sound recordings (including, without limitation, photographs, audiovisual or sound programmes and radio programmes) hereafter referred together to as the "Images and Sounds", representing in whatever manner the Competitor and/or its Drivers and/or its team before, during, and after the race and all events connected to the race. This authorization is granted by the Competitor to the ACO for a term of ten years minimum, this term being automatically and indefinitely renewed every two years. The Competitor is informed that, should he decide to terminate the above-mentioned authorisation, he is under the obligation to send a registered letter with acknowledgement of receipt to the ACO at least two months before the anniversary date of every contractual period. This anniversary date is 1st November before the term of every contractual period.

It is expressly agreed that, in any case, the termination of the authorisation to use the "Images and Sounds" shall not lead to the termination of the authorisation of use of the "Images and Sounds" already granted by the ACO.

- The authorisation of use of the Images and Sounds granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate events and sporting contests it organises, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

2.2. Author's rights / designs and models rights

The Competitor hereby assigns to ACO on a non-exclusive and royalty free basis all intellectual property rights related to the team's name, the designations, designs, models or logos associated to the team and to the car(s) of the team (hereafter referred to as the "Creations") used by the Competitor before, during and after the race and/or all events connected to the race for the entire legal protection period of the Creations. The rights granted include in particular, without limitation:

- The reproduction right, permanent or temporary, the right of adaptation, the right of translation, the right of marketing, on any supports (in particular, without limitation, books, notebooks, posters, postcards, scale model cars, DVD, video games, clothes or household products, and other spin-off products), in any commercial networks and under any brands and/or trademarks, in particular for the purposes of the exploitation and commercialisation of the Creations, off-line or on-line, as well as their utilisation, presentation, promotion and advertising, in particular, without limitation within promotional, cultural, press and/or public relations events;
- The right of representation in any public place notably by television broadcasting, cablo-distribution, downloading and more generally by any vectors or networks (notably, without limitation,

façon générale, par tous vecteurs ou réseaux (notamment analogiques ou numériques, de télécommunication et informatiques, en ce compris le réseau internet), en vue notamment de l'exploitation commerciale des Créations et/ou de leur utilisation des fins d'information, de démonstration, de promotion, de publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques.

Il est expressément précisé que l'ACO pourra exploiter les Créations de manière directe ou indirecte et qu'elle pourra concéder à titre non exclusif les Créations à des sous-traitants, à des licenciés ou à tout tiers de son choix.

La présente autorisation d'exploitation des « Créations » consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2.3. Marques

Le Concurrent concède, à titre non exclusif et gratuit, au profit de l'ACO, l'ensemble des droits de marques portant sur le nom d'équipe, les appellations, dessins, modèles ou logos associés (ci-après les « Marques ») utilisés par le Concurrent avant, pendant ou après la course et/ou les manifestations qui y sont liées, et ce pour le territoire de protection des Marques et pendant la durée de la protection légale des Marques d'après la législation française. Ces droits comportent en particulier le droit de reproduction, d'utilisation, d'apposition et, plus généralement, d'exploitation sous quelque forme que ce soit, à titre gratuit ou onéreux des Marques.

Il est expressément rappelé que l'ACO pourra exploiter les Marques de manière directe ou indirecte et qu'elle pourra concéder à titre non exclusif les Marques à des sous-traitants, à des licenciés ou à tout tiers de son choix.

La présente autorisation d'exploitation des « Marques » consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2.4. Garanties

Le Concurrent garantit être titulaire des droits de propriété intellectuelle afférents aux Créations et aux Marques. Il garantit en outre que les Créations et les Marques ne contrefont ni ne portent atteinte à des droits de tiers quels qu'ils soient.

D'une manière générale, le Concurrent garantit à l'ACO la jouissance et l'exercice paisible des droits cédés sur les Images et les Sons, les Créations et les Marques.

Le Concurrent s'engage à garantir et indemniser l'ACO ainsi que ses cessionnaires ou ayants-droit, contre toute réclamation, demande d'interdiction d'exploitation et/ou en dommages et intérêts, action en contrefaçon et/ou en annulation, action en violation du droit à l'image, et d'une façon générale contre toute action émanant de tiers quels qu'ils soient. En particulier, le Concurrent s'engage à rembourser l'ensemble des frais (y compris d'avocats) et condamnations que l'ACO pourrait être amené à payer et à l'indemniser du préjudice subi.

Le Concurrent s'engage également à obtenir de ses sponsors, pilotes, équipe et constructeurs, qu'ils respectent l'Article IV ci-dessous et qu'ils autorisent l'ACO à exploiter dans les conditions définies aux articles 2.1, 2.2 et 2.3 ci-dessus les Images et Sons, Créations et Marques. En cas de non-respect de la présente stipulation, le Concurrent s'engage à rembourser l'ensemble des dommages-intérêts, frais (y compris d'avocats) et

analogical or digital, telecommunication or computing, including Internet network), in particular for the purposes of the commercial exploitation of the Creations as well as their utilisation, presentation, promotion and advertising, in particular, without limitation within promotional, cultural, press and/or public relations events.

It is expressly acknowledged and agreed that the ACO shall be entitled to use and operate the Creations, either directly or indirectly, and that the ACO shall be entitled to grant, on a non-exclusive basis, the Creations to sub-contractors, licensees as well as any other third parties designated by the ACO.

The authorization of use of the Creations granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate the events and sporting contests it organise, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

2.3. Trademarks

The Competitor hereby grants to the ACO a non-exclusive, royalty-free license, on all trademarks related to the name of the team and the associated designations, designs, models or logos (hereafter referred to as the "Trademarks") used by the Competitor before, during and after the race and/or all events connected to the race, for the territory of protection of the Trademarks and during all the duration of their legal protection. These rights contain in particular, without limitation, the right of reproduction, use, apposition and, more generally, of exploitation in any form, on a royalty-free basis or not, of the Trademarks.

It is expressly reminded that the ACO is allowed to use and operate the Trademarks, either directly or indirectly, and that the ACO shall be entitled to grant, on a non-exclusive basis, the Trademarks to sub-contractors, licensees as well as any other third parties designated by the ACO.

The authorisation of use of the Trademarks granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate the events and sporting contests it organise, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

2.4. Representations and warranties

The Competitor represents and warrants that he has the full and entire ownership of the intellectual property rights related to the Creations and the Trademarks. He also represents and warrants that neither the Creations nor the Trademarks infringe and/or harm the rights of any third party. Generally, the Competitor represents and warrants to the ACO the free and exclusive use and exercising of the rights transferred over the Images and Sounds, the Creations and the Trademarks.

The Competitor undertakes to guarantee and to compensate the ACO as well as its transferees and successors against any claim, request for banning of use and/or damages, action for forgery and/or invalidation, action for breach of a right to images and, generally, against any action emanating from any third party whatsoever.

In particular, the Competitor undertakes to reimburse all of the damages, expenses (including attorneys' fees) and fines that the ACO may be obliged to pay and to compensate it for the prejudice suffered.

The Competitor also undertakes to obtain from its sponsors, drivers, team and constructors the guarantee that they will respect Art. IV below and they authorise the ACO to exploit and operate, under the terms and conditions mentioned above in Articles 2.1, 2.2 and 2.3, the Images and Sounds, the Creations and the Trademarks. In case of breach of this obligation, the Competitor undertakes to reimburse all the damages, expenses (including Attorneys fees) and fines that the

condamnations que l'ACO pourrait être amené à payer et à l'indemniser du préjudice subi du fait de l'inexécution de cette obligation.

2.5. Divers

L'ACO sera libre de céder ou de concéder les droits qui lui sont cédés par le Concurrent.

La présente cession lie les successeurs et ayants-droits des Parties. Dans l'hypothèse où l'une quelconque des clauses de la cession serait déclarée inapplicable, irrégulière ou nulle, par quelque juridiction et pour quelque cause que ce soit, et ce par une décision devenue définitive, cette clause serait supprimée sans qu'il en résulte la nullité de l'ensemble de la cession, dont toutes les autres clauses demeureront en vigueur.

3 - L'utilisation de tout système propre aux Concurrents, visant à localiser un véhicule sur la piste, et à suivre son évolution au moyen de liaisons par satellites, et éventuellement diffuser ces informations via Internet, est soumise à l'approbation de l'Organisateur. Toute demande doit être accompagnée du cahier des charges de l'opération.

III – ANNULATION OU REPORT DE L'EPREUVE

Dans l'hypothèse où le départ de l'Epreuve ne pourrait pas avoir lieu, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les motifs non limitatifs suivants : non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive de l'Epreuve, etc., l'Organisateur ne serait redevable envers les Concurrents que des montants perçus.

Au cas où le départ de l'Epreuve serait reporté pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les motifs non limitatifs suivants : non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive de l'Epreuve, l'Organisateur informera immédiatement chaque Concurrent par Lettre Recommandée avec Accusé de Réception du nouveau calendrier de la course. Dès lors les Concurrents, faute de pouvoir participer à la course, de par ce changement de date, auront au maximum huit (8) jours francs, à compter de la réception de la Lettre Recommandée avec Accusé de Réception, pour demander par tous moyens le remboursement de leurs droits d'engagement versés à l'Organisateur.

Dans le cadre de la survenance d'un cas de force majeure, l'Organisateur se réserve le droit d'annuler ou de reporter l'Epreuve. En cas de report, l'Organisateur informera immédiatement chaque Concurrent par Lettre Recommandée avec Accusé de Réception du nouveau calendrier de la course. Ce nouveau calendrier sera établi uniquement en fonction de la disponibilité du Circuit, des contraintes techniques et sportives dues au report de l'Epreuve.

Pour les raisons mentionnées précédemment, il est d'ores et déjà convenu que l'Epreuve ne pourra pas forcément avoir lieu dès la fin de la survenance du cas de force majeure.

Dans tous les cas, les participants ne pourront prétendre à aucune autre indemnité, ni même à la prise en charge des frais déboursés pour participer à l'Epreuve.

IV - DECOUVERTE DES STANDS, SEANCE D'AUTOGRAPHES

A/ Découverte des stands pour tous les spectateurs :
Vendredi 17 juin de 10h00 à 18h00.

ACO may be obliged to pay and to compensate it for the prejudice inferred from the breach of this contractual obligation.

2.5. Miscellaneous

ACO shall be free to transfer or to grant the rights, which have been granted to it by the Competitor.

This assignment binds the successors and assignees of the Parties.

If one or several of the provisions of this contract should be unenforceable, annulled or declared invalid by the definitive decision of any jurisdiction and for whatever reason, the result would not be the invalidity of the whole assignment of rights; the affected provisions of this contract shall be deleted and the other provisions shall remain into force.

3 - The use of any specific systems to the Competitors, with a view to situating a vehicle on the track, and following its progression by means of satellite link-ups, and possibly broadcasting this information via the internet, is subject to the Organiser's approval.

All requests must be accompanied by the specifications of the operation.

III – CANCELLATION OR POSTPONEMENT OF THE RACE

In the event that the start of the Race cannot take place for any reason whatsoever, and including but not limited to the following ones: not obtained and/or withdrawn federal authorisation, financial withdrawal making the technical and sports organisation of the race impossible, etc., the Organiser will be indebted to the Entrants only for the amounts received.

In the event that the start of the Race is postponed for any reason whatsoever, and including but not limited to the following ones: not obtained and/or withdrawn federal authorisation, financial withdrawal making the technical and sports organisation of the race impossible, the Organiser will inform immediately each Entrant about the new calendar of the race by registered letter with acknowledgement of receipt.

From then on, should the Entrants not be able to take part in the race because of this change of dates, they will have a period of maximum eight (8) clear days from the reception of the registered letter with acknowledgement of receipt, to ask by any means for the reimbursement of the entry fees paid to the Organiser.

Upon occurrence of a case of force majeure, the Organiser reserves the right to cancel or postpone the Race.

In case of postponement, the Organiser will inform immediately each Entrant by registered letter with acknowledgement of receipt about the new calendar of the race.

This new calendar will be created only according to the availability of the Circuit and to technical and sports obligations due to the postponement of the Race.

For the reasons stated above, it has already been stated and agreed that the Race may not necessarily take place immediately after the occurrence of the case of force majeure.

In any case, the entrants are not entitled to claim any other kind of compensation, nor even the reimbursement of expenses related to the taking part in the Race.

IV - PIT WALK, AUTOGRAPH SESSION

A/ Pit walk for all the spectators:
Friday 17th June, 10 a.m. to 6 p.m.

Séance d'autographes des pilotes dans la pit lane :

Mardi 14 juin 2016 de 17 h 00 à 18 h 30.

Nous vous remercions de bien vouloir laisser la porte de votre stand ouverte et de demander à vos pilotes d'être présents devant leur stand (côté pit lane).

Merci de vous munir de votre équipement promotionnel (posters, photos, affiches) pouvant être signé par vos pilotes et distribué au public, d'une table (par voiture engagée) et du nombre de chaises nécessaires qui devront être disposées devant le stand.

B/ Les Directeurs d'équipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes. Les pilotes doivent être présents à la totalité de la séance d'autographe.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

C/ Le Vendredi 17 juin, entre 10 h 00 et 20 h 00, afin de faire participer davantage le public à l'épreuve et au travail des équipes, les Concurrents sont priés de laisser ouvert le rideau de leur(s) stand(s), côté piste.

Les Concurrents qui refuseront cette collaboration se verront retenir une somme de **1 000 € (hors HT + TVA en vigueur)** sur l'avance des frais techniques au titre de la compensation.

V – PUBLICITE, NUMEROS & DRAPEAUX

a/ Les Concurrents doivent apposer sur leur voiture, et ce avant les vérifications techniques, la publicité de l'Organisateur selon le schéma ci-dessous :

Autograph session for the drivers in the pit lane:

Tuesday 14th June, 5 to 6.30 p.m.

We would be much obliged if you could leave the door of your pit open, and if you could ask your drivers to stay in front of the pit garage (pit lane side) to sign autographs.

Thank you in advance for bringing your promotional items (photos, posters) that could be signed by your drivers and distributed to the fans during this autograph session, plus a table (per entered car) and the required number of chairs to be set up in front the pit.

B/ Team Managers are responsible for their drivers' abiding by these rules. Mandatory attendance of the drivers during all the autograph session.

Fine at Stewards' discretion.

C/ In order to get the fans more involved in the Event and in the work of the teams, Competitors are kindly requested to leave the curtain of their pit(s) open on the pit lane side on Friday, June 17th as from 10 a.m. to 8 p.m.

Competitors who do not cooperate will be subject to a deduction of **€ 1,000 (excluding French taxes)** on the advances on technical costs by way of compensation.

V – ADVERTISING, NUMBERS & FLAGS

a/ Competitors will have to affix on their cars (before the scrutineering), the advertising of the Organiser (see drawing below):

GTE Pro & GTE Am display

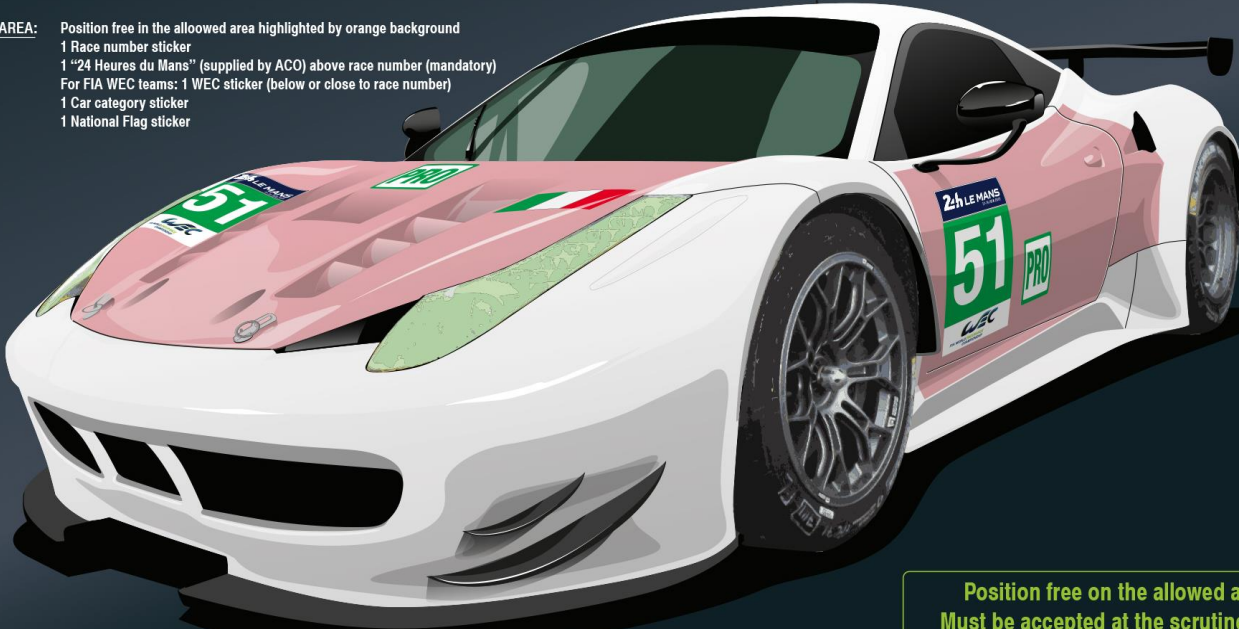
(for sizes, colours, fonts etc., refer to the regulation.
This view is only valid as an indication for sticker placement)

FRONT AREA: Position free in the allowed area highlighted by orange background

- 1 Race number sticker
- 1 "24 Heures du Mans" (supplied by ACO) above race number (mandatory)
- For FIA WEC teams: 1 WEC sticker (below or close to race number)
- 1 Car category sticker
- 1 National Flag sticker

SIDE AREA: Position free in the allowed area highlighted by orange background

- 1 Race number sticker
- 1 "24 Heures du Mans" (supplied by ACO) above race number (mandatory)
- For FIA WEC teams: 1 WEC sticker below race number
- 1 Car category sticker



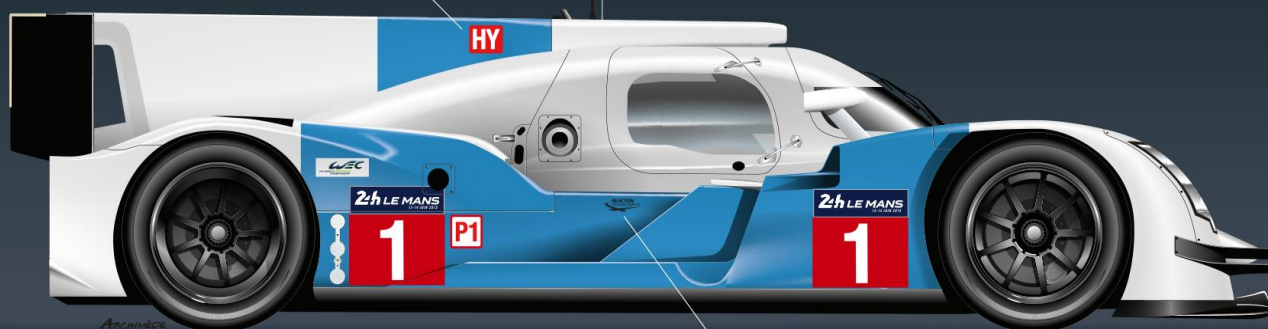
Position free on the allowed area.
Must be accepted at the scrutineering.

1 Car category sticker must be displayed on the rear part of the car, on vertical area visible from the back.
1 FIA sticker "Action for Road Safety" in the position of your choice on the car (1 per car)

LMP1 & LMP2 side display

(for sizes, colours, fonts etc., refer to the regulation.
This view is only valid as an indication for sticker placement)

FRONT SHARK FIN AREA: 1 Hybrid identification sticker



SIDE POD AREA:

Free placement on area highlighted by blue background of sidepod (not shark fin)
1 Race number (front or rear sidepod - 2 options see pictures)
1 "24 Heures du Mans" or event sponsor (supplied by ACO) above race number (mandatory)
For FIA WEC teams : 1 FIA WEC official sticker (preferably close to the race number)
1 Car category sticker

1 "FIA Action for Road Safety" sticker
in the position of your choice on the car
(1 per car)

Position free on the allowed area.
Must be accepted at the scrutineering.

LMP1 & LMP2 front display

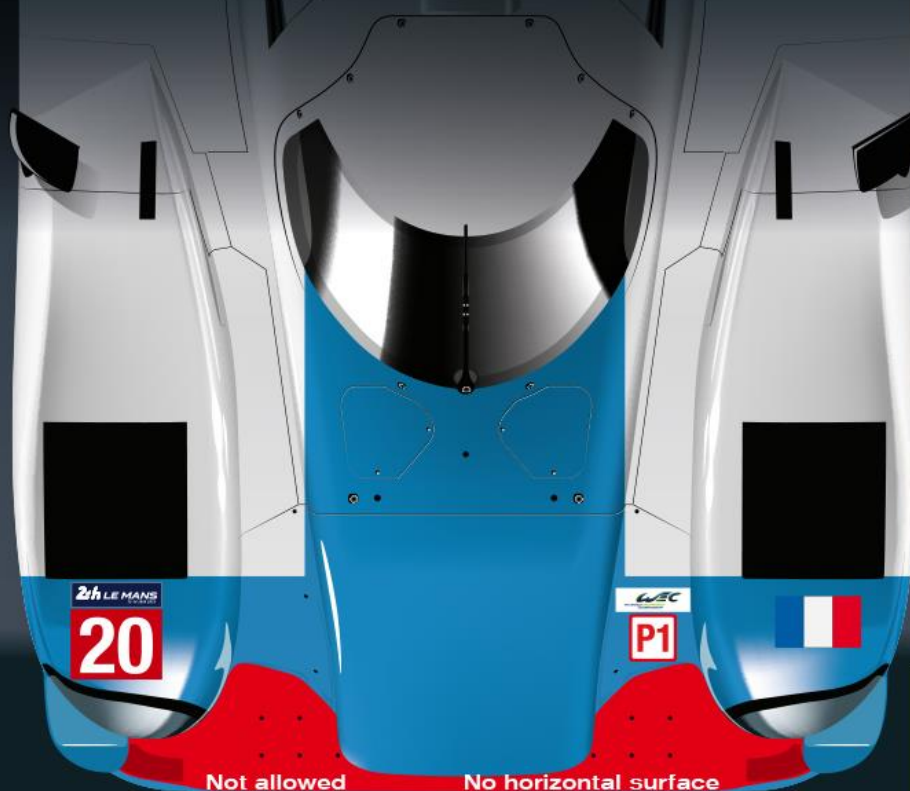
(for sizes, colours, fonts etc., refer to the regulation.
This view is only valid as an indication for sticker placement)

FRONT AREA: 1 Race Number
1 "24 Heures du Mans" or event sponsor
(supplied by ACO) above race number (mandatory)
For FIA WEC teams : 1 FIA WEC official sticker

1 National flag sticker
1 Car category sticker

Position free in the allowed area highlighted in blue

Must be accepted at scrutineering
No official sticker on horizontal surfaces
(must be visible from front)
Except country flag on splitter
1 FIA sticker "Action for Road Safety" in
the position of your choice on the car (1 per car)



Not allowed No horizontal surface

Position free on
the allowed area.
Must be accepted
at the scrutineering.

EXCEPT COUNTRY FLAG ALLOWED ON SPLITTER

c/ La publicité sur les voitures et sur les vêtements des pilotes doit être conforme aux Règlements de la FFSA et de la FIA, et de la législation française.

d/ Toute publicité et action publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques dans les enceintes de l'organisation ou aux abords du circuit, parc Concurrents, piste, village, garage, etc., doivent faire l'objet d'un accord préalable écrit de l'Organisateur.

e/ Toute publicité, tout affichage à caractère publicitaire ou promotionnel dans, et sur les stands-Concurrents sont formellement interdits.

f/ Les parcs réservés aux Concurrents et aux assistances sont mis à leur disposition afin de participer à l'épreuve dans des conditions techniques aussi satisfaisantes que possible. Ces parcs ne peuvent donc pas être utilisés à des fins publicitaires ou pour l'organisation de réceptions, sous peine de règlement de redevance (consulter l'Organisateur).

g/ Toute publicité aérienne, toute action publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques intervenant dans l'espace aérien situé au-dessus du circuit et des communes traversées par le circuit sont strictement interdites, sauf accord préalable de l'Organisateur.

h/ De même, l'utilisation de toute hélisurface située dans les enceintes du circuit est strictement interdite, sauf autorisation préalable de l'Organisateur.

i/ Toute publicité à connotation politique ou confessionnelle est interdite.

j/ Toute installation ou structure mise en place à l'intérieur du circuit des 24 Heures du Mans ou à moins de 800 mètres de la piste, et destinée à des réceptions, de l'hébergement ou autres manifestations à l'occasion de l'épreuve, devra obtenir l'autorisation de l'Automobile Club de l'Ouest ainsi que des services administratifs de l'Etat. Ces dossiers devront être remis avant le 11 avril 2016, dernier délai.

Toute installation de structure devra être réalisée par des fournisseurs agréés par la Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP ACO) pour l'année 2016.

Les Concurrents et/ou leurs sous-traitants intervenant dans les aménagements des installations devront impérativement appliquer les textes réglementaires concernant les chapiteaux, tentes et structures itinérantes (CTS : Arrêté du 23/1/1985) – (circulaire du Préfet de la Sarthe en date du 9 avril 2002 – Prescriptions spéciales à l'usage des installateurs de CTS intervenant sur les propriétés mises à disposition par l'ACO).

Les Concurrents seront tenus de respecter les règles de sécurité en vigueur afin de ne nuire ni au public ni aux autres Concurrents.

k/ L'affectation des stands des Concurrents sera définitive le 31 mai 2016, sous réserve de modification après la Journée Test.

VI - FACILITES ET LAISSEZ-PASSER DES CONCURRENTS

1. Accréditifs :

Les laissez-passer du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2016 ne peuvent pas être utilisés pendant les 24 Heures du Mans 2016.

Seules les accréditations des 24 Heures du Mans 2016 fournies par l'ACO sont valables *.

Chaque Concurrent recevra :

- 40 laissez-passer par voiture admise
- 4 laissez-passer « voiture » (Parc 7D)
- 2 laissez-passer « voiture » (Parc 6bis)

c/ Advertising (on cars and on Drivers' race-suits) must comply with the FFSA and FIA Regulations, and with the French legislation.

d/ Any advertising, promotional action or public relations and communication activities within the circuit or close to the track, paddocks, village, garage, etc., will be permitted only after a prior written agreement by the Organiser.

e/ Pits cannot be used neither for advertising nor promotional purposes.

f/ Paddocks reserved for Competitors and their assistance are at their disposal in order to offer them the best possible conditions during the Event. Consequently, these facilities cannot be used neither for advertising nor promotional purposes (breach of this article could lead to some financial charges, see the Organiser).

g/ Aerial advertising, promotional action or public relations and communication activities within the aerial space above the circuit or above the areas close to the track is strictly forbidden, unless specific authorisation from the Organiser.

h/ The use of any kind of heli surface is strictly forbidden within the circuit premises unless specific authorisation given by the Organiser.

i/ All advertising with political or confessional connotations is forbidden.

j/ Any installation or structure set up inside the 24 Heures du Mans circuit, or at less than 800 meters from the track, for receptions, accommodation or other gatherings on the occasion of the event, will have to be authorised by the Automobile Club de l'Ouest as well as by the Administrative Departments of the State. These files must be presented before April 11th 2016, at the latest.

Any fitting of a structure will have to be carried out by suppliers approved by the "Société Sportive Professionnelle de l'ACO" (SSP ACO) for the year 2016.

It is imperative that Competitors and/or their subcontractors intervening in the fitting-out of the installations comply with the regulations concerning marquees, tents and mobile structures. (CTS By-law dated 23/1/1985) – (circular from the Prefect of the Sarthe dated April 9th 2002 – Special instructions for the attention of CTS fitters intervening on any property put at their disposal by the ACO).

Competitors have to respect the safety rules in force so as to harm neither the public nor the other Competitors.

k/ Pits allocation for Competitors shall be final on May 31st 2016, subject to modification after the Test Day.

VI - FACILITIES AND PASSES FOR COMPETITORS

1. Accreditations:

Passes for the 2016 FIA World Endurance Championship cannot be used during the 24 Heures du Mans 2016.

Passes for the 24 Heures du Mans 2016 which supplied by the ACO are the only passes admitted *.

Each Competitor will get:

- 40 passes per admitted car
- 4 car passes (Park 7D)
- 2 car-pass (Park 6bis)

* Ces laissez-passer sont valables depuis la Journée Test (3/4/5 juin 2016) jusqu'au dimanche 19 juin.

En cas de perte ou détérioration, les laissez-passer ne seront pas remplacés.

Une carte accréditative attribuée à un membre d'une équipe ne peut être donnée, prêtée ou vendue à une autre personne : sanction à la discrétion des commissaires sportifs.

2. Espaces de travail

Par voiture admise à la Journée Test et aux 24 Heures du Mans :

- 1 stand (15 x 5 m environ) avec eau, électricité, prise vidéo, téléphone.

- 1 espace de stationnement pour un ensemble routier (15 x 4 m), ou une structure couverte.

Pour les structures couvertes : hauteur maximum 5 m, et 1 étage maximum (plan de structure obligatoirement soumis à l'ACO pour validation).

Les voies de sécurité doivent rester dégagées et accessibles.

Les balcons et terrasses ou autre dispositif disposant d'une vue extérieur et/ou ayant pour objet l'accueil d'invités, sont strictement interdits.

- 1 espace pour services : 170 m²,

Plan disponible sur le site privé Teams/Constructeurs.

3. Ces surfaces ne peuvent être utilisées pour des actions de relations publiques, promotionnelles ou de réceptif. Elles ne doivent pas comporter plus de deux niveaux.

En cas d'infraction : **Pénalité** à l'appréciation des Commissaires Sportifs. L'ACO demandera le démontage immédiat de toute structure non-conforme à ce Règlement Particulier.

4. Assistance : Sauf accord préalablement conclu avec l'Organisateur, toutes les entreprises sollicitant un "espace assistance" devront, compte tenu de la surface disponible limitée, acquitter un droit d'accès au parc d'assistance après avoir remis à l'Organisateur la liste des voitures équipées de leurs produits.

5. Récepteur vidéo de stand (images de la course, classements) : chaque stand disposera du signal et d'un écran vidéo (somme déduite de l'avance sur frais techniques et fournitures). Toute demande supplémentaire devra être faite et réglée directement au fournisseur agréé de l'Organisateur.

6. Connexion et/ou installation vidéo dans la zone de panneautage : Seule la société de calcul agréée par l'Organisateur sera autorisée à connecter et/ou à installer le matériel "tour par tour" (somme déduite de l'avance sur frais techniques et fournitures).

7. Les Concurrents ne peuvent avoir recours qu'aux fournisseurs agréés par la SSP ACO.

IMPORTANT :

- Tout Concurrent dont une voiture est exclue de la manifestation doit obligatoirement libérer le stand dans l'heure qui suit la notification de l'exclusion.
- Le Comité de Sélection refusera la participation aux 24 Heures du Mans 2017 à tout Concurrent qui n'observera pas cette obligation.

VII - TROPHÉE MICHELIN TOTAL PERFORMANCE

A confirmer.

* These passes are admitted from the Test Day (3/4/5 June 2016) to Sunday 19th June.

In the event of loss or damage, the passes will not be replaced.

An accreditation allocated to a team member cannot be given, lent or sold to any other person: penalty at Stewards' discretion.

2. Working Areas

Per admitted car to take part in the Test Day and 24 Heures du Mans race:

- 1 pit (about 15x5 m) provided with water, power, socket for video, telephone.

- 1 parking place (15 x 4 m) for a trailer, or a covered structure.

About the covered structure: maximum height 5 m, and 1 floor maximum (drawing of the structure has to be submitted to the ACO validation).

Security lanes must be unoccupied and easy to reach.

The balconies and terraces or other plan with external view and/or being used for welcoming guest are strictly forbidden.

- 1 area for additional services: 170 m²,

See drawing on the Private Corner of Team/Manufacturers website.

3. Under no circumstances can these areas be used for public relations, promotional or any hosting activities. They must not exceed two levels.

For any infringement: **Fine** at Stewards' discretion.

The ACO will ask the immediate dismantling of structures who are not in accordance with this Supplementary Regulations.

4. Assistance: Because of the limited space available, all firms asking for a "Service area" will have to pay an access fee into this area after they have provided the Organiser with the list of the cars equipped with their products, unless a prior written agreement with the Organiser has been concluded.

5. Pit video monitor (pictures of the race, classifications): each pit will be supplied with a video signal and a video screen (the cost to be deducted from the technical expenses and supplies deposit).

Any extra order will have to be made and paid directly to the supplier officially appointed by the Organiser.

6. Connection and/or video installation in the signalling area:

Only the timing and scoring firm appointed by the Organiser will be authorised to connect and set up the "lap by lap" equipment (the cost to be deducted from the technical expenses and supplies deposit).

7. Competitors may only have recourse to the officially approved suppliers by the SSP ACO.

IMPORTANT:

- Competitors whose cars are excluded from the Event shall compulsorily leave their pits within the hour following the notification of exclusion.
- The ACO Selection Committee will refuse any entry for the 24 Heures du Mans in the year 2017 should this order not be respected.

VII - MICHELIN TOTAL PERFORMANCE AWARDS

To be confirmed.

VIII - ACTIVITES COMMERCIALES

Toute activité commerciale doit faire l'objet d'un accord préalable écrit par l'ACO.

Prendre contact avec le Département Marketing du Pôle Développement, Mr Grégoire Brunet tel : 02 43 40 25 33.

La vente de produits dans l'enceinte sportive (stands, paddock et support paddock) en dehors des espaces commerciaux est strictement interdite.

VIII - BUSINESS ACTIVITY

Any business activity has to be subject to a prior agreement written by the ACO.

Please get in touch with the Marketing Department of Le Mans Development, Mr Grégoire Brunet, tel: +33 2 43 40 25 33.

Selling items inside the sporting enclosure (pits, paddock and support paddock) outside official stores is strictly forbidden.





Re: TEST DAY OF THE 24 HEURES DU MANS on board camera Declaration Form

I, the undersigned _____ representing the Team
_____ entering car(s) N° _____

acknowledge to have been allowed to use an **on board camera** only for the TEST DAY OF THE 24 HEURES DU MANS (June 5th).

Should the car(s) not being equipped with the **on-board camera** during the Scrutineering, the Team will not be allowed to use any **on board camera** during the TEST DAY OF THE 24 HEURES DU MANS.

It is understood that no filming of any description can be made from the car outside the TEST DAY.

In addition, I confirm that the Team, the drivers or any person involved with the Team will use footage taken from the fitted camera's for internal purposes only.

It is understood that under no circumstances will any footage be used for any commercial purposes, including TV and Internet.

If it is found that footage has been used on a website without a prior agreement having been reached with the Automobile Club de l'Ouest, the rights to use such footage will be invoiced to the Team directly at no less than €10,000 per minute or part thereof.

Date: / / 2016

Signature:



RE: 24 HEURES DU MANS Free Practice Sessions on-board camera Declaration Form

I, the undersigned _____ representing the Team
_____ entering car(s) N° _____

acknowledge to have been allowed to use an **on board camera** only for the free practice sessions of the 24 HEURES DU MANS event.

Should the car(s) not being equipped with the **on-board camera** during the Scrutineering, the Team will not be allowed to use any **on board camera** during the 24 HEURES DU MANS event.

It is understood that no filming of any description can be made from the car outside the free practice sessions.

In addition, I confirm that the Team, the drivers or any person involved with the Team will use footage taken from the fitted camera's for internal purposes only.

It is understood that under no circumstances will any footage be used for any commercial purposes, including TV and Internet.

If it is found that footage has been used on a website without a prior agreement having been reached with the Automobile Club de l'Ouest, the rights to use such footage will be invoiced to the Team directly at no less than €10,000 per minute or part thereof.

Date: / / 2016

Signature:

ANNEXE X / APPENDIX X



LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX ESSAIS OFFICIELS DES 24 HEURES DU MANS 2016
INVITATION LIST TO TAKE PART IN THE OFFICIAL PRACTICE SESSIONS OF THE 2015 24 HEURES DU MANS

2015 24 HEURES DU MANS		2016 / 24 Heures du Mans
1 st LM P1	PORSCHE TEAM	LM P1
1 st LM P2	KCMG	LM P2
1 st LM GTE Pro	CORVETTE RACING	LM GTE Pro
1 st LM GTE Am	SMP RACING	LM GTE Am

2015 EUROPEAN LE MANS SERIES (**)		2016 / 24 Heures du Mans
1 st LM P2	GREAVES MOTORSPORT	LM P2
1 st LM GTE 2 nd LM GTE	FORMULA RACING BMW TEAM MARCVDS	LM GTE (*)
1 st GTC	TDS RACING	LM GTE Am
1 st LM P3	TEAM LNT	LM P2

2015 TUDOR UNITED SPORTSCAR CHAMPIONSHIP		2016 / 24 Heures du Mans
Désignés par the IMSA Designated by the IMSA	MICHAEL SHANK RACING	LM P2
	SCUDERIA CORSA	LM GTE Am

2015/2016 ASIAN LE MANS SERIES		2016 / 24 Heures du Mans
1 st LM P2	RACE PERFORMANCE	LM P2
1 st GT	CLEARWATER RACING	LM GTE (*)
1 st LM P3	DC RACING	LM P2 or LM GTE Am

(*) Le concurrent a la possibilité de choisir entre LM GTE Pro et LM GTE Am

(*) The competitor will have the possibility to choose between LM GTE Pro and LM GTE Am

(**) Le vainqueur de la catégorie GTC ne pourra pas bénéficier de son invitation n'ayant pas participé à toutes les épreuves ELMS

(**) The winner of the GTC category who did not take part in all ELMS events cannot be invited

LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX ESSAIS OFFICIELS DES 24 HEURES DU MANS 2017 DELIVREES EN 2016 (SELECTION D'OFFICE)

Les Concurrents peuvent, par leurs résultats obtenus dans les épreuves, Séries et Championnats reconnus par l'ACO, obtenir une invitation à participer aux essais officiels des 24 Heures du Mans 2017 (sélection d'office). Les invitations délivrées sont :

INVITATION LIST TO TAKE PART IN THE OFFICIAL PRACTICE SESSIONS OF THE 2017 24 HEURES DU MANS DELIVERED IN 2016 (Automatic selection)

Competitors can, according to their results in Events, Series and Championships admitted by the ACO, receive an invitation to take part in the official practice sessions of the 24 Heures du Mans 2017 (automatic selection). The invitations are as follows:

24 Heures du Mans 2016	Invitation 24 Heures du Mans 2017
1 ^{er} LM P1	1 LM P1
1 ^{er} LM P2	1 LM P2
1 ^{er} LM GTE Pro	1 GTE Pro
1 ^{er} LM GTE Am	1 GTE Am

European Le Mans Series 2016	Invitation 24 Heures du Mans 2017
1 ^{er} LM P2	1 LM P2
1 ^{er} LM GTE	1 LM GTE (Pro or Am)
2 ^{ème} LM GTE	1 LM GTE (Pro or Am)
1 ^{er} LM P3	1 LM P2

2016 Weathertech United Sports car Championship	Invitation 24 Heures du Mans 2017
A la discrétion des Organisateurs de la série Weathertech USCC <i>At the discretion of the Stewards of the Weathertech USCC</i>	2 invitations en catégorie 2015 du Concurrent invité <i>2 invitations in the 2015 category for the invited Competitor</i>

Asian Le Mans Series 2016/2017	Invitation 24 Heures du Mans 2017
1 ^{er} LM P2	1 LM P2
1 ^{er} GT	1 LM GTE (Pro or Am)
1 ^{er} LM P3	1 LM P2 or LM GTE Am

Michelin GT3 Le Mans Cup 2016	Invitation 24 Heures du Mans 2017
1 ^{er} GT3	1 GTE Am

1/ Les invitations délivrées aux Concurrents ELMS, Weathertech USCC, et Asian LMS ne peuvent être attribuées que si le Concurrent a participé à toutes les épreuves de la Série/Championnat concerné.

Invitations delivered to Competitors of the ELMS, Weathertech USCC, and Asian LMS can only be allocated if the Competitor has participated in all the events of the concerned Series/Championship concerned.

2/ Chaque invitation ne pourra être accordée que si la voiture concernée est engagée en 2016 dans l'une des Séries suivantes : ELMS – Weathertech USCC – Asian LMS.

Each invitation will only be granted if the car in question is entered in 2016 in one of the following Series: ELMS - Weathertech USCC - Asian LMS.

3/ Un Concurrent ne peut pas cumuler plus de 2 invitations, toutes catégories confondues.

A Competitor cannot hold concurrently more than 2 invitations, all categories combined.

4/ La situation juridique et financière du Concurrent ne doit pas contrevenir aux intérêts directs et indirects de l'ACO.

The legal and financial situation of the Competitor must not contravene direct and indirect interests of the ACO.

5/ Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans se réserve le droit de modifier cette liste ou de refuser une invitation si des circonstances exceptionnelles l'imposent.

The 24 Heures du Mans Selection Committee reserves the right to modify this list or to refuse an invitation if exceptional circumstances require it.

6/ Les invitations ne sont pas transmissibles à un autre concurrent (Toute invitation non utilisée est annulée).

Invitations are not transferable to another competitor (Any invitation not used by a competitor is cancelled).

ANNEXE XII / APPENDIX XII



LISTE DES PILOTES CONFIRMES DISPENSES DE PARTICIPER A LA JOURNEE TEST 2016
LIST OF THE EXPERIENCED DRIVERS EXEMPTED TO TAKE PART IN THE 2016 TEST DAY

ABT Daniel	BRANDELA Romain	DALZIEL Ryan
AGUAS Rui	BRESLIN Sean Paul	DAVIDSON Antony
AL FAISAL Abdulaziz Turki	BRIERE Bastien	DE CREM Nicolas
AL QUBAISI Khaled	BRIGHT Jason	de FOURNOUX Jean-René
ALBUQUERQUE Filipe	BRISCOE Ryan	DELETRAZ Jean-Denis
ALESHIN Mikhail	BROWN Ed	DEMPSEY Patrick
AMARAL Miguel	BRUNDLE Alex	DERANI Luis Felipe
AMBERG Zoel	BRUNDLE Martin	DI GRASSI Lucas
ARA Seiji	BRUNI Gianmaria	DIAZ Luis
ARMINDO Nicolas	BUEMI Sébastien	DOLAN Simon
AUBERLEN Bill	BUNCOMBE Alex	DOWNS Matt
AVENATTI Michael	BUNCOMBE Chris	DUMAS Philippe
AYARI Soheil	BURGESS Tony	DUMAS Romain
BACHELIER Jean-Marc	BUURMAN Yelmer	DUMBRECK Peter
BACHLER Klaus	CADEI Nicola	DUVAL Loic
BADEY Ludovic	CALADO James	DYSON Chris
BAGUETTE Bertrand	CAMATHIAS Joël	EHRET Pierre
BAMBER Earl	CAMERON Duncan Russel	ELGAARD Casper
BARBOSA Joao	CAMPBELL-WALTER Jamie	ERDOS Thomas "Tommy"
BARLESI Andrea	CANAL Julien	ESTRE Kevin
BARTHEZ Fabien	CAPELLO Rinaldo	EVANS Mitch
BASOV Aleksei	CAPILLAIRE Vincent	FARFUS Augusto
BECHE Mathias	CASE Lorenzo	FARNBACHER Dominik
BELICCHI Andrea	CASTELLACCI Francesco	FÄSSLER Marcel
BELL Rob	CHANDHOK Karun	FELBERMAYR Junior Horst
BELL Townsend	CHAROUZ Jan	FELBERMAYR Senior Horst
BELLAROSA Ivan	CHATIN Paul-Loup	FERNANDEZ Adrian
BELLOC Jean-Philippe	CHEN Han-Chen	FERTE Alain
BELTOISE Anthony	CHEN Jun-San	FIRTH Jody
BERETTA Olivier	CHENG Cong Fu	FISICHELLA Giancarlo
BERGMEISTER Jörg	CHENG David	FONG Adderly
BERNHARD Timo	CHILTON Max	FORGATY Jonathan
BERTHON Nathanael	CHRISTENSEN Michael	FOSTER Joe
BERTOLONI Andrea	CIOCI Marco	FRANCHITTI Marino
BIRD Sam	COCKER Jonny	FREY Michel
BLANK Howard	COLLARD Emmanuel	GACHNANG Natacha
BLEEKEMOLEN Jeroen	COLLINS Ben	GARCIA Antonio
BOMARITO Jonathan	CONWAY Mike	GARDEL Gabriele
BONANOMI Marco	CRESSONI Matteo	GAVIN Oliver
BORNHAUSER Patrick	CRUBILE Sébastien	GENE Marc
BOUCHUT Christophe	CUMMING Chritopher	GERBER Jack
BOULLION Jean-Christophe	CURTIS Bret	GIAMMARIA Raffaele
BOURDAIS Sébastien	DA ROCHA Frédéric	GIBON Pascal
BOURRET Christophe	DAGONNEAU Thomas	GIERMAZIAK Jakub
BRABHAM David	DALLA LANA Paul	GIROIX Fabien
BRADLEY Richard	DANIELS Paul	GOETHE Roald

GOMMENDY Tristan	KROHN Tracy	MILESI Patrice
GONZALEZ Ricardo	KRUMM Michael	MILLER Bryce
GONZALEZ Rodolfo	KUROSAWA Haruki	MILLER Marc
GOOSSENS Marc	LADYGIN Anton	MILNER Tommy
GRAVES Tor	LADYGIN Kirill	MINASSIAN Nicolas
GRIFFIN Matt	LAFARGUE Patrice	MONDOLOT Philippe
HAEZEBROUCK Philippe	LAHAYE Matthieu	MONTAGNY Franck
HALL Stuart	LAMMERS Jan	MONTECALVO Frank
HALLYDAY David	LAMY Pedro	MONTEIRO Tiago
HAMILTON Archie	LANCASTER Jon	MOREAU Guillaume
HANCOCK Sam	LAPIERRE Nicolas	MORTIMER Alexander
HAND Joey	LATIF Alessandro	MOTOYAMA Satoshi
HARTLEY Brendon	LAUDA Mathias	MORTIMER Alexander
HARTSHORNE John	LAW Darren	MOWLEN Johnny
HEIDFLED Nick	LEIMER Fabio	MÜCKE Stefan
HEIN Richard	LEINDERS Bas	MULLER Dirk
HEINEMEIER HANSSON	LEO Frederico	MULLER Jörg
David	LEUTWILER Nicolas	MUNNEMANN Michael
HELARY Eric	LEVENTIS Nick	MURRY David
HENZLER Wolf	LIEB Marc	NAKAJIMA Kazuki
HIRSCH Gary	LIETZ Richard	NAKANO Shinji
HIRSCHI Jonathan	LOMBARD Olivier	NARAC Raymond
HOLZER Marco	LONG Patrick	NEIMAN Seth
HOLZER Thomas	LOTTERER André	NEWTON Mike
HOWSON Matthew	LUHR Lucas	NICOLET Jacques
HUGHES Warren	LUX Eric	NIEDEREHAUSER Patric
HÜLKENBERG Nico	LYNN Shaun	NYGAARD Christoffer
IANNETTA Romain	MAASSEN Xavier	OJJEH Karim
IBANEZ José	MACDOWALL Alex	ORDONEZ Lucas
ICKX Vanina	MACNEIL Cooper	ORTELLI Stéphane
IHARA Keiko	MAGNUSSSEN Jan	O'YOUNG Darryl
ILLIANO Philippe	MAILLEUX Franck	PAGENAUD Simon
IMPERATORI Alexandre	MAKOWIECKI Frédéric	PALETOU Gaëtan
JAKUBOWSKI François	MALLEGOL Yannick	PALTTALA Markus
JANI Neel	MALUCELLI Matteo	PANCIATICI Nelson
JARVIS Oliver	MANN Peter Ashley	PANIS Olivier
JEANNETTE Gunnar	MARDENBOROUGH Jann	PARENTE Alvaro
JOHANSSON Stefan	MARIS Erik	PARISY Mike
JÖNSSON Niclas	MARKOZOV David	PATTERSON Mark
JOUSSE Julien	MARROC Nicolas	PERAZZINI Pierguiseppe
JULIAN Elton	MARTIN John	PEREZ COMPANC Luis
KAFFER Pierre	MARTIN Maxime	PERRET Pierre
KANE Jonny	MATSUDA Tsugio	PERRODO François
KAPADIA Alex	McMURRY Matthew	PETERSEN Jens
KAUFFMAN Robert	McNEIL Cooper	PILET Patrick
KEATING Ben	McNISH Alan	PLA Olivier
KEEN Lehman	MEDIANI Maurizio	PLOWMAN Martin
KENDALL Tommy	MEICHTRY Ralph	PONS Antony
KIMBER-SMITH Thomas	MELO Jaime	PORTA Olivier
KLIEN Christian	MENAHM Jean-Marc	POTOLICCHIO Vicente
KOBAYASHI Kamui	MERLIN Jean-Marc	POULSEN Kristian
KRAIHAMER Dominik	MEYRICK Andy	PREMAT Alexandre
KRISTENSEN Tom		

PRIAULX Andy	SCHULTIS Mirco	van OVERBEEK Johannes
PRIMAT Harold	SEEFRIED Marco	VANNELET Gilles
PROST Nicolas	SEGAL Jeffrey	VANTHOOR Laurens
PUMPELLY Spencer	SENNA Bruno	VENTURI Mirko
RAFFIN Stéphane	SHARP Scott	VERNAY Jean-Karl
RAGUES Pierre	SHAYTAR Victor	VICKERS Brian
RAST René	SHULZHITSKIY Mark	VILANDER Toni
REES Fernando	SIMS Alexander	WAINWRIGHT Michael
REIP Wolfgang	SLINGERLAND Oskar	WALKER James
RICH Martin	SMITH Guy	WALTRIP Michael
RIED Christian	SORENSEN Marco	WATTS Daniel
RIGON Davide	STANAWAY Richie	WEBB Oliver
ROBERTSON Andrea	SUGDEN Tim	WEBBER Mark
ROBERTSON David	TANDY Nick	WEEDA Kevin
ROCKENFELLER Mike	TAYLOR Jordan	WEEDLER William
RODA Gianluca	TAYLOR Ricky	WERNER Dirk
RODRIGUES Manuel	THIIM Nicki	WESTBROOK Richard
ROSIER Fabien	THIRIET Pierre	WILLS Roger
ROSSI Alexander	THIRION Philippe	WINSLOW James
ROSSITER James	TINCKNELL Harry	WITTMER Kuno
ROSTAN Marc	TINSEAU Christophe	WURZ Alexander
ROUSSEL Leo	TRELUYER Benoit	WYATT Stephen
RUBERTI Paolo	TRESSON Jordan	YACAMAN Gustavo
RUGOLO Michele	TRUMMER Simon	YOUNESSI Rodin
RUSINOV Roman	TUCKER Scott	YVON Jean-François
RUSSO Matias	TUNG Ho-Pin	ZACCHIA Steve
SALO Mika	TURNER Darren	ZLOBIN Sergey
SARRAZIN Stéphane	TURVEY Oliver	ZUGEL Christian
SCHELL Julien	van LAGEN Jaap	

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DE LA FIA 2016

2016 FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

ANNEXE 1

PARTIE A (cf. Article 27)

1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).
Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)
Adresse : 32 avenue de New-York
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)
Tél. : 00 33 / (0)1 44 30 24 00
Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

2. Nom et adresse de l'organisateur.
ASA ACO 24 Heures du Mans
Circuit des 24 Heures
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tél. : 02 43 40 24 24
Fax : 02 43 40 24 25
E-mail : sport@lemans.org
Internet : <http://www.lemans.org>

3. Date et lieu de l'Epreuve.
L'épreuve des 24 Heures du Mans 2016 débute le jeudi 2 juin 2016 et se termine le dimanche 19 juin 2016. La course se déroule les samedi 18 et dimanche 19 juin 2016. Circuit des 24 Heures du Mans.

4. Début des vérifications sportives et techniques le Dimanche 12 juin 2016, de 14:30 à 19:00, et lundi 13 juin 2016, de 10:00 à 18:00.

5. Heure de départ de la course.
Samedi 18 juin 2016, à 15:00.

6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.
Circuit des 24 Heures – CS 21 928
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tél. : 02 43 40 24 24
Fax : 02 43 40 24 25
E-mail : sport@lemans.org

7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :
- localisation et moyens d'accès :
7 km du Mans, 230 km de l'aéroport Charles de Gaulle.

APPENDIX 1

PART A (cf. Article 27)

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).
Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)
Address: 32 avenue de New-York
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)
Tel : 00 33 / (0)1 44 30 24 00
Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80

2. Name and address of the organiser.
ASA ACO 24 Heures du Mans
Circuit des 24 Heures
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tel.: 00 33 2 43 40 24 24
Fax.: 00 33 2 43 40 24 25
E-mail: sport@lemans.org
Web site: <http://www.lemans.org>

3. Date and place of the Event.
The 24 Heures du Mans 2016 event begins on Monday, June 2nd 2016 and will finish on Sunday, June 19th June 2016. The race will be run on Saturday 18th and Sunday 19th June 2016. 24 Heures du Mans circuit.

4. Start of the sporting checks and scrutineering on Sunday, June 12th 2016 from 2.30 p.m. to 7 p.m., and Monday, June 13th 2016 from 10.00 a.m. to 18.00 p.m.

5. Start time of the race.
Saturday, June 18th 2016 at 3 p.m.

6. Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed.
Circuit des 24 Heures – CS 21 928
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tel.: 00 33 2 43 40 24 24
Fax.: 00 33 2 43 40 24 25
E-mail: sport@lemans.org

7. Details of the circuit, which must include:
- location and how to get there:
7 km from Le Mans, 230 km from Charles de Gaulle airport.

- longueur d'un tour : 13,629 km
- nombre de tours de chaque course : 24 heures
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne : parallèle à la piste (à droite).

8. Localisation précise sur le circuit du :

- Bureau des Commissaires Sportifs : Module Sportif, 1^{er} étage, salle 112.
- Bureau du Directeur d'Epreuve : 1^{er} étage du Module Sportif (bureau Tba).
- Bureau de la FIA : Tba
- Vérifications sportives : Le Mans Centre-ville. Pour la Journée Test : Circuit des 24 Heures.
- Vérifications techniques, aire plane et pesées : Place de la République, Le Mans. Pour la Journée Test : sous le Welcome.
- Parc Fermé : Parc E
- Briefing des pilotes et Concurrents : Le Welcome.
- Briefing des pilotes et Team Managers : mardi 14 juin à 10h00.
- Panneau d'affichage officiel : près du Module Sportif.
- Conférence de presse du vainqueur : Le Welcome.
- Centre presse : Media Centre, 2^e étage, bâtiment des stands.
- Centre d'accréditation des médias : Actisud, Le Mans.

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat).

a/ Classement général :

- 1^{er} : 40 000 €
- 2^e : 25 000 €
- 3^e : 20 000 €
- 4^e : 15 000 €
- 5^e : 12 000 €

b/ Classement par Catégorie : Concurrent classé 1^{er} de chacune des quatre catégories : 10 000 €.

c/ Autres Concurrents (par voiture classée) : 7 000 €.

10. Nom des officiels de l'Epreuve suivants, désignés par l'ASN :

- Commissaire Sportif : A confirmer
- Directeur de Course : A confirmer
- Secrétaires du meeting : A confirmer
- Commissaire Technique National en Chef : A confirmer
- Responsable Médical National : A confirmer

- length of one lap: 13.629 km

- number of laps in each race: 24 hours

- direction: clockwise

- location of pit exit in relation to Line: parallel to the track (on the right).

8. Precise location at the circuit of:

- Stewards' office: Module Sportif, 1st floor, room 112.
- Race Director's office: Module Sportif, 1st floor, room (office Tba).
- FIA office: Tba
- Sporting checks: Le Mans Town center. Test Day: 24 Heures Circuit.
- Scrutineering, flat area and weighing: Place de la République. Test Day: below Le Welcome.
- Parc Fermé: Parc E
- Drivers' and Competitors' briefing: Le Welcome.
- Briefing Drivers and Team managers: Tuesday 14th June at 10 a.m.
- Official notice board: near Module Sportif.
- Winner's press conference: Le Welcome.
- Press centre: Media Centre, 2nd floor, pits building.
- Media accreditation centre: Actisud, Le Mans.

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).

a/ General Classification:

- 1st : € 40,000
- 2nd : € 25,000
- 3rd : € 20,000
- 4th : € 15,000
- 5th : € 12,000

b/ Classification per Category: Competitor classified 1st in each of the four categories: € 10,000.

c/ Other Competitors (per car classified): € 7,000.

10. The names of the following officials of the Event appointed by the ASN:

- Steward of the meeting: Tbc
- Clerk of the Course: Tbc
- Secretary of the meeting: Tbc
- Chief National Scrutineer: TBC
- Chief National Medical Officer: Tbc

11. Autre point spécifique

Cf. Art 44 B**Cf. Art 68**

Essais Libres : Mercredi 15 juin, 16:00/20:00

Essais Qualificatifs :

Mercredi 15 juin, 22:00/24:00,

Jeudi 16 juin, 19:00/21:00 et 22:00/24:00.

Warm-up : Samedi 18 Juin, 9:00-9:45

Cf. Art 70. 1.2**Parade des pilotes**

Date : Vendredi 17 Juin de 17:30 à 19:00

Lieu : Le Mans Centre

Cf. Art 70. 1.3

Pas de zone mixte-interview pour cette épreuve.

Cf. Art 71. 1.3.1

« La Pole Position » est côté gauche de la 1^{ère} ligne selon l'homologation FIA du circuit.

Cf. Art 72. 1.3.1

La voie des stands ouvrira à 14:22 et fermera à 14:37 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance.

Le tour de formation débutera à 14:22.

PARTIE B (Réservée à la FIA) - cf. Article 32

1. Commissaires Sportifs FIA,
2. Directeur d'Epreuve,
3. Délégué Technique,
4. Délégué presse,
5. Délégué médical,
6. Chronométrateur en chef,

et, le cas échéant,
Observateur(s), Assistant(s), Pilote Conseiller

PARTIE C - Programme détaillé de l'Epreuve

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PARTIE D - Convention d'organisation et Questionnaire médical

Cf. Article 27 (Disponible auprès du Secrétariat de la FIA)

Convention d'organisation : A envoyer à la FIA dûment complétée au plus tard un mois avant le début de l'Epreuve.

Questionnaire médical : A envoyer à la FIA (Département Médical) dûment complétée au plus tard deux mois avant le début de l'Epreuve conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

11. Any other specific item

Cf. Art 44 B**Cf. Art 68**

Free practice sessions: Wednesday 15th June, 4/8 p.m.

Qualifying practice sessions:

Wednesday 15th June, 10/12 p.m.,

Thursday 16th June, 7 /9 p.m. and 10/12 p.m.

Warm up: Saturday 18th June, 9-9.45 a.m.

Cf. Art 70. 1.2**Driver's Parade**

Date: Friday, June 17th from 5.30 p.m. to 7 p.m.

Venue: Le Mans Town Centre

Cf. Art 70. 1.3

The mixed interview zone will not be organized for this event.

Cf. Art 71. 1.3.1

The "Pole Position" is on the left of the front row according to circuit homologation by the FIA.

Cf. Art 72. 1.3.1

Pit lane will open at 2.22 p.m. and will close at 2.37 p.m. for one or more reconnaissance laps.

Formation lap will start at 2.22 p.m.

PART B (Reserved for the FIA) - cf. Article 32

1. FIA Stewards of the meeting,
2. Race Director,
3. Technical Delegate,
4. Press delegate,
5. Medical delegate.
6. Chief timekeeper

and, if appropriate,

Observer(s), Assistant(s), Driver Adviser to the Stewards.

PART C - Detailed timetable of the Event

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

PART D - Organisation Agreement and Medical Questionnaire

Cf. Article 27 (Available from the FIA Secretariat)

Organisation Agreement: To be sent to the FIA at the latest one month prior to the Event.

Medical Questionnaire: To be sent to the FIA (Medical Department) at the latest two month prior to the Event in accordance with the Appendix H of the International Sporting Code.

PARTIE E - Assurance (Cf. Article 29)

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PART E - Insurance (cf. Article 29)

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

