



Photo Toyota Racing

Les Pays-Bas en quatre victoires et trois histoires

The Netherlands: four victories, three stories

Sous le drapeau à damier de la 94e édition, Nyck de Vries a rejoint ses compatriotes Gijs van Lennep et Jan Lammers en tant que troisième Néerlandais vainqueur au Mans. Ce trio a enrichi la saga des 24 Heures de quelques histoires singulières.

At the chequered flag of the 94th edition, Nyck de Vries joined his compatriots Gijs van Lennep and Jan Lammers as the third Dutch winner of Le Mans. Between them, the trio have added some singular chapters to the saga of the 24 Hours.

1970

Jan Lammers, 24 Heures à l'adolescence

Si Jan Lammers a disputé ses premières 24 Heures du Mans en 1983, sa première apparition dans la Sarthe remonte... à 1970. A cette époque, il travaille près du circuit de Zandvoort, dans l'école de pilotage de son compatriote Rob Slotemaker. Lorsque ce dernier est sollicité sur le tournage du film Le Mans pour des tête-à-queue et autres dérapages, Jan Lammers est du voyage. Et effectue même, du haut de ses 14 ans, une démonstration de dérapage contrôlé devant l'acteur principal et producteur Steve McQueen, qui lui offre une photo dédiée.

Né le 2 juin 1956 – 24 participations aux 24 Heures du Mans de 1983 à 2018, 1 victoire : 1988 avec Johnny Dumfries et Andy Wallace (Jaguar XJR-9 LM)

1970

Jan Lammers, Le Mans in his teens

Jan Lammers first raced the 24 Hours in 1983 – but his first appearance at La Sarthe dates back to 1970. He was working near Zandvoort at the time, at the racing school run by his compatriot Rob Slotemaker. When Slotemaker was hired for the shoot of the film Le Mans to supply spins and slides to order, the boy went along too – and, aged just 14, gave a demonstration of controlled drifting for the film's star and producer, Steve McQueen, who presented him with a signed photograph.

Born 2 June 1956 – 24 starts at the Le Mans 24 Hours, 1983 to 2018; 1 victory: 1988 with Johnny Dumfries and Andy Wallace (Jaguar XJR-9 LM)

Kenny Roberts et Jan Lammers en discussion
Grand Prix des Pays-Bas 1980

Kenny Roberts chats with Lammers at the 1980 Dutch GP



Photo Hans van Dijk



1976

Gijs van Lennep, des adieux prestigieux

A l'exception de l'édition 1972 sur un prototype Lola, l'histoire de Gijs van Lennep aux 24 Heures du Mans a été marquée par une belle fidélité à Porsche, avec notamment le record de la distance lors de sa première victoire en 1971 et trois autres top 5 (4^e en 1973, 2^e en 1974, 5^e en 1975). Lorsqu'il annonce son intention de prendre sa retraite de pilote à l'issue de l'édition 1976, le constructeur allemand fait de lui le coéquipier de Jacky Ickx sur le nouveau prototype 936. Un « cadeau d'adieu » qui se transformera en deuxième victoire.

Né le 16 mars 1942 – 7 participations aux 24 Heures du Mans de 1970 à 1976, 2 victoires : 1971 avec Helmut Marko (Porsche 917), 1976 avec Jacky Ickx (Porsche 936)



Avec Helmut Marko, Gijs van Lennep a offert à Porsche sa seconde victoire aux 24 Heures du Mans, et un record de la distance valable jusqu'en 2010

With Helmut Marko, Gijs van Lennep handed Porsche its second victory at the Le Mans 24 Hours – and a distance record that would stand until 2010

2022

Nyck de Vries à la rescousse

Après trois participations dans la catégorie des prototypes LMP2, Nyck de Vries rejoint les 24 Heures 2022 en tant que pilote d'usine réserviste chez Toyota. Lorsque le gentleman-driver Philippe Cimadomo ne peut disputer la course, l'équipe française TDS Racing x Vaillante fait appel au Néerlandais pour le remplacer aux côtés de son compatriote Tijmen van der Helm et du Suisse Mathias Beche, alors que les essais ont déjà commencé. Cette participation de dernière minute s'achève à la quatrième place de la catégorie LMP2.

Né le 6 février 1995 – 7 participations aux 24 Heures du Mans depuis 2019, vainqueur de l'édition 2026 avec Mike Conway et Kamui Kobayashi (Toyota TR010 Hybrid)



1976

Gijs van Lennep, a send-off in style

But for the 1972 race in a Lola prototype, Gijs van Lennep's Le Mans career was an exercise in loyalty to Porsche – rewarded with the distance record on his first victory in 1971, and three more top-five finishes: fourth in 1973, second in 1974, fifth in 1975. When he announced that 1976 would be his final season as a driver, the German manufacturer paired him with Jacky Ickx in the new 936 prototype. The 'farewell present' turned into a second victory.

Born 16 March 1942 – 7 starts at the Le Mans 24 Hours, 1970 to 1976; 2 victories: 1971 with Helmut Marko (Porsche 917), 1976 with Jacky Ickx (Porsche 936)



Réserviste pour Toyota Gazoo Racing, Nyck de Vries est ensuite passé titulaire. Au départ des 24 Heures du Mans 2026, il était le seul pilote Toyota à ne pas avoir encore gagné. C'est fait désormais.

Once the reserve at Toyota Gazoo Racing, Nyck de Vries earned himself a full-time seat. When the 2026 24 Hours started, he was the only Toyota driver yet to have won the race. Not any more.

2022

Nyck de Vries to the rescue

With three LMP2 campaigns already behind him, Nyck de Vries arrived at the 2022 24 Hours as a Toyota works reserve. When gentleman driver Philippe Cimadomo was ruled out of the race, the French team TDS Racing x Vaillante called in the Dutchman – with practice already under way – to line up alongside his compatriot Tijmen van der Helm and Switzerland's Mathias Beche. The eleventh-hour drive ended fourth in LMP2.

Born 6 February 1995 – 7 starts at the Le Mans 24 Hours since 2019; winner of the 2026 edition with Mike Conway and Kamui Kobayashi (Toyota TR010 Hybrid)