



## Nicolas Lapierre, éleveur de jeunes talents *Nicolas Lapierre, nurturing the next generation*

Après avoir été l'un des tout meilleurs pilotes de prototypes quinze années durant jusqu'à sa retraite fin 2024, Nicolas Lapierre partage son temps entre deux équipes. Chez Alpine, qui lui a offert ses plus beaux lauriers, et l'écurie suisse CLX Motorsport (ex COOL Racing), où son quotidien oscille entre management et transmission d'une inestimable expérience.

Deux équipes, donc, et deux fonctions... toutes deux multipliées par deux, du fait de la présence d'Alpine et CLX Motorsport aux 24 Heures du Mans, respectivement en Hypercar et LMP2. « Il est vrai que pour moi, la semaine est bien chargée, sourit Nicolas Lapierre. Mais CLX Motorsport est bien structurée et organisée, et je peux d'autant plus facilement gérer mon temps que les boxes de CLX et Alpine sont côte à côte. »

### L'art de l'accompagnement

Grand découvreur de talents, le patron de l'équipe Alpine Philippe Sinault est pour le Haut Savoyard une incontournable source d'inspiration : « Philippe regarde beaucoup les jeunes pilotes, ce qui est également mon rôle chez CLX ». Au sein de cette écurie présente en Michelin Le Mans Cup et European Le Mans Series en LMP3 et LMP2, les deux échelons des catégories prototypes de la pyramide de l'endurance menant à l'Hypercar, Nicolas Lapierre contribue à l'épanouissement de tout jeunes pilotes. « Une grande satisfaction pour moi est d'avoir repéré Malthe Jakobsen alors qu'il avait 16 ans, d'avoir accompagné son parcours et de le voir aujourd'hui pilote d'usine en Hypercar avec Peugeot », indique-t-il.

*One of the very finest prototype drivers of his era for fifteen years, until his retirement at the end of 2024, Nicolas Lapierre now divides his time between two teams: Alpine, which gave him his greatest laurels, and the Swiss outfit CLX Motorsport (formerly COOL Racing), where his days move between management and the handing-on of priceless experience.*

*Two teams, then, and two jobs – both doubled at Le Mans, where Alpine races in Hypercar and CLX Motorsport in LMP2. 'It's true the week is a busy one for me,' smiles Lapierre. 'But CLX Motorsport is well structured and well organised – and with the CLX and Alpine garages side by side, managing my time is that much easier.'*

### The art of bringing drivers on

*Alpine team principal Philippe Sinault, a celebrated discoverer of talent, an obvious source of inspiration for the man from Haute-Savoie: 'Philippe watches the young drivers closely – and that is my role at CLX too.' At the Swiss team, which contests the Michelin Le Mans Cup and the European Le Mans Series in LMP3 and LMP2 – the two prototype rungs on endurance racing's ladder to Hypercar – Lapierre helps the very youngest find their feet. 'One of my great satisfactions is having spotted Malthe Jakobsen when he was 16, followed his progress the whole way, and now seeing him as a works Hypercar driver with Peugeot.'*



Autre équipe, autre profil... Nouveau venu chez Alpine issu de la filière monoplace (champion FIA Formule 3 en 2022), Victor Martins est aux portes de la Formule 1 en tant que membre de la Williams F1 Academy, tout en débutant en endurance. « Victor est à un autre stade dans le sens où il est déjà un pilote confirmé, analyse Nicolas Lapierre. Je passe plus de temps avec lui pour les spécificités du Mans et de l'endurance en général, nous allons un peu plus en profondeur. Il est très ouvert aux demandes, mais de toute manière, de par son parcours, la vitesse est là. »

Sous le drapeau à damier, Nicolas Lapierre affiche un bilan remarquable. En Hypercar, Victor Martins (Alpine n°36) et Malthe Jakobsen (Peugeot n°94) sont tous deux à l'arrivée, respectivement en dixième et onzième positions. Tous trois âgés de 19 ans et débutants aux 24 Heures après avoir été titrés dans la catégorie LMP3 de l'European Le Mans Series en 2025, le Mexicain Ian Aguilera, le Français Adrien Closmenil et le Danois Theodor Jensen ont terminé cinquièmes en LMP2 sur l'Oreca 07 n°37 de CLX Motorsport.

*Different team, different profile. A newcomer at Alpine from the single-seater route – FIA Formula 3 champion in 2022 – Victor Martins knocking on the door of Formula 1 as a member of the Williams F1 Academy, even as he makes his endurance debut. 'Victor is at another stage, in the sense that he is already a complete driver,' Lapierre reflects. 'With him I spend more time on the specifics of Le Mans, and of endurance racing generally – we go a little deeper. He is very receptive to what is asked of him. And in any case, with his background, the speed is a given.'*

*Come the chequered flag, Lapierre's report card made fine reading. In Hypercar, Victor Martins (Alpine No. 36) and Malthe Jakobsen (Peugeot No. 94) both finished, tenth and eleventh respectively. And in LMP2, three 19-year-old Le Mans debutants – all crowned in the LMP3 class of the European Le Mans Series in 2025 – Mexico's Ian Aguilera, France's Adrien Closmenil and Denmark's Theodor Jensen brought the No. 37 CLX Motorsport Oreca 07 home fifth.*

*« Une grande satisfaction pour moi est d'avoir repéré Malthe Jakobsen alors qu'il avait 16 ans, d'avoir accompagné son parcours et de le voir aujourd'hui pilote d'usine en Hypercar avec Peugeot »*

*“One of my great satisfactions is having spotted Malthe Jakobsen when he was 16, followed his progress the whole way, and now seeing him as a works Hypercar driver with Peugeot”*

