



REGLEMENT SPECIFIQUE
VERSION 4 DU 16/05/2017

SPECIFIC REGULATION
VERSION 4 OF 16/05/2017

ASA ACO DES 24 HEURES DU MANS



COMITE D'HONNEUR

Mme la Ministre des Sports : Laura FLESSEL

M. le Président de la FIA : Jean TODT

M. le Président de la FFSA : Nicolas DESCHAUX

M. le Préfet de la Sarthe : Nicolas QUILLET

M. le Président du Conseil Régional des Pays de la Loire : Bruno RETAILLEAU

M. le Président du Conseil Départemental de la Sarthe et Président du Syndicat Mixte des 24 Heures,
Député de la Sarthe : Dominique LE MENER

M. le Maire de la Ville du Mans, Président de *Le Mans Métropole* : Jean-Claude BOULARD

COMITE D'ORGANISATION

M. le Président de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans et de l'Automobile Club de l'Ouest : Pierre FILLON

M. le Président de la Société Sportive Professionnelle de l'ACO : Patrick GRUAU

M. le Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest : Frédéric LENART

AVEC LES MOYENS DE

L'Automobile Club de l'Ouest, propriétaire des marques et créateur des 24 Heures du Mans.

FINANCEE PAR

La Société Sportive Professionnelle de l'Automobile Club de l'Ouest.

INDEX DES PAGES	Page	CONTENTS	Page
PREAMBULE	4	FOREWORD	4
REGLEMENT	5	REGULATIONS	5
OBLIGATIONS GENERALES	5	GENERAL UNDERTAKING	5
CONDITIONS GENERALES	5	GENERAL CONDITIONS	5
EPREUVES DU CHAMPIONNAT	6	CHAMPIONSHIP EVENTS	6
ANNEXE 1	6	APPENDIX 1	6
ORGANISATEUR	6	ORGANISER	6
ORGANISATION DES EPREUVES	7	ORGANISATION OF EVENTS	7
ASSURANCES	7	INSURANCE	7
OFFICIELS ET DELEGUES FIA	8	FIA OFFICIALS AND DELEGATES	8
COMITE ENDURANCE	9	ENDURANCE COMMITTEE	9
ENGAGEMENTS	9	ENTRIES	9
DISPOSITIONS GENERALES – DISCIPLINE		GENERAL PROVISIONS – GENERAL	
GENERALE, SECURITE / CONCURRENTS	15	DISCIPLINE, SAFETY/COMPETITORS	15
LAISSEZ-PASSER ET ACCREDITATIONS	15	PASSES AND ACCREDITATIONS	15
INFORMATIONS ET SIGNALISATION	15	INFORMATION AND SIGNALLING	15
AMENAGEMENT DES STANDS	18	ARRANGEMENTS OF THE PITS	18
PARCS CONCURRENTS ET STANDS	19	Paddock AND PITS	19
DISCIPLINE GENERALE	20	GENERAL DISCIPLINE	20
SEANCE D'AUTOGRAPHES, PARADE DES		AUTOGRAPH SESSION, DRIVERS' PARADE,	
PILOTES, ZONE MIXTE-INTERVIEW	22	MIXED-INTERVIEW ZONE	22
CONFERENCE DE PRESSE	23	PRESS CONFERENCES	23
PODIUM, TROPHÉES ET COUPES	24	PODIUM, TROPHIES AND CUPS	24
DEFINITIONS DES PENALITES	24	DEFINITIONS OF THE PENALTIES	24
VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	25	ADMINISTRATIVE CHECKS	25
COMMUNICATIONS RADIO	27	RADIO COMMUNICATIONS	27
VERIFICATIONS TECHNIQUES	27	SCRUTINEERING	27
REGLEMENT TECHNIQUE	32	TECHNICAL REGULATIONS	32
VOITURES ADMISSIBLES	32	ELIGIBLE CARS	32
VOITURES DE RESERVE	33	RESERVE CARS	33
CARBURANT	33	FUEL	33
SYSTEMES D'EQUIVALENCE (PERFORMANCE ET		EQUIVALENCE SYSTEMS (PERFORMANCE	
TECHNOLOGIES)	34	AND TECHNOLOGIES)	34
SYSTEMES ET EQUIPEMENTS IMPOSES		SYSTEMS AND EQUIPMENT IMPOSED BY THE	
PAR LES REGLEMENTS ET BULLETINS	36	REGULATIONS AND BULLETINS	36
UTILISATION DES MOTEURS	39	USE OF ENGINES	39
PNEUMATIQUES	41	TYRES	41
LUMIERES	41	LIGHTS	41
SIGNALETIQUE OBLIGATOIRE ET PUBLICITE	46	MANDATORY SIGNAGE AND ADVERTISING	46
ESSAIS COLLECTIFS OFFICIELS ET ESSAIS		PRIVATE TESTING AND OFFICIAL	
PRIVES	49	COLLECTIVE TESTING SESSION	49
EPREUVES	49	EVENTS	49
ESSAIS OFFICIELS	52	OFFICIAL PRACTICE	52
GRILLE DE DEPART	54	STARTING GRID	54
PROCEDURE DE DEPART	56	STARTING PROCEDURE	56
ARRETS AUX STANDS – INTERVENTIONS		PIT STOPS - INTERVENTIONS ON THE CAR	60
SUR LA VOITURE	60		
CONDITIONS DE PARTICIPATION DES PILOTES		CONDITIONS FOR THE PARTICIPATION	
ET COMPOSITION DES EQUIPAGES	71	OF DRIVERS & COMPOSITION OF THE CREWS	71
CHANGEMENTS DE PILOTE ET TEMPS DE		DRIVER CHANGES AND DRIVING TIME	72
CONDUITE	72		
ARRET DES ESSAIS OU SUSPENSION		STOPPING OF PRACTICE OR SUSPENSION	
DE LA COURSE	73	OF THE RACE	73
NEUTRALISATION DE LA COURSE : VOITURE		NEUTRALISATION OF THE RACE:	
DE SECURITE	77	SAFETY CAR	77
ARRIVEE	80	FINISH	80
PARC FERME	81	PARC FERME	81
CONDITIONS DE CLASSEMENT	82	CONDITIONS FOR CLASSIFICATIONS	82
CLASSEMENTS	83	CLASSIFICATIONS	83
PENALITES	83	PENALTIES	83
ANNEXES	86	APPENDICES	86



1. DISPOSITIONS GENERALES

1.1 Préambule

Les 24 Heures du Mans, épreuve réservée aux voitures "Le Mans" Prototypes (désignées ci-après LMP1 et LMP2) et aux voitures "Le Mans" Grand Tourisme Endurance (désignées ci-après LMGTE Pro et LMGTE Am), est une épreuve régie par le Code Sportif International de la FIA (désigné ci-après "le Code") et ses annexes, (à l'exception de l'Article 251 de l'Annexe J - Classification et définitions des voitures), les Prescriptions Générales relatives aux Circuits en leurs dispositions non contraires aux présentes, le présent Règlement Sportif, et les Règlements Sportif et Techniques applicables et leurs annexes ("Le Mans" Prototype et "Le Mans" LMGTE) du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Le règlement sportif des 24 Heures du Mans est établi sur la base du règlement sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA et il en reprend la même numérotation. Les articles du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA qui ne figurent pas dans le présent règlement ne sont pas applicables aux 24 Heures du Mans.

Le texte 24 Heures du Mans qui diffère de celui du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA est inscrit en caractères rouges.

Pour les dispositions réglementaires liées aux différents championnats (par exemple conditions d'attributions des points, engagement à la saison, conditions d'éligibilité à la saison, etc), se référer aux règlements sportifs des championnats concernés.

Toutes les parties participantes (FIA, ASN, organisateurs, concurrents et circuits) s'engagent à appliquer et à respecter les règles régissant l'Epreuve.

Certains aspects relevant de l'application du Règlement du Championnat ont été confiés au Comité Endurance (désigné ci-après "le Comité"), institué dans "l'Accord Le Mans" (désigné ci-après "l'Accord"), dont la composition, les missions et les règles de fonctionnement sont décrites dans le Règlement intérieur dudit Comité.

Les décisions du Comité Endurance sont prises en dernier ressort et ne sont donc pas susceptibles d'appel.

1.1.1 Définition de l'épreuve

Les 85èmes 24 Heures du Mans sont une Epreuve Internationale Réservée, comptant pour le Championnat du

1. GENERAL PROVISIONS

1.1 Foreword

The 24 Hours of Le Mans, reserved for "Le Mans" Prototype cars (hereinafter LMP1 and LMP2) and for "Le Mans" Grand Touring Endurance cars (hereinafter LMGTE Pro and LMGTE Am), is an event governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (hereinafter "the Code" (with the exception of Article 251 of Appendix J – Classification and definitions of cars) those clauses of the Circuit General Prescriptions that are not contrary to the present regulations, the present Sporting Regulations, and the applicable Sporting and Technical Regulations and their appendices ("Le Mans" Prototype and LMGTE), of the FIA World Endurance Championship.

The sporting regulations of the 24 Hours of Le Mans are established on the basis of the FIA World Endurance Championship sporting regulations, it refers to the same numbering.

The articles of the FIA World Endurance Championship that are not included in these rules are not applicable to the 24 Hours of Le Mans.

The text of the 24 Hours of Le Mans which is different from the text of the FIA World Endurance Championship is inscribed in red characters.

For the regulations related to the different championships (eg conditions of award of points, Entry to the Championship, conditions of eligibility to the season, etc.), refer to the sporting regulations of the championships concerned.

All the participating parties (FIA, ASNs, organisers, competitors and circuits) undertake to apply as well as observe the rules governing the Event.

Certain aspects relating to the application of the Championship regulations have been entrusted to the Endurance Committee (hereinafter "the Committee"), instituted in "the Le Mans Agreement" (hereinafter "the Agreement"), the composition, missions and operating rules of which are specified in the internal regulations of the above Committee.

The decisions of the Endurance Committee are taken in the last resort and cannot be appealed.

1.1.1 Definition of the Event

The 85th 24 Heures du Mans is a Restricted International Event, counting for the 2017 FIA World Endurance

1.1.2 Permis d'organisation

Permis d'organisation FFSA : 89 du 26/01/17

Permis d'organisation FIA : FIA 3WEC – FRA 30.05.2017

1.1.2 Organization permit

Organisation permit granted by FFSA: 89 of 26/01/17

FIA Organisation Permit: FIA 3WEC – FRA 30.05.2017

1.2 Règlement

1.2.1 La version française du présent Règlement Sportif constituera le texte définitif auquel il sera fait référence en cas de divergence d'interprétation.

1.2.2 Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le **16 décembre 2016** et remplace tout précédent Règlement Sportif concernant l'épreuve.

1.2 Regulations

1.2.1 The final text of the present Sporting Regulations shall be the French version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation.

1.2.2 These Sporting Regulations come into force on **16th December**, and replace all previous Sporting Regulations regarding the Championship.

1.3 Obligations générales

Tous les pilotes, concurrents et officiels participant à l'**Epreuve** s'engagent en leur nom propre et en celui de leurs employés et agents à observer toutes les dispositions telles que complétées ou modifiées du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et de l'Annexe 1 de chaque Epreuve.

1.3 General undertaking

All drivers, competitors and officials participating in the **Event** undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions as supplemented or amended of the Code, the Circuit General Prescriptions, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and the Appendix 1 to each Event.

1.4 Conditions générales

1.4.1 Il incombe au concurrent, cf. Article 9.15.1 du CSI, de s'assurer que toutes les personnes et participants concernés par son engagement observent dans leur intégralité les dispositions du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et de l'Annexe 1 de chaque Epreuve.

1.4.2 Tout concurrent doit désigner son représentant par écrit au moment de son engagement à l'**Epreuve** (cf. 2.6.4 du CSI). Pendant toute la durée de l'Epreuve, la personne responsable d'une voiture engagée à tout moment de l'Epreuve est tenue, conjointement et solidairement avec le concurrent, de veiller à ce que ces dispositions soient respectées.

1.4.3 Les concurrents doivent s'assurer que leurs voitures répondent aux conditions d'éligibilité, de conformité au règlement technique et de sécurité pendant toute la durée de l'Epreuve.

1.4.4 La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du concurrent de la conformité de la voiture.

1.4.5 Toute personne concernée de quelque façon que ce soit par une voiture engagée ou occupant quelque fonction que ce soit dans les espaces réservés doit à tout moment porter un laissez-passer approprié.

1.4 General conditions

1.4.1 It is the competitor's obligation, as per art. 9.15.1 of the ISC, to ensure that all persons and participants concerned by his entry observe all the requirements of the Code, the Circuit General Prescriptions, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and the Appendix 1 to each Event.

1.4.2 Each competitor must nominate his representative in writing at the time of entering the **Event** (cf. Article 2.6.4 of the ISC). Throughout the duration of the Event, a person having charge of an entered car during any part of the Event is responsible jointly and severally with the competitor for ensuring that the requirements are observed.

1.4.3 Competitors must ensure that their cars satisfy the conditions of eligibility, compliance with the technical regulations, and safety throughout the Event.

1.4.4 The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement by the competitor of the conformity of the car.

1.4.5 All persons concerned in any way with an entered car or present in any other capacity whatsoever in the reserved areas must wear an appropriate pass at all times.

1.5 Epreuves du Championnat

1.5.1 L'Epreuve a le statut d'Epreuve internationale réservée.

1.6 Annexe 1

1.6.2 Les 24 Heures du Mans :

Compte tenu de leurs spécificités, les 24 Heures du Mans sont régies par un Règlement particulier fourni par l'organisateur qui comporte un Règlement Sportif spécifique.

Ce Règlement spécifique sera mis à la disposition des concurrents au plus tard fin décembre 2016.

2. ORGANISATION

2.1 Organisateur

2.1.1 Organisateur

L'Association Sportive Automobile de l'Automobile Club de l'Ouest des 24 Heures du Mans organise les 24 Heures du Mans avec les moyens de l'Automobile Club de l'Ouest, créateur de l'épreuve :

ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures

72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)

Tél. : 02 43 40 24 24

E-mail : sport@lemans.org / Internet : www.lemans.org

2.1.2 Promoteur : L'Automobile Club de l'Ouest est le Promoteur de l'épreuve.

2.1.3 Autorité Sportive Nationale :

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

32 avenue de New-York

75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)

Tél. : 01 44 30 24 00 / Fax. : 01 42 24 16 80

Internet : www.ffsa.org

2.1.4 Lieu de l'épreuve : Circuit des 24 Heures du Mans

2.1.5 Parc Fermé : Support Paddock (parc "E") et garages des concurrents à l'issue des essais qualificatifs. Les dispositions spécifiques au Parc Fermé seront confirmées au briefing des Team managers.

2.1.6 Affichage officiel : au pied du Module Sportif.

2.2 Organisation des Epreuves

2.2.1 Comité d'Organisation

Le Comité d'Organisation est composé de 3 membres :

- Le Président de l'ASA ACO des 24 Heures du Mans, Président du Comité, Pierre Fillon.
- Le Président de la Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP), Patrick Gruau.

1.5 Championship Events

1.5.1 The event will have the status of a restricted international Event.

1.6 Appendix 1

1.6.2 The Le Mans 24 Hours:

Given its specificity, the Le Mans 24 Hours is governed by supplementary regulations supplied by the organiser which include specific Sporting Regulations.

These specific regulations will be made available to the competitors at the end of December 2016 at the latest.

2. ORGANISATION

2.1 Organiser

2.1.1 Organiser

The Association Sportive Automobile of the Automobile Club de l'Ouest of the 24 Heures du Mans organises the 24 Heures du Mans using all facilities supplied by the Automobile Club de l'Ouest, the creator of the event:

ASA ACO 24 Heures du Mans / Circuit des 24 Heures

72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)

Tel.: + 33 2 43 40 24 24

E-mail: sport@lemans.org / Web site: www.lemans.org

2.1.2 Promoter: The Automobile Club de l'Ouest is the Promotor of the Event.

2.1.3 National Sporting Authority:

Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

32 avenue de New-York

75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)

Tel: + 33 1 44 30 24 00 / Fax: + 33 1 42 24 16 80

Web site: www.ffsa.org

2.1.4 Venue of the event: Circuit of the 24 Heures du Mans

2.1.5 Parc Fermé: Support Paddock (Park "E") and team garages at the end of qualifying. The specific provisions of Parc Fermé will be specified at the Team managers' briefing.

2.1.6 Official Notice board: at the bottom of the Module Sportif.

2.2 Organisation of Events

2.2.1 Organising Committee

The Organising Committee consists of 3 members:

- The President of the ASA-ACO of the 24 Heures du Mans, Chairman of the Committee, Pierre Fillon.
- The President of the "Société Sportive Professionnelle de l'ACO" (SSP), Patrick Gruau.

- Le Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest, Frédéric Lenart.

- The Chief Executive Officer of the Automobile Club de l'Ouest, Frédéric Lenart.

2.2.2 Comité de Sélection

- Pierre FILLON : Président de l'ACO et de l'ASA ACO 24 Heures du Mans
- Patrick GRUAU : Président-Adjoint de l'ACO
- Jacques LESEUR : Administrateur de l'ACO
- Frédéric LENART : Directeur Général de l'ACO
- Frédéric HENRY-BIABAUD : Membre du Comité Directeur de l'ACO
- Patrick MORISSEAU : Président de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire
- Vincent BEAUMESNIL : Directeur du pôle Sports
- Fabrice BOURRIGAUD : Directeur du pôle Esprit Le Mans
- Stéphane ANDRIOLO : Directeur du pôle Le Mans Développement
- Thierry BOUVET : Délégué Technique International

2.2.2 Selection Committee

- Pierre FILLON : President of the ACO and of the ASA ACO 24 Heures du Mans
- Patrick GRUAU : ACO Deputy-President
- Jacques LESEUR : ACO Administrator
- Frédéric LENART : ACO Chief Executive Officer
- Frédéric HENRY-BIABAUD : Member of the ACO Committee Management
- Patrick MORISSEAU : President of the Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne-Pays de la Loire
- Vincent BEAUMESNIL : ACO Sports Manager
- Fabrice BOURRIGAUD : Spirit of Le Mans Manager
- Stéphane ANDRIOLO : Le Mans Development Manager
- Thierry BOUVET : International Technical Delegate

2.2.3 Comité Sport ACO

- Pierre FILLON : Président de l'ACO et de l'ASA ACO 24 Heures du Mans
- Patrick GRUAU : Président Adjoint de l'ACO
- Frédéric HENRY-BIABAUD : Membre du Comité Directeur de l'ACO
- Frédéric LENART : Directeur Général de l'ACO
- Vincent BEAUMESNIL : Directeur du pôle Sports
- Thierry BOUVET : Délégué Technique International
- Cédric VILATTE : Event Manager LMEM

2.2.3 ACO Sport Committee

- Pierre FILLON : President of the ACO and of ASA ACO 24 Heures du Mans
- Patrick GRUAU : ACO Vice-President
- Frédéric HENRY-BIABAUD : Member of the ACO Committee Management
- Frédéric LENART : ACO Chief Executive Officer
- Vincent BEAUMESNIL : ACO Sports Manager
- Thierry BOUVET : International Technical Delegate
- Cédric VILATTE : Event Manager LMEM

Contact Comité Sport ACO : sport@lemans.org

Contact ACO Sport Committee: sport@lemans.org

2.3 Assurances

2.3.1 L'organisateur de l'Epreuve doit s'assurer que tous les concurrents, leur personnel et leurs pilotes sont couverts par une assurance au tiers.

2.3.2 Trente jours avant l'Epreuve, l'organisateur, via son ASN, doit envoyer à la FIA, au minimum en anglais, le détail des risques couverts par l'assurance (cf. Annexe 1 – partie E), laquelle doit être conforme aux lois nationales en vigueur. Ce certificat d'assurance sera tenu à la disposition des concurrents dans la langue du pays ainsi qu'en anglais.

2.3.3 L'assurance au tiers souscrite par l'organisateur viendra compléter, sans y porter atteinte, toute police d'assurance personnelle détenue par un concurrent ou par toute autre personne physique ou morale participant à l'Epreuve.

2.3.4 Les pilotes participant à l'Epreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

2.3 Insurance

2.3.1 The organiser of the Event must ensure that all competitors, their personnel and drivers are covered by third party insurance.

2.3.2 Thirty days before the Event, the organiser, via its ASN, must send to the FIA, at least in English, details of the risks covered by the insurance (cf. Appendix 1 – part E), which must comply with the national laws in force. This insurance certificate, written in the language of the country as well as in English, shall be made available to the competitors.

2.3.3 Third party insurance arranged by the organiser shall be in addition and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or by any other natural person or legal entity taking part in the Event.

2.3.4 Drivers taking part in the Event are not considered third parties with respect to one another.

2.4 Officiels et Délégués

2.4 Officials and Delegates

Ils sont désignés par l'ACO (voir Annexe 1)

2.4.3. Le Conseiller des Commissaires Sportifs est un ancien pilote d'endurance expérimenté. Il a pour rôle d'assister le Collège, en tant que conseil, sur toutes les questions liées à la compétition automobile en général et en particulier celles liées :

- Au comportement des pilotes et des concurrents sur la piste,
- A la catégorisation des pilotes lorsque le Collège est amené à se prononcer sur ce point.

Le Conseiller peut assister aux réunions du Collège des Commissaires Sportifs sans disposer d'un droit de vote.

2.4.4 Le rôle des délégués de la FIA est d'assister dans leurs fonctions les officiels de l'Epreuve, de veiller dans le cadre de leurs compétences à ce que tous les Règlements régissant le Championnat soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeront utiles et de dresser tout rapport nécessaire concernant l'Epreuve.

2.4.5 Le Commissaire Technique en chef sera responsable des vérifications techniques et aura tout pouvoir sur les Commissaires Techniques nationaux. Tout rapport émis par le Délégué Technique FIA à l'attention du Collège des Commissaires Sportifs devra être cosigné par le Commissaire Technique en chef de l'Epreuve.

2.4.6 Relations Directeur de Course et Directeur d'Epreuve
Le Directeur de Course travaillera en liaison permanente avec le Directeur d'Epreuve. Sous réserve des pouvoirs reconnus aux Commissaires Sportifs par le Code, le Directeur d'Epreuve disposera des pleins pouvoirs, notamment en ce qui concerne les questions suivantes et le Directeur de Course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec son accord exprès :

- a) Le contrôle du déroulement des essais et de la course, du respect de l'horaire et, s'il le juge nécessaire, la formulation de toute proposition aux Commissaires Sportifs pour modifier les horaires conformément au Code ou au Règlement Sportif ;
- b) L'arrêt de toute voiture conformément au Code et au Règlement Sportif ;
- c) L'interruption des essais ;
- d) La procédure de départ ;
- e) Le recours à la voiture de sécurité ;
- f) Le recours aux « SLOW ZONES »
- g) La suspension et la reprise de la course ;
- h) L'arrêt définitif de la course.

2.4.7 Le Directeur d'Epreuve, le Directeur de Course, le Délégué Technique et le Commissaire Technique en chef doivent être présents sur le circuit au plus tard à partir du début de l'Epreuve telle que définie par le Code. Les Commissaires Sportifs, quant à eux, doivent être présents sur le circuit avant la fin des vérifications techniques.

They are designated by the ACO (see appendix 1)

2.4.3 The Adviser to the Stewards is necessarily an experienced former endurance driver. His role is to assist the Panel in its decisions by providing advice on all questions pertaining to motor sport in general and in particular those relating to:

- The behaviour of the drivers and the competitors on the track,
- The categorisation of the drivers when the Panel is required to give a decision on this point.

The Adviser may attend the meetings of the Panel of Stewards, without having the right to vote.

2.4.4 The role of the FIA delegates is to help the officials of the Event in their duties, to see within their fields of competence that all the regulations governing the Championship are respected, to make any comments they deem necessary, and to draw up any necessary reports concerning the Event.

2.4.5 The Chief Scrutineer will be responsible for scrutineering and will have full authority over the National Scrutineers. Any report issued by the FIA Technical Delegate for the attention of the Panel of Stewards must be co-signed by the Chief Scrutineer of the Event.

2.4.6 Relations between the Clerk of the Course and the Race Director

The Clerk of the Course shall work in permanent liaison with the Race Director. Subject to the powers conferred upon the Stewards by the Code, the Race Director shall have overriding authority in the following matters and the Clerk of the Course may give orders in respect of them only with his express agreement:

- the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the formulation of any proposal to the Stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- The stopping of any car in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- The stopping of practice,
- The starting procedure,
- The use of the Safety Car,
- f) The use of the SLOW ZONES
- g) The suspending and resuming of the race,
- h) The definitive stopping of the race.

2.4.7 The Race Director, the Clerk of the Course, the Technical Delegate and the chief Scrutineer must be present at the circuit at the latest from the beginning of the Event as defined by the Code, and the FIA Stewards before the end of scrutineering.

2.4.8 Le Directeur d'Epreuve doit être en contact radio permanent avec le Directeur de Course, le Délégué Technique et le Président du Collège des Commissaires Sportifs à tout moment lorsque les voitures sont autorisées à rouler sur la piste. En outre, le Directeur de Course doit se tenir à la Direction de Course et être en contact radio avec tous les postes de commissaires de piste.

2.5 Comité Endurance

Tout concurrent, constructeur ou pilote souhaitant obtenir entre deux Epreuves un éclaircissement sur un point du Règlement, pourra saisir le Comité Endurance. Toute interprétation émise par le Comité Endurance ne peut être opposable au pouvoir sportif que constituent le Directeur d'Epreuve et le Collège des Commissaires.

Pour ce faire, le concurrent, constructeur ou pilote devra adresser au Comité Endurance une requête dûment motivée précisant clairement les points sur lesquels il souhaite l'interprétation.

3. ENGAGEMENTS

3.1 Candidatures des concurrents et conditions d'engagement

3.1.1 Journée Test :

Dimanche 4 juin 2017, circuit des 24 Heures du Mans.

Horaires : 9 h 00 à 13 h 00 – 14 h 00 à 18 h 00.

La Journée Test est réservée et obligatoire pour

- Tous les concurrents (équipes et voitures) engagés aux 24 Heures du Mans
- Les pilotes n'ayant jamais participé aux 24 Heures du Mans, ou ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés depuis 2012 (voir Chapitre 5 et Annexe 10).

Si un Concurrent souhaite faire participer plus de 3 pilotes à la Journée Test sur sa voiture (5 pilotes maximum par voiture engagée), il devra faire une demande préalable via le site <https://sport.lemans.org> (bulletin d'engagement) avant le jeudi 11 mai 2017 (midi).

Cette demande est soumise à l'accord du Comité Sport de l'ACO.

Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans se réserve la possibilité d'admettre une ou plusieurs voitures supplémentaires à participer à la Journée Test des 24 Heures du Mans dans le cadre d'expérimentations liées à l'épreuve ou au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA.

Les règlements sportifs et de sécurité des 24 Heures du Mans 2017 et du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2017 sont applicables (sauf spécificités) pour l'ensemble des voitures, personne et pilotes participant à

2.4.8 The Race Director must be in permanent radio contact with the Clerk of the Course, the Technical Delegate and the Chairman of the Panel of Stewards at all times when cars are permitted to run on the track. Additionally, the Clerk of the Course must be at Race Control and in radio contact with all the marshals' posts during these times.

2.5 Endurance Committee

Any competitor, manufacturer or driver wishing to obtain a clarification on a point of the regulations between two Events, may submit the matter to the Endurance Committee. Any interpretation given by the Endurance Committee cannot be opposable to the sporting authority represented by the Race Director and the Panel of Stewards.

To do so, the competitor, manufacturer or driver must send the Endurance Committee a request, duly motivated, clearly specifying the points on which they are requesting an interpretation.

3. ENTRIES

3.1 Competitors' applications and conditions for entry

3.1.1 Test Day:

Sunday, June 4th 2017, 24 Heures du Mans Circuit.

Schedule: 9 a.m to 1 p.m – 2 p.m to 6 p.m

The Test day is reserved and mandatory for:

- All competitors entered in the 2017 24 Hours of Le Mans (teams and cars).
- Drivers who have never taken part in the 24 Heures du Mans, or drivers who have not been on the list of experienced drivers since 2012 (see Chapter 5 and Appendix 10).

If a Competitor wishes to have more than 3 drivers to take part in the Test Day with his car (5 drivers maximum per car admitted), he will have to send a preliminary request by on the website <https://sport.lemans.org> (entry form) before Thursday 11th May 2017 (noon).

This request is subject to acceptance by the ACO Sports Committee.

The Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans reserves the right to admit one or more additional cars to attend the test day of the 24 Hours of Le Mans as part of experiments related to the event or the FIA World Endurance Championship.

The 2017 24 Heures du Mans sporting and safety regulations and the 2017 FIA World Endurance Championship are applicable (unless special features) to all cars, staff and drivers taking part in the 2017 Test Day.

la Journée Test 2017.

3.1.2 Les 24 Heures du Mans :

L'épreuve débute le jeudi 1 juin et se termine le Lundi 19 juin.
La course se déroule les samedi 17 et dimanche 18 juin sur le circuit des 24 Heures du Mans.

Longueur du circuit : 13,629 km

Départ (lancé) : samedi 17 juin, à 15 h 00

Pôle position : à gauche

Sens de la course : sens des aiguilles d'une montre

Durée de la course : 24 heures

Concurrents sélectionnés pour les 24 Heures :

59 + 1 voiture innovante + 10 suppléants

3.1.3 Voitures innovantes

Afin de promouvoir les nouvelles technologies, l'ACO pourra inviter 1 Concurrent présentant une voiture innovante ne répondant pas aux Règlements Techniques du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2017 sous les conditions suivantes :

- La voiture doit être conçue autour d'un projet technologique innovant qui sera évalué par le Comité de Sélection.
- L'ACO devra obtenir les garanties nécessaires quant au niveau de sécurité, performance, fiabilité de la voiture, ainsi que toute autre exigence qu'elle considère nécessaire.
- La voiture invitée participe à la course Hors Classement.
- Le règlement sportif s'applique intégralement (engagements, temps de conduite, minima de qualification, etc.). Des dérogations liées aux caractéristiques techniques de la voiture (exemple : procédure de ravitaillement) pourront être accordées par l'ACO.
- Le Comité de Sélection pourra désigner 2 voitures innovantes invitées à participer à la Journée Test pour évaluation.

A l'issue de la Journée Test, l'ACO pourra soit :

1. Confirmer l'invitation à participer aux essais des 24 Heures du Mans pour 1 voiture innovante invitée,
2. Attribuer l'invitation à un suppléant normalement engagé, si aucune des 2 voitures innovantes ne répond aux exigences fixées par l'ACO.

3.2 Procédure d'engagement :

3.2.1.1 – Cas général

Doivent être annexés au dossier de candidature en ligne :

- a) Le justificatif de paiement de l'acompte sur droit de participation.
- b) Photocopie de la Licence Internationale FIA du Concurrent 2017. Le libellé de la licence présentée sera le seul retenu pour les documents officiels (25 caractères maxi sont autorisés, y compris les espaces).

Dans cette limite (25 caractères maxi sont autorisés, y compris les espaces), le nom du sponsor pourra être

3.1.2 The 24 Hours of Le Mans :

The event begins on Thursday, June 1st and finishes on Monday, June 19th. The race takes place on Saturday 17th and Sunday 18th June.

Length of the race track: 13.629 km

Start (rolling): Saturday, June 17th at 3 p.m.

Pole position: on the left side.

Direction of the race: Clockwise

Duration of the race: 24 hours

Selected Competitors for the 24 Heures du Mans race:

59 + 1 innovative car + 10 reserve Cars

3.1.3 Innovative cars

In order to promote new technologies, the ACO may invite 1 Competitor presenting an innovative car which does not meet the 2017 FIA World Endurance Championship Technical Rules subject to the following conditions:

- The car must be the product of an innovative technological project which will be assessed by the Selection Committee.
- The ACO will have to obtain the necessary guarantees regarding safety, performance and reliability of the car, as well as all other requirements it deems necessary.
- The invited car will take part in the race outside the classifications.
- All the Sporting Regulations will be applied (entries, driving times, qualification minima, etc.). The ACO may grant waivers linked to the technical features of the car (eg fuelling procedure).
- The Selection Committee reserves the right to designate 2 innovative cars which are invited, to take part in the Test Day.

At the end of the Test Day, the ACO may either:

- Confirm the invitation of 1 invited innovative car to participate in the 24 Heures du Mans practice sessions,
- Offer the invitation to a reserve car which has been entered in a normal manner, if none of the 2 innovative cars meet the requirements laid down by the ACO.

3.2 Entry procedure:

3.2.1.1 – General case:

Must be attached with the online entry file:

- The proof of payment of the deposit on entry fee.
- A copy of the FIA 2017 International Competitor's Licence.

The wording of the handed in licence will be deemed the only one valid for all official documents (25 letters maximum are authorised, spaces counted as letters).

Within this limit (25 letters maximum are authorised, spaces counted as letters), the name of the sponsor may

ajouté au nom du Concurrent sur les documents officiels avec l'accord exprès de l'ACO (la demande écrite devra avoir été formulée officiellement via le bulletin d'engagement en ligne avant la date de clôture officielle des engagements à l'épreuve). Après cette date, plus aucune modification ne sera acceptée. Pour les Concurrents engagés en Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, le libellé de la licence Concurrent devra être identique.

- c) Explications détaillées susceptibles d'éclairer le choix du Comité de Sélection via le bulletin d'engagement en ligne, champ : competitors presentation document.
- d) Palmarès du concurrent.
- e) Photocopie des passeports des pilotes.
- f) Une attestation d'immatriculation comme contribuable à la TVA pour les concurrents concernés :
 - Société immatriculée à la TVA en France.
 - Société immatriculée à la TVA dans un état membre de l'Union Européenne autre que la France.
- g) Une attestation fiscale est obligatoire pour toute société immatriculée à la TVA ou exerçant une activité commerciale dans un pays en dehors de l'Union Européenne. Faute de quoi, 20% de taxes seront appliquées sur les droits de participation. Aucune relance ne sera effectuée.

3.2.1.2 – Invitations

Communication de la liste des invités :
Jeudi 2 février 2017
Ouverture des engagements : vendredi 16 décembre 2016
Clôture : Mardi 24 janvier 2017 (12h00, heure locale)
Après cette date, l'invitation sera annulée.

3.2.1.3 – Les Concurrents sont invités en fonction des critères suivants :

a) Concurrents invités à participer aux Essais officiels des 24 Heures du Mans 2017 (cf Annexe 8).

La Licence Concurrent (ainsi que le nom du team opérateur qui doit être le même qu'en 2016), et la Catégorie de la voiture, doivent respecter la liste des Concurrents invités aux essais officiels des 24 Heures du Mans 2017 (cf. Annexe 8).

b) Les Concurrents retenus par le Comité de sélection du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2017 sont d'office invités à participer aux 24 Heures du Mans 2017 (sous réserve du paiement des droits de participation et respect des autres dispositions du présent Règlement Spécifique des 24 Heures du Mans, du règlement du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, et du respect de ses obligations vis-à-vis de l'ACO, de la FIA et de LMEM, promoteur du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA).

c) Concurrents sélectionnés par le Comité de Sélection et invités à participer aux Essais officiels.
Critères de sélection :

be added to the name of the Competitor on the official documents with the special agreement of the ACO (the written request must have been made officially via the online entry form before the official closing date for entries in the Championship or in the event concerned). After that date, no further modification will be accepted. For the FIA World Endurance Championship Competitors, the name of the Competitors' licence has to be identical.

- Full explanations in order to make the Selection Committee's choice easier via the online entry form, field: competitors presentation document.
- Record of the competitor.
- A copy of the drivers' passport.
- A proof of registration as a VAT taxable person for the competitors concerned:
- Company registered to VAT in France.
- Company registered to VAT in another European country than France.
- About the Company registered to VAT in a country outside the European Union: a business registration issued by the department of treasury of your state (US Competitor) or your country, is mandatory. Should this certificate of registration not be attached, 20% of taxes will be added to the participation fee. No reminder will be sent.

3.2.1.2 – Invitations

Announcement of the list of invited competitors:
Thursday February 2nd, 2017
Opening date: Friday December 16th, 2016
Closing date: Tuesday January 24th, 2017 (12.00 a.m., local time)
After this date the invitation will be cancelled.

3.2.1.3 – Competitors are invited according to the following criteria:

a) Invited Competitors who take part in the official Practice Sessions of the 2017 24 Heures du Mans (see Appendix 8). The Competitor's Licence (as well as the name of the operating team which must be exactly the same as in 2016) and the Category of the car, must respect the list of invited Competitors to the official practice sessions of the 2017 24 Heures du Mans (see Appendix 8).

b) The eligible Competitors selected by the Selection Committee of the 2017 FIA World Endurance Championship are automatically invited to take part in the 24 Heures du Mans 2017 (subject to the payment of the entry fee, and respect for the others arrangements of this 24 Heures du Mans Specific Regulations, the FIA World Endurance Championship Regulations, in accordance with their obligations towards the FIA and LMEM, Promoter of the FIA World Endurance Championship).

c) Competitors who are selected by the Selection Committee and invited to take part in the official Practice Sessions.

Les critères suivants sont à la discrétion du Comité de Sélection. Liste non exhaustive et sans ordre de priorité.

- Notoriété du Concurrent (constructeur, équipe assistée par un constructeur, équipe privée renommée, écurie privée, etc.)
- Participation(s) aux 24 Heures du Mans
- Palmarès
- Participation régulière à : Championnat du Monde d'Endurance de la FIA, Weathertech USCC, European Le Mans Series, Asian Le Mans Series
- Notoriété des pilotes
- Qualité des voitures
- Intérêt technique
- Situation juridique ou financière avec l'ACO, et son environnement.
- Etc.

3.2.2 Conditions spécifiques d'engagement dans la catégorie LMP2 :

a) La catégorie LMP2 est réservée exclusivement à des équipes privées indépendantes des constructeurs et/ou des fournisseurs de moteurs (cf. définition prévue par le Règlement Technique).

Si nécessaire, le Comité Endurance se réservera le droit de saisir une autorité compétente et indépendante pour auditer les comptes des concurrents.

b) Les pièces produites par des constructeurs ayant des voitures homologuées doivent impérativement être proposées à la vente et être livrables simultanément à toutes les équipes engagées au Championnat utilisant ce même modèle de voiture. Le Comité Endurance pourra demander un descriptif technique des pièces concernées. Tout manquement à cette règle pourra être sanctionné par la FIA.

3.3 Droits d'engagement et conditions financières

Tous les montants s'entendent hors taxes, TVA applicables selon les règles fiscales en vigueur.

3.3.4 Droits d'engagement aux 24 Heures du Mans (Journée Test incluse)

Le bulletin d'engagement en ligne est disponible sur le site : <https://sport.lemans.org>

Dates des engagements en ligne :

Ouverture : vendredi 16 décembre 2016

Clôture : Mardi 24 janvier 2017 (12h00, heure locale)

Droit de participation par voiture (*) :

68 500 € (HT + TVA en vigueur)

Ce droit comprend :

1/ Droit d'engagement Journée Test et 24 Heures du Mans

41 000 € (HT + TVA en vigueur)

Si une voiture est refusée lors des Vérifications Techniques, le droit d'engagement ne sera pas

Selection criteria:

The following criteria are at the Selection Committee's discretion. The list is not exhaustive and with no order of priority.

- Fame of the Competitor (manufacturer, factory-backed team, well-known private team, private team, etc.)
- Previous 24 Heures du Mans race(s)
- Competitor's record
- Regular entry in: FIA World Endurance Championship, Weathertech USCC, European Le Mans Series, Asian Le Mans Series
- Drivers' reputation
- Quality of the cars
- Technical interest
- Relationship with the ACO and its environment regarding legal and financial issues
- Etc.

3.2.2 Specific conditions of entry in the LMP2 category:

a) The LMP2 category is reserved exclusively for private teams that are independent of manufacturers and/or engine suppliers (cf. definition given in the Technical Regulations).

If necessary, the Endurance Committee shall reserve the right to take the matter before a competent and independent authority to audit the competitors' accounts.

b) Parts produced by manufacturers having cars homologated must imperatively be offered for sale, and be able to be delivered, to all the teams entered in the Championship using this same model of car. The Endurance Committee may demand a technical description of the parts concerned. Any breach of this rule may result in the imposition of a sanction by the FIA.

3.3 Entry fees and financial conditions

All the amounts are "excluding VAT". VAT may be added according to applicable rules depending on your own tax Status.

3.3.4 Entry fees for the 24 Hours of Le Mans (including the Test Day)

Entry forms are available online on the website: <https://sport.lemans.org>

Dates of the enterings online:

Opening date: Friday 16th December 2016

Closing date: Tuesday 24th January 2017 (noon, local time)

Participation fees per car (*) :

€ 68,500 (excl. tax + current VAT)

These fees include:

1/ Entry fees for the Test Day and the 24 Hours of Le Mans

€ 41,000 (excl. tax + current VAT)

Should a car be excluded after scrutineering, entry fees

remboursé.

2/ Avance sur frais techniques et fournitures : 27 500 € (HT + TVA en vigueur).

Ceci comprend : carburant, fourniture d'équipements obligatoires (**), prestations obligatoires (voir Annexes techniques et Livret Concurrent).

(**) A restituer en bon état à la fin de l'épreuve.

Tous les paiements doivent être effectués par virement bancaire uniquement, sur le compte de la SA SSP ACO :

Banque : CREDIT MUTUEL – LE MANS

Compte : Code Banque : 15489 - Code Guichet : 00383

N° : 00063264640.84

IBAN : FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC : CMCIFR2A

3.3.4. Paiements

A) Pour les concurrents invités à participer aux Essais officiels des 24 Heures du Mans 2017 (cf Annexe 8) (*) et les Concurrents ayant déposé une demande d'engagement pour le Championnat du Monde Endurance de la FIA 2017 (*) :

- 30 000 € HT (+TVA en vigueur) au plus tard le vendredi 20 janvier à minuit (non remboursable)
- 38 500 € HT (+TVA en vigueur) au plus tard le mercredi 5 avril à minuit. Après cette date l'invitation à participer aux 24 Heures du Mans sera annulée.

B) Pour les concurrents ne répondant pas aux conditions 3.3.4.A du présent règlement et déposant une candidature au Comité de Sélection des 24 Heures du Mans (*) :

- 4 600 € HT (+TVA en vigueur) au plus tard le vendredi 20 janvier à minuit (acompte sur droit de participation). En cas de non sélection par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans, cet acompte reste acquis à l'organisateur à l'exception des Concurrents non sélectionnés par le Comité de Sélection ayant participé à toutes les épreuves 2016 - Championnat du Monde d'Endurance de la FIA - Weathertech United Sports Cars - European Le Mans Series - Asian Le Mans Series (2 300 € HT + TVA en vigueur seront remboursés).

Cas n°1 : la voiture est invitée par le Comité de sélection :

- 63 900 € HT (+TVA en vigueur) au plus tard le mercredi 5 avril à minuit pour les concurrents invités par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans. Après cette date l'invitation à participer aux 24 Heures du Mans sera annulée.

Cas n°2 : la voiture est intégrée dans la liste des voitures réservistes par le Comité de sélection :

- 20 000 € HT (+ TVA en vigueur) au plus tard le mercredi 5 avril à minuit (Dans le cas où la voiture réserviste n'est pas admise à participer, ce montant sera remboursé au plus tard le 30 juin)
- 43 900 € HT (+TVA en vigueur) au plus tard 48 heures après la confirmation auprès du concurrent qu'il est admis à participer à l'épreuve.

(*) Pour déterminer les montants exacts à régler en fonction

will not be refunded.

2/ Advance on technical expenses and supplies: € 27,500 (excl. tax + current VAT).

This includes: fuel, obligatory equipment supplies (**), obligatory service (see Technical Appendix and the Competitor's Guide).

(**) To be returned in good condition at the end of the event.

All payments have to be made by bank transfer only, to the account of SA SSP ACO:

Bank: CREDIT MUTUEL – LE MANS

Account: Bank Code: 15489 – Branch Code: 00383

N°: 00063264640.84

IBAN: FR76 1548 9003 8300 0632 6464 084

BIC: CMCIFR2A

3.3.4. Payments

A) For competitors who are invited to participate in the official Practice Sessions of the 24 Hours of Le Mans 2017 (see Appendix 8) (*) and competitors having submitted an entry to the World Endurance Championship of the FIA 2017 (*) :

- € 30,000 excl. tax (+current VAT) on Friday 20th January at midnight at the latest (not refundable)
- € 38,500 excl. tax (+current VAT) on Wednesday 5th April at midnight at the latest. After this date the invitation to participate in the 24 Hours of Le Mans will be withdrawn.

B) For competitors who do not meet the requirements 3.3.4.A of the present regulations and submit an application to the Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans (*) :

- € 4,600 excl. tax (+current VAT) on Friday 20th January at midnight (deposit of participation fees). Should they not be selected by the Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans, this deposit shall be retained by the organiser with the exception of not selected competitors by the Selection Committee, but having participated in all 2016 races: FIA World Endurance Championship - Weathertech United Sports Cars - European Le Mans Series – Asian Le Mans Series (€ 2,300 excl. tax (+current VAT will be refunded).

Case #1 : the car is invited by the Selection Committee :

- € 63,900 excl. tax (+current VAT) on Wednesday 5th April at midnight at the latest for competitors who are invited by the Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans (substitutes included). After this date the invitation to participate in the 24 Hours of Le Mans will be withdrawn.

Case #2 : The car is integrated in the reserve cars list by the Selection Committee :

- €20,000 excl. tax (+ current VAT) on Wednesday 5th April at midnight at the latest (In the event that a substitute car is not eligible to participate, this amount will be refunded by 30th June)
- €43,900 excl. tax (+ current VAT) 48 hours after the competitor has received the confirmation that he is admitted to participate in the event at the latest.

de votre régime de TVA, veuillez-vous référer au Bulletin d'engagement en ligne.

(*) In order to determine the exact amount to be paid according to your VAT liability, please refer to the entry form online.

3.3.6 Dispositions générales concernant les engagements

a) Cession d'un engagement : interdite.

L'Organisateur reprendra l'engagement d'un Concurrent qui ne peut honorer son invitation (à la discrétion du Comité de Sélection des 24 Heures du Mans).

b) Forfait

Tout forfait déclaré est irrévocable. Le représentant du concurrent doit le notifier par écrit à l'ACO, via l'e-mail : sport@lemans.org

Dans ce cas :

1/ Pour les Concurrents invités à participer aux essais officiels des 24 Heures du Mans 2017 (cf Annexe 9) et les Concurrents retenus par le Comité de sélection du Championnat du Monde Endurance de la FIA 2017 :

- Si le forfait est déclaré avant le mercredi 5 avril à minuit : le 1^{er} versement de 30 000 € HT (+TVA applicable) reste acquis à l'organisateur
- Si le forfait est déclaré après le mercredi 5 avril à minuit : le droit de participation 68 500 € HT (+TVA applicable) reste acquis à l'organisateur

2/ Pour les concurrents ne répondant pas aux conditions 3.3.4.A du présent règlement, invités par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans :

- Si le forfait est déclaré avant le mercredi 5 avril à minuit : l'acompte sur droit de participation 4 600 € HT (+TVA applicable) reste acquis à l'organisateur.
- Si le forfait est déclaré après le mercredi 5 avril à minuit : le droit de participation 68 500 € HT (+TVA applicable) reste acquis à l'organisateur.

3/ Tout forfait déclaré après le lundi 8 mai 2017 = amende de 50 000 € payable auprès de la SSP ACO, et exclusion possible de toute demande d'engagement auprès du Comité de sélection des 24 Heures du Mans pour les éditions suivantes (sauf cas de force majeure à l'appréciation du Comité Sports ACO).

c) La catégorie et le groupe (par groupe on entend les différentes technologies de Moteur et ERS ainsi qu'options d'ERS au sein de la catégorie LMP1) dans lesquels la ou les voiture(s) de chaque concurrent sont engagées ne peuvent être modifiés en cours de saison.

L'homologation des voitures LMP1 non hybrides n'est accessible qu'aux équipes privées telles que définies dans le présent règlement.

Pour les voitures LMP1 Hybrides, aucun changement de modèle (par modèle on entend Châssis et Unité de Puissance) n'est autorisé pendant la saison, la fiche d'homologation faisant foi, sauf dérogation exceptionnelle laissée à l'appréciation du Comité Endurance.

Pour les voitures LMP1 non hybrides, un changement est autorisé pendant la saison.

3.3.6 General conditions concerning entries

a) Transfer of an entry: not permitted.

The Organiser will take back the entry from a Competitor who is unable to honour his invitation (at the discretion of the Selection Committee of the 24 Heures du Mans).

b) Withdrawal

Any declared withdrawal is irrevocable. The representative of the competitor must give written notification to the ACO, via email: sport@lemans.org

In this case:

1/ For Competitors who are invited to participate in the official practice Sessions of the 24 Hours of Le Mans 2017 (see Appendix 9) and Competitors singled out by the Selection Committee of the FIA 2017 World Endurance Championship:

- If the withdrawal is declared prior to Wednesday 5th April at midnight: the 1st payment of € 30,000 excl. tax (+current VAT) shall be retained by the organiser
- If the withdrawal is declared after Wednesday 5th April at midnight: the entry fees of € 68,500 excl. tax (+current VAT) shall be retained by the organiser

2/ For Competitors who do not meet the requirements 3.3.4.A of the present regulations, invited by the Selection Committee of the 24 Hours of Le Mans:

- If the withdrawal is declared prior to Wednesday 5th April at midnight: the deposit of the entry fees of € 4,600 excl. tax (+current VAT) shall be retained by the organiser.
- If the withdrawal is declared after Wednesday 5th April at midnight: the entry fees of € 68,500 excl. tax (+current VAT) shall be retained by the organiser

3/ Any withdrawal declared after Monday 8th May 2017 = penalty of € 50,000 to be paid to SSP ACO bank account, and possible exclusion of any request of entry sent to the Selection Committee of the 24 Heures du Mans for any future event (except if judged as "force majeure" by the ACO Sports Committee).

c) The category and group ("group" means the different technologies of Engine and ERS and options of ERS within the LMP1 category) in which each competitor's car or cars are entered cannot be modified in the course of the season.

Homologation of non-hybrid LMP1 cars is accessible only to private teams as defined in these regulations.

For hybrid LMP1 cars, no change of model (model means Chassis and Power Unit) is authorised during the season, the homologation form serving as proof, unless exceptional dispensation has been granted by the Endurance Committee.

For non-hybrid LMP1 cars, one change is authorised during

d) La catégorie d'une voiture sélectionnée pour participer aux essais officiels des 24 Heures du Mans ne peut pas être modifiée, sauf accord du Comité Sports ACO (sur demande écrite), et uniquement entre les catégories LM GTE Pro et LM GTE Am, sous réserve du respect des dispositions réglementaires pour les concurrents engagés dans un championnat.

Les caractéristiques techniques d'une voiture ne peuvent pas être changées après le 24 janvier, sauf cas de force majeure ou valeur ajoutée à l'engagement, appréciés par le Comité Sports ACO.

e) Refus d'engagement :

Le nombre de voitures admises au départ de la course est limité à 60. Le Comité de Sélection sera donc dans l'obligation de refuser les engagements en surnombre.

3.4 Comité de Sélection

Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans est seul juge de l'admissibilité d'un Concurrent aux 24 Heures du Mans.

4. DISPOSITIONS GENERALES – DISCIPLINE GENERALE, SECURITE / CONCURRENTS

Les Concurrents doivent s'assurer que toutes les personnes concernées par leur engagement respectent le Code Sportif International et le Règlement Spécifique des 24 Heures du Mans 2017.

4.1 Le Directeur de Course et le Médecin-Chef peuvent demander à un pilote ou à un officiel de se soumettre à un contrôle médical à tout moment de l'Epreuve.

4.2 Laissez-passer et accréditations

Cf. Annexe 6 du présent Règlement Spécifique des 24 Heures du Mans 2017.

Un laissez-passer ne pourra être utilisé que par la personne et dans le but pour lequel il aura été délivré.

4.4 Informations et Signalisation

4.4.1 Informations :

4.4.1.1 – Les informations officielles sont communiquées aux pilotes au moyen des signaux prévus au CSI : les concurrents ne doivent pas utiliser de drapeaux ou de feux semblables à ceux de l'organisateur.

4.4.1.2 – Les liaisons radio et de télémétrie entre les stands et les voitures sont autorisées à condition que :

- a) Les antennes soient placées dans les zones réservées et selon la procédure définie par l'organisateur. Les relais de télémétrie installés par les concurrents seront autorisés pour les constructeurs LMP1 uniquement après validation de l'organisateur.

the season.

d) The category of a car selected for the official practice of the 24 Hours of Le Mans cannot be changed, except with the agreement of the ACO Sports Committee (upon a written request) exclusively between LM GTE Pro and LM GTE Am Categories.

The specifications of a car cannot be changed after January 24th, except in case of "force majeure" or additional value, appreciated by the ACO Sports Committee.

e) Refusal of an entry:

The number of cars on the starting grid is limited to 60. Thus, the Selection Committee will be obliged to refuse any excess entries.

3.4 Selection Committee

The Selection Committee of the 24 Heures du Mans is the only responsible body entitled to judge the eligibility of a Competitor to take part in the 24 Heures du Mans.

4. GENERAL PROVISIONS – GENERAL DISCIPLINE, SAFETY/COMPETITORS

Competitors must ensure that all people concerned by their entry abide by the International Sporting Code, and the 24 Heures du Mans 2017 Specific Regulations.

4.1 The Clerk of the Course and the Chief Medical Officer may require a driver or an official to undergo a medical examination at any time during the Event.

4.2 Passes and accreditations

Refer to Appendix 6 of present Specific Regulations of the 24 Heures du Mans 2017.

A pass may be used only by the person and for the purpose for which it was issued.

4.4 Information and Signalling

4.4.1 Information:

4.4.1.1 – Official information is communicated to the drivers by means of the signals provided for in the Code: competitors must not use flags or lights that are similar to those of the organisers.

4.4.1.2 – Radio and telemetry connections between the pits and the cars are authorised, provided that:

- a) The antennae are situated in the dedicated area and according to the process defined by the Organiser. Telemetry relay antenna installed by competitors are allowed for the LMP1 manufacturers only after approval of the organizer.

- b) Les matériels utilisés soient conformes aux prescriptions de l'Administration locale des Télécommunications (fréquences, puissance d'émission, etc.).
- c) Les antennes soient mises en place une fois les autorisations obtenues auprès de l'Administration des Télécommunications : une copie de ces autorisations est exigée par l'organisateur avant l'installation des antennes.

4.4.1.3 – Des contrôles stricts seront mis en oeuvre durant toute la durée de l'épreuve. Toute infraction entraînera :

- a) Le démontage des installations aux frais du concurrent ;
- b) L'interdiction temporaire de toute liaison radio.
- c) Une pénalité financière de 5.000€ payable à la SSP ACO.

4.4.1.4 – Caméras, systèmes vidéo et dispositifs de chronométrage : il est interdit de les fixer sur les installations du Promoteur ou aux abords de la piste.

4.4.1.5 – Dispositions spécifiques aux 24 Heures du Mans

A/ Les antennes doivent être placées selon les instructions de l'ACO. Toute installation devra être validée par l'ACO.

B/ L'utilisation de la technologie WIFI est strictement réglementée sur le circuit des 24 Heures du Mans.

Cette réglementation est applicable dans l'ensemble de l'enceinte du circuit ainsi que dans les lieux géographiquement déportés tels que l'accueil général ainsi que le lieu où sont organisés les contrôles administratifs et techniques.

L'utilisation de tout émetteur radio sur la fréquence 2,4 GHz est strictement interdite. Avant toute utilisation de WIFI, il convient donc de faire une demande auprès de l'ACO.

C/ Les Concurrents ne peuvent pas refuser l'installation de caméras de l'Organisation à bord de leurs voitures.

D/ L'Organisateur se réserve le droit d'installer une ou plusieurs caméras embarquées dans et/ou à l'extérieur des voitures. Lorsqu'une caméra embarquée est installée dans le cockpit, les teams ne sont pas autorisés à placer d'adhésifs de leur(s) sponsor(s) sur le tableau de bord ni sur aucun autre endroit dans la voiture.

Toute infraction entraînera l'arrêt de la voiture pour retirer ce(s) adhésif(s).

Seul un adhésif portant le nom du team (celui figurant sur la licence du Concurrent) est autorisé.

Néanmoins, les teams qui souhaitent poser des adhésifs de sponsor sur le tableau de bord ou ailleurs dans le cockpit pourront demander à l'Organisation un devis.

L'utilisation des caméras embarquées autres que celles fournies par l'Organisateur est limitée :

- A la Journée Test du 4 juin et à la séance d'essais libres du 14 juin ;
- A un usage strictement sportif (analyse du pilotage des pilotes). Toute utilisation commerciale ou

b) The materials used are in conformity with the prescriptions of the local Telecommunications Administration (frequencies, broadcasting power, etc.).

c) The antennae are set in place once the authorisations have been obtained from the Telecommunications Administration: a copy of these authorisations is required by the organiser before the installation of the antennae.

4.4.1.3 – Strict controls will be carried out during all the event. Any infringement will result in:

- a) The dismantling of the installations at the competitor's expense;
- b) The temporary banning of any radio connection.
- c) A financial penalty of €5,000 to be paid to the SSP ACO.

4.4.1.4 – Cameras, video systems and timing equipment: it is prohibited to affix these to the Promoter's installations or at the trackside.

4.4.1.5 – Specific prescriptions for the 24 Hours of Le Mans

A/ The antennae must be located in conformity with the prescriptions of the ACO. Each installation will be validated by the ACO.

B/ The use of WIFI technology is strictly controlled on the 24 Hours du Mans circuit.

This control applies to the whole of the circuit enclosure as well as those places which are outside this boundary, such as the general reception area and the location where Administrative Checks and scrutineering take place.

The use of any radio transmitter on 2.4 GHz is strictly forbidden.

Prior to any use of WIFI, it is therefore advisable to make a request to the ACO.

C/ Competitors cannot refuse the fittings of the Organiser's cameras inside their cars.

D/ The Organiser reserve the right to install 1 or more on board video cameras in and/or outside the cars.

Competitors are not allowed to put sponsor stickers neither on the dashboard, nor on any other place in the car.

In case of breach, the car will be stopped to take off the sticker(s).

One sticker only, with the name of the team (the name of the Competitor licence) is authorized.

Nevertheless, Competitors who want to put sponsor sticker(s) on the dashboard, or somewhere else in the cockpit, can ask the Organisation for an estimate.

The use of on-board cameras other than those provided by the Organiser is restricted to:

- The Test Day on 4th June and the free practice session on 14th June;
- A strictly sporting context (driving analysis of the drivers).

promotionnelle est strictement interdite.

- Un formulaire de déclaration devra être transmis aux commissaires techniques (Annexe 7) et l'installation devra être contrôlée par les Commissaires techniques.

L'attention du Concurrent est attirée sur le fait que la responsabilité de l'ACO ainsi que celles de ses partenaires ne pourra être engagée en cas de dysfonctionnements des caméras embarquées, d'une part si le concurrent a refusé l'accès à l'installation avant le départ de la course et d'autre part si la course a débuté et que l'accès aux véhicules est interdit.

4.4.2 Signalisation :

- a) La "zone de panneautage" se trouve dans la zone des stands.
- b) Les dimensions maximales des installations sont les suivantes :
 - Hauteur : 2,20 m au-dessus du niveau de la piste ;
 - Largeur : 2,50 m le long du mur de signalisation ;
 - Profondeur : 1,00 m côté voie des stands depuis le mur séparant la piste de la voie des stands.
- c) Les installations, et leurs fixations ne doivent pas dépasser l'aplomb du mur (côté piste).
- d) Les seules inscriptions autorisées sur ces installations sont la marque de la voiture et/ou le nom de l'équipe figurant sur la licence concurrent.
- e) Les panneaux utilisés pour renseigner les pilotes doivent être coulissants ou pivotants et ne doivent pas être de couleur rouge, jaune ou verte. Ils doivent être sortis et présentés au pilote concerné uniquement lorsque la voiture passe sur la piste à proximité de la zone de panneautage.
- f) Les ombrelles, parasols ou parapluies sont interdits.
- g) Trois personnes maximum appartenant à l'équipe d'une voiture sont admises dans la "zone de signalisation" pendant les essais et après le départ de la course.
- h) Identification des stands : Un panneau fourni par le **Organisateur** sera installé par ce dernier, en début de saison, à chaque course au-dessus de l'entrée du box de chaque concurrent côté voie des stands sauf indications contraires du Promoteur.
- i) Un drapeau de la nationalité de l'équipe doit être installé avec un mât sur la partie avant du camion localisé à l'arrière du garage pour les courses européennes.
- j) Le panneau de signalisation ne pourra en aucun cas dépasser les vitres de protection sauf lors du passage de la voiture. Il ne pourra pas non plus être positionné au-dessus de la vitre. Aucun perçage ne pourra être fait sur les supports des vitres.
- k) L'Organisateur pourra demander le déplacement des installations à tout moment si nécessaire (ex. : accès trappes à carburant, etc.).

4.4.3 Pendant toute la durée de l'épreuve, les Concurrents doivent obligatoirement consulter sur leurs écrans les

Any commercial or promotional use is strictly forbidden.

- A declaration form will have to be sent to the scrutineers (Appendix 7) and the installation will have to be checked by the Scrutineers.

The Competitor's attention is drawn to the fact neither the ACO's nor its partners' liability can be incurred in the case of dysfunction of the on-board camera, whether the competitor had refused access to the installation before the start of the race or if the race had started and access to the vehicles was forbidden.

4.4.2 Signalling:

- a) The "signalling area" is located in the pit area.
- b) The maximum dimensions of the installations are as follows:
 - Height: 2.20 m above the level of the track;
 - Width: 2.50 m along the signalling wall;
 - Depth: 1.00 m from the pit wall on the pit side.
- c) The installations, and their attachment must remain flush with the wall (on the track side).
- d) The only inscriptions authorised on these installations are the make of the car and/or the name of the team given on the competitor's licence.
- e) The boards used for informing the drivers may be sliding or pivoting and must not be coloured red, yellow or green. They must be taken out and shown to the driver concerned only when the car is in the proximity of the signalling area while driving past on the track.
- f) Sunshades, parasols and umbrellas are prohibited.
- g) A maximum of three people belonging to the car's team are allowed inside the "signalling area" during practice and after the start of the race.
- h) Identification of the pits: A board shall be supplied and installed by the **Organizer** at the start of the season be at each race above the entrance to each competitor's garage on the pit lane side unless otherwise instructed by the Promoter.
- i) The team's national flag must be installed on a flagpole over the front part of the truck located at the back of the garage for European races.
- j) The timing pit board cannot exceed the protection glasses, except when the cars are passing.
Under no circumstances can it be positioned on the top of the glass. No drilling is allowed on the supporting frame of the glasses.
- k) The Organizer may require to move the facilities at any time if necessary (example: access to the fuel trap door, etc.).

4.4.3 During the whole event, Competitors must mandatorily consult their computers to be informed of the "intranet"

messages qui leur sont adressés par "intranet".

4.4.4 Les Concurrents doivent être en permanence à l'écoute du canal radio réservé à la Direction de Course pendant toutes les séances d'essais et la course des 24 Heures du Mans et doivent signaler immédiatement tout problème de liaison radio.

4.5 Aménagement des stands

4.5.1 Tout concurrent est tenu de décorer son stand suivant les recommandations de l'Organisateur. Tout aménagement nécessitant le percement, la soudure ou des modifications du stand n'est possible qu'après un accord écrit de l'Organisateur.

4.5.2 Toute décoration sur les installations et sur le sol est interdite.

La pose d'un revêtement de sol ou toute autre décoration est autorisée si elle est réalisée en matériaux ininflammables, et si elle fait l'objet d'une autorisation écrite de l'organisateur.

4.5.3 Les potences repliables, support(s) de flexible(s) d'air, de carburant ou d'éclairage ne doivent pas :

- a) Dépasser la limite extérieure de la "zone de travail" (Art. 10.8.1.5) ;
- b) Se trouver à moins de 2 mètres au-dessus du sol.

4.5.4 Les bouteilles d'air doivent être solidement attachées ou enclavées une fois leur chapeau protecteur enlevé. Une protection autour des vannes et du détendeur doit être mise en place en permanence. La conformité des installations et les dates de validité des bouteilles d'air pourront être contrôlées à tout moment.

4.5.5 Eclairages dans la zone des stands :

- a) Le faisceau des éclairages doit être dirigé vers l'aval de la piste ou vers les stands afin de ne pas constituer une gêne pour les pilotes sur la piste.
- b) Toute installation électrique située à moins de 3 mètres du réservoir de carburant autonome et des canalisations de carburant doit être antidéflagrante.
- c) Seules les lampes à basse température et antidéflagrantes sont autorisées. Les lampes halogènes sont interdites.
- d) Les concurrents devront fournir les documents nécessaires aux Commissaires Techniques pour démontrer que leur installation et leurs équipements respectent les règles ci-dessus.

e) Equipement pour le chauffage des pneumatiques :
Les systèmes utilisant un combustible sont autorisés derrière les stands. Toutefois aucune flamme nue n'est permise et un extincteur doit être placé en permanence à proximité de l'appareil lorsqu'il fonctionne.

Aucun dispositif de chauffage ou de maintien en température des pneumatiques n'est autorisé ailleurs que dans la zone extérieure située immédiatement à l'arrière du stand.

Ceci signifie que les pneus ne peuvent pas être couverts. Ils doivent pouvoir être vus par les officiels et se trouver à l'air libre à tout moment, excepté dans la zone externe située immédiatement à l'arrière du garage.

messages.

4.4.4 Competitors must be permanently listening to the radio frequency reserved for the Race Control during practice sessions and the 24 Heures du Mans race and must immediately notify all problem of radio link.

4.5 Arrangements of the pits

4.5.1 Any competitor is obliged to decorate his pit in accordance with the Organizer. Any alteration requiring drilling, welding or modifications to the pit garage requires prior written agreement from the Organiser.

4.5.2 Any decoration of the installations and the floor is prohibited.

The fitting of carpeting or any other decoration is allowed if it is done using non-flammable materials, and if written authorisation from the organiser has been obtained.

4.5.3 Folding brackets, flexible supports for air, fuel or lighting must not:

- a) Extend beyond the outer limit of the "working area" (Art. 10.8.1.5) ;
- b) Be situated less than 2 metres above the ground.

4.5.4 Air bottles must be firmly attached or anchored once their protective lid is removed. Protection around the valves and regulator must be permanently in place. The conformity of the installations and the dates of validity of the air bottles may be checked at any moment.

4.5.5 Lighting in the pit area:

a) The beam of the lighting must be directed down the track in the direction of the race or towards the pits so as not to be a nuisance to the drivers on the track.

b) Any electrical installation situated less than 3 metres from the autonomous fuel tank and the fuel lines must be spark-proof.

c) Only low temperature and spark-proof lamps are allowed. Halogen lamps are prohibited.

d) Competitors must provide the Scrutineers with the necessary documents to prove that their installations and equipment respect the above rules.

e) Equipment for warming the tyres:

Systems using a type of fuel are allowed behind the garages. However, no naked flames are allowed and an extinguisher must be permanently on hand close to the equipment when it is operating.

No device for warming the tyres or keeping them up to temperature is allowed elsewhere than in the outside area situated immediately to the rear of the garage.

This means that tyres cannot be covered. They must be visible to officials and in the open air at any time except in the outside area situated immediately to the rear of the garage.

f) Measuring instruments installed by competitors outside the pit area, (pit lane and pit wall, garage) are prohibited on the

f) Les instruments de mesure installés par les concurrents en dehors de la zone des stands, (voie et muret des stands, garage) sont interdits sur le circuit y compris dans la voie de service autour de la piste.

g) Un espace d'un mètre de large minimum doit rester libre entre l'arrière du stand et le véhicule stationné ou la structure installée dans le paddock.

h) Un passage de sécurité (zone rayée sur le sol du working paddock, au pied des escaliers derrière les stands) doit être laissé libre pour les besoins d'évacuation du bâtiment des stands.

4.6 Parcs Concurrents et stands :

- L'Organisateur est seul compétent en ce qui concerne l'affectation des stands et des emplacements dans les Parcs Concurrents ;
- Un ordre d'entrée des concurrents sur le circuit pourra être défini par l'Organisateur.
Les concurrents devront s'y conformer et le respecter.
Tout ensemble routier (tracteur + semi-remorque) ne devra pas dépasser une longueur hors tout de 19 mètres sous peine de se voir interdire l'entrée du circuit.
- Toute installation doit répondre aux normes de sécurité et faire l'objet d'un rapport du bureau de contrôle ;
- Les concurrents qui, pour quelque raison que ce soit, ne peuvent prendre le départ, soit de la course, soit des essais libres ou des essais qualificatifs, doivent libérer les stands qu'ils occupent au plus tard à la fin de la journée au cours de laquelle est survenue la cause de leur retrait de l'Epreuve.

4.6.1 Il est interdit d'introduire des animaux dans et derrière les stands, dans tous les espaces paddock, sur la piste et dans toutes les enceintes réservées aux spectateurs. Seuls sont autorisés les animaux utilisés par l'organisateur pour les contrôles et la sécurité.

4.6.2 La voie des stands est interdite aux personnes ayant moins de 16 ans, sauf pendant la période réservée au "Pit-Walk".

4.6.3 Il est interdit aux Concurrents et autres utilisateurs du Working Paddock et du Support Paddock de planter tout objet métallique dans les surfaces bitumées (piquets, pointes, etc.).
En cas de non-respect : une somme de 1 000 € (HT + TVA en vigueur) sera retenue par trou observé.

4.6.4 L'installation dans le working paddock et dans les stands est définie sur la base de convocations horaires de chaque Concurrent (convocation des camions Teams installés à l'arrière des stands).
En cas de non-respect : 3 000 € (HT + TVA en vigueur) retenus pour participation aux frais

4.6.5 Pour chaque Concurrent, l'accès au circuit, Working paddock et support paddock, sera autorisé exclusivement sur

circuit, including on the service roads around the circuit.

g) A minimum of a 1-metre wide space minimum must remain clear between the back of the pit and the vehicle parked or the structure fitted out in the paddock.

h) A security lane (striped zone on the ground of the working paddock, at the bottom of the stairs behind the pits), must be kept free for evacuation of the pits building, if necessary.

4.6 Paddock and pits:

- The Organizer alone is competent to assign the pits and the places in the Paddock;
- The Organizer may define the order in which the competitors enter the circuit.
The competitors must conform to it and respect it.
No truck assembly (tractor + trailer) may exceed an overall length of 19 metres on pain of being denied entry to the circuit.
- All installations must satisfy the safety standards and form the subject of a report by the control bureau;
- Competitors who, for whatever reason, cannot take the start, either of the race or of the free or qualifying practice, must vacate the pits they occupy by the end of the day during which the reason for their withdrawal from the Event occurred.

4.6.1 Animals are prohibited in and behind the pits, in all the paddock areas, on the track and in all areas reserved for spectators. Only animals used by the organiser for controls and security are allowed.

4.6.2 People under 16 years of age are not allowed in the pit lane, except during the period reserved for the "Pit-Walk".

4.6.3 It is forbidden for the Competitors and users of the Working Paddock and the Support Paddock to put any metal objects into our asphalt surfaces such as tent pegs, nails, etc.

In case of non-respect: € 1,000 (excluding French taxes) will be deducted per noticed hole.

4.6.4 The setting up into the working paddock and in the pits is defined according to the schedule of notification of each Competitor (notification of the trucks' Teams set up in the back of the pits).

In case of non-respect: € 3,000 (excluding French taxes) will be deducted in contribution to expenses.

4.6.5 For each Competitor, the access to the circuit, working

convocation individuelle :

- Entrée le mardi 30 mai (entrée Sud);
- Installation/montage autorisé jusqu'au jeudi 1^{er} juin, 18h00, coordonnés par l'Organisateur.

A défaut : 500 € (HT + TVA en vigueur) par heure de retard seront retenus pour participation aux frais.

- L'accès des fournisseurs d'un Concurrent se fera sous la responsabilité du Concurrent, et les fournisseurs devront se conformer à l'horaire de convocation du Concurrent. La présence d'un membre de l'équipe du Concurrent est obligatoire pour coordonner les opérations de montage de ses fournisseurs.

- L'Organisateur se réserve le droit de modifier les affectations de stands et d'espaces entre la Journée Test et les 24 Heures du Mans si les contraintes logistiques ou une modification de la liste des engagés l'imposent.

- Si tel est le cas, les Concurrents devront déménager leurs installations au plus tard le lundi 5 juin à 18h00.

- Si un Concurrent conserve le même stand et espace pour la Journée Test et les 24 Heures du Mans, il pourra laisser ses installations sur place entre les 2 événements.

- Dans tous les cas, l'ACO décline toute responsabilité pour les installations et matériels des Concurrents.

4.6.6 Les installations complémentaires entre la Journée Test et les 24 Heures du Mans sont autorisées sous les conditions suivantes :

L'entrée sur le circuit et l'installation dans le support paddock pourra se faire du mardi 6 juin 2016 au samedi 10 juin, de 9h00 à 18h00 chaque jour.

L'installation doit être terminée le samedi 10 juin à 18h00.

A défaut : 500 € (HT + TVA en vigueur) par heure de retard seront retenus pour participation aux frais.

Le démontage des installations et l'évacuation du matériel doivent être terminés le :

- Jeudi 22 juin, 18h00 pour le Working Paddock.
- Vendredi 23 juin, 18h00 pour le Support Paddock.

L'accès des grues sera autorisé à partir du mardi 20 juin, à 7h00.

Seul le démontage des structures légères est autorisé le lundi 19 juin.

En cas de non-respect de cette recommandation, une somme de 2 000 € (HT + TVA en vigueur) par jour de dépassement sera retenue.

4.7 Discipline générale

4.7.1 Equipements obligatoires

4.7.1.1 - Equipements obligatoires des pilotes

Pendant les essais, le warm-up et la course, les pilotes doivent toujours porter les vêtements et les casques conformes aux normes de sécurité fixées par la FIA pour les Epreuves internationales sur circuits, ainsi qu'un dispositif de

paddock and support paddock, will be exclusively allowed with individual notification:

- Entrance by Tuesday 30th May (south entrance);
- Setting up until Thursday 1st June, 6 p.m., and will be coordinated by the Organiser.

Failing that, € 500 (excluding French taxes) per hour behind schedule will be deducted in contribution to expenses.

- The access of the Official suppliers of a Team will be under the responsibility of the Team, and the suppliers will have to comply with the schedule of notification of the Team. The attendance of a person Team to coordinate the setting up of the suppliers is mandatory.

- The Organiser reserves the right to modify the pit allocation and the support paddock allocation between the Test Day and the 24 Heures du Mans if it is imposed by logistic constraints or a modification of the entry list.

- If this case, the Competitors will have to move all kind of constructions and equipment by Monday 5th June at 6.00 p.m. at the latest.

- If a Competitor keeps the same pit and the same allocated space in the support paddock for the Test Day and the 24 Heures du Mans, constructions and equipment will be authorized to stay on the spot between the 2 events.

- The ACO disclaims all responsibility for constructions and equipment of Competitors.

4.6.6 The additional installation of equipment between the Test Day and the 24 Hours of Le Mans is allowed under the following conditions :

The access to the circuit and are allowed to start fitting out the support paddock from Tuesday 6th June until Saturday 10th June, from 9.00 a.m. to 6.00 p.m. each day.

The setting up must be finished on Saturday 10th June at 6.00 p.m. Failing that, € 500 (excluding French taxes) per hour behind schedule will be deducted in contribution to expenses.

Dismantling and removal of all kind of installations and equipment must be completed by:

- Thursday 22nd June at 6.00 p.m. for the Working Paddock.
- Friday 23rd June at 6.00 p.m. for the Support Paddock.

The access of any crane will be allowed from Tuesday 20th June, at 7.00 a.m.

Only the dismantling of light equipment is allowed on Monday 19th June.

In case of non-respect of this recommendation a € 2,000 (excluding French taxes) penalty per day exceeding the date limit will be deducted from the advance payment.

4.7 General discipline

4.7.1 Mandatory equipments

4.7.1.1 - Mandatory equipments for drivers

During practice, the warm-up and the race, the drivers must always wear clothes and helmets in conformity with the safety standards established by the FIA for international Events on circuits, as well as a head restraint device

retenue de la tête homologué par la FIA, dans les conditions définies par l'Annexe L du Code Sportif International.

Le port de casques homologués selon la norme FIA 8860 – Spécification d'essai casque haute performance (Liste Technique n°33) est obligatoire et les casques doivent être intégraux.

4.7.1.2 - Equipement de sécurité obligatoire pour le personnel dans la voie des stands

Tenue de sécurité minimale pour le personnel des concurrents dans la voie des stands (limite : ligne devant le rideau du stand) durant toutes les séances d'essais et la course :

a) Les préposés au ravitaillement, au dégazage et à la vanne de sécurité doivent porter les équipements homologués FIA suivants :

- combinaison ignifugée homologuée FIA
- gants ignifugés homologués FIA
- cagoule ignifugée homologuée FIA
- sous-vêtements longs ignifugés homologués FIA (chemise, pantalons et chaussettes)
- chaussures ignifugées homologuées FIA
- casques intégraux de couleur uniforme sans décoration avec visière intégrale fermée homologués par la FIA (la visière peut être ouverte avant l'arrivée de la voiture dans la voie des stands)

b) Tout autre opérateur :

- combinaison ignifugée homologuée FIA
- gants ignifugés homologués FIA
- cagoule ignifugée homologuée FIA protégeant complètement le visage
- lunettes ignifugées
- sous-vêtements longs ignifugés homologués FIA (chemise, pantalons et chaussettes)
- chaussures ignifugées homologuées FIA
- casque préalablement approuvé par les Commissaires Techniques

En dehors des opérations de ravitaillement uniquement : dans des circonstances exceptionnelles, un mécanicien peut retirer ses gants ignifugés homologués par la FIA en cas d'absolue nécessité.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs

4.7.2 Comportement anti-sportif

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra être saisi par le Directeur d'Epreuve et/ou le Directeur de Course de tout comportement d'un constructeur, concurrent ou d'un pilote qui serait contraire à l'esprit sportif, à une concurrence loyale, quand bien même l'intéressé revendiquerait l'application littérale du présent Règlement.

4.7.3 Caméra des équipes

Les images recueillies ne peuvent être utilisées que par l'équipe à des fins privées.

Les images ne peuvent en aucun cas être diffusées via Internet ou par tout autre moyen. Elles ne peuvent être données à des tiers.

Les images peuvent, moyennant l'approbation des

homologated by the FIA, in the conditions defined by Appendix L to the International Sporting Code.

The wearing of homologated helmets to the FIA standard 8860 – Advanced Helmet Test Specification (Technical List n°33) is mandatory and they must be full-face helmets.

4.7.1.2 - Mandatory safety equipment for personnel in the pit lane

Minimum safety clothing for competitors' personnel in the pit lane (the limit is the line in front of the pit shutter) during all practice sessions and race:

a) The refueller, vent, and cut off valve attendant must wear the following FIA homologated gear :

- FIA homologated fireproof overalls
- FIA homologated fireproof gloves
- FIA homologated fireproof balaclava
- FIA homologated fireproof long underwear (shirt, trousers and socks)
- FIA homologated fireproof shoes
- FIA homologated uniform color without decoration full face helmets with closed full visors (the visor may be opened before the car enters the pit lane)

b) Any other operator:

- FIA homologated fireproof overalls
- FIA homologated fireproof gloves
- FIA homologated fireproof balaclava that protects the whole face
- Fireproof goggles
- FIA homologated fireproof long underwear (shirt, trousers and socks)
- FIA homologated fireproof shoes
- Helmet which has been previously approved by the Scrutineers

Except for refuelling operations: in exceptional circumstances a mechanic may remove the FIA homologated fireproof gloves if absolutely necessary.

Penalty: at Stewards' discretion

4.7.2 Unsporting conduct

The Race Director and/or the Clerk of the Course may bring before the Panel of Stewards any unsporting behaviour on the part of a competitor or driver that is deemed contrary to the spirit of sport and fair play, when even the person concerned demands the literal application of the present regulations.

4.7.3 Team Cameras

The images collected may only be used by the team for private use.

The images may not be broadcast in any way via the internet or any other means. They may not be given to third parties.

The images may, with the stewards' approval, be used by

Commissaires Sportifs, être utilisées par les équipes comme élément de preuve dans leur défense dans le cas d'une enquête liée à une infraction commise dans la voie des stands, à condition que l'équipe utilisant les images soit l'équipe qui a fait la demande pour la caméra en question.

Une caméra ne peut être utilisée que pour filmer l'équipe qui a demandé cette caméra.

Toute caméra filmant les activités de tiers peut être saisie et l'équipe peut se voir révoquer toutes les autorisations qui lui ont été accordées pour les caméras.

En aucun cas, un enregistrement de caméra ne peut être utilisé pour constituer la base de tout type de réclamation, plainte ou action contre une autre équipe ou un tiers.

Les équipes doivent remettre toutes les images demandées par un officiel de course ou le détenteur des droits TV du Championnat.

4.7.4 Reconnaissances du circuit

L'accès à la piste est limité et réglementé. Les concurrents peuvent accéder à la partie privative du circuit (du secteur 31 au secteur 6) uniquement à pied ou à vélo (véhicules motorisés interdits) et sur les plages horaires suivantes* :

Vendredi 2 juin de 15 h 00 à 17 h 00 ;

Samedi 3 juin de 14 h 00 à 18 h 00 ;

Lundi 12 juin de 16 h 00 à 18 h 00 ;

Mardi 13 juin de 15 h 00 à 17 h 00.

*Sauf dérogation spécifique accordée par l'organisateur

Pénalités : à l'appréciation des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote

4.8 Séance d'autographes, parade des pilotes, zone mixte-interview

4.8.1 Tous les pilotes doivent être présents à la totalité de la séance d'autographes. Les Directeurs d'Equipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes : Pénalité financière : pouvant aller jusqu'à 500 € par pilote absent, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

4.8.2 Parade des pilotes :

Les pilotes des 24 Heures du Mans doivent participer en tenue de compétition (sans casque) au Défilé/Parade organisé par l'Association Classic Automotive :

- Date : Vendredi 16 Juin
- Lieu : Le Mans Centre
- Heure : de 17 h 00 à 20 h 00

Les détails de l'organisation seront précisés lors des Vérifications Administratives et Techniques.

Pénalité minimale : Amende de 1000€ à l'appréciation des commissaires sportifs.

4.8.4 Règles du "Pit Walk"

a) Durant le "pit walk" (horaire indiqué dans le programme de l'épreuve), toutes les voitures doivent rester dans le garage

teams as evidence in their defence in case of an inquiry involving a pit lane infraction, provided that the team using the images is the team which made the request for the camera in question.

A camera may only be used to film the team which made the request for that camera.

Any camera that is found to be filming the activities of third parties may be seized and may result in the team having all its permits for cameras revoked.

Under no circumstances may a camera recording be used to form the basis of any kind of protest, complaint or action against another team or a third party.

Teams must surrender any images requested by a race official or the Championship TV rights holder.

4.7.4 Reconnaissance of the circuit

The entrance to the track is limited and regulated. The competitors gain access to the private part of the circuit (from sector 31 to sector 6) only on foot or with a bicycle (motorised vehicle are forbidden) and during the following slot*:

Friday 2nd June from 3.00 p.m. to 5.00 p.m.

Saturday 3rd June from 2.00 p.m. to 6.00 p.m.

Monday 12th June from 4.00 p.m. to 6.00 p.m.

Tuesday 13th June from 3.00 p.m. to 5.00 p.m.

*Except if specific dispensation is allowed by the Organiser.

Penalty: at the discretion of the Stewards, up to the driver's exclusion.

4.8 Autograph session, drivers' parade, mixed-interview zone

4.8.1 All the drivers must be present for the whole of the autograph session. The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers comply with these obligations: Fine may go as high as €500 per absent driver, at the Stewards' discretion.

4.8.2 Drivers' parade:

The drivers of the 24 Heures du Mans must take part in the Parade organised by the Association Classic Automotive in their racing outfit (apart from the helmet):

- Date : Friday, June 16th
- Venue : Le Mans Town Centre
- Time : from 5.00 p.m. to 8.00 p.m.

Details of organisation will be specified during the Administrative checks and Scrutineering.

Minimum Penalty : 1000€ fine at Steward's discretion.

4.8.4 Pit Walk Rules

a) During the pit walk (time indicated in the event timetable) all cars must remain inside their allocated garage, parked

qui leur est attribué, garées avec l'avant faisant face à la voie des stands, et le rideau avant du garage doit être levé. La visibilité vers l'intérieur du stand et la voiture de course doit rester libre sans occultation de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, etc.). Tout élément de carrosserie entreposé devant la voiture sera considéré comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand sauf s'il est entreposé à plat sur le sol et ne cache pas totalement ou partiellement la voiture de course à l'intérieur du stand.

Toute personne se trouvant devant la voiture lorsque celle-ci est à l'intérieur du stand est considérée comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand à moins qu'elle ne doive travailler sur la voiture. Une rangée de personnes devant la voiture est strictement interdite.

b) Tout concurrent nécessitant des contrôles dans le garage des vérifications techniques doit s'assurer que ces contrôles sont effectués de telle sorte que sa voiture reste garée dans le garage qui lui est attribué pendant toute la durée du "pit walk".

c) A moins que les officiels de course ne l'exigent, les voitures ne seront pas autorisées dans la voie des stands durant le "pit walk". Les officiels feront tout ce qui est en leur pouvoir pour éviter que des voitures ne soient poussées dans la voie des stands durant le "pit walk".

d) Pour des raisons de sécurité et de rapidité d'évacuation du "pit walk", l'organisateur pourra demander à un concurrent de baisser temporairement le rideau avant du garage afin d'accélérer l'évacuation de la voie des stands à la fin du "pit walk". Une fois la zone devant le garage dégagée, le rideau devra être relevé.

e) Une fois l'évacuation terminée devant le garage concerné, une voiture pourra être déplacée dans la voie des stands. En tout état de cause, les concurrents doivent respecter les instructions de l'organisateur

f) Durant le "pit walk", les équipes ne sont autorisées en aucune circonstance à manipuler du carburant.

with the front facing the pit lane, and the front shutter of the garage must be open. Visibility towards the inside of the garage and the race car must remain free of any obstruction whatsoever (bodywork parts, covers, piles of tyres, etc.). Any bodywork element stored in front of the car will be considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless it is stored flat on the ground and does not totally or partially hide the race car inside the garage.

Any person standing in front of the car when it is inside the garage is considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless that person has to work on the car. A line of people in front of the car is strictly prohibited.

b) Any competitor requiring controls in the scrutineering bay must ensure that these controls are conducted in such a way that his car is parked in its allocated garage for the entire duration of the pit walk.

c) Unless required by race officials, cars will not be allowed on the pit lane during the pit walk. Every effort will be made by the officials to avoid cars being pushed in the pit lane during the pit walk.

d) For reasons of safety and swiftness of the pit walk evacuation, a competitor may be asked by the organizer to temporarily close the front shutter of the garage in order to speed up the pit lane evacuation at the end of the pit walk. Once the area in front of his garage is clear, the shutter must be opened again.

e) Once the evacuation is completed in front of the relevant garage, a car may be moved onto the pit lane. In any case, competitors must follow the instructions of the organizer.

f) During the pit walk period, teams are not allowed to handle fuel under any circumstances.

4.9 Conférence de presse

Après la Journée Test du 4 juin

Aussitôt après la fin de la Journée Test, les pilotes les plus rapides de chaque catégorie (LM P1, LM P2, LM GTE Pro et LM GTE Am) doivent participer à la conférence de presse.

Horaire : 18h15

Lieu : salle de conférence de presse – 3^e étage du bâtiment des stands.

Après la séance de qualification :

Aussitôt après la fin de la dernière séance de qualification du jeudi 15 juin, les 3 pilotes de l'équipage ayant réalisé la pole position (toutes catégories confondues) doivent se plier à la photo des polemen dans leur garage.

Ils doivent ensuite se rendre en salle de presse (2^e étage du bâtiment des stands) pour une rencontre avec les médias (15 minutes)

Les Directeurs d'Equipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.

Pénalité : 1000 € en cas de retard ou d'absence du pilote

4.9 Press conferences

After the Test Day of 4th June

Immediately at the end of the Test Day, the fastest driver of each category (LM P1, LM P2, LM GTE Pro and LM GTE Am) must take part in the Press Conference.

Time : 6.15pm

Place : Press Conference room – 3rd floor of pit building

After the qualifying session :

Immediately after the end of the last qualifying session on Thursday 15th June, the 3 drivers of the crew in pole position (overall) must attend the Polemen photo shooting in their garage.

They must go then to the Media Centre (2nd floor Pit Building) to meet the medias (15 minutes)

The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers fulfil these obligations.

Penalty: €1000 if a driver is late or absent.

At the finish:

A l'arrivée :

Aussitôt après la cérémonie du podium et, selon les instructions des officiels, les pilotes et les Directeurs d'Equipe des voitures classées 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} du classement général de l'Epreuve et des voitures classées 1^{ère} de chaque catégorie doivent participer :

- a) Aux interviews ;
- b) A la Conférence de Presse des vainqueurs.

Lieu : salle de conférence de presse – 3^e étage du bâtiment des stands.

Les Directeurs d'équipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

4.10 Podium, Trophées et Coupes

Lieu : 1^{er} étage Module Sportif

La cérémonie du podium est obligatoire pour les équipages concernés.

Les concurrents et les pilotes s'engagent à respecter les consignes qui leur seront adressées concernant la cérémonie du podium.

Toute infraction donnera lieu à des pénalités à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Remise des Trophées et Coupes :

Lieu : sur le podium, immédiatement après l'arrivée,

Présence obligatoire :

- a) Equipages au complet (représentant du team inclus) classés 1^{er}, 2^e et 3^e du classement général de l'Epreuve ;
- b) Les équipages au complet des trois premiers de chaque catégorie et des LMP1 privées (représentant du team inclus);

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

4.11 Définitions des pénalités

4.11.1 Instructions et communications aux concurrents

Les instructions, décisions, notifications ou communications des officiels sont adressées par écrit aux concurrents.

- a) Les concurrents doivent en accuser réception : signature obligatoire du concurrent ou de son représentant désigné.
- b) En cas de refus de signature : exclusion possible du concurrent et de sa (ses) voiture(s) à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.
- c) Les notifications, les décisions des officiels et les résultats (essais et course) sont affichés sur le tableau officiel.

4.11.2 Sanctions et réclamations

a) Les Commissaires Sportifs peuvent infliger les pénalités prévues par le présent Règlement en sus ou à la place de toutes les autres pénalités prévues dans le Code Sportif International.

b) Recours :

- Droit de réclamation :

Les réclamations devront être effectuées conformément au

Immediately after the podium ceremony and, according to the officials' instructions, the drivers and the Team Managers of the cars classified 1st, 2nd and 3rd in the general classification of the Event and the cars classified 1st in each Category must take part:

- In the interviews;
- In the winners' Press Conference.

Place: Press conference room – 3rd floor Pit Building.

The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers fulfil these obligations.

Penalty: at the Stewards' discretion.

4.10 Podium, Trophies and Cups

Location: Module Sportif, 1st floor

The podium ceremony is mandatory for the crews involved.

The competitors and drivers undertake to comply with the instructions that they will be given concerning the podium ceremony.

Any infringement will result in penalties at the Stewards' discretion.

Prize-giving ceremony:

Place: on the podium, immediately after the finish,

Mandatory presence of:

- a) The full crews classified 1st, 2nd and 3rd (including the team representative) in the general classification of the Event;
- b) The full crews of the top three in each category and the LMP1 Privateer (including the team representative);

Penalty: at the Stewards' discretion.

4.11 Definitions of the penalties

4.11.1 Instructions and communications to competitors

Instructions, decision, notifications or communications from the officials are given to the competitors in writing.

- a) The competitors must acknowledge receipt: the signature of the competitor or of his designated representative is mandatory.
- b) If the competitor refuses to sign: possible exclusion of the competitor and his car(s), at the Stewards' discretion.
- c) Officials' notifications and decisions and the results (practice and race) will be posted on the official notice board.

4.11.2 Sanctions and protests

a) The Stewards may impose the penalties set out in the present regulations in addition to or instead of any other penalties available to them under the Code.

b) Recourse:

- Right of protest:

Protests must be made in conformity with the Code and accompanied by a deposit of €1000 (or the equivalent in

Code Sportif International et accompagnées d'une caution de 1000 € (ou leur contrepartie en dollars au cours du jour), versée en numéraire.

- **Dépôt d'appel :**

Le droit d'appel devant la Cour d'Appel internationale est de 6'000 € (cf. Règlement disciplinaire et juridictionnel de la FIA). Toutes les décisions qui sont prises par le Comité Endurance ne sont pas susceptibles de recours.

c) Droit de révision : il est tel que prévu par le CSI.

4.11.3 L'ASA ACO des 24 Heures, en qualité d'Organisateur, pourra saisir le Collège des Commissaires Sportifs d'une demande de révision des classements en cas de révélation ultérieure d'une erreur manifeste d'ordre purement technique, dans l'élaboration de ceux-ci.

L'Organisateur pourra exercer ce droit de révision dans le mois qui suit la publication des classements.

Les Commissaires Sportifs devront rendre leur décision sous quinze (15) jours à compter de leur saisie. A défaut de pouvoir se réunir physiquement, ils pourront échanger et délibérer en ayant recours à tous les moyens de communication disponibles. Leur décision pourra faire l'objet d'un appel dans les formes, délais et conditions posés par le Code Sportif International.

dollars at the rate of the day), paid in cash.

- **Appeal deposit:**

The appeal fee for the International Court of Appeal is € 6'000 (cf. Judicial and Disciplinary Rules of the FIA).

Any decision taken by the Endurance Committee is not subject to appeal.

c) Right of review: this is as provided for in the Code.

4.11.3 The "ASA ACO des 24 Heures", as the Organiser, will be able to lodge a request to the Panel of Stewards to review the classifications should an error of a purely technical nature be subsequently revealed when drawing them up.

The Organiser will be able to exercise this right of review within the month following the publication of the classifications.

The stewards will have to give their decision within 15 days from the moment of the request was lodged. Should they be unable to meet physically, they will be able to communicate with each other and to deliberate using all available means of communication. Their decision may form the object of an appeal in compliance with the forms, delays and conditions stipulated by the International Sporting Code.

5. VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

5.1 Licences

Tous les pilotes, concurrents et officiels participant au Championnat doivent être titulaires de licences en cours de validité. Pour les pilotes, la licence doit être en conformité avec l'Annexe L – Chapitre I – Art. 2 (licence internationale FIA pour Pilotes de Degré B au minimum) et, si nécessaire, des autorisations en cours de validité délivrées par leur ASN (CSI Art. 3.9.4).

5.2 Vérifications administratives

Présentation des documents obligatoires en cours de validité : Chaque concurrent et chaque pilote devront présenter les documents obligatoires suivants, en cours de validité :

- Licence Concurrent,
- Licence Pilote : minimum Degré B FIA.

Pour les pilotes et concurrents dont les licences ne prévoient pas d'autorisation permanente de participer aux Epreuves internationales inscrites au calendrier FIA : une autorisation de courir dans le pays de l'Epreuve, délivrée par l'Autorité Sportive Nationale (ASN).

Lors des vérifications administratives, les concurrents doivent confirmer par écrit leur(s) représentant(s) officiel(s) tel que précisé à l'Article 1.4.2 du présent règlement et leur(s) adjoint(s).

Ils doivent également procéder à la nomination des équipages officiels, à raison de 3 pilotes maximum par voiture, sachant que :

- a) Un pilote ne peut être désigné que sur une seule voiture ;
- b) Les conducteurs suppléants ne sont pas admis.
- c) Modification d'un équipage : (cf. Article 10.9.2 a))

5. ADMINISTRATIVE CHECKS

5.1 Licences

All drivers, competitors and officials participating in the Championship must hold current and valid licences. For drivers, the licence must be in conformity with Appendix L – Chapter I – Art. 2 (minimum requirement a Grade B FIA international Driver's licence) and, where applicable, valid authorizations issued by their ASN (ISC Art. 3.9.4).

5.2 Administrative checks

Presentation of the mandatory documents, currently valid:

Each competitor and each driver must present the following mandatory documents, currently valid:

- Competitor's licence,
- Driver's licence: minimum FIA Grade B.

For drivers and competitors whose licences do not grant permanent authorisation to take part in the international Events registered on the FIA calendar: authorisation to race in the country of the Event, issued by the National Sporting Authority (ASN).

During the administrative checks, the competitors must confirm in writing their official representative(s) specified in Article 1.4.2 of the present regulations and their assistant(s).

They must also proceed to nominate the official crews, comprising a maximum of 3 drivers per car, knowing that:

- a) A driver cannot be assigned to more than one car;
- b) Substitute drivers are not accepted.
- c) Modification of a crew: (cf. Article 10.9.2 a)).

5.2.1 Horaires spécifiques 24 heures du Mans

a/ Avant la Journée Test

- Jeudi 1 juin :
de 8 h 30 à 14 h 45 : Teams Managers
- Vendredi 2 juin :
de 8 h 30 à 14 h 00 : Teams Managers
de 16 h 00 à 18 h 00 : Pilotes.
- Samedi 3 juin :
de 8 h 30 à 16 h 00 : Pilotes.

Lieu : circuit des 24 Heures.

b/ Avant les Essais Officiels des 24 Heures du Mans

- Dimanche 11 juin, de 14 h 30 à 19 h 00,
- Lundi 12 juin, de 10 h 00 à 18 h 00.

Lieu : Place de la République, Le Mans.

5.2.2 Les pilotes ne figurant pas sur la liste des pilotes 24 Heures du Mans confirmés (cf. Annexe 10), doivent obligatoirement :

a) Participer à la Journée Test 2017 et obligatoirement effectuer 10 tours de circuit minimum (dont au minimum 5 tours chronométrés complets, les 5 autres tours pouvant être des tours boucle sortie des stands – boucle entrée des stands).

b) Les pilotes catégorisés Platine ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés pourront, sur demande écrite adressée au Comité Sport, être dispensés de l'obligation d'effectuer les 10 tours lors de la Journée Test s'ils justifient d'une obligation de participer à une autre compétition automobile majeure (à l'appréciation du Comité Sport).

Ces pilotes devront accomplir un minimum de 5 tours complets lors des essais libres du mercredi 14 juin.

c) Suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le 1^{er} juin.

Le certificat de formation sera remis au pilote concerné lors des vérifications administratives de la Journée Test (2 et 3 juin) ou aux vérifications administratives des 24 Heures du Mans (11/12 juin).

5.2.3 Les pilotes de la catégorie bronze, n'ayant pas participé aux 24 Heures du Mans 2016, doivent obligatoirement suivre une formation sur simulateur agréé par l'ACO (formation d'une journée) au plus tard le 1^{er} juin.

La présentation du certificat de formation est obligatoire aux vérifications administratives de la Journée Test (3/4 juin) ou aux vérifications administratives des 24 Heures du Mans (11/12 juin).

5.2.4 Les pilotes ne figurant pas sur la liste des pilotes confirmés depuis les 24 Heures du Mans 2012 (cf. Annexe 10), ayant suivi la formation sur un simulateur agréé par l'ACO en 2016 (présentation obligatoire du certificat de formation), sont dispensés de la formation sur un simulateur agréé par l'ACO en 2017.

5.2.1 Specific timetable for checkings for the 24 Hours of Le Mans

a/ Before the Test Day

- Thursday 1st June :
from 8.30 a.m. to 2.45 p.m.: Teams Managers
- Friday 2nd June :
from 8.30 a.m. to 2.00 p.m.: Teams Managers .
From 4.00 p.m. to 6.00 p.m.: Drivers
- Saturday 3rd June :
from 8.30 a.m. to 4 p.m.: Drivers.

Venue: circuit of the 24 Heures.

b/ Before the Official Practice sessions of the 24 Heures du Mans

- Sunday, June 11th from 2.30 p.m. to 7 p.m.
- Monday, June 12th from 10 a.m. to 6 p.m.

Venue: Place de la République, Le Mans.

5.2.2 Drivers who are not mentioned on the list of 24 Heures du Mans experienced drivers (see Appendix 10), must inevitably:

- a) Take part in the 2017 Test Day and must complete a minimum of 10 laps (including a minimum of 5 full timed laps, whilst the 5 other laps can be pits out/in loops).

b) Platine categorised drivers who do not appear on the list of experienced drivers can, upon written request to the Sports Committee, be exempted from the obligation to drive 10 laps during the Test Day if they prove the obligation of the entry of another major car race (being subject to the assessment of the Sports Committee).

These drivers will have the obligation to drive a minimum of 5 full laps during the free practice sessions on Wednesday 14th June.

- C) Take a training session with an ACO approved simulator

(one day training) on 1st June at the latest.

The training certificate will be handed over during the administrative checks of the Test day (2nd & 3rd June), or during the administrative checks of the 24 Hours of Le Mans (11th/12th June).

5.2.3 Drivers of the bronze category, who have not participated in the 24 Hours of Le Mans 2016, will absolutely have to follow a training on an ACO approved simulator (one-day training) on 1st June at the latest.

The presentation of the training certificate is compulsory for the administrative checks of the Test day (3rd/4th June), or for the administrative checks of the 24 Hours of Le Mans (11th/12th June).

5.2.4 Drivers who are not mentioned on the list of experienced drivers since 2012 24 Heures du Mans (see Appendix 10), and who have taken a training session with an ACO approved simulator during the 2016 year (presentation of the training certificate is compulsory), are exempted to take a training session with an ACO approved simulator during the 2017 year.

Information/réservation pour la formation sur le simulateur agréé ACO :
Sophie Malo - tel : 09 71 52 47 55
E-mail : le.mans.simulator@aotech.fr

Information/booking for a training session with ACO approved simulator:
Sophie Malo - tel : + 33 971 524 755
E-mail : le.mans.simulator@aotech.fr

Le Comité Sports de l'ACO se réserve le droit de ne pas retenir dans la liste des pilotes admis aux essais des 24 Heures (voir Annexe 10) un pilote dont les performances ou aptitudes seraient jugées insuffisantes.

The ACO Sports Committee reserves the right to refuse a driver included in the experienced drivers list (see Appendix 10), whose performance or capacities may be judged inadequate.

5.2.5 L'ensemble des Concurrents et pilotes devront satisfaire à l'ensemble des obligations spécifiques : interview, présence en combinaison, photos, inscription Club des pilotes, etc.
Pénalité en cas de non respect : amende de 1 000 €.

5.2.5 All Competitors and drivers must abide by the whole of the specific obligations: interview, wearing their racing outfit for photos, registration in the Drivers Club, etc.
Penalty: € 1,000 in case of non-compliance.

5.3 Communications radio

Pour chaque voiture engagée, le Concurrent doit indiquer à la personne désignée par l'Organisateur la fréquence radio utilisée pour la communication entre l'ingénieur de la voiture et son(ses) pilote(s) dans la voiture.

Chaque Concurrent autorise la société de production TV désignée par l'Organisateur à utiliser des enregistrements sélectionnés de conversation radio entre l'équipe et les pilotes. Ce matériel peut être utilisé sans limitation pour la couverture télévisée de l'épreuve.

Pour des raisons de sécurité, les officiels de l'ACO et de la FIA sont autorisés à écouter, de temps à autre, les conversations. En cas d'infraction : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs

5.3 Radio communications

For each entered car, the Competitor must provide the person designated by the Organizer with the radio frequency used for the communication between the car's engineer and its driver(s) in the car.

Each Competitor authorises the TV production company appointed by the Organizer to use selected recordings of radio conversation between the team and drivers. Such material may be used without limitation for the television coverage of the event

For safety reasons, the ACO and FIA officials are allowed to listen, from time to time, to the conversations. In case of infringement: Penalty at the stewards' discretion

6. VERIFICATIONS TECHNIQUES

6.1. Les vérifications techniques concernent :

6.1.1 La conformité technique des voitures.

6.1.2 Le contrôle de l'homologation des casques et des vêtements des pilotes y compris le dispositif de retenue de la tête homologué par la FIA (dans les conditions définies par l'Annexe L du Code Sportif International), et des équipements de sécurité des voitures.

Aucune modification du casque et du dispositif de retenue de la tête n'est autorisée en dehors de celles prévues par le fabricant.

Afin de créer une meilleure identification et unité des équipages, les pilotes d'une même voiture ont l'obligation de porter des combinaisons identiques.

6.1.3 Le contrôle de la température à l'intérieur de l'habitacle (voitures fermées) :

Si la température autour du pilote dépasse la valeur définie par le Règlement Technique, ou si le capteur est déconnecté, la voiture sera arrêtée jusqu'à ce que le problème soit résolu. Un pilote qui présente à la fin d'un relais des signes de fatigue

6. SCRUTINEERING

6.1 Scrutineering concerns:

6.1.1 The technical conformity of the cars.

6.1.2 Checks on the homologation of the helmets and drivers' clothing including the head restraint device homologated by the FIA (in the conditions defined by Appendix L to the International Sporting Code), and the safety equipment on the cars.

No modification to the helmet and head restraint device is authorised apart from those foreseen by the manufacturer.

For easier identification and for the unity of the crews, the drivers of one and the same car are obliged to wear identical overalls.

6.1.3 The checking of the temperature inside the cockpit (closed cars):

If the temperature around the driver exceeds the value defined by the Technical Regulations, or if the sensor is disconnected, the car will be stopped until the problem is solved.

importants peut être examiné par le Médecin-Chef de l'Epreuve. S'il s'avère qu'elle est due à un problème de stress thermique, le pilote ne sera pas autorisé à participer de nouveau à la course.

6.1.4 La Fiche d'Homologation des voitures, le passeport technique du système de ravitaillement et la fiche déclarative d'équipements.

La fiche déclarative d'équipements devra être continuellement actualisée au cours de l'événement en fonction des éventuels remplacements effectués.

6.2 Les Commissaires Techniques peuvent

6.2.1 – Vérifier la conformité d'une voiture ou d'un concurrent à tout moment de l'Epreuve.

6.2.2 – Exiger qu'une voiture soit démontée par le concurrent pendant les vérifications techniques pour vérifier les conditions d'admissibilité ou de conformité.

6.2.3 – Demander à un concurrent de :

- a) Payer les frais résultant de l'exercice des droits ci-dessus ;
- b) Fournir tel échantillon ou telle pièce jugés nécessaires.

6.3 Six personnes maximum d'une équipe sont autorisées par voiture pendant les vérifications techniques

6.4 Les voitures doivent être équipées d'anneaux de prise en remorque et du système de levage (sauf pour les modèles exemptés par le Règlement Technique) :

Pénalité pendant la course :

a) En cas de rupture d'un dispositif de remorquage et/ou d'un dispositif de levage durant la course, les commissaires de piste tireront la voiture dans un endroit sûr en utilisant n'importe quelle partie du châssis ou de la carrosserie qu'ils jugeront assez solide et la voiture pourra être exclue par le Collège des Commissaires Sportifs. Il en va de même lorsque qu'une vitesse est engagée. En cas de dommages éventuels subis par la voiture, les réclamations ne seront pas admises et une pénalité pourra être infligée par le Collège des Commissaires Sportifs (~~voir Article 6.4 a~~) ;

b) En cas de dommages éventuels subis par la voiture, les réclamations ne seront pas admises du fait d'une défaillance de l'un des dispositifs obligatoires mentionnés en a).

6.5 Une fois approuvée par les Commissaires Techniques, toute voiture qui est démontée ou modifiée d'une manière susceptible d'affecter sa sécurité ou de mettre en question son éligibilité, ou qui aurait été impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, sera de nouveau vérifiée pour acceptation.

6.6 Des voitures prises au hasard seront vérifiées après chaque séance d'essais qualificatifs et après l'arrivée de la course.

A driver who shows important signs of tiredness at the end of a stint can be examined by the Chief Medical Officer of the Event. If it is due to heat stress, the driver will not be allowed to participate again in the race.

6.1.4 The Homologation Form of the cars, the technical passport of the refuelling system and the equipment declaration form.

The equipment declaration form must be continually updated during the event according to the possible replacements made.

6.2 The Scrutineers may

6.2.1 – Check the eligibility of a car or of a competitor at any time during an Event.

6.2.2 – Require a car to be dismantled by the competitor to verify the conditions of eligibility or conformity.

6.2.3 – Require a competitor to:

- a) Pay the expenses resulting from the exercise of the above powers;
- b) Provide such sample or part as they deem necessary.

6.3 A maximum of six people of a team are authorised per car during scrutineering

6.4 The cars must be fitted with towing eyes and jacking system (except for the models exempt by the Technical Regulations):

Penalty during the race :

- Should a towing device and/or lifting device break during the race, the track marshals will pull the car into a safe position using any part whatsoever of the chassis or the bodywork that they judge strong enough and the car may be excluded by the Panel of Stewards. The same applies when the car is in gear. In case of possible damage suffered by the car, protests will not be accepted and a penalty may be imposed by the Panel of Stewards;
- Competitors will have no right to lodge protests if the car has been damaged as a result of the failure of any of the mandatory devices mentioned in a).

6.5 Any car which, after being passed by the Scrutineers, is dismantled or modified in a way which might affect safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented for scrutineering approval.

6.6 – Cars selected at random will be checked after each qualifying practice session and after the finish of the race.

6.7 Contrôles Techniques

Les contrôles seront effectués par les Commissaires Techniques mandatés par le Directeur de Course. Ils sont responsables des opérations dans le Parc Fermé et habilités à donner des instructions aux concurrents et aux pilotes.

Les Concurrents doivent mettre à la disposition des Délégués Techniques la voiture, le matériel et le personnel nécessaire aux vérifications techniques de leur voiture, jusqu'au lundi 19 juin, 20 heures.

6.7.1 – Horaires spécifiques 24 Heures du Mans

a/ Avant la Journée Test

- Jeudi 1^{er} juin, de 9 h 00 à 18 h 00 ;
- Vendredi 2 juin, de 9 h 00 à 18 h 00 ;

(Les horaires définitifs seront confirmés par une Team Information).

Lieu : Welcome (zone vérifications techniques), Circuit des 24 Heures.

b/ Avant les Essais Officiels des 24 Heures du Mans

- Dimanche 11 juin, de 14 h 30 à 19 h 00,
- Lundi 12 juin, de 10 h 00 à 18 h 00.

Lieu : Place de la République, Le Mans.

- Mardi 13 juin, de 10h00 à 12h00 (Voitures LMP1H uniquement)

Lieu : Welcome (zone vérifications techniques), Circuit des 24 Heures.

Les Concurrents et leurs pilotes doivent respecter l'heure de convocation qui leur est communiquée.

Pénalité : à la discrétion des Commissaires Sportifs.

Les Concurrents doivent désigner le responsable de l'équipe et son adjoint.

6.8 Les Commissaires Techniques vérifieront :

6.8.1 Les transpondeurs, le datalogger, la télémétrie, le système leader light.

6.8.2 Les systèmes de ravitaillement en carburant et les tenues des ravitailleurs dès le vendredi 2 juin.

Les réservoirs de carburant autonomes devront être présentés sans carburant, le couvercle de fermeture supérieur enlevé et sans couverture isolante.

6.8.3 Les scellées sur le moteur

Chaque moteur sera associé au numéro de la voiture. Tout moteur doit être scellé avant d'être utilisé par le concurrent lors d'une Epreuve. Toute rupture d'un ou plusieurs scellés doit être préalablement autorisée par les Commissaires Techniques sous peine de sanction pouvant aller jusqu'à l'exclusion. La rupture de tout scellé sera considérée comme un changement de moteur.

6.9 Pesée

6.9.1 Le poids des voitures peut être contrôlé à la fin des

6.7 Scrutineering

The checks will be carried out by the Scrutineers mandated by the Clerk of the Course. They are in charge of operations in the Parc Fermé and are empowered to give instructions to the competitors and to the drivers.

Competitors must keep the car, the necessary material and staff at the Technical delegates' disposal for the scrutineering of the car until Monday 19th June 8.00 p.m.

6.7.1 – Specific timetable for the 24 Hours of Le Mans

a/ Before the Test Day

- Thursday 1st June, from 9.00 a.m. to 6.00 p.m.;
- Friday 2nd June, from 9.00 a.m. to 6.00 p.m.;

(The final timing will be confirmed with a Team information).

Venue: Welcome building (scrutineering area), Circuit des 24 Heures

b/ Before the Official Practice sessions of the 24 Heures du Mans

- Sunday, June 11th from 2.30 p.m. to 7.00 p.m.
- Monday, June 12th from 10.00 a.m. to 6.00 p.m.

Venue: Place de la République, Le Mans.

- Tuesday, June 13th from 10.00 a.m. to 12.00 (LMP1H cars only)

Venue: Welcome building (scrutineering area), Circuit des 24 Heures

Competitors and drivers must respect the time at which they are convened.

Penalty: at Stewards' discretion.

Competitors shall nominate the representative of the team, and his/her assistant.

6.8 The Scrutineers will check:

6.8.1 Transponders, datalogger, telemetry, leader light system.

6.8.2 The fuel system and the clothing of the refuellers from Friday 2nd June.

The autonomous fuel tank must be presented without fuel with the upper cover removed and without an insulating cover.

6.8.3 The seals on the engine

Each engine will be associated with the number of the car. Each engine must be sealed before being used by the competitor in an Event. Any breaking of one or more seals must be authorised beforehand by the Scrutineers on pain of a sanction which may go as far as exclusion. The breaking of any seal will be considered as a change of engine.

6.9 Weighing

6.9.1 The cars may be weighed at the end of the practice

séances d'essais et à l'arrivée de la course (cf. Règlement Technique) ;

6.9.2 Une fois que la pesée de la voiture a été notifiée au concurrent, aucune matière ou substance solide, liquide ou gazeuse ne peut être ajoutée ou retirée.

6.9.3 Seuls les officiels sont autorisés dans la zone de pesage : aucune intervention n'y est permise sauf sous contrôle des officiels.

6.9.4 Fin des essais et de la course :

Les voitures se trouvant dans le Parc Fermé et désignées pour être vérifiées seront pesées sans pilote et sans carburant à bord.

Poids non conforme :

- a) A la fin des essais : annulation des temps ;
- b) A la fin de la course : exclusion.

6.9.5 Pour les concurrents LMP1 uniquement :

Les concurrents doivent déclarer le poids minimum de chaque pilote participant aux qualifications et à la course, dans une fenêtre de temps de quatre à deux heures avant le début des essais qualificatifs. Si une équipe ne déclare pas le poids de son équipage du moment dans la fenêtre de temps imposée, elle ne sera alors pas qualifiée. La déclaration doit être amendée après approbation des Commissaires Sportifs dans le cas où un pilote engagé ne prendrait pas part aux qualifications et/ou à la course. Une déclaration de lest mise à jour sera ensuite notifiée par le concurrent.

Le poids déclaré doit être une valeur entière en kilogrammes. Le poids déclaré doit être le poids minimum à tout moment de l'épreuve (il devra donc tenir compte d'une éventuelle perte de poids pendant l'épreuve).

Le poids moyen des pilotes sera arrondi à la valeur entière inférieure.

Si le poids moyen des pilotes engagés sur une voiture est supérieur ou égal à 80 kilogrammes : pas de modification du poids minimum obligatoire de la voiture.

Si le poids moyen des pilotes engagés sur une voiture est inférieur à 80 kilogrammes : un lest pilotes devra être ajouté selon la formule suivante :

$80 \text{ kg} - \text{poids moyen des pilotes} = \text{lest pilotes}$

Le poids minimum de la voiture sera alors = poids minimum imposé de base + lest pilotes

Le lest pilotes:

- doit être une masse métallique homogène inerte
- doit être conforme à l'Article 4.2 du Règlement Technique LMP1
- ne peut avoir d'autre fonction que d'augmenter le poids de la voiture
- ne peut excéder 20 kg

Le poids du pilote comprend l'équipement complet du pilote :

- Casque complet équipé
- Dispositif de retenue de la tête

sessions and at the finish of the race (cf. Technical Regulations).

6.9.2 Once the competitor has been notified that the car has been weighed, no solid, liquid or gaseous substance or material may be added or removed.

6.9.3 Only the officials are authorised inside the weighing area: no intervention is allowed there except under the supervision of the officials.

6.9.4 End of practice and of the race

Cars inside the Parc Fermé and selected for checking will be weighed without the driver and without fuel on board.

If the weight is not in conformity:

- a) At the end of practice: cancellation of the times;
- b) At the end of the race: exclusion.

6.9.5 For LMP1 competitors only:

Competitors must declare the minimum weight of each driver taking part in the qualifying and the race, within a time frame of from four to two hours before the start of the qualifying session. If a team does not declare the weight of its current crew in the given time frame, then it will not be eligible. The declaration must be amended after the Stewards' approval in cases when an entered driver will not take part in the qualifying and/or the race. An updated ballast declaration will then be notified by the competitor.

The declared weight must be a whole number in kilograms. The declared weight must be the minimum weight at any time during the event (it must thus take into account a possible loss of weight during the event).

The average weight of the drivers will be rounded down to the nearest whole number.

If the average weight of the drivers entered in a car is 80 kilograms or above: no modification of the mandatory minimum weight of the car.

If the average weight of the drivers entered in a car is under 80 kilograms: driver ballast must be added according to the following formula:

$80 \text{ kg} - \text{the average weight of the drivers} = \text{driver ballast}$

The minimum weight of the car will thus be the basic imposed minimum weight + driver ballast.

The driver ballast:

- must be an inert homogeneous metallic mass
- must be in conformity with Article 4.2 of the LMP1 technical regulations
- cannot have any function other than to increase the weight of the car
- cannot exceed 20kg.

The weight of the driver includes the driver's full equipment:

- Equipped complete helmet
- Head restraint device
- Overalls

- Combinaison
- Sous-vêtements
- Chaussures
- Gants
- Siège additionnel amovible propre à chaque pilote

Les officiels pourront procéder à la vérification du poids de chaque pilote à tout moment de l'épreuve. Lorsqu'un officiel se présente à un pilote pour la pesée, celui-ci doit :

- Suivre les instructions de l'officiel
- Ne pas boire ni manger
- S'assurer qu'il porte sur lui l'équipement intégral indiqué ci-dessus sans aucun autre équipement additionnel susceptible d'augmenter le poids mesuré

Pénalité en cas de poids de pilote inférieur au poids déclaré dans la fenêtre de temps de quatre à deux heures avant le début des essais qualificatifs:

Aux essais : annulation des temps enregistrés par la voiture jusqu'au moment où l'infraction est signalée (toutes séances d'essais confondues)

En course : exclusion de la voiture

6.9.6 Pesée pendant les essais qualificatifs :

a/ A l'entrée de la voie d'accès aux stands, une aire plane est prévue pour la pesée et autre contrôle des voitures sélectionnées aléatoirement ;

b/ Les pilotes doivent respecter les signaux des Commissaires et s'arrêter lorsque le feu rouge est allumé.

Amende : 1 000 € et pénalités (Art 6.9.7 ci-dessous) ;

c/ Dès qu'il en est informé, le pilote doit arrêter le moteur et les contrôles sont effectués ;

d/ Une voiture ne peut quitter l'aire de pesée qu'après l'ordre formel des Commissaires Techniques.

e/ Le résultat de la pesée est communiqué au pilote par écrit : Poids de la voiture = poids total - poids du pilote ;

6.9.7 En cas d'infraction pendant toute la durée des essais qualificatifs et si l'insuffisance de poids n'est pas due à une cause fortuite : Amende : 1 000 € et pénalités suivantes :
1ère infraction :

a/ Annulation des temps réalisés par la voiture jusqu'à la constatation de l'infraction (toutes séances confondues);

b/ Arrêt de la voiture jusqu'à la fin de la séance d'essais (1ère ou 2ème demi-séance) ;

2ème infraction : Exclusion de la voiture.

6.10 Temps de sortie de l'habitacle

Les commissaires techniques peuvent contrôler le temps de sortie de l'habitacle pour chaque pilote à tout moment.

Tout pilote engagé dans une épreuve, portant son équipement de conduite habituel complet, en position assise normale, avec toutes les ceintures de sécurité attachées, doit être en mesure de sortir de la voiture :

- en 7 secondes côté pilote ;
- en 9 secondes côté passager.

Au début de la saison du Championnat du Monde

- Underwear
- Shoes
- Gloves.
- Additional detachable seat specific to each driver

Officials may proceed to check the weight of each driver at any time during the event. When an official approaches a driver for weighing, the driver must:

- Follow the official's instructions
- Not drink or eat
- Make sure he is wearing the full equipment indicated above without any other additional equipment likely to increase the measured weight.

Penalty if the driver's weight is below the weight declared within the time frame of from four to two hours before the start of the qualifying session:

In practice: cancellation of the Times set by the car up to the time the breach was reported (all practice sessions mixed)

In the race: exclusion of the car

6.9.6 Weighing during the qualifying practice sessions:

a/ At the pit-lane entrance, a flat surface is provided for the weighing procedure and others controls of cars selected at random;

b/ Drivers must abide by the signals given by the Marshals and stop when the red light is on.

Fine: € 1,000 and penalties (Art. 6.9.7 below);

c/ As soon he is informed, the driver must switch off the engine, and the checks are carried out;

d/ A car can only leave the weighing area after an official order given by the Scrutineers.

e/ The weight of the car is notified to the Driver in writing: Weight of the car = total weight - driver's weight;

6.9.7 In case of a breach during the qualifying practice sessions and should the deficiency in weight not result from an accidental cause: Fine : € 1,000 and penalties as follows:
1st infringement:

a/ Cancellation of the times set by the car until the report of the breach (all practice sessions mixed);

b/ Stopping of the car until the end of the practice sessions (1st or 2nd half-sessions);

2nd infringement: Exclusion of the car.

6.10 Cockpit exit time

The scrutineers may check the cockpit exit time of each driver at any time.

Any driver entered in an event, wearing his complete usual driving equipment, from his normal seating position, with all seat belts fastened, must be able to get out of the car:

- within 7 seconds from the driver side;
- within 9 seconds from the passenger side

At the beginning of the FIA World Endurance Championship season, the Endurance Committee will send a decision

d'Endurance de la FIA, le Comité Endurance enverra une décision expliquant le processus pour présenter la preuve du respect de cette règle.

7. REGLEMENT TECHNIQUE

7.1 Voitures admissibles

Les Epreuves sont exclusivement réservées aux voitures "Le Mans Prototype" (désignées ci-après LMP1 et LMP2) et aux voitures "Le Mans Grand Tourisme Endurance" (désignées ci-après LMGTE Pro et LMGTE Am) telles que définies dans les Règlements Techniques applicables et homologuées par la FIA et/ou l'ACO conformément aux Règlements Techniques 2017.

Toute nouvelle voiture, ou toute évolution d'une voiture déjà homologuée, devra faire l'objet d'une homologation sous la responsabilité de la FIA, conjointe avec l'ACO.

7.1.1

a1) Les voitures homologuées de catégorie LMP1 hybrides et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO à compter du 1er janvier 2017 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement technique LMP1 2017 hybrides.

a2) Les voitures homologuées de catégorie LMP1 non hybrides et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO à compter du 1er janvier 2014 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement technique LMP1 2017 non-hybrides.

b1) Les voitures homologuées de catégorie LMP2 et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO avant le 1er janvier 2017 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement technique LMP2 2017 – voitures homologuées avant 2017.

b2) Les voitures homologuées de catégorie LMP2 et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO à compter du 1er janvier 2017 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement technique LMP2 2017 – voitures homologuées à compter de 2017.

c1) Les voitures homologuées de catégorie LMGTE et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO avant le 1er janvier 2016 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement technique LMGTE 2017 – voitures homologuées avant 2016.

C2) Les voitures homologuées de catégorie LMGTE et disposant d'une fiche d'homologation délivrée par la FIA/ACO à compter du 1er janvier 2016 sont admissibles de plein droit dès lors qu'elles sont conformes au Règlement technique LMGTE 2017 – voitures homologuées à compter de 2016.

7.1.2 Le respect du niveau de bruit est tel que défini dans les Règlements Techniques applicables à la catégorie de voiture concernée.

Le respect du niveau de température maximale à l'intérieur de

explaining the process for presenting the proof of compliance with this rule.

7. TECHNICAL REGULATIONS

7.1 Eligible cars

The Events are reserved exclusively for "Le Mans Prototype" cars (hereinafter LMP1 and LMP2) and "Le Mans Grand Touring Endurance" cars (hereinafter LMGTE Pro and LMGTE Am) as defined in the applicable Technical Regulations and homologated by the FIA and/or the ACO, in accordance with the 2017 Technical Regulations.

Each new car, or each evolution of an already homologated car, must be issued with a homologation, under the joint responsibility of the FIA and the ACO.

7.1.1

a1) Homologated LMP1 hybrid cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating after 1 January 2017 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2017 LMP1 Hybrid Technical Regulations.

a2) Homologated LMP1 non-hybrid cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating after 1 January 2014 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2017 LMP1 non-Hybrid Technical Regulations.

b1) Homologated LMP2 cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating before 1 January 2017 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2017 LMP2 Technical Regulations – cars homologated before 2017.

b2) Homologated LMP2 cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating after 1 January 2017 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2017 LMP2 Technical Regulations – cars homologated from 2017.

c1) Homologated LMGTE cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating before 1 January 2016 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2017 LMGTE Technical Regulations – cars homologated before 2016.

c2) Homologated LMGTE cars which have a homologation form issued by the FIA/ACO dating after 1 January 2016 are admissible with full rights once they are in conformity with the 2017 LMGTE Technical Regulations – cars homologated from 2016.

7.1.2 The respect of the noise level limit is as defined in the Technical Regulations applicable to the category of car concerned.

The respect of the maximum temperature level inside the

l'habitacle des voitures fermées tel que défini dans les Règlements Techniques applicables à la catégorie de la voiture concernée.

7.1.3 Voitures innovantes

Les voitures utilisant des techniques considérées comme innovantes peuvent être admises par le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans selon les dispositions de l'Article 3.1.3 du présent Règlement.

7.1.4 La décision de la FIA, comme celle de l'ACO, quant à la validation (ou non) de la fiche d'homologation, est une décision technique prise en dernier ressort, et par voie de conséquence, insusceptible de recours, par quelque partie que ce soit, devant quelque juridiction que ce soit.

7.2 Voitures de réserve

Les voitures de réserve telles que définies ci-après ne sont pas admises.

Est une voiture de réserve, une voiture qui n'est pas destinée à participer à l'Epreuve mais à se substituer à celle engagée à titre principal par le concurrent.

Par voiture, il convient d'entendre une automobile (au sens de l'Art. 21 du CSI) qui résulte de l'assemblage d'éléments de diverses natures (mécaniques, électriques, électroniques, etc.), en vue de constituer un objet identifié en lui-même, susceptible de répondre à la destination pour laquelle il a été conçu et construit.

7.3 Carburant

7.3.1 Seuls les carburants désignés pour chaque catégorie et fournis par l'organisateur doivent être utilisés par tous les concurrents au cours des Epreuves. Les spécifications peuvent être fournies sur demande auprès de l'organisateur.

7.3.2 Concernant les installations : se référer au Règlement Technique applicable.

7.3.3 Le carburant fourni par l'Organisateur est stocké dans les citernes réservées (1 par garage).

Le Concurrent devra faciliter l'accès aux trappes de remplissage à tout moment sur demande de l'Organisateur. La connexion du système de ravitaillement de chaque Concurrent au système d'approvisionnement en carburant est effectuée sous la responsabilité du Concurrent.

Les Commissaires techniques et les prestataires carburant pourront assister les Concurrents sur demande.

a) Lieu de fourniture : dans les stands (essais et course) ;
b) Distribution : chaque stand dispose d'une cuve (3 800 litres), d'un compteur, d'un système de remplissage automatique avec flexible pour remplir le réservoir autonome (Cf. Règlement Technique Championnat du Monde Endurance de la FIA 2017 - Annexe A). Aucune modification ou réglage par les Concurrents n'est admise sur ces systèmes.

c) Stockage : interdit dans les stands et dans le paddock, à

cockpit of closed cars as defined in the Technical Regulations applicable to the category of car concerned.

7.1.3 Innovative cars

Cars using technologies that are considered to be innovative may be admitted, with the agreement of the Selection Committee of the 24 Heures du Mans, in accordance with Chapter Article 3.1.3 of this Specific Regulations.

7.1.4 The decision of the FIA, like that of the ACO, as to the validation (or not) of the homologation form, is a technical decision taken in the last resort, and consequently cannot be appealed by any party before any jurisdiction whatsoever.

7.2 Reserve cars

Reserve cars as defined below are not admitted.

A reserve car is a car that is not intended to take part in the Event but to substitute for the one registered by the competitor as the principal race car.

"Car" means an automobile (in the sense of Art. 21 of the ISC) resulting from the assembly of components of various kinds (mechanical, electrical, electronic, etc.), with a view to forming an identified object in itself, likely to meet the purpose for which it was designed and built.

7.3 Fuel

7.3.1 Only the fuel designated for each category and provided by the organiser may be used by all the competitors during the Events. The specifications may be provided on request to the organiser.

7.3.2 Concerning the installations: refer to the applicable Technical Regulations.

7.3.3 The fuel provided by the Organizer is stored in reserved tanks (1 per garage).

The Competitor has to facilitate access to the fuel filler flaps at any moment on request of the Organizer.

The connection between the refueling system of each Competitor and the fuel supply system is carried out under the Competitor's responsibility.

Scrutineers and fuel suppliers are allowed to assist Competitors on request.

a) Place of delivery: in the pits (practice sessions and race) ;
b) Distribution: each pit has a tank (3 800 litres) with meter, automatic feeding pump with a hose to fill the autonomous tank (Ref. Technical Regulations of the 2017 FIA World Endurance Championship – Appendix A).

No adjustment or modification by the Competitors is allowed on these systems.

- c) Storage: forbidden in the pits and in the paddock, apart from the autonomous tank with the car

l'exception du réservoir autonome portant le numéro de la voiture.

d) Les réservoirs autonomes de carburant devront être vidés le dimanche 4 juin à la fin de la Journée Test pour les concurrents ne participant pas au essais Le Mans Bugatti Test du mardi 6 juin.

Pour les concurrents qui participent au Le Mans Bugatti Test, les réservoirs autonomes de carburant devront être vidés le mardi 6 juin immédiatement après les essais.

Les concurrents doivent se tenir à disposition des officiels tant que leurs réservoirs autonomes de carburant ne seront pas vidés.

e) Les concurrents doivent s'assurer que les commissaires techniques aient la possibilité de sceller les obturations de tuyaux habituellement destinés au remplissage du réservoir autonome via le réservoir temporaire sur les épreuves hors 24 Heures du Mans.

7.3.4 Les systèmes de chauffage et/ou de refroidissement ne peuvent être utilisés pour influencer la température du carburant lorsque le carburant est stocké, lorsqu'il est transporté dans le réservoir temporaire ou stocké dans le réservoir autonome.

7.3.5 - Instructions pour la manipulation du carburant dans les stands :

- En plus de la personne manipulant le carburant, une seconde personne doit être à côté d'elle avec un extincteur prêt à intervenir.
- Les deux intervenantes et toutes autres personnes impliquées doivent porter des vêtements ignifugés.
- S'assurer que deux portes d'accès dans le stand sont ouvertes pendant la manipulation (à l'avant et à l'arrière) pour assurer une bonne ventilation.

En cas de pompage du carburant dans le réservoir de la voiture :

- La voiture doit être connectée à la terre.
- Le carburant doit être transféré par un tuyau dans un conteneur tel que décrit dans l'Annexe A (LM P1) et Annexe 2 (LM P2 et LM GTE), article 8 des Règlements Techniques (réservoir temporaire).
- Le niveau de remplissage du conteneur doit être visible.
- Le système de pompage doit être anti-statique, incluant les roues et le chariot de transport.

En cas de contrôle de la capacité du réservoir de carburant de la voiture à l'aide de récipients précisément calibrés :

- Demande écrite préalable et accord du Délégué Technique.

Ces instructions sont applicables durant toute la présence du Team dans le stand (de son arrivée pour la Journée Test, jusqu'à son rangement après la course).

Pénalité pour non-respect de la réglementation carburant : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

number affixed.

d) The autonomous fuel tanks will have to be emptied on Sunday 4th June at the end of the Test Day for competitors not participating in the Le Mans Bugatti Test on Tuesday 6th June.

For competitors participating in the Le Mans Bugatti test, the autonomous fuel tanks must be emptied on Tuesday 6th June immediately after the test.

The competitors must remain at the disposal of the officials as long as their autonomous fuel tanks are not empty.

- e) The competitors must ensure that the scrutineers have the possibility to seal the fillings of pipes usually destined to fill the autonomous tank via the temporary tank on the events outside the 24 Hours of Le Mans.

7.3.4 Heating and/or cooling systems cannot be used to influence the fuel temperature when fuel is stored, when it is transported in the temporary tank or stored in the autonomous tank.

7.3.5 Instructions when handling fuel in the pits :

- In addition to the person handling the fuel, a second person must stay nearby with a fire extinguisher ready to use it.
- Both operators and any other person involved must wear fireproof clothing.
- Make sure two open access doors of the garage are available during the operation (front and back door open) and ensure good ventilation.

When pumping fuel out from the tank of the car:

- The car must be earth connected.
- Fuel must be transferred by pipe into a container as describe in Appendix A (LM P1) and Appendix 2 (LM P2 and LM GTE), article 8 of Technical Regulations (temporary fuel tank).
- The filling level of the container must be visible.
- The pumping system must be anti-static, including the wheels and the transport trolley.

In case of control of fuel tank capacity of the car with containers precisely calibrated:

- Prior written request and approval by the Technical Delegate.

These instructions are applicable during all the period of presence of the team in the pits (from arrival for the Test Day until pack up after the race).

Penalty for non-respect of the fuel regulations: at the discretion of the Panel of Stewards.

7.4 Systèmes d'équivalence (performance et technologies)

7.4.1 Systèmes d'équivalence entre les différentes technologies de propulsion des LMP1.

Afin de limiter les écarts entre les voitures hybrides et non hybrides, le Comité Endurance aura la possibilité d'adapter la performance des voitures non hybrides sous les conditions suivantes :

a) La référence sera le calcul de la moyenne des temps au tour de la voiture la plus rapide de chaque technologie. La moyenne des temps au tour sera calculée sur le nombre de tours correspondant à 20% de la distance des courses (moyenne des meilleurs tours).

Les modèles des voitures des technologies les plus lentes doivent avoir participé à au moins deux courses et doivent avoir été régulièrement classés pour pouvoir bénéficier de l'application de la règle.

Le premier ajustement de performances pourra être appliqué à tout moment par le Comité Endurance.

Le Comité aura le droit de demander toute information nécessaire aux constructeurs et/ou aux concurrents afin de l'éclairer. Les informations seront communiquées à titre strictement confidentiel.

Tout concurrent ayant délibérément fourni des informations fausses, ou essayé d'influencer un ajustement en cachant son vrai niveau de performances, sera sanctionné par la FIA.

b) Le Comité Endurance pourra modifier l'allocation de l'énergie à hauteur de + ou – 10 MJ (référence pour un tour du circuit des 24 Heures du Mans) pour l'ensemble des voitures LMP1 afin d'ajuster le niveau global de performance.

c) Equivalence des Technologies des LMP1

Les principes de l'EdT calculés en fonction des données des "best in class" de chaque technologie (dont les principes sont précisés dans le Décision comité 13-D0031-LMP1-2014 EoT) seront appliqués jusqu'à l'épreuve des 24H du Mans 2017 incluse sur la base des valeurs spécifiées dans l'Annexe B du Règlement Technique 2017.

Il appartiendra au Comité Endurance de trancher toute question concernant l'application et/ou l'interprétation de ces éléments en dernier ressort.

7.4.2 Equilibre des performances entre les voitures LMP2

La FIA et l'ACO ne souhaitent pas encourager les constructeurs à investir en LMP2 dans des développements qui améliorent les performances des voitures.

Les objectifs principaux pour ces voitures doivent être la fiabilité, la sécurité et un faible coût de maintenance.

Ainsi, dans le cadre des ajustements de performances, le Comité Endurance, si un modèle de voiture est trop performant, pourra prendre des dispositions immédiates afin de réduire ses performances.

7.4 Equivalence systems (performance and technologies)

7.4.1 Equivalence systems between the different LMP1 propulsion technologies.

In order to limit the differences between the hybrid and non-hybrid cars, the Endurance Committee will be able to adapt the performance of the non-hybrid cars in accordance with the following conditions:

a) The reference will be the calculation of the average lap time of the fastest car in each technology. The average lap time will be calculated over the number of laps corresponding to 20% of the distance of the races (average of the best laps).

The models of the cars with the slowest technologies must have participated in at least two races and must have been properly classified in order to be able to benefit from the application of the rule.

The first adjustment of performance may be applied at any time by the Endurance Committee.

The Committee will have the right to request any necessary information from the manufacturers and/or the competitors, in order to shed light on the issue at hand. Any such information will be treated in a strictly confidential manner.

Any competitor having deliberately provided false information or having attempted to influence an adjustment by hiding its true level of performance will be penalised by the FIA.

b) The Endurance Committee may adjust the allocation of energy by + or – 10 MJ (reference for a lap of the Le Mans 24 Hours circuit) for all LMP1 cars in order to adjust the global level of performance.

c) Equivalence of Technology of the LMP1 cars

The principles of the EoT, calculated on the basis of the data collected from the "best in class" of each technology (as defined in the Committee decision 13-D0031-LMP1-2014 EoT), will be applied up to the 2017 Le Mans event inclusive, based on the values specified in Appendix B to the 2017 Technical Regulations.

It will be up to the Endurance Committee to settle any questions that might arise concerning the application and/or interpretation of these elements in the last resort.

7.4.2 Balance of performance for LMP2 cars

The FIA and the ACO do not wish to encourage the Manufacturers to invest in LMP2 in any developments which improve the performance of the cars.

The main objectives for these cars must be reliability, safety and a low maintenance cost.

Thus, should a particular model of car perform too well, under the terms applicable to the adjustment of performance the Endurance Committee may take immediate measures to reduce its performance.

Le Comité Endurance privilégiera la réduction des performances des modèles les plus rapides plutôt que l'augmentation des performances des modèles les moins rapides.

Le Comité Endurance pourra procéder à des ajustements de performances des différentes voitures et moteurs LMP2. Pour cela, les paramètres susceptibles d'être modifiés sont :

- Puissance moteur jusqu'à -5%
- Poids jusqu'à +30 kg
- Capacité de réservoir jusqu'à -10 litres

Les ajustements de performances sont de la seule responsabilité du Comité Endurance.

7.4.3 Equilibre des performances des voitures GTE

Conformément à ses missions, le Comité est autorisé à équilibrer les performances des voitures GTE telles que définies dans le règlement technique applicable.

Les concurrents et les constructeurs sont tenus de fournir des données valides sur demande pour aider FIA/ACO dans le processus BOP.

Tout concurrent ou constructeur qui a délibérément donné de fausses informations ou essayé d'influencer le processus BOP, ou affiche un niveau de performance au-delà du résultat attendu pourra être sanctionné par une pénalité avant, pendant, ou après une course.

Pénalité minimale stop and go 5 minutes à la discrétion des commissaires sportifs.

Une pénalité imposée avant ou pendant la course doit être signifiée dans les 30 dernières minutes de la course, quel que soit le moment où l'infraction a été découverte et/ou de la peine communiquée.

Pénalités imposées après la course sont ajoutées au temps d'arrivée de la voiture pour la course et peuvent inclure une pénalité de comptage de tour (à la discrétion des Commissaires Sportifs).

7.5 Systèmes et équipements imposés par les Règlements et bulletins :

7.5.1 Enregistrement de données :

Toutes les voitures doivent être équipées de l'enregistreur de données homologué par l'ACO et la FIA. Il doit être monté et testé avec succès avant que la voiture ne soit présentée aux vérifications techniques. Pour chaque voiture, le fournisseur du boîtier d'acquisition de données devra fournir un document attestant que le système monté conformément au schéma de la fiche d'homologation a été testé avec succès dans la voiture.

Chaque concurrent devra s'assurer :

- Que son système fonctionne correctement pendant toute la durée de l'Epreuve : Il disposera pour cela et en même temps des mêmes informations que l'organisateur.
- Qu'un ordinateur spécialement dédié au transfert des données à l'organisateur est connecté en permanence au réseau fourni par le Promoteur pendant toute la durée de l'Epreuve. La connexion au réseau sera sous la responsabilité

The Endurance Committee will favour reducing the performance of the fastest models rather than increasing the performance of the slower models.

The Endurance Committee may proceed to adjust the balance of performance of the different LMP2 cars and engines. The parameters liable to be modified are as follows:

- Engine power up to -5%
- Weight up to +30 kg
- Fuel tank capacity up to -10 litres

Adjustments to performance are the responsibility of the Endurance Committee alone.

7.4.3 Balance of performance for the GTE cars

According to its missions, the Committee is allowed to balance the performance of the GTE cars as defined by the applicable technical regulations

Competitors and Manufacturers are expected to provide valid data upon request to assist FIA/ACO in the BOP process.

Any competitor or manufacturer who deliberately gives false information, attempts to influence the BOP process, or displays a level of performance beyond the expected result may be issued a penalty prior to, during, or after a Race.

Minimum penalty stop and go 5 minutes at the steward's discretion.

A penalty assessed prior to or during the Race must be served within the final 30 minutes of the Race, regardless of the time when the infraction was discovered and/or the penalty communicated.

Penalties assessed after the Race are added to the Car's finishing time for the Race and may include a lap count penalty (at Steward's discretion).

7.5 Systems and equipment imposed by the regulations and bulletins:

7.5.1 Data recorder:

All cars must be equipped with the data recorder homologated by the ACO and the FIA. It must be installed and successfully tested before the car reports for scrutineering. For each car, the supplier of the data recorder must provide a document certifying that the system, installed in accordance with the diagram in the homologation form, has been successfully tested in the car.

Each competitor must make sure:

- That his system works correctly throughout the Event: for that, he will have the same information as the organiser and at the same time.
- That a computer specially dedicated to transferring the data to the organiser is permanently connected to the network provided by the Promoter throughout the Event. The connection to the network will be the

du concurrent.

- De récupérer les données et de les transférer immédiatement depuis son stand à l'organisateur par l'intermédiaire du réseau Internet :
- Pendant les essais, au début de chaque session lors du premier arrêt au stand, puis pendant la session au minimum 1 fois par heure et à la fin de chaque session.
- Pendant la course lors de chaque ravitaillement, excepté la dernière heure.

Pour chaque téléchargement obligatoire indiqué ci-dessus, les données doivent être transmises à l'organisateur au plus tard 10 minutes après l'entrée de la voiture dans la voie des stands.

- A tout moment lorsqu'une voiture est en mouvement dans la voie rapide ou sur la piste, elle doit être équipée d'un transpondeur multifréquence type "Le Mans" (permettant l'identification des pilotes) fourni par les chronométreurs officiels et en parfait état de fonctionnement. Il incombe à chaque concurrent de se procurer ce transpondeur, à ses propres frais, de l'installer et de le faire fonctionner. Ce transpondeur doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes.

- Il est de la responsabilité du team manager de s'assurer à tout moment que le nom du pilote indiqué sur les écrans de chronométrage est bien celui du pilote qui se trouve à l'intérieur de la voiture. Si le nom affiché sur les moniteurs n'est pas celui du pilote se trouvant à l'intérieur de la voiture, le team manager doit en informer la direction de course immédiatement.

- De corriger immédiatement toute anomalie éventuelle constatée sur les données relevées.

Pénalité en cas d'infraction :

En essais : Amende 1000 €

En course : Stop and Go

7.5.2 Enregistreur de Données d'Accident (EDA) :

a) Ce boîtier doit être utilisé par tout concurrent participant à une épreuve. Ce boîtier doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant l'Epreuve.

b) Il est de la responsabilité de tous les concurrents de se procurer le système auprès du Promoteur du Championnat, de l'installer et de le faire fonctionner correctement.

c) Le poids du boîtier et de ses équipements est inclus dans le poids minimum de la voiture.

7.5.3 Caméras embarquées :

L'utilisation des caméras embarquées est régie selon le contrat type entre l'Organisateur des 24 Heures du Mans et le concurrent.

7.5.5 Autres systèmes et équipements obligatoires prévus dans les règlements applicables au championnat (Technical List 46 – Sporting & Technical Regulations):

- Ces systèmes et équipements doivent être utilisés par tous les concurrents engagés à l'Epreuve.

competitor's responsibility.

- To recover the data and transfer them immediately from his pit to the organiser via the Internet network:
- During practice, at the start of each session during the first pit stop, then during the session at least once an hour and at the end of each session.
- During the race, on each refuelling stop, except in the final hour.

For each mandatory download indicated above, the data must be transmitted to the organiser at the latest 10 minutes after the car entered the pit lane.

- At all times when a car is moving in the fast lane or on the track, it must carry a multifrequency transponder of the "Le Mans" type (allowing the identification of the drivers) supplied by the official timekeepers and in perfect working order. Each competitor is responsible himself for obtaining this transponder, at his own expense, and for the installation and functioning thereof. This transponder must be installed in strict compliance with the relevant instructions.

- It is the team manager's responsibility to ensure at all times that the driver's name shown on the timing screens is the name of the driver who is inside the car. If the name displayed on the monitors is not that of the driver who is inside the car, the team manager must inform race control immediately.

- To immediately correct any anomaly noted regarding the recovered data.

Penalty in case of infringement:

In practice: €1000 fine.

In a race: Stop and Go

7.5.2 Accident Data Recorder (ADR):

a) This unit must be used by each competitor taking part in an event. This unit must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Event.

b) All competitors are themselves responsible for obtaining this system from the Championship promoter, and for the correct installation and functioning thereof.

c) The weight of the unit and its equipment is included in the minimum weight of the car.

7.5.3 On-board cameras:

The use of on-board cameras is regulated via the standard contract between the Organizer of the 24 Heures du Mans and the competitor.

7.5.5 Other mandatory systems and equipment provided for in the regulations applicable to the championship (Technical List 46 – Sporting & Technical Regulations):

- These systems and equipment must be used by all

- Ces systèmes et équipements doivent être installés dans le strict respect des instructions y afférentes et doivent fonctionner à tout moment pendant l'Epreuve.

- Il est de la responsabilité de chaque concurrent de se procurer les systèmes ou équipements auprès du Promoteur du Championnat, de les installer et de les faire fonctionner correctement.

En cas de non fonctionnement d'un système ou équipement imposé par les Règlements et bulletins.

Sanction, excepté pour le système Leader Light.

En essais : Arrêt de la voiture dans le stand jusqu'à retour à la norme + Amende 1000 €

En course :

- 1ère défaillance constatée : Stop and Go Arrêt de la voiture dans le stand jusqu'à retour à la norme,
- 2ème défaillance constatée : Stop and Go Arrêt de la voiture dans le stand jusqu'à retour à la norme + 2 minutes, + pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.
- 3ème défaillance constatée : à l'appréciation des Commissaires Sportifs (exclusion possible).

Sanction pour le système Leader Light :

- En essais : Pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.
- En course : Pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

7.5.6 Cas particulier des débitmètres de carburant LMP1

a) L'installation des débitmètres de carburant homologués par la FIA est obligatoire, à l'exclusion de tout autre débitmètre.

Seules feront foi, les mesures enregistrées par ces débitmètres, ou en cas de dysfonctionnement avéré apprécié en dernier ressort par la FIA, tout autre moyen subsidiaire à la discrétion de la FIA.

Il s'ensuit que toute contestation portant sur la fiabilité de ces équipements ou sur l'appréciation subsidiaire de la FIA, qui serait émise par les concurrents et/ou les personnes visées à l'article 9.16.1 du Code Sportif International, est irrecevable, quelque soit l'autorité ou la juridiction devant laquelle elle sera portée.

b) Le bon fonctionnement à tout moment de ces équipements et leur surveillance sont de la responsabilité des concurrents. Afin de garantir l'application stricte et équitable du règlement technique lié aux mesures du débit et de la consommation de carburant, les modalités suivantes seront imposées durant les courses :

- Les équipes doivent déclarer au Délégué Technique, avant ou au plus tard le jour des vérifications techniques, la liste des capteurs qu'elles ont l'intention d'utiliser durant l'épreuve. Cette liste doit contenir la référence du fabricant et le numéro de pièce du capteur, ainsi que la référence de l'autocollant FIA.

- Les capteurs doivent, à tout moment durant l'épreuve, être installés avec leur autocollant FIA apposé et présenter un étalonnage valable.

- Le Délégué Technique peut demander à vérifier les capteurs avant leur utilisation. Les équipes sont tenues de mettre ces derniers à disposition sur demande.

competitors entered in the **Event**.

- These systems and equipment must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Event.

- It is the responsibility of each competitor to obtain the systems or equipment from the Championship Promoter, to install them and to make them work correctly.

If a system or equipment imposed by the regulations and bulletins fails to work:

Sanction, except for the Leader Light system.

In practice: Stopping of the car in the pit until return to normal + €1000 fine.

In a race:

- 1st failure noted: Stop and Go Stopping of the car in the pit until return to normal;
- 2nd failure noted: Stop and Go Stopping of the car in the pit until return to normal +2 minutes, + penalty at the Stewards' discretion.
- 3rd failure noted: at the Stewards' discretion (exclusion possible).

Sanction for the Leader Light system:

- In practice: Penalty at the Stewards' discretion.
- In a race: Penalty at the Stewards' discretion.

7.5.6 Particular case of the LMP1 fuel flow meters

a) The installation of the fuel flow meters homologated by the FIA is mandatory, to the exclusion of any other fuel flow meter.

Only the measurements recorded by these flow meters – or, in case of recognised malfunction assessed in the last resort by the FIA, any other subsidiary means at the discretion of the FIA – will be considered authentic.

It follows that any complaint over the reliability of this equipment or over the FIA's subsidiary assessment, brought by the competitors and/or the persons referred to in Article 9.16.1 of the International Sporting Code, is inadmissible regardless of the authority or court before which it may be brought.

b) The smooth operation, at all times, of this equipment and its monitoring are the responsibility of the competitors.

In order to ensure a fair and strict enforcement of the technical regulations related to fuel flow and fuel consumption measurements, the following management will be imposed during race meetings:

- Teams must declare to the Technical Delegate, before or at the latest during the scrutineering day, the list of sensors they intend to use during the event. This list must contain the sensor manufacturer reference and part number, as well as the FIA sticker reference.

- Sensors must, at any time during the event, be fitted with their FIA sticker and must have a valid calibration.

- The Technical Delegate may request to check the sensors prior to their use. Teams are obliged to make them available

- Le Délégué Technique peut interdire l'utilisation d'un capteur. Cette décision sera prise à son absolue discrétion et ne pourra faire l'objet d'un appel.
- Depuis le début des essais qualificatifs jusqu'à la fin de l'épreuve, aucun changement de capteur ne peut être effectué sans l'accord préalable du Délégué Technique. Tout capteur retiré sera conservé par le Délégué Technique.
- Le Délégué Technique se réserve le droit de prélever des capteurs pour les faire contrôler par un laboratoire d'étalonnage agréé à tout moment durant l'épreuve.

Tout débitmètre défectueux doit être remplacé lors de l'arrêt suivant l'apparition de l'anomalie et avec l'accord du Délégué Technique.

Le changement du débitmètre est autorisé pendant le ravitaillement en carburant et peut être effectué par un opérateur spécialement dédié à cette opération. Le changement de débitmètre fait partie de la procédure de ravitaillement en carburant.

En cas de non-respect du délai de remplacement ou en cas d'amélioration de la performance d'une voiture lors d'une période de dysfonctionnement du débitmètre : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Par exception aux dispositions ci-dessus, les débitmètres pourront être changés à l'intérieur du stand dans le seul cas où la voiture y est poussée pour qu'il soit procédé à des interventions mécaniques. Cette dérogation au principe posé sera interprétée restrictivement.

7.5.7 Affichage Marshalling de la FIA

Il est de la responsabilité du concurrent de s'assurer que le pilote voit en permanence l'écran de Marshalling FIA lorsqu'il conduit sa voiture. Ceci signifie que :

- L'écran doit être en permanence dans son champ de vision.
- Le pilote doit être capable de reconnaître facilement le signe ou le message qui s'affiche sur l'écran.
- Les Commissaires Sportifs considéreront que les pilotes voient en permanence l'écran, sauf en cas de défaillance technique avérée

7.5.8 Pour les voitures hybrides LMP1, un témoin lumineux de l'ERS "red or no light" indiquera qu'une voiture doit être assistée immédiatement (fin du tour lors duquel cela se produit) par l'équipe. La voiture sera autorisée à rejoindre la piste uniquement si un voyant vert s'affiche.

7.6 Utilisation des moteurs

7.6.2 Pour les concurrents LMP1 Hybrides uniquement :

Pour les concurrents engageant une voiture LMP1 hybrides: un seul type de groupe motopropulseur pourra être homologué pour la saison.

Le nombre de moteurs utilisable est limité à cinq pour la saison complète (toutes les épreuves de course) par voiture engagée.

Pour un nouveau concurrent LMP1 hybride s'engageant dans

if requested to do so.

- The Technical Delegate may forbid the use of a sensor. This decision will be made at its absolute discretion and may not be appealed.

- From the beginning of the Qualifying session until the end of the event, no change of sensor may be made without prior approval from the Technical Delegate. Any sensor removed will be kept by the Technical Delegate.

- The Technical Delegate reserves the right to take sensors for checks at an approved calibration company at any time during the event.

Any defective flow meter must be replaced during the first stop after the appearance of the anomaly and with the Technical Delegate's approval.

The changing of the flow meter is authorised during refuelling and may be carried out by an operator specially assigned to this task. The changing of the flow meter is part of the refuelling procedure.

If the deadline for replacing it is not respected, or if the performance of a car improves during the time in which the flow meter is not operating properly: penalty at the discretion of the Stewards.

As an exception to the above conditions, the flow meter may be changed inside the garage if, and only if, the car has been pushed there for the purpose of carrying out mechanical operations on it. This dispensation to the established principle will be interpreted restrictively.

7.5.7 FIA Marshalling display

It is the competitor's responsibility to ensure that the FIA Marshalling screen is visible to the driver at all times while he is driving the car. This means that:

- the screen must be permanently in the driver's field of vision;
- the driver must be able to recognise easily the sign or message which is displayed on the screen;
- the stewards will consider that the drivers see the screen at all times, except in case of proven technical failure.

7.5.8 For LMP1 Hybrids cars a "red or no light" ERS status light will declare a car has to be serviced immediately (end of the lap in which it happens) by the team. The car will be allowed to rejoin the track only when the green light is displayed.

7.6 Use of engines

7.6.2 For LMP1 Hybrid competitors only:

For competitors entering an LMP1 hybrid car: a single type of power train may be homologated for the season.

Engine use is limited to 5 engines for the complete season (all race events) per car entered.

For a new LMP1 hybrid competitor entering the

le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA pour Constructeurs: L'utilisation des moteurs est limitée à sept moteurs pour la saison complète (toutes les épreuves de course) par voiture engagée. Les essais collectifs FIA WEC (prologue, essais Le Mans, tests « rookie ») ne sont pas inclus dans cette limitation.

Pénalité pour utilisation d'un moteur supplémentaire :

- Stop and go de 3 minutes sur les épreuves de 6 heures et stop and go de 5 minutes aux 24 Heures du Mans, effectué lors de la course sur ordre du Directeur d'Epreuve dans la première moitié de la course.
- Un des cinq moteurs d'origine ne peut plus être utilisé pour les épreuves restantes de la saison.

Pour les concurrents LMP1 hybrides non permanents du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (engagement à la course) :

Un maximum de deux moteurs pourra être utilisé pour les essais libres, les essais qualificatifs et la course de l'épreuve auquel il participe.

Un troisième moteur (moteur joker) est autorisé. Si ce troisième moteur est utilisé, l'utilisation des deux premiers moteurs n'est plus alors autorisée.

L'utilisation des moteurs est libre lors des essais collectifs FIA WEC (prologue, essais Le Mans, tests « rookie ») (sous réserve du respect des règlements technique et sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA).

Pénalité pour utilisation d'un moteur supplémentaire :

- Stop and go de 3 minutes sur les épreuves de 6 heures et stop and go de 5 minutes aux 24 Heures du Mans, effectué lors de la course sur ordre du Directeur d'Epreuve dans la première moitié de la course.

Les Concurrents engagés permanents sur les Championnats/Séries doivent se référer aux différents règlements sportifs des Championnats/Séries concernés.

Pour les Concurrents LM P1 non permanents du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (engagement à la course ou 3^{ème} voiture engagée par un concurrent participant au Championnat du Monde des Constructeurs) :

- 2 moteurs maximum pourront être utilisés pour les essais libres, les essais qualificatifs, le « Warm Up » et la course.
- Un troisième moteur (moteur joker) est autorisé.
- Si ce troisième moteur est utilisé, l'utilisation des 2 premiers moteurs n'est plus autorisée.
- L'utilisation des moteurs est libre lors de la Journée Test (sous réserve du respect des règlements techniques et sportifs du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2017).

Un moteur est considéré comme changé lorsqu'un ou plusieurs scellés de contrôle officiel ne sont plus en place sur le moteur d'une voiture engagée.

Un moteur sera considéré comme utilisé pour la première fois lorsque le transpondeur de chronométrage de la voiture aura montré qu'elle a quitté la voie des stands.

L'utilisation et le remplacement d'un moteur ne sont possibles qu'à condition :

Manufacturer's FIA World Endurance Championship: Engine use is limited to 7 engines for the complete season (all race events) per car entered.

Official FIA WEC collective tests (prologue, Le Mans test, rookie test) are not included in the limitation.

Penalty for using an additional engine:

- Stop and go for 3 minutes on 6-hour events and stop and go for 5 minutes at the Le Mans 24 Hours, carried out during the race by order of the Race Director in the first half of the race.

- One of the five original engines can no longer be used until the end in the remaining events of the season.

For the non-permanent LMP1 hybrid competitors in the FIA World Endurance Championship (race-by-race entry):

A maximum of 2 engines can be used for free practice, qualifying practice and the race of the event in which he is participating.

A third engine (joker engine) is authorised. Should this third engine be used, the use of the first two engines is no longer authorised.

The use of engines is free during the collective FIA WEC testing (prologue, Le Mans tests, "rookie" tests) (on condition that the technical and sporting regulations of the FIA World Endurance Championship are respected).

Penalty for using an additional engine:

- Stop and go for 3 minutes on 6-hour events and stop and go for 5 minutes at the Le Mans 24 Hours, carried out during the race by order of the Race Director in the first half of the race.

The competitors who have entered the full season of a Championship/series must refer to the Sporting Regulations of their respective Championship/series.

Only for LM P1 non-permanent Competitors of the FIA World Endurance Championship (race by race entry or 3rd car entered by a competitor of the Manufacturer World Endurance Championship):

- 2 engines at the most may be used for the free practices, the qualifying practices, the "warm-up" and the race.
- 3rd engine (Joker engine) is allowed.
- If the 3rd engine is used, the use of the 2 first engines is not allowed anymore.
- The use of engines is free for the Test Day (subject to the respect of the 2017 FIA World Endurance Championship Technical and Sporting Regulations).

An engine is considered as having been changed once one or more of the official control seals are no longer in place on the engine of an entered car.

An engine will be considered as having been used for the first time once the car's timing transponder has indicated that it has left the pit lane.

The use and replacement of an engine is possible only on condition:

- That the competitor has notified this to the Scrutineers beforehand,

- D'être préalablement signalé aux Commissaires Techniques par le concurrent,
- Que les scellés n'aient pas été enlevés.

Pour toute infraction à ces dispositions : exclusion possible de la voiture concernée, à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

En cas d'accident ou de force majeure qualifiés comme tels par le Collège des Commissaires Sportifs (la charge de la preuve incombe au concurrent), impliquant le changement de moteur, les pénalités pourront ne pas être appliquées.

Pour toute infraction à ces dispositions : exclusion possible de la voiture concernée, à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

Pénalité pour utilisation d'un moteur supplémentaire :

- Stop and go de 5 minutes, effectué lors de la course sur ordre du Directeur d'Epreuve dans la première moitié de la course.
- L'un des moteurs d'origine ne peut plus être utilisé jusqu'à la fin de la saison du Championnat concerné.

Le moteur utilisé pour la course ne peut pas être remplacé pendant la course.

Pénalité : exclusion de la voiture.

En cas d'accident ou de force majeure qualifié comme tels par le Collège des Commissaires Sportifs (la charge de la preuve incombe au Concurrent), impliquant le changement de moteur, les pénalités pourront ne pas être appliquées.

7.7 Pneumatiques :

Un train de pneumatiques est un ensemble de 4 pneumatiques composé de 2 pneumatiques avant et 2 pneumatiques arrière.

Chaque pneumatique doit être identifié par un RFID et par un code à barres. L'ensemble des références doivent être déclarées aux Délégués Techniques FIA/ACO au moins 48 heures avant le début de l'épreuve. Cette liste des pneumatiques désignés sera notifiée aux commissaires sportifs au début de l'épreuve.

L'ensemble des pneumatiques doivent être identifiables à tous moments (y compris lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture) par mesure directe du système de détection RFID mis en place par la FIA. Cela inclus la détection automatique et manuelle.

Seulement en cas de dysfonctionnement du système RFID, une mesure manuelle sera faite par identification des codes à barres.

7.7.1 L'utilisation des pneumatiques pour piste sèche (pneus slicks) est réglementée comme suit :

a) Pour la catégorie LMP1:

Le nombre de pneumatiques utilisé pour chaque épreuve est limité (voir tableau 7.7.4).

b) Pour la catégorie LMP2 :

- That the seals have not been removed.

For any breach of these conditions: the car concerned may be excluded, at the discretion of the Panel of Stewards.

In case of accident or of force majeure recognised as such by the Panel of Stewards (the onus of proof being on the competitor) involving the changing of the engine, the penalties may not necessarily be applied.

For any infringement of these conditions: possible exclusion of the concerned car depending on the assessment of the Panel of Stewards.

Penalty for the use of a supplementary engine:

- Stop and go of 5 minutes, to be executed during the first half of the race on the order of the Race Director.
- One of the original engines cannot be used anymore until the end of the Championship season concerned.

The engine used for the race must not be replaced during the race.

Penalty: exclusion of the car.

In case of an accident or in case of force majeure which is qualified as such by the Panel of Stewards (the burden of proof is incumbent upon the Competitor), involving the change of the engine, penalties cannot be applied.

7.7 Tyres:

A set of tyres is a set of 4 tyres made up of 2 front tyres and 2 rear tyres.

Each tyre must be identified by RFID and barcode. All references must be declared to the FIA/ACO Technical Delegates at least 48 hours before the start of the event. This list of designated tyres will be notified to the stewards at the beginning of the event.

All the tyres must be identifiable at any time (including when tyres are placed on the car) via direct measurement by the RFID detection system put in place by the FIA. This include automatic and manual detection.

Only in case of malfunction of the RFID system, manual measurement will be handled via barcodes identification.

7.7.1 The use of tyres for a dry track (slicks) is regulated as follows:

a) For the LMP1 category :

The number of tyres used for each event is limited (see table 7.7.4)

b) For the LMP2 category :

Les différents manufacturiers de pneumatiques pourront déclarer à la FIA pour la saison complète au maximum 3 spécifications de pneumatiques pour l'ensemble des modèles de voitures engagées en LMP2. Ces 3 spécifications doivent être déclarées au minimum 15 jours avant la première épreuve et sont gelées pour l'ensemble de la saison, sauf décision du Comité Endurance saisi à la requête d'un manufacturier de pneus justifiant un handicap de performance flagrant subi par l'ensemble des concurrents qu'il équipe. Dans ce cas, les nouvelles spécifications autorisées se substituent à celles initialement déclarées. Les manufacturiers de pneus ne pourront adresser au Comité qu'une seule demande dérogatoire durant la saison, qui pourra concerner un maximum de 2 spécifications sur les 3 déclarées avant la première épreuve. Le Comité Endurance, lorsqu'il est saisi d'une telle demande, aura l'obligation d'informer immédiatement les autres manufacturiers engagés dans la catégorie concernée avant de se prononcer sur la suite donnée à cette requête.

Le Comité Endurance se prononcera au plus tard 8 jours après avoir informé les autres manufacturiers de la demande dérogatoire.

Ils devront désigner au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques 2 spécifications de pneumatiques engagées par course parmi les 3 désignées pour la saison. Seules ces 2 spécifications de pneumatiques pourront être utilisées par un concurrent sur une Epreuve.

Le nombre de pneumatiques utilisé pour chaque épreuve est limité (voir tableau 7.7.4).

Sur chaque Epreuve, chaque manufacturier devra tenir à disposition des commissaires techniques un nombre de pneus provenant de toutes les spécifications admises sur l'Epreuve, le nombre de pneus sera défini par une note du Délégué Technique. Ces pneus seront scellés et réintroduits à l'appréciation du Délégué Technique pour utilisation par des concurrents sur des Epreuves ultérieures.

Chaque manufacturier de pneumatiques doit être en mesure de fournir au minimum (on entend par être en mesure : ne pas refuser la fourniture à un concurrent qui le solliciterait à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs) :

- 50% du nombre de concurrents engagés dans la catégorie concernée si celle-ci comporte 2 manufacturiers distincts
- 30% du nombre de concurrents engagés dans la catégorie concernée si celle-ci comporte 3 manufacturiers distincts
- 20% du nombre de concurrents engagés dans la catégorie concernée si celle-ci comporte 4 manufacturiers distincts

Les pneus doivent être fournis au prix du marché à l'appréciation du Comité Endurance.

Chaque manufacturier de pneus pourra, par ailleurs, se voir confier des pneumatiques des autres manufacturiers présents dans sa catégorie utilisés pendant une Epreuve (nombre de pneumatiques à l'appréciation du Délégué Technique).

c) Pour les catégories LMGTE Pro et LMGTE Am :

The different tyre manufacturers may declare to the FIA, for the full season, a maximum of 3 tyre specifications for all the models of cars entered in LMP2. These 3 specifications must be declared at least 15 days before the first event and are frozen for the duration of the season unless by decision of the Endurance Committee in response to a request from a tyre manufacturer with an obvious performance handicap affecting all the competitors which the manufacturer equips. In this case, the new specifications authorised shall supersede those initially declared. During the season, tyre manufacturers can submit to the Committee only one dispensation request, which may concern a maximum of 2 specifications out of the 3 declared before the first event. When such a request has been submitted, the Endurance Committee is obliged to immediately inform the other tyre manufacturers entered in the category concerned before ruling on the outcome of this request.

The Endurance Committee will give its decision at the latest 8 days after informing the other tyre manufacturers of the dispensation request.

At the latest 48 hours before the opening of scrutineering, they must designate 2 tyre specifications entered per race from among the 3 specifications designated for the season. Only these 2 tyre specifications may be used by a competitor on an Event.

The number of tyres used for each event is limited (see table 7.7.4).

On each Event, each tyre manufacturer must make available to the scrutineers a number of tyres coming from all the specifications authorised for the Event; the number of tyres will be defined by a note from the Technical Delegate. These tyres will be sealed and resubmitted for the Technical Delegate's approval for use by competitors on subsequent Events.

Each tyre manufacturer must be in a position to supply at least ("in a position to" means they must not refuse to supply a competitor who asks them to, at the discretion of the Stewards):

- 50% of the number of competitors entered in the category concerned if the category numbers 2 separate tyre manufacturers
- 30% of the number of competitors entered in the category concerned if the category numbers 3 separate tyre manufacturers
- 20% of the number of competitors entered in the category concerned if the category numbers 4 separate tyre manufacturers.

Tyres must be supplied at market price at the discretion of the Endurance Committee

Each tyre manufacturer may be given tyres, used during an Event, of the other manufacturers in their category (number of tyres at the discretion of the Technical Delegate).

b) For the LMGTE Pro and LMGTE Am categories :

Les différents manufacturiers de pneumatiques pourront déclarer à la FIA pour la saison complète au maximum 3 spécifications de pneumatiques, par modèle de voiture engagé en LMGTE Pro et en LMGTE Am. Les 3 spécifications LMGTE Pro peuvent être différentes des 3 spécifications LMGTE Am pour chaque modèle de voiture. Ces 3 spécifications doivent être déclarées selon le programme suivant :

2 spécifications doivent être déclarées au minimum 15 jours avant la première épreuve.

1 spécification supplémentaire peut être déclarée au minimum 15 jours avant le début de l'épreuve des 24 Heures du Mans.

Ces 3 spécifications sont gelées pour l'ensemble de la saison, sauf décision du Comité Endurance saisi à la requête d'un manufacturier de pneus justifiant le remplacement d'une spécification déclarée par une nouvelle spécification pour l'un ou plusieurs modèles qu'il équipe. Dans ce cas, une nouvelle spécification par modèle de voiture peut être autorisée, elle doit se substituer à l'une des spécifications initialement déclarées. Le Comité Endurance, lorsqu'il est saisi d'une telle demande, aura l'obligation d'informer immédiatement les autres manufacturiers engagés dans la catégorie concernée avant de se prononcer sur la suite donnée à cette requête.

Le Comité Endurance se prononcera au plus tard 8 jours après avoir informé les autres manufacturiers de la demande dérogatoire. Une telle demande n'est autorisée qu'entre le 1^{er} juillet et le 31 août de la saison en cours.

Le nombre de pneumatiques utilisé pour chaque épreuve est limité (voir tableau 7.7.4).

Chaque manufacturier devra tenir à disposition des commissaires techniques un nombre de pneus provenant de toutes les spécifications déclarées et éligibles, le nombre de pneus sera défini par une note du Délégué Technique. Ces pneus seront scellés et réintroduits à l'appréciation du Délégué Technique pour utilisation par des concurrents sur des Epreuves ultérieures.

Les Délégués Techniques ont l'autorité d'allouer à des concurrents, sur les épreuves définies à leur discrétion, des pneumatiques prélevés dans les listes de déclarations de références RFID.

7.7.2 L'utilisation des pneumatiques pour piste humide (pneus pluie et intermédiaires) est réglementée comme suit :

Sauf autorisation contraire dans le présent règlement, les pneus pour piste humide pourront être utilisés uniquement si la piste a été déclarée humide par le Directeur d'Epreuve / Directeur de Course pour la séance d'essais (essais libres, qualifications), et la course.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs

a) Pour les catégories LMP1 et LMGTE Pro :
L'utilisation des pneus pour piste humide n'est pas limitée.

b) Pour les catégories LMP2 et LMGTE Am :
Le nombre de pneumatiques pour piste humide n'est pas limité.

The different tyre manufacturers may declare to the FIA, for the full season, a maximum of 3 tyre specifications for each model of car entered in LMGTE Pro and LMGTE Am. The 3 LMGTE Pro specifications can be different from the 3 LMGTE Am specifications for each model of car. These 3 specifications must be declared upon the following schedule : 2 specifications must be declared at least 15 days before the first event.

1 additional specification can be declared at least 15 days before the opening of the 24 Hours of Le Mans event.

These 3 specifications are frozen for the duration of the season unless by decision of the Endurance Committee in response to a request from a tyre manufacturer, justifying the need to replace a declared specification for one or several models of cars by another specification for one or several models of cars which the manufacturer equips. In this case, one new specification per model of car is authorised, it must replace a specification that was previously declared. When such a request has been submitted, the Endurance Committee is obliged to immediately inform the other tyre manufacturers entered in the category concerned before ruling on the outcome of this request.

The Endurance Committee will give its decision at the latest 8 days after informing the other tyre manufacturers of the dispensation request.

The number of tyres used for each event is limited (see table 7.7.4).

Each tyre manufacturer must make available to the scrutineers a number of tyres coming from all the specifications authorised; the number of tyres will be defined by a note from the Technical Delegate. These tyres will be sealed and resubmitted for the Technical Delegate's approval for use by competitors on subsequent Events.

The Technical Delegates have the authority to allocate to competitors, on events selected at their own discretion, some tyres taken from the lists of RFID declarations.

7.7.2 The use of tyres for a wet track (wet and intermediate tyres) is regulated as follows:

Unless specifically authorised in the present regulations, wet-track tyres may be used only after the track has been declared wet by the Clerk of the Course / the Race Director for the practice session (free practice, qualifying) and the race.

Penalty: at the Stewards' discretion

a) For the LMP1 and LMGTE Pro categories:
The use of wet-weather tyres is unlimited.

b) For the LMP2 and LMGTE Am categories:
The number of wet-weather tyres is unlimited.

Les différents fabricants de pneumatiques pourront déclarer à la FIA pour la saison complète au maximum 1 spécification de pneumatiques pour la pluie et 1 spécification de pneumatiques intermédiaires pour l'ensemble des modèles de voitures engagées en LMP2 et par modèle de voiture engagé en LMGTE Am, au minimum 15 jours avant la première épreuve. Les spécifications sont gelées pour l'ensemble de la saison sauf décision du Comité Endurance saisi à la requête d'un fabricant de pneus justifiant un handicap de performance flagrant subi par l'ensemble des concurrents qu'il équipe. Dans ce cas, les nouvelles spécifications autorisées se substituent à celles initialement déclarées. Les fabricants de pneus ne pourront adresser au Comité qu'une seule demande dérogatoire durant la saison, qui pourra concerner un maximum de 1 spécification de pneu pluie et 1 spécification de pneu intermédiaire. Le Comité Endurance, lorsqu'il est saisi d'une telle demande, aura l'obligation d'informer immédiatement les autres fabricants engagés dans la catégorie concernée avant de se prononcer sur la suite donnée à cette requête. Le Comité Endurance se prononcera au plus tard 8 jours après avoir informé les autres fabricants de la demande dérogatoire.

Chaque fabricant de pneus pourra, par ailleurs, se voir confier des pneumatiques des autres fabricants présents dans sa catégorie utilisés pendant une Epreuve (nombre de pneumatiques à l'appréciation du Délégué Technique).

L'utilisation de pneumatiques pluie ou intermédiaires non déclarés à la FIA est interdite sur l'ensemble des Epreuves. Un modèle de chaque dessin de pneu pluie ou intermédiaire devra être déposé auprès de la FIA au moins 15 jours avant la première Epreuve. Le retailage des pneumatiques est strictement interdit.

7.7.3 Pénalité en cas de non-respect de la règle pneumatiques : Stop and go de 3 minutes par infraction.

7.7.4 Tableau récapitulatif des limitations de pneumatiques :

Le Mans	Essais Libres+ Qualifications	Course	Additionnel à tout moment
LMP1	28	48	4
LMP2	28	56	4
GTE Pro	32	60	4
GTE Am	32	60	4

Pour toutes les catégories :

Les pneus utilisés pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course peuvent être soit des pneus pour piste sèche soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'attribution des pneus pour la course.

The different tyre manufacturers may declare to the FIA, for the full season, a maximum of 1 specification for wet-weather tyres and 1 specification for intermediate tyres for all of the models of cars entered in LMP2 and per model of car entered in LMGTE Am, at least 15 days before the first event. The specifications frozen for the duration of the season unless by decision of the Endurance Committee in response to a request from a tyre manufacturer with an obvious performance handicap affecting all the competitors which the manufacturer equips. In this case, the new specifications authorised shall supersede those initially declared. During the season, tyre manufacturers can submit to the Committee only one dispensation request, which may concern a maximum of 1 wet-weather tyre specification and 1 intermediate tyre specification. When such a request has been submitted, the Endurance Committee is obliged to immediately inform the other tyre manufacturers entered in the category concerned before ruling on the outcome of this request. The Endurance Committee will give its decision at the latest 8 days after informing the other tyre manufacturers of the dispensation request.

Each tyre manufacturer may be given tyres, used during an Event, of the other manufacturers in their category (number of tyres at the discretion of the Technical Delegate).

The use of wet-weather or intermediate tyres not declared to the FIA is prohibited on all of the Events. A model of each profile of wet-weather or intermediate tyre must be deposited with the FIA at least 15 days before the first Event. The re-cutting of the tyres is strictly prohibited.

7.7.3 Penalty for breaching the tyre rule: Stop and Go 3 minutes per infringement.

7.7.4 Summary table of tyre limitations :

Le Mans	Free Practice + Qualifying	Race	Additional at any time
LMP1	28	48	4
LMP2	28	56	4
GTE Pro	32	60	4
GTE Am	32	60	4

For all categories:

Tyres used for going from the pits to the starting grid before the race may be either wet-track or dry tyres and will not be counted in the allocation of tyres for the race.

Les pneus pris en considération pour l'attribution des pneus pour la course seront comptabilisés depuis le départ de la course.

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer de fabricant de pneus qu'une fois par championnat, sous réserve du préavis minimum requis d'un mois avant le début de l'épreuve.

Pour les besoins des dispositions de l'article 7.7, les fabricants de pneumatiques sont considérés comme participants à l'Epreuve au sens de l'article 1.3 du Code Sportif International et à ce titre tenus de respecter les obligations qui s'imposent à eux ainsi que les décisions de l'autorité Sportive

7.8 Lumières

a) Deux projecteurs principaux (comme indiqué sur la fiche d'homologation) et lumières arrière doivent être allumés en permanence de jour comme de nuit lorsque la voiture se déplace sur la piste ou sur la voie des stands.

Aucun projecteur avant ne doit clignoter lorsque la voiture est en mouvement dans la voie des stands.

Toute séquence de clignotements des projecteurs sur la piste doit être actionnée directement par le pilote sans aucune assistance.

Une séquence ne peut durer plus de 2 secondes et comporter plus de 4 clignotements.

b) Le feu de pluie arrière doit être allumé en permanence lorsque la piste a été déclarée humide, sauf instruction contraire du Directeur d'Epreuve.

c) En cas de dysfonctionnement du système d'éclairage et signalisation lumineuse d'une voiture tant sur la piste qu'en circulant sur la voie des stands, le Directeur d'Epreuve en informera sans délai le concurrent, lequel devra remédier à la situation au prochain arrêt aux stands, sauf si le Directeur d'Epreuve, pour des raisons de sécurité appréciées à sa seule discrétion, décide d'ordonner l'arrêt immédiat de la voiture aux fins de réparation.

7.11 Pénalités liées au non-respect de la réglementation technique – Annexe 4

7.12 Adaptations sportives pour les nouveaux entrants

Pour un nouvel entrant au Championnat du Monde d'Endurance des Constructeurs (LMP1 hybrides), un constructeur peut avoir certaines dérogations techniques. Ce constructeur devrait compiler un dossier complet, stipulant qu'il ne bénéficiait pas de données d'un quelconque constructeur LMP1 hybrides ayant participé au cours des saisons WEC précédentes (jusqu'à 5 années précédant la première année de compétition du nouvel entrant). Ce dossier sera étudié par la Commission Endurance afin d'évaluer si le constructeur doit bénéficier de ces dérogations.

Les dérogations pour la première année sont indiquées dans la liste ci-après :

- Allocation spécifique de carburant (énergie par tour et/ou débit de carburant maximal) pour atteindre 98 % des performances du moteur à combustion interne des « best in

Tyres considered for the allocation of tyres for the race will be counted from the start of the race.

During the season, a competitor can only change tyre manufacturer once per championship, subject to the required minimum of one month's notice prior to the beginning of the event.

In respect with the provisions of article 7.7, the tyre manufacturers are considered as participant to the Event as per article 1.3 of the International Sporting Code and must as such meet the mandatory obligations and comply with the Sporting Regulations and submit themselves to the decisions of the Sporting Authority

7.8 Lights

a) Two main headlights (as indicated on the homologation form) and rear lights must be switched on permanently, both by day and by night, when the car is in motion on the track or on the pit lane.

No headlights are allowed to flash when the car is in motion on the pit lane.

Each sequence of flashing headlights on the track needs to be individually requested by the driver without any assistance.

A sequence cannot last more than 2 seconds and cannot have more than 4 flashes.

b) The rear rain light must be switched on permanently when the track has been declared wet, unless the Race Director gives instructions to the contrary.

c) In case of malfunction of a car's lighting and light signalling system, whether on the track or in the pit lane, the Race Director shall immediately inform the competitor, who must remedy the situation during the next pit stop, unless the Race Director, for safety reasons at his own discretion, decides to order the immediate stopping of the car in order for repairs to be carried out.

7.11 Penalties for failure to respect the technical regulations – Appendix 4

7.12 New entrant sporting adaptations

For a new entrant in the Manufacturer's World Endurance Championship (LMP1 Hybrid), a manufacturer may have some technical waivers. This manufacturer should compile a complete dossier stipulating that it did not benefit from any data from any of the LMP1 Hybrid manufacturers having competed in previous WEC seasons (up to 5 years preceding the first year of competition of the new entrant). This dossier will be reviewed by the Endurance Commission to evaluate if the manufacturer should benefit from those waivers.

The waivers for the first year are indicated in the following list:

- Specific allocation of fuel (energy per lap and/or maximum fuel flow) to reach 98% of the best in class ICE performance.
- The best in class ICE performance will be calculated based

class ».

- Les performances du moteur à combustion interne des « best in class » seront calculées sur la base des performances des 24 Heures du Mans de l'année précédente. Les performances du nouvel entrant seront évaluées par déclaration. Le nouvel entrant fera l'objet d'une pénalité si la déclaration s'avère incorrecte.
- Pas de limitations quant au nombre de moteurs à combustion interne pour le championnat.
- Un changement de classe hybride possible au cours de la première saison
- Pas de limitation quant au nombre de carrosseries.
- Toutefois, le nouvel entrant devrait se conformer aux mêmes fiches d'homologation et délais que pour toute autre EVO.
- Pour les courses de 6 heures : nombre maximum de pneus augmenté à 24 pour les qualifications et la course.
- Limitation des heures de soufflerie augmentée à 150 %
- Pas de limitations quant aux essais privés.

La deuxième année, le nouvel entrant peut toujours faire l'objet de dérogations techniques. Cela sera étudié par la Commission Endurance afin d'évaluer si le constructeur doit bénéficier de ces dérogations.

Les dérogations pour la deuxième année sont indiquées dans la liste ci-après :

- Allocation spécifique de carburant pour atteindre $(100-A\%)/2$ des performances ICE des best in class.

Les performances du moteur à combustion interne des « best in class » seront calculées sur la base des performances 24 Heures du Mans de l'année précédente. Les performances du nouvel entrant (A%) seront évaluées par déclaration. Le nouvel entrant fera l'objet d'une pénalité si la déclaration s'avère incorrecte.

- Allocation d'1 ICE de plus que les autres constructeurs.
- Le constructeur peut changer d'ERS (une fois) au cours de la deuxième année et, par conséquent, tous les documents homologués connexes.

8. SIGNALÉTIQUE OBLIGATOIRE ET PUBLICITÉ

Les concurrents doivent apposer sur leur voiture, et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par l'Organisateur (voir tailles et emplacements selon le schéma figurant dans le règlement sportif).

En outre, les concurrents doivent laisser à disposition de l'Organisateur de l'Epreuve des emplacements qui lui sont exclusivement réservés (voir schéma en Annexe 3 du présent règlement).

Les concurrents engagés à la saison dans le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA doivent également se référer au règlement sportif du Championnat.

8.1 Voitures

8.1.1 Les voitures doivent être présentées :

8.1.1.1 – Avec un drapeau mesurant 14 x 10 cm de la nationalité de la licence du concurrent apposé sur le capot avant.

Cet autocollant n'est pas fourni par l'organisation.

on the 24 Hours of Le Mans performance of the preceding year. The performance of the new entrant will be assessed by declaration. The new entrant would be subject to a penalty if the declaration is found to be incorrect.

- No limitations on ICE quantity for the championship.
- One possible change of hybrid class during the first season.
- No limitation on the number of bodyworks.
- However, the new entrant should follow the same homologation forms and deadlines as for any other EVO.
- For the 6 hours races : maximum number of tyres increased to 24 for the qualifying and race.
- Limitation on wind tunnel hours increased to 150% of that imposed on the other manufacturers.
- No limitations on private testing.

For the second year, the new entrant may still be subject to technical waivers. This will be reviewed by the Endurance Commission to assess whether the manufacturer should benefit from those waivers.

The waivers for the second year are indicated in the following list:

- Specific allocation of fuel to reach $(100-A\%)/2$ of best in class ICE performance.

The best in class ICE performance will be calculated based on the 24 Hours of Le Mans performance of the preceding year. The performance of the new entrant (A%) will be assessed by declaration. The new entrant would be subject to a penalty if the declaration is found to be incorrect.

- Allocation of 1 more ICE than other manufacturers.
- The manufacturer may change ERS (once) during the second year and therefore all related homologated documents.

8. MANDATORY SIGNAGE AND ADVERTISING

Competitors must affix the Organisers' advertising on their cars before scrutineering (see the sizes and locations according to the diagram in the sporting regulations).

Also, Competitors shall leave at the disposal of the Organiser of the Event some areas which are exclusively reserved for him (see in Appendix 3 to the present regulations).

Competitors entered to the full season of the FIA World Endurance Championship must also refer to the Championship Sporting Regulations.

8.1 Cars

8.1.1 The cars must be presented:

8.1.1.1 – With a flag measuring 14 x 10 cm of the nationality of the competitor's licence affixed to the front bonnet. This sticker is not provided by the organisers.

8.1.1.2 – The numbers and the stickers of category as

8.1.1.2 – Les numéros et les autocollants de catégorie tels que demandés par le Promoteur doivent être mis en place dans leur intégralité (sauf autorisation écrite) avant les vérifications techniques.

8.1.2 Fonds de n° de course

Les fonds des numéros de course doivent être produits et posés par les concurrents.

Les 3 fonds des numéros dimensions 25 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) doivent impérativement respecter les couleurs ci-dessous :

LMP1 : Rouge pantone 485,

LMP2 : Bleu pantone 653,

LMGTE Pro : Vert pantone 355,

LMGTE Am : Orange pantone 021C,

Voiture Innovante : Noir

8.1.2.1 – Les fonds des numéros et numéros devront être mis en place avant les vérifications techniques.

8.1.2.2 – Les 2 fonds de numéros de course latéraux doivent être apposés autant que possible sur une surface plane et verticale et rester lisibles en toutes circonstances. Ils doivent être situés entre les roues avant et arrière.

8.1.2.3 – Le fond de numéro de course situé sur la partie avant de la voiture doit rester lisible en toute circonstance et doit être situé dans une zone où il est facilement visible par la Direction de Course et les caméras de télévision.

8.1.3 Numéros de course

8.1.3.1 – Ils sont attribués par l'Organisateur pour l'épreuve. Ils doivent être produits et posés par chaque concurrent sur les fonds de numéros de course décrits ci-dessus en respectant les règles suivantes :

- Hauteur : 21cm
- Epaisseur : 4cm
- Couleur : blanche
- Police : Helvetica Neue Bold Condensed

8.1.3.2 – Pour les courses se déroulant de nuit ou en partie de nuit, les voitures devront être équipées de supports électroluminescents blancs (ou équivalents), le fond de couleur sera découpé à la forme des numéros de façon à ce qu'ils soient éclairés la nuit.

En cas d'impossibilité d'identifier une voiture par ses numéros (de jour ou de nuit), elle sera arrêtée par la Direction de Course.

8.1.4 Autocollants de catégorie

8.1.4.1 – Ils sont attribués et fournis par l'Organisateur:

Rouge : LMP1 – Bleu : LMP2 – Vert : LMGTE Pro – Orange : LMGTE Am.

8.1.4.2 – Pour les prototypes, les 3 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté et sur le capot avant à proximité des fonds

requested by the Promoter must be in place in their entirety (unless with written authorisation) before scrutineering.

8.1.2 Backgrounds of the race numbers

The backgrounds of the race numbers must be produced and affixed by the competitors.

The 3 backgrounds of the numbers measuring 25 cm (height) x 35 cm (width must imperatively respect the following colours:

- LMP1: Pantone red 485,
- LMP2: Pantone blue 653,
- LMGTE Pro: Pantone green 355,
- LMGTE Am: Pantone orange 021C.

Innovative Car: Black

8.1.2.1 – The backgrounds and the numbers must be in place before scrutineering.

8.1.2.2 – The 2 backgrounds of the lateral race numbers must be affixed as far as possible on a flat and vertical surface and remain legible in all circumstances. They must be situated between the front and rear wheels.

8.1.2.3 The background of the race number situated on the front of the car must remain legible in all circumstances and must be situated in an area where it is easily visible to Race Control and the television cameras.

8.1.3 Race numbers

8.1.3.1 – They are allocated by the Organizer for the event. They must be produced and affixed by each competitor on the race number backgrounds described above and must respect the following rules:

- Height: 21 cm
- Thickness: 4 cm
- Colour: white
- Font: Helvetica Neue Bold Condensed.

8.1.3.2 – For races run at night or partly at night, the cars must be equipped with white electroluminescent supports (or equivalent), the coloured background will be cut out around the numbers so that they are illuminated at night.

If it is impossible to identify a car from its numbers (by day or by night), it will be stopped by Race Control.

8.1.4 Category stickers

8.1.4.1 – These are allocated and supplied by the Organizer:

Red: LMP1 – Blue: LMP2 – Green: LMGTE Pro – Orange: LMGTE Am.

8.1.4.2 – For prototypes, the 3 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed

des numéros.

Pour les GTE, les 4 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté, sur le capot avant et à l'arrière de la voiture à proximité des fonds des numéros (sauf pour l'autocollant se situant à l'arrière de la voiture).

to each side of the car and to the front bonnet, close to the backgrounds of the numbers.

For GTE cars, the 4 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car, to the front bonnet and to the rear of the car, close to the backgrounds of the numbers (except for the sticker situated at the rear of the car).

8.1.7 Autocollants avec logo des 24 Heures du Mans (uniquement pour les 24 Heures du Mans)

Ils sont fournis par le Promoteur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

Les prototypes et les GTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo des 24 Heures du Mans. Ils devront dans la mesure du possible être situés directement au-dessus des fonds des numéros (ou bien à proximité si cela n'est pas possible). Dans ce cas, les autocollants avec le logo du Championnat devront être situés en dessous des fonds des numéros (ou bien à proximité si cela n'est pas possible).

8.1.7 Stickers with the logo of the Le Mans 24 Hours (for the Le Mans 24 Hours only)

These are supplied by the Promoter and must be in place before scrutineering.

Prototypes and GTE cars must have three free locations measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) for installing the stickers with the logo of the Le Mans 24 Hours.

As far as possible, they must be situated directly above the backgrounds of the numbers (or close to them, if that is not possible). In that case, the stickers with the Championship logo must be situated below the backgrounds of the numbers (or close to them, if that is not possible).

8.1.7 bis Autocollants avec sponsors de l'épreuve :

Si requis par l'Organisateur des 24 Heures du Mans, les autocollants avec le sponsor de l'Epreuve seront fournis par l'Organisateur et devront être mis en place par les Concurrents sur leurs voitures avant les vérifications techniques, en lieu et place des deux autocollants avec le logo des 24 Heures du Mans sur les côtés de la voiture.

Les prototypes et les GTE doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le sponsor des 24 Heures du Mans.

Ils devront être situés directement à proximité des fonds de numéros.

8.1.7 bis Stickers with sponsors of the Event :

If required by the Organiser of the 24 Heures du Mans, the stickers with the sponsor of the Event will be supplied by the Organiser and must be affixed by the Competitors to their cars before scrutineering, in place of the two stickers with the logo of the 24 Heures du Mans on the sides of the car.

The Prototypes and GTE cars must have three free spaces measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) for the placement of the stickers with the sponsor of the 24 Heures du Mans.

They must be situated directly next to the backgrounds of the numbers.

8.1.8 Autocollants pour voitures hybrides

Ils sont fournis par l'Organisateur et devront être mis en place avant les vérifications techniques.

Les prototypes hybrides doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 16 cm (hauteur) x 16 cm (largeur).

8.1.8 Stickers for hybrid cars

These are supplied by the Organizer and must be in place before scrutineering.

Hybrid prototypes must have three free locations measuring 16 cm (height) x 16 cm (width).

8.1.9 Pour le positionnement des fonds des numéros de course et de tous les autres autocollants (catégorie, logo de l'Epreuve, site Internet ou sponsors...) tel que décrit ci-dessous, se référer au plan d'implantation des autocollants ci-annexé.

8.1.9 For positioning the backgrounds of the race numbers and of all the other stickers (category, Event logo, website or sponsors) as described below, refer to the sticker installation plan appended hereto.

8.1.10 Autocollants de conformité

8.1.10.1 – Ils seront apposés à la fin des vérifications techniques une fois les voitures acceptées par les Commissaires Techniques et après la vérification de la conformité des systèmes de ravitaillement, des scellés moteurs, de la connexion du concurrent au réseau pour transmission de données, ainsi que du bon fonctionnement de tous les systèmes et équipements imposés par les

8.1.10 Stickers of conformity

8.1.10.1 – These will be affixed at the end of scrutineering, once the cars have been accepted by the Scrutineers and after checking the conformity of the refuelling systems, the engine seals, the connection of the competitor to the network for data transmission, and that all the systems and equipment imposed by the regulations and Technical List 46 are working correctly.

Règlements et la liste Technique 46.

8.1.10.2 – Une voiture ne peut participer à l'Epreuve sans ces autocollants de conformité. Ils ne doivent jamais être enlevés (Pénalité : Exclusion) et doivent rester visibles en permanence.

8.1.11 Autocollants "Action for Road Safety" :

Les concurrents sont tenus d'apposer les autocollants "Action for Road Safety" sur les voitures et les casques de leurs pilotes à l'emplacement de leur choix dans les dimensions suivantes :

- Voitures : 18 x 8 cm
- Casques : 7 x 3 cm

Les autocollants seront disponibles auprès de l'Organisateur en monochrome blanc ou noir.

8.1.10.2 – A car cannot take part in the Event without these stickers of conformity. They must never be removed (Penalty: Exclusion) and must remain permanently visible.

8.1.11 "Action for Road Safety" stickers:

Competitors are required to place the 'Action for Road Safety' stickers on their drivers' cars and helmets in the position of their choice in the following dimensions:

- Cars: 18 x 8 cm
- Helmets: 7 x 3 cm

The stickers will be available for collection from the Organizer in black or white monochrome.

8.2 Pilotes

1 patch « 24 Heures du Mans » devra obligatoirement être cousu/brodé sur la combinaison de chaque pilote en respectant les règles de sécurité de la FIA.

La position du patch sur la combinaison pilote doit respecter le schéma de position ci-dessous.

Toutes les spécifications sont disponibles sur demande auprès du Promoteur.

La dimension du patch brodé sera de 13,5 cm (longueur) x 5,6 cm (hauteur).

Il doit être positionné au niveau de l'épaule gauche (dans l'espace en bleu ci-dessous) et par-dessus le logo WEC pour les Concurrents du Championnat du Monde d'Endurance FIA, et par-dessus le logo ELMS pour les Concurrents de l'European Le Mans Series.



8.2 Drivers

The « 24 Heures du Mans » patch must be stitched/embroidered on the drivers' overalls in respect of the FIA safety rules.

The position of the patch for driver's overall must respect the positioning diagram below.

All specifications are available upon request to the Promoter.

The dimensions of the embroidered patch are: 13.5 cm (length) x 5.6 cm (height).

It must be placed at the level of the left shoulder (on the blue area here opposite), and cover the WEC patch for Competitors of the FIA World Endurance Championship, and cover the ELMS patch for the Competitors of the European Le Mans Series.



9. ESSAIS COLLECTIFS OFFICIELS ET ESSAIS PRIVES

9.1 Essais collectifs

Par essais collectifs officiels on entend tous essais officiels organisés par le l'Organisateur.

- Le Mans Journée Test (Le Mans - France) : 4 juin 2017.
- Bugatti test (Le Mans - France) : 6 juin 2017.

9.PRIVATE TESTING AND OFFICIAL COLLECTIVE TESTING SESSION

9.1 Collective testing

Official collective testing means any official testing organised by the Organizer.

- Le Mans Test Day (Le Mans - France): 4 June 2017.
- Bugatti test (Le Mans - France): 6 June 2017.

10. EPREUVES

10.1 Discipline

10.1.1 Il est interdit de conduire une voiture dans la direction opposée à celle de la course (Exclusion), sauf et uniquement pour la dégager d'une position dangereuse et suivant les instructions des commissaires de circuit.

10.1.2 Les pilotes doivent impérativement respecter la route de course et doivent respecter en permanence les exigences figurant à l'Article 2 c) du Chapitre IV de l'Annexe L au CSI.

Pénalités en cas d'infraction :

a) Au cours des essais :

à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote.

b) Pendant la course :

à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote.

10.1.3 Pendant les essais et la course, une voiture arrêtée sera dégagée de la piste par les commissaires afin de ne pas constituer un danger ou entraver le déroulement des essais ou de la course :

a) Si le pilote ne peut pas dégager sa voiture d'une position dangereuse par ses propres moyens, les commissaires lui prêteront assistance ;

b) Pendant la course, le pilote ne doit pas profiter de cette aide pour relancer le moteur : Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : Exclusion possible du concurrent ;

c) Pendant la course, sauf instructions des commissaires de piste, si le pilote s'éloigne de sa voiture d'une distance supérieure à 10 mètres, la voiture pourra être considérée retirée de la course (à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs) ;

d) Pendant la course, personne excepté les commissaires ne peut approcher à moins de 10 mètres de la voiture et/ou du pilote :

e) A tout moment lors de l'épreuve, lorsqu'un pilote abandonne sa voiture sur la piste, celle-ci doit être laissée au point mort ou la transmission désengagée, système hybride sécurisé, avec le volant de direction en place. Cette disposition s'applique également au Parc Fermé.

Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : Exclusion possible du concurrent.

10.1.4 En aucun cas, le pilote ne peut pousser sa voiture, y compris dans la zone des stands :

Pénalité : Exclusion du concurrent.

10.1.5 Tout ravitaillement en énergie ou liquide quelconque sur la piste est interdit :

Pénalité : Exclusion du concurrent.

10.1.6 Sauf cas prévus par le Code Sportif International ou le présent Règlement Sportif, personne (le pilote excepté) n'est autorisé à toucher une voiture immobilisée à moins qu'elle ne

10. EVENTS

10.1 Discipline

10.1.1 It is prohibited to drive a car in the opposite direction to that of the race (Exclusion), unless, and only unless, it is in order to move the car from a dangerous position and following the instructions of the track marshals.

10.1.2 The drivers must imperatively keep to the race track and must respect at all times the requirements detailed in Article 2 c) of Chapter IV of Appendix L to the ISC. Penalties in case of infringement:

a) During practice:

at the discretion of the Panel of Stewards: penalty that may go as far as exclusion of the driver.

b) During the race:

at the discretion of the Panel of Stewards: penalty that may go as far as exclusion of the driver.

10.1.3 During practice and the races, any car that is stopped will be cleared from the track by the marshals so as not to constitute a danger or hamper the running of the practice session or race:

a) If the driver is unable to move his car from a dangerous position by himself, the marshals will assist him;

b) During the race, the driver must not benefit from that assistance to restart the engine: Penalty: at the discretion of the Panel of Stewards: Possible exclusion of the competitor;

c) During the race, unless instructed by the marshals, if the driver strays more than 10 metres from his car, the car may be considered as having retired from the race (at the discretion of the Panel of Stewards);

d) During the race, nobody except the marshals may come within 10 metres of the car and/or driver:

e) At any moment during the event, whenever a driver leaves his car on the track, he must leave it in neutral or with the driveline disengaged, the hybrid system secured and with the steering wheel in place. This provision also applies to the Parc Fermé.

Penalty: at the discretion of the Panel of Stewards: Exclusion of the competitor is possible.

10.1.4 Under no circumstances may the driver push his car, including in the pit lane:

Penalty: Exclusion of the competitor.

10.1.5 Any replenishment of any energy or liquid on the track is prohibited.

Penalty: Exclusion of the competitor.

10.1.6 Save as specifically authorised by the International Sporting Code or the present Regulations, no one except the driver may touch a stopped car unless it is in its designated

se trouve devant son stand, dans son stand, ou sur la grille de départ :

Pénalité : Exclusion du concurrent.

10.1.7 Dès l'évacuation de la grille et jusqu'à ce que les voitures aient rejoint le Parc Fermé après l'arrivée, personne ne doit se trouver sur la piste à l'exception des commissaires dans l'exercice de leur mission et des pilotes en course ou sous les ordres des commissaires.

10.1.8 Pendant la course, lorsqu'une voiture s'arrête, le moteur doit être relancé avec le démarreur ou tout autre équipement à bord par le pilote seul.

Un système de démarrage extérieur est autorisé seulement pendant un arrêt au stand et dans les limites fixées à l'Art. 10.8.1.23.

10.1.9 Le début et la fin de la zone des stands seront définis précisément sur chaque circuit.

Dans la zone des stands, 4 personnes maximum sont autorisées à pousser une voiture de leur équipe jusqu'à son stand.

Toute voiture se rendant au bout de la zone des stands en attente du feu vert doit s'y rendre par ses propres moyens :

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.1.10 Toute voiture présentant un danger potentiel (détérioration excessive ou détérioration d'un élément de sécurité) devra être arrêtée pour réparation.

La voiture ne pourra reprendre la course que sur accord des commissaires techniques.

10.1.11 Pour toute infraction aux dispositions du Code Sportif International ou du présent règlement concernant la discipline générale et la sécurité :

Pénalité : Exclusion possible de la voiture et/ou du pilote concerné(s) à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

En tout état de cause,

a) En cas de non-respect des drapeaux et/ou de conduite antisportive pendant les essais, annulation des temps depuis le début de la séance jusqu'au moment de l'infraction.

b) Pendant la course, en cas de :

- départ anticipé,
- simulation de départ lors du tour de formation,
- non-respect des distances imposées pendant le tour de formation lors d'un départ,
- dépassement lors du tour de formation précédant le départ lancé ou sous procédure de voiture de sécurité,
- non-respect des drapeaux,
- conduite antisportive,

Pénalité laissée à l'appréciation du Collège.

En cas de dépassement du niveau de bruit ou de la

area in the pit lane, in its garage, or on the starting grid.

Penalty: Exclusion of the competitor.

10.1.7 As soon as the grid is clear and until the cars have entered the Parc Fermé after the finish, nobody may be on the track with the exception of the marshals in the exercise of their duties or drivers either racing or under the orders of the marshals.

10.1.8 During the race, if a car stops, the engine must be restarted with the starter or any other on-board equipment by the driver alone.

An external starting system is authorised only during a pit stop and within the limits established in Art. 10.8.1.23.

10.1.9 The beginning and end of the pit area will be defined precisely on each circuit.

In the pit area, a maximum of 4 people are authorised to push a car belonging to their team as far as its pit.

Any car going to the end of the pit area while awaiting the green light must go there under its own power:

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.1.10 Any car presenting a potential danger (excessive deterioration or deterioration of a safety component) must be stopped for repairs.

The car may not rejoin the race without the consent of the Scrutineers.

10.1.11 For any infringement to the provisions of the International Sporting Code or of the present regulations concerning general discipline and safety:

Penalty: Possible exclusion of the car and/or the driver concerned, at the discretion of the Panel of Stewards.

In any case,

a) In case of non-observance of flags and/or unsporting conduct during practice, cancellation of the times since the start of the session up to the time of the infringement.

b) During the race, in case of:

- a jumped start,
- practice starts during the formation lap,
- non-observance of the imposed distances during the formation lap preceding a start,
- overtaking on the formation lap preceding the rolling start or under the safety car,
- non-observance of flags,
- unsporting conduct,

Penalty left to the Stewards' discretion.

In the event that the noise level or temperature inside the cockpit is exceeded:

température à l'intérieur de l'habitacle :

- Premier dépassement constaté : La voiture sera arrêtée par la direction de course et l'équipe devra réparer l'anomalie avant d'être autorisée à reprendre la course.
- Dépassements ultérieurs constatés : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à l'exclusion du concurrent.

10.2 Format de l'épreuve

Journée Test : 2 séances d'essais libres chronométrés de 4 Heures

24 Heures du Mans :

a) Séances d'essais :

- 1 séance d'essais libres chronométrés de quatre heures.
- 3 séances d'essais qualificatifs de deux heures déterminant la grille de départ.

b) Warm-Up :

- 1 séance d'essais libres chronométrés de quarante cinq minutes.

c) Course :

La durée de la course est de vingt quatre heures minimum.

10.3 Briefing

10.3.1 Briefing des Pilotes organisé par le Directeur d'Epreuve :

a/ Avant la Journée Test

Date : samedi 3 juin – Heure : 17h00.

Lieu : Le Welcome

Présence obligatoire du Directeur d'Equipe ou du représentant officiel de l'Equipe et des pilotes : signature sur registre.

Pénalité : A l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'Epreuve.

b/ Avant les Essais Officiels des 24 Heures du Mans

Date : mardi 13 juin - Heure : 10 h 00.

Lieu : Le Welcome

Présence obligatoire du Directeur d'Equipe ou du représentant officiel de l'Equipe et des pilotes : signature sur registre.

Pénalité : A l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'Epreuve.

c/ Si le Directeur d'Epreuve considère qu'un autre briefing est nécessaire, celui-ci se déroulera dans un lieu et à une heure définis par le Directeur d'Epreuve en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs. Les Pilotes, le Directeur d'Equipe ou le représentant officiel de l'Equipe en seront tenus informés.

10.3.2 Un Briefing pour les Directeurs des Equipes organisé par le Directeur d'Epreuve se déroulera directement après le Briefing des Pilotes. Tous les Directeurs des Equipes devront être présents pendant toute la durée du Briefing.

Pénalité : A l'appréciation du Collège des Commissaires

- 1st excess noted: The car will be stopped by race control and the team must repair the anomaly before the car can be allowed to re-join the race.
- Subsequent excesses noted: at the Stewards' discretion, up to the exclusion of the competitor.

10.2 Format of the event

Test Day: 2 timed free practice sessions of four hours

24 Heures du Mans:

a) Practice sessions:

- 1 timed free practice sessions of four hours.
- 3 Qualifying sessions of two hours determining the starting grid.

b) Warm-Up:

- 1 timed free practice sessions of forty five minutes.

c) Race:

The races must last at least twenty four hours.

10.3 Briefing

10.3.1 Drivers' Briefing held by the Race Director :

a/ Before the Test Day

Date: Saturday 3rd June – Time: 5.00 p.m.

Venue: Le Welcome

Mandatory attendance of the Team Manager or the official representative of the team and the Drivers: signature on register.

Penalty: at the Stewards' discretion, up to exclusion from the Event.

b/ Before the Official Practice Sessions of the 24 Heures du Mans

Date: Tuesday, June 13rd - Time: 10 a.m.

Venue: Le Welcome

Mandatory attendance of the Team Manager or the official representative of the team and the Drivers: signature on register.

Penalty: at the Stewards' discretion, up to exclusion from the Event.

c/ If the Race Director considers that another briefing is necessary, this will be held at a time and place defined by him in agreement with the Stewards of the Meeting. The drivers and the Team Manager or the official representative of the Team will be informed accordingly.

10.3.2 A Team Managers' briefing held by the Race Director will take place immediately after the first Drivers' Briefing. All Team Managers must be present throughout the briefing.

Penalty: at the Stewards' discretion, up to exclusion from the Event.

Sportifs pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'Epreuve.

10.4 Essais officiels

Horaires :

Essais Libres :

- Mercredi 14 juin, 16 h 00/20 h 00

Essais Qualificatifs :

- Mercredi 14 juin, 22 h 00/24 h 00,
- Jeudi 15 juin, 19 h 00/21 h 00 et 22 h 00/24 h 00

10.4.1 Pilotes et voitures éligibles :

Seuls les pilotes et les voitures ayant satisfait aux vérifications administratives et techniques sont autorisés à participer aux essais officiels.

10.4.2 Les pilotes visés à l'Article 10.9.2 a) (dernier paragraphe) doivent :

10.4.2.1 – Participer aux essais officiels sous peine d'exclusion;

10.4.2.2 – Réaliser le temps minimum de qualification ;

10.4.2.3 – Effectuer au moins cinq tours d'essais de nuit (horaire des essais de nuit : de 22 h 00 à 24 h 00 les mercredi 14 et jeudi 15 juin), deux journées confondues, avec obligation de franchir au moins une fois la ligne de départ/arrivée.

10.4.2.4 – Pendant les essais, la discipline en vigueur dans les stands et sur la piste, ainsi que toutes les mesures de sécurité sont celles appliquées pendant la course.

10.4.2.5 – Les pilotes ne peuvent conduire que la voiture pour laquelle ils sont désignés sauf dérogation préalable et expresse accordée par les Commissaires Sportifs en cas de force majeure.

Si un (ou plusieurs) pilote(s) d'un équipage bénéficie(nt) d'une dérogation pour permettre de réaliser le temps de qualification, sa (leur) voiture(s) sera (seront) placée(s) à l'arrière de la grille de départ.

10.4.2.6 - Pour être admis, les pilotes doivent figurer sur la liste des pilotes confirmés depuis les 24 Heures du Mans 2012 (cf. Annexe 10), ou satisfaire aux dispositions des articles 5.2.2 et 5.2.3.

10.4.2.6 – Interruption des essais :

a) Le Directeur de Course peut interrompre les essais si la sécurité l'exige.

b) Le Directeur de Course, en accord avec les Commissaires Sportifs, n'est pas obligé de prolonger une séance d'essais après une interruption.

c) En cas d'interruption des essais, aucune réclamation n'est admise quant aux conséquences éventuelles sur la qualification des pilotes et des voitures.

d) A l'exception d'un tour au cours duquel un drapeau rouge

10.4 Official Practice

Schedule:

Free practice sessions:

- Wednesday 14th June, 4 p.m./8 p.m.

Qualifying practice sessions:

- Wednesday 14th June, 10 p.m./12 p.m.,
- Thursday 15th June, 7 p.m./9 p.m. and 10 p.m./12 p.m.

10.4.1 Drivers and cars eligible:

Only drivers and cars that have passed the administrative checks and scrutineering are authorised to take part in official practice.

10.4.2 Drivers coming under Article 10.9.2 a) (last paragraph) must :

10.4.2.1 – Take part in the official practice, on pain of exclusion;

10.4.2.2 – Set the minimum qualifying time;

10.4.2.3 – Cover at least five laps of practice by night (timing of the practice sessions by night: from 10 p.m. to 12 p.m., Wednesday 14th and Thursday 15th June), two days taken together, and are obliged to cross 1 time at least the start/finish line.

10.4.2.4 – During practice, pit and track discipline and all safety measures will be the same as during the race.

10.4.2.5 – Drivers must drive only the car for which they have been designated, unless prior and express dispensation has been granted by the Stewards in a case of force majeure.

If one (or more) driver in a crew has been granted dispensation to allow him to set the qualifying time, his car (their cars) will be placed at the back of the grid.

10.4.2.6 - To be admitted, the drivers must have had their names on the list of experienced drivers since 2012 24 Heures du Mans (see Appendix 10), or satisfy the clauses of 5.2.2 and 5.2.3 articles.

10.4.2.6 – Interruption of practice:

a) The Clerk of the Course may interrupt practice if safety so demands.

b) The Clerk of the Course, in agreement with the Stewards, is not obliged to extend a practice session after an interruption.

c) In case of interruption of a practice session, no protest is admissible as to the possible consequences on the qualifying of the drivers and of the cars

d) With the exception of a lap in which a red flag is shown,

est montré, chaque fois qu'une voiture franchit la Ligne, elle sera considérée comme ayant effectué un tour."

10.4.2.7 – Minimum de qualification :

A/ Pour les catégories LMP1, LMP2 et LMGTE Pro :

Les pilotes doivent réaliser au cours de l'une des séances d'essais officiels un temps au moins égal :

- a) à 120 % de la moyenne des 3 meilleurs temps réalisés par 3 voitures de marques différentes,
- b) à 110 % du meilleur temps réalisé par la voiture la plus rapide dans sa catégorie,

B/ Pour la catégorie LMGTE Am :

- a) Les pilotes doivent réaliser au cours de l'une des séances d'essais officiels un temps au moins égal à 110% du meilleur temps réalisé par la voiture la plus rapide dans sa catégorie.

Le minimum de qualification défini ci-dessus pour toutes les catégories sera calculé à partir de la séance à laquelle le pilote concerné a pris part.

C/ Pour toutes les catégories :

- a) si le nombre de voitures ayant satisfait aux minima ci-dessus est supérieur au nombre de voitures autorisées à prendre le départ :
 - Priorité absolue sera donnée aux voitures inscrites à la saison.
 - Les places restantes seront ensuite attribuées en nombre égal dans chaque catégorie et dans l'ordre suivant LMP1, LM P2, LMGTE Pro et LMGTE Am.
- b) Sur proposition du Directeur d'Epreuve, les Commissaires Sportifs, pour des raisons de sécurité, pourront interdire de prendre part à l'Epreuve les pilotes qui, ayant participé aux essais officiels, n'auront pas réalisé le temps minimum de qualification. La décision des Commissaires Sportifs sera applicable immédiatement, nonobstant appel.
- c) La qualification d'un pilote n'est pas admise pendant le warm-up.

10.4.2.8 – Cas particuliers :

A/ A concurrence du nombre de voitures admises au départ et sur proposition du Directeur d'Epreuve, les Commissaires Sportifs peuvent accepter des voitures qui, pour raison de force majeure, n'ont pas participé à la séance de qualification à condition :

- a) D'être jugées capables de réaliser le temps minimum de qualification ;
- b) Que leurs pilotes et la voiture présentent toutes les garanties de sécurité ;
- c) D'être placées à l'arrière de la grille de départ ;
- d) Que le pilote le plus rapide de l'équipage prenne le départ de la course.

B/ Sur proposition du Directeur d'Epreuve, les Commissaires Sportifs peuvent aussi admettre au départ des pilotes ayant participé aux essais chronométrés mais qui, n'ont pas réalisé le temps minimum de qualification. Dans ce cas, si un pilote de l'équipage désigné a réalisé le minimum de qualification, il devra prendre le départ de la course.

each time a car crosses the Line, it will be deemed to have completed one lap."

10.4.2.7 – Qualifying minimum:

A/ For the LMP1, LMP2 and LMGTE Pro categories:

During one of the official practice sessions, each driver must set a time at least equal to:

- 120% of the average of the best 3 times set by 3 cars of different makes,
- 110% of the best time set by the fastest car in its category,

B/ For the LMGTE Am Category:

- a) During one of the official practice sessions, drivers must set a time at least equal to 110% of the best time set by the fastest car in its category.

The Qualifying minimum defined above for all categories will be calculated within the session in which the relevant driver took part.

C/ For all categories :

- if the number of cars satisfying the minima above is higher than the number of cars authorised to take the start:
- Absolute priority will be given to the cars entered for the season.
- The remaining places will then be allocated in equal numbers in each category and in the following order: LMP1, LM P2, LMGTE Pro and LMGTE Am.
- b) Upon the proposal of the Race Director, the Stewards may, for safety reasons, prohibit from taking part in the event any driver who, having taken part in the official tests, has not achieved the minimum qualification time. The decision of the Stewards shall be applicable immediately, notwithstanding any appeal.
- c) Drivers are not allowed to qualify during the warm-up.

10.4.2.8 – Special cases:

A/ Up to the maximum number admitted to the start, and on proposal of the Race Director, the Stewards may accept cars which, for reasons of force majeure, were unable to take part in the qualifying session provided that:

- They are deemed capable of setting the minimum qualifying time;
- Their drivers and the car present all guarantees of safety;
- They are placed at the back of the starting grid;
- The fastest driver in the crew takes the start of the race.

B/ On proposal of the Race Director, the Stewards may also admit to the start drivers who took part in timed practice but who, failed to set the minimum qualifying time. In this case, if a driver in the designated crew has set the minimum qualifying time, he must take the start of the race.

10.4.2.10 – A la fin d'une séance d'essais, une voiture ne pourra pas franchir à nouveau la ligne d'arrivée après avoir reçu le drapeau à damier sous peine de sanction à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

10.4.2.10 – At the end of a practice session, a car may not cross the finish line again after having been shown the chequered flag, under pain of a sanction at the Stewards' discretion.

10.5 Warm-up

10.5 Warm-up

10.5.1 Horaire : samedi 17 juin, de 9 h 00 à 9 h 45.

10.5.1 Schedule : Saturday 17th June, from 9 am to 9.45 am.

10.5.2 La liste des voitures et des pilotes admis à participer au warm-up sera affichée à la fin des essais qualificatifs.

10.5.2 The list of cars and drivers allowed to take part in the warm-up will be posted at the end of qualifying practice.

10.5.3 Horaire :

Le warm-up doit être terminé au moins deux heures avant le départ de la course.

10.5.3 Timetable

The warm-up must finish at least two hours before the start of the race.

10.6 Grille de départ

10.6 Starting grid

10.6.1 Pilotes au départ :

10.6.1 Drivers at the start:

a) Pour les concurrents de toutes les catégories: le nom du pilote qui prendra le départ doit être déclaré à l'occasion des vérifications administratives, en remplissant le formulaire approprié.

a) For the competitors in all the categories the name of the driver who will take the start must be declared on the occasion of the administrative checks by filling in the appropriate form.

A défaut de notification de changement de pilote déposée par écrit auprès du Collège des Commissaires Sportifs au plus tard 30 minutes après la fin des essais qualificatifs, le pilote qui prendra le départ sera obligatoirement celui qui a été indiqué lors des vérifications administratives.
Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Unless a notification of a change of driver is made in writing to the Stewards at the latest 30 minutes after the end of qualifying practice, the driver who will take the start must be the one declared during the administrative checks.
Penalty: at the Stewards' discretion.

10.6.2 Forfait :

Tout concurrent dont la(les) voiture(s) est(sont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit (ou qui a de bonnes raisons de penser que sa(ses) voiture(s) ne sera(ont) pas prête(s) pour prendre le départ) doit en informer le Directeur d'Epreuve ou le Délégué Technique le plus tôt possible et, dans tous les cas, au plus tard 90 minutes avant le départ de la course .
Le droit d'inscription ne sera pas remboursé.

10.6.2 Withdrawal:

Any competitor whose car(s) is(are) unable to start for any reason whatsoever (or who has good reason to believe that their car(s) will not be ready the start) must inform the Race Director or the Technical Delegate accordingly at the earliest opportunity and, in any case, no later than 90 minutes before the start of the race.
The entry fee will not be refunded.

10.6.3 Grille de départ :

La grille de départ est établie 1 heure après la fin des qualifications.

En cas de warm-up, une grille de départ provisoire est établie 1 heure après la fin des qualifications et la grille de départ définitive sera établie 1 heure après la fin du warm-up.

Elle est disposée en formation 2 x 2 dans l'ordre des meilleurs temps réalisés par le pilote le plus rapide de chaque équipage au cours des essais qualificatifs.

10.6.3 Starting grid:

The starting grid is established 1 hour after the end of qualifying.

In case of a warm-up, a provisional starting grid is drawn up 1 hour after the end of qualifying, and the definitive starting grid will be established 1 hour after the end of the warm-up.

It is arranged in a 2 x 2 formation in order of the best times achieved by the fastest driver of each team during the qualifying practices.

La "Pole Position", réservée à la voiture ayant réalisé le meilleur temps des essais qualificatifs est située en 1^{ère} ligne à

The Pole Position, which is reserved for the car having achieved the best time in the qualifying practices, is situated

gauche (homologation FIA).

10.6.3.2 – Si deux ou plusieurs équipages ont réalisé un même temps moyen, priorité est donnée à celui qui l'a réalisé le premier.

10.6.3.3 – Si une ou plusieurs voitures manquent sur la grille, les intervalles seront comblés, si le Collège des Commissaires Sportifs estime qu'une nouvelle grille de départ peut être établie.

10.6.3.4. – Les voitures qui, pour quelque raison que ce soit, ne peuvent prendre le départ de l'emplacement qui leur est réservé sur la grille de départ doivent, sous peine d'exclusion à l'appréciation des Commissaires Sportifs, en informer par écrit le Collège des Commissaires Sportifs.

10.6.3.5. – Toute voiture ne participant pas à la séance, si les commissaires sportifs l'y autorisent, prendra le départ de la course depuis la voie des stands à la fin du premier tour conformément au règlement en vigueur.

Elles partiront alors de la voie des stands, après que l'ensemble des concurrents ont effectué un tour de course et sous le contrôle de la Direction de Course.

10.6.4 Circonstances exceptionnelles pendant les qualifications :

En cas de circonstances exceptionnelles pendant les essais qualificatifs, le Collège des Commissaires Sportifs, à la demande du Directeur de Course, pourra pour des raisons de sécurité, ne pas tenir compte du résultat des essais qualificatifs pour établir la grille de départ.

La décision du Collège des Commissaires Sportifs intervenant pour raison de sécurité sera applicable nonobstant l'exercice de toute voie de recours.

10.7 Procédure de départ

10.7.1. Il est strictement interdit de mettre en marche le moteur d'une voiture pendant la cérémonie de départ à l'exception de la plage horaire définie dans les horaires officiels, sous peine d'une amende de 1000 € par infraction.

10.7.2 Lorsqu'une voiture se trouve sur la grille de départ, roues montées, il est strictement interdit de démarrer son moteur si personne n'est au volant.

10.7.3 L'accès à la grille :

A 13H15 le samedi 17 juin la voie des stands est fermée et il n'est plus possible d'accéder à la grille de départ.

10.7.3.1 - Toute voiture qui n'est pas à sa place sur la grille ne pourra plus y accéder et devra prendre le départ à partir des stands dans les conditions précisées à l'Article 10.6.3.5 ci-dessus.

10.7.3.2 - Après la présentation du panneau "5 minutes", les

on the first row, on the left, according to the FIA homologation.

10.6.3.2 – If two or more crews set identical average times, priority is given to the one who set it first.

10.6.3.3 – If one or more cars are missing from the grid, the gaps will be closed up, if the Panel of Stewards have considered that a new starting grid can be established.

10.6.3.4. – Cars which, for whatever reason, cannot take the start from the place reserved for them on the starting grid must, on pain of exclusion at the Stewards' discretion, inform the Panel of Stewards of this in writing.

10.6.3.5. – Any car not taking part in the session, if allowed by the stewards, will start the race from the pit lane at the end of the first lap as enforced in the current regulation.

They will start from the pit lane, after all the competitors have covered one racing lap and under the supervision of Race Control.

10.6.4 Exceptional circumstances during qualifying:

In case of exceptional circumstances during qualifying practice, the Panel of Stewards, at the request of the Clerk of the Course, may, for safety reasons, disregard the result of qualifying to establish the starting grid.

A Stewards' decision that is made for safety reasons will be applicable notwithstanding any form of recourse.

10.7 Starting procedure

10.7.1 – It is strictly prohibited to start the engine of a car during the starting ceremony except during the dedicated time slot defined in the official timetable, under pain of a fine of €1000 per infringement.

10.7.2 – When a car is on the starting grid with its wheels fitted, it is strictly prohibited to start the car's engine if nobody is at the steering wheel.

10.7.3 Access to the grid:

The pit exit is closing on Saturday 17th June at 13.15, no access to the grid is possible after that.

10.7.3.1 – Any car that is not in its place on the grid may no longer go there and must take the start from the pits in the conditions set out in Article 10.6.3.5 above.

10.7.3.2 – After the "5-minute" board is shown, any unoccupied places on the grid shall remain vacant.

places inoccupées sur la grille resteront vacantes.

* Les détails seront précisés à l'Annexe 1 de chaque Epreuve.

10.7.4 Le départ est donné lancé au moyen de feux.

Le départ doit être pris à partir de la grille de départ.

L'exception (départ de la voie des stands ou du stand) à ce principe doit être expressément autorisée par le Collège des Commissaires Sportifs. Toute voiture ne prenant pas le départ de la grille de départ ne pourra rejoindre la course qu'après le 1^{er} tour effectué par la dernière voiture du peloton lorsque celle-ci.

Cette procédure s'appliquera également aux concurrents dont la voiture est victime d'incident mécanique pendant la procédure de mise en grille. Dans tous les cas, le départ de la voie des stands se fera selon les instructions des Officiels.

Dans les cas visés ci-dessus, le pilote et la voiture doivent quitter leur stand et gagner la sortie des stands par leurs propres moyens.

Pénalité: Stop and Go 1 minute.

10.7.5 Au moment du départ, personne n'est autorisé dans la "Zone de Signalisation" à l'exception des officiels et des responsables incendie portant leur laissez-passer bien visible.

10.7.6 Tour(s) de reconnaissance :

10.7.6.1 - **De 13.00 (ouverture de la voie des stands) à 13.15 (fermeture de la voie des stands)** les voitures quitteront leur stand pour couvrir un ou plusieurs tours de reconnaissance.

10.7.6.2 - Après la fermeture de la sortie des stands, toute voiture qui est toujours dans les stands prendra le départ de la course depuis la sortie des stands (Art. 10.7.4: départ des stands).

10.7.6.3 – A la fin du (des) tour(s) de reconnaissance, les voitures doivent prendre leur place sur la grille de départ, les pilotes restant sous les ordres des commissaires.

10.7.6.4 - Si une voiture effectue plusieurs tours de reconnaissance, elle doit obligatoirement et à chaque tour emprunter la voie des stands à 60 km/h maximum. Il est interdit d'emprunter la grille :

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.7.6.5 - Pour conduite dangereuse ou excès de vitesse sur la voie des stands :

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.7.6.6 - Toute voiture qui n'effectue pas de tour de reconnaissance et ne rejoint pas la grille ou la voie des stands par ses propres moyens ne sera pas autorisée à prendre le départ de la course depuis la grille.

10.7.6.7 - Afin de chauffer ou de maintenir la chaleur de la boîte de vitesses, une voiture peut avoir sa boîte de vitesses

* The details shall be specified in the Appendix 1 of each Event.

10.7.4 There will be a rolling start, given by means of lights.

The cars must start the race from the starting grid.

The exception (starting from the pit lane or from the pit) to this principle must be expressly authorised by the Panel of Stewards. Any car not starting from the starting grid cannot join the race until the last car in the field has covered its first lap.

This procedure will also apply to competitors whose cars have suffered a mechanical incident during the grid procedure. In all cases, cars starting from the pit lane will follow the instructions of the Officials.

In the cases mentioned above, the driver and the car must leave their pit and proceed to the pit lane exit under their own power.

Penalty: Stop and Go 1 minute.

10.7.5 At the time of the start, nobody is allowed in the "Signalling Area" except for officials and fire marshals wearing their passes in full view.

10.7.6 Reconnaissance lap(s):

10.7.6.1 - **From 13.00 (pit lane open) to 13.15 (pit lane closed)**, the cars will leave their pits to cover one or more reconnaissance laps.

10.7.6.2 - After the closing of the pit lane exit, any car that is still in the pits will start the race from the pit lane exit (Art. 10.7.4 start from the pits).

10.7.6.3 - At the end of the reconnaissance lap(s), the cars must take up their place on the starting grid, the drivers remaining under the marshals' orders.

10.7.6.4 - If a car covers several reconnaissance laps, between each lap and the next it must use the pit lane at a maximum speed of 60 kph. It is prohibited to use the grid:

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.7.6.5 - For dangerous driving or speeding in the pit lane:

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.7.6.6 - Any car which does not complete the reconnaissance lap and does not reach the grid or the pit lane under its own power will not be permitted to start the race from the grid.

10.7.6.7 - For the purpose of heating or maintaining the heat of the gearbox, a car may have its gearbox running as long as it is in the air (on its jacks) and under the following

en état de marche tant qu'elle est surélevée (sur ses crics) à condition que :

- a) les roues ne soient pas sur la voiture.
- b) un mécanicien se trouve à proximité de chaque moyeu de roue mobile.
- c) le fonctionnement du moteur n'enfreigne pas un règlement.

conditions:

- a) the wheels are not on the car
- b) one mechanic is standing near each moving wheel hub
- c) the running of the engine is not in violation of any regulations

10.7.7 Départ (compte à rebours) :

10.7.7.1 - À l'approche du départ, la présentation des panneaux "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" et "30 sec." sera accompagnée d'un signal sonore.

10.7.7.2 - Ces panneaux signifient :

- Panneau "5 minutes"* : début du compte à rebours : pilotes à bord, aucune intervention n'est plus autorisée sur les voitures sauf le changement de pneumatiques.

Toutefois, un membre de l'équipe pourra demeurer sur place.

- Panneau "3 minutes"* : Changement de pneumatiques interdit, évacuation de la grille à l'exception des pilotes, des membres des équipes et des officiels.

- Panneau "1 minute"* : fermeture des portes des voitures couvertes, le personnel des équipes doit évacuer la grille. Mise en marche des moteurs par les pilotes et sans aide extérieure.

- Panneau "30 secondes"* : il ne vous reste que 30 secondes avant le tour de formation.

- Présentation du drapeau vert : départ du tour de formation derrière la Voiture **de Tête**: les voitures doivent conserver leur place sur la grille.

Les détails seront précisés lors de chaque Epreuve.

10.7.7 Start (countdown):

10.7.7.1 – The approach of the start will be announced by boards reading "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 sec.", accompanied by an audible warning.

10.7.7.2 – These boards mean:

- "5 minutes" board*: start of the countdown: drivers on board, no further work allowed on the cars except for tyre changes.

However, a member of the team may remain in place.

- "3 minutes"* board: Tyre change is forbidden, everyone except the drivers, team members and officials must leave the grid.

- "1 minute"* board: the doors of closed cars must be closed, and the team personnel must leave the grid. The engines are started by the drivers without external assistance.

- "30 seconds"* board: only 30 seconds remaining before the formation lap.

- Showing of the green flag: start of the formation lap behind the Leading Car: the cars must maintain their grid positions.

The details will be specified at each Event.

10.7.8 Départ tardif :

Si une voiture se présente à la sortie de la voie des stands plus d'une heure après le départ :

Pénalité : Exclusion par les Commissaires Sportifs.

10.7.8 Late start:

If a car presents itself at the pit lane exit more than one hour after the start:

Penalty: Exclusion by the Stewards.

10.7.9 Départ assisté :

10.7.9.1 - Un pilote incapable de prendre le départ du tour de formation doit l'indiquer aux commissaires de piste. Lorsqu'ils quittent la grille, tous les pilotes doivent rouler à une vitesse très réduite jusqu'au dégagement de tout le personnel se trouvant à côté de la piste.

10.7.9.2 - Les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser toute voiture restant sur la grille dans la voie des stands par le chemin le plus court immédiatement après que toutes les voitures en mesure de quitter la grille l'aient fait. Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer sa voiture et doit suivre les instructions des commissaires.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.7.9 Assisted start:

10.7.9.1 – A driver who is unable to start the formation lap must indicate this to the marshals. When leaving the grid, all drivers must proceed at a greatly reduced speed until clear of any personnel standing beside the track.

10.7.9.2 – Marshals will be instructed to push any car(s) remaining on the grid into the pit lane by the shortest route as soon as all cars able to leave the grid have done so. Any driver being pushed from the grid may not attempt to start the car and must follow the instructions of the marshals.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.7.9.3 - Une fois que la voiture est dans la voie des stands, elle pourra faire l'objet d'une intervention. Si le pilote est

10.7.9.3 – Once the car is in the pit lane, it may be worked on. If the driver is then able to join the race, he will do so

ensuite en mesure de rejoindre la course, il le fera dans le respect des prescriptions de l'Article 10.7.4.

10.7.10 Pendant le tour de formation, les voitures sont précédées d'une Voiture de Tête et suivies d'une Voiture Médicale et d'une "Voiture d'Intervention".

10.7.11 Un pilote retardé en quittant sa position ne peut dépasser une autre voiture en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne de départ par les autres voitures, et doit prendre le départ de la course depuis le fond de la grille.

Un pilote retardé en quittant sa position de départ ne peut rejoindre le tour de formation qu'une fois que la dernière voiture a quitté sa position de départ et franchi la pole position. A ce moment-là, le pilote retardé peut dépasser la voiture d'intervention et/ou les pilotes se trouvant devant lui afin de regagner sa position de départ correcte, à condition que ceci se produise avant que sa voiture n'ait franchi la Ligne "intermediate" 2.

Si le pilote n'est pas en mesure de regagner sa position avant que sa voiture n'ait franchi la Ligne "intermediate" 2, il doit prendre le départ de la course depuis le fond de la grille. Il doit se placer immédiatement à l'arrière de la grille en laissant passer toutes les voitures se trouvant derrière lui.

Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la grille selon l'ordre dans lequel ils sont partis pour effectuer leur tour de formation. Si la Ligne de départ n'est pas située devant la pole position, aux fins du présent article uniquement, une ligne blanche devra se trouver un mètre devant la pole position.

Tout pilote n'étant pas en mesure de se tenir devant la "Voiture d'Intervention" avant qu'elle n'atteigne la Ligne "intermediate" 2 avant la fin du tour de formation, doit entrer dans la voie des stands et prendre le départ depuis la fin de la voie des stands comme indiqué à l'Article 10.7.4.

10.7.12 Si les conditions l'exigent, le Directeur de Course peut demander à la Voiture de Tête d'effectuer un ou plusieurs tours de formations supplémentaires.

Dans ce cas, le départ de la course, aux seules fins de la distance de course, est considéré comme donné dès la fin du premier tour de formation.

10.7.13 Procédure recommencée : Si, pour une raison imprévisible, il est impossible d'accomplir un (ou plusieurs) tour(s) de formation supplémentaire(s), la procédure sera la suivante :

10.7.13.1 – Le Directeur d'Epreuve suspendra la course et toutes les voitures s'arrêteront derrière la voiture de tête.

10.7.13.2 – Une fois toutes les voitures arrêtées derrière la voiture de tête, les moteurs seront éteints.

following the prescriptions of Article 10.7.4.

10.7.10 During the formation lap the cars will be preceded by a Leading Car and followed by a Medical Car and an Intervention Car.

10.7.11 Any driver who is delayed leaving his position may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Start Line, and must start the race from the back of the grid.

Any driver who is delayed leaving his starting position may only join the formation lap once the last car has left its starting position and crossed pole position. At this point, the delayed driver may overtake the intervention car and/or drivers ahead of him in order to regain his correct starting position, on the condition that this occurs before his car has crossed the intermediate 2 Line.

If the driver is unable to regain his position before his car has crossed the intermediate 2 Line, he must start the race from the back of the grid. He must drop back to the rear of the grid immediately by allowing all cars behind to pass him.

If more than one driver is affected, they must form up at the back of the grid in the order in which they left to complete their formation lap. If the Start Line is not situated in front of the pole position, for the purposes of this article only, it will be deemed to be a white line one metre in front of pole position.

Any driver who is unable to be ahead of the Intervention Car before it reaches the intermediate 2 Line before the end of the formation lap, must enter the pit lane and start from the end of the pit lane in accordance with Article 10.7.4.

10.7.12 If conditions so require, the Clerk of the Course may ask the Leading Car to cover one or more additional formation laps.

In that case, the start of the race, for the sole purpose of race distance, is considered as having been given at the end of the first formation lap.

10.7.13 Procedure restarted: If, for an unforeseeable reason, it is impossible to cover one (or more) additional reconnaissance lap, the procedure will be as follows:

10.7.13.1 – The Race Director will suspend the race and all cars will stop behind the Leading Car.

10.7.13.2 – Once stopped behind the Leading Car, all cars will turn off their engines.

10.7.13.3 – Une fois que les problèmes à l'origine de la suspension de la course auront été résolus et que cela pourra être fait en toute sécurité, le Directeur d'Epreuve ordonnera la reprise de la course conformément aux principes énoncés à l'Article 10.11.

10.7.14 A compter du moment indiqué lors du briefing, les pilotes doivent occuper leurs positions respectives sur la grille de la piste.

Les pilotes dans leurs voitures doivent rester en formation aussi serrée que possible en maintenant la distance par rapport aux voitures devant jusqu'à ce qu'ils aient franchi la ligne de départ après que le signal de départ a été donné.

A la fin du (dernier) tour de formation, la Voiture de tête s'écartera avant la ligne de départ.

La voiture en "Pole Position" doit maintenir sa vitesse jusqu'au moment où le signal de départ est donné. Sauf indication contraire lors du briefing, le signal de départ sera donné par l'extinction des feux rouges. Toutes les voitures garderont leur position jusqu'au passage de la ligne de départ.

10.7.15 Cas de modification de la procédure

Si, pour une raison imprévue ou du fait de la quantité d'eau, il est dangereux de donner le départ, le Directeur d'Epreuve retardera le départ en présentant un panneau "départ retardé". Dès que le Directeur d'Epreuve estimera que les conditions sont sûres et qu'un départ peut être donné, les informations seront affichées sur les moniteurs de chronométrage, avec la nouvelle heure de départ du tour de formation.

Ces informations seront toujours affichées au moins 10 minutes avant le départ du tour de formation.

5 minutes avant le départ du tour de formation, l'Article 10.7.7 s'appliquera.

10.7.16 Départ de la course derrière la voiture de sécurité

10.7.16.1 – Dans des circonstances exceptionnelles, le départ de la course peut être donné derrière la voiture de sécurité. Dans ce cas, ses feux orange seront allumés à tout moment avant le signal une minute. C'est le signal pour les pilotes que le départ de la course sera donné derrière la voiture de sécurité. Lorsque les feux verts s'allumeront, la voiture de sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre de la grille à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Il n'y aura aucun tour de formation et la course commencera lorsque les feux verts seront allumés.

Le dépassement est autorisé, pendant le premier tour uniquement, si une voiture est retardée lorsqu'elle quitte sa position sur la grille et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau. Dans ce cas, les pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial.

Juste après que la dernière voiture de la file derrière la voiture de sécurité aura franchi la sortie de la voie des stands, après la fin du premier tour le feu de sortie des stands passera au vert et toute voiture dans la voie des stands pourra entrer sur la piste et rejoindre la file des voitures derrière la voiture de

10.7.13.3 – Once the problems that caused the race suspension are solved and it is safe to do so, the Race Director will order that the race be resumed following the principles in Article 10.11.

10.7.14 From the moment indicated during the briefing, drivers must assume the relative grid positions on track. Drivers in their cars must keep the formation as tight as possible maintaining the distance from the cars in front until they have crossed the start line after the start signal has been given.

At the end of the (last) formation lap, the Leading Car will pull off before the start line.

The car in Pole Position must maintain its speed until the start signal is given. Unless otherwise specified in the briefing, the start signal will be given by turning off the red lights. All the cars will keep their position until they have passed the start line.

10.7.15 Cases of modification to the procedure

If for an unforeseen reason or because the amount of water makes it unsafe to start, the Race Director will delay the start by presenting a "start delayed" board.

As soon as the Race Director considers the conditions are safe and a start can take place, information will be displayed on the timing monitors, with the new time of the start of the formation lap.

This information will always be displayed at least 10 minutes before the start of the formation lap.

From 5 minutes before the start of the formation lap, Article 10.7.7 will apply.

10.7.16 Starting the race behind the Safety car

10.7.16.1 – In exceptional circumstances, the race may be started behind the Safety Car. In this case, at any time before the one-minute signal, its orange lights will be turned on. This is the signal to the drivers that the race will be started behind the Safety Car. When the green lights are illuminated, the Safety Car will leave the grid with all cars following in grid order no more than 5 car lengths apart.

There will be no formation lap and the race will start when the green lights are illuminated.

Overtaking, during the first lap only, is permitted if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the original starting order.

Soon after the last car in line behind the safety car passes the end of the pit lane, after the end of the first lap the pit exit light will turn green; any car in the pit lane may then enter the track and join the line of cars behind the safety car.

sécurité.

Un pilote retardé en quittant la grille ne peut dépasser une autre voiture en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne par les autres voitures, et doit se ranger à l'arrière de la file de voitures se trouvant derrière la voiture de sécurité. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la file de voitures selon l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille.

Une pénalité sera imposée à tout pilote qui aura, de l'avis des Commissaires Sportifs, dépassé sans nécessité une autre voiture pendant le premier tour.

10.7.16.2 – Une voiture de sécurité peut être utilisée comme «voiture officielle» pour un départ lancé conformément à l'Article 91 du Code : dans ce cas, le Règlement Particulier régissant le départ s'appliquera à la voiture jusqu'à ce qu'elle reprenne sa fonction de voiture de sécurité après que le départ a été donné.

10.8. Arrêts aux stands - Interventions sur la voiture

L'organisateur doit s'assurer de la présence d'un officiel durant tout arrêt d'une voiture au stand, dans la voie des stands et à l'intérieur du stand.

10.8.1 Sécurité et obligations dans la voie des stands

10.8.1.1 – Pendant un arrêt au stand, depuis la ligne peinte devant le rideau du stand, un assistant muni d'un extincteur doit se trouver à tout moment à côté de la voiture.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.2 – La voie des stands est une zone à risques, non seulement en raison des voitures de course qui l'empruntent mais également à cause des accidents pouvant survenir par le fait de voitures se trouvant sur la piste adjacente.

10.8.1.3. – Pendant les essais et la course, l'accès à la voie des stands est exclusivement réservé aux personnes devant y effectuer une tâche précise.

10.8.1.4. – Chaque concurrent est responsable des personnes sortant de son stand, faisant ou non partie de son équipe.

10.8.1.5. – La voie des stands est divisée en trois zones :

- "Voie rapide" : c'est la voie la plus proche du mur de la zone de signalisation. Une voiture ne peut accéder à la voie rapide que par ses propres moyens.
- "Voie d'accélération et de décélération" : c'est la voie centrale.
- "Zone de travail" : c'est la partie la plus proche des stands où il est permis de travailler sur les voitures. Elle est matérialisée d'un côté par un mur ou par une ligne peinte devant le rideau du stand et de l'autre par une ligne de séparation avec la voie centrale.

10.8.1.6. – La plate-forme de signalisation du mur des stands est interdite à TOUS sauf aux officiels ou au personnel des équipes de course indispensables. Trois personnes maximum

Any driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Line, and must form up at the back of the line of cars behind the safety car. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the field in the order in which they left the grid.

A penalty will be imposed on any driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another car during the first lap.

10.7.16.2 – A safety car may be used as the official car for a rolling start in conformity with Article 91 of the Code; in this case, the Supplementary Regulations governing the start will apply to it until it resumes its safety car function after the start has been given.

10.8. Pit stops - Interventions on the car

The organizer must ensure the presence of an official during all pit stops, both in the pit lane and the garage.

10.8.1 Safety and requirements in the pit lane

10.8.1.1 – During a pit stop from the line in front of the pit shutter, an assistant with an extinguisher must be beside the car at all times.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.2 – The pit lane is a high-risk area, not only because of the racing cars that use it but also because of accidents caused by cars on the adjacent track.

10.8.1.3. – During practice and the race, access to the pit lane is reserved exclusively for people who have a specific task to do there.

10.8.1.4. – Each competitor is responsible for the people in his pit, even if they are not part of his team.

10.8.1.5. – The pit lane is divided into three areas:

- The fast lane: this is the lane closest to the wall of the signalling area. A car can access the fast lane only under its own power.
- The acceleration and deceleration lane: this is the central lane.
- The working area: this is the area closest to the garage, where work is carried out on the cars. It has a wall or a painted line in front of the pit shutter on one side and a line separating it from the central lane on the other.

10.8.1.6. – NOBODY is allowed on the signalling platform at the pit wall except for officials or racing team essential staff. A maximum of 3 people per car is allowed. It is prohibited to

sont admises par voiture. La présence de toute personne dans cette zone est formellement interdite pendant le départ de la course, excepté lorsque la voiture de sécurité est déployée. Les membres d'équipes avec une combinaison ignifugée sont admis uniquement dans la zone du mur des stands attribuée à leurs voitures.

10.8.1.7. – Le personnel des équipes n'est admis dans la zone de travail qu'immédiatement avant d'intervenir une fois la voiture immobilisée, moteur coupé et il doit évacuer et débarrasser la zone de travail dès que le travail est achevé avant la remise en route du moteur et le départ de la voiture. Le personnel des équipes est admis dans la zone de travail avant l'arrivée des voitures ou juste après le départ de celles-ci pendant la durée nécessaire au nettoyage de cette zone s'il y a lieu (drainage de l'eau, nettoyage des fuites d'huile, etc.). Les exceptions par opérateur sont indiquées à l'Art. 10.8.4. En dehors des interventions, le personnel doit toujours rester à l'intérieur du stand.

10.8.1.8. – Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas admis dans la voie des stands en dehors de la période réservée au "Pit-Walk".

10.8.1.9. – Tout matériel et outillage doivent se trouver exclusivement dans le stand lorsque la voiture n'est pas dans les stands.

10.8.1.10. – Lors d'un arrêt d'une voiture sur la zone de travail, celle-ci doit stationner au minimum à 50 cm du mur ou de la ligne de délimitation de la zone de travail (ligne des 2,50 m). La voiture doit être parkée parallèle à la ligne / au mur ci-dessus. Pénalité pour infraction de l'Art.10.8.1.1 à 10.8.1.10 : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.11. – Vitesse limite : 60 km/h sur la voie des stands. Pénalités en cas de dépassement de la vitesse maximum autorisée dans la voie des stands :
Essais et warm-up : amende de 100 € par chaque kilomètre heure dépassé et annulation des temps réalisés par le pilote fautif pendant la séance d'essais jusqu'à l'heure de l'infraction.
Course :
- 1ère infraction : pénalité de passage par la voie des stands. En cas de dépassement des 70 km/h : arrêt de 5 secondes dans la zone de Stop and Go par kilomètre ou fraction de kilomètre arrondie au kilomètre supérieur au-dessus de 70 km/h,
- 2ème infraction : pénalité de passage par la voie des stands. En cas de dépassement des 70 km/h : arrêt de 10 secondes dans la zone de Stop and Go par kilomètre ou fraction de kilomètre arrondie au kilomètre supérieur au-dessus de 70 km/h,
- 3ème infraction : à l'appréciation des Commissaires Sportifs (exclusion possible)

10.8.1.12. – Le pilote arrivant pour un arrêt au stand peut, uniquement lorsque la voiture est arrêtée devant le stand :

- Oter son harnais de sécurité,
- Éteindre ses lumières,

be in this area during the start of the race, except for a race start under safety car. Only team members wearing fireproof overalls are allowed in the pit wall area that is allocated to their car.

10.8.1.7. – Team personnel is allowed in the working area only immediately before intervening once the car is immobilised with the engine switched off, and must evacuate and clear the working area as soon as the work is finished, before the engine is restarted and the car leaves. Team personnel may enter the working area before the car arrives or right after the car has left in order to clean the working area (water removal, oil leak cleaning, etc.). Exceptions by operator are listed in Article 10.8.4. Except when work is being carried out on the car, the personnel must always remain inside the pit garage.

10.8.1.8. – Children under the age of 16 are not allowed in the pit lane except during the period reserved for the Pit Walk.

10.8.1.9. – Any tools and equipment must be kept in the garage when the car is not in the pit.

10.8.1.10. – When a car stops in the working area, it must park at least 50 cm from the wall or from the line outlining the working area (the 2.5m line). The car should be parked parallel to the above-mentioned line/wall.

Penalty for infringement of Articles 10.8.1.1 to 10.8.1.10: at the Stewards' discretion.

10.8.1.11. – Speed limit: 60 kph in the pit lane. Penalties for exceeding the maximum speed authorised in the pit lane:
Practice and warm-up: €100 fine for each kilometre over the limit and annulment of the times set by the driver in question during the practice session up to the time of the infringement.
Race:
- 1st infringement: drive through penalty. In case of exceeding 70 kph: 5 seconds immobilised in the Stop and Go area per kilometre or part of kilometre rounded up to the next kilometre being above 70 kph,
- 2nd infringement: drive through penalty. In case of exceeding 70 kph: 10 seconds immobilised in the Stop and Go area per kilometre or part of kilometre rounded up to the next kilometre being above 70 kph,
- 3rd infringement: at the Stewards' discretion (exclusion possible).

10.8.1.12. – At a pit stop, only when the car is stopped outside its garage may the driver:

- Remove his safety harness;

- Couper son moteur (sauf si la voiture avance dans la voie des stands en mode électrique)
- Ouvrir sa porte.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.13 – Lorsque la voiture doit entrer dans son stand, elle doit être au préalable stationnée devant le stand sur la "zone de travail" parallèlement à la piste, et ensuite poussée par 4 mécaniciens au maximum, le moteur étant arrêté.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Lorsque la voiture va rejoindre la voie rapide, elle doit être poussée devant le stand par 4 mécaniciens au maximum et placée sur la "zone de travail" parallèlement à la piste. Ensuite, le moteur doit être lancé par le pilote seul.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.14. – Avant de quitter son stand, le pilote doit :

- Sangler son harnais de sécurité,
- Allumer ses feux.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.15. – Il est strictement interdit de faire patiner les roues lorsqu'une voiture quitte son stand.

Pénalité : Stop and Go

10.8.1.16. – Dépassement du stand :

Si un pilote dépasse son stand, la voiture ne peut y revenir qu'en étant déplacée par les mécaniciens de l'équipe (4 maximum). L'utilisation de la marche arrière est strictement interdite : Pénalité : Exclusion.

Il en est de même lorsque la voiture est en panne en quittant son stand, et avant la limite de fin de la zone des stands. Dans ce cas, la voiture doit être reculée jusqu'à son stand, poussée par 4 mécaniciens maximum avant toute intervention.

Pénalité : Exclusion.

10.8.1.17. – Le préposé au contrôle des voitures a la responsabilité de veiller à ce qu'une voiture ne puisse quitter la zone de travail que lorsque les conditions de sécurité sont réunies.

Les voitures dans la voie rapide ont la priorité sur celles qui quittent la zone de travail.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.18. – Aucun matériel autonome ne peut fonctionner sans son mécanicien : ceci ne s'applique que durant la course.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.19. – L'utilisation d'outillages pouvant provoquer des étincelles est interdite devant et à l'intérieur du stand.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.20. – Le remplissage ou le transvasement des bouteilles d'air est strictement interdit.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.21. – Tout opérateur impliqué dans un arrêt aux stands doit quitter la zone de travail dès que son intervention est terminée.

- Switch off his lights;
- Turn off his engine (unless the car is moving in the pit lane in electric mode);
- Open his door.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.13 – When the car has to enter its garage, it must first park outside the garage in the working area, parallel to the track, and then be pushed by a maximum of 4 mechanics, with the engine turned off.

Penalty: at the Stewards' discretion.

When the car is ready to return to the fast lane, it must be pushed outside the garage by a maximum of 4 mechanics and placed in the working area parallel to the track. The driver must then start the engine on his own.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.14 – Before leaving his pit, the driver must:

- Fasten his safety harness;
- Switch on his lights.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.15. – It is strictly prohibited to spin the wheels when a car leaves the pit.

Penalty: Stop and Go.

10.8.1.16 - Overrunning the pit:

If a driver overruns his pit, the car can only be moved back by the team's mechanics (a maximum of 4). The use of the reverse gear is strictly prohibited. Penalty: exclusion.

The same applies when the car breaks down as it leaves its pit, and before the limit of the end of the pit area. In this case, the car must be pushed back to its pit by a maximum of 4 mechanics before any intervention.

Penalty: exclusion.

10.8.1.17. – The Car Controller is responsible for ensuring that a car is released from the working area only when it is safe to do so.

Cars in the fast lane have priority over those leaving the working area.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.18. – No autonomous equipment may operate without its mechanic: this applies during the race only.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.19. – The use of tools that may cause sparks is prohibited outside and inside the garage.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.20. – The filling or decanting of air bottles is strictly prohibited.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.1.21. – Any operator involved in a pit stop must leave the working area as soon as he has finished his work.

Penalty: at the Stewards' discretion.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.1.22. – Tout arrêt au stand, quelle qu'en soit la raison, entraîne obligatoirement l'arrêt du moteur :

Pénalité : stop and go, arrêt du moteur et redémarrage par le pilote.

10.8.1.23. – Pour un réglage ou une mise au point, le moteur peut être mis en marche au moyen d'une source d'énergie extérieure.

- Dans tous les cas lorsque toutes les interventions sont terminées et que la voiture va rejoindre la course, le moteur doit être mis en marche par le pilote seul assis au volant, sans aide extérieure, la voiture étant sur ses roues.

Pénalité : stop and go, arrêt du moteur et redémarrage par le pilote.

10.8.1.24. – Toute aide extérieure ("poussette", etc.) est interdite lorsqu'une voiture quitte sa zone de travail pour rejoindre la piste :

Pénalité : stop and go, arrêt du moteur et redémarrage par le pilote.

10.8.1.25. – Fin d'intervention :

- Les outillages, équipements ou matériels doivent être enlevés de la "zone de travail", une fois les interventions terminées.
- Le moteur ne peut être remis en route et la voiture ne peut quitter la zone de travail que quand celle-ci est totalement dégagée.

10.8.1.22. – During any pit stop, whatever the reason, the engine must be switched off:

Penalty: stop and go, stopping and restarting of the engine by the driver.

10.8.1.23. – For tuning or an adjustment, the engine may be started using an external source of energy.

- In all cases when all interventions are over and the car is to rejoin the race, the engine must be started by the driver alone, sitting at the wheel, without external assistance, and with the car resting on its wheels.

Penalty: stop and go, stopping and restarting of the engine by the driver.

10.8.1.24. – Any external assistance (push, etc.) is prohibited when a car leaves its working area to rejoin the race:

Penalty: stop and go, stopping and restarting of the engine by the driver.

10.8.1.25. – End of the intervention:

- All tools, equipment and materials must be cleared away from the working area, once the interventions are over.
- Only once the working area is totally clear can the engine be re-started and the car can leave the working area.

10.8.2 Sécurité et obligations durant le ravitaillement

10.8.2.1 – Pendant le ravitaillement, depuis la ligne peinte devant le rideau du stand :

- Le pilote peut rester à bord de la voiture mais le moteur doit être arrêté.
- Un assistant muni d'un extincteur se trouve à côté de la voiture à tout moment.
- Un maximum de deux personnes sont spécialement affectées au ravitaillement.
- Le préposé à la vanne de sécurité est à son poste.
- La voiture est connectée électriquement à la terre avant la connexion des raccords de remplissage et d'évent.
- L'opération de changement de débitmètre de carburant pour les voitures LMP1 fait partie des opérations de ravitaillement en carburant.
- Les voitures équipées d'un système de récupération d'énergie (Hybrides – ERS) doivent être en position sûre : témoin ROUGE éteint, témoin VERT allumé.
- Le branchement extérieur d'un enregistreur de données électroniques est autorisé avant, pendant ou après le ravitaillement.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2 – Safety and obligations during refueling

10.8.2.1 – During refueling, from the line in front of the pit shutter:

- The driver may remain on board of the car but the engine must be stopped.
- An assistant with an extinguisher must be beside the car at all times.
- A maximum of two people are specially assigned to refueling.
- The cut off valve attendant is at his post.
- The car is grounded electrically before the connection of the filling and venting couplings.
- Changing the flow meter for LMP1 cars is part of the refuelling process.
- Cars equipped with an energy recovery system (Hybrids – ERS) must be in a safe position: RED light off, GREEN light on.
- The external connection of an electronic data recorder is authorised before, during or after refueling.
-

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.2.2 – L'extrémité de la base du chariot de ravitaillement la plus éloignée du mur du bâtiment des stands ne doit pas être située au-delà de la ligne de délimitation de la "zone de travail". Le chariot de ravitaillement doit être situé sur la partie en amont (sens de la piste) de la porte de sortie du stand. L'organisateur se réserve le droit de déroger à cette règle pour des raisons de sécurité.

10.8.2.3 Pendant la course (sans objet lors des séances d'essais), le ravitaillement en carburant est autorisé au début d'un arrêt au stand et exclusivement sur la "zone de travail", sauf si la voiture est rentrée dans son stand pour des réparations, dans ce cas, le ravitaillement en carburant peut être réalisé à la fin de l'arrêt au stand uniquement sur la "zone de travail".

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2.4 – Pour raisons de sécurité, pendant le ravitaillement :

- a) La voiture doit rester sur ses roues au cas où elle devrait être poussée d'urgence.
- b) Il est interdit de remplir le réservoir autonome pendant tout le temps où la voiture se trouve dans la zone de travail.
- c) Le réservoir autonome de carburant ne peut pas être rempli durant une opération de ravitaillement.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2.5 – Pendant les essais et la course, le ravitaillement doit être effectué au moyen du réservoir autonome du stand portant le numéro de la voiture et avec le carburant délivré par l'organisateur. Il est interdit de déplacer le chariot de ravitaillement pour faciliter les opérations de ravitaillement lors de l'arrêt au stand d'une voiture.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2.6 – Le réservoir autonome doit rester à la pression atmosphérique et à la température ambiante.

Si la voiture est équipée d'un système de remplissage et de dégazage séparés, la personne chargée du dégazage peut franchir la ligne peinte ou le mur en même temps que la personne donnant des instructions, mais elle ne peut avoir d'autre fonction pendant l'arrêt de la voiture.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2.7 – Réservoir autonome :

Tous les réservoirs pour le carburant stocké dans les stands doivent pouvoir maintenir une pression de 3 atmosphères. Pendant la course, tout ravitaillement dans les stands doit être effectué avec un réservoir autonome par stand conformément aux Règlements Techniques en vigueur.

Il doit être solidement fixé sur le support mis en place par l'Organisateur.

- a/ La hauteur maximum du réservoir autonome doit être de 2 m 60 au-dessus du sol.
- b/ La longueur minimum du flexible de ravitaillement doit être de 4 m 00.

Au maximum une potence par voiture peut être fixée sur les plaques placées de chaque côté et en avant du support (schéma sur demande) :

- a/ Seuls les trous percés sur ces plaques doivent être utilisés pour la fixation des potences.

10.8.2.2 – The end of the base of the refuelling rig furthest from the wall of the garage must be situated behind the line that delimits the working area. The refuelling rig must be situated on the part before (direction of the track) the door exiting the pit.

The organiser reserves the right to dispense with this rule for safety reasons.

10.8.2.3 – During the race (not applicable during practice sessions), refuelling is authorised at the beginning of a pit stop and exclusively in the working area, except if the car has entered the garage for repairs, in which case the refuelling can be done at the end of the pit stop, only in the working area.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.2.4 – For safety reasons, during refuelling:

- a) The car must remain on its wheels in case it needs to be pushed in an emergency.
- b) It is prohibited to fill the autonomous supply tank while the car is still in the working area.
- c) No fuel may be put in the autonomous fuel tank during a refuelling operation.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.2.5 – During practice and the race, refuelling must be carried out using the pit's autonomous supply tank bearing the number of the car and with the fuel delivered by the organiser. It is prohibited to move the refuelling rig in order to facilitate refuelling operations during a car's pit stop.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.2.6 – The autonomous tank must remain at atmospheric pressure and at the ambient temperature.

If the car is equipped with a separate filling and emptying system, the person in charge of emptying may cross the painted line or the wall at the same time as the person giving instructions, but cannot have any other function during the car's stop.

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.2.7 – Autonomous tank:

All the tanks for the fuel stored in the pits must be capable of holding a pressure of 3 atmospheres. During the race, any refuelling in the pits must be carried out using one autonomous tank per pit in conformity with the Technical Regulations in force.

It must be strongly fixed on to the support provided by the Organiser.

- a/ The maximum height of the autonomous tank must be 2 m 60 above the ground.
- b/ The minimum length of the refuelling pipe must be 4m00.

At the most, one bracket per car may be fixed on the plates placed on either side and in front of the support (diagram on request):

- a/ Only holes drilled on these plates can be used to fix the brackets.
- b/ Drilling holes in the walls and support provided by the

b/ Il est formellement interdit de percer des trous dans le support et les murs de l'Organisation.

10.8.2.8 – Intervention sur réservoir autonome :

Il n'est pas permis de monter sur la tour de ravitaillement pendant les essais et la course sauf en cas de problème technique.

Le remplissage du réservoir autonome doit être effectué en respectant le présent Article 10.8.2.

Le carburant contenu dans le tuyau de dégazage doit être versé dans le réservoir temporaire décrit dans l'annexe A (LMP1) et annexe 2 (LMP2 et LMGTE), Article 8 des règlements techniques :

- Soit directement, s'il est équipé d'un coupleur.
- Soit par l'intermédiaire d'un récipient métallique vide d'une contenance maximum de 6 litres et équipé d'un coupleur pour le remplissage et de raccords auto-obturants pour transférer le carburant vers le réservoir temporaire.

Exclusion possible de la voiture en cas d'infraction à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2.9 – Les ordinateurs portables ou tout autre appareil électronique sont interdits sur la zone de travail pendant le ravitaillement en carburant et le changement des roues.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.2.10 – Mécanicien en charge du débitmètre

Pour les concurrents LMP1 uniquement :

Un mécanicien en charge du débitmètre (1 des 4 mécaniciens portant un brassard vert) est admis si une défaillance a précédemment été détectée sur le débitmètre. Il pourra se positionner sur la zone de travail comme le dégazeur juste avant l'arrivée de la voiture. Le mécanicien ne peut entrer dans la zone qu'une fois qu'il a été appelé pour intervenir suite à la défaillance.

La procédure de ravitaillement sera considérée comme terminée lorsque le changement du débitmètre de carburant aura été effectué sur la voiture. Ceci signifie que, si toutes les autres opérations de ravitaillement sont terminées, d'autres opérations peuvent débuter sur la voiture une fois ce changement effectué, avant que le mécanicien en charge du changement de débitmètre de carburant n'ait quitté la zone de travail et franchi la ligne délimitant cette zone de travail (comme pour le dégazeur lorsque le dégazage est distinct du ravitaillement).

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.3. Sécurité et obligations durant les changements de pneus/roues :

10.8.3.1. – Les changements de pneus/roues ne sont autorisés que :

- a) Sur la grille de départ jusqu'au panneau "3 minutes"
- b) Dans la zone de travail devant le stand de la voiture
- c) A titre d'exception, les pneumatiques pourront être changés à l'intérieur du stand dans le seul cas où la voiture y est poussée pour qu'il soit procédé à des interventions mécaniques. Cette dérogation au principe posé sera interprétée restrictivement.

Organiser is strictly forbidden.

10.8.2.8 – Intervention on the autonomous tank:

Climbing on the refuelling tower is not allowed during practices and the race except in the event of a technical problem.

The filling of the autonomous tank must be carried out in accordance with Article 10.8.2.

The fuel contained in the vent hose must be poured into the temporary tank described in Appendix A (LMP1) and Appendix 2 (LMP2 and LMGTE), and in Article 8 of the Technical Regulations:

- directly, if it is equipped with a coupler;
- by means of an empty metallic receptacle with a maximum capacity of 6 litres and fitted with a coupler for filling and self-sealing connectors for transferring the fuel into the temporary tank.

Possible exclusion of the car in case of infringement at Stewards' discretion.

10.8.2.9 – Laptops or any other electronic apparatus are prohibited in the working area during refuelling and wheel changes.

Penalty: At the Stewards' discretion.

10.8.2.10 – Mechanic in charge of the flow meter:

For LMP1 competitors only:

A mechanic (1 of the 4 mechanics wearing a green armband) in charge of the Fuel Flow Meter is allowed if a fault was previously detected on the flow meter. He may be positioned in the working area along with the vent man just before the car arrives. The mechanic may only enter the area once he has been called on as a result of a fault.

The refuelling procedure is considered finished when the changing of the Fuel Flow meter on the car has been completed. This means that, if all other refuelling operations are finished, other operations on the car can start when the Fuel Flow Meter change is complete, before the Mechanic in charge of changing the Fuel Flow Meter has left the working area and crossed the line delimiting the working area (similar to the fuel vent man when venting is separate from refuelling).

Penalty: at the Stewards' discretion.

10.8.3. Safety and obligations during wheel/tyre changes:

10.8.3.1. – These are authorised only:

- a) On the starting grid up to the "3 minutes" board.
- b) In the working area in front of the pit of the car.
- c) As an exception, the tyres may be changed inside the garage if and only if the car has been pushed there for the purpose of carrying out mechanical operations on it. This dispensation of the established principle will be interpreted restrictively.

d) Sur la piste lors d'une suspension de la course selon les dispositions de l'Article 10.11.2.

10.8.3.2. – Pour un changement de roue, les mécaniciens doivent :

- amener une seule clé à chocs sur la zone de travail,
- prendre sans aide extérieure les nouvelles roues et poser celles qui sont remplacées entre le stand et la ligne des 2,5 m ou dans le stand,
- porter en permanence les roues démontées lorsqu'elles sont en dehors des stands. Il est possible toutefois, afin de faciliter le changement des roues, de les poser à plat par terre près de la voiture
- ne pas lancer les roues ou les laisser tomber,
- déconnecter les vérins pneumatiques et ramener le matériel derrière la ligne des 2,5 m.
- Il est strictement interdit d'introduire les roues et les clés à chocs dans la zone de travail pendant les opérations de ravitaillement.

La voiture ne peut repartir du stand que lorsque les mécaniciens chargés du changement des roues et le matériel ne sont plus sur la zone de travail. La zone située entre la ligne peinte devant le rideau du stand et la ligne peinte des 2,5 m peut être utilisée pour disposer les pneumatiques et l'outillage nécessaires à ces opérations. Aucune aide ne peut être apportée par une personne se trouvant dans cette zone. Pour toute roue qui échappe au contrôle des mécaniciens, ou pour toute autre infraction au présent article : Pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.3.3. – Est interdit : tout matériel permettant :

a) D'accélérer le démontage des roues.

Une (1) clé à chocs ou une (1) clé dynamométrique seulement est autorisée par voiture sur la "zone de travail" à n'importe quel moment.

Un maximum de 2 clés à chocs différentes peuvent être utilisées pendant un changement de roue pour changer les pneus.

b) Le chauffage et/ou le maintien en température des pneumatiques sur la "zone de travail", dans les stands et sur la grille de départ.

Ceci signifie que les roues complètes ne peuvent pas être couvertes. Elles doivent pouvoir être vues par les officiels et se trouver à l'air libre à tout moment dans ces zones.

Pénalité en cas d'infraction : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.4. Opérations et personnes autorisées pendant un arrêt au stand

Chaque personne doit avoir une des fonctions suivantes et ne peut cumuler les fonctions de deux personnes, sauf indication contraire dans le présent règlement :

- 1 préposé au ravitaillement :
 - connecter le tuyau de ravitaillement à la voiture
 - aucune autre opération autorisée

d) on the track during a suspension of race according to Article 10.11.2.

10.8.3.2. – For a wheel change, mechanics must:

- Bring only one wheel gun into the working area;
- Without external assistance, take the new wheels and put the replaced ones between the garage and the 2.5 m line or inside the garage;
- Carry at all times the detached wheels when they are outside the garage. However, in order to facilitate the wheel changes, it is possible to lay them flat on the ground near the car
- Not throw the wheels or drop them;
- Disconnect the air jacks and take the equipment back behind the 2.5 m line.
- It is strictly forbidden to bring wheels and a wheel gun into the working area during refuelling operations.

The car cannot leave the pit until the mechanics in charge of wheel changes and their equipment are no longer in the working area. The area situated between the painted line in front of the pit shutter and the 2.5 m painted line may be used for tyres and the tools necessary for these operations. No assistance may be given by a person standing in that area.

For any wheel that the mechanics lose control of, or for any other infringement on the present article:
Penalty: at Stewards' discretion.

10.8.3.3. – It is prohibited to have any equipment for:

a) Speeding up the removal of the wheels.

Only one wheel gun or one torque wrench is authorised per car in the working area at any given time.

A maximum of 2 different wheel guns can be used during a wheel change to change the tyres.

b) Warming the tyres and/or keeping them at constant temperature in the working area, in the garage and on the starting grid.

This means that complete wheels cannot be covered. They must be visible to officials at all times in these areas.

Penalty in case of infringement: at the Stewards' discretion.

10.8.4. Operations and people allowed during a pit stop

Each person must have one of the following functions and cannot perform the functions of 2 persons unless permitted by the current regulations:

- 1 refueller:
 - connect the refueling hose to the car

- autorisé dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand
- 1 préposé au dégazage (si requis – pour les voitures dont le tuyau de dégazage est connecté au côté opposé du tuyau de ravitaillement) :
 - connecter le tuyau de dégazage à la voiture
 - aucune autre opération autorisée
 - autorisé dans la zone de travail immédiatement avant que la voiture arrive et s'arrête devant son stand et jusqu'à ce que la voiture quitte la zone et pendant la durée nécessaire au rangement de l'équipement de dégazage.
- 1 préposé au contrôle des voitures :
 - supervision de l'arrêt au stand, de la sécurité, de l'arrêt et de la libération de la voiture en toute sécurité. Cette personne doit tenir une pancarte affichant le numéro de la voiture concernée et ne doit pas se trouver dans le prolongement de l'axe longitudinal de la voiture.
 - pendant l'arrêt, cette personne ne doit avoir aucune autre fonction que la surveillance.
 - obligatoire lors d'un arrêt au stand complet, aucune autre opération autorisée
 - autorisé dans la zone de travail avant que la voiture arrive et s'arrête devant son stand et jusqu'à ce que la voiture quitte la zone.
 - A la fin de l'arrêt aux stands, le préposé au contrôle des voitures doit se tenir du côté de la voiture à proximité de la voie rapide / du côté de la voie rapide où se trouve la voiture, afin d'indiquer au pilote le moment précis pour allumer le moteur et le moment auquel il peut quitter la zone de travail sans danger.
- 1 préposé à l'extincteur :
 - obligatoire lors d'un arrêt au stand complet
 - autorisé à connecter la voiture à la terre
 - aucune autre opération autorisée
 - autorisé dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand
- 1 préposé à la vanne de sécurité :
 - obligatoire durant les opérations de ravitaillement lorsque les tuyaux de ravitaillement et de dégazage sont connectés à la voiture
 - peut avoir une autre fonction (conformément au présent article)
- 1 préposé à l'habitacle
 - Toute opération autorisée à l'intérieur de l'habitacle y compris aide au pilote (outils non autorisés)
 - aucune autre opération autorisée
 - autorisé dans la zone de travail uniquement
- No other functions allowed
 - allowed in the working area only after the car has stopped in front of his garage.
- 1 vent man (if required – for cars that have a vent hose connected to the opposite side of the refueling hose):
 - connect the vent hose to the car
 - No other functions allowed
 - allowed in the working area immediately before the car arrives and stops in front of his garage and until the car leaves the area and the time needed to stow the vent equipment.
- 1 car controller:
 - Pit stop overseeing, safety, stopping and releasing the car safely. This person should display a board with the relevant car number and cannot be positioned in line with the longitudinal axis of the car.
 - During the pit stop, this person must have no other function than supervision
 - mandatory during full pit stop, no other operations allowed
 - allowed in the working area before the car arrives and stops in front of his garage and until the car leaves the area.
 - At the end of the pit stop, the car controller must be located on the fast lane side of the car in order to instruct the driver of the precise moment in which to turn on the engine and the moment in which it is safe to leave the working area.
- 1 fire extinguisher attendant:
 - mandatory during full pit stop
 - allowed to ground the car
 - no other operation allowed
 - allowed in the working area only after the car has stopped in front of his garage
- 1 cut off valve attendant:
 - mandatory during refueling operations when refueling and vent hoses are connected to the car
 - may have another function (in accordance with this article)
- 1 cockpit operator:
 - Any operation inside the cockpit including driver help (no tools allowed)
 - No other operation allowed
 - Allowed in the working area only after the car has stopped in front of his garage
- 4 mechanics, wearing mandatory green armbands supplied by the organizer:
 - Allowed in the working area only after the car has stopped in front of his garage

après que la voiture s'est arrêtée devant son stand

- 4 mécaniciens, portant obligatoirement un brassard vert fourni par l'organisateur :
 - autorisés dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand
 - pendant le ravitaillement, les opérations suivantes sont autorisées :
 - opérations de nettoyage : pare-brise, rétroviseurs, feux, numéros de course, caméra;
 - retrait d'obstructions dans les conduites d'air (dédiées au refroidissement uniquement) et les radiateurs, aucun outil autorisé ;
 - connecter la voiture à la terre
 - toute opération à l'intérieur de l'habitacle y compris aide au pilote (outils non autorisés)
 - Changement/réparation de débitmètre pour les voitures LMP1. Si un changement/réparation de débitmètre est requis, l'opérateur est autorisé dans la zone de travail avant que la voiture arrive et s'arrête devant son stand et jusqu'à ce que la voiture quitte la zone. Dans ce cas, le remplacement du débitmètre doit être effectué avant toute autre opération.
 - Lorsque les tuyaux de ravitaillement et de dégazage ne sont pas connectés à la voiture et/ou, le cas échéant, une fois les réparations, et/ou le remplacement du débitmètre effectués, les opérations suivantes sont autorisées :
 - toute intervention sur la voiture (pour les changements de pneus, les dispositions de l'Article 10.8.3 doivent être strictement respectées) ;
 - pousser la voiture dans le respect des dispositions de l'article 10.8 du présent règlement.
- 2 techniciens en charge du contrôle des pneus et des freins portant obligatoirement un brassard bleu fourni par l'organisateur :
 - autorisés dans la zone de travail uniquement après que la voiture s'est arrêtée devant son stand
 - autorisés à tout moment pendant un arrêt au stand :
 - contrôle visuel, pas de contact avec la voiture
 - gestion de la pression des pneus (le seul contact autorisé avec la voiture est cette opération)

- During refueling, allowed to:
 - During refueling, allowed to:
 - Clean windscreen, mirrors, lights, race numbers, camera;
 - Removal of obstructions in air intakes (for cooling purpose only) and radiators, no tools allowed;
 - Ground the car;
 - Any operation inside the cockpit including driver help (no tools allowed)
 - Change/repair of Fuel Flow Meter. If a Fuel Flow Meter change/repair is required, the operator is allowed in the working area before the car arrives and stops in front of his garage and until the car leaves the area. In that case the Fuel Flow Meter change must be done prior to any other operation.
 - When refueling and vent hoses are not connected to the car and/or, if applicable, once the repairs, and/or the replacement of the fuel flow meter have been completed, the following operations are allowed:
 - any intervention on the car (for tyre change the provisions of Article 10.8.3 must be strictly adhered to);
 - pushing the car in accordance with the provisions of Article 10.8 of these regulations.
- 2 technicians in charge of controlling tyres and brakes wearing mandatory blue armbands supplied by the organizer:
 - Allowed in the working area only after the car has stopped in front of his garage
 - Allowed any time during a pit stop:
 - Visual control, no contact with the car;
 - Tyre pressure management (the only contact with the car allowed is during this operation);
 - No other operation allowed.

Penalty for an infringement during the free practice and qualifying session: the penalty is at the Stewards' discretion.
Penalty for infringement during the race: minimum penalty is drive through, at Stewards' discretion.

- aucune autre opération autorisée

Pénalité en cas d'infraction pendant les essais libres et la séance de qualification : la pénalité est à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Pénalité en cas d'infraction durant la course : la pénalité minimale est le passage par la voie des stands, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.5. – Voiture dans le stand :

- Aucune restriction quant au nombre de personnes et/ou badges d'identification ne s'applique lorsque la voiture est à l'intérieur du stand.
- Dans ce cas, lorsque la voiture est prête à rejoindre la course, elle doit être poussée devant le stand et placée sur la "zone de travail" parallèlement à la ligne des 2,5 m. Le moteur doit être démarré par le pilote seul.

Pénalité en cas d'infraction : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.8.5. Car in the garage:

- No restriction on the number of people and/or identification signs apply if the car is inside the garage.
- In this case, when the car is ready to rejoin the race, it must be pushed outside the garage and placed in the working area parallel to the 2.5 line. The engine must then be started by the driver alone.

Penalty for infringement: at the Stewards' discretion.

10.8.6 Pendant la course, sous peine d'exclusion de la voiture, il est interdit de changer :

- Le moteur ou l'un quelconque des éléments, c'est-à-dire la ou les culasses, le ou les couvre-culasses, le carter inférieur et le bloc moteur, éléments qui seront solidarisés les uns aux autres au moyen de scellés,
- Les carters principaux de boîte de vitesses et de différentiel,
- Le châssis ou la structure monocoque.

10.8.6 – During the race, on pain of exclusion of the car, it is prohibited to change:

- The engine or any of its components, i.e. the cylinder head(s), the cylinder head gasket(s), the oil pan and engine block, components that are fixed to one another by means of seals;
- The main gearbox and differential housings;
- The chassis or the monocoque structure.

10.8.7. Réparations

Pendant la course, en dehors des zones situées devant ou dans les stands et sur la grille de départ, les réparations doivent être effectuées par le pilote seul avec les outils et pièces transportés à bord de sa voiture.

Pénalité : Exclusion.

10.8.7. Repairs

During the race, apart from in those areas situated outside or inside the garage and on the starting grid, repairs must be carried out by the driver alone with the tools and components transported on board his car.

Penalty: exclusion.

10.8.8. Accès au stand :

Les 1^{er}, 11 et 12 Juin de 10h00 à 18h00 :

- Le rideau du stand (côté piste) doit rester complètement levé ;
- La visibilité vers l'intérieur du stand doit rester libre sans occultation de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, chariots, etc., personnes liées au concurrent comprises, à l'exception du point e) ci-dessous). Tout élément de carrosserie entreposé devant la voiture sera considéré comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand sauf s'il est entreposé à plat sur le sol et ne cache pas totalement ou partiellement la voiture de course à l'intérieur du stand.

Toute personne se trouvant devant la voiture lorsque celle-ci est à l'intérieur du stand est considérée comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand à moins qu'elle

10.8.8. – Access to the garage:

The 1st, 11th and 12th June from 10.00 to 18.00 :

- The pit shutter (on the track side) must remain completely open;
- Visibility towards the inside of the garage and the race car must remain free of any obstruction of any kind whatsoever (bodywork parts, covers, piles of tyres, trolleys, etc., including persons connected to the entrant, except e) below). Any bodywork element stored in front of the car will be considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless it is stored flat on the ground and does not totally or partially hide the race car inside the garage.

Any person standing in front of the car when it is inside the garage is considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless that person has to work on the car. A line of people in front of the car is strictly

ne doit travailler sur la voiture. Une rangée de personnes devant la voiture est strictement interdite.

c) Les officiels doivent avoir libre accès à l'intérieur du stand à tout moment.

d) Les voitures à l'intérieur du stand doivent être garées avec le devant face à la voie des stands, sauf autorisation contraire des délégués techniques.

e) Il est permis de placer un écran devant la voiture (sous le rideau du garage des stands) d'une taille maximale de 140 cm (hauteur) par 220 cm (largeur).

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

Pendant l'Epreuve (après le jour des vérifications techniques jusqu'à la fin de l'Epreuve) :

Sauf instructions contraires **de l'organisateur** ou accord des délégués techniques :

2 et 3 juin : 10h00 – 19h00

4 juin : 8h00 – 19h00

13 juin : 10h00 – 19h00

14 juin : 10h00 – 00h30

15 juin : 8h30 – 00h30

16 juin : 10h00 – 20h00

Course : 8h00 le 17 juin – immédiatement après l'arrivée le 18 juin

a) Le rideau du stand (du côté de la piste) doit rester complètement ouvert.

b) La visibilité vers l'intérieur du stand et la voiture de course doit rester libre sans obstruction de quelque nature que ce soit (éléments de carrosserie, rideaux, piles de pneus, chariots, etc., personnes liées au concurrent comprises). Tout élément de carrosserie entreposé devant la voiture sera considéré comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand sauf s'il est entreposé à plat sur le sol et ne cache pas totalement ou partiellement la voiture de course à l'intérieur du stand.

Toute personne se trouvant devant la voiture lorsque celle-ci est à l'intérieur du stand est considérée comme une obstruction à la visibilité à l'intérieur du stand à moins qu'elle ne doit travailler sur la voiture. Une rangée de personnes devant la voiture est strictement interdite.

Excepté les ventilateurs de refroidissement, les chariots de ravitaillement ou les réservoirs de carburant nécessaires pour effectuer les travaux après les opérations en piste

c) Les officiels doivent avoir libre accès à l'intérieur du stand à tout moment.

d) Les voitures à l'intérieur du stand doivent être garées avec le devant face à la voie des stands, sauf autorisation contraire des délégués techniques.

e) En course, le rideau du stand doit être baissé lorsque l'abandon est déclaré par écrit par le concurrent.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

10.9 Conditions de participation des pilotes et composition des équipages

10.9.1 Catégorisation des pilotes

prohibited.

c) Officials must have free access to the inside of the garage at all times.

d) Cars inside the garage must be parked with the front facing the pit lane unless otherwise authorised by the technical delegates.

e) It is authorised to place a screen in front of the car (under the pit garage shutter) with a maximum size of 140 cm (height) by 220 cm (width).

Penalty: at the Stewards' discretion.

During the Event (after the scrutineering day until the end of the Event):

Unless otherwise instructed by the **organizer** or with the agreement of the technical delegates:

2 & 3 June : 10h00 – 19h00

4 June : 8h00 – 19h00

13 June : 10h00 – 19h00

14 June : 10h00 – 00h30

15 June : 8h30 – 00h30

16 June : 10h00 – 20h00

Race : 8h00 on 17 June – Immediately after the race finish on 18 June

a) The pit shutter (on the track side) must remain completely open.

b) Visibility towards the inside of the garage and the race car must remain free of any obstruction of any kind whatsoever (bodywork parts, covers, piles of tyres, trolleys, etc., including persons connected to the entrant). Any bodywork element stored in front of the car will be considered as an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless it is stored flat on the ground and does not totally or partially hide the race car inside the garage.

Any person standing in front of the car when it is inside the garage is considered to be an obstruction to the visibility towards the inside of the garage unless that person has to work on the car. A line of people in front of the car is strictly prohibited.

Except cooling fans, fuel-rigs or fuel-bowsers needed to complete works after track-operations

c) Officials must have free access to the inside of the garage at all times.

d) Cars inside the garage must be parked with the front facing the pit lane unless otherwise authorised by the technical delegates.

Penalty: at the Stewards' discretion.

e) During the race, the pit shutter must be closed when the competitor is declaring in written the withdrawal of the car.

10.9 Conditions for the participation of drivers and composition of the crews

10.9.1 Categorisation of the drivers

a) Au plus tard 15 jours avant le début de la première Epreuve (c'est-à-dire à l'ouverture des vérifications administratives) à laquelle il souhaite participer, chaque pilote doit transmettre son palmarès au Comité de Catégorisation FIA des pilotes au moyen du formulaire de catégorisation FIA des pilotes, disponible sur le site de la FIA :

<http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>

Les décisions concernant les catégorisations sont prises sous la responsabilité du Comité de Catégorisation des pilotes FIA. Le Comité de Catégorisations des pilotes FIA mandate le Collège des Commissaires Sportifs de l'Epreuve concernée pour catégoriser les pilotes qui s'annoncent avec leur palmarès une fois que l'Epreuve a commencé. Les pilotes non catégorisés ne pourront prendre part à une Epreuve que dans la seule mesure où les Règlements les autorisent à y participer.

La liste des pilotes catégorisés selon les définitions figurant au règlement de catégorisation FIA des pilotes sera publiée sur le site de la FIA au plus tard 48 heures avant le début de l'Epreuve concernée (à savoir avant le début des vérifications techniques).

A la fin de chaque saison, le Comité de Catégorisation des pilotes FIA révisera l'ensemble des catégorisations en fonction des performances constatées en course. La liste de catégorisations applicable pour la saison suivante devra être publiée avant le 1^{er} décembre de l'année précédente.

b) Règlement relatif à la catégorisation des pilotes :

Se référer au règlement de catégorisation FIA des pilotes (<http://www.fia.com/sport/competitors-area/fia-driver-categorisation>).

a) At the latest 15 days before the start (i.e. the opening of the administrative checks) of the first Event in which he intends to take part, each driver wishing to participate in an Event must send his record of achievements to the FIA Drivers' Categorisation Committee using the form available on the following link:

<http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>

All decisions concerning the categorisations are taken under the authority of the FIA Drivers' Categorisation Committee.

The FIA Drivers' Categorisation Committee mandates the Panel of Stewards of the Event concerned to categorise those drivers who announce themselves with their record of achievements after the Event has started. Uncategorised drivers may take part in an Event only where the regulations authorise them to do so.

The list of drivers categorised according to the definitions set in the FIA driver categorisations regulations will be published on the FIA website at the latest 48 hours before the beginning of the Event concerned (i.e. before the start of scrutineering).

At the end of each season, the FIA Drivers' Categorisation Committee will revise all the categorisations according to the drivers' performance in the races. The list of categorisations applicable for the following season must be published before 1 December of the previous year.

b) Regulations in reference to the categorisation of the drivers:

Refer to the FIA Drivers' categorisations regulations (<http://www.fia.com/sport/competitors-area/fia-driver-categorisation>).

10.9.2 Composition des équipages

Pour chaque demande de participation, le Concurrent peut désigner un équipage de pilotes provisoire.

La désignation d'au moins un pilote titulaire par demande de participation est obligatoire (avec une copie du passeport).

Ce pilote, une fois désigné par le Concurrent ne pourra être remplacé après lundi 30 janvier que sur demande écrite motivée et acceptée par le Comité Sport.

La désignation de l'équipage complet devra être adressée par email : sport@lemans.org le jeudi 11 mai dernier délai (copie du passeport pour chaque pilote obligatoire).

Après cette date, cette composition ne pourra être modifiée que sur demande écrite motivée et acceptée par Comité Sport de l'ACO, et ce jusqu'à l'ouverture du meeting.

Cette modification fera l'objet d'un dédit de 5 000 € par pilote (HT + TVA en vigueur) à verser à l'Organisateur pour participation aux frais engagés.

Un Concurrent ayant plusieurs voitures sélectionnées aura la possibilité d'intervertir les pilotes désignés pour constituer les équipages jusqu'au jeudi 11 mai.

Le pilote désigné par un Concurrent non retenu par le Comité de Sélection pourra être désigné sur une autre voiture.

Les pilotes suppléants ne sont pas admis.

10.9.2 Composition of the crews

For each entry request, a Competitor can nominate a provisional drivers line-up.

The nomination of at least one designated driver per entry request is mandatory (with a copy of the passport).

Once this driver is nominated by the Competitor, he will only be able to be replaced after the Monday 30 January, upon a written request explaining this change and subject to acceptance by the Sports Committee.

The nomination of the Team's complete driver line up must be sent by email sport@lemans.org by Thursday 11th May at the latest (a copy of the passport of each driver is mandatory).

After this date, it will not be possible to change the drivers line-up except upon a written request explaining this change and subject to acceptance by the Sports Committee, and to the opening of the meeting.

This change will be subject to a retract fee of € 5,000 per driver (excluding French taxes) to be pay to the Organiser in contribution to incurred expenses.

A Competitor having several selected cars will be able to swap the designated drivers to nominate its Drivers line-up until Thursday 11th May.

Toute modification d'un équipage est interdite lorsque les vérifications administratives sont terminées, sauf cas de force majeure à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La liste définitive des concurrents et pilotes admis à participer à l'Epreuve sera publiée par le Collège des Commissaires Sportifs.

b) Pour la catégorie LMP2 uniquement : règle de composition des équipages découlant des catégorisations des pilotes : un équipage de 2 ou 3 pilotes doit être composé au minimum d'un pilote Argent ou Bronze.

c) Pour la catégorie LMGTE Am uniquement, règle de composition des équipages découlant des catégorisations des pilotes : un équipage de 2 ou 3 pilotes doit être composé d'au moins 1 pilote Bronze et d'un pilote Bronze ou Argent.

d) Pour la catégorie LMP1 uniquement, les pilotes Bronze ne sont pas admis.

e) Pour la catégorie LMGTE Pro, la composition des équipages est libre.

The designated driver by a Competitor who is not admitted by the Selection Committee can be nominated on another car.

The reserve drivers are not admitted.

Any modification to a crew is prohibited after the end of the administrative checks, except in cases of force majeure acknowledged as such by the Panel of Stewards.

The definitive list of competitors and drivers admitted to take part in the Event will be published by the Panel of Stewards.

b) For the LMP2 category only: the rule governing the composition of the crews derives from the categorisations of the drivers: a crew of 2 or 3 drivers must include at least one Silver or Bronze driver.

c) For the LMGTE Am category only, the rule governing the composition of the crews derives from the categorisations of the drivers: a crew of 2 or 3 drivers must include at least 1 Bronze and 1 Bronze or Silver driver.

d) For the LMP1 category only, Bronze drivers are not admitted.

e) For the LMGTE Pro category, the composition of the crews is free.

10.10 Changements de pilote et temps de conduite

10.10.1 Changements :

Les changements de pilote d'un équipage désigné sont autorisés :

- a)** Lorsque la voiture se trouve à son stand ;
- b)** Sous la surveillance du commissaire de stand, qui doit être prévenu ;
- c)** Avec l'aide éventuelle d'une personne de l'équipe (Art. 10.8.4.) ou du pilote sortant.

10.10.2 Temps minimum et maximum de conduite :

Le temps de conduite sera mesuré sans tenir compte des temps d'arrêt aux stands, à savoir :

Premier relais : Feu vert départ – Boucle d'entrée des stands
Relais suivants : Boucle de sortie des stands – boucle d'entrée des stands

Dernier relais : Boucle de sortie des stands – ligne d'arrivée

A/ Temps minimum de conduite LM P1, LM P2 et GTE Am :

Pour les catégories LM P1, LM P2 et GTE Am uniquement, un pilote ne peut pas conduire moins de 6 heures pendant la course des 24 Heures du Mans.

Pénalités :

- Absence totale de temps de conduite effectué par le pilote, sauf cas de force majeure qualifié comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs : exclusion de la voiture.
- Temps de conduite non respecté : la pénalité est à l'appréciation des Commissaires Sportifs et peut aller jusqu'à l'exclusion du pilote ou de la voiture.

B/ Temps maximum de conduite : Pour toutes les catégories, un pilote ne peut pas conduire :

- a)** Plus de 4 heures par tranche de 6 heures, le temps

10.10 Driver changes and driving time

10.10.1 Changes:

Driver changes within a designated crew are allowed:

- When the car is in its pit;
- Under the supervision of the pit marshal, who must be alerted;
- With the possible help of one person from the team (Art. 10.8.4.) or of the driver leaving the car.

10.10.2 Minimum and maximum driving time for :

Driving time will be measured without taking pit stops into account:

First stint: Green start light – Loop to pit lane entry

Following stints: Loop from pit lane exit – loop to the pit lane entry

Last stint: Loop from pit lane exit – finish line

A/ Minimum driving time for LM P1, LM P2 and GTE Am:

Only for the categories LM P1, LM P2 and GTE Am, a driver must not drive less than 6 hours during the race of the 24 Heures du Mans.

Penalties:

- Total absence of driving time accomplished by the driver, except for a case of force majeure, described as such by the Panel of Stewards: exclusion of the car.
- Non-respect of driving time: the disciplinary action is left to the Stewards discretion and may go as far as the exclusion of the driver or of the car.

B/ Maximum driving time: for all categories, a driver cannot drive:

d'arrêt au stand étant déduit ;

b) Plus de 14 heures au total.

Temps de conduite retenu : boucle de sortie, boucle d'entrée des stands (arrêts décomptés).

Pénalité : la pénalité est à l'appréciation des Commissaires Sportifs et peut aller jusqu'à l'exclusion du pilote ou de la voiture.

C/ Toute autre disposition de l'article 10.10.2 du règlement sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA n'est pas applicable aux 24 Heures du Mans.

D/ Si les circonstances l'exigent, les Commissaires Sportifs pourront prendre des dispositions dérogeant à cette règle

10.10.3 Limitation du temps de conduite continu à 80 minutes si la température ambiante atteint 32°C (température ressentie)

Uniquement pour les voitures sans climatisation, si la température ambiante maximale prévue lors de la course est supérieure à 32°C (ou à l'appréciation des Commissaires Sportifs), le temps de conduite consécutif maximal ne doit pas dépasser 80 minutes sur les plages horaires définies par les officiels avant le départ de l'épreuve.

Si à la boucle d'entrée des stands et à la boucle suivante de sortie des stands le pilote est le même, le temps de conduite sera considéré comme consécutif – même si le temps dans les stands ne sera pas pris en considération pour le calcul (en référence à l'article sur le temps de conduite).

Le temps de repos minimum pendant la période d'application de cette règle, entre les relais consécutifs, doit être de 30 minutes.

La température ambiante maximale officielle prévue et les plages horaires d'application seront publiées 2 heures avant le départ de la course.

10.11 Arrêt des essais ou suspension de la course

10.11.1 Responsabilité :

La décision d'arrêter les essais ou la course incombe au Directeur d'Epreuve.

10.11.2 Modalités :

10.11.2.1 – Si cela s'avère nécessaire, la Direction de Course arrêtera les essais ou la course.

Le Directeur de Course :

- a) Fera présenter un drapeau rouge simultanément sur la ligne de départ et à tous les postes de commissaires ;
- b) Fera allumer les feux rouges (s'il y en a) autour du circuit.
- c) Tous les pilotes doivent réduire la vitesse de leur voiture à 80 km/h maximum chaque fois qu'un drapeau rouge est déployé lors d'une séance (essais

a) More than 4 hours within a period of 6 hours, after deduction of the time stopped in the pit;

b) More than 14 hours in total.

Retained driving time: lap to leave, lap to enter the pits (stops deducted).

Penalty: the penalty is at the Stewards' discretion and may go as far as exclusion of the driver or of the car.

C/ Any other provision of Article 10.10.2 of the Sporting Regulations of the FIA World Endurance Championship is not applicable for the 24 Heures du Mans.

D/ If the circumstances so require, the Stewards may take measures derogating from this rule.

10.10.3 Limitation of the continuous driving time to 80 minutes if the ambient temperatures will reach 32°C (perceived temperature)

Only for cars without air conditioning if the maximum ambient temperature predicted during the race is higher than 32°C (or at the stewards' discretion), the maximum consecutive driving time must not exceed 80 minutes during the periods defined by the officials.

If the driver at the 'pit-in' loop and at the following 'pit-out' loop is the same, the driving time will be considered as consecutive – although the time in the pit will not be taken into account for the calculation (with reference to the article on driving time).

The minimum rest time in the period of application of this rules must be 30 minutes between consecutive stints.

The official maximum ambient temperature predicted and the periods of application will be published 2 hours before the start of the race.

10.11 Stopping of practice or suspension of the race

10.11.1 Responsibility:

The decision to stop practice or the race lies with the Race Director.

10.11.2 Procedure:

10.11.2.1 – If necessary, the Race Control will stop the practice session or the race.

The Clerk of the Course:

- will order the red flag to be shown simultaneously at the start line and at all marshal posts;
- will order the red lights (if there are any) switched on around the circuit.
- all drivers must reduce the speed of their car to a maximum of 80 kph whenever a red flag is deployed during a session (free practice, qualifying or warm-up session).

libres, qualifications ou warm-up).

- d) Il est rappelé aux pilotes qu'une fois qu'un drapeau rouge est déployé, ils doivent se rendre aux stands (ou tout autre endroit indiqué par le Directeur d'Epreuve) avec une extrême prudence.

10.11.2.2 – Suspension de la course : S'il s'avère nécessaire de suspendre la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le directeur de course ordonnera que les drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaires de piste et que les feux rouges soient allumés sur la ligne de départ. Lorsque le signal de suspension de la course est donné, les dépassements sont interdits, l'entrée et la sortie des stands sont fermées et tous les pilotes doivent diriger lentement les voitures jusqu'à la ligne du drapeau rouge (dont l'emplacement sera confirmé par le Directeur d'Epreuve lors du Briefing des Pilotes), où elles seront alignées en une seule file.

La voiture de sécurité sera placée devant les voitures alignées derrière la ligne du drapeau rouge.

Pendant que la course est suspendue :

- Ni la course ni le chronométrage ne sont arrêtés.

Le temps de conduite durant une période de drapeau rouge ne sera pas compté et les Commissaires Sportifs confirmeront les nouveaux temps de conduite avant la reprise de la course.

Si les circonstances l'exigent, les Commissaires Sportifs pourront prendre la décision d'arrêter et/ou modifier le temps de course effectué. Cela ne pourra pas excéder le temps de l'Epreuve.

- Seuls les officiels sont autorisés sur la grille,

- Les pilotes sont autorisés à quitter leur voiture (mais ne doivent pas s'éloigner), ôter leur casque et leurs gants,

- Tout changement de pilote est interdit,

- A tous moments, les pilotes doivent respecter les consignes des commissaires,

- Le régime de Parc Fermé étant appliqué à toutes les voitures, aucune réparation n'est autorisée dans les stands.

a) Toute intervention sur les voitures est interdite sur la grille et dans la voie des stands, sauf autorisation par la direction de course et supervision par un Commissaire Technique uniquement pour :

- installer un dispositif externe fixe supplémentaire sur la voiture pour refroidir les systèmes de récupération d'énergie (Hybrides – ERS)
- connecter une batterie externe
- démarrer le moteur pour contrôler la température
- couvrir la voiture, en cas de pluie.

Ces interventions ne peuvent être effectuées pour chaque voiture que par un membre d'équipe portant le brassard **rouge** approprié.

b) Le Directeur d'Epreuve, pour des raisons de sécurité, peut décider d'autoriser un changement de pneus en passant des pneus slicks aux pneus pluie.

Si tel est le cas, le changement de pneus doit être effectué après l'indication des **15** minutes avant la reprise de la course

- drivers are reminded that once a red flag is deployed they must proceed with extreme caution to the pits (or any other place indicated by the Race Director).

10.11.2.2 – Suspension of the race: Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the clerk of the course will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the start line. When the signal to suspend the race is given, overtaking is prohibited, the pit entry and exit will be closed, and all drivers must drive their cars slowly to the red flag line (the location of which will be confirmed by Race Director in the Drivers' Briefing), where they will be lined up in single file.

The safety car will be placed in front of the cars lined up behind the red flag line.

While the race is suspended:

- Neither the race nor the timekeeping will be halted.

Driving time during a red flag period will not be counted and the stewards will confirm the updated driving times before the restart of the race.

If the circumstances so require, the Stewards may take the decision to stop and/or modify the race time set. This may not exceed the time of the Event.

- Only officials are allowed on the grid,

- The drivers are allowed to leave their cars (but must not move away from them) and remove their helmets and gloves;

- Driver changes are prohibited;
- The drivers must obey the marshals' instructions at all times;
- As Parc Fermé rules apply to all the cars, no repairs are authorised in the pits.

a) All interventions on the cars are prohibited on the grid and in the pit lane, except with authorisation from race control and under the supervision of a Scrutineer solely for:

- Installation of an additional external stationary device fitted on the car for cooling the energy recovery systems (Hybrids – ERS)
- Connection of an external battery
- Engine start for temperature control
- If it is raining, covering the car.

These interventions may be carried out by only 1 team member per car, wearing the appropriate **red** armband.

b) The Race Director, for safety reasons, may decide to authorise a tyre change from slicks to wet-weather tyres.

If this is the case, the tyre change must be carried out after the indication of **15** minutes before the race resumes, and prior to the indication of **10** minutes before the race resumes, at which time all cars must already be resting on their wheels.

c) Any car which, after the red flag signal, requires

et avant l'indication des **10** minutes avant la reprise de la course, moment auquel toutes les voitures doivent déjà reposer sur leurs roues.

c) Toute voiture qui, après le signal du drapeau rouge, a besoin d'assistance pour se rendre sur la grille doit entrer dans la voie des stands et rester dans sa zone de travail à l'extérieur de son garage en régime de Parc Fermé et doit se conformer à l'Art. 10.11.2.3 c) Voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge.

10.11.2.3 – Reprise de la course : Le délai pour la reprise de la course sera le plus court possible et, aussitôt l'heure de reprise de la course connue, les équipes seront informées via les écrans de chronométrage dans les stands. Dans tous les cas, il y aura un signal sonore dix minutes avant la reprise.

Avant la reprise de la course, les panneaux suivants seront présentés : "**15 minutes**", "10 minutes", "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" et "30 secondes".

a) Pour les voitures sur la grille :

A partir du panneau "**15 minutes**", 4 membres du personnel d'équipe maximum par voiture, portant les brassards appropriés, seront autorisés à pénétrer sur la grille, pour y effectuer EXCLUSIVEMENT les tâches suivantes :

- L'aide au pilote,
- L'aide au démarrage par batterie extérieure,
- Le contrôle des pneus et freins,
- Le changement de pneus si autorisé par le Directeur d'Epreuve (avant le panneau "**10 minutes**"),
- L'enlèvement de la couverture sur la voiture (avant le panneau "**10 minutes**"),
- L'enlèvement du dispositif de refroidissement pour les voitures hybrides (avant le panneau "**10 minutes**"),
- Le désembuage du pare-brise.

Au panneau "**10 minutes**", les voitures doivent reposer sur leurs roues.

9 minutes avant la reprise de la course, toutes les voitures se trouvant sur la grille entre la meilleure voiture du classement général sur la piste et la ligne du drapeau rouge recevront l'instruction d'accomplir un tour sans se dépasser et de rejoindre l'arrière de la file de voitures derrière la voiture de sécurité.

Au panneau "1 minute", les moteurs doivent être mis en route et les techniciens de l'équipe, des pneus et des freins devront se retirer de la grille. Si un pilote a besoin d'assistance après la présentation du panneau "30 secondes", il sera signalé par les commissaires avec les drapeaux jaunes.

b) Pour les voitures qui sont entrées dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge :

9 minutes avant la reprise de la course, le travail sur les voitures peut reprendre conformément aux Articles 10.8 et 10.10.1.

assistance to make it to the grid must then enter the pit lane and stay in its working area outside its garage under Parc Fermé conditions and must comply with Art. 10.11.2.3 c) Cars which entered the pit lane after the red flag signal.

10.11.2.3 – Resuming the race: The delay for resuming the race will be as short as possible and, as soon as a resumption time is known the teams will be informed via the timing monitors in the pits. In any case, ten minutes' audible warning will be given prior to resumption.

Before the race resumes, the following boards will be shown: "**15 minutes**", "10 minutes", "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 seconds".

a) For cars on the grid:

As from the "**15 minutes**" board, a maximum of 4 team personnel per car, wearing the appropriate armbands, will be allowed to access the grid to carry out EXCLUSIVELY the following tasks:

- Assisting the driver,
- Helping to start the car with an external battery,
- Checking the tyres and brakes,
- Changing the tyres if allowed by the Race Director (before the "**10 minutes**" board),
- Removing the cover from the car (before the "**10 minutes**" board),
- Removing the cooling device for Hybrid cars (before the "**10 minutes**" board),
- Demisting the windscreen.

At the "**10 minutes**" board, cars must be resting on their wheels.

At **9** minutes before the race resumes, all cars located on the grid between the best overall classified car on track and the red flag line will be waved off to complete one lap without overtaking and join the rear of the line of cars behind the safety car.

At the "1 minute" board, engines must be started and the team, tyre and brake technicians must withdraw from the grid. If a driver needs assistance after the "30 seconds" board is shown this shall be signalled by the marshals with the yellow flags.

b) For cars which entered the pit lane before the red flag signal:

9 minutes before the race resumes, work on the cars may resume as per Articles 10.8 and 10.10.1.

8 minutes before the race resumes, the pit exit will open for one minute for cars which entered the pit lane before the red flag signal. Any car intending to resume the race from the pit exit may do so in the order in which they got there under their

8 minutes avant la reprise de la course la sortie des stands sera ouverte pendant une minute pour les voitures qui sont entrées dans la voie des stands avant le signal du drapeau rouge. Toutes les voitures entendant reprendre la course depuis la sortie des stands pourront le faire dans l'ordre dans lequel elles y sont arrivées par leurs propres moyens, à moins qu'une autre voiture ne soit excessivement retardée. Ces voitures recevront l'instruction d'accomplir un tour sans se dépasser et de rejoindre l'arrière de la file de voitures en piste. Toute voiture n'ayant pas quitté la sortie des stands au plus tard **7 minutes** avant la reprise de la course doit rester à la sortie des stands jusqu'à sa réouverture à la fin du premier tour après la reprise de la course, après que la dernière voiture sur la piste a franchi la Ligne 2 de la voiture de sécurité.

7 minutes avant la reprise de la course, la sortie des stands sera fermée.

c) Pour les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge :

Une fois que les voitures sont entrées dans la voie des stands, elles doivent rester dans leur zone de travail à l'extérieur de leur garage en régime de Parc Fermé.

4 9 minutes avant la reprise de la course, le travail sur les voitures dans la voie des stands peut reprendre conformément aux Articles 10.8 et 10.10.1.

Les voitures qui sont entrées dans la voie des stands après le signal du drapeau rouge ne peuvent se rendre à la sortie des stands qu'à la reprise de la course. La sortie des stands sera ouverte à la fin du premier tour après la reprise de la course, après que la dernière voiture sur la piste a franchi la Ligne 2 de la voiture de sécurité.

d) Pour toutes les voitures sur la piste à la reprise de la course :

Lorsque les feux verts s'allumeront, la voiture de sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre dans lequel elles se sont arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge.

Une fois que la voiture de sécurité a complété un tour, après que la dernière voiture en piste a franchi la Ligne 2 de la voiture de sécurité, la sortie des stands sera ouverte.

Durant le deuxième tour de la voiture de sécurité, lorsque toutes les voitures à la sortie des stands ont rejoint la piste, toutes les voitures se trouvant entre la voiture de sécurité et la voiture de tête de leur catégorie seront libérées pour un autre tour, en restant dans le même ordre et sans se dépasser entre elles. La voiture de sécurité restera sur la piste jusqu'à ce que cette procédure soit terminée.

La voiture de sécurité entrera dans les stands, sauf s'il reste à procéder à des réparations (rails, pneus, etc.). Le Directeur de Course pourra alors décider de maintenir la voiture de sécurité en piste jusqu'à la fin des travaux ou pour des raisons météorologiques.

Dans ce cas les voitures de sécurité B et C entreront en piste et l'Article 10.12 du présent Règlement s'appliquera.

own power, unless another car was unduly delayed. Those cars will be waved off to complete one lap without overtaking and join the back of the line of cars on track. Any car which has not left the pit exit by **7 minutes** before the race resumes must stay at the pit exit until it opens again at the end of the first lap after the race has been resumed, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2.

At **7 minutes** before the race resumes, the pit exit will close.

c) For cars which entered the Pit Lane after the red flag signal:

Once the cars have entered the pit lane, they must stay in their working area outside their garage under Parc Fermé conditions.

At **9 minutes** before the race resumes, work on the cars in the pit lane may resume as per Articles 10.8 and 10.10.1.

Only at the resumption of the race may those cars which entered the pit lane after the red flag signal move to the pit exit. The pit exit will open at the end of the first lap after the race has been resumed, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2.

d) For all cars on track at the resumption of the race:

When the green lights are switched on, the safety car will leave the grid, followed by all the cars in the order in which they stopped behind the red flag line.

After the Safety Car has completed one lap, after the last car on track has crossed Safety Car Line 2, the pit exit will open. During the second Safety Car lap, when all cars from the pit exit have joined the track, all cars that are between the Safety Car and the leader of their class will be released for a further lap, remaining in the same order and without overtaking among themselves. The Safety Car will remain on track until this procedure has been completed.

The safety car will then enter the pits, unless repairs still need to be made (guardrails, tyre barriers, etc.). The Clerk of the Course may decide to keep the safety car out until the work has been completed or because of weather conditions.

In that case, the safety cars B and C will enter the track and Article 10.12 of this Specific Regulations will apply.

During these laps, Article 2.9, Chapter II of Appendix H to the International Sporting Code will apply.

If the race cannot be resumed, the results will be taken as they stood at the end of the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given.

Durant ces tours, l'Article 2.9, Chapitre II de l'Annexe H du Code Sportif International s'appliquera.

Si la course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à l'issue de l'avant-dernier tour précédant le tour au cours duquel le signal de suspension de la course a été donné.

10.12 Neutralisation de la course : Safety Car

10.12.1 Full Course Yellow "FCY"

Non applicable

10.12.2 Voiture de Sécurité "Safety Car"

L'ensemble des dispositions de l'Article 2.9 Annexe H Code Sportif International sont appliquées à l'exception des dispositions suivantes :

- a) Quand l'ordre est donné par le Directeur d'épreuve d'utiliser la voiture de sécurité, tous les postes de surveillance présentent des drapeaux jaunes agités et des panneaux "SC" pendant la durée de l'intervention.
- b) Les 3 voitures de sécurité, feux oranges allumés, partent de leurs postes (voir plan annexé au présent règlement) et gagnent la piste où se trouve la voiture en tête de la course.
- c) Toutes les voitures en course doivent se mettre en file derrière les voitures de sécurité à une distance inférieure à cinq longueurs de voiture et il est absolument interdit de dépasser avant de passer devant un drapeau vert agité, sauf si une voiture ralentit en raison d'un problème grave.
- d) Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque la voiture de sécurité est déployée sera signalée aux Commissaires Sportifs.
- e) Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie des stands.
- f) Pendant que la voiture de sécurité est en service, les voitures Concurrentes peuvent entrer dans la voie des stands, mais elles ne pourront regagner la piste que lorsque le feu vert à la sortie de la voie des stands aura été allumé.
- g) Il sera allumé de façon à permettre aux voitures en attente à la sortie de la voie des stands de regagner la piste de course à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'elles rejoignent la fin de la file des voitures derrière la voiture de sécurité.
- h) Après le passage de la dernière voiture, le feu sera remis au rouge.
- i) Dans certaines conditions, le Directeur d'épreuve peut demander à la voiture de sécurité d'emprunter la voie des stands. Dans ce cas, et à condition que les feux orange de la voiture de sécurité restent allumés, toutes les voitures devront la suivre sur la voie des stands sans se dépasser. Toute voiture entrant dans la voie des stands dans ces conditions pourra s'arrêter devant le garage attribué à son équipe.

10.12 Neutralisation of the race : Safety Car

10.12.1 Full Course Yellow "FCY"

Not applicable

10.12.2 Safety Car

All the provisions of Article 2.9 of Appendix H to the International Sporting Code apply except for the following clauses:

- When the Race Director gives the order to deploy the safety car, all marshal posts will display waved yellow flags and "SC" boards for the duration of the intervention.
- The 3 safety cars will start from their positions (map in the appendix of this regulations) with its orange lights on and will join the track regardless of where the race leader is.
- All the competing cars must then form up in line behind the safety car no more than five car lengths apart, and overtaking is absolutely prohibited until the cars pass a waved green flag, unless a car has been slowed down by a serious problem.
- Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous for other drivers at any time while the safety car is being deployed will be reported to the Stewards.
- This will apply whether the car is being driven on the track, at the pit entry or in the pit lane.
- While the safety car is in operation, competing cars may enter the pit lane, but may only rejoin the track when the green light at the end of the pit lane is on.
- It will be on so as to allow all cars waiting at the exit from the pit lane to rejoin the track at an appropriate speed until they reach the back of the line of cars behind the safety car.
- After the last car has passed, the light will turn red again.
- Under certain circumstances, the Race Director may ask the safety car to use the pit lane. In this case, and provided that the safety car's orange lights remain on, all cars must follow it into the pit lane without overtaking. Any car entering the pit lane under these circumstances may stop outside the garage allocated to its team.
- When the Race Director calls in the safety cars, the orange lights will be switched off.
- This is the signal that they will be returning to the

- j) Lorsque le Directeur d'épreuve rappelle les voitures de sécurité, les feux orange sont éteints.
- k) C'est le signal qu'elles rentreront au premier poste Safety Car après l'extinction de leurs feux. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la voiture de sécurité peut imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle.
- l) Afin d'éviter le risque d'accident avant que la voiture de sécurité ne rentre à son poste, à partir du moment où les feux sont éteints, les pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres pilotes ou de gêner le nouveau départ.
- m) Après l'entrée de la voiture de sécurité à son poste, les drapeaux verts agités seront présentés aux postes de surveillance. Ces drapeaux seront déployés un tour au maximum.
- n) A la fin de la procédure Safety Car, une fois que la piste est sous régime VERT, la sortie des stands restera fermée jusqu'au moment où la dernière voiture (qui était en ligne derrière la voiture de sécurité A) passe sur la piste au niveau de la sortie des stands.
- o) Chaque tour accompli pendant que la voiture de sécurité est utilisée sera compté comme tour de course.
- p) Si la course se termine alors que la voiture de sécurité est encore en piste, les voitures se verront présenter le drapeau à damier sur la ligne d'arrivée selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.
- q) En cas de conduite dangereuse pendant l'intervention de la voiture de sécurité :
Pénalité : Stop and Go 3 minutes. Exclusion possible du pilote concerné.

first Safety Car post after their lights have been switched off. At this point, the first car in line behind the safety car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five car lengths behind it.

- In order to avoid the likelihood of accidents before the safety car returns to its post, from the moment the lights are switched off drivers must proceed at a pace which involves no erratic acceleration, braking or other manoeuvre which is likely to endanger other drivers or impede the restart.
- After the safety car has returned to its post, the waved green flags will be shown at the marshal posts.
These flags will be deployed for a maximum of one lap.
- At the end of the Safety Car procedure, and once the track has become green, the pit exit will remain closed until the last car (that was in line behind Safety Car A) has passed on track by the pit exit.
- Each lap completed while the safety car is deployed will be counted as a race lap.
- If the race ends while the safety car is still on the track, the cars will take the chequered flag on the finish line using the normal procedure without being allowed to overtake.
- In the event of dangerous driving during the intervention of the safety car:
Penalty: Stop and Go, 3 minutes. Possible exclusion of the driver concerned.

10.12.3 "Slow Zones"

a) Description générale de la procédure SLOW ZONE

Le Directeur d'épreuve pourra à tout moment (séances d'essais officielles et course) mettre en place une procédure de neutralisation partielle du circuit, c'est-à-dire la mise en place sur le circuit d'une zone où la vitesse sera limitée à 80 km/h (SLOW ZONE) afin de permettre le travail des équipes d'intervention.

Le circuit est divisé en plusieurs zones numérotés (voir plan en Annexe 11), chaque début de zone correspondant à un Poste de signaleur principal (Poste où se situe un feu de piste, des panneaux à écriture noire « NEXT SLOW » jaune & « SLOW » orange, et des signaleurs équipés de drapeaux).

b) Mise en place de la SLOW ZONE

Une première zone, à l'entrée d'un secteur (emplacement d'un Poste de signaleur principal) en amont de la SLOW ZONE, présentera un panneau jaune à écriture noire avec la mention « NEXT SLOW », avec feu jaune clignotant et drapeau jaune agité.

Dans cette zone les voitures devront progressivement y réduire leur vitesse jusqu'à 80 km/h en fin de ce secteur.

Les dépassements y sont strictement interdits.

A la suite d'une zone NEXT SLOW, la SLOW ZONE commence au début du secteur suivant, à l'emplacement d'un Poste de signaleur principal, avec feu jaune clignotant et

10.12.3 Slow Zones

a) General description of the SLOW ZONE procedure

The Race Director may at any moment (official practice sessions and race) decide to put in place a procedure of a partial neutralization of the circuit, which means to set up an area on the circuit where the speed is limited to 80 KPH (SLOW ZONE), in order to allow medical or security operations.

The circuit is divided into several numbered zones (see map in Appendix 11), each beginning of the zone corresponding to a main signaller Post (Post with a track light, signs with « NEXT SLOW » yellow & « SLOW » orange written in black, and signalers equipped with flags).

b) Setting up of the SLOW ZONE

A first zone, at the entrance of a sector (location of the main signaller Post) ahead of the SLOW, zone will show a yellow sign with the message « NEXT SLOW » written in black, flashing yellow light and waving yellow flag.

Cars have to slow down gradually in this zone and run not faster than 80 KPH at the end of this sector.

Overtaking here is strictly forbidden.

Further to a Next SLOW ZONE, the SLOW ZONE starts at the beginning of the following sector, at the level of the main signaller Post with flashing yellow light and double waving yellow flags.

double drapeaux jaunes agités.

Un panneau orange réfléchissant avec la mention noire SLOW et la mention 80 entourée sera présenté au début de la SLOW ZONE. La vitesse maximale autorisée sur la zone est 80 km/h.

Les pilotes devront se conformer aux instructions des commissaires de piste (en particulier le côté de piste à emprunter) et du Directeur d'Epreuve (message radio ou écran aux Teams Managers).

Les dépassements sont interdits et les voitures devront respecter une distance d'au moins 2 longueurs entre elles lorsqu'elles se trouvent dans la SLOW ZONE.

Si la sortie des stands se trouve à l'intérieur d'une zone NEXT SLOW ou SLOW, le panneau correspondant sera présenté à la sortie des stands, feux de sortie des stands éteints.

Si la situation l'impose, la procédure SLOW ZONE pourra être précédée d'une procédure Safety Car.

c) Fin de zone

La fin de la SLOW ZONE se situe à la fin d'une zone (secteur), juste avant le début du secteur suivant et est matérialisée par un feu vert clignotant et un drapeau vert agité au niveau d'un Poste de signaleur principal pendant toute la durée de l'intervention.

La limitation de vitesse et l'interdiction de dépasser prennent fin à l'entrée de la zone (secteur) où est positionné le Poste de signaleur avec feu et/ou drapeau vert.

La SLOW ZONE pourra être étendue à plusieurs zones (secteurs) à tout moment par le Directeur d'Epreuve si nécessaire (dans ce cas le secteur de relance avec drapeaux verts sera décalé autant que nécessaire).

d) Fin de la procédure

Le Directeur d'Epreuve donnera l'ordre de la fin de neutralisation partielle de la piste, les Postes de signaleurs des zones (secteurs) concernées présenteront alors un drapeau vert pendant un tour, les panneaux NEXT SLOW et SLOW seront retirés.

A tout moment le Directeur d'Epreuve pourra modifier cette procédure pour raisons de sécurité. Il en informera au maximum les Concurrents par radio et système de messages écran.

e) Pénalités

- Pour tout dépassement de la vitesse maximale autorisée inférieur à 10 kilomètre par heure : Stop and go 30 secondes.
Pour tout dépassement de la vitesse maximale autorisée supérieur à 10 kilomètres par heure : pénalité minimale : Stop and go 1 minute, à la discrétion des Commissaires Sportif.
La pénalité peut être appliquée uniquement lorsque la course n'est pas neutralisée (ni par Safety car, ni partiellement) ni arrêtée.
- Pénalité pour non-respect de la procédure ou comportement jugé dangereux : à la discrétion des Commissaires Sportifs, pouvant aller jusqu'à l'exclusion du pilote.

f) Pénalités de voie des stands dans une SLOW ZONE

A reflective orange sign with the message SLOW in black and the circled message 80 will be shown at the beginning of the SLOW ZONE.

The maximum speed permitted in the zone is 80 KPH. The drivers must comply with the marshals' instructions (especially regarding the side of the track to use) and the Race Director's (radio or on-screen message to the Team Managers).

Overtaking is forbidden and the cars must keep a distance of at least 2 car lengths between each other when they are in the SLOW ZONE.

If the pit lane exit happens to be inside a NEXT SLOW or SLOW ZONE, the corresponding sign will be presented at the pit lane exit, with the light of the pit lane exit switched off.

If necessary, the SLOW ZONE procedure may be preceded by a Safety car procedure.

c) End of the zone

The end of the SLOW ZONE is situated at the end of a zone (sector), just before the beginning of the following sector and marked by a flashing green light and a waving green flag at the level of a main signaler Post as long as the intervention is in progress.

The speed limit and the prohibition of overtaking comes to an end at the entrance of the zone (sector) where is put in place the main signaler Post with green light and/or green flag. The SLOW ZONE may at any moment be extended by the Race Director over several sectors if necessary (in this case the restarting sector with green flags will be shifted as much as necessary).

d) End of the Procedure

The Race Director will give the order of the end of the partial neutralisation of the track, the Posts of signalers of the concerned zone (sectors) will present a green flag during one lap and the NEXT SLOW and SLOW signs will be removed.

The Race Director can at any moment change this procedure for safety reasons. He will keep the Competitors as fully informed as possible, by radio and on-screen messages.

e) Penalties

- For any overspeeding exceeding the speed limit by less than 10 kilometer per hour: Stop-and-go 30 seconds.

For any overspeeding exceeding the speed limit by more than 10 kilometer per hour: minimum penalty stop-and-go 1 mn at the steward's discretion.

The penalty can only be applied while the race is not neutralised (neither by Safety car nor partly) nor stopped.

- Penalty for failure to comply with the procedure or dangerous behaviour: at the discretion of the Stewards, including the driver's exclusion.

f) Pit lane penalties in a SLOW ZONE adjacent to the pits :

Should the Race Director decide to neutralise zone(s) of the track by using the SLOW ZONE(s), unless a driver is already in the pit entry for the purpose of serving his drive through and/or Stop & Go penalty at the time the SLOW ZONE procedure is deployed, he may not serve the penalty after a SLOW ZONE procedure has been deployed on the track adjacent to the pit entry road, pit lane or pit exit road. The

adjacente aux stands :

Si le Directeur d'Epreuve décide de neutraliser la(les) zone(s) de la piste à l'aide de "SLOW ZONES", sauf si le pilote se trouve déjà à l'entrée des stands pour effectuer sa pénalité de passage par la voie des stands et/ou sa pénalité de "Stop & Go" au moment où la procédure de "SLOW ZONE" est déployée, il ne pourra pas l'effectuer après qu'une procédure de "SLOW ZONE" a été déployée sur la piste adjacente à la voie d'entrée des stands, la voie des stands ou la voie de sortie des stands. Le nombre de fois que le pilote franchit la Ligne durant la procédure de "SLOW ZONE" dans les zones ci-dessus sera ajouté au nombre de fois maximum qu'il peut franchir la Ligne sur la piste.

number of times the driver crosses the Line during the SLOW ZONE procedure in the zones above will be added to the maximum number of times he may cross the Line on the track.

10.13 Arrivée

10.13.1 Drapeau à damier : à l'échéance du temps de course ou de la distance à couvrir, le drapeau à damier sera présenté à la voiture classée première du classement général lorsqu'elle franchit la ligne d'arrivée sur la piste de course.

Lorsque le drapeau à damier sera présenté, la sortie de la voie des stands sera fermée.

Après avoir reçu le drapeau à damier, toutes les voitures effectueront un tour d'honneur sans arrêt ni assistance (sauf de la part des Commissaires de piste en cas de nécessité).

A la fin du tour d'honneur, les voitures se rendront directement au Parc Fermé, à l'exception de la voiture victorieuse au classement général ainsi que des voitures appelées en zone de vérifications techniques, en suivant les instructions des Commissaires pour se rendre au Parc Fermé situé à proximité de l'entrée de la voie des stands.

La voiture victorieuse ira sous le podium après avoir franchi la Ligne une seconde fois sur la piste et en suivant les instructions des commissaires pour se rendre sous le podium par la sortie des stands. A la fin de la cérémonie du podium, elle sera poussée par les mécaniciens du Team, sous contrôle des Commissaires Techniques, vers le Parc Fermé.

Les voitures appelées en zone de vérifications techniques se rendront sur place après avoir franchi la Ligne une seconde fois sur la piste et en suivant les instructions des commissaires pour se rendre en zone de vérifications techniques par la sortie des stands.

Les membres des équipes doivent se tenir à proximité du Parc Fermé afin d'aider les Commissaires Techniques.

Un mécanicien de chaque équipe peut entrer dans le Parc Fermé pour connecter ou déconnecter une source d'alimentation supplémentaire pour des unités de refroidissement internes ou placer des dispositifs de refroidissement externes autour de la voiture afin de prévenir tout dégât car un refroidissement approprié doit être effectué. Il sera également autorisé de procéder à toute intervention inhérente à une procédure de sécurité sur les voitures

10.13 Finish

10.13.1 Chequered flag: when the scheduled time for the race has elapsed or the full race distance has been covered, the chequered flag will be shown to the car that is leading the general classification when it crosses the finish line on the race track.

When the chequered flag is shown, the pit exit will be closed.

After receiving the chequered flag, all the cars will make a lap of honour without stopping or without any assistance (except that of the Marshals, if necessary).

At the end of the lap of honor, all cars except the winning car of the general classification and the cars called to the scrutineering area, must proceed directly to Parc Fermé located near the pit lane entry, by following the instructions of the Marshals.

The winning car of the general classification will go to the podium by crossing the line a second time on the track and following the instructions of the Marshals to proceed in reverse direction down the pit lane. At the end of the podium ceremony, the winning car of the general classification will be pushed by the mechanics of the Team, under the control of Scrutineers, to the Parc Fermé.

The car called to the scrutineering area will go there by crossing the line a second time on the track and following the instructions of the Marshals to proceed to scrutineering area by pit exit.

Team members must be available in the vicinity of the Parc Fermé in order to help the Scrutineers.

One mechanic of each team may enter the Parc Fermé in order to connect or disconnect an additional power supply to run internal cooling units or to place external cooling devices around the car in order to prevent damage, as a proper cooldown must be carried out.

It will also be authorised to proceed with any work that is inherent to a safety procedure on hybrid cars.

hybrides.

En aucun cas, d'autres interventions ou installations de quelque type que ce soit ne sont autorisées.

Pénalité : Exclusion possible de toute voiture qui ne rejoindrait pas le Parc Fermé dans le plus bref délai.

Il est interdit aux membres des équipes d'envahir la piste sous peine de sanctions.

In no case are further works or installations of any kind permitted.

Penalty: Possible exclusion of any car that does not proceed to the Parc Fermé as soon as possible.

It is forbidden for the Team members to invade the track under pain of sanctions.

10.13.2 Arrivée anticipée ou retardée :

10.13.2.1. – Si, quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté avant que la durée prévue pour la course soit écoulée (sauf arrêt de la course prévu l'Art. 11.3.2, la course sera considérée comme terminée lorsque la voiture de tête aura franchi la ligne d'arrivée pour la dernière fois avant que le drapeau à damier ne soit présenté ;

10.13.2.2 Si, quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté en retard, la course sera considérée comme s'étant terminée à l'heure prévue.

10.13.2 Early or late finish:

10.13.2.1 – If for any reason the chequered flag is shown before the scheduled time for the race has elapsed (unless the race was suspended under Art. 11.3.2 the race will be deemed to have finished when the leading car crossed the finish line for the last time before the chequered flag was shown;

10.13.2.2 If for any reason the chequered flag is shown late, the race will be deemed to have finished at the scheduled time.

10.14 Parc Fermé

10.14.1 Après l'arrivée, les voitures gagneront le Parc Fermé sous le contrôle des officiels. Une voiture qui ne rejoindrait pas immédiatement et directement le Parc Fermé pourra être exclue des classements par le Collège des Commissaires Sportifs.

Un mécanicien de chaque équipe peut entrer dans le Parc Fermé pour connecter ou déconnecter une source d'alimentation supplémentaire pour des unités de refroidissement internes ou placer des dispositifs de refroidissement externes autour de la voiture afin de prévenir tout dégât car un refroidissement approprié doit être effectué. Il sera également autorisé de procéder à toute intervention inhérente à une procédure de sécurité sur les voitures hybrides. En aucun cas, d'autres interventions ou installations de quelque type que ce soit ne sont autorisées.

10.14.2 Un responsable de chaque équipe devra être présent à l'entrée du Parc Fermé pour être informé des mesures éventuelles à prendre en cas de vérifications techniques.

10.14.3 A l'issue des essais qualificatifs, tout ou partie des voitures pourront être placées sous régime de Parc Fermé à l'intérieur de leur garage selon les instructions des officiels.

10.14 Parc Fermé

10.14.1 After the finish, the cars will go to the Parc Fermé under the supervision of the officials. A car that does not go immediately and directly to the Parc Fermé may be excluded from the classifications by the Panel of Stewards.

One mechanic of each team may enter the Parc Fermé in order to connect or disconnect an additional power supply to run internal cooling units or to place external cooling devices around the car in order to prevent damage, as a proper cool-down must be carried out. It will also be authorised to proceed with any work that is inherent to a safety procedure on hybrid cars. In no case are further works or installations of any kind permitted.

10.14.2 A person from each team must be present at the entrance to the Parc Fermé to be informed of any measures to be taken in case of scrutineering.

10.14.3 At the end of the qualifying sessions, all or some competitors can be placed under Parc Fermé conditions inside their garages according to the instructions of the officials.

10.15 Conditions de classement

10.15.1 Est classée première la voiture qui a couvert la plus grande distance jusqu'à la présentation du drapeau à damier (la position des voitures sur la grille de départ n'est pas prise en compte).

10.15.2 Pour être classée, une voiture doit :

- a) Franchir la ligne d'arrivée sur la piste de course lorsque le drapeau à damier est présenté, sauf cas

10.15 Conditions for classification

10.15.1 The car placed first is the one that covered the greatest distance up to the showing of the chequered flag (the position of the cars on the starting grid is not taken into account).

10.15.2 To be classified, a car must:

- Cross the finish line on the race track when the chequered flag is shown, except in a case of force

de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Il est interdit de s'arrêter sur la piste de course en attendant la présentation du drapeau à damier ;

- b) Avoir couvert une distance au moins égale à 70% de la distance couverte par la voiture classée 1^{ère} au classement général.
- c) Le nombre de tours officiel sera arrondi au nombre entier inférieur.
- d) Après 75 % du temps de course : avoir parcouru au moins 50 % de la distance couverte par la voiture en tête de la course sous peine de mise hors course ;
- e) Parcourir son dernier tour en 6 minutes maximum (ligne de départ/arrivée-ligne de départ/arrivée ou boucle de sortie des stands-ligne de départ/arrivée). Pénalité pour une durée de dernier tour supérieure (sauf en cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs) :
 - Supérieur à 6 minutes, inférieur ou égal à 7 minutes : pénalité 1 tour
 - Supérieur à 7 minutes, inférieur ou égal à 8 minutes : pénalité 2 tours
 - Supérieur à 9 minutes, inférieur ou égal à 10 minutes : pénalité 4 tours
 - Supérieur à 10 minutes, inférieur ou égal à 15 minutes : pénalité 8 tours
 - Supérieur à 15 minutes : exclusion

Il est interdit de s'arrêter sur la piste en attendant la présentation du drapeau à damier.
Pénalité : à la discrétion des commissaires sportifs, pouvant aller jusqu'à exclusion de la voiture

10.15.3 Les voitures sont classées en fonction du nombre de tours complets couverts pendant la durée de la course. Pour les concurrents ayant accompli un même nombre de tours, l'heure de passage sur la ligne d'arrivée déterminera l'ordre du classement.

10.15.4 Résultats / Classements officiels :

Sont seuls considérés comme officiels les résultats et les classements publiés et affichés par l'organisateur sur le tableau d'affichage officiel.

11. CLASSEMENTS

11.1 Classement, Prix, Trophées des 24 Heures du Mans 2017

11.1.1 Les classements suivants seront établis :

A/ Classement Général (toutes catégories confondues)

B/ Catégories :

LM P1 (et 1 sous-catégorie Equipes privées LM P1 établie uniquement pour les podiums et l'attribution des points au Championnat du Monde d'Endurance de la FIA)

LM P2

LM GTE Pro

LM GTE Am

majeure at the Stewards' discretion. It is prohibited to stop on the race track pending the showing of the chequered flag;

- Have covered at least 70% of the distance covered by the car classified in first place in the overall classification.
- The official number of laps will be rounded down to the nearest whole number.
- When 75 % of the time of the race has elapsed: at least 50 % of the distance achieved by the car leading the race under pain of exclusion;
- Taking the last lap in 6 minutes maximum (start/finish line-start/finish line or pit exit loop-start/finish line). Penalty in case of final lap duration exceeding 6 minutes (except in case of "force majeure" at Stewards' discretion) :
 - Greater than 6 minutes, less than or equal to 7 minutes: penalty 1 lap
 - Greater than 7 minutes, less than or equal to 8 minutes: penalty 2 laps
 - Greater than 9 minutes, less than or equal to 10 minutes: penalty 4 laps
 - Greater than 10 minutes, less than or equal to 15 minutes: penalty 8 laps
 - Greater than 15 minutes: exclusion

It is forbidden to stop on the track to wait for the presentation of the chequered flag.

Penalty : At steward's discretion up to exclusion of the car

10.15.3 The cars are classified according to the number of complete laps covered during the time of the race. For competitors having covered the same number of laps, the time at which they crossed the finish line will determine the order of the classification.

10.15.4 Official results / classifications:

The only official results and classifications are those published and posted by the organiser on the official notice board.

11. CLASSIFICATIONS

11.1 Classification, Prize money, Trophies of the 24 Heures du Mans 2017

11.1.1 The following classifications will be established:

A/ General Classification (all categories combined)

B/ Categories:

LM P1 (and 1 sub-category Private Teams LM P1 established for podium and FIA World Endurance Championship point allocation purposes)

LM P2

LM GTE Pro

LM GTE Am

1.2.2 Prix financiers

a/ Classement général :

- 1^{er} : 40 000 €
- 2^e : 25 000 €
- 3^e : 20 000 €
- 4^e : 15 000 €
- 5^e : 12 000 €

b/ Classement par Catégorie : Concurrent classé 1^{er} de chacune des quatre catégories : 10 000 €

c/ Autres Concurrents (par voiture classée) : 7 000 €

Important : conformément à la législation fiscale française, les Concurrents domiciliés hors de France se verront appliquer une retenue à la source selon le taux en vigueur.

Les prix seront adressés aux Concurrents par virement bancaire

11.2.2 Prize money

a/ General Classification:

- 1st : € 40,000
- 2nd : € 25,000
- 3rd : € 20,000
- 4th : € 15,000
- 5th : € 12,000

b/ Classification per Category: Competitor classified 1st in each of the four categories: € 10,000

c/ Other Competitors (per classified car): € 7,000

Important: according to the French tax legislation, the amount of prize money for Competitors resident outside France will be subject to a withholding by the applicable rate.

Prize money will be sent to the Competitors by bank transfer

12 PÉNALITÉS

a) Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur de l'Epreuve, si un ou des pilote(s) mêlé(s) à un incident doit(ven)t être pénalisé(s).

b) Si les Commissaires Sportifs enquêtent sur un incident, un message informant toutes les équipes de la ou des voiture(s) impliquée(s) sera affiché sur le système de messagerie officiel.

c) A condition que ce message soit affiché dans les cinq minutes suivant la fin de la course, le(s) pilote(s) concerné(s) ne pourra(ont) pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs.

12.1 Les Commissaires Sportifs peuvent infliger les pénalités prévues dans le présent règlement, en plus ou au lieu de toute autre pénalité à leur disposition en vertu du Code.

Compte tenu de la durée de l'épreuve, le Collège des Commissaires Sportifs des 24 Heures du Mans 2017, est composé de 6 Commissaires Sportifs.

Conformément à l'art. 11.3.4 du Code Sportif International, en cas d'égalité des voix au cours d'un vote, la voix du Président sera prépondérante.

Les décisions du Collège des Commissaires Sportifs devront être signées par au moins 3 Commissaires Sportifs.

a) Passage par la voie des stands*

Le pilote devra entrer dans la voie des stands puis reprendre la course sans s'arrêter.

b) Stop & Go*

Le pilote doit entrer dans la voie des stands, s'arrêter dans la zone de travail qui lui est attribuée et la quitter pour rejoindre la piste. Le moteur peut continuer de tourner sauf indication contraire dans la décision des Commissaires Sportifs. Durant cette période, personne n'est autorisé à toucher la voiture de quelque manière que ce soit et le pilote doit rester à l'intérieur de la voiture.

c) Pénalité en temps dans la voie des stands*

Le pilote doit entrer dans la voie des stands, s'arrêter pendant une période déterminée dans la zone de travail qui lui est attribuée et la quitter pour rejoindre la piste. Le moteur peut

12 PENALTIES

a) It shall be at the discretion of the Stewards to decide, upon a report or a request by the Race Director, whether a driver or drivers involved in an incident should be penalised.

b) If an incident is under investigation by the Stewards, a message informing all teams whose car or cars are involved shall be displayed on the official messaging system.

c) Provided that such a message is displayed no later than five minutes after the race has finished, the driver or drivers concerned may not leave the circuit without the consent of the Stewards.

12.1 The Stewards may impose the penalties set out in the present regulations in addition to or instead of any other penalties available to them under the Code.

Given the duration of the event, the Panel of Stewards of the 24 Hours of Le Mans 2017, is composed of 6 Stewards.

In accordance with Art. 11.3.4 of the International Sporting Code, in the event of a tie in a vote, the vote of the Chairman of the Panel of Stewards shall prevail.

The decisions of the Panel of Stewards must be signed by 3 Stewards at least.

a) Drive through*

The driver must enter the pit lane and re-join the track without stopping.

b) Stop & Go*

The driver must enter the pit lane, stop in his allocated working area and leave to rejoin the track. The engine may keep running unless stated otherwise in the Stewards' decision. During this period nobody is allowed to touch the car in any way and the driver must remain inside the car.

c) Pit lane time penalty*

The driver must enter the pit lane, stop for a defined time in his allocated working area and leave to re-join the track. The engine may keep running unless stated otherwise in the Stewards' decision. During this period nobody is allowed to touch the car in any way and the driver must remain inside the car.

continuer de tourner sauf indication contraire dans la décision des Commissaires Sportifs. Durant cette période, personne n'est autorisé à toucher la voiture de quelque manière que ce soit et le pilote doit rester à l'intérieur de la voiture.

*Une fois que la pénalité visée en 12.1 a), 12.1 b) ou 12.1 c) a été notifiée sur les moniteurs de chronométrage, la voiture concernée ne peut pas franchir la "ligne" sur la piste plus de 4 fois.

d) Temps ajouté dans la voie des stands

Lorsque la voiture entre à nouveau dans la voie des stands, une période de temps déterminée est ajoutée à son arrêt au stand. Ce temps est ajouté au début de l'arrêt aux stands et est décompté à partir du moment où la voiture est immobilisée dans la zone de travail qui lui est attribuée. Durant cette période, personne n'est autorisé à toucher la voiture de quelque manière que ce soit et le pilote doit rester à l'intérieur de la voiture.

e) Une pénalité en temps.

f) Un blâme.

Aucune des six pénalités ci-dessus, si imposée, ne pourra faire l'objet d'un appel conformément à l'Art. 12.2.4 du CSI.

g) Un recul d'un certain nombre de places sur la grille de départ de la prochaine Course disputée par la voiture ou le pilote.

h) L'exclusion des résultats.

i) La suspension lors de la prochaine Epreuve disputée par le pilote.

j) Au moment d'exécuter les pénalités visées aux Articles 12.1

b) et 12.1 c), les règles suivantes doivent être respectées :

1) Avant l'arrêt d'une voiture au stand, une personne seulement est autorisée à franchir la ligne continue peinte sur le sol ou le mur qui délimite la "zone de travail" pour donner des instructions.

Cette personne doit tenir une pancarte affichant le numéro de la voiture concernée et ne doit pas se trouver dans le prolongement de l'axe longitudinal de la voiture.

2) Personne n'est autorisée à s'approcher pour vérifier quoi que ce soit sur la voiture ou pour interférer avec elle.

En cas d'infraction : pénalité doublée.

12.2 Une pénalité dans la voie des stands ; les pénalités allant de 12.1 a) à 12.1 d) ci-dessus ne peuvent pas être effectuées :

1. si la pénalité n'a pas encore été notifiée sur les moniteurs de chronométrage.

2. si la VS est en piste.

3. si la(les) zone(s) adjacente(s) à l'entrée des stands, et/ou à la voie des stands, et/ou à la sortie des stands fait(font) l'objet de procédures de "SLOW ZONE".

Sauf si la voiture se trouvait déjà dans la voie d'entrée des stands lorsque la neutralisation a été déclarée, dans les cas b), c) et d) ci-dessus, le nombre de tours couverts par la neutralisation sera ajouté au nombre de fois que la voiture peut franchir la "ligne" sur la piste, après que le pilote a été notifié sur les moniteurs de chronométrage.

12.3 - Si une des pénalités visées en 12.1 a), 12.1 b), 12.1 c) ou 12.1 d) est notifiée sur les écrans de chronométrage

* Once the penalty referred to in 12.1a), 12.1b), or 12.1c) has been notified on the timing monitors, the car concerned may not cross the "line" on track more than 4 times.

d) Added pit lane time

The next time the car enters the pit lane, a defined time will be added to its pit stop. This time will be added to the start of the pit stop and will be counted from the moment the car is immobilised in its allocated working area. During this period nobody is allowed to touch the car in any way and the driver must remain inside the car.

e) A time penalty.

f) A reprimand.

If any of the six penalties above are imposed they shall not be subject to appeal as per Art. 12.2.4 of the ISC.

g) A drop of any number of grid positions at the driver's or car's next Race.

h) Exclusion from the results.

i) Suspension from the driver's next Event.

j) When fulfilling the penalties referred to in Articles 12.1 b) and 12.1c), the following must be respected:

1) Before a car stops at its pit, only one person is authorized to cross the continuous line painted on the ground or the wall which delimits the "working area", to give instructions.

This person should be holding a long handle with a board on the end displaying the relevant car number and cannot be positioned in line with the longitudinal axis of the car.

2) Nobody is authorized to approach the car to check anything or interfere with it.

In case of infringement: double penalty.

12.2 A pit lane penalty; penalties 12.1a) to 12.1d) above may not be served:

1. If the penalty has not yet been notified on the timing monitors.

2. If the SC is on track.

3. If the area(s) adjacent to pit entry, and/or pit lane, and/or pit exit; are under SLOW ZONE procedures.

Unless the car was already in the pit entry road when the neutralisation was declared, in cases b), c) and d) above, the number of laps covered by the neutralisation will be added to the number of times the car may cross the "line" on track, after the driver has been notified on the timing monitors.

12.3 If any of the penalties referred to in 12.1a), 12.1b), 12.1c) or 12.1d) is notified on the timing screens during the

pendant les 5 derniers tours et que la voiture n'effectue pas la pénalité, ce qui suit s'appliquera :

S'il s'avère impossible d'exécuter la pénalité ci-dessus, un temps sera ajouté au temps final de la voiture concernée.

Si, de l'avis des Commissaires Sportifs, ce temps ajouté fera rétrograder la voiture concernée du nombre de tours effectués, les Commissaires Sportifs pourront ajouter un ou plusieurs tours en fondant leur calcul sur le temps établi par le concurrent concerné lors du dernier tour précédant l'infraction.

L'article 12.3 ci-dessus ne peut en aucun cas faire l'objet d'un appel.

12.4 Dès lors qu'il s'avèrera impossible d'exécuter les pénalités en temps qui auront été décidées par le Collège des Commissaires Sportifs, celles-ci seront transformées en pénalités en tours sur la base du temps réalisé par le concurrent pour accomplir le dernier tour avant la commission de l'infraction pour laquelle il a été sanctionné. En ce cas, la conversion ne sera pas davantage susceptible d'appel que la pénalité en temps qui a été infligée.

last 5 laps, and the car does not fulfil the penalty, the following shall apply:

If it proves impossible to serve the above penalty, a time will be added to the final time of the relevant car.

If, in the opinion of the stewards, this added time will demote the relevant car from the achieved number of laps, the stewards may add lap(s) basing their calculation on the time set by the relevant competitor on the last lap before the infraction was committed.

From the above 12.3 there is no right of appeal

12.4 If it proves impossible to serve time penalties that have been imposed by the Panel of Stewards, these penalties will be converted into lap penalties on the basis of the time taken by the competitor to cover the last lap before the commission of the infringement for which he has been penalised. In this case, the conversion will be no more subject to appeal than the time penalty that was imposed.

**CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DE LA FIA / FIA WORLD ENDURANCE
CHAMPIONSHIP
24 HEURES DU MANS / 24 HOURS OF LE MANS**

ANNEXE 1

PARTIE A (cf. Article 2.2)

1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).
Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)
Adresse : 32 avenue de New-York
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)
Tél. : 00 33 / (0)1 44 30 24 00
Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80
2. Nom et adresse de l'organisateur.
ASA ACO 24 Heures du Mans
Circuit des 24 Heures
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tél. : 02 43 40 24 24
Fax : 02 43 40 24 25
E-mail : sport@lemans.org
Internet : <http://www.lemans.org>
3. Date et lieu de l'Epreuve.
L'épreuve des 24 Heures du Mans 2017 débute le jeudi 1^{er} juin 2017 et se termine le lundi 19 juin 2017. La course se déroule les samedi 17 et dimanche 18 juin 2017. Circuit des 24 Heures du Mans.
4. Début des vérifications sportives et techniques le Dimanche 11 juin 2017, de 14:30 à 19:00, et lundi 12 juin 2017, de 10:00 à 18:00.
5. Heure de départ de la course.
Samedi 17 juin 2017, à 15:00.
6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.
Circuit des 24 Heures – CS 21 928
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tél. : 02 43 40 24 24
Fax : 02 43 40 24 25
E-mail : sport@lemans.org
7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :
- localisation et moyens d'accès :
7 km du Mans, 230 km de l'aéroport Charles de Gaulle.

APPENDIX 1

PART A (cf. Article 2.2)

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).
Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)
Address: 32 avenue de New-York
75781 PARIS Cedex 16 (FRANCE)
Tel : 00 33 / (0)1 44 30 24 00
Fax. : 00 33 / (0)1 42 24 16 80
2. Name and address of the organiser.
ASA ACO 24 Heures du Mans
Circuit des 24 Heures
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tel.: 00 33 2 43 40 24 24
Fax.: 00 33 2 43 40 24 25
E-mail: sport@lemans.org
Web site: <http://www.lemans.org>
3. Date and place of the Event.
The 24 Heures du Mans 2017 event begins on Monday, June 1st 2017 and will finish on Monday, June 19th June 2017. The race will be run on Saturday 17th and Sunday 18th June 2017. 24 Heures du Mans circuit.
4. Start of the sporting checks and scrutineering on Sunday, June 11th 2017 from 2.30 p.m. to 7 p.m., and Monday, June 12th 2016 from 10.00 a.m. to 18.00 p.m.
5. Start time of the race.
Saturday, June 17th 2017 at 3 p.m.
6. Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed.
Circuit des 24 Heures – CS 21 928
72019 LE MANS Cedex 2 (FRANCE)
Tel.: 00 33 2 43 40 24 24
Fax.: 00 33 2 43 40 24 25
E-mail: sport@lemans.org
7. Details of the circuit, which must include:
- location and how to get there:
7 km from Le Mans, 230 km from Charles de Gaulle airport.

- longueur d'un tour : 13,629 km
- durée de la course : 24 heures
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne : parallèle à la piste (à droite).

8. Localisation précise sur le circuit du :

- Bureau des Commissaires Sportifs : Module Sportif, 1^{er} étage, salle 112.
- Bureau du Directeur d'Epreuve : 1^{er} étage du Module Sportif, bureau 113.
- Bureau de la FIA : N/A
- Vérifications sportives : Le Mans Centre-ville. Pour la Journée Test : Circuit des 24 Heures.
- Vérifications techniques, aire plane et pesées : Place de la République, Le Mans. Pour la Journée Test : sous le Welcome.
- Parc Fermé : Parc E
- Briefing des pilotes et Concurrents : Le Welcome. Briefing des pilotes et Team Managers : Journée test : Samedi 3 juin à 17h00 24 Heures du Mans mardi 13 juin à 10h00.
- Panneau d'affichage officiel : près du Module Sportif.
- Conférence de presse du vainqueur : Salle de Conférence de Presse.
- Centre presse : Media Centre, 2^e étage, bâtiment des stands.
- Centre d'accréditation des médias : MMArena, Le Mans.

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat).

a/ Classement général :

- 1^{er} : 40 000 €
- 2^e : 25 000 €
- 3^e : 20 000 €
- 4^e : 15 000 €
- 5^e : 12 000 €

b/ Classement par Catégorie : Concurrent classé 1^{er} de chacune des quatre catégories : 10 000 €.

c/ Autres Concurrents (par voiture classée) : 7 000 €.

10. Nom des officiels : Voir fin de l'Annexe 1

11. Autre point spécifique

Cf. Art 10.2

Essais Libres : Mercredi 14 juin, 16:00/20:00

Essais Qualificatifs :

Mercredi 14 juin, 22:00/24:00,

Jeudi 15 juin, 19:00/21:00 et 22:00/24:00.

Warm-up : Samedi 17 Juin, 9:00-9:45

- length of one lap: 13.629 km
- race duration : 24 hours
- direction: clockwise
- location of pit exit in relation to Line: parallel to the track (on the right).

8. Precise location at the circuit of:

- Stewards' office: Module Sportif, 1st floor, room 112.
- Race Director's office: Module Sportif, 1st floor, office #113.
- FIA office: N/A
- Sporting checks: Le Mans Town center. Test Day: 24 Heures Circuit.
- Scrutineering, flat area and weighing: Place de la République. Test Day: below Le Welcome.
- Parc Fermé: Parc E
- Drivers' and Competitors' briefing: Le Welcome. Briefing Drivers and Team managers: Test Day : Saturday 3rd June 5.00pm 24 Hours of Le Mans Tuesday 13th June at 10 a.m.
- Official notice board: near Module Sportif.
- Winner's press conference: Press Conference room.
- Press centre: Media Centre, 2nd floor, pits building.
- Media accreditation centre: MMArena, Le Mans.

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).

a/ General Classification:

- 1st : € 40,000
- 2nd : € 25,000
- 3rd : € 20,000
- 4th : € 15,000
- 5th : € 12,000

b/ Classification per Category: Competitor classified 1st in each of the four categories: € 10,000.

c/ Other Competitors (per car classified): € 7,000.

10 . Name of the officials : See end of Appendix 1

11. Any other specific item

Cf. Art 10.2

Free practice sessions: Wednesday 14th June, 4/8 p.m.

Qualifying practice sessions:

Wednesday 14th June, 10/12 p.m.,

Parade des pilotes (art 4.8.2)

Date : Vendredi 16 Juin de 17:00 à 20:00

Lieu : Le Mans Centre

Pas de zone mixte-interview pour cette épreuve.

« **La Pole Position** » (art. 10.6.3.1) est côté gauche de la 1^{ère} ligne selon l'homologation FIA du circuit.

La voie des stands (art 10.7.3.1) ouvrira à 13:00 et fermera à 13:15 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance.

Le tour de formation débutera à 14:52.

PARTIE B (Réservée à la FIA) - cf. Article 2.4.1

Voir fin de de l'Annexe 1

PARTIE C - Programme détaillé de l'Epreuve

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PARTIE D - Convention d'organisation et Questionnaire médical

Convention d'organisation : A envoyer à la FIA dûment complétée au plus tard un mois avant le début de l'Epreuve.

Questionnaire médical : A envoyer à la FIA (Département Médical) dûment complétée au plus tard deux mois avant le début de l'Epreuve conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

PARTIE E - Assurance (Art 2.3.2)

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

Thursday 15th June, 19.00-21.00 and 22.00-00.00.

Warm up: Saturday 17th June, 9.00-9.45.

Driver's Parade (art 4.8.2)

Date: Friday, June 16th from 17.00. to 20.00.

Venue: Le Mans Town Centre

The mixed interview zone will not be organized for this event.

The "Pole Position" (art 10.6.3.1) is on the left of the front row according to circuit homologation by the FIA.

The pit lane (art 10.7.3.2) will open at 13.00 and will close at 13.15 for one or more reconnaissance laps. Formation lap will start at 14.52.

PART B (Reserved for the FIA) - cf. Article 2.4.1

See end of Appendix 1

PART C - Detailed timetable of the Event

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

PART D - Organisation Agreement and Medical Questionnaire

Organisation Agreement: To be sent to the FIA at the latest one month prior to the Event.

Medical Questionnaire: To be sent to the FIA (Medical Department) at the latest two month prior to the Event in accordance with the Appendix H of the International Sporting Code.

PART E - Insurance (cf. Article 29)

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

OFFICIELS (*Officiels présents pour la Journée Test) / OFFICIALS (*Officials in attendance to the Test Day)

Président du Collège des Commissaires Sportifs/*President of the Stewards* : **Jean-François VEROUX ***

Commissaires Sportifs/*Stewards* : **Jean-Pierre BAUDRILLER *** - **Kazuo HIOKI** - **Tim MAYER** – **Michael SCHWÄGERL** - **Yves BACQUELAINE ***

Directeur d'épreuve FIA/*FIA Race Director* : **Eduardo FREITAS ***

Directeur de Course/*Clerk of the course* : **Patrick MORISSEAU ***

Directeurs de Course-Adjoints/*Deputies of the Clerk of the course* : **Pascal BOUTTIER *** - **Rui MARQUES**

Pilote conseiller FIA/*FIA Driver adviser* : **Yannick DALMAS ***

Chargés des Relations avec les concurrents / *Competitors relation officer* : **Franck MARIE *** - **Emmanuel NICOLAS** - **Hervé GUYOMARD ***

Secrétaires du Meeting/*Secretaries of the meeting* : **Inge MOREAU-HORSTEN *** - **Arnaud VERCAUTEREN***

Délégué Technique International ACO/ *ACO International Technical Delegate* : **Thierry BOUVET ***

Assistants Délégué Technique International ACO/ *Assistants of the ACO International Technical Delegate* : **Guillaume BOUTTIER *** - **David HACHE *** - **Nicolas THEROUIN*** - **William CANCE***

Délégué Technique FIA/*FIA Technical Delegate* : **Denis CHEVRIER ***

Assistants au Délégué Technique FIA/*Assistants of the FIA Technical Delegate* : **Laurent ARNAUD** - **Nicolas AUBOURG*** - **Benjamin CARON *** - **Manuel LEAL**

Chronométrateur/*Timekeeper* : **AL Kamel Systems** - **David ESCRIBANO ***

Médecin-Chef/*Chief Medical Officer* : **Dominique VIVIER ***

Délégués Médicaux FIA/*FIA Medical Delegates* : **Christian WAHLEN *- Jacques TROPENAT***

Responsable des stands/*In charge of the pits* : **Alain TANNIER *** - **William CANCE***

Responsable des commissaires/*In charge of the Marshals* : **Sebastien FREULON ***

Responsable administration sportive/*In charge of the sport administration* : **Marie-Claude ORY ***

Chargé des Moyens de Sécurité Piste/*Track safety officer* : **Martin GOUREAU ***

Services Généraux de l'ACO

Directeur Général de l'ACO/*ACO CEO* : **Frédéric LENART**

Directeur Général de Le Mans Endurance Management/*LMEM CEO* : **Gérard NEVEU**

Directeur du pôle Le Mans Développement/*Le Mans Development Manager* : **Stéphane ANDRIOLO**

Directeur du pôle Sports/*Sports Manager* : **Vincent BEAUMESNIL**

Directeur du pôle Esprit Le Mans/*Spirit of Le Mans Manager* : **Fabrice BOURRIGAUD**

Directrice des Ressources Humaines/*Human Resources Manager* : **Hélène CROHARE**

Directeur du pôle Le Mans Resort/*Le Mans Resort Manager* : **Ghislain ROBERT**

Directeur Administratif, Financier, Juridique/*Administrative, Financial, Legal Manager* : **Jean-Pierre SPAYMANT**

**ANNEXE 2
APPENDIX 2**

**BULLETIN D'ENGAGEMENT AUX 24 HEURES DU MANS 2017 /
ENTRY FORM FOR THE 2017 24 HOURS OF LE MANS**

*Disponible sur le lien suivant :
Available under the following link:*

<https://sport.lemans.org>

ACO Contacts:

***AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST
Pôle Sport
Circuit des 24 Heures
CS21928
72019 Le Mans Cedex 2
France***

Manager: Vincent BEAUMESNIL (v.beaumesnil@lemans.org)

Coordinators / Administration :
Marie-Claude ORY (mc.ory@lemans.org / +33 2 43 40 24 22)
Isabelle Raveneau (i.raveneau@lemans.org / +33 2 43 40 24 26)

ANNEXE 3 APPENDIX 3 EMPLACEMENT DE LA PUBLICITE SUR LES VOITURES LOCATION OF THE ADVERTISING ON THE CARS

GTE Pro & GTE Am display
(for sizes, colours, fonts etc., refer to the regulation.
This view is only valid as an indication for sticker placement)

FRONT AREA: Position free in the allowed area highlighted by orange background
1 Race number sticker
1 "24 Heures du Mans" (supplied by ACO) above race number (mandatory)
For FIA WEC teams: 1 WEC sticker (below or close to race number)
1 Car category sticker
1 National Flag sticker

SIDE AREA: Position free in the allowed area highlighted by orange background
1 Race number sticker
1 "24 Heures du Mans" (supplied by ACO) above race number (mandatory)
For FIA WEC teams: 1 WEC sticker below race number
1 Car category sticker

**Position free on the allowed area.
Must be accepted at the scrutineering.**

1 Car category sticker must be displayed on the rear part of the car, on vertical area visible from the back.
1 FIA sticker "Action for Road Safety" in the position of your choice on the car (1 per car)

LMP1 & LMP2 side display
(for sizes, colours, fonts etc., refer to the regulation.
This view is only valid as an indication for sticker placement)

FRONT SHARK FIN AREA: 1 Hybrid identification sticker

SIDE POD AREA: Free placement on area highlighted by blue background of sidepod (not shark fin)
1 Race number (front or rear sidepod - 2 options see pictures)
1 "24 Heures du Mans" or event sponsor (supplied by ACO) above race number (mandatory)
For FIA WEC teams : 1 FIA WEC official sticker (preferably close to the race number)
1 Car category sticker

1 "FIA Action for Road Safety" sticker in the position of your choice on the car (1 per car)

**Position free on the allowed area.
Must be accepted at the scrutineering.**

LMP1 & LMP2 front display

(for sizes, colours, fonts etc., refer to the regulation.)

This view is only valid as an indication for sticker placement

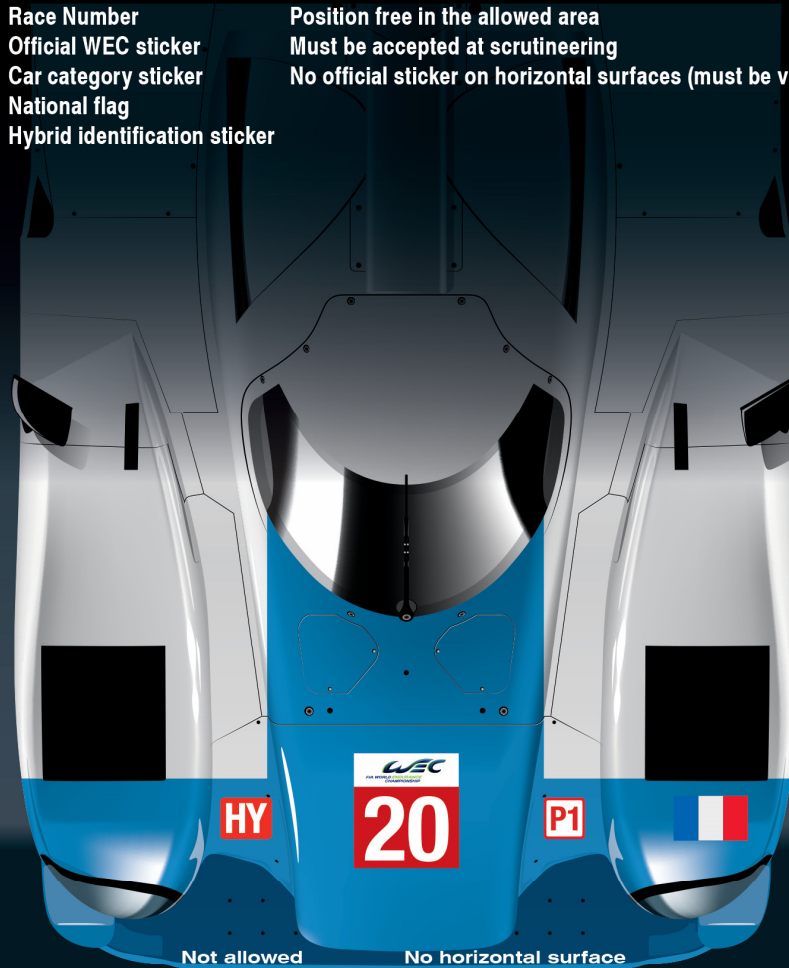
FRONT AREA:

- 1 Race Number
- 1 Official WEC sticker
- 1 Car category sticker
- 1 National flag
- 1 Hybrid identification sticker

Position free in the allowed area

Must be accepted at scrutineering

No official sticker on horizontal surfaces (must be visible from front)



Not allowed

No horizontal surface

Position free on the allowed area. Must be accepted at the scrutineering.

EXCEPT COUNTRY FLAG ALLOWED ON SPLITTER

ANNEXE 4 – Article 7.9 / APPENDIX 4 – Article 7.9. : 65. E / APPENDIX 4 – Article 65. E
TABLE OF POSSIBLE INFRINGEMENTS TO 2017 LMP1 TECHNICAL REGULATIONS

	FREE PRACT	QUALY	RACE			
			Nombre de fois/amount of time	Penalty 6 hours race	Penalty Le Mans 24H	Délai d'application/ Time for application
ERS > Limit	No penalty	Current and	2nd time:	Drive Through	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to the team
		next lap times	3rd time :	Stop Go 20 sec	Stop Go 40 sec	
		cancelled	4th time and more:	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	
Maximum Released ERS Power > 300 kW	No penalty	Current and	2nd time:		Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to the team
		next lap times	3rd time :		Stop Go 40 sec	
		cancelled	4th time and more:		Stop Go 60 sec	
Qté fuel/lap > limit	No penalty	Current and	Average with 2 following laps 2nd time	Drive Through	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to the team
		next lap times	Average with 2 following laps 3rd time	Stop Go 20 sec	Stop Go 40 sec	
Annexe B		cancelled	Average with 2 following laps 4th time and more	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	
Qté fuel/lap > limit	No penalty	Current and	2nd time:	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to the team
x 1.02		next lap times	3rd time :	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	
Annexe B		cancelled	4th time and more:	Stop Go 60 sec	Stop Go 120 sec	
Qté fuel/stint > limit	No penalty	No penalty	1st time :	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to the team
			2nd time:	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	
Annexe B			3rd time and more:	Stop Go 60 sec	Stop Go 120 sec	
Débit inst > limit	No penalty	Current and	2nd time:	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to the team
		next lap times	3rd time :	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	
Annexe B		cancelled	4th time and more:	Stop Go 60 sec	Stop Go 120 sec	
P Boost > limit	No penalty	Current and	2nd time:	Reprimand	Reprimand	Within 4 laps after penalty was notified to the team
		next lap times	3rd time :	Drive Through	Stop Go 5 sec	
Annexe B		cancelled	4th time and more:	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	
Température cockpit	No penalty	No penalty	1st time :	Stop and repair	Stop and repair	Within 4 laps after penalty was notified to the team
			2nd time:	Stop and repair	Stop and repair	
			3rd time and more:	Stop and repair	Stop and repair	
Team action to put the FFM in error (power supply shutdown, fuel outages, ...)	No penalty	Current and	2nd time:	Stop Go 5 sec	Stop Go 10 sec	Within 4 laps after penalty was notified to the team
		next lap times	3rd time :	Stop Go 30 sec	Stop Go 60 sec	
		cancelled	4th time and more:	Stop Go 60 sec	Stop Go 120 sec	

Any failure(s) to respect the technical regulations happening in the last 3 laps of the race will be considered as 2nd time of failure.

ANNEXE 5 – EQUIPEMENTS DE SECURITE STAND APPENDIX 5 – PIT SAFETY EQUIPMENT

	EQUIPEMENTS DE SECURITE STAND PIT SAFETY EQUIPMENT	CAR N°	
Concurrent / Entrant : Ou / or Technicien équipementier / Parts manufacturer technician :			

Toute modification ou remplacement d'un de ces éléments fera l'objet d'une déclaration du Concurrent au Délégué Technique.
Any modification or replacement of one of these parts should be announced by the Competitor to the Technical Delegate

1. COMBINAISON & SOUS VETEMENTS / OVERALL & UNDERWEAR

Norme / Standard FIA 8856-2000



In compliance with FIA standard 8856-2000
Manufacturer name

Numéro d'Homologation FIA
FIA Homologation Number

N°1

RS.

Sous-vêtements : Haut, Bas
Underwear : Top, Bottom

YES / NO

Cagoule
Balaclava

YES / NO

Chaussures et Chaussettes
Shoes & Socks

YES / NO

Gants
Gloves

YES / NO

Patche FIA WEC (L13,5 x H 5,6)
Patch FIA WEC (L13,5 x H 5,6)

YES / NO

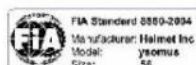
Picture
COMBINAISON / OVERALL

Picture
CHAUSSURES /
SHOES

2. CASQUE / HELMET RAVITAILLEUR . PREPOSE A LA VANNE REFUELLER . CUT OFF VALVE ATTENDANT

Normes / Standards

FIA 8860-2004, FIA 8860-2010



Snell SAH 2010



Snell SA 2010



Snell SA 2005



SFI 31.1, SFI 31.2A



BS6658-85 type A/FR



HELMET MUST BE FULL-FACE

Picture
CASQUE / HELMET

Marque / Make

Modèle / Model

3. CASQUE / HELMET AUTRES INTERVENANTS OTHER PARTICIPANTS

Normes / Standards

Marque / Make

Modèle / Model

Lunettes de protection
Safety goggles

YES / NO

Modèle / Model

Picture
CASQUE / HELMET

MODIFICATION OU REMPLACEMENT / MODIFICATION OR REPLACEMENT

[illegible]

By his signature, the undersigned gives his word that all of the declarations and statements made by him in the present form are true and complete. He declares that ALL THE SAFETY EQUIPMENT mentioned in the form is IN COMPLETE CONFORMITY WITH: the provisions of the INTERNATIONAL SPORTING CODE AND ITS APPENDICES, and with the whole of the regulations applicable to the FIA World Endurance Championship. He undertakes to communicate any changes in his equipment which are liable to render the information contained in this form inexact as soon as these changes are made. The declarations contained in this form involve the sole responsibility of the undersigned, whether in civil, penal or sporting circumstances. Any false declaration and/or use not in conformity with the regulation provisions, together with any failure to notify any changes in respect to the contents of these declarations, will be considered as a serious infringement, and in these circumstances will be liable to sporting penalties in proportion imposed by the Stewards, up to the exclusion of the undersigned from the event or from the Championship. Neither the FIA nor its agents can be held directly or indirectly responsible for the information included in this form, and are deemed to be totally or partially freed from their responsibility.

Signature avec "Lu et Approuvé"
Signature with "Read and Approved"

Nom du représentant : _____
 Representative Name : _____

Date / Date : Heure / Time :

ANNEXE 6 – DISPOSITIONS SPECIFIQUES 24 HEURES DU MANS

I - ASSURANCE

L'Organisateur a souscrit un contrat d'assurance conformément à la Réglementation française et sportive en vigueur. Une copie du contrat est disponible sur demande.

II - MARQUES ET DROITS :

Le Concurrent reconnaît que l'ensemble des droits d'exploitation (notamment les droits de reproduction et de représentation) de l'image de l'évènement, la forme desdites « images » (photographies, œuvres artistiques, images télévisuelles, images numérisées etc...) sont la propriété exclusive et unique de l'ACO qui pourra les exploiter librement y compris commercialement sans limitation territoriale ni de durée. Le Concurrent reconnaît notamment ne pas être justifié à réclamer un quelconque paiement ou indemnité relatifs à l'image de cet évènement.

Le Concurrent s'engage à ne pas effectuer de dépôts sur quelque territoire que ce soit et dans quelques classes que ce soit, de marques comportant en tout ou partie des marques dont est propriétaire l'Automobile Club de l'Ouest telle que, notamment :

- « 24H LE MANS »
- « 24H »
- « 24 HEURES DU MANS »
- « CIRCUIT DU MANS »
- « AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST »
- « LE MANS »
- « LE MANS RACING »
- « LE MANS LEGEND »
- « LE MANS SERIES »
- « LE MANS CLASSIC »
- « LE MANS SERIES »
- « LE MANS ENDURANCE »
- « L.M »
- « LMP »
- « LMP1 »
- « LMP2 »
- « LMP3 »
- « LMGTE »
- « 24 » graphisme
- « 24 HEURES MOTOS »
- « MASTER OF ENDURANCE »
- « 24 HEURES CAMIONS »
- « 24 HEURES »
- « 24 HEURES DU MANS HISTORIQUES »
- « RADIO LE MANS »
- « RADIO 24 HEURES »
- « PETIT LE MANS »
- « ACO »
- « AMERICAN LE MANS SERIES »
- « ASIAN LE MANS SERIES »
- « EUROPEAN LE MANS SERIES »

APPENDIX 6 – SPECIFIC PROVISIONS FOR THE 24 HOURS OF LE MANS

I - INSURANCE

The Organiser has taken out insurance, in accordance with the French Administrative and Sporting Regulations in force.

A copy of the contract is available on request.

II - TRADEMARKS AND RIGHTS:

The Competitor recognizes that all the exploitation rights (notably reproduction and representation rights) of the image of the sporting event, whatever the form of the said 'images' (photographs, works of art, televised images, digital images etc...) are the exclusive and unique property of the ACO, which will be able to exploit them freely, including commercially, with no territorial or time limit. The Competitor notably recognizes that he is in no way justified in claiming whatsoever payment or indemnity relative to the image of this sports event.

The Competitor undertakes not to carry out any registration on whatsoever territory, or in whatsoever class, of those trademarks bearing all of, or a part of, the trademarks which are the property of the Automobile Club de l'Ouest (ACO), such as, notably:

- « 24H LE MANS »
- « 24H »
- « 24 HEURES DU MANS »
- « CIRCUIT DU MANS »
- « AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST »
- « LE MANS »
- « LE MANS RACING »
- « LE MANS LEGEND »
- « LE MANS SERIES »
- « LE MANS CLASSIC »
- « LE MANS SERIES »
- « LE MANS ENDURANCE »
- « L.M »
- « 24 » graphisme
- « 24 HEURES MOTOS »
- « MASTER OF ENDURANCE »
- « 24 HEURES CAMIONS »
- « 24 HEURES »
- « 24 HEURES DU MANS HISTORIQUES »
- « RADIO LE MANS »
- « RADIO 24 HEURES »
- « PETIT LE MANS »
- « ACO »
- « AMERICAN LE MANS SERIES »
- « ASIAN LE MANS SERIES »
- « EUROPEAN LE MANS SERIES »
- « INTERCONTINENTAL LE MANS CUP »

The Competitor undertakes not to use all of, or a part of, the trademarks which are the property of the Automobile Club de l'Ouest, including their use in domain names on Internet sites (URL), nor to damage them in any way,

- « INTERCONTINENTAL LE MANS CUP »

Le Concurrent s'engage à ne pas utiliser en tout ou partie les marques dont est propriétaire l'ACO, y compris à titre de noms de domaine (URL), ni à leur porter atteinte de quelque manière que ce soit et en particulier à leur valeur ou à leur réputation, ainsi qu'à celle de l'ACO et de ses filiales. Il en est de même pour les dessins, graphismes, logos et marques appartenant à l'Automobile Club de l'Ouest.

Il est également interdit au Concurrent d'exploiter l'image de l'ACO et de l'ensemble des manifestations qu'elle organise, à quelques fins ou usage que ce soit. Le Concurrent s'interdit notamment de réaliser un quelconque produit faisant référence aux marques et/ou aux manifestations organisées par l'ACO.

A titre de condition essentielle du Contrat, Le Concurrent s'engage à ne jamais porter atteinte à l'honorabilité du Promoteur, à son image ainsi qu'à toutes les composantes de sa Propriété Intellectuelle ni à celles des partenaires du Promoteur.

1. Toute utilisation de l'une ou plusieurs des marques dont est titulaire l'ACO à des fins promotionnelles et/ou commerciales ne peut intervenir sans accord préalable de l'Automobile Club de l'Ouest.

2. Cession des droits de propriété intellectuelle et incorporelle.

2.1. Droit à l'image / enregistrements sonores

Le Concurrent autorise l'Automobile Club de l'Ouest (ci-après « ACO »), à titre gratuit, à exploiter ou faire exploiter toutes les images et enregistrements sonores (en ce compris, notamment, les photographies, captations audiovisuelles ou sonores, émissions radiophoniques), ci-après dénommées ensemble les « Images et Sons », représentant ou faisant intervenir le Concurrent et/ou ses pilotes et/ou son équipe pris avant, pendant ou après la course et les manifestations qui y sont liées. L'autorisation accordée par le Concurrent à l'ACO est d'une durée minimale de dix ans tacitement et indéfiniment renouvelable par période de deux années. Le Concurrent est informé que s'il souhaite mettre un terme à cette autorisation, il lui appartient d'adresser un courrier recommandé à l'ACO en respectant un préavis de deux mois précédent la date anniversaire de chaque période contractuelle autorisée. Cette date anniversaire est fixée au 1^{er} novembre précédant la fin de chaque période contractuelle autorisée.

Tout retrait d'autorisation d'exploitation des « Images et Sons » ne pourra en aucun cas avoir pour effet de mettre un terme anticipé aux autorisations d'exploitation des « images et Sons » concédés par l'ACO antérieurement au retrait d'autorisation.

- La présente autorisation d'exploitation des « Images et Sons » consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées

especially with regard to their value and reputation, nor to harm the reputation of the ACO and its subsidiaries. The same applies to drawings, graphics, logos and trademarks belonging to the Automobile Club de l'Ouest. It is likewise forbidden for the Competitor to exploit the image of the ACO and all the events which it organizes, for whatsoever purpose or use. The Competitor will notably refrain from realizing any product which refers to the trademarks and/or the events organized by the ACO.

As an essential condition of the Agreement, the Competitor undertakes not to infringe the Promoter's reputation, his image as well as all the components of his intellectual property or those of the Promoter's partners.

1. Any promotional and/or commercial use of one or several of the marks owned by the ACO is subject to previous agreement with the Automobile Club de l'Ouest.

2. Intangible and intellectual property rights assignment.

2.1. Image rights / Sound recordings

The Competitor hereby grants to the Automobile Club de l'Ouest (hereafter referred to as « ACO ») a royalty-free authorization to use all pictures and sound recordings (including, without limitation, photographs, audiovisual or sound programmes and radio programmes) hereafter referred together to as the "Images and Sounds", representing in whatever manner the Competitor and/or its Drivers and/or its team before, during, and after the race and all events connected to the race. This authorization is granted by the Competitor to the ACO for a term of ten years minimum, this term being automatically and indefinitely renewed every two years. The Competitor is informed that, should he decide to terminate the above-mentioned authorisation, he is under the obligation to send a registered letter with acknowledgement of receipt to the ACO at least two months before the anniversary date of every contractual period. This anniversary date is 1st November before the term of every contractual period.

It is expressly agreed that, in any case, the termination of the authorisation to use the "Images and Sounds" shall not lead to the termination of the authorisation of use of the "Images and Sounds" already granted by the ACO.

- The authorisation of use of the Images and Sounds granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate events and sporting contests it organises, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2.2. Droits d'auteur / dessins et modèles

Le Concurrent cède, à titre non exclusif et gratuit, au profit de l'ACO, l'ensemble des droits de propriété intellectuelle portant sur le nom d'équipe, les appellations, dessins, modèles ou logos associés à l'équipe et à la/aux voiture(s) de l'équipe (ci-après les « Créations ») utilisés par le Concurrent avant, pendant ou après la course et/ou les manifestations qui y sont liées, et ce pour le monde entier, pendant la durée de la protection légale des Créations d'après la législation française. Ces droits comportent en particulier :

- le droit de reproduction, permanent ou provisoire, le droit d'adaptation, le droit de traduction, le droit de commercialisation, sur tous supports (notamment livres, livrets, affiches, cartes postales, voitures miniatures, DVD, jeu vidéo, produits de l'habillement ou de la maison et autre produits dérivés, etc.), dans tous réseaux commerciaux et sous toutes marques, en vue notamment de l'exploitation et de la vente en ligne ou hors ligne des Créations ainsi que de leur utilisation à des fins d'information, de démonstration, de promotion ou de publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques ;
- le droit de communication au public, dans tous lieux accessibles au public, notamment par télédiffusion, cablo-distribution, diffusion par satellite, diffusion en ligne et de façon générale, par tous vecteurs ou réseaux (notamment analogiques ou numériques, de télécommunication et informatiques, en ce compris le réseau internet), en vue notamment de l'exploitation commerciale des Créations et/ou de leur utilisation des fins d'information, de démonstration, de promotion, de publicité, et ce notamment dans le cadre d'opérations promotionnelles, culturelles, de presse et/ou de relations publiques.

Il est expressément précisé que l'ACO pourra exploiter les Créations de manière directe ou indirecte et qu'elle pourra concéder à titre non exclusif les Créations à des sous-traitants, à des licenciés ou à tout tiers de son choix. La présente autorisation d'exploitation des « Créations » consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2.3. Marques

Le Concurrent concède, à titre non exclusif et gratuit, au profit de l'ACO, l'ensemble des droits de marques portant sur le nom d'équipe, les appellations, dessins, modèles ou logos associés (ci-après les « Marques ») utilisés par le Concurrent avant, pendant ou après la course et/ou les manifestations qui y sont liées, et ce pour le territoire de

2.2. Author's rights / designs and models rights

The Competitor hereby assigns to ACO on a non-exclusive and royalty free basis all intellectual property rights related to the team's name, the designations, designs, models or logos associated to the team and to the car(s) of the team (hereafter referred to as the "Creations") used by the Competitor before, during and after the race and/or all events connected to the race for the entire legal protection period of the Creations. The rights granted include in particular, without limitation:

- The reproduction right, permanent or temporary, the right of adaptation, the right of translation, the right of marketing, on any supports (in particular, without limitation, books, notebooks, posters, postcards, scale model cars, DVD, video games, clothes or household products, and other spin-off products), in any commercial networks and under any brands and/or trademarks, in particular for the purposes of the exploitation and commercialisation of the Creations, off-line or on-line, as well as their utilisation, presentation, promotion and advertising, in particular, without limitation within promotional, cultural, press and/or public relations events;
- The right of representation in any public place notably by television broadcasting, cablo-distribution, downloading and more generally by any vectors or networks (notably, without limitation, analogical or digital, telecommunication or computing, including Internet network), in particular for the purposes of the commercial exploitation of the Creations as well as their utilisation, presentation, promotion and advertising, in particular, without limitation within promotional, cultural, press and/or public relations events.

It is expressly acknowledged and agreed that the ACO shall be entitled to use and operate the Creations, either directly or indirectly, and that the ACO shall be entitled to grant, on a non-exclusive basis, the Creations to sub-contractors, licensees as well as any other third parties designated by the ACO.

The authorization of use of the Creations granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate the events and sporting contests it organise, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

2.3. Trademarks

The Competitor hereby grants to the ACO a non-exclusive, royalty-free license, on all trademarks related to the name of the team and the associated designations, designs, models or logos (hereafter referred to as the "Trademarks") used by the Competitor before, during and after the race and/or all events connected to the race, for

protection des Marques et pendant la durée de la protection légale des Marques d'après la législation française. Ces droits comportent en particulier le droit de reproduction, d'utilisation, d'apposition et, plus généralement, d'exploitation sous quelque forme que ce soit, à titre gratuit ou onéreux des Marques.

Il est expressément rappelé que l'ACO pourra exploiter les Marques de manière directe ou indirecte et qu'elle pourra concéder à titre non exclusif les Marques à des sous-traitants, à des licenciés ou à tout tiers de son choix. La présente autorisation d'exploitation des « Marques » consentie par le Concurrent est indépendante du droit d'exploitation des manifestations et compétitions sportives organisées par l'ACO conformément aux dispositions de l'article L.331-1 du Code du sport.

2.4. Garanties

Le Concurrent garantit être titulaire des droits de propriété intellectuelle afférents aux Créations et aux Marques. Il garantit en outre que les Créations et les Marques ne contrefont ni ne portent atteinte à des droits de tiers quels qu'ils soient.

D'une manière générale, le Concurrent garantit à l'ACO la jouissance et l'exercice paisible des droits cédés sur les Images et les Sons, les Créations et les Marques.

Le Concurrent s'engage à garantir et indemniser l'ACO ainsi que ses cessionnaires ou ayants-droit, contre toute réclamation, demande d'interdiction d'exploitation et/ou en dommages et intérêts, action en contrefaçon et/ou en annulation, action en violation du droit à l'image, et d'une façon générale contre toute action émanant de tiers quels qu'ils soient. En particulier, le Concurrent s'engage à rembourser l'ensemble des frais (y compris d'avocats) et condamnations que l'ACO pourrait être amené à payer et à l'indemniser du préjudice subi.

Le Concurrent s'engage également à obtenir de ses sponsors, pilotes, équipe et constructeurs, qu'ils respectent l'Article IV ci-dessous et qu'ils autorisent l'ACO à exploiter dans les conditions définies aux articles 2.1, 2.2 et 2.3 ci-dessus les Images et Sons, Créations et Marques. En cas de non-respect de la présente stipulation, le Concurrent s'engage à rembourser l'ensemble des dommages-intérêts, frais (y compris d'avocats) et condamnations que l'ACO pourrait être amené à payer et à l'indemniser du préjudice subi du fait de l'inexécution de cette obligation.

2.5. Divers

L'ACO sera libre de céder ou de concéder les droits qui lui sont cédés par le Concurrent.

La présente cession lie les successeurs et ayants-droits des Parties. Dans l'hypothèse où l'une quelconque des clauses de la cession serait déclarée inapplicable, irrégulière ou nulle, par quelque juridiction et pour

the territory of protection of the Trademarks and during all the duration of their legal protection. These rights contain in particular, without limitation, the right of reproduction, use, apposition and, more generally, of exploitation in any form, on a royalty-free basis or not, of the Trademarks.

It is expressly reminded that the ACO is allowed to use and operate the Trademarks, either directly or indirectly, and that the ACO shall be entitled to grant, on a non-exclusive basis, the Trademarks to sub-contractors, licensees as well as any other third parties designated by the ACO.

The authorisation of use of the Trademarks granted by the Competitor hereby is fully and totally independent from the ACO's right to operate the events and sporting contests it organise, in accordance with Article L. 333-1 of the French Sport Code.

2.4. Representations and warranties

The Competitor represents and warrants that he has the full and entire ownership of the intellectual property rights related to the Creations and the Trademarks. He also represents and warrants that neither the Creations nor the Trademarks infringe and/or harm the rights of any third party. Generally, the Competitor represents and warrants to the ACO the free and exclusive use and exercising of the rights transferred over the Images and Sounds, the Creations and the Trademarks.

The Competitor undertakes to guarantee and to compensate the ACO as well as its transferees and successors against any claim, request for banning of use and/or damages, action for forgery and/or invalidation, action for breach of a right to images and, generally, against any action emanating from any third party whatsoever.

In particular, the Competitor undertakes to reimburse all of the damages, expenses (including attorneys' fees) and fines that the ACO may be obliged to pay and to compensate it for the prejudice suffered.

The Competitor also undertakes to obtain from its sponsors, drivers, team and constructors the guarantee that they will respect Art. IV below and they authorise the ACO to exploit and operate, under the terms and conditions mentioned above in Articles 2.1, 2.2 and 2.3, the Images and Sounds, the Creations and the Trademarks. In case of breach of this obligation, the Competitor undertakes to reimburse all the damages, expenses (including Attorneys fees) and fines that the ACO may be obliged to pay and to compensate it for the prejudice inferred from the breach of this contractual obligation.

2.5. Miscellaneous

ACO shall be free to transfer or to grant the rights, which have been granted to it by the Competitor.

This assignment binds the successors and assignees of the Parties. If one or several of the provisions of this contract should be unenforceable, annulled or declared invalid by

quelque cause que ce soit, et ce par une décision devenue définitive, cette clause serait supprimée sans qu'il en résulte la nullité de l'ensemble de la cession, dont toutes les autres clauses demeurerait en vigueur.

3 - L'utilisation de tout système propre aux Concurrents, visant à localiser un véhicule sur la piste, et à suivre son évolution au moyen de liaisons par satellites, et éventuellement diffuser ces informations via Internet, est soumise à l'approbation de l'Organisateur. Toute demande doit être accompagnée du cahier des charges de l'opération.

III – ANNULATION OU REPORT DE L'ÉPREUVE

Dans l'hypothèse où le départ de l'Épreuve ne pourrait pas avoir lieu ou être reporté, pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les motifs non limitatifs suivants : non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive de l'Épreuve, etc., l'Organisateur ne serait redevable envers les Concurrents que des montants perçus.

Au cas où le départ de l'Épreuve serait reporté pour quelque motif que ce soit, et notamment pour les motifs non limitatifs suivants : non obtention et/ou retrait des agréments fédéraux, défection financière rendant impossible l'organisation technique et sportive de l'Épreuve, l'Organisateur informera immédiatement chaque Concurrent par Lettre Recommandée avec Accusé de Réception du nouveau calendrier de la course.

Dès lors les Concurrents, faute de pouvoir participer à la course, de par ce changement de date, auront au maximum huit (8) jours francs, à compter de la réception de la Lettre Recommandée avec Accusé de Réception, pour demander par tous moyens le remboursement de leurs droits d'engagement versés à l'Organisateur.

Dans le cadre de la survenance d'un cas de force majeure, l'Organisateur se réserve le droit d'annuler ou de reporter l'Épreuve. En cas de report, l'Organisateur informera immédiatement chaque Concurrent par Lettre Recommandée avec Accusé de Réception du nouveau calendrier de la course. Ce nouveau calendrier sera établi uniquement en fonction de la disponibilité du Circuit, des contraintes techniques et sportives dues au report de l'Épreuve.

Pour les raisons mentionnées précédemment, il est d'ores et déjà convenu que l'Épreuve ne pourra pas forcément avoir lieu dès la fin de la survenance du cas de force majeure.

Dans tous les cas, les participants ne pourront prétendre à aucune autre indemnité, ni même à la prise en charge des frais déboursés pour participer à l'Épreuve.

the definitive decision of any jurisdiction and for whatever reason, the result would not be the invalidity of the whole assignment of rights; the affected provisions of this contract shall be deleted and the other provisions shall remain into force.

3 - The use of any specific systems to the Competitors, with a view to situating a vehicle on the track, and following its progression by means of satellite link-ups, and possibly broadcasting this information via the internet, is subject to the Organiser's approval. All requests must be accompanied by the specifications of the operation.

III – CANCELLATION OR POSTPONEMENT OF THE RACE

In the event that the start of the Race cannot take place or cannot be postponed for any reason whatsoever, and including but not limited to the following ones: not obtained and/or withdrawn federal autorisation, financial withdrawal making the technical and sports organisation of the race impossible, etc., the Organiser will be indebted to the Entrants only for the amounts received.

In the event that the start of the Race is postponed for any reason whatsoever, and including but not limited to the following ones: not obtained and/or withdrawn federal autorisation, financial withdrawal making the technical and sports organisation of the race impossible, the Organiser will inform immediately each Entrant about the new calendar of the race by registered letter with acknowledgement of receipt.

From then on, should the Entrants not be able to take part in the race because of this change of dates, they will have a period of maximum eight (8) clear days from the reception of the registered letter with acknowledgement of receipt, to ask by any means for the reimbursement of the entry fees paid to the Organiser.

Upon occurrence of a case of force majeure, the Organiser reserves the right to cancel or postpone the Race.

In case of postponement, the Organiser will inform immediately each Entrant by registered letter with acknowledgement of receipt about the new calendar of the race.

This new calendar will be created only according to the availability of the Circuit and to technical and sports obligations due to the postponement of the Race.

For the reasons stated above, it has already been stated and agreed that the Race may not necessarily take place immediately after the occurrence of the case of force majeure.

In any case, the entrants are not entitled to claim any other kind of compensation, nor even the reimbursement of expenses related to the taking part in the Race.

IV - DECOUVERTE DES STANDS, SEANCE D'AUTOGRAPHES

A/ Découverte des stands pour tous les spectateurs :

Vendredi 16 juin de 10h00 à 20h00.

Séance d'autographes des pilotes dans la pit lane :

Mardi 13 juin de 17 h 00 à 18 h 30.

Nous vous remercions de bien vouloir laisser la porte de votre stand ouverte et de demander à vos pilotes d'être présents devant leur stand (côté pit lane).

Merci de vous munir de votre équipement promotionnel (posters, photos, affiches) pouvant être signé par vos pilotes et distribué au public, d'une table (par voiture engagée) et du nombre de chaises nécessaires qui devront être disposées devant le stand.

B/ Les Directeurs d'équipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes. Les pilotes doivent être présents à la totalité de la séance d'autographe.

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

C/ Le Vendredi 16 juin, entre 10 h 00 et 20 h 00, afin de faire participer davantage le public à l'épreuve et au travail des équipes, les Concurrents sont priés de laisser ouvert le rideau de leur(s) stand(s), côté piste (voir règlement sportif de l'Epreuve).

V – PUBLICITE, NUMEROS, DRAPEAUX, STRUCTURES D'ACCUEIL

a/ Les Concurrents doivent apposer sur leur voiture, et ce avant les vérifications techniques, la publicité de l'Organisateur conformément à l'art 8 et de l'Annexe 3 du présent règlement.

c/ La publicité sur les voitures et sur les vêtements des pilotes doit être conforme aux Règlements de la FFSA et de la FIA, et de la législation française.

d/ Toute publicité et action publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques dans les enceintes de l'organisation ou aux abords du circuit, parc Concurrents, piste, village, garage, etc., doivent faire l'objet d'un accord préalable écrit de l'Organisateur.

e/ Toute publicité, tout affichage à caractère publicitaire ou promotionnel dans, et sur les stands-Concurrents sont formellement interdits.

f/ Les parcs réservés aux Concurrents et aux assistances sont mis à leur disposition afin de participer à l'épreuve dans des conditions techniques aussi satisfaisantes que possible. Ces parcs ne peuvent donc pas être utilisés à des fins publicitaires ou pour l'organisation de réceptions, sous peine de règlement de redevance (consulter l'Organisateur).

g/ Toute publicité aérienne, toute action publicitaire, promotionnelle ou de relations publiques intervenant dans l'espace aérien situé au-dessus du circuit et des communes traversées par le circuit sont strictement interdites, sauf accord préalable de l'Organisateur.

h/ De même, l'utilisation de toute hélisurface située dans

IV - PIT WALK, AUTOGRAPH SESSION

A/ Pit walk for all the spectators:

Friday 16th June, 10 a.m. to 8 p.m.

Autograph session for the drivers in the pit lane:

Tuesday 13th June, 5 to 6.30 p.m.

We would be much obliged if you could leave the door of your pit open, and if you could ask your drivers to stay in front of the pit garage (pit lane side) to sign autographs.

Thank you in advance for bringing your promotional items (photos, posters) that could be signed by your drivers and distributed to the fans during this autograph session, plus a table (per entered car) and the required number of chairs to be set up in front the pit.

B/ Team Managers are responsible for their drivers' abiding by these rules. Mandatory attendance of the drivers during all the autograph session.

Fine at Stewards' discretion.

C/ In order to get the fans more involved in the Event and in the work of the teams, Competitors are kindly requested to leave the curtain of their pit(s) open on the pit lane side on Friday, June 16th as from 10 a.m. to 8 p.m. (Please refer to the Sporting Regulation of the Event)

V – ADVERTISING, NUMBERS & FLAGS

a/ Competitors will have to affix on their cars (before the scrutineering), the advertising of the Organizer according to Art. 8 and Appendix 3 of this Regulation.

c/ Advertising (on cars and on Drivers' race-suits) must comply with the FFSA and FIA Regulations, and with the French legislation.

d/ Any advertising, promotional action or public relations and communication activities within the circuit or close to the track, paddocks, village, garage, etc., will be permitted only after a prior written agreement by the Organiser.

e/ Pits cannot be used neither for advertising nor promotional purposes.

f/ Paddocks reserved for Competitors and their assistance are at their disposal in order to offer them the best possible conditions during the Event. Consequently, these facilities cannot be used neither for advertising nor promotional purposes (breach of this article could lead to some financial charges, see the Organiser).

g/ Aerial advertising, promotional action or public relations and communication activities within the aerial space above the circuit or above the areas close to the track is strictly forbidden, unless specific authorisation from the Organiser.

h/ The use of any kind of heli surface is strictly forbidden within the circuit premises unless specific authorisation given by the Organiser.

i/ All advertising with political or confessional connotations is forbidden.

les enceintes du circuit est strictement interdite, sauf autorisation préalable de l'Organisateur.

i/ Toute publicité à connotation politique ou confessionnelle est interdite.

j/ Toute installation ou structure mise en place à l'intérieur du circuit des 24 Heures du Mans ou à moins de 800 mètres de la piste, et destinée à des réceptions, de l'hébergement ou autres manifestations à l'occasion de l'épreuve, devra obtenir l'autorisation de l'Automobile Club de l'Ouest ainsi que des services administratifs de l'Etat. Ces dossiers devront être remis avant le 10 avril, dernier délai.

Toute installation de structure devra être réalisée par des fournisseurs agréés par la Société Sportive Professionnelle de l'ACO (SSP ACO) pour l'année 2017.

Les Concurrents et/ou leurs sous-traitants intervenant dans les aménagements des installations devront impérativement appliquer les textes réglementaires concernant les chapiteaux, tentes et structures itinérantes (CTS : Arrêté du 23/1/1985) – (circulaire du Préfet de la Sarthe en date du 9 avril 2002 – Prescriptions spéciales à l'usage des installateurs de CTS intervenant sur les propriétés mises à disposition par l'ACO).

Les Concurrents seront tenus de respecter les règles de sécurité en vigueur afin de ne nuire ni au public ni aux autres Concurrents.

k/ L'affectation des stands des Concurrents sera définitive le 30 mai, sous réserve de modification après la Journée Test.

j/ Any installation or structure set up inside the 24 Heures du Mans circuit, or at less than 800 meters from the track, for receptions, accommodation or other gatherings on the occasion of the event, will have to be authorised by the Automobile Club de l'Ouest as well as by the Administrative Departments of the State.

These files must be presented before April 10th, at the latest.

Any fitting of a structure will have to be carried out by suppliers approved by the "Société Sportive Professionnelle de l'ACO" (SSP ACO) for the year 2017.

It is imperative that Competitors and/or their subcontractors intervening in the fitting-out of the installations comply with the regulations concerning marquees, tents and mobile structures. (CTS By-law dated 23/1/1985) – (circular from the Prefect of the Sarthe dated April 9th 2002 – Special instructions for the attention of CTS fitters intervening on any property put at their disposal by the ACO).

Competitors have to respect the safety rules in force so as to harm neither the public nor the other Competitors.

k/ Pits allocation for Competitors shall be final on May 31st 2016, subject to modification after the Test Day.

VI - FACILITES ET LAISSEZ-PASSER DES CONCURRENTS

1. Accréditifs :

Les laissez-passer du Championnat du Monde Endurance de la FIA ne peuvent pas être utilisés pendant les 24 Heures du Mans.

Seules les accréditations des 24 Heures du Mans fournies par l'ACO sont valables *.

Chaque Concurrent recevra :

- 40 laissez-passer par voiture admise (photo obligatoire)
- 4 laissez-passer « voiture » (Parc 7D)
- 2 laissez-passer « voiture » (Parc 6bis)

* Ces laissez-passer sont valables depuis la Journée Test jusqu'au Lundi 19 juin.

En cas de perte ou détérioration, les laissez-passer ne seront pas remplacés.

Une carte accréditive attribuée à un membre d'une équipe ne peut être donnée, prêtée ou vendue à une autre personne : sanction à la discrétion des commissaires sportifs.

2. Espaces de travail

Par voiture admise à la Journée Test et aux 24 Heures du Mans :

- 1 stand (15 x 5 m environ) avec eau, électricité, prise vidéo, téléphone.
- 1 espace de stationnement pour un ensemble routier

VI - FACILITIES AND PASSES FOR COMPETITORS

1. Accreditations:

Passes for the FIA World Endurance Championship cannot be used during the 24 Heures du Mans.

Passes for the 24 Heures du Mans which are supplied by the ACO are the only passes admitted *.

Each Competitor will get:

- 40 passes per admitted car (photo is mandatory)
- 4 car passes (Park 7D)
- 2 car-pass (Park 6bis)

* These passes are admitted from the Test Day to Monday 19th June.

In the event of loss or damage, the passes will not be replaced.

An accreditation allocated to a team member cannot be given, lent or sold to any other person: penalty at Stewards' discretion.

2. Working Areas

Per admitted car to take part in the Test Day and 24 Heures du Mans race:

- 1 pit (about 15x5 m) provided with water, power, socket for video, telephone.
- 1 parking place (15 x 4 m) for a trailer, or a covered structure.

About the covered structure: maximum height 5 m, and 1

(15 x 4 m), ou une structure couverte.

Pour les structures couvertes : hauteur maximum 5 m, et 1 étage maximum (plan de structure obligatoirement soumis à l'ACO pour validation).

Les voies de sécurité doivent rester dégagées et accessibles.

Les balcons et terrasses ou autre dispositif disposant d'une vue extérieure et/ou ayant pour objet l'accueil d'invités, sont strictement interdits.

- 1 espace pour services : 170 m²,

Plan disponible sur le site privé Teams/Constructeurs.

3. Ces surfaces ne peuvent être utilisées pour des actions de relations publiques, promotionnelles ou de réceptif.

Elles ne doivent pas comporter plus de deux niveaux.

En cas d'infraction : **Pénalité** à l'appréciation des Commissaires Sportifs. L'ACO demandera le démontage immédiat de toute structure non-conforme à la réglementation.

4. Assistance : Sauf accord préalablement conclu avec l'Organisateur, toutes les entreprises sollicitant un "espace assistance" devront, compte tenu de la surface disponible limitée, acquitter un droit d'accès au parc d'assistance après avoir remis à l'Organisateur la liste des voitures équipées de leurs produits.

5. Récepteur vidéo de stand (images de la course, classements) : chaque stand disposera du signal et d'un écran vidéo (somme déduite de l'avance sur frais techniques et fournitures). Toute demande supplémentaire devra être faite et réglée directement au fournisseur agréé de l'Organisateur.

6. Connexion et/ou installation vidéo dans la zone de panneauage : Seule la société de calcul agréée par l'Organisateur sera autorisée à connecter et/ou à installer le matériel "tour par tour" (somme déduite de l'avance sur frais techniques et fournitures).

7. Les Concurrents ne peuvent avoir recours qu'aux fournisseurs agréés par la SSP ACO.

IMPORTANT :

- Tout Concurrent dont une voiture est exclue de la manifestation doit obligatoirement libérer le stand dans l'heure qui suit la notification de l'exclusion.
- Le Comité de Sélection refusera la participation aux 24 Heures du Mans 2018 à tout Concurrent qui n'observera pas cette obligation.

VII - ACTIVITES COMMERCIALES

Toute activité commerciale doit faire l'objet d'un accord préalable écrit par l'ACO.

Prendre contact avec le Département Marketing du Pôle Développement, Mr Grégoire Brunet tel : 02 43 40 25 33.

floor maximum (drawing of the structure has to be submitted to the ACO validation).

Security lanes must be unoccupied and easy to reach.

The balconies and terraces or other plan with external view and/or being used for welcoming guest are strictly forbidden.

- 1 area for additional services: 170 m², see drawing on the Private Corner of Team/Manufacturers website.

3. Under no circumstances can these areas be used for public relations, promotional or any hosting activities. They must not exceed two levels.

For any infringement: Fine at Stewards' discretion.

The ACO will ask the immediate dismantling of structures who are not in accordance with the regulations.

4. Assistance: Because of the limited space available, all firms asking for a "Service area" will have to pay an access fee into this area after they have provided the Organiser with the list of the cars equipped with their products, unless a prior written agreement with the Organiser has been concluded.

5. Pit video monitor (pictures of the race, classifications): each pit will be supplied with a video signal and a video screen (the cost to be deducted from the technical expenses and supplies deposit).

Any extra order will have to be made and paid directly to the supplier officially appointed by the Organiser.

6. Connection and/or video installation in the signalling area:

Only the timing and scoring firm appointed by the Organiser will be authorised to connect and set up the "lap by lap" equipment (the cost to be deducted from the technical expenses and supplies deposit).

7. Competitors may only have recourse to the officially approved suppliers by the SSP ACO.

IMPORTANT:

- Competitors whose cars are excluded from the Event shall compulsorily leave their pits within the hour following the notification of exclusion.
- The ACO Selection Committee will refuse any entry for the 24 Heures du Mans in the year 2017 should this order not be respected.

VII - BUSINESS ACTIVITY

Any business activity has to be subject to a prior agreement

written by the ACO.

Please get in touch with the Marketing Department of Le Mans Development, Mr Grégoire Brunet, tel: +33 2 43 40 25 33.

La vente de produits dans l'enceinte sportive (stands, paddock et support paddock) en dehors des espaces commerciaux est strictement interdite.

Selling items inside the sporting enclosure (pits, paddock and support paddock) outside official stores is strictly forbidden.

ANNEXE 7 : DECLARATION CAMERA / APPENDIX 7 : ON BOARD CAMERA DECLARATION



Re: TEST DAY OF THE 24 HEURES DU MANS on board camera Declaration Form

In this declaration by on-board camera: Action/Sports - stand-alone camera (no data connection, no power connection)

I, the undersigned _____ representing the

Team _____ entering car(s)

N° _____ acknowledge to have been allowed to use an **on board camera** only for the TEST DAY OF THE 24 HEURES DU MANS (June 4th).

Should the car(s) not being equipped with the **on-board camera** during the Scrutineering, the Team will not be allowed to use any **on board camera** during the TEST DAY OF THE 24 HEURES DU MANS.

It is understood that no filming of any description can be made from the car outside the TEST DAY.

In addition, I confirm that the Team, the drivers or any person involved with the Team will use footage taken from the fitted camera's for internal purposes only.

It is understood that under no circumstances will any footage be used for any commercial purposes, including TV and Internet.

If it is found that footage has been used on a website without a prior agreement having been reached with the Automobile Club de l'Ouest, the rights to use such footage will be invoiced to the Team directly at no less than €10,000 per minute or part thereof.

Date: / / 2017

Signature:



RE: 24 HEURES DU MANS Free Practice Sessions on-board camera Declaration Form

In this declaration by on-board camera: Action/Sports - stand-alone camera (no data connection, no power connection)

I, the undersigned _____ representing the

Team _____ entering car(s)

N° _____ acknowledge to have been allowed to use an **on board camera** only for the free practice sessions of the 24 HEURES DU MANS event.

Should the car(s) not being equipped with the **on-board camera** during the Scrutineering, the Team will not be allowed to use any **on board camera** during the 24 HEURES DU MANS event.

It is understood that no filming of any description can be made from the car outside the free practice sessions.

In addition, I confirm that the Team, the drivers or any person involved with the Team will use footage taken from the fitted camera's for internal purposes only.

It is understood that under no circumstances will any footage be used for any commercial purposes, including TV and Internet.

If it is found that footage has been used on a website without a prior agreement having been reached with the Automobile Club de l'Ouest, the rights to use such footage will be invoiced to the Team directly at no less than €10,000 per minute or part thereof.

Date: / / 2017

Signature:

ANNEXE 8 / APPENDIX 8

LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX ESSAIS OFFICIELS DES 24 HEURES DU MANS 2017

ANNEXE 8 / APPENDIX 8

INVITATION LIST TO TAKE PART IN THE OFFICIAL PRACTICE SESSIONS OF THE 2017 24 HEURES DU MANS

2016 24 HEURES DU MANS		2017 / 24 Heures du Mans
1 st LM P1	PORSCHE TEAM	LM P1
1 st LM P2	SIGNATECH ALPINE	LM P2
1 st LM GTE Pro	FORD CHIP GANASSI TEAM USA	LM GTE Pro
1 st LM GTE Am	SCUDERIA CORSA	LM GTE Am

2016 EUROPEAN LE MANS SERIES		2017 / 24 Heures du Mans
1 st LM P2	G DRIVE RACING	LM P2
1 st LM GTE 2 nd LM GTE	ASTON MARTIN RACING JMW MOTORSPORT	LM GTE (*)
1 st LM P3	UNITED AUTOSPORTS	LM P2

2016 WEATHERTECH UNITED SPORTS CAR CHAMPIONSHIP		2017 / 24 Heures du Mans
Désignés par l'IMSA Designated by the IMSA	KEATING MOTORSPORTS	LM P2
	SCUDERIA CORSA	LM GTE Am

2016-2017 ASIAN LE MANS SERIES		2017 / 24 Heures du Mans
1 st LM P2	ALGARVE PRO RACING	LM P2
1 st GT	DH RACING	LM GTE (*)
1 st LM P3	TOCKWITH MOTORSPORTS	LM P2 or LM GTE Am

2016 MICHELIN GT3 LE MANS CUP		2017 / 24 Heures du Mans
1 st GT3	TF SPORT	LM GTE Am

(*) Le concurrent a la possibilité de choisir entre LM GTE Pro et LM GTE Am

(*) The competitor will have the possibility to choose between LM GTE Pro and LM GTE Am

ANNEXE 9 / APPENDIX 9
LISTE DES INVITATIONS A PARTICIPER AUX ESSAIS OFFICIELS
DES 24 HEURES DU MANS 2018 DELIVREES EN 2017 (SELECTION D'OFFICE)

Les Concurrents peuvent, par leurs résultats obtenus dans les épreuves, Séries et Championnats reconnus par l'ACO, obtenir une invitation à participer aux essais officiels des 24 Heures du Mans 2018 (sélection d'office). Les invitations délivrées sont :

INVITATION LIST TO TAKE PART IN THE OFFICIAL PRACTICE SESSIONS
OF THE 2018 24 HEURES DU MANS DELIVERED IN 2017 (Automatic selection)

Competitors can, according to their results in Events, Series and Championships admitted by the ACO, receive an invitation to take part in the official practice sessions of the 24 Heures du Mans 2018 (automatic selection). The invitations are as follows:

24 Heures du Mans 2017	Invitation 24 Heures du Mans 2018
1 ^{er} LM P1	1 LM P1
1 ^{er} LM P2	1 LM P2
1 ^{er} LM GTE Pro	1 GTE Pro
1 ^{er} LM GTE Am	1 GTE Am

European Le Mans Series 2017	Invitation 24 Heures du Mans 2018
1 ^{er} LM P2	1 LM P2
1 ^{er} LM GTE	1 LM GTE (Pro or Am)
2 ^{ème} LM GTE	1 LM GTE (Pro or Am)
1 ^{er} LM P3	1 LM P2

2017 Weathertech United Sports car Championship	Invitation 24 Heures du Mans 2018
A la discrétion des Organisateurs de la série Weathertech USCC <i>At the discretion of the Stewards of the Weathertech USCC</i>	2 invitations <i>2 invitations</i>

Asian Le Mans Series 2017/2018	Invitation 24 Heures du Mans 2018
1 ^{er} LM P2	1 LM P2
1 ^{er} GT	1 LM GTE (Pro or Am)
1 ^{er} LM P3	1 LM P2 or LM GTE Am

Michelin Le Mans Cup 2017	Invitation 24 Heures du Mans 2018
1 ^{er} GT3	1 GTE Am

1/ Les invitations délivrées aux Concurrents ELMS, Weathertech USCC, Asian LMS et Michelin Le Mans Cup ne peuvent être attribuées que si le Concurrent a participé à toutes les épreuves de la Série/Championnat concerné.

Invitations delivered to Competitors of the ELMS, Weathertech USCC, Asian LMS and Michelin Le Mans Cup can only be allocated if the Competitor has participated in all the events of the concerned Series/Championship concerned.

2/ Chaque invitation ne pourra être accordée que si la voiture concernée est engagée en 2018 dans l'une des Séries suivantes : ELMS – Weathertech USCC – Asian LMS.

Each invitation will only be granted if the car in question is entered in 2018 in one of the following Series: ELMS - Weathertech USCC - Asian LMS.

3/ Un Concurrent ne peut pas cumuler plus de 2 invitations, toutes catégories confondues.

A Competitor cannot hold concurrently more than 2 invitations, all categories combined.

4/ La situation juridique et financière du Concurrent ne doit pas contrevenir aux intérêts directs et indirects de l'ACO.

The legal and financial situation of the Competitor must not contravene direct and indirect interests of the ACO.

5/ Le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans se réserve le droit de modifier cette liste ou de refuser une invitation si des circonstances exceptionnelles l'imposent.

The 24 Heures du Mans Selection Committee reserves the right to modify this list or to refuse an invitation if exceptional circumstances require it.

6/ Les invitations ne sont pas transmissibles à un autre concurrent (Toute invitation non utilisée est annulée).

Invitations are not transferable to another competitor (Any invitation not used by a competitor is cancelled).

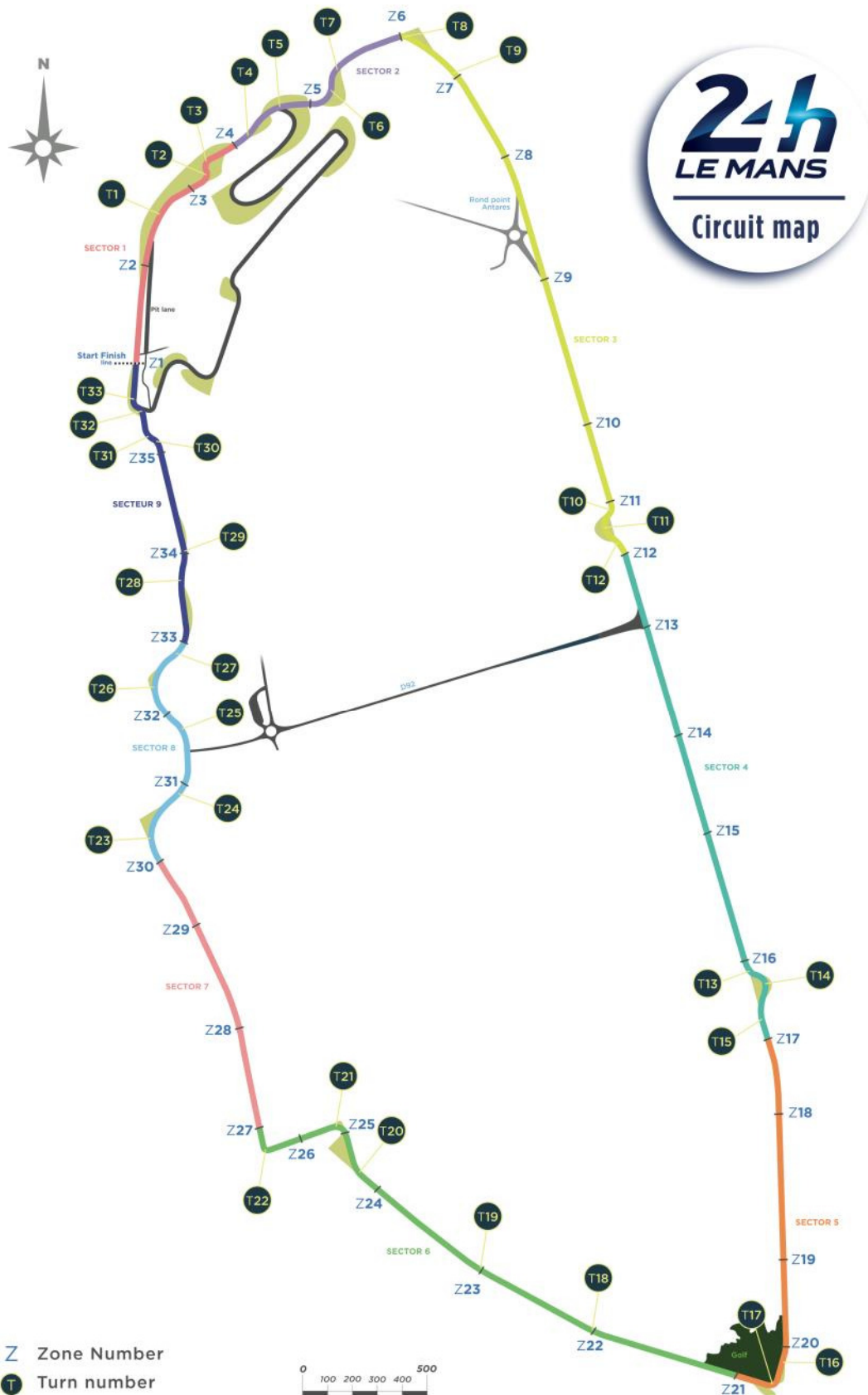
ANNEXE/APPENDIX 10

LISTE DES PILOTES CONFIRMES DISPENSES DE PARTICIPER A LA JOURNEE TEST 2017 LIST OF THE EXPERIENCED DRIVERS EXEMPTED TO TAKE PART IN THE 2017 TEST DAY

ABT Daniel	BURET Timothé	FARNBACHER Dominik	JOHANSSON Stefan
ADAM Jonathan	BURGESS Tony	FÄSSLER Marcel	JOHNSON Billy
AGUAS Rui	BUURMAN Yelmer	FERNANDEZ Adrian	JÖNSSON Niclas
AL FAISAL Abdulaziz Turki	CADEI Nicola	FERTE Alain	JULIAN Elton
AL QUBAISI Khaled	CALADO James	FIRTH Jody	JUNJIN Pu
ALBUQUERQUE Filipe	CAMATHIAS Joël	FISICHELLA Giancarlo	KAFFER Pierre
ALESHIN Mikhail	CAMERON Duncan	FONG Adderly	KANE Jonny
AMBERG Zoel	CAMPBELL-WALTER Jamie	FORGATY Jonathan	KAPADIA Alex
ARA Seiji	CANAL Julien	FOSTER Joe	KAUFFMAN Robert
ARMINDO Nicolas	CAPELLO Rinaldo	FRANCHITTI Marino	KEATING Ben
AUBERLEN Bill	CAPILLAIRE Vincent	FREY Michel	KEEN Lehman
AVENATTI Michael	CARROLL Adam	GACHNANG Natacha	KENDALL Tommy
AYARI Soheil	CASE Lorenzo	GARCIA Antonio	KIMBER-SMITH Thomas
BACHELIER Jean-Marc	CASTELLACCI Francesco	GAVIN Oliver	KLIEN Christian
BACHLER Klaus	CHANDHOK Karun	GENE Marc	KOBAYASHI Kamui
BADEY Ludovic	CHAROUZ Jan	GERBER Jack	KRAIHAMER Dominik
BAGUETTE Bertrand	CHATIN Paul-Loup	GIAMMARIA Raffaele	KRISTENSEN Tom
BAMBER Earl	CHEN Han-Chen	GIBON Pascal	KROHN Tracy
BARBOSA Joao	CHEN Jun-San	GIERMAZIAK Jakub	KRUMM Michael
BARKER Benjamin	CHENG Cong Fu	GIROIX Fabien	KUROSAWA Haruki
BARTHEZ Fabien	CHENG David	GOETHE Roald	LADYGIN Anton
BASOV Aleksei	CHILTON Max	GOMMENDY Tristan	LADYGIN Kirill
BECHE Mathias	CHRISTENSEN Michael	GONZALEZ Ricardo	LAHAYE Matthieu
BELICCHI Andrea	CIOCI Marco	GONZALEZ Rodolfo	LAMY Pedro
BELL Robert	COCKER Jonny	GOOSSENS Marc	LANCASTER Jon
BELL Townsend	COLEMAN Jonathan	GRAVES Tor	LAPIERRE Nicolas
BELLAROSA Ivan	COLLARD Emmanuel	GRIFFIN Liam	LATIF Alessandro
BELLOC Jean-Philippe	COLLINS Ben	GRIFFIN Matthew	LAUDA Mathias
BERETTA Olivier	CONWAY Mike	HAEZEBROUCK Philippe	LAURSEN Johnny
BERGMEISTER Jörg	CRESSONI Matteo	HALL Stuart	LEIMER Fabio
BERNHARD Timo	CRUBILE Sébastien	HALLYDAY David	LEINDERS Bas
BERTHON Nathanaël	CUMMING Chritopher	HAMILTON Archie	LEO Frederico
BERTOLONI Andrea	CURTIS Bret	HANCOCK Sam	LEUTWILER Nicolas
BIRD Sam	DAGONNEAU Thomas	HAND Joey	LEVENTIS Nick
BLANK Howard	DALLA LANA Paul	HANSSON David	LIEB Marc
BLEEKEMOLEN Jeroen	DALZIEL Ryan	Heinemeier	LIETZ Richard
BOMARITO Jonathan	DANIELS Paul	HARTLEY Brendon	LOMBARD Olivier
BONANOMI Marco	DAVIDSON Antony	HEIDFLED Nick	LONG Patrick
BORNHAUSER Patrick	DE BRUIJN Nico Pieter	HELARY Eric	LOTTERER André
BOUCHUT Christophe	DELETRAZ Jean-Denis	HENZLER Wolf	LUHR Lucas
BOULLION Jean-Christophe	DEMPSEY Patrick	HIRAKAWA Ryo	LUX Eric
BOURDAIS Sébastien	DENNIS Jake	HIRSCH Gary	MAASSEN Xavier
BOURRET Christophe	DERANI Luis Felipe	HIRSCHI Jonathan	MAC MIKKEL
BOUVET Jean-Bernard	DI GRASSI Lucas	HOLZER Marco	MACNEIL Cooper
BRABHAM David	DIAZ Luis	HOLZER Thomas	MACDOWALL Alex
BRADLEY Richard	DIXON Scott	HOWARD Andrew	MAGNUSSEN Jan
BRANDELA Romain	DOLAN Simon	HOWSON Matthew	MAILLEUX Franck
BRIERE Bastien	DOWNS Matt	HOY Christopher	MAKOWIECKI Frédéric
BRIGHT Jason	DUMAS Philippe	HUGHES Warren	MALLEGOL Yannick
BRISCOE Ryan	DUMAS Romain	HÜLKENBERG Nico	MALUCELLI Matteo
BROWN Ed	DUMBRECK Peter	IANNETTA Romain	MANN Peter Ashley
BRUNDLE Alex	DUVAL Loic	IBANEZ José	MARDENBOROUGH Jann
BRUNDLE Martin	DYSON Chris	IHARA Keiko	MARIS Erik
BRUNI Gianmaria	EHRET Pierre	ILLIANO Philippe	MARKOZOV David
BRYANT Oliver	ENG Philipp	IMPERATORI Alexandre	MARTIN John
BUEMI Sébastien	ESTRE Kevin	JANI Neel	MARTIN Maxime
BUNCOMBE Alex	EVANS Mitch	JARVIS Oliver	MATSUDA Tsugio
		JEANNETTE Gunnar	

McMURRY Matthew	RAO Matthew	WALKER James	
McNISH Alan	RAST René	WATTS Daniel	
MEDIANI Maurizio	REES Fernando	WEBB Oliver	
MEICHTRY Ralph	REIP Wolfgang	WEBBER Mark	
MELO Jaime	RICH Martin	WEEDA Kevin	
MENEZES Gustavo	RICHELMI Stéphane	WEEDLER William	
MERHI Roberto	RIED Christian	WESTBROOK Richard	
MERLIN Jean-Marc	RIGON Davide	WILLS Roger	
MILESI Patrice	ROCKENFELLER Mike	WINSLOW James	
MILLER Marc	RODA Gianluca	WITTMER Kuno	
MILNER Tommy	RODRIGUES Manuel	WURZ Alexander	
MINASSIAN Nicolas	ROJAS Memo	WYATT Stephen	
MOK Weng-Sun	ROSIER Fabien	YACAMAN Gustavo	
MONDOLOT Philippe	ROSSI Alexander	YAMAGISHI Yutaka	
MONTAGNY Franck	ROSTAN Marc	YOUNESSI Rodin	
MONTECALVO Frank	ROUSSEL Léo	ZLOBIN Sergey	
MONTEIRO Tiago	RUBERTI Paolo	ZUGEL Christian	
MORTIMER Alexander	RUGOLO Michele		
MOTOYAMA Satoshi	RUSINOV Roman		
MOWLEN Johnny	SALO Mika		
MÜCKE Stefan	SARRAZIN Stéphane		
MÜLLER Dirk	SAUSSET Frédéric		
MUNEMANN Michael	SAWA Keita		
NAKAJIMA Kazuki	SCHELL Julien		
NAKANO Shinji	SCHULTIS Mirco		
NEGRI Jr. Oswaldo	SCOTT Aaron		
NEIMAN Seth	SEEFRIED Marco		
NEWTON Mike	SEGAL Jeffrey		
NICOLET Jacques	SENNA Bruno		
NIEDEREHAUSER Patric	SHARP Scott		
NIELSEN Christina	SHAYTAR Victor		
NYGAARD Christoffer	SHULZHITSKIY Mark		
O'CONNELL Johnny	SIMS Alexander		
ORDONEZ Lucas	SØRENSEN Marco		
O'YOUNG Darryl	STANAWAY Richie		
PALETOU Gaëtan	STEVENS William		
PALTTALA Markus	STRIEBIG Rémy		
PANCIATICI Nelson	SWEEDLER William		
PARENTE Alvaro	TAITTINGER Inès		
PARISY Mike	TANDY Nick		
PATTERSON Mark	TAYLOR Jordan		
PERAZZINI Pierguiseppe	TAYLOR Ricky		
PEREZ COMPANC Luis	THIIM Nicki		
PERRET Pierre	THIRIET Pierre		
PERRODO François	THIRION Philippe		
PETERSEN Jens	TINCKNELL Harry		
PETROV Vitaly	TINSEAU Christophe		
PEW John	TRELUYER Benoit		
PIER GUIDI Alessandro	TRESSON Jordan		
PILET Patrick	TRUMMER Simon		
PIQUET JR Nelson	TUCKER Scott		
PIZZITOLA Andrea	TUNG Ho-Pin		
PLA Olivier	TURNER Darren		
PLOWMAN Martin	TURVEY Oliver		
PONS Antony	TÜSCHER Mathéo		
PORTA Olivier	VAN DER GARDE Giedo		
POTOLICCHIO Vicente	van OVERBEEK Johannes		
POULSEN Kristian	VANNELET Gilles		
PRIAULX Andrew	VANTHOOR Laurens		
PRIMAT Harold	VENTURI Mirko		
PROST Nicolas	VERNAY Jean-Karl		
PUMPELLY Spencer	VICKERS Brian		
RAFFIN Stéphane	VILANDER Toni		
RAGUES Pierre	WAINWRIGHT Michael		

ANNEXE 11 / APPENDIX 11
PLAN DU CIRCUIT / MAP OF THE CIRCUIT



ANNEXE 12 / APPENDIX 12

HORAIRES / TIMETABLE (Version 4)

JEUDI 1 JUIN - THURSDAY JUNE 1st		
08:30 - 14:45	24 Heures du Mans	Vérifications Administratives Teams-Managers / Teams-Managers Administrative Checks
10:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Vérifications Techniques / Scrutineering
VENDREDI 2 JUIN - FRIDAY JUNE 2nd		
08:30 - 14:00	24 Heures du Mans	Vérifications Administratives Team-Managers / Team-Managers Administrative Checks
09:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Vérifications Techniques / Scrutineering
16:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Vérifications Administratives Pilotes / Drivers Administrative Checks
SAMEDI 3 JUIN - SATURDAY JUNE 3rd		
08:30 - 15:00	24 Heures du Mans	Vérifications Techniques / Scrutineering
08:30 - 16:00	24 Heures du Mans	Vérifications Administratives Pilotes / Drivers Administrative Checks
17:00	24 Heures du Mans	Briefing Pilotes et Team Managers / Team Managers & Drivers Briefing
DIMANCHE 4 JUIN - SUNDAY JUNE 4th		
09:00 - 13:00	24 Heures du Mans	Journée Test « 24 Heures du Mans » / « 24 Heures du Mans » Test day
14:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Journée Test « 24 Heures du Mans » / « 24 Heures du Mans » Test day
DIMANCHE 11 JUIN / SUNDAY JUNE 11th		
14:30 - 19:00	24 Heures du Mans	Vérifications Techniques / Scrutineering
14:30 - 19:00	24 Heures du Mans	Vérifications Administratives / Administrative Checks
LUNDI 12 JUIN / MONDAY JUNE 12th		
10:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Vérifications Techniques / Scrutineering
10:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Vérifications Administratives / Administrative Checks
MARDI 13 JUIN / TUESDAY JUNE 13th		
10:00	24 Heures du Mans	Briefing des Team Managers & Pilotes: Obligatoire / Team Managers & Drivers' Briefing: mandatory
10:00 - 12:00	24 Heures du Mans	Vérifications techniques LMP1H (2ème session - sur convocation) / LMP1H Scrutineering (2nd session - by appointment)
13:00 - 17:30	Road to Le Mans	Vérifications Administratives / Administrative Checks
14:00 - 18:30	Road to Le Mans	Vérifications Techniques / Scrutineering
MERCREDI 14 JUIN / WEDNESDAY JUNE 14th		
08:30 - 12:00	Road to Le Mans	Vérifications Techniques / Scrutineering
09:00 - 12:00	Porsche Carrera Cup	Vérifications Administratives et Techniques / Administrative Checks and Scrutineering
10:00 - 11:30	Road to Le Mans	Vérifications Administratives / Administrative Checks
14:15	Road to Le Mans	Briefing des Pilotes / Drivers' briefing
14:30	Road to Le Mans	Briefing des Team Managers / Teams Managers' briefing
17:00	Porsche Carrera Cup	Briefing des pilotes / Drivers' briefing
16:00 - 20:00	24 Heures du Mans	Essais Libres 1 / Free practice 1
20:30 - 21:30	Road to Le Mans	Essais Libres 1 / Free Practice 1
22:00 - 00:00	24 Heures du Mans	Essais qualificatifs 1 / Qualifying Practice Sessions 1
JEUDI 15 JUIN / THURSDAY JUNE 15th		
09:00 - 10:00	Road to Le Mans	Essais Libres 2 / Free practice 2
10:30 - 11:15	Porsche Carrera Cup	Essais Libres 1 / Free practice 1
11:55 - 12:40	Porsche Carrera Cup	Essais Libres 2 / Free practice 2
13:30 - 13:50	Road to Le Mans	Essais Qualificatifs 1 / Qualifying Practice Sessions 1
14:05 - 14:25	Road to Le Mans	Essais Qualificatifs 2 / Qualifying Practice Sessions 2
15:30 - 16:30	Porsche Carrera Cup	Essais Qualificatifs 1 / Qualifying Practice Sessions 1
17:30 - 18:25	Road to Le Mans	Course 1 / Race 1
19:00 - 21:00	24 Heures du Mans	Essais Qualificatifs 2 / Qualifying Practice Sessions 2
22:00 - 00:00	24 Heures du Mans	Essais Qualificatifs 3 / Qualifying Practice Sessions 3
SAMEDI 17 JUIN / SATURDAY JUNE 17th		
09:00 - 09:45	24 Heures du Mans	Warm-up
10:15 - 11:00	Porsche Carrera Cup	Course / Race
11:30 - 12:25	Road to Le Mans	Course 2 / Race 2
13:00 - 13:15	24 Heures du Mans	Ouverture Pit lane et mise en épi des voitures / Pitlane open and Cars on track ear of corn position
14:00 - 14:30	24 Heures du Mans	Présentation des voitures et des Pilotes / Presentation of cars and drivers
14:15 - 14:30	24 Heures du Mans	Evacuation piste et pit lane / Track & pitlane evacuation
14:30	24 Heures du Mans	Teams et pilotes en place pour la cérémonie officielle / Teams and drivers ready for the official starting ceremony
14:40	24 Heures du Mans	« Marseillaise » - Hymne National France / "Marseillaise" French National Anthem
14:47	24 Heures du Mans	Signal sonore (panneau 5') / Sound signal ("5 mn" board)
14:49	24 Heures du Mans	Signal sonore (panneau 3') « évacuation de la grille » / Sound Signal ("3 mn" board) "Grid Evacuation"
14:50' 30"	24 Heures du Mans	Silence effectué par le public / Silence performed by the public
14:50' 55"	24 Heures du Mans	Annonce starter officiel / Official announcement starter
14:51	24 Heures du Mans	Moteurs démarrés (signal sonore + panneau 1') / Engines on (sound signal + "1 mn" board)
14:51' 30"	24 Heures du Mans	Signal sonore (panneau 30") / Sound Signal "30 seconds" board
14:52	24 Heures du Mans	Tour de formation / Formation lap
15:00	24 Heures du Mans	Départ 85 ème édition des 24 HEURES DU MANS / Start of the 85th edition of 24 HEURES DU MANS
15:00	24 Heures du Mans	Présentation du drapeau national / Presentation of the national flag
DIMANCHE 18 JUIN / SUNDAY JUNE 18th		
15:00	24 Heures du Mans	Arrivée / Finish
Immediately after finish	24 Heures du Mans	Cérémonie Podium / Podium Ceremony
LUNDI 19 JUIN / MONDAY JUNE 19th		
09:00 - 18:00	24 Heures du Mans	Vérification techniques / Scrutineering