



LM P1



## Nombre de Voitures au départ : 6

Statistiques 3<sup>ème</sup> heure / 3<sup>th</sup> hour Statistics

17H ⇨ 18H

### Nombre de tours dans l'heure & Cumul

*Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	15	18									
Cumul	17	32	50									
2010	13	30	48	65	82	98	113	129	146	162	180	196
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2010	213	230	247	264	281	296	314	330	347	365	382	397

2010 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

### Evolution du meilleur tour

*Fastest lap evolution*

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Michaël CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'23.194	1
2°	Michaël CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'18.932	2
3°	Michaël CONWAY	7	TOYOTA GAZOO RACING	3'18.694	3

### Changements de leader

*Leader changes*

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	7	1	13	13	13
1°	15h49	8	14	21	8	8
2°	16h16	7	22	50	29	42

### Abandons

*Retirements*

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	4	BYKOLLES RACING TEAM	Casse moteur	17h05



LM P2



## Nombre de Voitures au départ : 25

Statistiques 3<sup>ème</sup> heure / 3<sup>th</sup> hour Statistics

17H ⇨ 18H

### Nombre de tours dans l'heure & Cumul

*Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	14	17									
Cumul	17	31	48									
2010	13	28	45	61	76	91	105	120	136	151	168	183
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2010	197	213	229	245	262	276	292	306	320	337	353	367

2010 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

### Evolution du meilleur tour

*Fastest lap evolution*

N°	Pilote	Numéro	Equipage	Temps	Tour n°
	<i>Driver</i>	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Lap Time</i>	<i>Lap n°</i>
1°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'37.711	1
2°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'30.145	2
3°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'29.410	3
4°	Oliver JARVIS	38	JACKY CHAN DC RACING	3'29.305	5
5°	Mathias BECHE	13	VAILLANTE REBELLION	3'28.201	34

### Changements de leader

*Leader changes*

Numéro	Heure	Voiture n°	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tete
<i>Number</i>	<i>Hour</i>	<i>Car n°</i>	<i>From lap n°</i>	<i>To lap n°</i>	<i>Sub total</i>	<i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	38	1	7	7	7
1°	15h31	24	8	8	1	1
2°	15h35	31	9	17	9	9
3°	16h06	24	18	18	1	2
4°	16h10	31	19	27	9	18
5°	16h48	24	28	28	1	3
6°	16h53	31	29	37	9	27
7°	17h25	24	38	38	1	4
8°	17h32	31	39	43	5	32
9°	17h48	13	44	48	5	5

### Abandons

*Retirements*

N°	Numéro	Equipage	Cause	Heure officielle
	<i>Number</i>	<i>Team</i>	<i>Reason</i>	<i>Official Hour</i>
1°	26	G-DRIVE RACING	Accrochage avec la 88	17h15



LM GTE Pro



## Nombre de Voitures au départ : 13

Statistiques 3<sup>ème</sup> heure / 3<sup>th</sup> hour Statistics

17H ⇨ 18H

### Nombre de tours dans l'heure & Cumul

*Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	15	13	16									
Cumul	15	28	44									
2016	10	24	39	54	69	83	98	113	125	140	152	166
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2016	181	195	210	225	237	252	267	282	296	311	326	340

2016 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

### Evolution du meilleur tour

*Fastest lap evolution*

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Alessandro PIER GUIDI	51	AF CORSE	4'08.067	1
2°	Alessandro PIER GUIDI	51	AF CORSE	3'52.949	2
3°	Nicki THIIIM	95	ASTON MARTIN RACING	3'51.879	2
4°	Olivier PLA	66	FORD CHIP GANASSI TEAM UK	3'51.828	30

### Changements de leader

*Leader changes*

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	51	1	2	2	2
1°	15h12	95	3	26	24	24
2°	16h54	69	27	27	1	1
3°	16h58	95	28	44	17	41

Pas d'abandons

*No retirements*



LM GTE Am



## Nombre de Voitures au départ : 16

Statistiques 3<sup>ème</sup> heure / 3<sup>th</sup> hour Statistics

17H ⇨ 18H

### Nombre de tours dans l'heure & Cumul

*Number of laps during last hour & Cumulative*

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	15	13	15									
Cumul	15	28	43									
2014	16	26	35	49	64	79	91	106	120	135	149	164
Heure	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Nombre												
Cumul												
2014	179	193	207	223	233	248	262	277	292	306	321	334

2014 est l'année de référence dans la catégorie pour battre le record de distance. En vert en avance, orange en retard.

### Evolution du meilleur tour

*Fastest lap evolution*

N°	Pilote <i>Driver</i>	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Temps <i>Lap Time</i>	Tour n° <i>Lap n°</i>
1°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	4'16.569	1
2°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	3'55.692	2
3°	Pedro LAMY	98	ASTON MARTIN RACING	3'55.515	2
4°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	3'54.530	3
5°	Fernando REES	50	LARBRE COMPÉTITION	3'53.857	4

### Changements de leader

*Leader changes*

Numéro <i>Number</i>	Heure <i>Hour</i>	Voiture n° <i>Car n°</i>	Du tour n° <i>From lap n°</i>	Au tour n° <i>To lap n°</i>	Sous total <i>Sub total</i>	Tours en tete <i>Lead Laps</i>
Départ/Start	15h03	50	1	10	10	10
1°	15h45	98	11	11	1	1
2°	15h50	62	12	30	19	19
3°	17h12	98	31	39	9	10
4°	17h48	84	40	40	1	1
5°	17h53	98	41	43	3	13

### Abandons

*Retirements*

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	88	PROTON COMPETITION	Accident avec la 26	17h07



## Statistiques & informations diverses 3<sup>ème</sup> heure

17H ⇨ 18H

3<sup>th</sup> hour Statistics and various data

### Météo

*Weather Conditions*

Heure <i>Time</i>	Tem.	Vent <i>Wind</i>	Conditions
15h00	28°4	6,4km/h	Ensoleillé

### Abandons

*Retirements*

N°	Numéro <i>Number</i>	Equipage <i>Team</i>	Cause <i>Reason</i>	Heure officielle <i>Official Hour</i>
1°	4	BYKOLLES RACING TEAM(LMP1)	Casse moteur	17h05
2°	88	PROTON COMPETITION(LMGTEAM)	Accident avec la 26	17h07
3°	26	G-DRIVE RACING(LMP2)	Accrochage avec la 88	17h15

Pas de Neutralisation temporaire

*No Safety car period*

### Secteur(s) sous ralentissement (drapeau jaune)

*Slow zone period(s) (yellow flag)*

N°	Heure <i>Time</i>	Fin <i>End</i>	Raison <i>Reason</i>	Durée <i>Durat.</i>	Total
1	15h21	15h26	secteur 5 : Sortie de piste de l'alpine 36 / Mulsanne	0h05	0h05
2	16h17	17h03	secteur 8 : Accrochage Oreca 26 (Rusinov) avec Porsche 88 (Al Qubasi)	0h46	0h51

### Faits marquants heure par heure

*Highlights*

N°	Heure <i>Time</i>	Faits <i>Highlights</i>
4	15h02	Poste 7 : touche rail ; repart en fumant (pneu qui frotte sur la carrosserie)
49	15h11	Poste 11 : tàq et repart
36	15h20	Poste 20 : bac à gravier et repart
26	15h23	Poste 35 : tàq et repart
39	15h37	Poste 18 : au ralenti ; crevaison
88vs26	16h15	Poste 31 : Contact ; 88 rentre au ralenti
26	16h17	Poste 32 : Arrêt
51	16h48	Drapeau blanc et noir ; avertissement limite ligne de piste trop souvent dépassée
60	17h37	Poste 16 : Bac à gravier suite contact avec 27
60	17h41	Repart
38	17h43	Poste 25 : sortie, tape les pneus et repart
43	17h59	Poste 3 : sortie, touche les pneus et repart en laissant des débris sur la piste